



Bilbao, 17 de noviembre de 2016

XV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD EN EL EVENTO ORGANIZADO POR EL RACVN Y EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO SE DEFINE CÓMO SERÁ LA MOVILIDAD DEL FUTURO PRÓXIMO

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

“En el Encuentro Ciudadano tenemos una oportunidad única para conocer buenas ideas, formuladas por expertos, que son necesarias para diseñar los planes de movilidad futuros, en un momento crucial para Bilbao”.

Los expertos coinciden en la importancia del peatón, la bicicleta y el vehículo eléctrico, para el diseño de los planes de movilidad presentes y futuros.

“Las personas mayores conducen mejor, aunque son más vulnerables”. Cada vez tienen una importancia mayor, como conductores y peatones, por lo que también se les debe tener en cuenta en el diseño de los planes de movilidad.

Esta mañana se ha celebrado la XV edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) y el Ayuntamiento de Bilbao en la biblioteca Bidebarrieta de la capital vizcaína.

Con unos ponentes de primer nivel y expertos en la temática, en esta edición se ha tratado el uso de los vehículos eléctricos y de las bicicletas en las zonas metropolitanas y los nuevos enfoques urbanos para la configuración de los Planes de Movilidad presentes y futuros.

Los ponentes han sido Ramón Ledesma, Asesor de la Fundación PONS, que fue Subdirector General de la DGT y padre del carné por puntos, (que recientemente ha cumplido 10 años desde su implantación), Arturo Pérez, Director General de Aedive, Enrique Huerta, Director de Buchanan Consultores, Mikel Murga, Investigador del Massachusetts Institute of Technology y María Eugenia Muguerza, Directora de RR.HH de Liberty.

Han coincidido en la importancia del peatón, la bicicleta y el vehículo eléctrico para el diseño de los planes de movilidad presentes y futuros y en la consecución y desarrollo de nuevas formas de utilizar del automóvil como el uso compartido, el alquiler o el car-sharing. Además, han comentado que, fruto del envejecimiento de la población y la baja natalidad, cada vez son más las personas mayores que conducen, frente a los jóvenes y las personas de mediana edad. Esta realidad tiende a incrementarse en los próximos años, por lo que las personas mayores también deben ser tenidas en cuenta en el diseño de los planes de movilidad”. También han matizado que, “aunque son más vulnerables, las personas mayores conducen, en general, mejor que los jóvenes y que las personas de mediana edad. (Véase anexo I: Contenido de cada ponencia).



EN EL ENCUENTRO CIUDADANO SE OBTIENEN APORTACIONES E IDEAS ÚTILES PARA DISEÑAR LOS NUEVOS PLANES DE MOVILIDAD

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Coordinador de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable del Ayuntamiento de Bilbao y Pedro Martínez de Artola, Presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), han sido los encargados de inaugurar y dar comienzo a esta XV edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad.

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Alfonso Gil, ha destacado la importancia que tiene este evento y de las aportaciones que han realizado los ponentes. “En el Encuentro Ciudadano tenemos una oportunidad única para conocer buenas ideas y planteamientos, formulados por expertos en la materia, que son necesarios para diseñar los planes de movilidad futuros”, comenta Alfonso Gil, quien además ha señalado que, “en Bilbao estamos en un momento crucial, ya que precisamente estamos inmersos en la formulación y desarrollo de un nuevo plan de movilidad ambicioso, pero que debe ser consensuado por todos. Además, estamos comprometidos con el uso del vehículo eléctrico y respetuoso con el medio ambiente y buen ejemplo de ello son los nuevos autobuses 100% eléctricos que van a incorporar a la flota de autobuses urbanos”.

