

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2018

Campaña de Verano RACVN





RAC
VASCO NAVARRO

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN

2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2018

2.1.- ACCIONES PARALELAS DE LA CAMPAÑA

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

3.1.- DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS

4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

4.1.- DURANTE LOS MESES DE VERANO (JULIO+AGOSTO)

4.2.- EN VERANO MES A MES (JULIO+AGOSTO)

4.3.- EN SEPTIEMBRE

4.4.- EN EL PAÍS VASCO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS

5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

6.1.-RELACIÓN ENTRE ACCIDENTES Y FALLECIDOS

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO

7.1.- POR TIPO DE VÍA

7.2.- POR TIPO DE VEHÍCULO

7.3.- POR GRUPO DE EDAD

7.4.- POR GÉNERO

7.5.- POR TRAMOS HORARIOS

7.6.- SEGÚN ACCIDENTES (N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE)

8.- LOS LUNES NEGROS Y EL PUENTE DEL 15 DE AGOSTO

8.1.- LOS LUNES NEGROS

8.2.- EL PUENTE DEL 15 DE AGOSTO

9.- ASÍ HA SIDO ESTE VERANO 2018

10.- CONCLUSIONES

1.- INTRODUCCIÓN

Durante los meses de verano se producen un gran número de desplazamientos en automóvil en periodos cortos de tiempo. En esta época del año son muchos los automovilistas que cambian su dinámica al volante. Si habitualmente realizan un tipo de itinerarios y conducción, durante el verano, con motivo de las vacaciones y las fiestas patronales de distintos municipios, conducen por carreteras diferentes a las habituales y en muchos casos desconocidas para ellos.

La situación económica está relacionada directamente con los desplazamientos de verano. En función de la economía doméstica se realiza un número mayor o menor de desplazamientos. Hemos atravesado una década marcada por la crisis económica de 2008 que hizo que durante varios años el número de desplazamientos fuera menor. Durante este tiempo también fue menor el número de fallecidos por accidente de tráfico.



Durante los últimos años, la mejoría económica ha posibilitado que muchas familias puedan volver a disfrutar de sus vacaciones viajando en automóvil. Sin embargo, hay una serie de inconvenientes ligados a los últimos “coletazos” de la crisis que inciden negativamente en la seguridad de los automovilistas al realizar estos viajes:

- Seguimos contando con un parque de automóviles envejecido y mal conservado en muchos casos.
- Hace falta una mayor inversión en el mantenimiento de infraestructuras.
- Ha aumentado el tráfico de vehículos pesados (especialmente camiones articulados).
- Renovación y adecuación de las señales.
- Nos visitan más extranjeros que llegan a tener problemas idiomáticos con las señalizaciones.
- Se trata de una época del año en el que se celebran fiestas patronales o municipales cada fin de semana en distintos municipios. (Véase justificación de la campaña y lunes negros).
- Ligado a las fiestas, aumenta el consumo de drogas y alcohol y el desplazamiento en horas de poca visibilidad y con cansancio acumulado.

Estos factores inciden negativamente en la seguridad vial haciendo que aumente el número de accidentes y sobre todo, el número de víctimas mortales en carretera. Precisamente reducir el número de víctimas en carretera hasta la cifra cero es el objetivo pretendido por las instituciones públicas en las campañas de verano y por otras organizaciones, como el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). El RACVN, realiza cada año una campaña informativa que pretende recordar a los usuarios aspectos importantes a tener en cuenta para viajar de forma segura, centrándose en cada ocasión en un aspecto concreto, en base a la información obtenida de los años anteriores y a los sucesos de la actualidad.

En este informe, en un apartado específico se explica en qué ha consistido la Campaña de Verano del RACVN 2018 y los aspectos concretos.

En el RACVN cada verano analizamos cuestiones como el número de víctimas mortales, el número de desplazamientos realizados, las retenciones y las infracciones más llamativas y preocupantes, etc.

El verano de 2018 ha estado marcado por las siguientes cuestiones relativas al sector del automóvil, la seguridad vial, la movilidad y el tráfico:

- El Gobierno estudia la renovación/actualización del carnet por puntos.
- El Gobierno estudia endurecer las sanciones por el uso y distracciones producidas al volante por el uso del teléfono móvil.
- Han surgido nuevas formas de movilidad como los patinetes eléctricos que necesitan de una adecuación normativa.
- Se aprecia la necesidad de una normativa más detallada para los nuevos colectivos y para los ciclistas que clarifiquen cuáles son sus derechos, pero también cuáles son sus obligaciones como partícipes del tráfico.
- El tráfico urbano de muchos municipios presenta nuevas situaciones que no están exentas de peligro (aglomeración de peatones que pueden llegar a utilizar la carretera sin precaución, conductores despistados o pícaros que hacen caso omiso a las señales, aglomeración de tráfico, y la coexistencia de distintas formas de movilidad que ven incrementado su tráfico en espacios limitados, etc).
- El Gobierno ha propuesto penalizar el uso del diésel incrementando el precio del carburante.
- Las factorías y el sector del automóvil en general se han resentido de esta medida que ha creado incertidumbre entre usuarios y compradores potenciales.
- Algunas factorías han comenzado a realizar parones en su producción como Volkswagen Navarra y Mercedes en Vitoria.
- La nueva normativa europea de mediciones de emisiones ha obligado a los concesionarios a vender y/o automatricular un gran número de automóviles, aunque finalmente ante el caos causado por la nueva norma se ha prorrogado su fecha de entrada en vigencia.
- En Bilbao se ha puesto en marcha el nuevo límite de velocidad de 30km/h, que el RACVN no comparte, entendiéndolo que será especialmente problemático cuando la ciudad recupere su normalidad después de los meses de vacaciones.

Nos encontramos con los problemas tradicionales del verano y con otras cuestiones como las nuevas formas de movilidad, el auge del uso del móvil, etc, que hacen que sea necesario seguir trabajando para remediar los aspectos que puedan derivar en situaciones de peligro y sobre todo seguir concienciando a los automovilistas.



2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2018

Las campañas de verano, que se han convertido ya en una acción clásica del club automovilista, tienen carácter informativo y pretenden advertir y concienciar a los usuarios, para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival. Las campañas del RACVN recuerdan aspectos a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano, pero se centran cada año en cuestiones concretas.

La Campaña de Verano RACVN de 2018 se ha denominado “Este verano diviértete, pero tu coche no es un juguete” y se ha centrado en advertir y concienciar sobre la importancia de extremar las precauciones durante los desplazamientos que se realizan con motivo de las fiestas patronales y de verano en muchos municipios, durante la época estival.

En el RACVN hemos querido recordar la importancia de ser especialmente prudentes al circular por carreteras que no transitamos habitualmente y de no consumir nada de alcohol ni drogas si se va a conducir.

Desde el club automovilista hemos planteado la opción de turnarse para conducir si se va a salir de fiesta. Cada fin de semana o día que se vaya a salir de fiesta o a realizar actividades de gastronómicas y/o ocio en las que se ingiera alcohol, una de las personas no debe beber y se debe ocupar de la conducción del automóvil. El fin de semana o el día siguiente puede ser otra la persona del grupo la que no beba para poder conducir, estableciendo turnos.

La responsabilidad de no beber se extiende también a la de no consumir nada de drogas y/o sustancias que puedan afectar a la percepción, conducta o estado general del conductor.

En caso de que el conductor aprecie síntomas de cansancio o sueño es mejor parar y descansar que seguir conduciendo.

(En 2017 nos centramos en la importancia de la convivencia entre los distintos colectivos en la carretera para preservar la seguridad de todos ellos especialmente entre los colectivos más vulnerables: los ciclistas y motoristas).

