

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2017

Campaña de Verano RACVN





RAC
VASCO NAVARRO

ÍNDICE

1.- DESTACADOS

2.- INTRODUCCIÓN

3.- PREVISIONES Y CAMPAÑAS DE TRÁFICO Y DE CONCIENCIACIÓN

4.- TRÁFICO INTENSO, AGLOMERACIONES Y RETENCIONES

5.- IMPRUDENCIAS Y EXCESOS AL VOLANTE

5.1.- Imprudencias y sucesos destacados

6.- CICLISTAS Y MOTORISTAS: COLECTIVOS VULNERABLES

6.1.- Campaña RACVN de ciclistas y motoristas

6.2.- Sucesos destacados

7.- ACCIDENTES, HERIDOS Y VÍCTIMAS MORTALES

7.1.- Lunes negros

7.2.- Cifras destacadas

8.- CONCLUSIONES

1.- DESTACADOS

1.- Según la DGT, se han registrado un total de 224 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto, lo supone una disminución de 29 víctimas respecto al año pasado y dos menos que en 2015.

2.- Al igual que en 2016, todos los lunes nos hemos encontrado con titulares que hablaban de cifras en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana.

3.- Al producirse un aumento de los desplazamientos realizados por carretera, se producen más accidentes de tráfico que hacen que también aumente el número de fallecidos. La previsión de desplazamientos para los meses de julio y agosto ha sido de 89 millones (4 más que en 2016 y 8 más que en 2015).

4.- Un año más, pese a las advertencias de que se iban a intensificar los controles de velocidad, de alcohol y de drogas, no han sido pocos los conductores que han sido sancionados por estos motivos.

5.- Contamos con un parque de automóviles envejecido de más de 14 años de media, que supone un riesgo añadido para los conductores.

6.- El accidente de tráfico ocurrido en Pancorbo el 5 de septiembre, en el que fallecieron 5 miembros de una familia, ha reactivado la polémica sobre la necesidad de eliminar el peaje de la AP-1 al no existir una autovía alternativa.

8.- En el RACVN celebraremos sucesivas disminuciones de víctimas en el futuro pero no estaremos satisfechos hasta que la cifra se reduzca a cero.

9.- Las retenciones han sido una constante diaria, en puntos como el paso fronterizo de Biriattou. Otras carreteras del País Vasco y Navarra tampoco se han librado de aglomeraciones producidas por la intensidad del tráfico en los días específicos y por otros motivos como los accidentes de tráfico.

10.- Durante este año y este verano ha quedado patente la necesidad de centrar nuestra atención en los ciclistas y motoristas. Antes del comienzo del verano observábamos cómo acontecían varios accidentes con motoristas y ciclistas implicados. De hecho En Euskadi, 1 de cada tres conductores fallecidos son motoristas y en fines de semana como el del 22 y 23 de julio, en el que se registraron 10 fallecidos en España, 5 fueron motoristas.

11.- Es responsabilidad de todos evitar los accidentes de tráfico: la mayoría se deben al factor humano y son evitables.

2.- INTRODUCCIÓN

En el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) hemos realizado un seguimiento a toda la actualidad en materia de tráfico, durante estos tres últimos meses, dentro de nuestra Campaña de Verano RACVN. La Campaña de Verano la presentamos a finales de junio, y en ella dimos a conocer una serie de consejos a los automovilistas para viajar de forma segura en los desplazamientos de la época estival.

Como novedad, en 2017 hemos lanzado una campaña realizada de manera paralela a la Campaña de Verano que ha estado dirigida a los ciclistas y motoristas, atendiendo a los sucesos que habían ocurrido en los meses anteriores en los que varias personas de estos colectivos se han visto implicadas en accidentes, y además, porque en el RACVN entendemos que éstos son los colectivos más vulnerables en carretera y por lo tanto, creemos que deben ser también informados y advertidos para preservar su propia seguridad.

Ambas campañas han estado vigentes durante los meses de julio, agosto y septiembre. En el RACVN hemos puesto a disposición de todo aquel que lo desee y de manera gratuita la información referente a las campañas, así como hojas informativas con consejos. Toda la información la hemos publicado en nuestra página web: www.racvn.net.

Campaña de verano RAC Vasco Navarro

Este verano, si vas a viajar...

**conduce
convive**

No importa que seas peatón, ciclista o conductor de cualquier tipo de vehículos.
La seguridad en carretera es cosa de todos.



