

Modo de empleo del parte Europeo de Accidente

Parte es conforme al modelo aceptado por el Comité Europeo de Seguros (CEA)

Debe utilizarse en todos los accidentes de automóvil

¿é hacer en caso de accidente?

hay heridos:

Si la gravedad de las lesiones lo justifica, llame a los servicios de ayuda y policía.

Anote el nombre, apellidos, dirección y teléfono de las personas heridas antes de su partida.

únicamente hay daños materiales:

Presentar espontáneamente su póliza de seguro y permiso de conducir, y rellenar tranquilamente, con el otro conductor, **un sólo Parte Europeo de Accidente.**

Si Vd. dificulta el tráfico rodado, el Código de la Circulación impone desplazar los vehículos tan rápidamente como sea posible.

Llame a la policía si Vd. estima que en ello va su interés, o en caso de que el otro conductor rehuse colaborar.

Unas fotos son siempre útiles.

¿mo rellenar este Parte de Accidente?

el lugar del accidente:

Utilice un sólo parte cuando sean únicamente dos los vehículos implicados (2 para 3 vehículos, etc...). **Poco importa quien lo suministre o quien lo rellene.** Emplee preferentemente un bolígrafo y apoye fuerte, la copia será más legible.

No olvide al rellenarlo:

- En los apartados 6 y 8, copiar los datos de ambas pólizas (o cartas verdes).
- En el apartado 9, comprobar los permisos de conducir.
- En el apartado 10, indicar con precisión el punto de choque inicial.
- En el apartado 12, poner un aspa (X) en las casillas que proceda, indicando así las circunstancias del accidente e incluso al final, el n.º de casillas marcadas en cada columna.
- Hacer un croquis del accidente (apartado 13).

Si existen testigos del accidente, escriba sus nombres, apellidos y direcciones, sobre todo en el caso de dificultades con el otro conductor.

Firme y haga firmar el Parte por el otro conductor. Entrégueme uno de los ejemplares y conserve el otro.

! su casa:

Complete los datos de los cuales tiene necesidad su Asegurador, rellenando la **Declaración de Accidente** al dorso del Parte.

No olvide precisar dónde estará su vehículo para que el perito pueda examinar los daños lo antes posible.

No atiene en ningún caso los datos ya consignados en la primera página del parte. Transmítala este documento sin demora a su Asegurador.

Isos particulares:

Si el otro conductor está en posesión igualmente de un formulario conforme al modelo aceptado por el Comité Europeo de Seguros, pero redactado en una lengua diferente, compruebe que sea idéntico al suyo, y así Vd. podrá seguir la traducción de apartado en apartado (están numerados a tal efecto), sobre su propio parte.

LLEVE SIEMPRE EN SU VEHÍCULO PARTES EN BLANCO

Parte Europeo de Accidente

no nos enfademos
seamos corteses
tenemos calma

Instrucciones al dorso