



Vitoria-Gasteiz

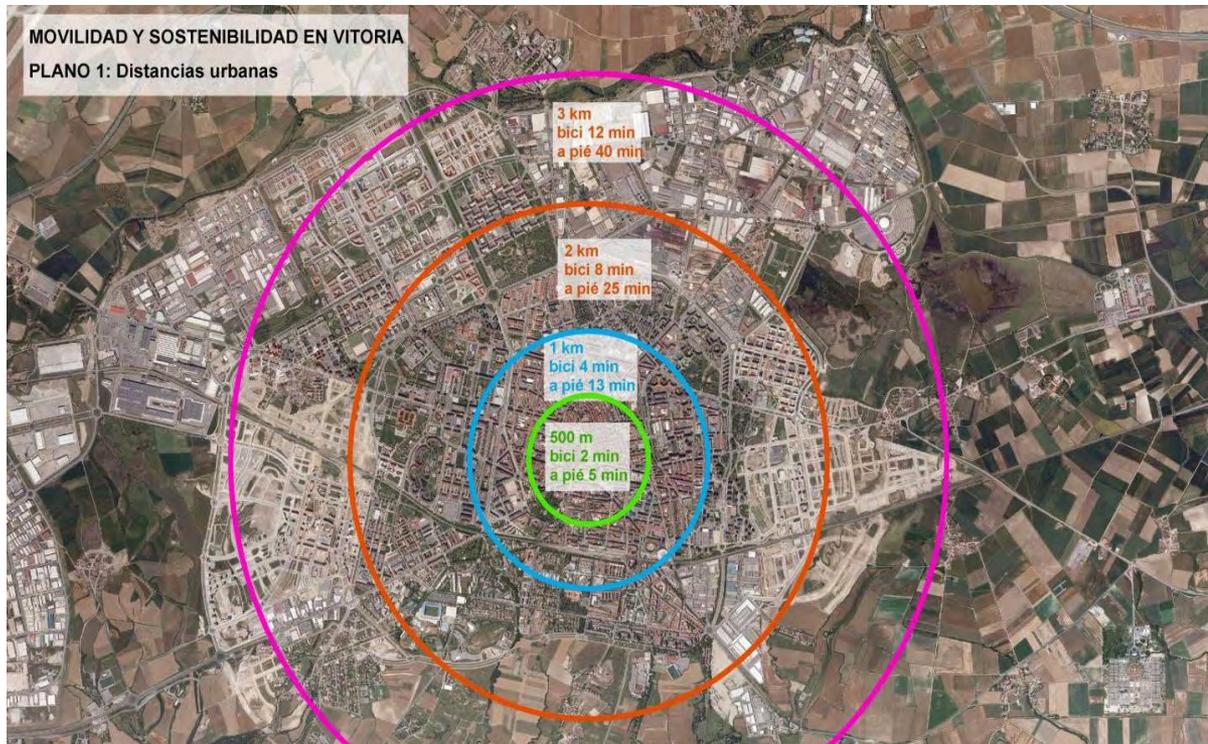
La apuesta por el Calmado de Tráfico en el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público.

***Juan Carlos Escudero
Centro de Estudios Ambientales
Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz***

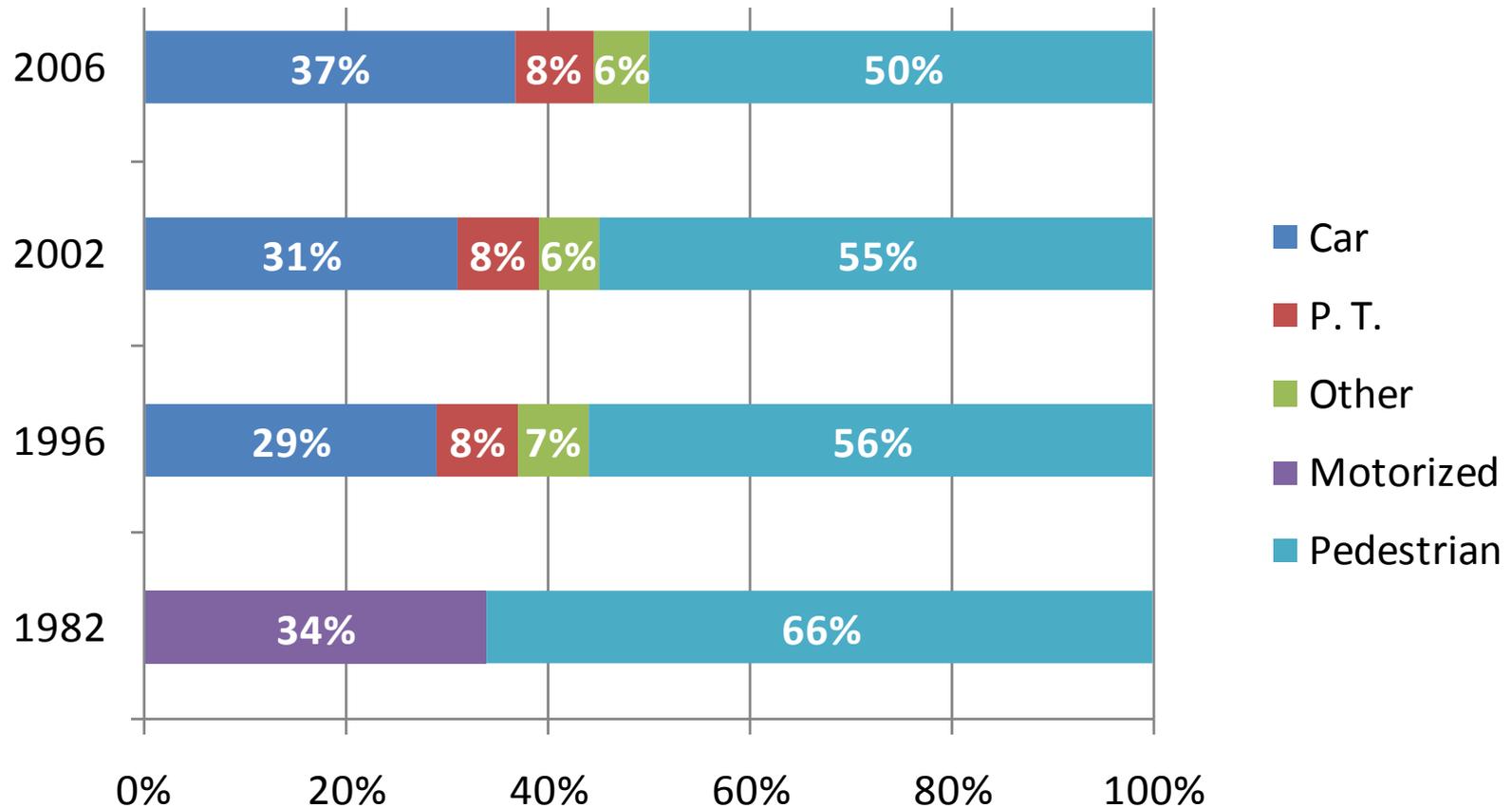


Una ciudad de tamaño medio, compacta y diversa.