Campaña de Verano RACVN / RACVN-ren Uda Kanpaina

ESTE VERANO DIVIÉRTETE PERO TU COCHE NO ES UN JUGUETE



PROGRAMA DE VERANO

JULIO: Operación salida (de Viernes 29 de junio a Lunes 1 de julio)
Operación retorno (de Sábado 28 a martes 31 de julio)

AGOSTO: Operación salida (de Sábado 28 de julio a miércoles 1 de agosto)
Festividad de la Virgen (miércoles 15 de agosto)
Operación retorno (viernes 31 de agosto a domingo 2 de septiembre)

CADA FIN DE SEMANA DURANTE LOS MESES DE VERANO:
Fiestas patronales en distintos municipios

*SEPTIEMBRE: Operación Salida (viernes 31 de agosto a domingo 2 de septiembre)

Escanea el código QR para más información y para descargar gratuitamente los consejos del RACVN para viajar en verano de forma segura.

WWW.RACVN.NET





El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente, Eduardo Martínez, presentaron la Campaña de Verano ante los medios de comunicación en el mes de junio.

2.1.- Acciones paralelas de la campaña

Durante los meses de verano, el club automovilista ha realizado un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

Una vez más, el RACVN ha puesto a disposición de todos los usuarios su guía breve de consejos para circular en verano de manera segura. La guía se ha podido descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista ha recomendado imprimirla, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. (Véase guía con los consejos).

Al cierre de la campaña, el RACVN realiza un informe/balance en el que resume todo lo acontecido, se recuerdan aspectos o sucesos destacados y se incluyen las correspondientes conclusiones.

Asimismo, el club se ha puesto a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación a través de sus oficinas y su departamento de prensa para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la misma.

La campaña ha estado vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco). Sin embargo, hemos querido prestar una atención especial al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se realizan un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano. Por esa razón, la elaboración y presentación de este documento la realizamos una vez finalizado el mes de septiembre.

Durante la época estival hemos hablado con varios medios de comunicación para abordar las siguientes temáticas:

- Los consejos y las cuestiones destacadas en la propia campaña del RACVN.
- La movilidad en las ciudades en verano analizada por distintos colectivos (automovilistas (RACVN), ciclistas, taxistas y conductores de autobuses).
- Bilbao Ciudad 30 (¿realmente es efectiva la medida?, ¿cuáles son las consecuencias negativas?...).
- Falsificación de los puntos del carnet.
- La necesidad de renovar el carnet por puntos.
- Sobre las medidas restrictivas al diésel.
- Sobre el perfil del conductor agresivo, en base a un informe de una compañía aseguradora.
- Sobre el endurecimiento de multas relacionadas con uso del móvil al conducir, operación retorno julio, operación salida agosto, puente festivo, consejos y campaña del RACVN.
- La incidencia de la polémica del diésel en las ventas de automóviles.



Escanea el código QR con tu móvil o tablet para acceder al espacio de la Campaña de verano del RACVN en la página web del club automovilista.

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

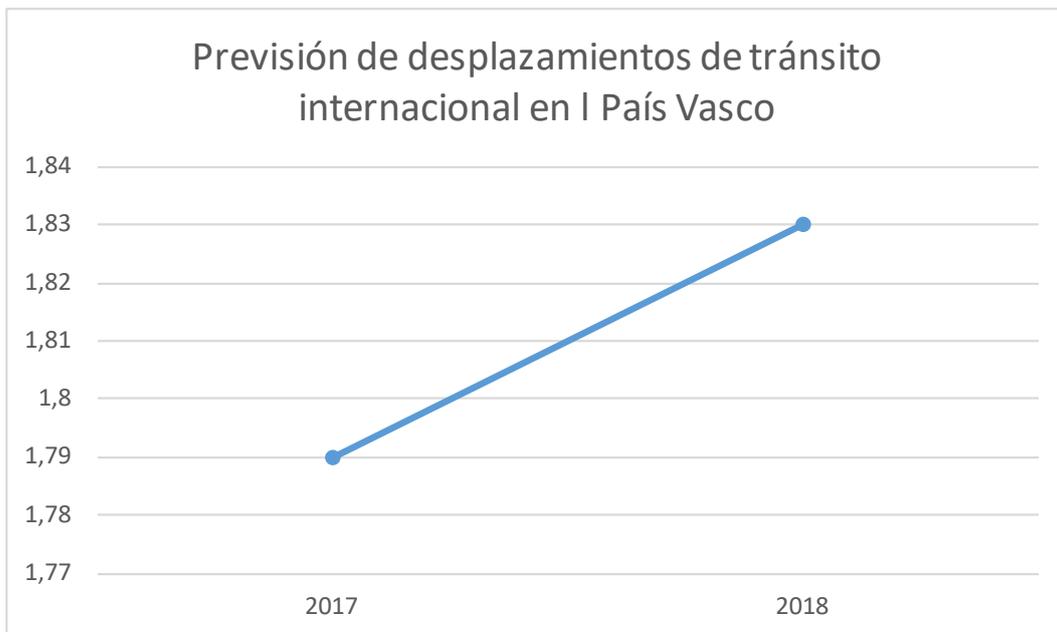
Durante los últimos años, la previsión de desplazamientos ha sido creciente respecto a los años anteriores debido a la mejoría económica, después de un periodo en el que se redujeron debido a la crisis. Al disminuir el número de movimientos disminuyeron también el número de víctimas mortales.

El repunte de desplazamientos, sumado a determinadas circunstancias adversas (antigüedad del parque, infraestructuras, etc), ha desembocado en el aumento de las situaciones de peligro y ha incrementado los accidentes y las víctimas mortales. Aunque, tal y como veremos a lo largo del informe, las cifras de desplazamientos y las de víctimas mortales no son directamente proporcionales.

3.1.- Desplazamientos realizados

El verano de 2018 (julio y agosto) comenzaba en la Comunidad Autónoma del País Vasco con una previsión de casi dos millones de desplazamientos de tránsito internacional (1,83 millones) lo que suponía un aumento de unos 40.000 desplazamientos de este tipo respecto al año pasado (1,79 millones) que hay que sumar a los desplazamientos interiores.

En realidad han circulado por las carreteras vascas 55.000 vehículos más que el año pasado durante los meses de julio y agosto.



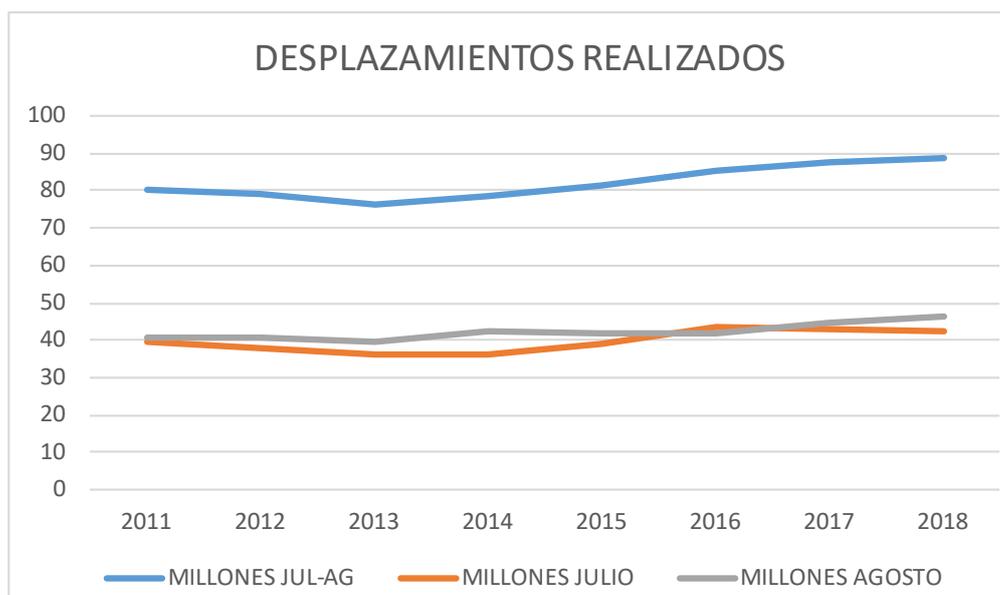
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

En el caso de España el número de desplazamientos que se han realizado durante este verano se ajusta bastante a la previsión anunciada a comienzos de verano. La previsión era de 89,3 millones de desplazamientos y finalmente se han realizado 88,53 millones.

