



San Sebastián, 23 de octubre de 2014

UN GRAN DÍA PARA LOS COCHES HISTÓRICOS

XVII Rallye Vasco Navarro Histórico – Memorial Ignacio Sunsundegui y I Concentración de Históricos RACVN

El pasado fin de semana tuvo lugar una nueva edición de la clásica prueba Rallye Vasco Navarro Histórico, que alcanzaba este año la XVII edición. Congregó un total de 47 vehículos, de los que 26 disputaban el rallye y 21 se inscribieron en la Concentración.

Entre los participantes cabe destacar la presencia de tres componentes de la familia de Ignacio Sunsundegui. Su hija Elena, a los mandos del Porsche 914-6 con dorsal número 1, copilotado por el nieto Ignacio Nicolarena y otro de sus hijos, Íñigo, que conducía un Mercedes 220 SE con el dorsal número 2 y copilotado por Blanca Mazarrasa.

El vencedor del Rallye fue el equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas con un BMW 325i E20 de1988, seguidos de José Luis Etxabe y Teresa Barreño a los mandos de un Ford Fiesta XR2 de 1985.

Acompañados por un tiempo espléndido, el sábado la Plaza de Gipuzkoa donostiarra se llenó de aficionados y curiosos dispuestos a ver el espectáculo que supone contar en un mismo espacio modelos que ha sido historia en el mundo de la automoción. El requisito era contar con un vehículo con un mínimo de 25 años. El vehículo más antiguo era el Lotus Cortina del alavés Carlos García, de 1962, seguido del Mercedes 220 E que condujo Íñigo Sunsundegui.





Diversos coches esperando la salida de la prueba. En primer plano el Datsun 260-Z de 1973

Por lo que se refiere al desarrollo del Rallye, los participantes tuvieron que afrontar 10 tramos de regularidad que suponían 150,02 km, con salida en San Sebastián a las 11.00 horas del sábado y final a las 21.00 horas, tras recorrer un total de 333,35 kilómetros.

Se recuperaron tramos muy utilizados por el RACVN en épocas anteriores como tramos de velocidad: Jaizkibel, Gurutze, Aritxulegi, junto a otros novedosos como Yoyoka

Tras una parada para reponer fuerzas, los participantes realizaron los tramos de Altzo y Azpirotz y realizaron una parada técnica en Lekumberri antes de atacar los tramos de Madotz y Lizarrusti, tras los cuales esperaba una parada de descando en la Euskadi Emparantza de Zumarraga. Para finalizar, y de vuelta a San Sebastián hicieron los tramos de Larraitz y Zizurkil.

RAC VASCO NAVARRO

Paseo de los Fueros, 4 San Sebastián Tel. 943 430 800 prensa@racvn.net



COMUNICADO DE PRENSA DEPORTIVA De todos los tramos, el más largo fue el de Aritxulegi, de 21,92 km, y el más corto el de Xoxoka, con 6,52 km.





BMW, con el nº 27 vehículo que resultó vencedor de la prueba



Txema Foronda y Pilar Rodas, recibiendo el premio de primeros clasificados

El Ford Escort de 1973, conducido por Javier del Cid, en la salida del XVII Rallye Vasco Navarro Histórico

I Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro

Paralelamente a la prueba se desarrolló la I Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro, que contó con la participación de 21 vehículos. Sin tramos controlados, aunque realizaron el mismo recorrido que los del Rallye, su participación acabó en Zumárraga. Los participantes de la I Concentración pudieron participar mucho más de la excelente jornada tanto a nivel meteorológico como de la observación de los preciosos paisajes que se divisaban por las diferentes carreteras por las que transitaron. En total la Concentración recorrió 254,68 kilómetros.

Los premiados de las diferentes categorías

Respecto a los trofeos de las diferentes categorías, además de los vencedores del Rallye Txema Foronda y Pilar Rodas, les siguieron Carlos García/Alfonso Oiarbide (Lotus Cortina año 1962) en la Categoría "F"; Elena Sunsundegui/Ignacio Nicolarena (Porsche 914-6 de 1970) en la "G", Joxean Ayucar/Juan Carlos Ayucar (BMW 323i E21 del año 1981) en la "H", mientras que la clasificación por Cllubs fue a para a manos del RAC Vasco Navarro. El Club quiere agradecer a los patrocinadores y colaboradores de este evento, Hotel Silken Amara Plaza de San Sebastián, Bankoa, Ayuntamiento de Zumarraga, Zuki Udal Kirol, Restaurante Route 33 de Alegia, Crono Rallye y RPMV por su apoyo.