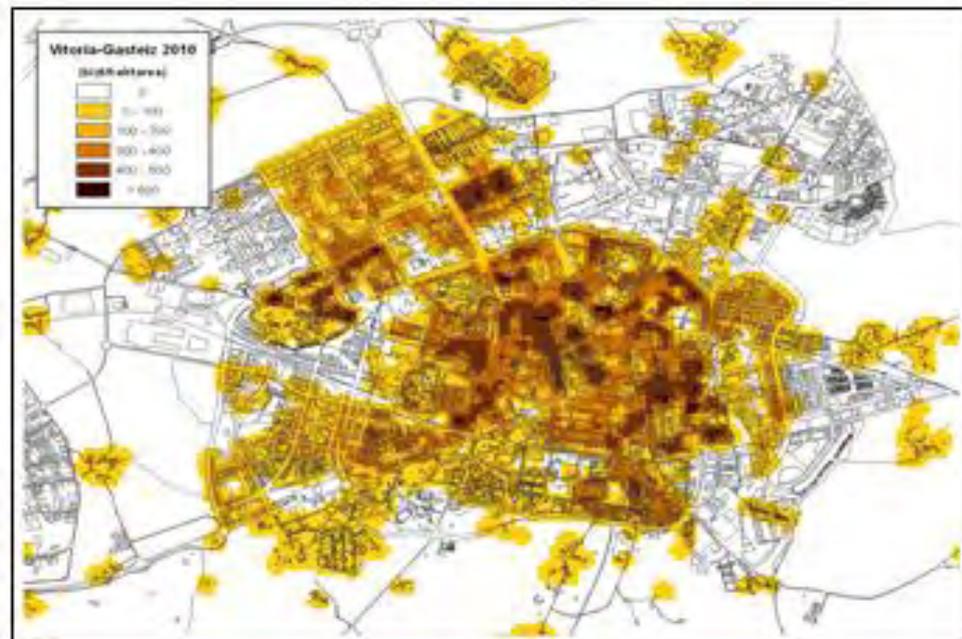
- **240.580 habitantes.**
- **276,81 km².**
- **46 viviendas/ha (áreas residenciales)**
- **101,51 habitantes/ha (áreas residenciales)**
- **Una ciudad accesible a pie o en bicicleta.**



Un compromiso por conveniencia ...



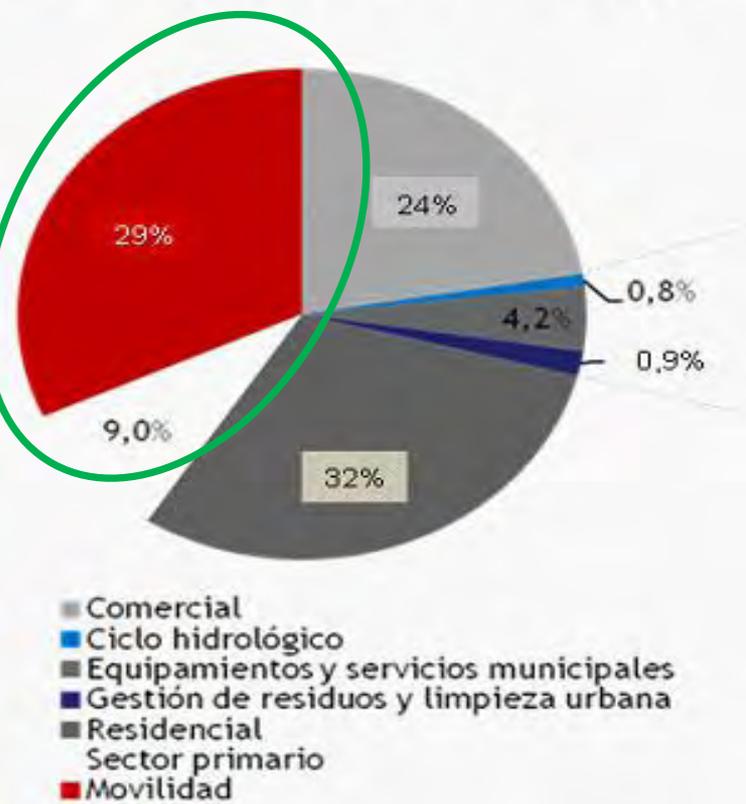
Un compromiso por conveniencia ...



La última expansión urbano-industrial aprobada en el PGOU (Plan General de Ordenación Urbana) del año 2003 ha conducido a un importante crecimiento de la ciudad en suelo urbanizado (9 millones de m²) y en número de viviendas (15 922 construidas en los seis últimos años).

Un compromiso por conveniencia ...

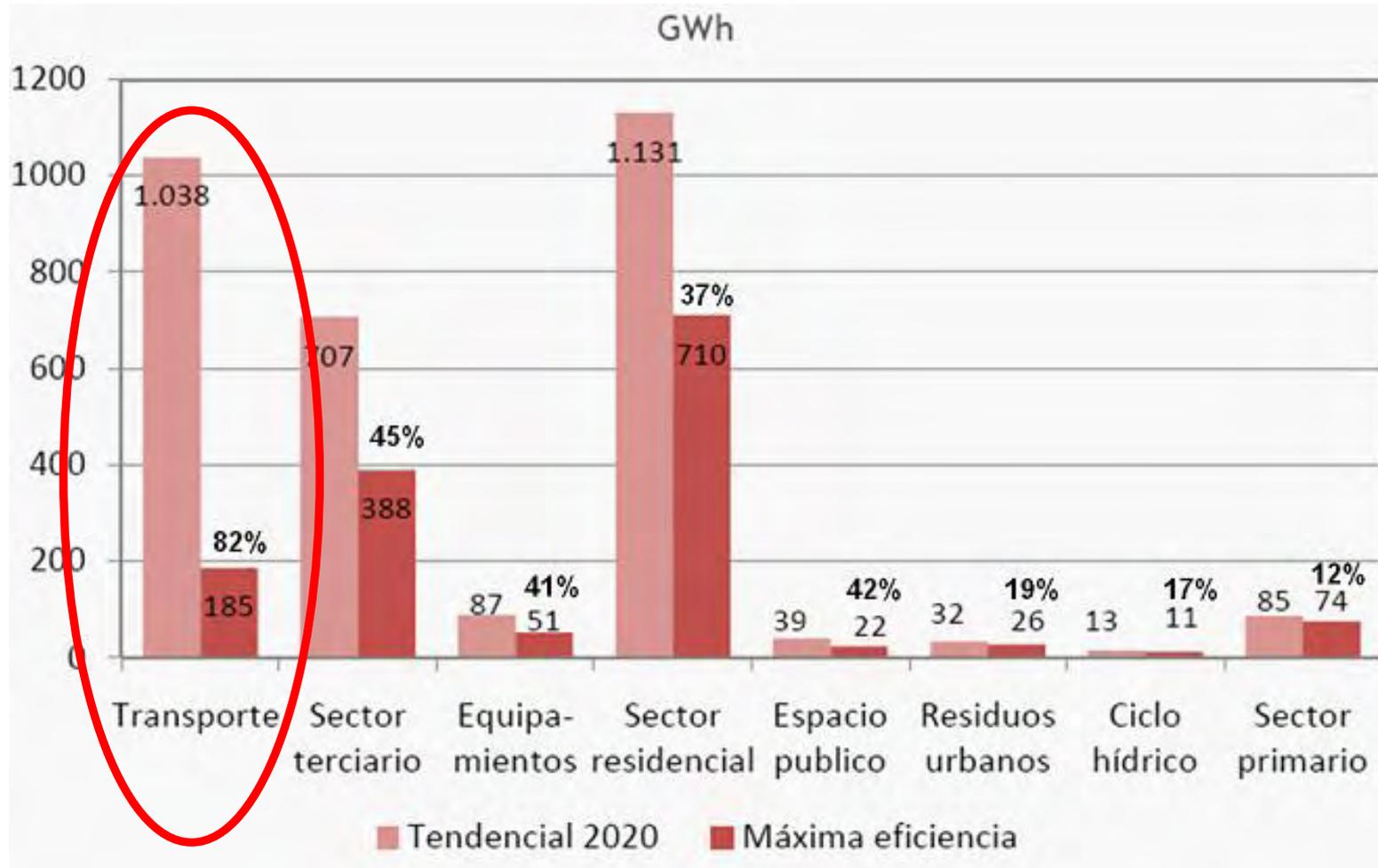
Municipio (841.710 t CO₂)



1/3 de las emisiones de CO₂ (2006)