En la siguiente gráfica se recogen las cifras correspondientes a los desplazamientos realizados a nivel estatal durante los meses de julio y agosto, entre los años 2011 y 2018. Éstos han ido aumentando durante los últimos años, desde 2014, mientras que entre 2011 y 2013 se redujeron respecto al año anterior.

ESPAÑA	DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO			
	AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
	2011	80,07	39,44	40,63
	2012	78,82	38,03	40,79
	2013	76	36,3	39,7
	2014	78,48	36,31	42,17
	2015	81,1	39,21	41,89
	2016	85,07	43,38	41,69
	2017	87,65	42,79	44,86
	2018	88,53	42,26	46,27

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

Antes de exponer las cifras recogidas por las direcciones de tráfico estatal y del País Vasco es preciso señalar que ambas instituciones realizan una recopilación de datos de manera diferenciada:

La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla sólo los fallecidos en vías interurbanas (no en áreas urbanas) y sólo durante los meses de julio y agosto.

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publica tanto los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas, como los de las vías urbanas.

Para poder realizar una comparativa, nos basaremos en los datos de vías interurbanas en julio y agosto. Sin embargo, consideramos oportuno mostrar también las cifras de fallecidos en vías urbanas en el País Vasco e incluso los datos correspondientes al mes de septiembre ya que entendemos que también se trata de un mes en el que se realizan varios desplazamientos correspondientes a las vacaciones de verano. No podemos incluir los mismos datos en Navarra ya que en esta comunidad es la DGT la competente y por lo tanto sólo contempla los fallecidos en vías interurbanas.

4.1.- Fallecidos durante los meses de verano (julio+agosto)

En el cuadro inferior se recogen las cifras correspondientes a las víctimas por accidentes de tráfico en vías interurbanas durante los meses de verano (julio y agosto) en España, Navarra, el País Vasco y sus tres territorios históricos. En la columna correspondiente al año 2018, las cifras aparecen con sombreado rojo si han aumentado respecto al año anterior y en amarillo anaranjado si se han mantenido igual. En caso de que hubieran disminuido el cuadro aparecería sombreado en verde, pero no se ha dado el caso.

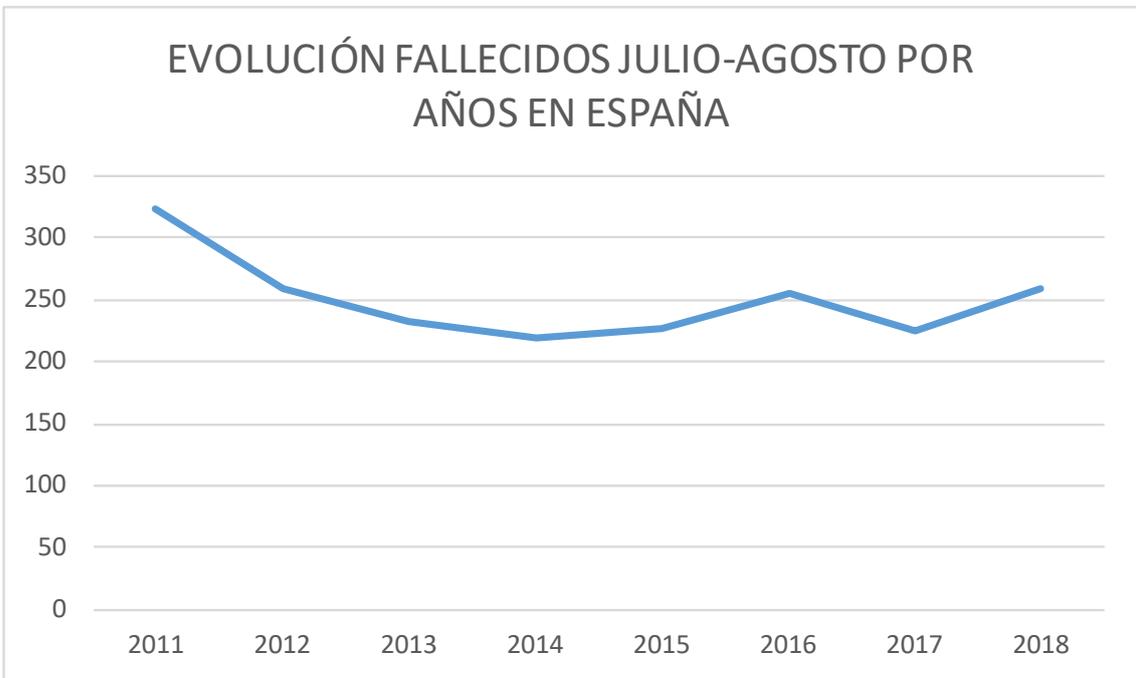
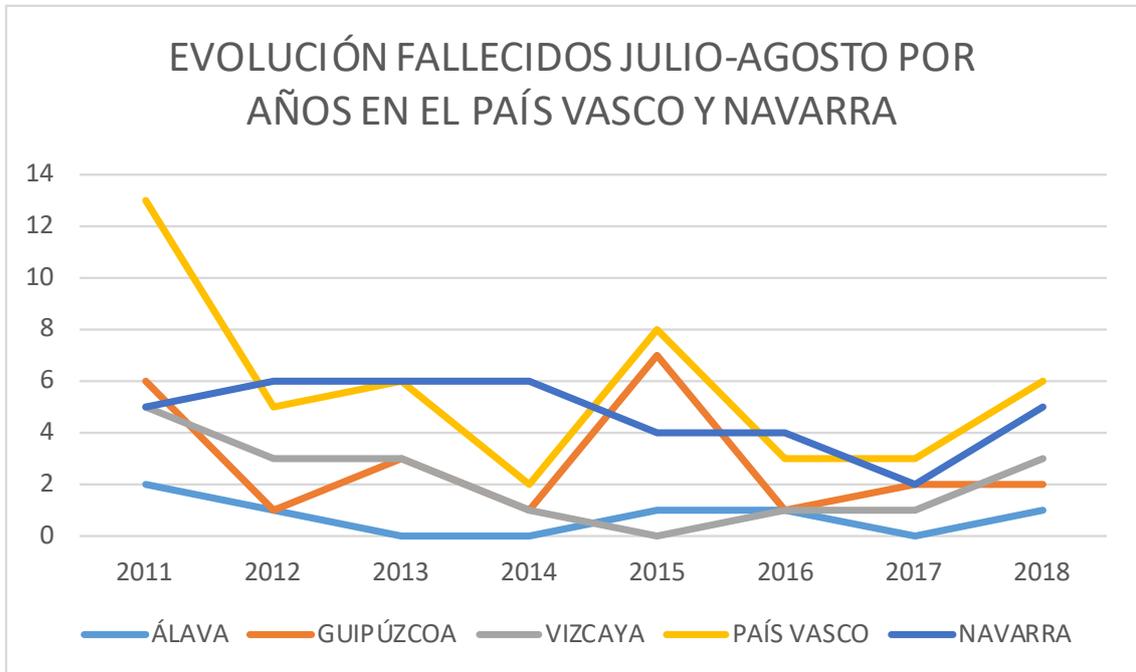
Analizando los datos correspondientes a las cifras de fallecidos en accidente de tráfico durante el verano de 2018 y comparándolas con los dos años anteriores, podemos apreciar que el número de víctimas ha aumentado, tanto a nivel del País Vasco (+3) y Navarra (+3), como a nivel estatal (+34). En los territorios que forman la Comunidad Autónoma del País Vasco las cifras también han aumentado, a excepción de Guipúzcoa en el que se ha mantenido igual que en 2017 (2).