Por su parte, **el Presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, ha destacado la importancia del uso racional del vehículo y ha destacado que, “en el RACVN como club automovilistas que somos, estaremos siempre de parte de los conductores y usuarios de los automóviles, siempre que sus criterios y formas de uso sean razonables y que respeten al resto de colectivos. Pero eso no quita para que estemos comprometidos también con la reducción de emisiones de gases contaminantes y del número de accidentes y de víctimas mortales registradas. Por esa razón nos parecen especialmente interesantes todas las aportaciones que realizan los ponentes del Encuentro Ciudadano”.**

EL ENCUENTRO CIUDADANO REÚNE A EXPERTOS Y A UN PÚBLICO EXCEPCIONAL

En esta edición han acudido varias personas provenientes de varias empresas y organizaciones, como la Directora de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, Garbiñe Sáez Molinuevo, la Responsable territorial de Tráfico del Gobierno Vasco, Carmen Solozabal, el Director del Área de Transportes Municipal de Bilbao, Enrique Urkijo, el Director Gerente del RACVN Eduardo Martínez, (Enrique Urkijo y Eduardo Martínez han sido los encargados de moderar el Encuentro Ciudadano).

En el evento también han estado el Vicepresidente del RACVN, Luis Murguía, la Directora General de la Fundación Pons, María Jesús Magro, el Director Comercial de ARAG, Juan Carlos Muñoz, el Expresidente de Metro Bilbao, Txema Oleaga, Inés Ibáñez de Maeztu, Concejala Adjunta del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, el Director de Innovación del Instituto Don Bosco (docentes en Automoción), José Luis Pérez, Lara Lorente de Comunicación Corporativa de Liberty Seguros, y varias personas del Ayuntamiento de Bilbao, pertenecientes a los distintos grupos políticos, de las Juntas Generales de Bizkaia y del Ayuntamiento de Bilbao, miembros de la Dirección General de Tráfico, de la Universidad de Deusto, Renfe, ONCE, Kualitate, Iparksa, Isolux Corsán, Urban Bike Bilbao, etc.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

ANEXO I: CONTENIDO DE CADA PONENCIA

RAMÓN LEDESMA: CÓMO DEBEN SER LOS PLANTEAMIENTOS DE MOVILIDAD EN UN FUTURO PRÓXIMO

Ramón Ledesma ha explicado cómo deben ser los planteamientos de movilidad en el futuro próximo, atendiendo a la situación y a las demandas sociales y qué papel deben desempeñar los vehículos, los peatones y las instituciones públicas en el diseño de esos nuevos planteamientos. Ledesma ha hablado de una “nueva filosofía vial” en la que el peatón pasará a ser el protagonista, ya que “será el peatón quien vuelva a estar en la calle y no solo a pasar por ella y serán los automóviles quienes deban en todo caso atravesar las vías de peatones y no los peatones cruzar las vías de automóviles”.

Según el asesor de PONS Seguridad Vial, la realidad jurídica y social hasta ahora ha entendido que la calle está diseñada principalmente para el automóvil, y los planteamientos urbanos han seguido este criterio hasta ahora. Sin embargo, Ledesma plantea que en un momento de cambio como es el actual, hay que rediseñar la calle atendiendo a esas nuevas necesidades y al propio cambio.

En ese sentido, considera que las instituciones deben realizar una función crucial como son el escuchar y atender a la sociedad y garantizar la seguridad de ellos y ocuparse de la gestión de la velocidad y de las restricciones que se deban tomar. Ramón Ledesma ha incidido en que para ello, las instituciones deben ser especialmente transparentes y ejercer una labor de pedagogía en la que la función principal sea enseñar a la sociedad y no ceñirse sólo a multarlas a la hora de cometer una infracción. Es decir, se debe educar al conductor para que no cometa infracciones que puedan ser sancionadas.

ARTURO PÉREZ: EL VEHÍCULO ELÉCTRICO COMO ALTERNATIVA ÚTIL Y FIABLE Y LAS NUEVAS FORMAS DE USO DEL AUTOMÓVIL

El Director General de Aedive, Arturo Pérez, ha hablado del uso y utilidad del vehículo eléctrico, ha defendido la viabilidad de este tipo de vehículos y ha planteado que son necesarias nuevas formas de uso de los mismos.

Arturo ha comentado que no hay que tener miedo al uso y a la progresiva implantación del vehículo eléctrico, ya que, a día de hoy, ya existen vehículos, que son una alternativa útil y real al vehículo tradicional de energías útiles, sin necesidad de irnos a modelos exclusivos y prohibitivos como el Tesla.