Hacia una ciudad neutra en carbono en 2050

Reduciendo el consumo energético en el transporte hasta un 82%



Objetivos del Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz

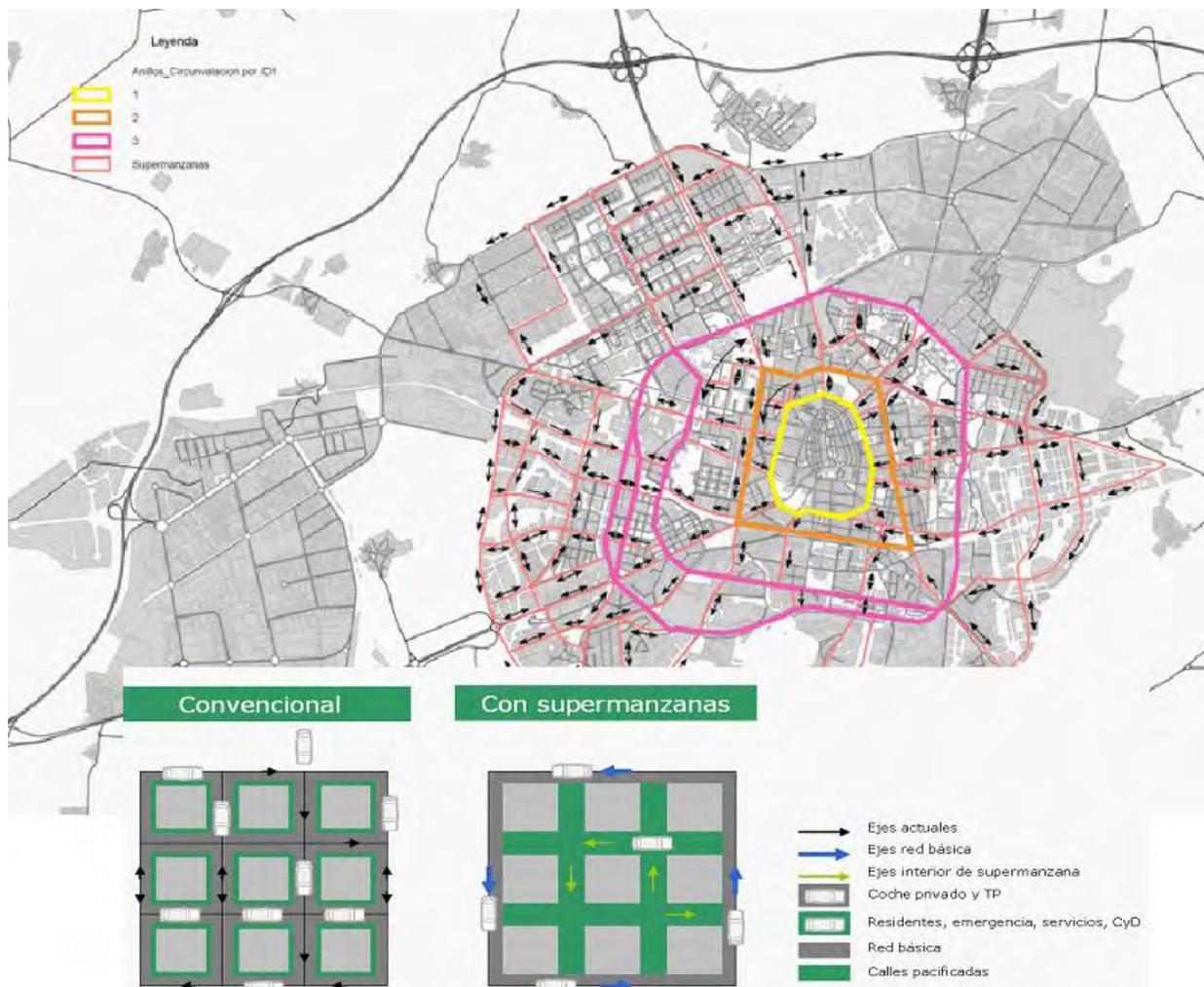


- ***Invertir la tendencia al incremento en el uso del coche.***
- ***Potenciar las formas de movilidad sostenible: transporte público, bicicleta y peatonal***
- ***Crear redes funcionales para peatones y ciclistas***
- ***Liberar espacio público del tráfico para recuperar un entorno urbano de calidad***

 **Yo me subo** *merece la pena!*
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz

Redes de Movilidad - Nueva Célula Urbana

VÍAS BÁSICAS Y SUPERMANZANAS



Características del esquema de Supermanzanas

- **Las calles interiores se transforman en áreas calmadas (10-20 Km./h).**
- **Estas zonas van adoptando progresivamente una sección única a nivel.**
- **Peatones, ciclistas y otros vehículos en circulación (vecinos y servicios) comparten el espacio público.**
- **El aparcamiento en calzadas tiende a desaparecer progresivamente.**
- **La distribución de mercancías adopta una nueva regulación.**

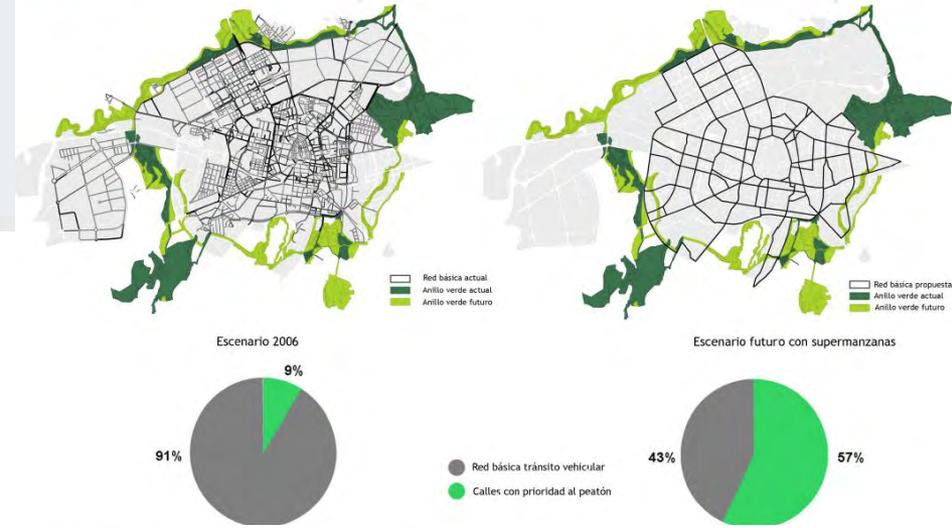


El esquema de supermanzanas permite:

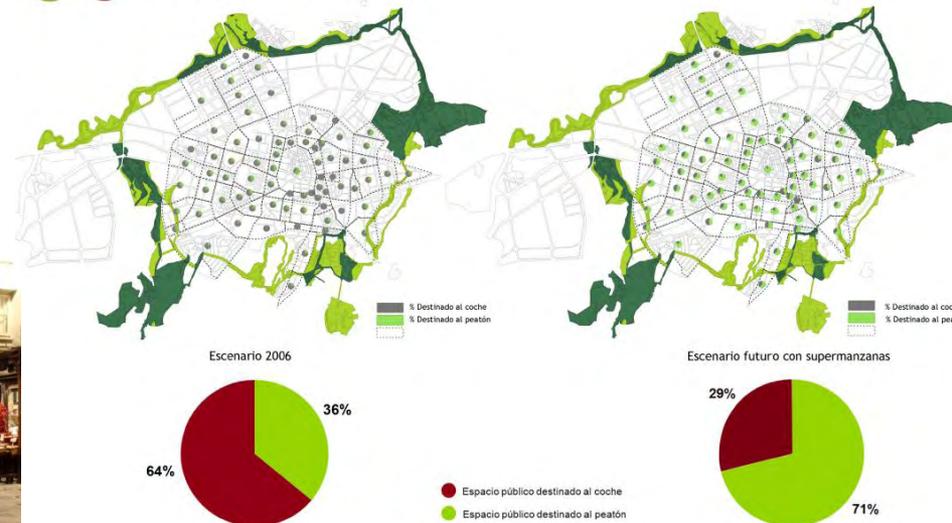
- **Liberar espacio público en favor de las actividades de movilidad, estancia y de relación de los peatones.**
- **Garantizar la diversidad de actividades en un espacio público cualificado**
- **Mejorar la accesibilidad**