En la siguiente página se recogen los datos del cuadro en dos gráficas para poder ver la evolución durante los últimos años en cada territorio.

EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO)								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁLAVA	2	1	0	0	1	1	0	1
GUIPÚZCOA	6	1	3	1	7	1	2	2
VIZCAYA	5	3	3	1	0	1	1	3
PAÍS VASCO	13	5	6	2	8	3	3	6
NAVARRA	5	6	6	6	4	4	2	5
ESPAÑA	324	260	233	220	226	255	225	259

*Vías interurbanas

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.2.- Fallecidos en verano mes a mes (julio y agosto)

En el País Vasco y en Navarra los datos no han sido positivos. En ambas comunidades el número de fallecidos ha aumentado.

A nivel estatal ocurre lo mismo que en el caso de ambas comunidades: julio registró 127 fallecidos, siendo el peor julio desde 2012 (seis muertos más que en 2017). Agosto también ha sido un mal mes registrando las peores cifras desde 2012, al contabilizarse 132 víctimas mortales (28 más que hace un año). En agosto de 2017 la situación fue muy diferente ya que se fue el mes de agosto con menos fallecidos desde que se tienen registros.

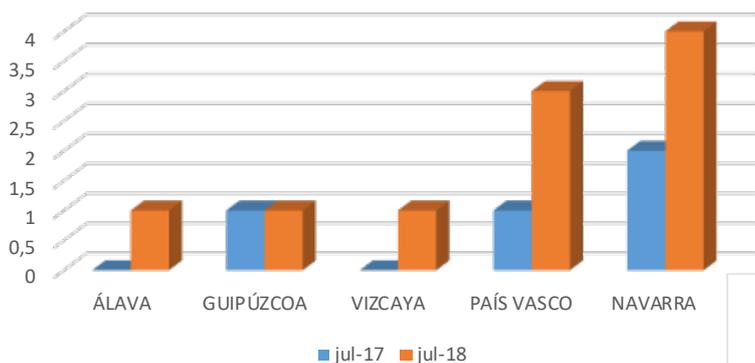
En el País Vasco y Navarra, al igual que en el resto de España, el número de personas fallecidas por accidente de tráfico durante este verano ha aumentado respecto al año pasado.

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO)		
JULIO		
	2017	2018
ÁLAVA	0	1
GUIPÚZCOA	1	1
VIZCAYA	0	1
PAÍS VASCO	1	3
NAVARRA	2	4
ESPAÑA	121	127

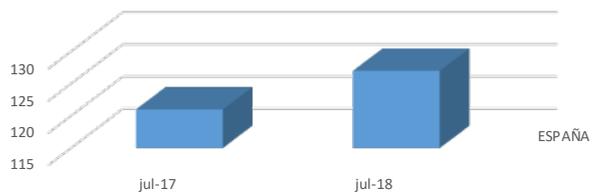
FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (AGOSTO)		
AGOSTO		
	2017	2018
ÁLAVA	0	0
GUIPÚZCOA	1	1
VIZCAYA	1	2
PAÍS VASCO	2	3
NAVARRA	0	1
ESPAÑA	104	132

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

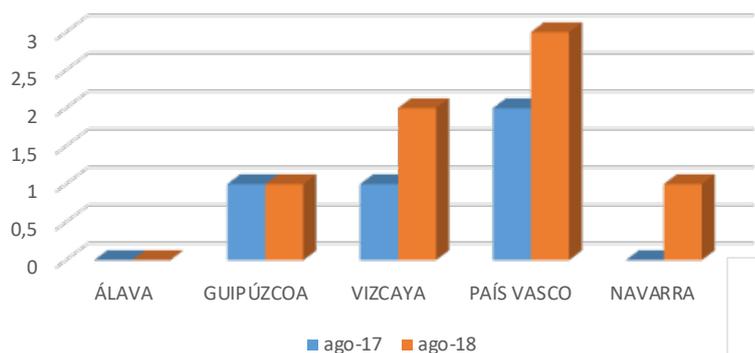
Fallecidos en vías interurbanas durante el mes de Julio en el País Vasco y Navarra



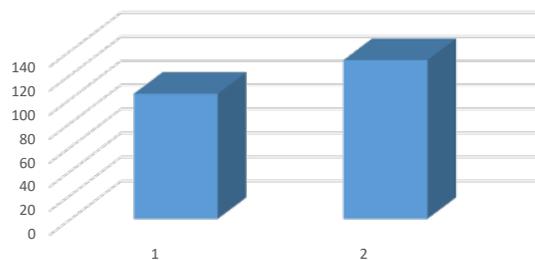
Fallecidos en vías interurbanas durante el mes de Julio en España



Fallecidos en vías interurbanas durante el mes de agosto en el País Vasco y Navarra



Fallecidos en vías interurbanas durante el mes de agosto en España



VÍCTIMAS MORTALES 259

6 País Vasco
5 Navarra
España

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.3.- Fallecidos en septiembre

Las cifras indicadas en la parte superior de esta página no incluyen las del mes de septiembre porque las direcciones de tráfico no incluyen sus respectivas campañas estivales. Este periodo tampoco ha sido positivo para el País Vasco ni para Navarra. Sin embargo en España ha sido menos negativo al reducirse el número de fallecidos por accidente de tráfico en 9 personas. Han pasado de 108 en 2017 a 99 en 2018.

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)		
SEPTIEMBRE		
	2017	2018
ÁLAVA	2	2
GUIPÚZCOA	0	1
VIZCAYA	1	1
PAÍS VASCO	3	4
NAVARRA	2	3
ESPAÑA	108	99

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.4.- Fallecidos en el País Vasco (en vías urbanas e interurbanas)

Tal y como exponíamos anteriormente, la DGT no incluye en sus registros el número de personas fallecidas en accidentes en vías urbanas. Esta institución se centra sólo en los accidentes mortales en carreteras interurbanas. Sin embargo, en el RACVN consideramos oportuno incluir estos siniestros en un apartado diferente.

