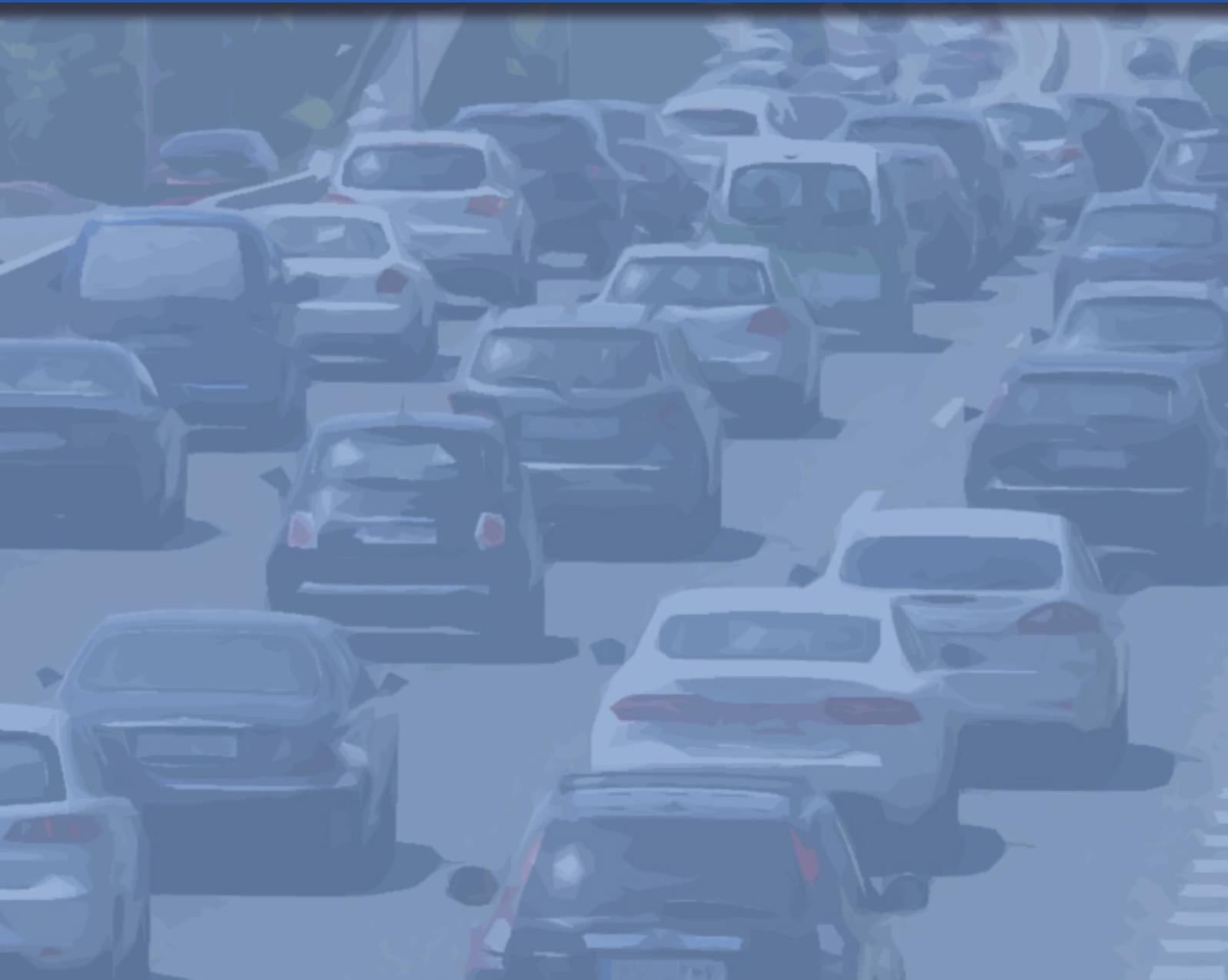
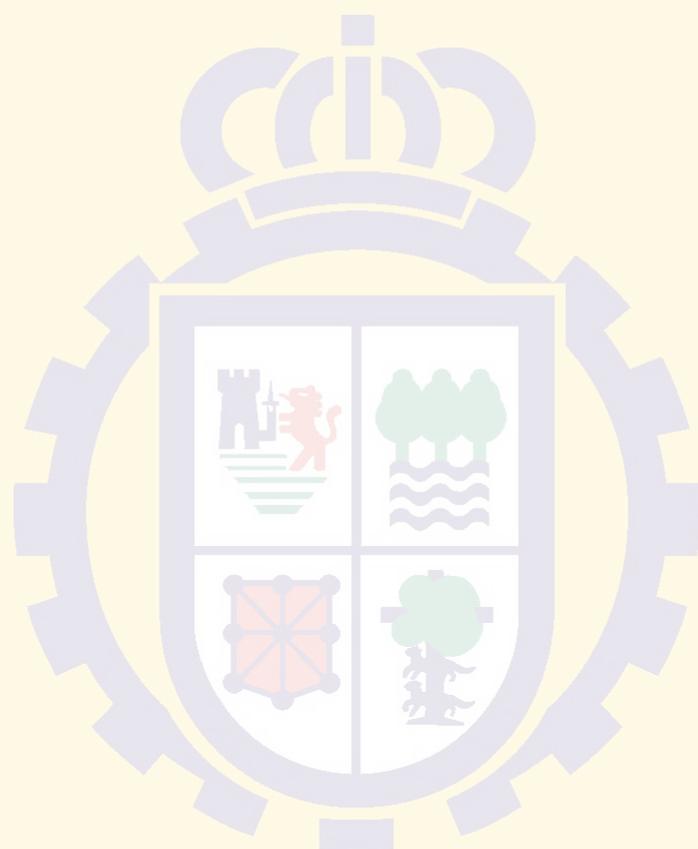


# INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2016

Campaña de Verano RACVN





**RAC**  
VASCO NAVARRO

# ÍNDICE

## **1.- DESTACADOS**

## **2.- INTRODUCCIÓN**

## **3.- PREVISIONES AL ALZA Y CAMPAÑAS DE TRÁFICO Y DE CONCIENCIACIÓN**

## **4.- TRÁFICO INTENSO, AGLOMERACIONES Y RETENCIONES**

## **5.- IMPRUDENCIAS Y EXCESOS AL VOLANTE**

### **5.1.- Imprudencias y sucesos destacados**

## **6.- CICLISTAS Y MOTORISTAS: COLECTIVOS VULNERABLES**

### **6.1.- Sucesos destacados**

## **7.- ACCIDENTES, HERIDOS Y VÍCTIMAS MORTALES**

### **7.1.- Lunes negros**

### **7.2.- Cifras destacadas**

## **8.- CONCLUSIONES**

## 1.- DESTACADOS

1.- Según la DGT, se han registrado un total de 253 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto, lo supone un incremento de 27 víctimas respecto al año pasado.

2.- Todos los lunes nos hemos encontrado con titulares en distintos medios de comunicación que hablaban de cifras en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana.

3.- Al producirse un aumento de los desplazamientos realizados por carretera, se producen más accidentes de tráfico que hacen que también aumente el número de fallecidos. Durante los meses de julio y agosto se han registrado 85 millones de desplazamientos por carretera, (4 millones más que el año pasado).

4.- Pese a las advertencias de que se iban a intensificar los controles de velocidad, de alcohol y de drogas, no han sido pocos los conductores que han sido sancionados por estos motivos.

5.- Cuatro de cada diez conductores superan los límites de velocidad marcados, ha aumentado el número de fallecidos en carretera debido a las drogas y se ha registrado un número mayor de fallecidos que han dado positivo en consumo de alcohol.

6.- Seguimos contando con un parque de automóviles envejecido (de más de 11 años de media), que supone un riesgo añadido para los conductores.

7.- Aunque es un horizonte difícil de alcanzar en el momento actual, en el RACVN no estaremos plenamente satisfechos hasta que la cifra de fallecidos en carretera sea cero.

