

ISO 39001: La gestión vial de mi empresa bajo una estructura internacional

Parece que cuando hablamos de seguridad vial en la empresa siempre pensamos de modo inmediato en las entidades con grandes flotas de autobuses, camiones, viajes de largo recorrido, reparto de productos, etc. En resumen, alguien que evidentemente tiene que preocuparse de los conductores, sus vehículos y sus desplazamientos porque al fin y al cabo forma el núcleo central de su negocio, y una buena gestión ahorra dinero.

Nos olvidamos, sin embargo, de que pocos son los afortunados en España y en cualquier otro país, que pueden acudir diariamente a trabajar andando o en medios no motorizados como la bicicleta. **Es común la imagen de cualquier ciudad colapsada** en los horarios habituales de entrada y salida del trabajo, aspecto que también cuesta dinero a la empresa (estrés por llegar a tiempo, coste de combustible y aparcamiento, emisión de gases contaminantes, incidentes y accidentes, etc).



SABÍAS QUE...

- *1 de cada 4 conductores en España conduce de manera automática.*
- *Al año de haber obtenido el permiso de conducir, mas del 80% de conductores están seguros de que suspenderían si tuvieran que realizar el examen de nuevo.*
- *Más de un 25% no sabe cómo circular correctamente por una rotonda.*
- *Casi un 40% no usa adecuadamente el dispositivo de retención infantil.*

Todo esto tiene una solución que pasa por conocer a fondo cómo se gestiona la flota de tu empresa, pero también cómo se desplazan mis trabajadores en misión o “in itinere” (para ir y volver a sus hogares). Esta información, que en demasiadas ocasiones se ha tomado como un aspecto secundario de la gestión del negocio empresarial, tiene consecuencias económicas muy importantes ya que aproximadamente unos **400 euros de los impuestos de cada ciudadano en España se dedican a la atención de las víctimas de accidentes de tráfico**, lo que supone a las arcas del Estado algo mas del 1% del PIB. Si estos números son importantes a nivel estatal, más lo son aún en la empresa: ¿Cuánto cuesta la baja laboral de un trabajador? ¿Cuánto vale la perdida de contactos comerciales cuando un trabajador fallece o permanece un largo periodo de baja por culpa de un accidente? ¿Cómo se deteriora la imagen de mi empresa cuando uno de mis vehículos está volcado en una carretera?

En ese momento, los gerentes de la empresa puede tomar dos caminos para resolver la situación, y comenzar a ahorrar dinero y futuros problemas: trabajar en un sistema de gestión de seguridad vial creado desde cero para su empresa con sus pros y sus contras (sistema exclusivo y específico para la empresa, pero cuyo desarrollo implica mayor dedicación de recursos humanos y económicos), o usar la base de trabajo que ofrece un sistema internacional de gestión de la seguridad vial como es la **norma iso 39001**.

¿QUÉ OBTENEMOS DE LA ISO 39001?

La primera respuesta es obvia: mostrar al exterior (nuestros clientes, proveedores, competidores, organismos públicos y a la sociedad en general) que estamos preocupados por lo que ocurre con la seguridad vial de la empresa. Queremos ayudar a evitar accidentes a nuestros empleados, pero también a las personas que viven en la zona de influencia en la que trabajamos. Y gracias a que nuestra norma iso 39001 **es un estándar internacional**, nos puede servir para mostrar nuestro compromiso también en países del extranjero, donde podrá ser un punto de diferenciación con el resto de empresas.



¿Cuáles son los beneficios de un sistema iso 39001? Vamos a tratar de enumerar algunos de ellos:

- **Disminuir** la probabilidad de sufrir incidentes y accidentes de tráfico, ayudando a reducir las lesiones y a salvar vidas.
- **Cumplimiento** exhaustivo de los requisitos legales de aplicación en materia de seguridad vial, que exigen rigor y eficiencia en la organización.
- **Reducir gastos** en combustibles, seguros, reparaciones, etc.
- **Posicionarse** en el ámbito de la responsabilidad social.
- **Mejorar la imagen** de la empresa y la confianza de nuestro entorno.
- **Estandarizar y publicar** a nivel interno todos los procedimientos relacionados con la gestión de la seguridad vial.

Luego si dispongo de una norma que me ayuda a tener actualizados mis manuales de seguridad vial, mis procedimientos para decidir qué vehículos son más adecuados para mi trabajo, la elección de rutas bajos siempre bajo los mismos criterios de seguridad, a mejorar los desplazamientos que realizan mis trabajadores bajo criterios de máxima eficiencia y mínimo riesgo, a saber que tras una reubicación el trabajador tendrá información escrita sobre cómo actuar con su nuevo vehículo, etc. y, además, me sirve para ahorrar dinero al solucionar las ineficiencias encontradas. **¿A qué esperamos para implantarla?**

Eduardo Gómez-Pinto Fernández
Director técnico comercial de PONS Seguridad Vial

» MISCELÁNEA DE CURIOSIDADES

- »» **La iso 39001 ha sido la primera norma recomendada por la Organización Mundial de la Salud (OMS)** para que los gobiernos e instituciones mundiales se encarguen de fomentarla, con el objetivo de reducir las víctimas de accidentes de tráfico.
- »» **En España se ha estimado que cada víctima mortal en accidente de tráfico** cuesta al Estado cerca de 1,4 millones de euros (atención al accidentado, servicios de emergencias, rehabilitaciones, años productivos perdidos, etc.).
- »» **Las empresas con más de 400 empleados** en un centro de trabajo están obligadas a disponer de un plan de movilidad para su empresa, lo que es un primer paso para establecer la norma iso 39001.
- »» **El coste de prevenir los accidentes de tráfico laborales**, es mucho menor que el coste económico de los daños personales y costes materiales causados por los mismos.
- »» **Alrededor de 1 de cada 10 accidentes mortales de tráfico** están relacionados con el trabajo (incluidos los accidentes “in itinere”).
- »» **En 2012 en España se registraron más de 52.000 siniestros** de trabajo con baja relacionados con el tráfico.
- »» **1 de cada 275 trabajadores** se ven afectados cada año por un siniestro vial-laboral.
- »» **1 de cada 7 trabajadores** aproximadamente se verán afectados a lo largo de su vida laboral por un siniestro de este tipo.
- »» **El informe PRAISE** muestra ejemplos de empresas que han reducido hasta un 50% su siniestralidad vial laboral tras implantar programas de prevención, y ejemplos de rentabilidades a corto plazo que alcanzan relaciones ahorros-costes de 8:1.