



San Sebastián, 23 de marzo de 2018

## CONSEJOS RACVN E INFORMACIÓN SEMANA SANTA 2018 **LA SEMANA SANTA COMIENZA CON UNA PREVISIÓN DE UN AUMENTO DE DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA**

COMUNICADO  
DE PRENSA  
**SERVICIOS**

*Durante esta Semana Santa se realizarán 15,5 millones de desplazamientos en España y casi medio millón en las carreteras vascas. En la Semana Santa de 2017 fallecieron 29 personas en accidente de tráfico y en 2016 41, mientras que En Euskadi no se han registrado víctimas mortales desde hace 5 años.*

*La AP-8 en el límite con Cantabria y en el Paso Fronterizo de Biriattou, junto con el Acceso de la AP-1 a la A1 en Armiñón serán los puntos de mayor densidad de tráfico en Euskadi en Semana Santa.*

*En el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) queremos recordar una serie de consejos a los conductores para viajar de manera segura durante estos días.*

La festividad de la Semana Santa, al igual que la época estival, se caracteriza por la aglomeración de un gran número de desplazamientos por carretera en periodos muy breves de tiempo, aunque la Semana Santa agrupa todos los desplazamientos en un período todavía más concentrado que el verano, teniendo en cuenta que las horas de luz son más limitadas y que se trata de una época que no está exenta de las inclemencias del tiempo (lluvia, nieve, granizo, hielo, etc.), que suponen un peligro añadido en los desplazamientos por carretera.

### **1.- FECHAS Y PREVISIÓN DE DESPLAZAMIENTOS:**

En este año, el periodo que abarca los movimientos de Semana Santa abarcará los días comprendidos entre el viernes 23 de marzo y el lunes 2 de abril.

Precisamente hoy, viernes 23 de marzo a las 15h comienza la Operación Salida de la Semana Santa. Esta primera fase se prolongará hasta las 24 horas del domingo 25 de marzo.



COMUNICADO  
DE PRENSA  
**SERVICIOS**

La Operación retorno comenzará a las 15 horas del miércoles 28 y se prolongará hasta las 24 horas del lunes 2 de abril.

En todo el periodo comprendido entre el 23 de marzo y el 2 de abril, la DGT prevé que se realizarán un total de 15,5 millones de desplazamientos por carretera (La previsión fue de 14,8 millones en 2017). De ellos 3,93 millones se corresponderán con la primera fase (Operación Salida), 9,07 millones en la segunda (Operación Retorno) y 2,5 millones de desplazamientos en el periodo comprendido entre la primera y la segunda fase.

En Euskadi, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco prevé que se realicen 488.000 desplazamientos entre el 28 de marzo y el 2 de abril, lo que supone un incremento del 4% respecto al año pasado.

## 2.- VÍCTIMAS MORTALES Y ACCIDENTALIDAD

El objetivo debe ser poder disfrutar de los días festivos y evitar que haya víctimas mortales en carretera, una cuestión difícil en unos días en los que se producen un gran número de desplazamientos. En la Semana Santa de 2017 en el conjunto del estado fallecieron 29 personas en accidente de tráfico y en 2016 41. En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales en Semana Santa en los últimos 5 años, aunque sí se han registrado accidentes de tráfico 88 en 2017 y 73 en 2016).

## 3.- RIESGOS ADICIONALES EN LA CARRETERA

Además, en Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) queremos recordar que además de la aglomeración de tráfico, la falta de luz y las inclemencias del tiempo existen otra serie de factores a tener en cuenta, que suponen un peligro añadido a la hora de realizar viajes por carretera:

- Excesivo envejecimiento del parque de automóviles (seguimos con un parque excesivamente envejecido que sigue superando los 14 años de media, tal y como anunciábamos en nuestro informe balance del 2017).
- Vehículos mal cuidados y mantenidos, con elementos desgastados y no revisados.
- Carreteras en mal estado (las carreteras necesitan un nivel de mantenimiento mayor).
- Señales confusas (muchas señales y marcas viales inducen a la confusión. Las señales deben servir para aportar información, aclararnos y evitar situaciones



COMUNICADO  
DE PRENSA  
**SERVICIOS**

de incertidumbre. En algunos casos no sólo no son efectivas, sino que además llegan a suponer un peligro).

- Durante estos días, un gran número de conductores circulará por carreteras que desconocen y/o que habitualmente no frecuentan.
- Recordamos que, en la mayoría de los casos (en más del 90%) los accidentes se deben al factor humano (una distracción, el uso del móvil, conducción imprudente, etc.) y que precisamente, por ello, podrían haber sido evitados.

