

1. Helburua

Hiria eta bere mugikortasunari buruzko gogoeta, garapen sostegarri eta teknika berrien aplikazio marko baten barnean.

2. Helburua

Sumatu diren trafiko arazoei buruzko hiritar sentibilizazioa.

3. Helburua

Trafiko kudeaketa eta plangintzarako administrazio publiko arduradun eta hiritarren arteko koordinazioa.

objetivos

Objetivo 1

Reflexión en torno al concepto de ciudad y su movilidad, dentro de un marco de desarrollo sostenible y de aplicación de nuevas tecnologías.

Objetivo 2

Sensibilización ciudadana sobre los problemas de tráfico percibidos.

Objetivo 3

Coordinación ciudadano-Administraciones Públicas responsables de la gestión y planificación del tráfico.

Antolatzaileak
Organizan



2

HIRITAR TOPAKETA
MUGIKORTASUNAREKIN
ENCUENTRO CIUDADANO
CON LA MOVILIDAD

mugikortasuna
XXI. mendeko
hirietan URBANISMO
Y SOCIEDAD

movilidad en
las ciudades del
siglo XXI URBANISMO
Y SOCIEDAD

Laguntzaileak / Colaboran



Bizkaiko Foru
Aldundia Diputación Foral
de Bizkaia



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

GARRIBO ETA
HERRI LAN SAILA
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS



Euzko Garraiaren Partekatzea
Consorcio Vasco de Transportes

2003.ko azaroaren 6a osteguna
EUSKALDUNA JAUREGIA, BILBO

Jueves, 6 de noviembre de 2003
BILBAO, PALACIO EUSKALDUNA



mugikortasuna XXI. mendeko hirietan | URBANISMO Y SOCIEDAD

movilidad en las ciudades del siglo XXI | URBANISMO Y SOCIEDAD



2

HIRITAR TOPAKETA MUGIKORTASUNAREKIN ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

gizarte ekintzak

urriak 10 osteguna, 19,30etan
Harrera Bilboko Udaletxean
Koktelera Arabe Saloian

actos sociales

jueves, 10 de octubre a las 19,30 horas
Recepción en el Excmo. Ayuntamiento de Bilbao
Cóctel en el Salón Arabe

mañana

9,00 h.

Entrega de documentación

9,30 h.

Inauguración oficial

10,00 h.

Visión urbanística: Ciudad difusa-Ciudad concentrada
Livia Tirone
Arquitecto. Miembro de la Asociación de Arquitectos Europeos.

10,30 h.

La movilidad como una necesidad social

Jaume Roselló

Psicólogo. Subdirector del Departamento de Psicología de la Universidad de las Islas Baleares. Presidente ABESVIT (Asociación Balear de Estudio de la Seguridad Vial y el Transporte).

11,00 h.

Diseño urbano y transporte

Rafael Izquierdo

Andrés Monzón

Catedrático de Transporte, Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, de la Universidad Politécnica de Madrid.

10,30 h.

Descanso. Café.

12,30 h.

Entorno urbano: el precio de la movilidad

Francisco Todelo

Doctor en Psicología. Profesor de la Universidad de Valencia. Miembro de INTRAS (Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial).

13,00 h.

Mesa redonda. Debate.

14,00 h.

Fin de la jornada matinal. Almuerzo.

mañana

9,00 h.

Entrega de documentación

9,30 h.

Inauguración oficial

10,00 h.

Visión urbanística: Ciudad difusa-Ciudad concentrada
Livia Tirone
Arquitecto. Miembro de la Asociación de Arquitectos Europeos.

10,30 h.

La movilidad como una necesidad social

Jaume Roselló

Psicólogo. Subdirector del Departamento de Psicología de la Universidad de las Islas Baleares. Presidente ABESVIT (Asociación Balear de Estudio de la Seguridad Vial y el Transporte).

11,00 h.

Diseño urbano y transporte

Rafael Izquierdo

Andrés Monzón

Catedrático de Transporte, Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, de la Universidad Politécnica de Madrid.

10,30 h.

Descanso. Café.

12,30 h.

Entorno urbano: el precio de la movilidad

Francisco Todelo

Doctor en Psicología. Profesor de la Universidad de Valencia. Miembro de INTRAS (Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial).

13,00 h.

Mesa redonda. Debate.

14,00 h.

Fin de la jornada matinal. Almuerzo.