8.- En el RACVN celebraremos sucesivas disminuciones de víctimas en el futuro pero no estaremos satisfechos hasta que la cifra se reduzca a cero. Por eso creemos que todavía queda mucho trabajo por hacer, pero creemos que esa labor corresponde a todos (instituciones, organizaciones, conductores y demás personas partícipes del tráfico).

9.- Las retenciones han sido “el pan nuestro de cada día”, en puntos como Vitoria-Gasteiz y el paso fronterizo de Biriattou: “más de 6 kilómetros de retenciones en la N-1 a su paso por Vitoria-Gasteiz y hasta 9 kilómetros en el paso fronterizo de Biriattou”.

10.- Si tradicionalmente los motoristas y ciclistas han sido unos colectivos especialmente vulnerables en las carreteras, durante los meses de julio y agosto, esta realidad se ha acentuado, pero también hemos percibido que todavía son muchos los ciclistas que hacen caso omiso de la normativa y de las señales de tráfico.

## 2.- INTRODUCCIÓN

En el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), hemos realizado un seguimiento a toda la actualidad, en cuanto a tráfico se refiere, durante estos dos últimos meses, dentro de nuestra Campaña de Verano RACVN. La Campaña de Verano, la presentamos a finales de junio, y en ella dimos a conocer una serie de consejos a los automovilistas para viajar de forma segura en los desplazamientos de la época estival.

La Campaña de Verano RACVN sigue vigente hasta la finalización del verano. Todo aquel que lo desee puede descargarse de forma gratuita, la hoja informativa con los 21 consejos que hemos realizado en nuestra página web: [www.racvn.net](http://www.racvn.net).

El verano todavía no ha terminado y por lo tanto, tampoco los desplazamientos por carretera que se realizan en la época estival. Sin embargo, con la información recogida, durante los meses de julio y agosto (los meses en los que se realiza un número mayor de desplazamientos), sí que tenemos datos suficientes para elaborar un informe para valorar cómo ha transcurrido la mayor parte del verano.



### 3.- PREVISIONES AL ALZA Y CAMPAÑAS DE TRÁFICO Y DE CONCIENCIACIÓN

El verano comenzaba con una previsión de intensificación del tráfico respecto a los años anteriores, debido a la mejora de la situación económica y a la afluencia de turistas que nos han visitado desde otros países, sin olvidarnos de las personas que, llegadas desde distintos puntos de Europa, cada año atraviesan la Península para cruzar el Estrecho de Gibraltar y viajar a sus países de origen en África, con su posterior retorno. Así, según la DGT, durante los meses de julio y agosto se han registrado 85 millones de desplazamientos por carretera, lo que supone un incremento de 4 millones frente al verano pasado.

En esta circunstancia, las distintas instituciones, mediante los cuerpos policiales, han realizado varias campañas y controles de tráfico, de velocidad, y de alcoholemia y drogas, que se han intensificado en momentos concretos como las fechas de inicio y finalización de cada uno de los meses (que coinciden con la fecha de las operaciones de salida y retorno) y el puente festivo del 15 de agosto.

Además, varias organizaciones como el RACVN, hemos puesto en marcha campañas de concienciación y sensibilización, para informar a los conductores y usuarios de la carretera de aquellas cuestiones que deben tener en cuenta a la hora de preparar y realizar viajes en esta época del año. En el caso del RACVN, esta información la hemos puesto a disposición de los conductores a través de nuestra Campaña de Verano.

Además, hay algunas cuestiones concretas que desde el RACVN hemos querido resaltar de manera especial, como son el hecho de que contamos con un parque de automóviles envejecido (con los riesgos que esto acarrea), y el estado de conservación de las carreteras. Así, en un momento crucial para el tráfico, como son los meses de verano, hemos contado (y seguimos haciéndolo), con un parque de automóviles que de media supera los 11 años de antigüedad.

Respecto al estado de las carreteras, tampoco podemos ser optimistas. Durante estos meses, hemos podido conocer que “tres de cada diez quitamiedos presentan un estado defectuoso”.