Consejos y advertencias para desplazarte este verano.
Escanéa con tu móvil o tablet el código QR o visita nuestra página web

www.racvn.net

Campaña RAC Vasco Navarro: ciclistas y motoristas

Si “ruedas” como si no hubiera un mañana, quizás no lo haya

Este verano, si vas a desplazarte en moto, bicicleta o en cualquier otro medio, tu seguridad es lo primero



Consejos para motoristas y ciclistas. Escanéa con tu móvil o tablet el código QR o visita nuestra página web.

www.racvn.net

3.- PREVISIONES Y CAMPAÑAS DE TRÁFICO Y DE CONCIENCIACIÓN

El verano comenzaba con una previsión de intensificación del tráfico respecto a los años anteriores, debido a la mejora de la situación económica y a la afluencia de turistas que nos han visitado desde otros países, sin olvidarnos de las personas que, llegadas desde distintos puntos de Europa, cada año atraviesan la Península para cruzar el Estrecho de Gibraltar y viajar a sus países de origen en África, con su posterior retorno. La DGT preveía 89 millones de desplazamientos durante los meses de julio y agosto (43,5 en julio y 45,5 en agosto). Esta cifra supone un aumento del 4 millones de desplazamientos (4,6%) respecto a 2016 durante los meses de julio y agosto. La previsión para Euskadi era de 1,79 millones de desplazamientos.

En esta circunstancia, las distintas instituciones, mediante los cuerpos policiales, han realizado varias campañas y controles de tráfico, de velocidad, y de alcoholemia y drogas, que se han intensificado en momentos concretos como las fechas de inicio y finalización de cada uno de los meses (que coinciden con la fecha de las operaciones de salida y retorno) y el puente festivo del 15 de agosto.

Además, varias organizaciones como el RACVN hemos puesto en marcha campañas de concienciación y sensibilización para informar a los conductores y usuarios de la carretera de aquellas cuestiones que deben tener en cuenta a la hora de preparar y realizar viajes en esta época del año. En el caso del RACVN, esta información la hemos puesto a disposición de los conductores a través de nuestras Campañas de Verano y de ciclistas y motoristas.

Además, hay algunas cuestiones concretas que desde el RACVN hemos querido resaltar de manera especial, como son el hecho de que contamos con un parque de automóviles envejecido de manera alarmante (con los riesgos que esto acarrea), y el estado de conservación de las carreteras. Así, en un momento crucial para el tráfico, como son los meses de verano, hemos contado (y seguimos haciéndolo), con un parque de automóviles que de media supera los 14 años de antigüedad.

Respecto al estado de las carreteras, tampoco podemos ser optimistas. Creemos que se debe invertir en la conservación y mejora de la red carreteras y que los principales itinerarios y/o los que soportan una mayor densidad de tráfico cuenten con autovías



4.- TRÁFICO INTENSO, RETENCIONES Y LA NECESIDAD DE UNA RED DE AUTOVÍAS ADECUADA

Durante los meses de julio y agosto, las aglomeraciones y las retenciones han sido frecuentes y de manera especial en puntos como el paso fronterizo de Biriattou (Gipuzkoa) y el peaje de Armiñón (Araba). La aglomeración de vehículos también ha colapsado las entradas y salidas de las principales ciudades del Estado al inicio y finalización de las operaciones salida y retorno, del puente festivo de agosto y de varios fines de semana.

Además, en lugares como Donostia-San Sebastián, el aumento de turistas ha llegado repercutir de manera notable en el tráfico en centro de la ciudad, las retenciones en el territorio de Gipuzkoa (en especial las del paso fronterizo) han puesto en cuestión la movilidad de la ciudad en el caso de Donostia y la capacidad de las carreteras en el caso del territorio.

Tal y como adelantábamos en el apartado 3, “el accidente de tráfico ocurrido en Pancorbo (Burgos) el 5 de septiembre en el que fallecieron 5 miembros de una familia ha reactivado la polémica sobre la necesidad de eliminar el peaje de la AP-1, al no existir una autovía alternativa.