Red básica vehículo motorizado

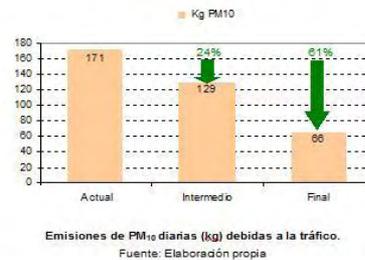
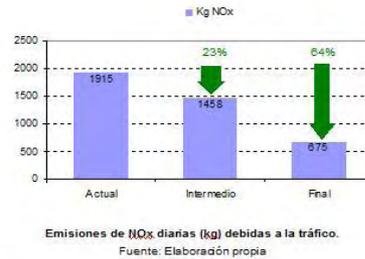
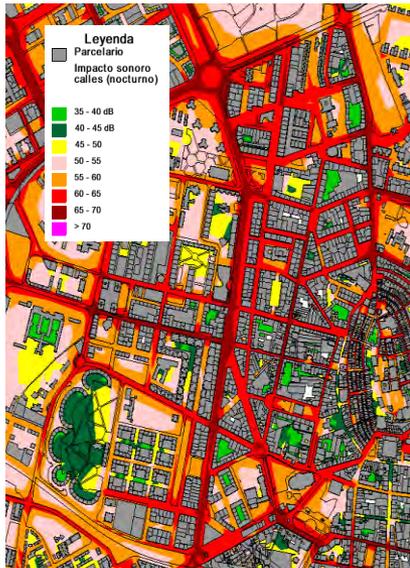


Reparto del espacio público

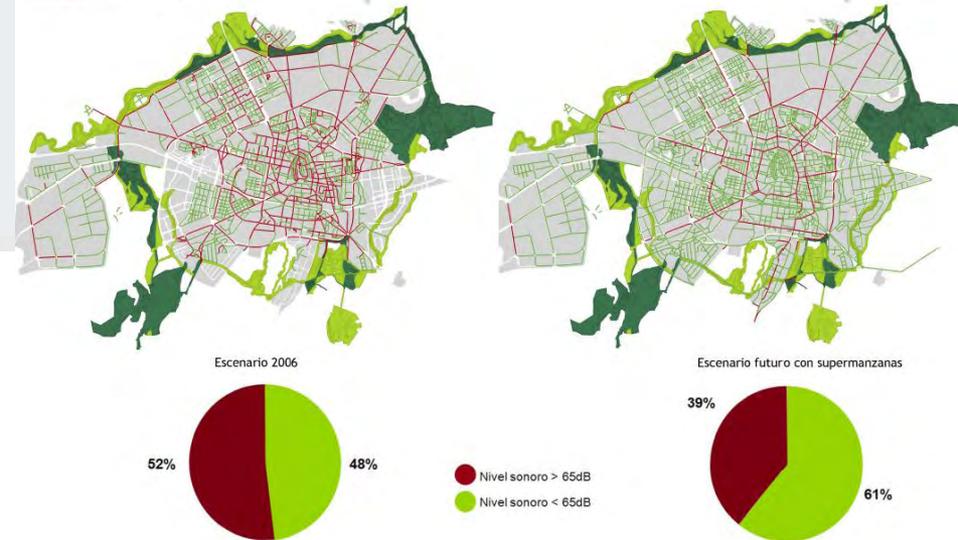


El esquema de supermanzanas permite:

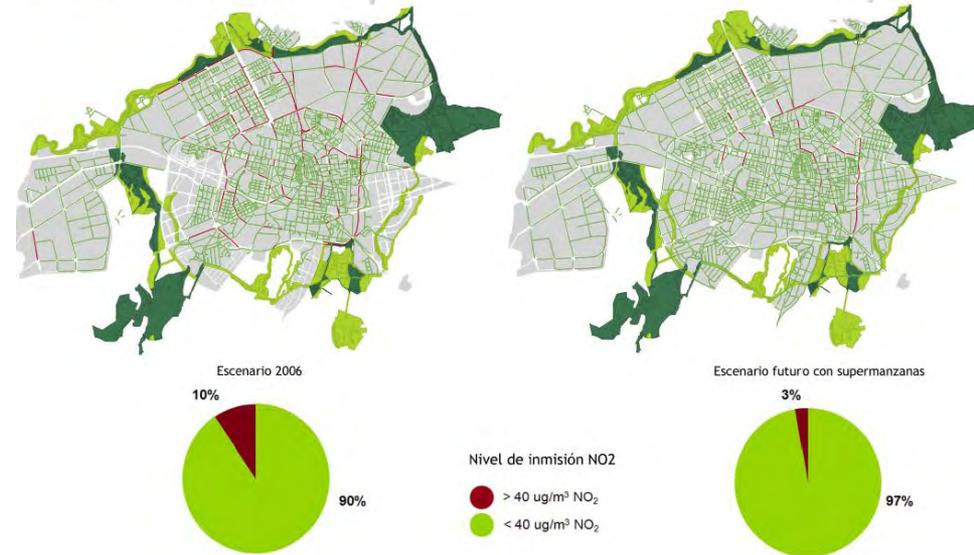
- **Mejorar la calidad acústica y disminuir la emisión de gases contaminantes en gran parte de la ciudad.**
- **No afectar sensiblemente el tráfico en el resto del distrito y de la ciudad.**