Arturo Pérez ha defendido el uso racional del vehículo y el papel del mismo en el futuro. Sin embargo, considera que en el futuro cobrarán una importancia mayor nuevos usos del automóvil, como son el compartir vehículos, el car-sharing o el alquiler de los mismos. En ese contexto, en muchos casos no habría necesidad de disponer de un vehículo privado propio, frente a la idea actual en la que cada persona que necesita utilizar un automóvil dispone de uno propio. Para Arturo Pérez el futuro de la movilidad pasa por el uso del vehículo eléctrico y por la movilidad eléctrica, por los nuevos usos



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

compartidos que ayuden a descongestionar los centros urbanos de las ciudades y dotarles de más fluidez. Además, considera que el uso del vehículo eléctrico es más económico que el tradicional, en cuanto a mantenimiento y consumo se refiere.

ENRIQUE HUERTAS: LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE RÁPIDO Y ECOLÓGICO EN LAS CIUDADES Y LA NECESIDAD DE EDUCAR A LA SOCIEDAD PARA PODER COEXISTIR

El Director de Buchanan Consultores, Enrique Huertas, ha defendido el uso de la bicicleta como medio de transporte útil, rápido y ecológico en las ciudades. Para ello, ha puesto como ejemplo a la utilidad que tiene este medio de transportes en lugares como los Países Bajos. Enrique Huertas ha destacado que aquí, aunque su nivel de uso es todavía bajo frente al automóvil, poco a poco se está incrementando su uso y son más las personas que lo eligen como medio de transporte (y no solo como elemento de ocio y de deporte). En ese sentido, el Director de Buchanan Consultores ha puesto como ejemplo a Madrid, como ciudad que se está realizando una apuesta notoria por el uso de la bicicleta y el establecimiento de bicicletas asistidas eléctricamente y sus puntos de carga correspondiente para que los usuarios las alquilen y utilicen.

Sin embargo, Enrique Huertas considera que, todavía a día de hoy, hay un pensamiento generalizado de que compartir la calzada con el resto de vehículos y usuarios es algo peligroso, lo cual comprende y entiende. Por ello, Enrique cree que es necesario que se tomen medidas para concienciar a los usuarios del uso compartido de la calzada y para redefinir los planteamientos, de movilidad y de tráfico urbano dotándole al ciclista de una presencia y sobre todo de seguridad. El Director de Buchanan Consultores cree que se debe educar a la sociedad en el uso de la bicicleta como medio de transporte y en el respeto mutuo, pero que hay que fijarse especialmente en los niños, pues “son quienes recogen el testigo de sus padres sobre el uso de la bicicleta”.

Para diseñar vías que permitan la coexistencia de peatones, ciclistas, transporte público y privado, Enrique Huertas ha puesto como ejemplo cómo se comporta el agua en el cauce del río o en un conducto cualquiera. El agua que fluye por el centro, lo hace más rápido que la que lo hace por las esquinas. Precisamente Enrique concibe que debe ser así como se planteen las vías en las que los peatones deberían estar situados en las esquinas, seguido a ellos las bicicletas, después el transporte urbano y finalmente en el centro el transporte privado, entendiendo que, éste último es el más rápido.

MIKEL MURGA: CÓMO AFECTARÁN LOS CAMBIOS DEMOGRÁFICOS A LA MOVILIDAD Y LOS PLANES DE MOVILIDAD QUE SE DISEÑEN PARA UN FUTURO PRÓXIMO.

Durante su ponencia, **Mikel Murga ha realizado un análisis demográfico de la sociedad y ha explicado cómo es el momento actual y cómo se dibuja el futuro próximo en materia demográfica.** Así, Mikel ha descrito que la contamos con una pirámide de población envejecida, en la que tiene un peso importante la gente mayor de 65 años, frente a una tasa de natalidad



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

excesivamente reducida. Además, todo indica que la tendencia seguirá así durante los próximos años y que por lo tanto se acentuará la descompensación que existe entre personas mayores y jóvenes o nuevos nacimientos. Mikel Murga ha señalado que serían necesario alcanzar una tasa de 2,1 hijos por pareja frente a los 1,3 que tenemos en la actualidad y que se necesitarían 9 nacimientos por cada 1000 personas.