En el RACVN consideramos que, tras el accidente en Pancorbo y las demandas de varios usuarios sobre la eliminación del peaje en la AP-1, es necesario realizar un estudio sobre la idoneidad y viabilidad de la situación actual, y las posibles alternativas como la citada propuesta de eliminar el peaje, la mejora de la antigua N1 y la deribación del tráfico pesado por la AP-1, entre otras. El itinerario de la A1 es uno de los principales del Estado, que conecta a la capital española con Francia, formando parte de la Red Europea de Carreteras, (E-5 que une Reino Unido con Algeciras), y que además soporta un tráfico intenso. La A1 desaparece durante 86 kilómetros entre Armiñón (Álava) y Castañares (Burgos), dejando como alternativas para continuar el viaje hacia el centro de la Península la N1: una antigua carretera nacional de un único carril por sentido y un nivel de tráfico mayor al recomendable para este tipo de carretera y la AP-1, una autopista de peaje.



5.-IMPRUDENCIAS Y EXCESOS AL VOLANTE

Nos ha llamado la atención de manera especial las distintas imprudencias que se han cometido al volante y que en varios casos han sido causa de accidentes mortales. Se han registrado imprudencias de todo tipo, y muchas de ellas de una gravedad extrema, que hace que nos planteemos que hay que reconsiderar las formas en las que organizaciones e instituciones debemos concienciar a los conductores, e incluso las sanciones que se deben aplicar.

Es cierto que durante el verano aumentan las conductas de riesgo al volante. En la época estival, en la que la mayoría de la gente tiene vacaciones y por lo tanto más tiempo libre, no son pocas las personas que dedican gran parte de su tiempo al ocio y dentro del mismo se encuentra el consumo de alcohol e incluso drogas. En el RACVN no entramos a valorar esto ya que es algo que no nos compete, pero sí cuando quienes las personas que lo hacen conducen o van a conducir de inmediato, y por si esto fuera poco, lo hacen en unas carreteras en las que, en muchos casos, no conocen.

Pese a las advertencias de que se iban a intensificar los controles de velocidad, de alcohol y drogas, no han sido pocos los conductores sancionados por estos motivos.

Debemos tener en cuenta que el exceso de velocidad es la causa de 300 muertes al año por accidentes de tráfico.



5.1.- Imprudencias y sucesos destacados



Durante los meses de verano, hemos podido conocer que se han detenido y puesto a disposición judicial a muchos conductores por dar positivo en controles y/o por hacerlo estando implicados en accidentes de tráfico, y también a conductores que han sido “cazados” por radares a unas velocidades superiores a las permitidas. Sin embargo, entre todas ellas, hay algunas que nos han llamado la atención por su carácter excesivo y extravagante.

En relación a esta temática, algunos de los sucesos que consideramos más llamativos y alarmantes han sido los siguientes: A comienzos del verano, un conductor fue denunciado penalmente en Barcelona por circular durante 35 kilómetros sin neumático en una de las ruedas de su vehículo y cuadruplicando la tasa de alcoholemia, mientras que en Córdoba un conductor de autobús con 60 pasajeros a bordo dio positivo en consumo de drogas. Además, en la misma provincia andaluza, un conductor fue detenido al encontrar dentro de su vehículo 5 perros muertos por el calor.

En la CAPV y en Navarra también se han registrado sucesos que merecen ser destacados por su gravedad, como el hecho de que el 14% de los vehículos controlados mediante radar hayan sido denunciados por exceso de velocidad, que en la Autopista Vasco-Aragonesa AP-68, que un conductor de Mendara (Gipuzkoa) fuese imputado por circular a 221 kilómetros por hora o que en la misma carretera, en Tudela (Navarra) se detectase a otro vehículo circulando a 224 kilómetros por hora. Precisamente en esa misma carretera (AP-68), se batió el record de poner 499 multas durante una hora en el tramo navarro en dirección a Bilbao. En Vitoria-Gasteiz, una mujer de 72 años arrastraba un semáforo en sentido contrario y al detenerla también daba positivo en alcoholemia, mientras que un conductor novel sextuplicaba la tasa de alcohol permitida en Villava (Navarra). Asimismo, una joven alavesa fue imputada por cuadruplicar la tasa de alcohol tras salirse de la carretera y volcar su vehículo, mientras que en Sunbilla fue imputado un camionero almeriense por octuplicar la tasa de alcohol. Otro suceso que nos ha resultado llamativo y preocupante ha sido que en Leioa (Bizkaia) se liberase a una niña de un año encerrada en un coche. Además, en la AP-1, en julio, se detuvo a una banda que robaba a turistas en las áreas de descanso.