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2017	VÍA URBANA	2018	VÍA URBANA
ÁLAVA	0	0	2	1
GUIPÚZCOA	4	2	2	0
VIZCAYA	1	0	3	0
PAÍS VASCO	5	2	7	1

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2017	VÍA URBANA	2018	VÍA URBANA
ÁLAVA	2	0	2	0
GUIPÚZCOA	1	1	1	0
VIZCAYA	2	1	2	1
PAÍS VASCO	5	2	5	1

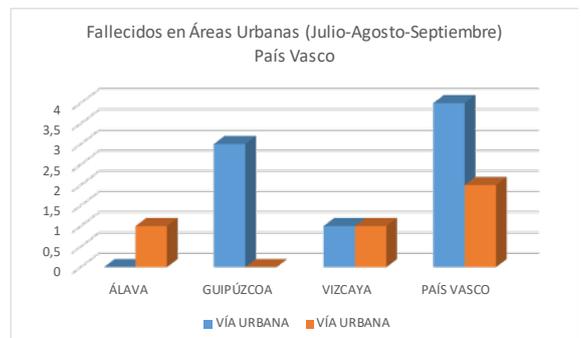
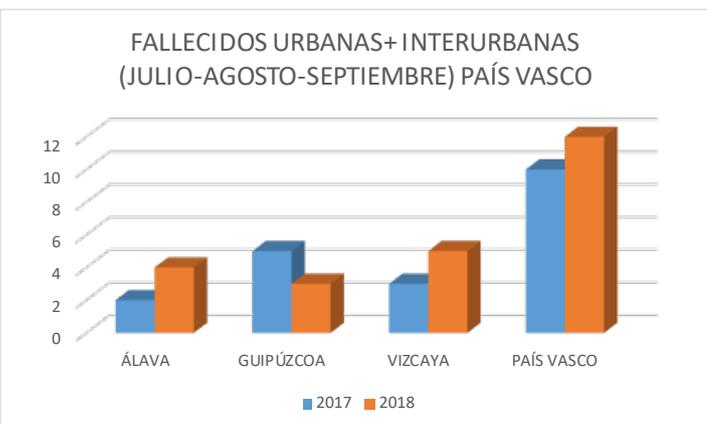
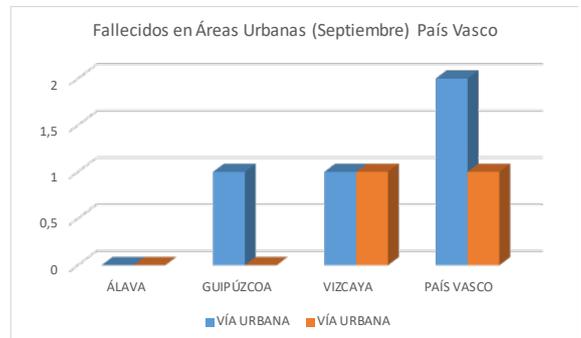
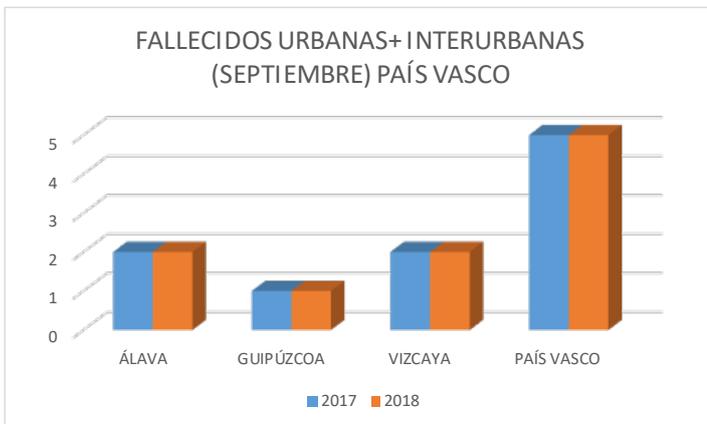
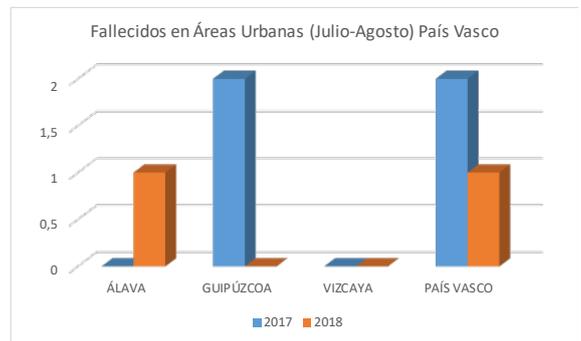
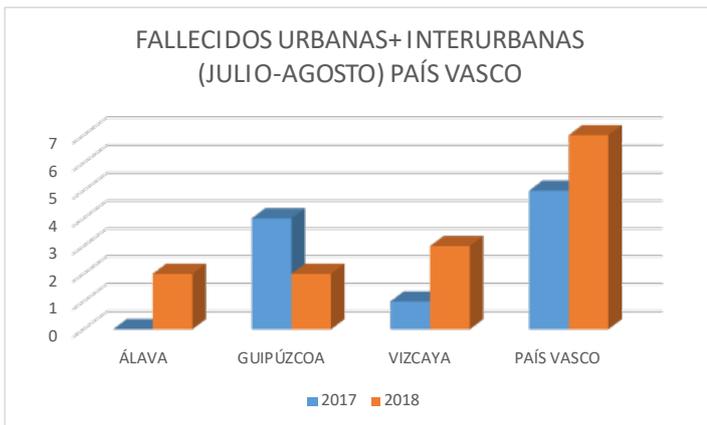
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2017	VÍA URBANA	2018	VÍA URBANA
ÁLAVA	2	0	4	1
GUIPÚZCOA	5	3	3	0
VIZCAYA	3	1	5	1
PAÍS VASCO	10	4	12	2

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Si tenemos en cuenta los fallecidos registrados durante los meses de julio, agosto y septiembre, tanto en vías interurbanas, como en las urbanas, en total han fallecido 12 personas por accidente de tráfico en el País Vasco, registrándose sólo una de ellas en área urbana (en Vizcaya).

Siguiendo este mismo criterio, el año pasado fallecieron 2 personas menos (10) en el País Vasco, (2 de ellas perdieron la vida en accidentes de tráfico ocurridos en áreas urbanas).



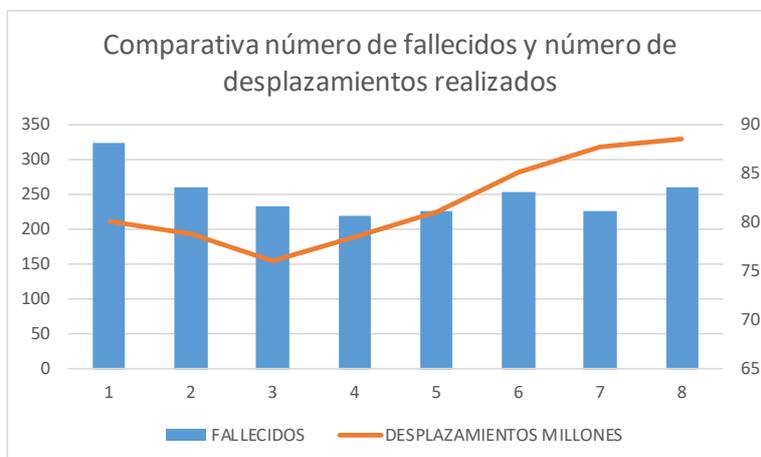
5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

La relación entre el número de desplazamientos realizados y el de fallecidos por accidente de tráfico no es directamente proporcional. Las cifras demuestran que existe esa relación, pero que no se trata del único factor que determina el aumento o disminución del número de víctimas. Para poder demostrar la relación existente, nos basaremos en los datos de la DGT sobre los fallecidos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto y los desplazamientos realizados durante ese periodo.

El aumento del número de desplazamientos ha incidido en que el número de fallecidos también crezca. Sin embargo, han influido otra serie de factores como un parque de automóviles envejecido y mal cuidado, carreteras que no están en las mejores condiciones, un aumento del tráfico pesado en carretera y de las distracciones debido al uso del teléfono móvil, etc. En definitiva, la combinación de las anteriores cuestiones son la causa de la mayoría de los accidentes. Entre ellas destaca el factor humano (una distracción, una imprudencia, el consumo de drogas o alcohol, etc).