dB Nivel Sonoro

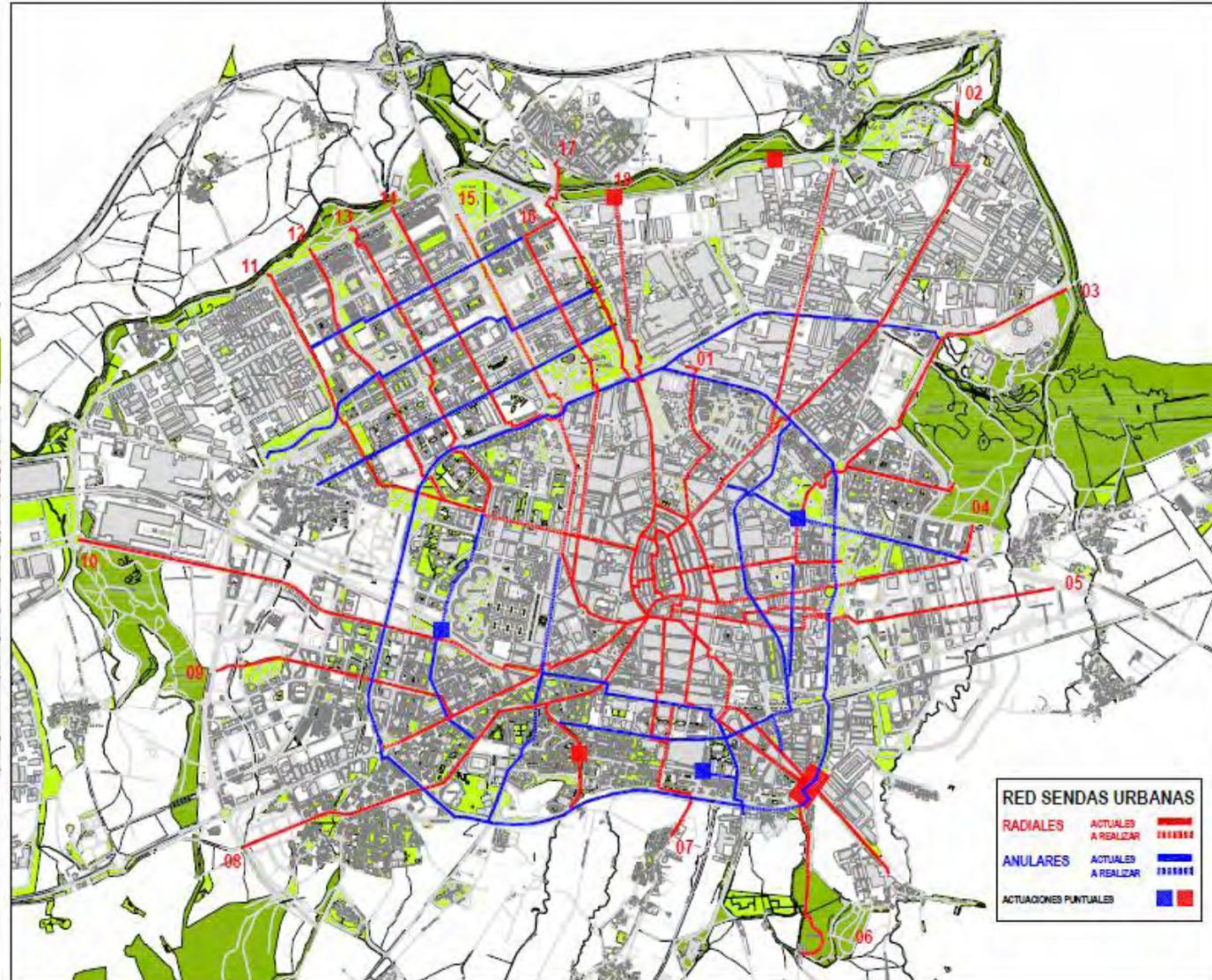


NO2 Contaminación

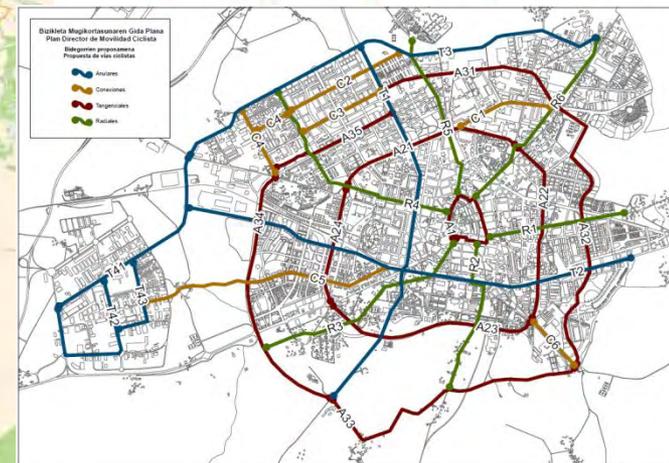
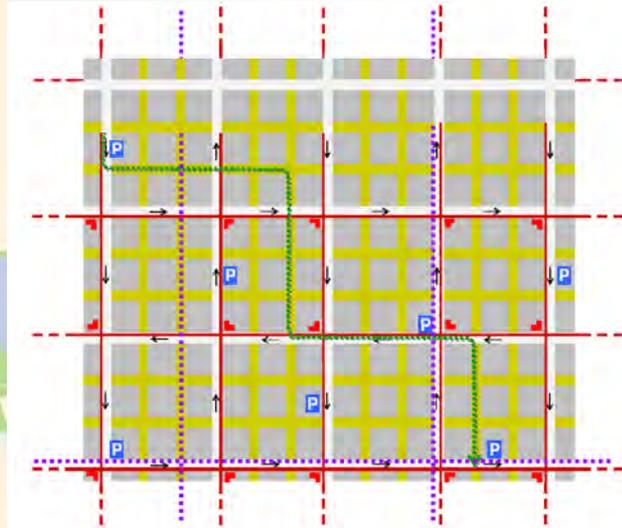




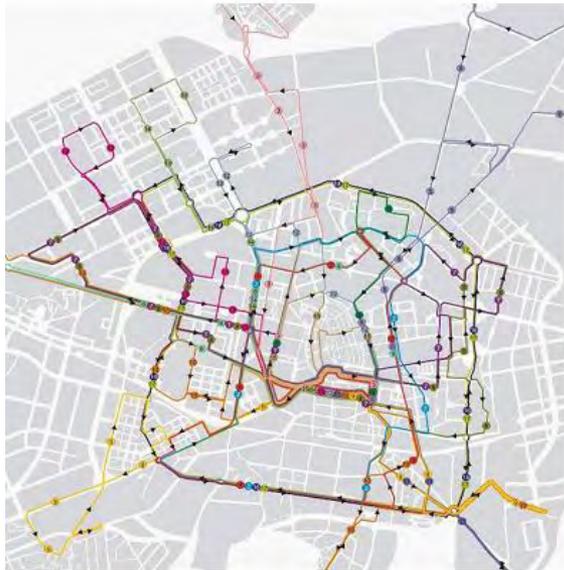
Redes de Movilidad: Sendas Urbanas Peatonales.

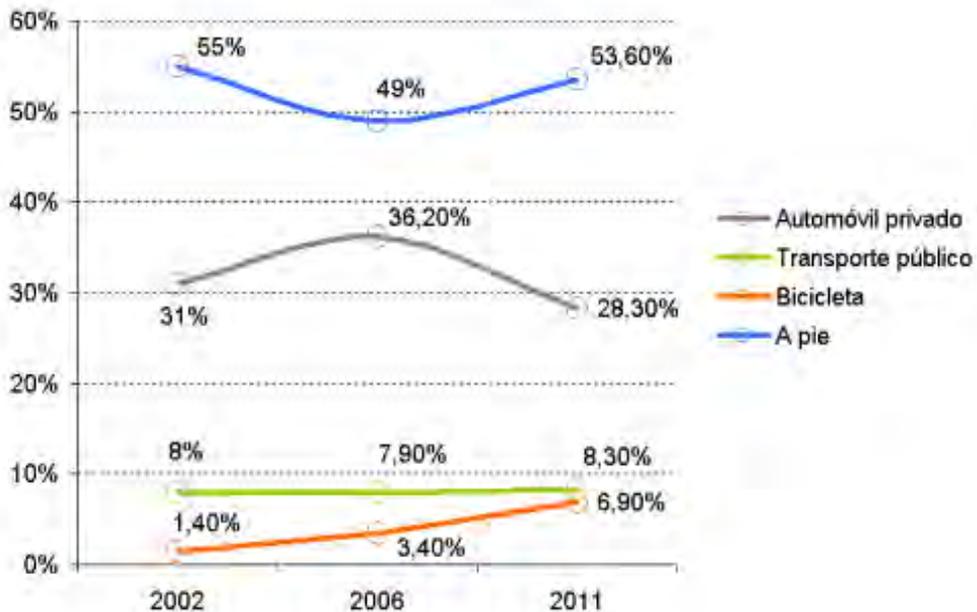


Redes de Movilidad: Red de Vías Ciclistas.

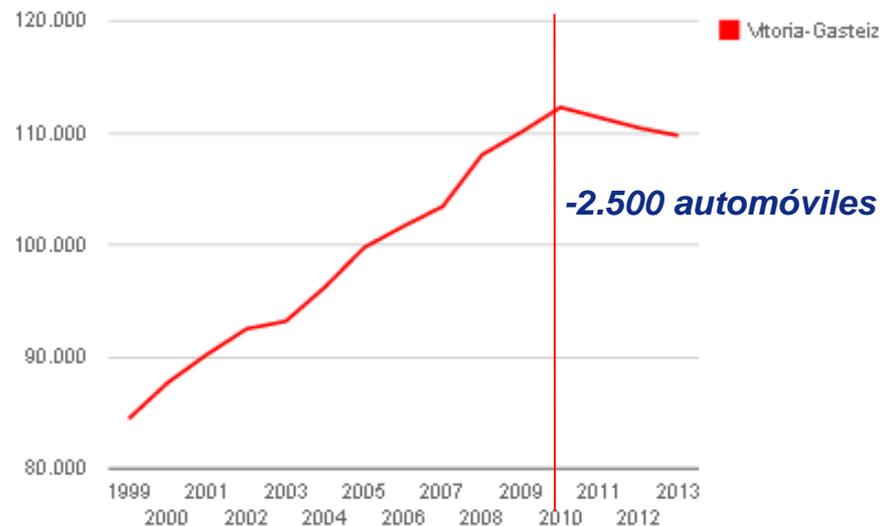


Redes de Movilidad: Red de Transporte Público.