De manera opuesta, debemos destacar que en los últimos diez años la muerte de jóvenes en carretera ha descendido un 75%, aunque se les sigue considerando un colectivo clave para poder reducir incluso a la mitad los accidentes de tráfico mortales. Cabe destacar que 6 de cada 10 jóvenes confiesan haber viajado con un amigo que ha bebido al volante. La relación de los jóvenes con la conducción y los automóviles merece realizar un análisis más profundo sobre los motivos por los cuales se ha dado esa disminución que consideramos positiva. Uno de los motivos creemos que ha sido la crisis económica de la última década que ha dificultado que los jóvenes puedan comprarse un vehículo potente o deportivo. También el hecho de que no tengan tanto interés por adquirir un vehículo como han podido tenerlo las generaciones anteriores. Antes tener coche propio estaba relacionado con el grado de éxito e independencia que tenía el joven.

6.- CICLISTAS Y MOTORISTAS: COLECTIVOS VULNERABLES

En el RACVN hemos advertido en más de una ocasión sobre la necesidad de tomar en consideración a estos conductores como lo que realmente son: los más vulnerables en la carretera. De hecho, durante los meses anteriores al comienzo del verano hemos sido testigos de varios accidentes y sucesos que han suscitado polémica en el que han estado involucrados ciclistas y motoristas. Todavía son muchos los usuarios que no respetan a ciclistas y motoristas, pero también son muchos los motoristas y ciclistas que no respetan la normativa. En el caso de los ciclistas creemos que, en varios casos, el incumplimiento se puede deber al desconocimiento de la normativa, la ambigüedad e incluso la ausencia de esta. **Por esa razón en el RACVN consideramos que es necesario establecer, actualizar y revisar la normativa para tener a estos colectivos en consideración para que no se produzcan situaciones confusas que puedan derivar en accidentes de tráfico o situaciones de peligro.**

6.1- Campaña RACVN de ciclistas y motoristas

Tomando en consideración todo lo explicado en el anterior párrafo, este verano de manera paralela a nuestra Campaña de Verano hemos puesto en marcha una segunda campaña informativa dirigida a ciclistas y motoristas. Con el lema “si conduces como si no hubiera un mañana... quizás no lo haya”, el objetivo del RACVN ha sido apelar a la emoción y placer que produce conducir un vehículo de dos ruedas, recordando que no está exento de riesgos, y en ese sentido ofreciendo una serie de consejos para viajar de la manera más segura posible con este tipo de vehículos.



6.2.- Sucesos y cuestiones destacadas

Creemos que es necesario trabajar para procurar una convivencia entre todos los colectivos que comparten las carreteras. En relación a los ciclistas, este verano nos hemos encontrado con titulares como los siguientes: “Somos tantos ciclistas en la carretera que suscitamos rabia en los conductores”, “Los ciclistas piden arcenes más anchos o vías segregadas en las carreteras vizcainas más peligrosas”, “Uno de cada tres conductores fallecidos en las carreteras vascas es motorista”, “Diez muertos en carretera el fin de semana y cinco de ellos motoristas”, “Un motorista de Durango fallece al salirse de la calzada en Elorrio” o “Muere un ciclista atropellado en Huesca”. Además, en Donostia-San Sebastián debido al incremento del parque de motociclistas en la ciudad y la dificultad de aparcar en algunas zonas se ha planteado la posibilidad de establecer un sistema de aparcamiento regulado de pago (tipo OTA) para este tipo de vehículos, lo cual ha generado polémica.

7.- ACCIDENTES, HERIDOS Y VÍCTIMAS MORTALES

El lado más amargo del verano es el hecho de tener que lamentar, año tras año, el número de fallecidos en carretera. Sin embargo, hay una realidad que, por más medios que pongamos en marcha, es difícil de atajar: A más desplazamientos realizados, más accidentes registrados y a más accidentes registrados, más fallecidos.

Según la Dirección General de Tráfico (DGT), se han registrado un total de 224 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto. Esto supone una reducción de 29 víctimas respecto al año pasado.

El hecho de que se produzca una disminución respecto al año anterior, sobre todo suponiendo que este año se han producido más desplazamientos es algo positivo, aunque debemos recordar una vez más que detrás de cada cifra hay una víctima y una familia rota.