ESPAÑA	COMPARATIVA EVOLUCIÓN FALLECIDOS CARRETERA JULIO-AGOSTO CON DESPLAZAMIENTOS		
	AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS MILLONES
	2011	324	80,07
	2012	260	78,82
	2013	233	76
	2014	220	78,48
	2015	226	81,10
	2016	253	85,07
	2017	225	87,65
	2018	259	88,53

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

A continuación se muestran la evolución de los accidentes registrados en el País Vasco y Navarra y en el conjunto de España.

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco tiene en cuenta los accidentes a 24h, sin diferenciar si han sucedido en áreas urbanas o interurbanas, pudiendo registrarse en ellos víctimas mortales o no.

En el caso de España la DGT tiene en cuenta sólo los accidentes interurbanos mortales, es decir, en los que al menos ha fallecido una persona. De hecho, en el caso de Navarra disponemos sólo de los datos correspondientes al acumulado entre los meses de julio y agosto, pero no mes a mes.

		MES A MES	
		2017	2018
ÁLAVA			
JULIO		26	46
AGOSTO		30	42
SEPTIEMBRE		24	38
GUIPÚZCOA			
JULIO		80	95
AGOSTO		84	93
SEPTIEMBRE		81	67
VIZCAYA			
JULIO		111	94
AGOSTO		72	83
SEPTIEMBRE		104	95
PAÍS VASCO			
JULIO		217	235
AGOSTO		186	218
SEPTIEMBRE		209	200

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

		ACUMULADO VERANO	
		2017	2018
ÁLAVA			
VERANO (JULIO Y AGOSTO)		56	88
GUIPÚZCOA			
VERANO (JULIO Y AGOSTO)		164	188
VIZCAYA			
VERANO (JULIO Y AGOSTO)		183	177
PAÍS VASCO			
VERANO (JULIO Y AGOSTO)		403	453

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Sólo en Vizcaya no han aumentado los accidentes de tráfico.

Los accidentes de tráfico han aumentado respecto al año anterior, excepto en el caso de Vizcaya, donde han disminuido (-6).

Para poder establecer una comparativa, podemos recurrir a los datos de accidentes mortales registrados en verano (julio y agosto) y los fallecidos (en vías interurbanas registrados en el mismo periodo).

Ambos datos obtenidos de la DGT se muestran en la siguiente página recogidos año a año y por territorios.

NAVARRA		
VERANO (JULIO Y AGOSTO)	2	4

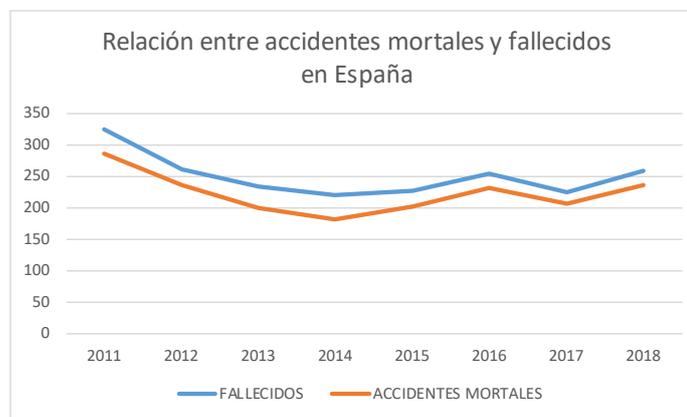
ESPAÑA		
JULIO	110	115
AGOSTO	97	121
VERANO (JULIO Y AGOSTO)	207	236

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

6.1.- Relación entre accidentes y fallecidos

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
FALLECIDOS	324	260	233	220	226	255	225	259
ACCIDENTES MORTALES	287	236	199	181	201	232	207	236
RATIO	1,13	1,10	1,17	1,22	1,12	1,10	1,09	1,10

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



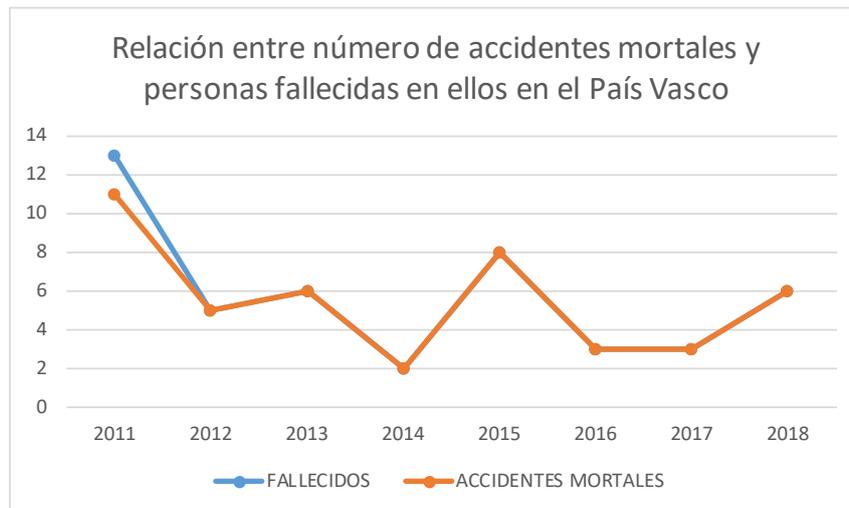
EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
ÁLAVA	FALLECIDOS	2	1	0	0	1	1	0	1
	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	0	1	1	0	1
	RATIO	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	6	1	3	1	7	1	2	2
	ACCIDENTES MORTALES	5	1	3	1	7	1	2	2
	RATIO	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
VIZCAYA	FALLECIDOS	5	3	3	1	0	1	1	3
	ACCIDENTES MORTALES	4	3	3	1	0	1	1	3
	RATIO	1,25	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	13	5	6	2	8	3	3	6
	ACCIDENTES MORTALES	11	5	6	2	8	3	3	6
	RATIO	1,18	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco y sus territorios históricos la relación entre accidentes de tráfico (con víctimas mortales) y el número de fallecidos registrados son proporcionales, de tal manera que en la mayoría de los casos se registra una sola víctima por accidente, salvo excepciones como el año 2011 en Guipuzcoa y Vizcaya, y por lo tanto en el País Vasco. En estos casos falleció más de una persona por accidente.

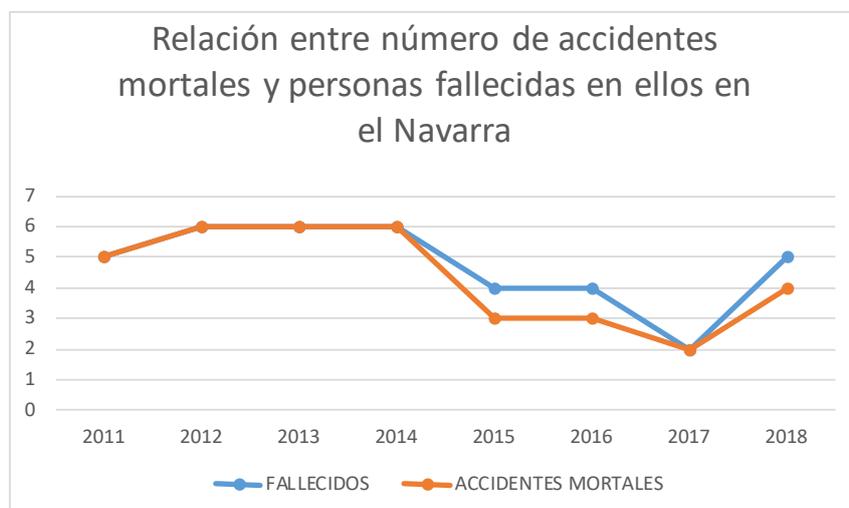
Por esa razón, no tiene mucho sentido incluir en el informe una gráfica comparativa por cada territorio del País Vasco.