La realidad social y el momento actual condicionan aún más que se de esa disminución de nacimientos. Es por lo tanto una realidad preocupante que tiene una solución complicada. Sin embargo, Mikel Murga ve en todo esto un aspecto muy positivo como es el hecho de que sean cada vez más el número de mujeres que se incorporan al mercado de trabajo. En ese sentido **Mikel habla de la necesidad de que se ayude, se estimule y se fomente la natalidad, de tal manera que la mujer pueda conciliarlo con su puesto de trabajo.**

Además, **Mikel Murga ha destacado que, en los próximos años es muy previsible que el uso del automóvil disminuya. En una sociedad envejecida serán menos quienes usen el automóvil, ya que muchas personas mayores no encuentran la necesidad de utilizarlo, o bien, no se sienten seguros de hacerlo. Además, poco a poco se aprecia más casos de jóvenes que no valoran tanto disponer de un vehículo propio, y prefieren usar el transporte público. Por ello, Mikel ha destacado que en un futuro próximo no será tan necesario crear nuevas infraestructuras para el tráfico rodado como lo ha sido hasta ahora.**

MARÍA EUGENIA MUGUERZA: LOS CONDUCTORES MAYORES Y SUS CARACTERÍSTICAS Y LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD EN LA EMPRESA

La Directora de Recursos Humanos de Liberty, María Eugenia Muguerza, ha tomado como punto de partida una de las conclusiones de Mikel Murga, como es el envejecimiento de la sociedad en los próximos años, para referirse a los conductores mayores y sus características. **Muguerza considera que las personas mayores de 65 años constituyen un colectivo importante y a tener en cuenta en la constitución de los planes de movilidad presentes y futuros. María Eugenia Muguerza ha señalado que los mayores de 65 tienden a usar menos el vehículo que las personas jóvenes y de mediana edad y que generalmente lo hacen de una manera más enfocada a la utilidad y funcionalidad que al ocio.** María Eugenia Muguerza ha comentado que su empresa, Liberty Seguros ha realizado un estudio sobre la concepción que tienen los mayores de 65 años sobre el uso del automóvil y sobre su situación como peatones. De ese estudio **han concluido que 1 de cada 5 personas de ese colectivo se sienten inseguras como peatones en las ciudades y consideran que las metrópolis presentan varias dificultades de movilidad para ellos. En ese sentido, Muguerza ha matizado que es en el País Vasco donde son menos las personas mayores que comparten esa idea.** Además, muchas personas que superan la barrera de los 65 dejan de conducir por sentirse inseguras por notar que disminuyen su capacidad de percepción y de respuesta.

Sin embargo, **María Eugenia Muguerza ha destacado que en general, las personas mayores conducen mejor que los jóvenes y que las personas de**



mediana edad (son más prudentes y respetan más la normativa, las señales y los límites de velocidad). Sin embargo, son más vulnerables. Por esa razón y por el hecho de que en un futuro próximo serán muchas las personas mayores que conduzcan, Muguerza considera necesario que se le tenga en cuenta a este colectivo a la hora de diseñar y plantear los nuevos planes de movilidad y que se trabaje más para conocer, ayudar a las personas mayores y mejorar de forma concreta su movilidad.

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

La Directora de Recursos Humanos de Liberty, también se ha referido a la importancia de mejorar el bienestar los hábitos saludables de los trabajadores y que las empresas se impliquen en ello. Para ello ha puesto como ejemplo varias iniciativas puestas en marcha en Liberty, que han gozado de buena acogida y que han llamado la atención de otras empresas, instituciones y de los medios de comunicación, como es el compensar económicamente a aquellas personas que deciden acudir a su puesto de trabajo en bicicleta. **Muguerza ha señalado que, además de contribuir en una mejora de la salud de los trabajadores, contribuyendo a mejorar el bienestar y los hábitos saludables de los trabajadores, se ayuda a que disminuya la tasa de accidentes de tráfico, ya que considera que, el estrés y las malas praxis contribuyen a que aumenten los accidentes de tráfico y los malos hábitos y actitudes al volante.**