## 4.- TRÁFICO INTENSO, AGLOMERACIONES Y RETENCIONES

Durante los meses de julio y agosto, las aglomeraciones y las retenciones han sido “el pan nuestro de cada día”, y de manera especial en puntos como Vitoria-Gasteiz y el paso fronterizo de Biriadou, donde las retenciones han sido kilométricas: “más de 6 kilómetros de retenciones en la N-1 a su paso por Vitoria-Gasteiz y hasta 9 kilómetros en el paso fronterizo de Biriadou”. La aglomeración de vehículos también ha colapsado las entradas y salidas de las principales ciudades del Estado, al inicio y finalización de las operaciones salida y retorno, del puente festivo de agosto y de varios fines de semana.

Además, en lugares como Donostia-San Sebastián, el aumento de turistas ha llegado a colapsar el tráfico en centro de la ciudad y las retenciones en el territorio de Gipuzkoa (en especial las del paso fronterizo), han puesto en cuestión la capacidad de las carreteras del territorio.



## **5.-IMPRUDENCIAS Y EXCESOS AL VOLANTE**

Sí hay algo que nos ha llamado la atención de manera especial han sido las distintas imprudencias que se han cometido al volante y que en varios casos han sido causa de accidentes mortales. Se han registrado imprudencias de todo tipo, y muchas de ellas de una gravedad extrema, que hace que nos planteemos que, hay que reconsiderar las formas en las que organizaciones e instituciones debemos concienciar a los conductores, e incluso las sanciones que se deben aplicar.

Es cierto que, durante el verano aumentan las conductas de riesgo al volante. En la época estival, en la que la mayoría de la gente tiene vacaciones y por lo tanto más tiempo libre, no son pocas las personas que dedican gran parte de su tiempo al ocio y dentro del mismo se encuentra el consumo de alcohol e incluso drogas. En el RACVN no entramos a valorar esto ya que es algo que no nos compete, pero sí cuando quienes las personas que lo hacen conducen o van a conducir de inmediato, y por si esto fuera poco, lo hacen en unas carreteras en las que, en muchos casos, no conocen.

Pese a las advertencias de que se iban a intensificar los controles de velocidad y de alcohol y drogas, no han sido pocos los conductores que han sido sancionados por estos motivos.

Durante estos meses de verano, hemos conocido que cuatro de cada diez conductores superan los límites de velocidad marcados, que han aumentado las muertes a causa de drogas en carretera, respecto a los años anteriores y que también se ha registrado un número mayor de fallecidos en carretera que han dado positivo en consumo de alcohol.



## 5.1.- Imprudencias y sucesos destacados

Durante los meses de julio y agosto, hemos podido conocer que se han detenido y puesto a disposición judicial a varios conductores por dar positivo en controles y/o por hacerlo estando implicados en accidentes de tráfico, y también a conductores que han sido “cazados” por radares a unas velocidades superiores a las permitidas. Sin embargo, entre todas ellas, hay algunas que nos han llamado la atención por su carácter excesivo y extra-vagante.

Sin lugar a dudas, la noticia que más nos ha llamado la atención ha sido la del conductor vasco que dio positivo con 4,75 gramos de alcohol en sangre en Francia. Si bien es verdad que, a cada persona le afecta de una forma distinta, hablamos de un nivel anormalmente alto en el cual, lo más frecuente es encontrarse en un nivel de inconsciencia e incluso de coma etílico y muy cerca de la muerte (a partir de 5gr.).

Pero esta no ha sido el único suceso relacionado con la ingesta de alcohol y drogas que nos ha llamado la atención. Así, hemos podido conocer que un conductor que embistió a un camión en Espinal (Navarra) cuadruplicaba la tasa de alcohol, que a otro conductor se le ha imputado por conducir una moto drogado y sin carné mientras llevaba a su hija, y que el conductor que arrolló a dos ciclistas en Botorrita (Zaragoza) triplicaba la tasa máxima de alcohol permitida.