En el caso de Navarra ocurre lo mismo, salvo en los años 2015, 2016 y 2018, en los que en uno de los accidentes registrados fallece más de una persona.



		EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS							
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
NAVARRA	FALLECIDOS	5	6	6	6	4	4	2	5
	ACCIDENTES MORTALES	5	6	6	6	3	3	2	4
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,33	1,33	1,00	1,25

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

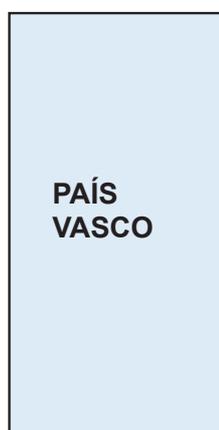


7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO

Podemos establecer una clasificación de los fallecidos en base a varios parámetros como su franja de edad, su sexo, el tipo de accidente en el que se han visto implicados, el transporte empleado, si pertenecen a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), las horas en la que han sucedido los accidentes, y si han ocurrido en autopistas, autovías o en el resto de vías. Asimismo, tal y como hemos visto en anteriores apartados, se puede distinguir entre accidentes ocurridos durante el fin de semana y durante el resto de la semana. En base a todos los parámetros ahora citados se incluye una serie de tablas con sus correspondientes gráficas elaboradas en base a información publicada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y por la DGT.

7.1.- Fallecidos por tipo de vía

Las siguientes dos tablas recogen los accidentes registrados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco durante los meses de julio y agosto, en vías interurbanas y urbanas.



JULIO

Vía	PK / Portal	Nro Accidentes Mortales	Nro Muertos TOTAL
A-1	385,1	1	1
GI-3720	6,8	1	1
BI-745	11	1	1

AGOSTO

Vía	PK / Portal	Nro Accidentes Mortales	Nro Muertos TOTAL
ZUAZOBIDEA (VITORIA-GASTEIZ)	0	1	1
GI-627	30	1	1
N-634	134,1	1	1
BI-634	27	1	1

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR TIPO DE VÍAS (JULIO-AGOSTO)		
TIPO VÍA	FALLECIDOS	%
AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS	1	14,29
RESTO DE VÍAS	6	85,71

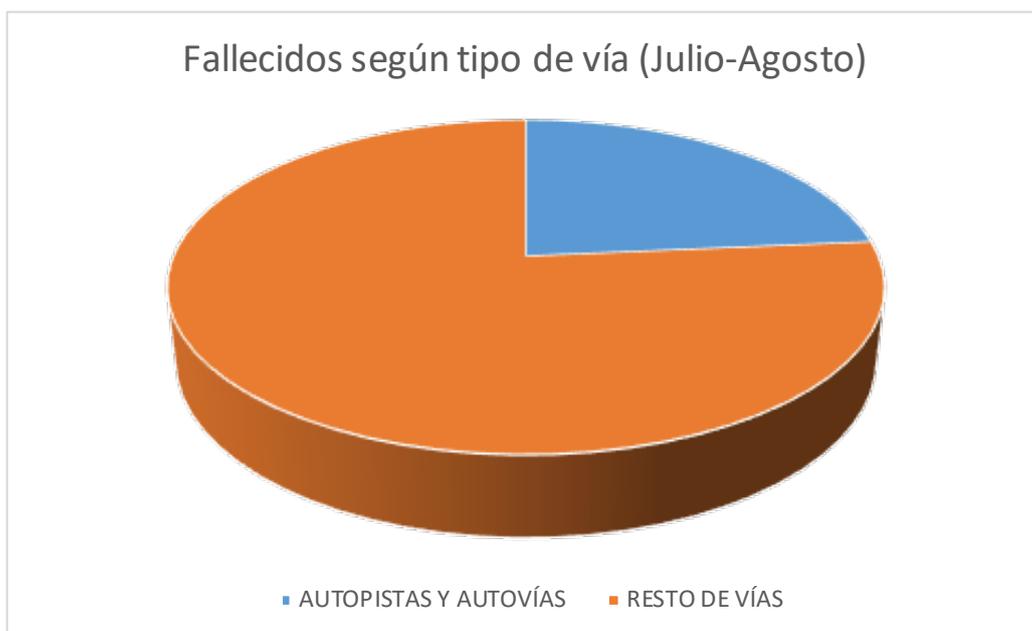
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)



En el siguiente cuadro se muestran los datos referidos a los fallecidos según el tipo de vía en España. (En este caso se computan únicamente los fallecidos en vías interurbanas).

ESPAÑA	FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE VÍA		
	TIPO VÍA	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
	AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS	61	23,55
	RESTO DE VÍAS	198	76,45
	TOTAL	259	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Tanto en el País Vasco como en España, el número de fallecidos registrados en autopistas y autovías es mucho menor que el registrado en el resto de vías. Mientras que en el caso del País Vasco los fallecidos en autopistas y autovías suponen el 14%, en el caso de España la proporción es algo mayor (23,55%), aunque en ninguno de los casos llegan a representar la cuarta parte.

Estos datos refuerzan una idea sobre la que hemos insistido repetidas veces: las vías más seguras son las autopistas y autovías.

7.2.- Fallecidos por tipo de vehículo

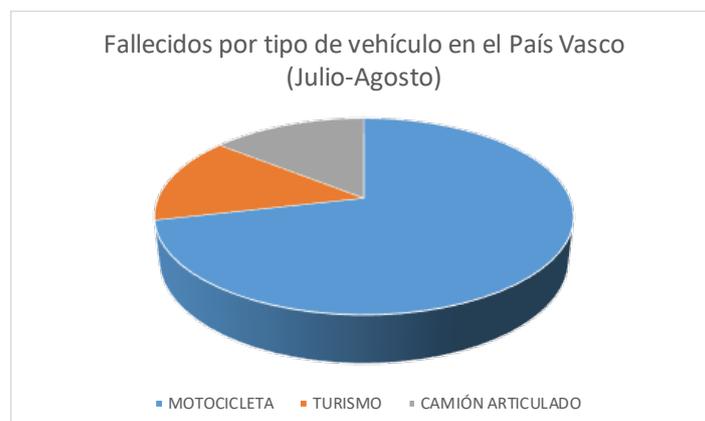
De los 7 fallecidos este verano en el País Vasco, 5 han sido motoristas

En la siguiente tabla se recogen los datos correspondientes a los fallecidos en el País Vasco en función del medio de transporte en el que viajaban.

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO EN EL PAÍS VASCO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	MOTOCICLETA	5	71,42
	TURISMO	1	14,29
	CAMIÓN ARTICULADO	1	14,29

*Urbanas e interurbanas

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)



En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido motoristas (5 fallecidos de un total de 7), siendo estos también los únicos pertenecientes al grupo de los colectivos más vulnerables.

El gráfico correspondiente a España refleja una proporción muy diferente en el que el grupo mayoritario ha sido el de los automovilistas (prácticamente la mitad, el 49%), seguidos por los motoristas con un 20%. En este caso la suma de los colectivos más vulnerables (ciclistas, ciclomotoristas, motoristas y peatones), han constituido 34% de los fallecidos.

En la siguiente página se recogen los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España, agrupados en función del medio de transporte.