Evolución del parque de automóviles



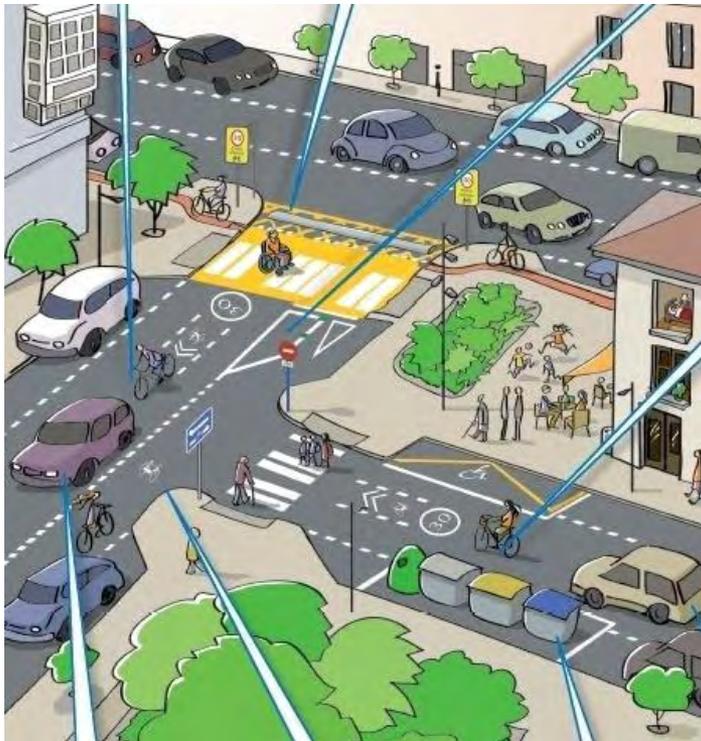


La aplicación conjunta de las estrategias de movilidad sostenible y espacio público, ha supuesto una significativa reducción en las emisiones GEIs, en línea con los compromisos asumidos por Vitoria-Gasteiz tras la adhesión al Pacto de Alcaldes y Alcaldesas.

Evolución de emisiones de gases de efecto invernadero in Vitoria-Gasteiz

<u>GHGs emissions</u>	2006	2011	Δ 2011/2006	2006	2011	Δ 2011/2006
Municipality	t CO2e		%	t CO2e/inhab		%
Domestic sector	269.927	254.632	-5,67	1,17	1,05	-10,60
Services	202.227	179.713	-11,13	0,88	0,74	-15,78
Mobility	243.971	219.722	-9,94	1,06	0,9	-14,65
Primary sector	79.422	78.551	-1,10	0,34	0,32	-6,26
City council	45.771	43.023	-6,00	0,20	0,18	-10,92
TOTAL	841.318	775.641	-7,81	3,65	3,19	-12,60

Objetivo del Plan de Lucha contra el Cambio Climático en 2020: -25 %

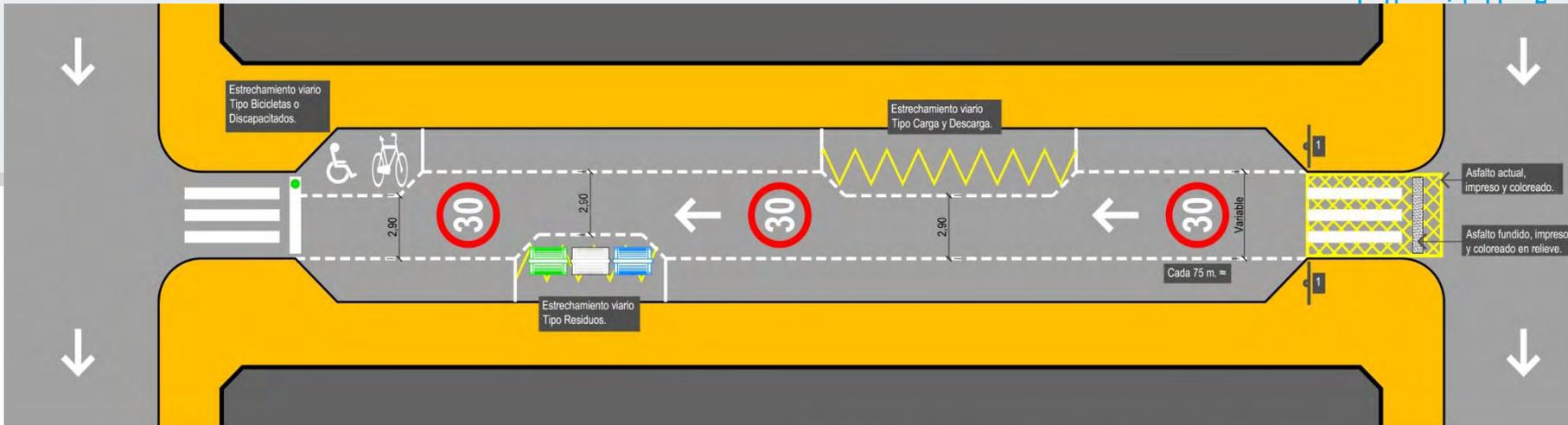


El incremento en el número de ciclistas en aceras y otros espacios peatonales genera un conflicto con los peatones, por lo que se ha abordado una iniciativa piloto de calmado del tráfico en 47 calles del centro, con 3 objetivos:

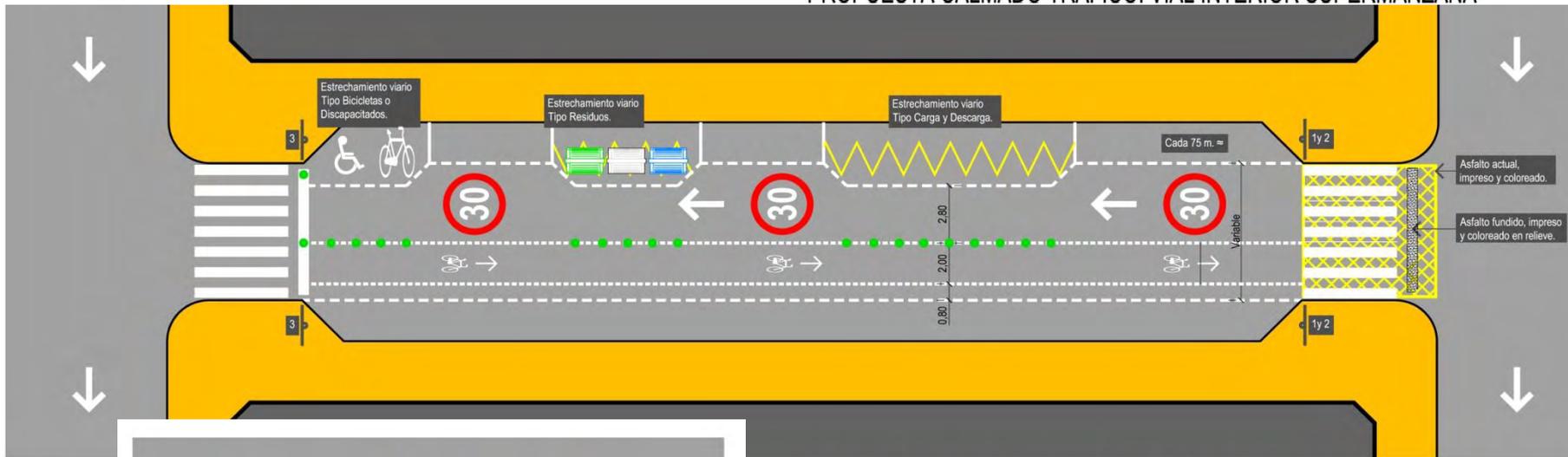
- Reforzar la seguridad vial en peatones y ciclistas
- Reducir emisiones
- Recuperar el espacio público para el peatón



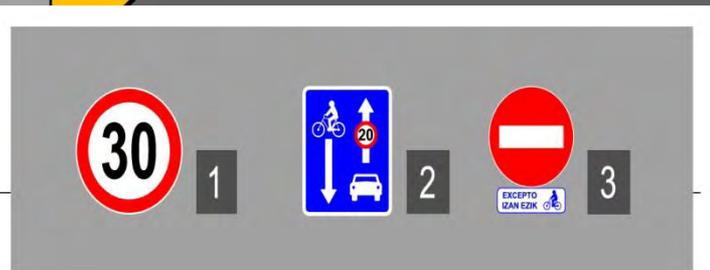
La medida se pretende extender al conjunto de la ciudad.