Además, un mando de la Ertzaintza, que se vio implicado en un accidente de tráfico en Zaldibar (Vizcaya), después de que el vehículo policial sufriese el impacto de un objeto (al parecer se trató de una teja que debió caerse de un camión), también superó la tasa de alcohol permitida en un coche oficial. El límite marcado para los conductores de vehículos convencionales es de 0,25, mientras que el límite para conductores de este tipo de vehículos (los considerados como vehículos de urgencia) es 0,15 y el conductor arrojó una tasa de 0,23 mililitros de alcohol por litro en aire espirado).

En cuanto a excesos de velocidad se refiere, destacan los conductores que han sido “cazados” en a 212 km/h en la AP-8 a la altura de Errenteria (Gipuzkoa) y a 198 km/h en Tudela (Navarra).



## **6.- CICLISTAS Y MOTORISTAS: COLECTIVOS VULNERABLES**

Si tradicionalmente los motoristas y ciclistas han sido unos colectivos especialmente vulnerables en las carreteras, durante los meses de julio y agosto, esta realidad se ha acentuado. No han sido pocos los ciclistas o motoristas que se han visto implicados en accidentes de tráfico. De hecho, en uno de los fines de semana, en los que se registraron hasta diez fallecidos en carreteras, de ellos, la mayoría eran motoristas. Además, algunas asociaciones de ciclistas han denunciado varias imprudencias que comenten los conductores en las carreteras y que ponen en riesgo la seguridad de los ciclistas, como son el no respetar la distancia de seguridad al adelantarlos.

Sin embargo, en el RACVN, también hemos percibido que todavía son muchos los ciclistas que, compartiendo las carreteras con el resto de vehículos, hacen caso omiso de las señales de tráfico y adelantan a los vehículos por la derecha, se saltan los semáforos y no llevan consigo elementos de seguridad como el casco, indumentaria reflectante y luz en caso de circular de noche.

En este sentido, en el RACVN queremos concienciar y advertir una vez más, tanto a los usuarios de las bicicletas y motocicletas, como a los conductores del resto de vehículos, sobre la importancia del respeto al resto de usuarios de las carreteras (en especial a los más vulnerables) y al respeto por parte de todos a la normativa y a las señales de tráfico.

### **6.1.- Sucesos destacados**

En este contexto también hay sucesos que nos han llamado la atención, como el motorista que en Donostia-San Sebastián quedó herido de gravedad al quedarse atrapado debajo de un autobús, los ertzainas que lograron salvar la vida de un ciclista de 68 años al que reanimaron de una parada cardíaca, también en la capital guipuzcoana y el fallecimiento de dos ciclistas tras ser atropellados por un conductor que triplicaba la tasa de alcoholemia en Botorrita (Zaragoza).

## 7.- ACCIDENTES, HERIDOS Y VÍCTIMAS MORTALES

El lado más amargo del verano es el hecho de tener que lamentar, año tras año, el número de fallecidos en carretera. Sin embargo, hay una realidad que, por más medios que pongamos en marcha, es difícil de atajar: A más desplazamientos realizados, más accidentes registrados y a más accidentes registrados, más fallecidos.

Según la Dirección General de Tráfico (DGT), se han registrado un total de 253 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto. Esto supone un incremento de 27 víctimas respecto al año pasado.

Si bien es verdad, que si analizamos los datos en un contexto de tiempo amplio, podemos ver que el número de accidentes y sobre todo, de víctimas mortales, se ha reducido de una forma destacada en las últimas décadas, pese a contar ,a día de hoy, con un parque de automóviles mayor y a realizarse un número también mayor de desplazamientos por carretera. Esto se debe a que, en la actualidad, la red de carreteras es mejor que la de antaño (en la que el número de autopistas y las autovías era mucho menor), como también los son los automóviles (a pesar de que contemos con un parque de vehículos envejecido), y a que en en el momento actual se realiza un número de campañas de concienciación y de controles de velocidad y alcoholemia mayor, que disuade a muchos conductores de exceder los límites de velocidad y de beber o consumir drogas si van a conducir.