Si analizamos los datos en un contexto de tiempo amplio, podemos ver que el número de accidentes y sobre todo de víctimas mortales se ha reducido de una forma destacada en las últimas décadas, pese a que en el momento actual el parque de automóviles es mayor y se realizan más desplazamientos por carretera. Esto se debe a que, la red de carreteras ha ido mejorando de manera progresiva (con la construcción y mejora de autopistas y autovías). Lo mismo ocurre con los automóviles (a pesar de que contemos con un parque de vehículos envejecido). Además, en el momento actual se realiza un número mayor de campañas de concienciación y de controles de velocidad y alcoholemia, que disuade a muchos conductores de exceder los límites de velocidad y de beber o consumir drogas si van a conducir.

Sin embargo, “no podemos morir de éxito”. La red de carreteras es mejor que la de hace algunos años, pero requiere de un mantenimiento y unas mejoras que se han visto frenadas en los últimos años debido a la crisis económica y a la reducción de inversiones en las mismas. Lo mismo ha ocurrido en el caso del parque de vehículos que, aunque los coches con entre 10 y 15 años de antigüedad ya cuentan con dispositivos de seguridad como ABS, airbags y otros equipamientos, no dejan de ser máquinas que se deterioran con el tiempo y uso.

224 VÍCTIMAS MORTALES

5 País Vasco
5 Navarra

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO, DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO

Véase en la siguiente página tabla con la información completa incluyendo las cifras correspondientes a los territorios de la CAPV, cifras del verano incluyendo también septiembre y el acumulado del año.

7.1.- Lunes negros

Al igual que sucedió en 2016, prácticamente todos los lunes nos hemos encontrado con titulares en distintos medios de comunicación que citaban cifras de en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana (aproximadamente 8,7 según hemos analizado en el RACVN). Además, durante el puente festivo del 15 de agosto se llegaron a registrar hasta 13 fallecidos (17 fallecidos en 2016).

En cualquier caso, desde el RACVN queremos recordar que, al hablar de estas cifras, detrás de cada una de ellas se encuentra una persona, una familia y en definitiva un drama, por lo que insistimos en recalcar la gravedad y la importancia de que se produzcan estos accidentes y queremos manifestar que no estaremos satisfechos hasta que la cifra se reduzca a cero.

7.2.- Cifras destacadas

Al comienzo del mes de julio podíamos hablar de un aumento de las víctimas mortales en carretera, ya que el primer semestre de este año finalizaba con 551 fallecidos (7 más que en 2016 y 48 más que en 2015).

Cada lunes hemos podido leer que en torno a una decena de personas fallecían cada fin de semana, pero esa cifra aumentaba de forma considerable en los momentos más destacados del verano. Durante el primer fin de semana de la Operación Salida (julio) se registraron 5 fallecidos, mientras que en la segunda Operación Salida (agosto), fueron 22 la personas fallecidas. Además, durante el puente festivo de agosto, en el que ha habido que lamentar 13 muertes (en 2016 fueron 17 muertes).



INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2017

Campaña de Verano RACVN

VÍCTIMAS MORTALES REGISTRADAS POR TERRITORIOS Y MESES 2017						
	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	PAÍS VASCO	NAVARRA	ESPAÑA
JULIO	0	0	3	3	5	121
AGOSTO	0	1	1	2	0	103
SEPTIEMBRE	2	2	1	5	3	108
VERANO (3 MESES)	2	3	5	10	8	332
VERANO (SOLO JULIO Y AGOSTO)	0	1	4	5	5	224
ACUMULADO DEL AÑO	7	5	18	30	22	883

Fuente: DGT y Trafikoa Gobierno Vasco

VÍCTIMAS MORTALES REGISTRADAS POR TERRITORIOS Y MESES 2016						
	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	PAÍS VASCO	NAVARRA	ESPAÑA
JULIO	1	1	1	3	4	124
AGOSTO	0	0	0	0	2	131
SEPTIEMBRE	2	2	2	6	2	95
VERANO (3 MESES)	3	3	3	9	8	350
VERANO (SOLO JULIO Y AGOSTO)	1	1	1	3	6	255
ACUMULADO DEL AÑO	5	14	7	26	22	891

Fuente: DGT y Trafikoa Gobierno Vasco



8.- CONCLUSIONES

El aumento del tráfico en las carreteras revela una realidad positiva, como es la mejora económica. El hecho de que se haya producido una disminución del número de víctimas mortales en accidentes de tráfico, pese a que se han producido más desplazamientos también es algo positivo (224 víctimas en julio y agosto de 2017 frente a las 253 del año 2016). Sin embargo, el simple hecho de tener que lamentar 224 víctimas mortales (332 si incluimos el mes de septiembre) no es una buena noticia y mucho menos cuando sabemos que en la mayoría de los casos se podría haber evitado. Aunque es un horizonte difícil de alcanzar en el momento actual, en el RACVN no estaremos plenamente satisfechos hasta que la cifra de víctimas mortales en carretera sea cero.