PROPUESTA CALMADO TRAFICO. VIAL INTERIOR SUPERMANZANA



VIAL INTERIOR SUPERMANZANA. Con carril contrasentido.













Al cole, a pie o en bicicleta

El Ayuntamiento quiere implantar una experiencia piloto para crear grupos en que unos monitores acompañen a los escolares en sus trayectos a clase

alertar al resto de los usuarios de la arteria de que un grupo de escolares la atraviesa.

Sin la capacitación necesaria
El precio máximo de este contrato será de 20.000 euros que irán con



El Ayuntamiento ofrece cursos de conducción segura en bici a escolares

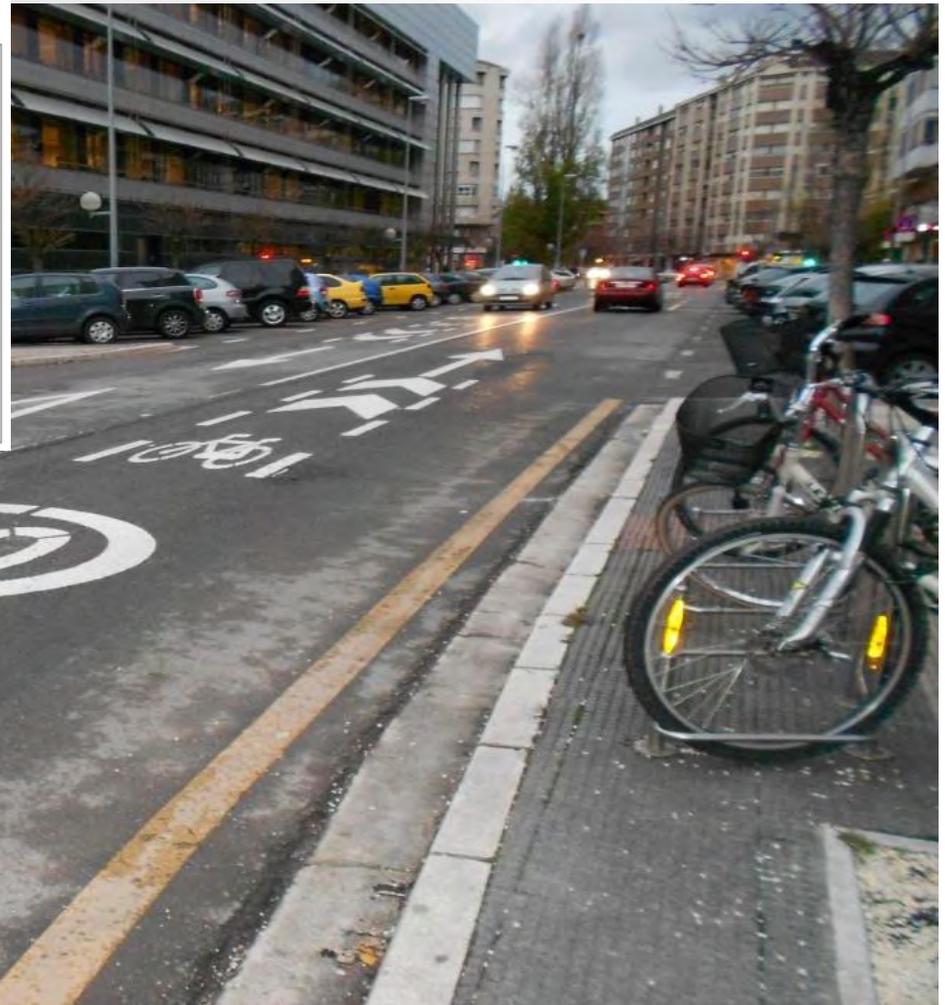
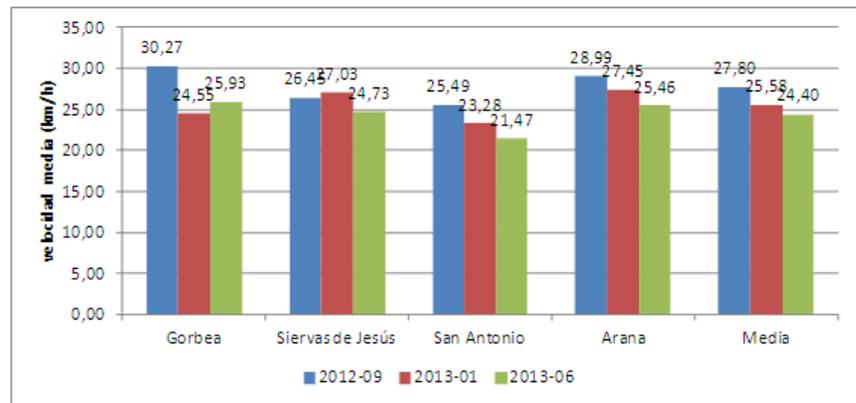


Das niños, ajenos a esta información, se desplazan en bicicleta. FOTO: JAVIER BORGADA

Vitoria apuesta los desplazamientos de los alumnos a sus colegios a pie y en bicicleta



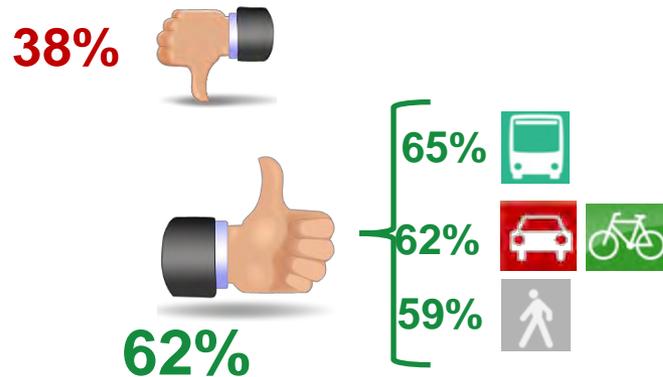
Calle	2012-09	2013-01	2013-06	Variación 2012-09 2013-01	Variación 2013-01 2013-06	Variación 2012-09 2013-06
Gorbea	30,27	24,55	25,93	-18,9%	5,6%	-14,4%
Siervas de Jesús	26,45	27,03	24,73	2,2%	-8,5%	-6,5%
San Antonio	25,49	23,28	21,47	-8,7%	-7,8%	-15,8%
Arana	28,99	27,45	25,46	-5,3%	-7,2%	-12,2%
Media	27,80	25,58	24,40	-8,0%	-4,6%	-12,2%



