



Zumárraga, 20 de octubre de 2016



PRESENTACIÓN DEL XIX RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

El Rallye Vasco Navarro reunirá 48 vehículos clásicos el próximo sábado

La prueba comenzará a las 11:00 (sábado 22 de octubre) en la Plaza Gipuzkoa (Donostia-San Sebastián) haciendo una parada técnica en Zumárraga a las 18:00.

Los participantes deberán completar 316,48 kms a lo largo de 10 tramos regulados por carreteras vascas y navarras.

De forma paralela al rallye, por tercer año consecutivo, el RACVN (organizador del rallye) ha organizado también una concentración de vehículos históricos.

Ayer a las cinco de la tarde, en la Casa de Cultura de Zumárraga, se celebró la presentación de la XIX edición del Rallye Vasco Navarro Histórico (Memorial Ignacio Sunzundegui) y de la III Concentración de Vehículos Históricos RACVN. El rallye y la concentración se celebrarán el próximo sábado, 22 de octubre, de forma paralela.

Mikel Serrano, alcalde de Zumárraga y Luis Gaytán de Ayala, miembro de la directiva del RACVN, presentaron el evento. Estuvieron acompañados por el Director del Área Deportiva del RACVN, Xabier Arzamendi, por la hija de Ignacio Sunzundegui (*Ver anexo 1*), Elena Sunzundegui, que también participará en el rallye, y por Roberto Uriarte, que también participará en el rallye y es amigo del club automovilista.

El XIX Rallye Vasco Navarro Histórico, se trata de una prueba de automovilismo organizada por el (RACVN), que cumple en 2016 su XIX (19) edición, y que se ha convertido en todo un clásico en el calendario del automovilismo de Euskadi y en una cita obligada para los aficionados al automovilismo (sobre todo el de los clásicos). “El Rallye Vasco Navarro y el automovilismo en sí



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

mismo forman parte del ADN del RACVN desde los inicios del club en 1923”, afirmaba Luis Gaytán de Ayala.

En 2016 se cumplen 10 ediciones ininterrumpidas en las que el Rallye Vasco Navarro Histórico cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Zumárraga, siendo este municipio un lugar de paso y de parada obligatoria del rallye. *“Zumárraga es un municipio amigo del motor, amigo de las cuatro ruedas. Cada coche clásico es una joya, detrás de cada uno siempre hay una historia y además, el Rallye Vasco Navarro es el broche de oro de la Semana del Motor tan singular que tenemos en Zumárraga, que comienza en mayo y termina en octubre”*, afirma Mikel Serrano.

Participarán un total de 48 vehículos históricos de los cuales 23 lo harán en el rallye y 25 en la concentración. Se podrán ver modelos como un Renault Alpine A-110 de 1969, un Chevrolet Corvette de 1979, o un Lancia Beta del mismo año.

Destaca la participación de Elena Sunzundegui, hija de Ignacio Sunzundegui a quien se rinde homenaje en el rallye (Ver anexo 1). Elena participará con un Porsche 914-6 de 1970 como piloto, acompañada por su marido John Hobbs, como copiloto. *“Es un orgullo para mi participar en el rallye memorial a mi padre, el rallye es la mejor forma de recordarle”*, comenta Elena.

La prueba consiste en un rallye de regularidad: una prueba de automovilismo que discurre en tráfico abierto (sin cortar las carreteras), cuyo valor no es ser el más rápido sino el más constante. (Ver anexo 2)

El rallye comenzará a las 11:00 de la mañana (del sábado 22 de octubre) en la Plaza Gipuzkoa de San Sebastián. Los participantes deberán completar un total de 316,48 kms a lo largo de 10 tramos regulados por carreteras de la Comunidad Autónoma del País Vasco y por la Comunidad Foral de Navarra.

A las 18:00, y después de completar los 7 primeros tramos regulados, los vehículos llegarán de forma progresiva a la Plaza



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

de Euskadi en Zumárraga, donde realizarán una parada y los vehículos permanecerán expuestos en torno a 45 minutos.