Analizados los sucesos y acontecimientos del verano, en el RACVN creemos que son especialmente relevantes las siguientes cuestiones:

- Es necesario disponer de carreteras seguras, de calidad y acorde a la densidad de tráfico que soportan en los trayectos completos de los principales itinerarios. La seguridad en carretera no debería ser un privilegio y al mismo tiempo es responsabilidad de todos los usuarios.

- Es necesario revisar, adecuar y actualizar la normativa de tráfico urbana e interurbana referente a ciclistas y motoristas, formarles, informarles y advertirles para que no se produzcan situaciones que puedan poner en riesgo su propia seguridad y la del resto de los usuarios. Asimismo, creemos que se debe formar al resto de usuarios y colectivos para que respeten a ciclistas y motoristas y contribuyan a preservar su seguridad.

- Es necesario invertir en el mantenimiento, renovación y conservación de la red de carreteras. Además, creemos que se debe seguir apostando por planes de estímulo a la renovación del parque de vehículos, como los planes PIVE.

En el RACVN creemos que todavía queda mucho trabajo por hacer, pero que ese trabajo debemos realizarlo entre todos (instituciones públicas, organizaciones, empresas, conductores, ciclistas, motoristas, peatones, etc). Todos debemos poner de nuestra parte y aportar “nuestro granito de arena” en una causa y un objetivo común, como son el de reducir el número de accidentes y sobre todo, el número de víctimas mortales en carretera.

Las instituciones públicas

Deben seguir trabajando de forma activa para concienciar, advertir y prevenir los accidentes y también para mejorar factores como el mantenimiento y renovación de las infraestructuras. Por esta razón, creemos que se debe realizar una apuesta sólida por conservar y mejorar en la medida de lo posible la red de carreteras y por seguir fomentando la renovación del parque de automóviles a través de planes específicos como los sucesivos PIVE o similares. Además, creemos que los controles que han llevado a cabo han sido una medida eficaz para disuadir a muchos usuarios de circular por encima de la velocidad máxima establecida y de consumir alcohol y/o drogas si se va a conducir. En el RACVN creemos que, en función de la infracción y/o delito cometido, se debería revisar la legislación, y en los casos más extremos endurecerla, con un único objetivo que no es tanto castigar a quien realiza la infracción o delito (aunque consideramos acertado que quien lo cometa deba ser sancionado por ello), sino disuadirle de que lo cometa dada la penalización que conllevaría. Por lo tanto, creemos que es importante realizar una apuesta sólida por la prevención.

Las distintas organizaciones e instituciones, entre ellas el RACVN

Deben prestar atención a todas las medidas que pongan en marcha las instituciones públicas y analizarlas para saber si realmente son o no efectivas y hacerlo saber. Deben prestar atención a todos los usuarios y personas participantes del tráfico, para conocer las cuestiones concretas que les preocupan en esta materia y saber qué acciones se pueden realizar para contribuir a lograr un nivel mayor de seguridad para todos. Además, estas organizaciones tienen un papel fundamental advirtiendo y concienciando a los conductores a través de campañas, dossiers informativos, documentos audiovisuales o digitales, e incluso a través de los medios de comunicación. Estas organizaciones deben trabajar con paso firme y afianzado y con un objetivo claro de mejora continua y de alcanzar la cifra de cero víctimas mortales en accidentes de tráfico.

Usuarios de las carretera y partícipes del tráfico

En este grupo se encuentran los conductores de automóviles, los motoristas, los ciclistas, e incluso los peatones. Todos ellos por ser partícipes del tráfico tienen una serie de derechos, pero también unas obligaciones que parten del respeto al resto de los usuarios. El uso de un vehículo, sea cual sea, implica una responsabilidad y un compromiso que la persona debe acatar pero que no siempre lo hace. Además, “el desconocimiento de la ley no exime de su cumplimiento”.

Debemos tener en cuenta que, detrás de la mayoría de los accidentes de tráfico se encuentra el factor/error humano (un despiste, una imprudencia, una infracción, etc) y por lo tanto la mayoría de los accidentes y de las víctimas mortales son evitables.





INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2017

Campaña de Verano RACVN

WWW.RACVN.NET