Sin embargo, si analizamos los datos en un contexto de tiempo más reducido, podemos ver que se cumple la realidad mencionada al principio de este apartado: “a más desplazamientos realizados, más accidentes registrados y a más accidentes registrados, más fallecidos”.

Tal y como citamos al comienzo de este documento, la previsión era de un aumento del tráfico respecto a los años anteriores. Las previsiones se han cumplido y junto a ese aumento también ha crecido el número de accidentes registrados y de víctimas mortales.



## 7.1.- Lunes negros

Prácticamente todos los lunes nos hemos encontrado con titulares en distintos medios de comunicación que citaban cifras de en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana. Además, durante el puente festivo del 15 de agosto se llegaron a registrar hasta 17 fallecidos.

En cualquier caso, desde el RACVN queremos recordar que, al hablar de estas cifras, detrás de cada una de ellas se encuentra una persona, una familia y en definitiva un drama, por lo que insistimos en recalcar la gravedad y la importancia de que se produzcan estos accidentes y queremos manifestar que no estaremos satisfechos hasta que la cifra se reduzca a cero.

## 7.2.- Cifras destacadas

Al comienzo del mes de julio, ya podíamos hablar de un aumento de las víctimas mortales en carretera, ya que el primer semestre de este año finalizaba con 544 fallecidos (41 más que en 2015), mientras que al finalizar el citado mes, la Fiscalía alertaba de que la cifra de fallecidos ascendía a 637 personas (44 más que en 2015).

Cada lunes hemos podido leer que en torno a una decena de personas fallecían cada fin de semana, pero esa cifra aumentaba de forma considerable durante el puente festivo de agosto, en el que ha habido que lamentar 17 muertes que han elevado a 61 el número total de víctimas registradas en agosto, que suponen un 10% más frente al año pasado.

**253** VÍCTIMAS  
MORTALES

**POR ACCIDENTE DE TRÁFICO, DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO**

## 8.- CONCLUSIONES

Aunque el aumento del tráfico en las carreteras, revela una realidad positiva, como es la mejora económica, tener que lamentar 253 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto, no es una buena noticia y mucho menos cuando sabemos que se trata de una cifra mayor (27 víctimas más) que la del el año pasado.

En un futuro cercano, podremos valorar de forma positiva el hecho de que se den sucesivas disminuciones de esa cifra pero, aunque es un horizonte difícil de alcanzar en el momento actual, en el RACVN no estaremos plenamente satisfechos hasta que la cifra sea cero.

En el RACVN creemos que todavía queda mucho trabajo por hacer, pero que ese trabajo debemos realizarlo entre todos, (instituciones públicas, organizaciones, empresas, conductores, ciclistas, motoristas, peatones, etc). Todos debemos poner de nuestra parte y aportar “nuestro granito de arena”, en una causa y un objetivo común, como son el reducir el número de accidentes y sobre todo, el número de víctimas mortales en carretera.

### Las instituciones públicas

Deben seguir trabajando de forma activa para concienciar, advertir y prevenir los accidentes y también para poner mejorar factores que dependen de ésta, como es el mantenimiento de las infraestructuras. Por esta razón, creemos que se debe realizar una apuesta sólida por conservar y mejorar en la medida de lo posible la red de carreteras y por seguir fomentando la renovación del parque de automóviles a través de planes específicos como los sucesivos PIVE o similares. Además, creemos que los controles que han llevado a cabo han sido una medida eficaz para disuadir a muchos conductores de conducir por encima de la velocidad máxima establecida y de consumir alcohol y/o drogas si se va a conducir.

En el RACVN creemos que, en función de la infracción y/o delito cometido, se debería revisar la legislación, y en los casos más extremos endurecerla, con un único objetivo que no es tanto castigar a quién realiza la infracción o delito (aunque consideramos acertado que quien lo cometa deba ser sancionado por ello), sino disuadirle de que lo cometa dada la penalización que conllevaría. Por lo tanto, creemos que es importante realizar una apuesta sólida por la prevención.