En ese momento finalizará la III Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro, mientras que los participantes del Rallye Vasco Navarro Histórico deberán completar 3 tramos regulados más que les llevarán de nuevo a Donostia- San Sebastián, al parking del Hotel Silken Amara Plaza, donde finalizarán la prueba.

¿Qué vehículos pueden participar?

En esta prueba participan vehículos considerados como clásicos e históricos, que son aquellos cuya fecha de matriculación es anterior a 1991.

Están admitidos todos aquellos automóviles cuya matriculación sea igual o anterior al 22 de octubre 1991. Los automóviles serán colocados por categorías en función de su fecha de matriculación.

Categorías de vehículos según su fecha de matriculación:

- La categoría F estará formada por los modelos fabricados hasta el 31 de diciembre de 1969.
- La categoría G por los vehículos fabricados entre el 1/01/70 y el 31/12/1979
- La categoría H están los coches fabricados entre el 1/01/80 al 22/10/1991.

La organización puede admitir vehículos con más de 25 años por su palmarés, interés histórico o deportivo y/o por participaciones en anteriores ediciones.

Dos velocidades a elección de los participantes

Como suele ser habitual en este tipo de pruebas, los participantes también pueden optar por la velocidad media que mejor se ajuste a sus necesidades y experiencias. Por ello, en esta prueba del RACVN se puede optar entre la Normal: inferior a 50 km/h en todos los tramos de regularidad, o Baja, 2 km/h inferior a la media



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

Normal. Opcional sólo para vehículos fabricados hasta el 31/12/1965, o cuya cilindrada sea inferior a 1.150 cc.

Cronometraje:

El cronometraje se realizará a la décima de segundo, al paso del vehículo por el control de regularidad.

III Concentración de Históricos RACVN

De forma paralela al rallye, el RACVN volverá a organizar una concentración de vehículos históricos (vehículos que no participen en el Rallye). Esta concentración cumple este año su tercera edición, tras el éxito de las ediciones anteriores y las demandas recibidas de los socios y amantes de este tipo de iniciativas.

Los vehículos admitidos serán aquellos que se hayan fabricado con anterioridad al 22/10/1991. Los automóviles deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por vías públicas, como el Permiso de Circulación, ITV o Seguro Obligatorio.

Participarán un total de 25 vehículos entre los que se podrán ver modelos como Triumph Spitfire MKII de 1962, un Austin 1300 de 1972 o varios Porsche 911 de distintos años, entre otros.

La concentración tendrá un recorrido de aproximadamente 229 kilómetros. La velocidad media será siempre inferior a 50 km/h por carreteras abiertas al tráfico. El método de salida consistirá en que cada minuto se irán incorporando dos vehículos al tráfico normal. Dicho recorrido, en contra de lo que sucede con el XVIII Rallye Vasco Navarro Histórico, sólo constará de tramos de enlace y se conocerá con la entrega a cada participante .del rutómetro (libro de ruta), antes de la salida.



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

Cuadro resumen

	RALLYE	CONCENTRACIÓN
Hora y lugar de inicio	11:00 en la Plaza Gipuzkoa	
Hora y lugar de finalización	Hotel Silken Amara Plaza en Donostia-San Sebastián. A partir de las 20:45 aprox. comienzan a llegar los vehículos al parking del hotel.	Plaza de Euskadi en Zumárraga en torno a las 18:00, momento en el que comienzan a llegar todos los vehículos a la plaza en la que permanecerán expuestos 45 minutos aproximadamente.
Parada (Zumárraga) los vehículos permanecen expuestos	A partir de las 18:00 en la Plaza de Euskadi en Zumárraga	
Tramos completados / Zonas de paso	10	7
Kilómetros realizados	316,48	228,98
Tiempo total aproximado	9 horas y 51 minutos	7 horas y 12 minutos
Número de vehículos participantes	23 (21 participantes+ dos coches "cero: "0" y "00")	25