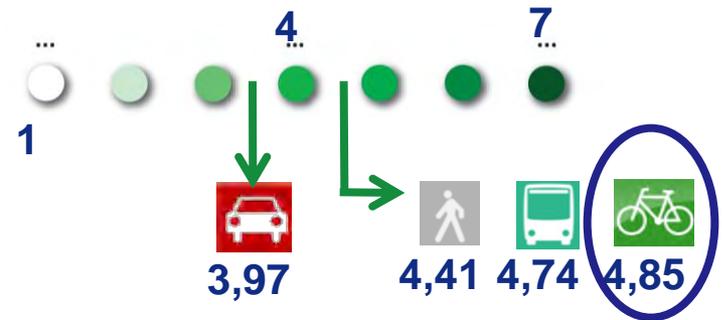


Evaluación de la prueba piloto de calmado

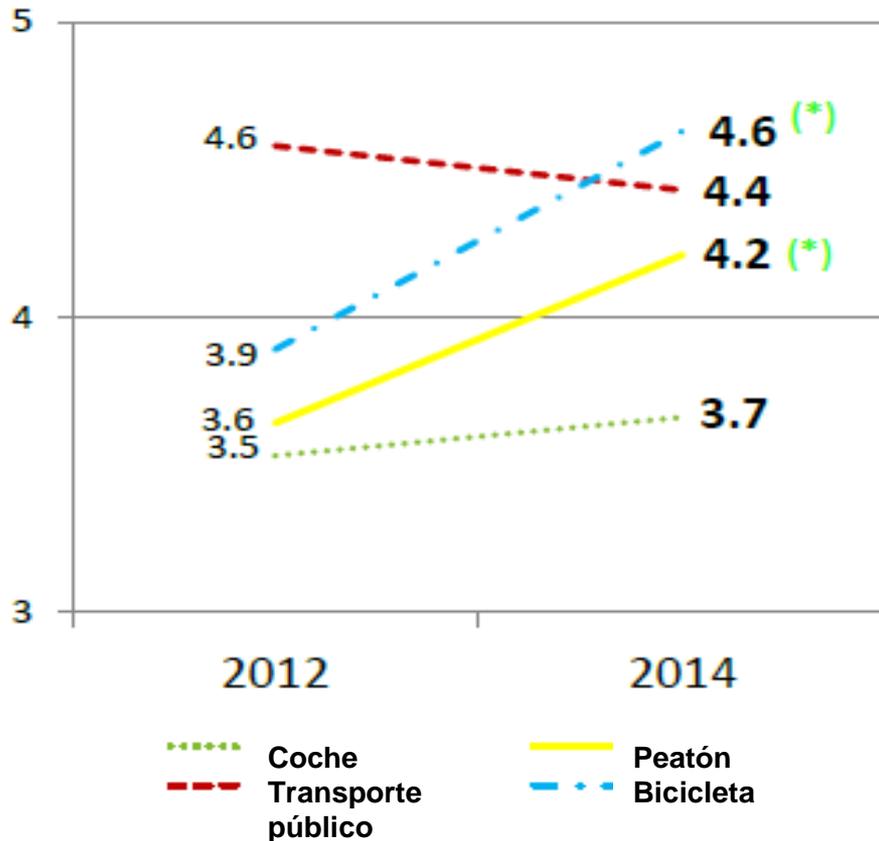
¿Ha percibido el calmado del tráfico en las 47 calles del centro de la ciudad?



Utilidad de la medida ...



Evaluación de la prueba piloto de calmado



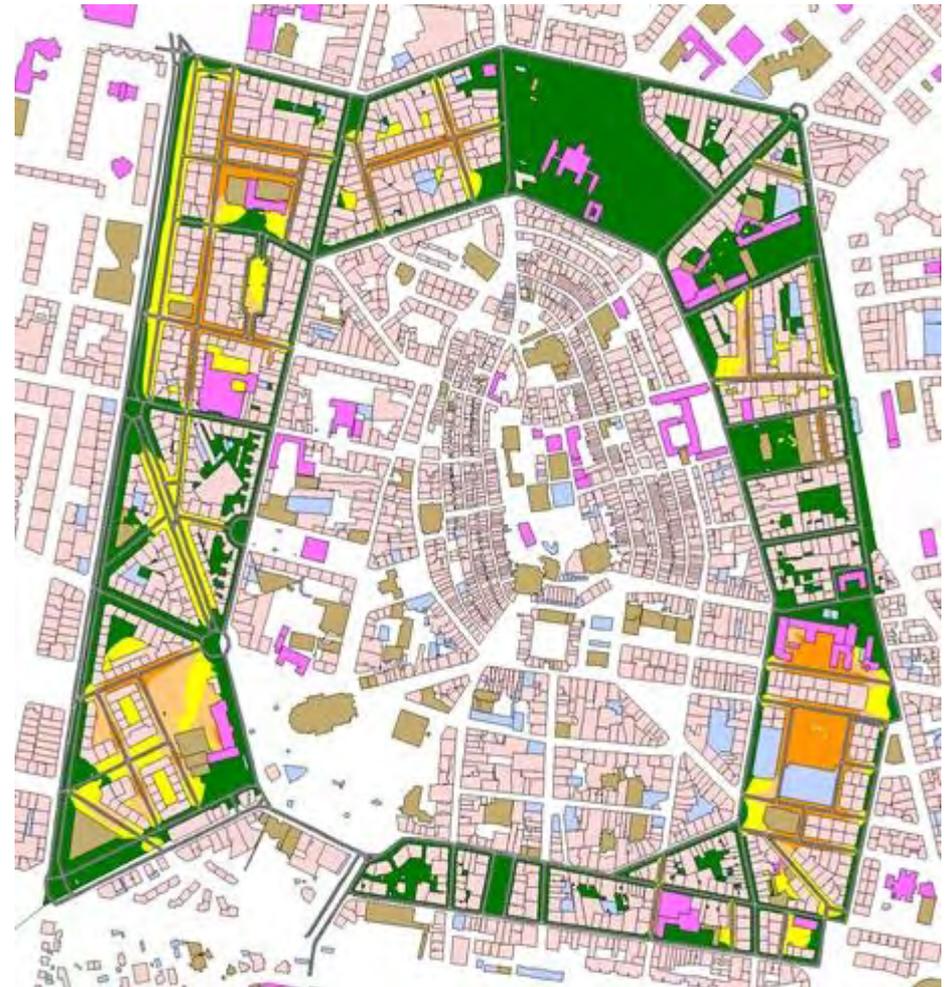
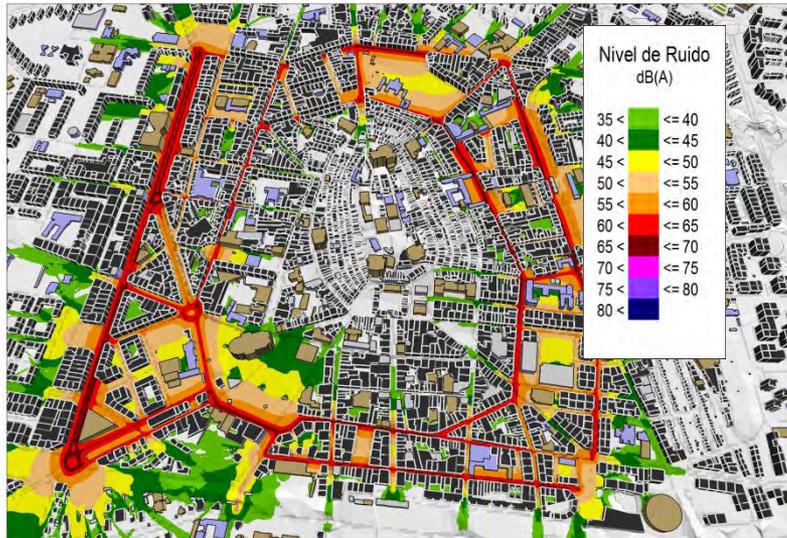
“El tráfico a lo largo de mi desplazamiento al lugar de trabajo/estudio permite compartir la calzada entre automóviles y bicicletas.”

Total desacuerdo



Total acuerdo

Evaluación de la prueba piloto de calmado



- **Reducción (2-3 dB) en los niveles de ruido en el área piloto tras la implementación de la medida.**
- **50% de la población afectada mejoran considerablemente la situación.**



Muchas Gracias

Juan Carlos Escudero

Centro de Estudios Ambientales/ Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

jcescudero@vitoria-gasteiz.org

<http://cea.vitoria-gasteiz.org>