## Las distintas organizaciones e instituciones, entre las que se encuentra el RACVN

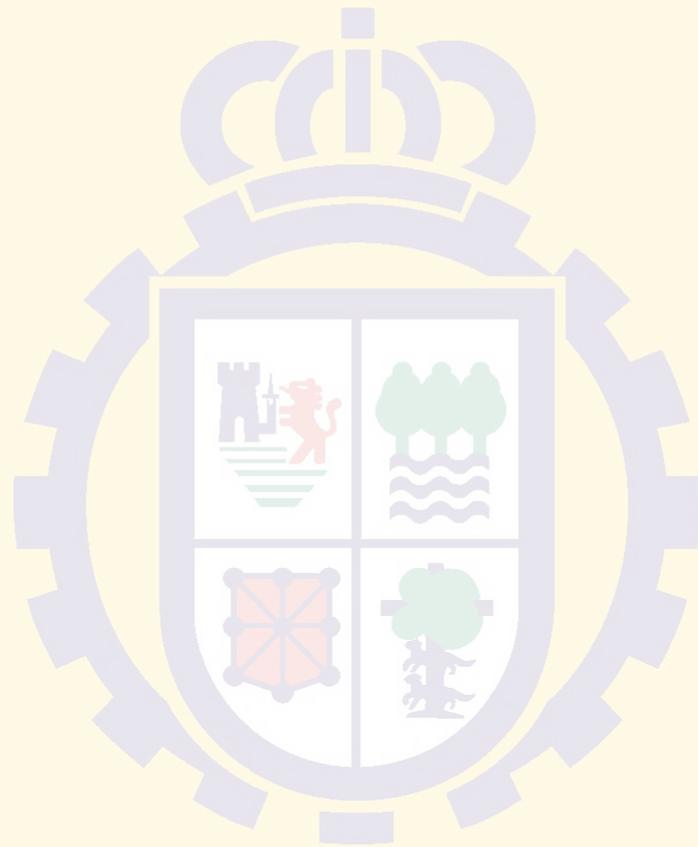
Éstas tienen un papel fundamental, como es el de colaborar con instituciones, conductores de todo tipo de vehículos, ciclistas y resto de personas y organizaciones. Deben prestar atención a todas las medidas que pongan en marcha las instituciones y analizarlas para saber si realmente son o no efectivas y hacerlo saber y al mismo tiempo. Deben prestar atención a todos los usuarios y personas partícipes del tráfico, para conocer las cuestiones concretas que les preocupan en esta materia y saber qué acciones se pueden realizar para contribuir a lograr un nivel mayor de seguridad para todos. Además, estas organizaciones tienen un papel fundamental advirtiendo y concienciando a los conductores a través de campañas, dossiers informativos, documentos audiovisuales o digitales, e incluso a través de los medios de comunicación. Estas organizaciones deben trabajar con paso firme y afianzado y con un objetivo claro de mejora continua.

## Usuarios de las carreteras y partícipes del tráfico

En este grupo se encuentran tanto los conductores, como los motoristas, ciclistas, e incluso los peatones. Todos ellos por ser partícipes del tráfico tienen una serie de derechos, pero también una serie de obligaciones que parten del respeto al resto de los usuarios. Además, si se es conductor, sea el vehículo que sea, su uso implica una responsabilidad y un compromiso que la persona debe acatar pero que no siempre lo hace.

En el RACVN creemos que, tanto las campañas de concienciación e información, como las de sanción (controles) son medidas eficaces para disuadir a los conductores de cometer imprudencias con su vehículo. Sin embargo, por más campañas que se realicen y por más multas que se impongan, mientras cada usuario no se conciencie y adopte el compromiso de respetar la normativa de tráfico, la legislación y al resto de usuarios, siempre habrá personas que incumplan la normativa y que conduzcan de forma incorrecta, teniendo como consecuencia el que se produzcan accidentes. Llegados a este punto, debemos recordar que la mayoría de los accidentes que se producen, tienen como origen el factor humano (una imprudencia, un despiste, cansancio, etc).





**RAC**  
VASCO NAVARRO



# INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2016

Campaña de Verano RACVN

[WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)