Fecha	Horario*	Acto	Lugar
01-09-16	10:00	Apertura de Inscripciones	Oficina Permanente
07-10-16	22:00	Publicación Tramo de Calibración	Web Oficial
18-10-16	18:30	Cierre de Inscripciones	Oficina Permanente
20-10-16	12:00	Publicación Lista de Inscritos	Web Oficial
21-10-16	17:00 a 19:30	Verificaciones Administrativas. Entrega de Rutómetro	HOTEL SILKEN AMARA PLAZA San Sebastián
	08:00 a 10:00	Verificaciones Administrativas. Entrega de Rutómetro	
	10:30	Hora límite entrada el Parque de Salida	PLAZA DE GIPUZKOA San Sebastián
22-10-16	11:00	Salida Rallye	HOTEL SILKEN AMARA PLAZA San Sebastián
	20:45	Llegada Rallye	
	22:00	Cena - Entrega de trofeos	
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	
	23:00	Publicación de la Clasificación Oficial	

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

* Estos Horarios y lugares están sujetos a posibles variaciones.



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

Anexo 1: ¿Quién era Ignacio Sunsundegui?

Ignacio Sunsundegui fue un piloto de rallyes nacido en Irún en 1941. Su andadura en el mundo de la competición se remonta a los años sesenta, con su debut en la Subida a Jaizkibel de 1962 con un Citroen 2CV. Durante más de treinta y cinco años, Sunsundegui pilotó gran variedad de vehículos en competiciones ruterías, rallyes, raids y subidas, como varios Renault Alpine A110, Morris Mini Cooper, Renault 12, Seat 1430, Fiat 124 Abarth Spider, BMW 2002Ti, Porsches 911, Audi Quattro, Talbot Lotu o Lancia Delta S4, entre otros. Sunsundegui se hizo con un dilatado palmarés: se clasificó en primera posición, en la I, II e III ediciones de la Subida a Arrate (1968, 1969 y 1970), en la III Subida a San Marcial y en el III Rallye de Navarra (ambas en 1970), o en el IV Maratón de Clásicos-Classic Marathon Paris/Marrakech en 1993. También se clasificó en segundas posiciones en la V Subida a Jaizkibel en 1971, y así con un largo etcétera.

Sin dejar nunca de lado su gran afición (el automovilismo), en su última etapa, Sunsundegui estuvo más vinculado a la competición en vehículos clásicos. El piloto de Irún falleció el 4 de junio de 1997 al sufrir un infarto cardíaco en el transcurso del Rallye Panamá/Alaska para vehículos clásicos, en el que él participaba.

En ese mismo año, el 26 de octubre el RACVN organizaría un Rallye de Velocidad y Regularidad que recibía el subtítulo “Memorial Ignacio Sunsundegui”.



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

Anexo 2: ¿qué es un rallye de regularidad?:

Se trata de una prueba de automovilismo en la que no prima la velocidad, sino que lo importante es mantener la velocidad constante. La organización establece una velocidad media (que suele ser baja, de entre 30 y 50 km/h). Los participantes deben completar un recorrido compuesto por varios tramos “cronometrados”- y respetar en todo momento las señales y la normativa de tráfico.

La información sobre el recorrido y los tramos viene descrita en el libro de ruta, rutómetro (o road book) que se entrega a los participantes justo antes del inicio de la prueba. Antes de la entrega del libro de ruta, el recorrido es secreto y los equipos lo desconocen.

Son rallyes que discurren en tráfico abierto, por lo tanto deben respetar las paradas en los cruces, a los demás usuarios, etc.

La dificultad de los rallyes de regularidad reside en que es muy difícil, o prácticamente imposible, mantener una velocidad constante en carreteras que no son rectas, que presentan diferentes curvas, subidas y bajadas, cruces y semáforos. Por lo tanto, los participantes deben calcular el tiempo y las variaciones o desfases producidas, para aproximarse a la media del tiempo establecida en todo momento ya que el tiempo no se mide al finalizar cada tramo sino mediante radares ocultos situados en cada uno de los tramos cronometrados. Es decir, deben procurar ceñirse a la media en todo momento (y no sólo al finalizar cada tramo).