#### **4.- RECOMENDACIONES DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO (RACVN)**

En el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) queremos realizar una serie de consejos a los conductores y a aquellas personas que vayan a viajar durante los siguientes días, para que realicen sus desplazamientos con el mayor nivel de seguridad posible:

- Planificar el viaje antes de su inicio (saber muy bien a dónde queremos ir, por qué carreteras, el estado de las mismas, las previsiones y las rutas alternativas)
- Evitar viajar en horas desfavorables (véase Anexo 1: Horas de mayor aglomeración de tráfico).
- Consultar la previsión meteorológica y adoptar medidas en consecuencia. Tenemos que ser conscientes de la época del año en la que nos encontramos.
- Realizar una revisión y/o una puesta a punto del vehículo. En el RACVN creemos que se debe realizar esta operación antes de iniciar un viaje, sobre todo en las épocas señaladas. Sea la época del año que sea y el motivo por el cual viajemos en automóvil, éste debe estar en perfectas condiciones. Por esta razón, podemos aprovechar para realizar la revisión del vehículo ordinaria correspondiente a los kilómetros o fecha antes de iniciar un viaje de este tipo, o acudir al taller a realizar una simple comprobación de los niveles de los líquidos y el estado de desgaste de los neumáticos y de los frenos. Comprobar que tenemos toda la documentación y que llevamos todos los documentos necesarios (Permiso de circulación y ficha técnica con sello de la última ITV, ITV en regla, papeles del seguro y carta verde del seguro si viajamos a otros países, etc).



- No consumir bebidas alcohólicas o consumir ningún tipo de drogas o sustancias que puedan alterar nuestras capacidades sensitivas y alterar en definitiva nuestra capacidad de conducción.
- Procurar no realizar comidas copiosas antes de conducir.
- Prudencia, paciencia y respetar los límites de velocidad y el resto de señales de tráfico. Si por condiciones de tráfico o meteorológicas fuera necesario conducir incluso a una velocidad más baja de la habitual.
- Llevar con nosotros un teléfono móvil con la batería cargada (no debemos usarlo mientras conducimos, pero en situaciones de emergencia puede resultar muy útil), una linterna, ropa de abrigo y/o mantas, alimentos (barritas energéticas o similares) y bebida (agua o refrescos sin alcohol).

## ANEXO 1: HORAS DE MAYOR AGLOMERACIÓN DE TRÁFICO

Según la DGT, las horas de mayor aglomeración de tráfico serán las siguientes:

- Viernes 23 de marzo: de 16h a 22h
- Sábado 24 de marzo: de 10h a 13h
- Domingo 25 de marzo: de 19h a 21h
- Miércoles 28 de marzo: de 15h a 23h
- Jueves 29 de marzo: de 8h a 14h y de 13h a 22h
- Viernes 30 de marzo: de 10h a 13h
- Domingo 1 de abril: de 13h a 23h
- Lunes 2 de abril: de 13h a 23h



## ANEXO 2: PUNTOS DE MAYOR DENSIDAD DE TRÁFICO EN EUSKADI:

Según la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, atendiendo a las campañas de los años anteriores, los puntos de mayor densidad de tráfico en Euskadi son los siguientes:

- **AP-8 EN EL LÍMITE CON CANTABRIA:** Se suelen registrar grandes intensidades de circulación el miércoles, víspera de Jueves Santo, por la tarde –entre las 15:00 y las 21:00 horas, y el Jueves Santo por la mañana –entre las 09:00 y las 15:00 horas. El retorno hacia Bilbao se produce el Lunes de Pascua, entre las 13:00 y las 21:00 horas, pero los últimos años no ha generado grandes retenciones en la zona de Bizkaia, a diferencia de la zona de Cantabria donde sí se registran retenciones.
- 
- **AP-8 EN EL PEAJE DE BIRIATOU EN EL SENTIDO A FRANCIA:** solía ser el Jueves Santo, durante la mañana, pero el año pasado, debido a las circunstancias especiales de controles en la frontera, las retenciones comenzaron ya el miércoles por la tarde –llegaron a los 7 kms, sobre las 17:00, del miércoles- y se repitieron durante la mañana del jueves, superando el peaje de Irun, e incluso el Viernes Santo por la mañana, con 2 kms de retenciones. Por otra parte, el Lunes de Pascua es festivo en Francia por lo que la circulación de vehículos sentido Donostia suele ser también densa, tanto el viernes como el sábado.
- 
- **ACCESO DE LA A1 A LA AP-1 EN ARMIÑÓN:** Al pasar de tres carriles a un único carril. Los horarios de mayor densidad de circulación suelen ser el miércoles entre las 15:00 y las 20:00 horas y el Jueves Santo, entre las 8:00 y las 14:30 horas. En ese punto, y en coordinación con Europistas AP-1, se habilita una señalización provisional en La Puebla de Arganzón y Armiñón a través de la N-1, que permite el acceso a la AP-1 evitando las retenciones de la A-1.