ESPAÑA	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE		
	MEDIO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
	PEATÓN	23	9
	BICICLETA	8	2
	CICLOMOTOR	8	3
	MOTOCICLETA	52	20
	TURISMO	126	49
	FURGONETA	18	7
	CAMIÓN HASTA 3.500KG	4	2
	CAMIÓN MÁS DE 3.500KG	9	3
	AUTOBÚS	1	0
	OTROS VEHÍCULOS	8	3
	SIN ESPECIFICAR	4	2
TOTAL	259	100	
COLECTIVOS VULNERABLES	91	34	

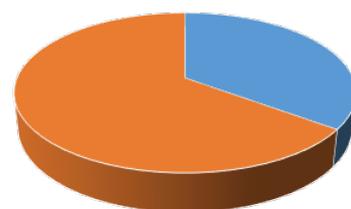
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Fallecidos por medio de transporte (Julio-Agosto)



- PEATÓN
- MOTOCICLETA
- CAMIÓN HASTA 3.500KG
- OTROS VEHÍCULOS
- BICICLETA
- TURISMO
- CAMIÓN MÁS DE 3.500KG
- SIN ESPECIFICAR
- CICLOMOTOR
- FURGONETA
- AUTOBÚS

Fallecidos colectivos vulnerables respecto al total (Julio-Agosto)



- COLECTIVOS VULNERABLES
- RESTO DE USUARIOS

En España los motoristas fallecidos en accidente han supuesto el 20% del total de siniestros, que junto al resto de colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, ciclomotoristas), representan el 34%.

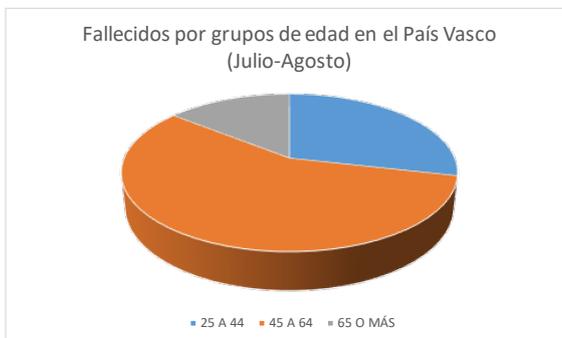
En el País Vasco sólo ha fallecido un automovilista en accidente de tráfico (14%), mientras que en España han sido 126 (49%).

7.3.- Fallecidos por grupos de edad

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO (JULIO-AGOSTO)		
	EDAD	FALLECIDOS	%
	25 A 44	2	28,57
	45 A 64	4	57,14
65 O MÁS	1	14,29	

*Urbanas e interurbanas

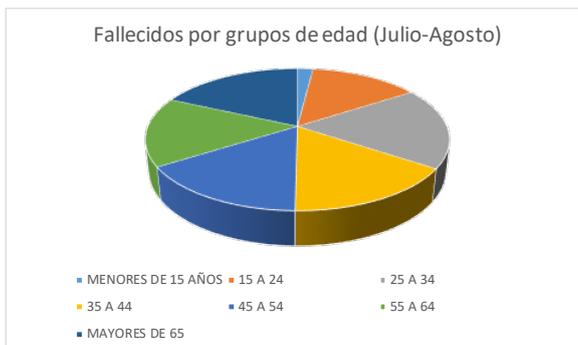
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)



ESPAÑA	FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDADES		
	GRUPOS DE EDADES	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
	MENORES DE 15 AÑOS	5	2
	15 A 24	35	14
	25 A 34	47	19
	35 A 44	40	16
	45 A 54	40	16
	55 A 64	40	16
	MAYORES DE 65	46	18
TOTAL	253	100	

*La DGT se refiere a un total de 253 fallecidos, por lo que entendemos que dejan fuera de la clasificación a 6 personas que sumaría la cifra total de fallecidos registrada de 259.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



7.4.- Fallecidos por género

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO (JULIO-AGOSTO)		
	TIPO VÍA	FALLECIDOS	%
	MUJER	1	14,29
	HOMBRE	6	85,71

***Urbanas e Interurbanas**

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Fallecidos por género en el País Vasco (julio-agosto)



Tanto en el País Vasco como en España la mayoría de los fallecidos son hombres (más del 85% en el caso del País Vasco y el 83% en el caso de España).

Referido a los fallecidos en vías urbanas e interurbanas en el País Vasco durante los meses de julio y agosto y en España a los fallecidos sólo en el caso de vías interurbanas durante el mismo periodo.

ESPAÑA	FALLECIDOS POR GÉNERO		
	SEXO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
	HOMBRES	214	83
	MUJERES	41	16
	SE DESCONOCE	4	2
	TOTAL	259	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Fallecidos por género (Julio-Agosto)



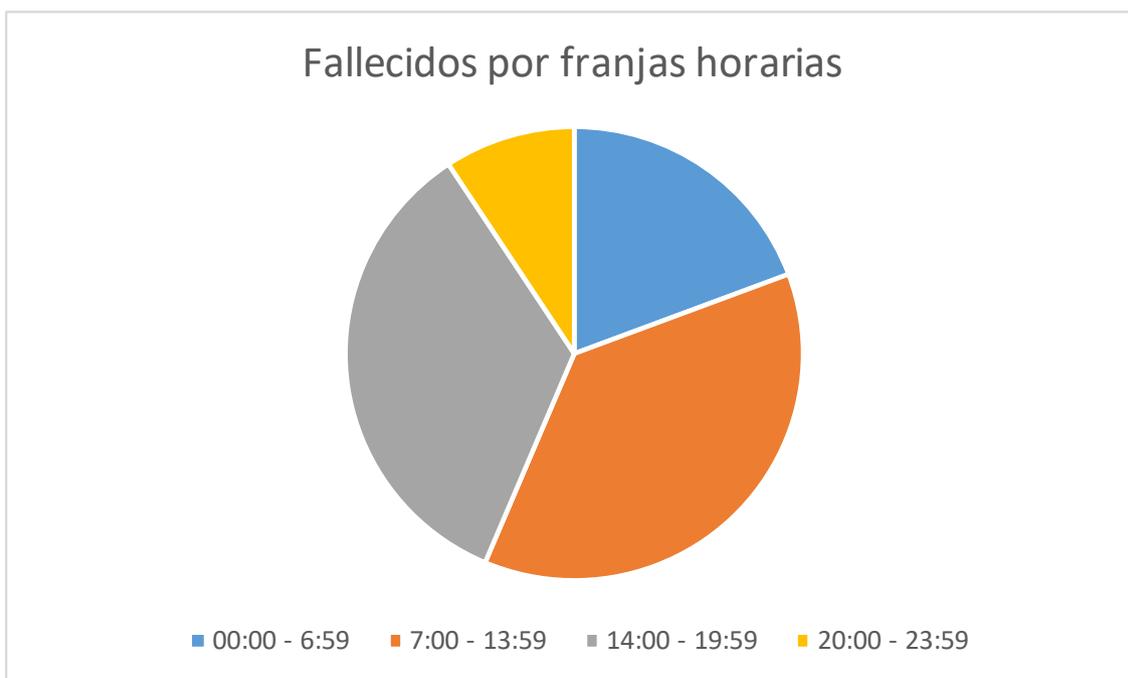
Más del 80% de los fallecidos por accidente de tráfico durante los meses de julio y agosto en el País Vasco y España han sido hombres.

7.5.- Fallecidos por tramos horarios

En este caso sólo se muestran los fallecidos por tramos horarios registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España.

ESPAÑA		
FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
00:00 - 6:59	50	19
7:00 - 13:59	96	37
14:00 - 19:59	89	34
20:00 - 23:59	24	9
TOTAL	259	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



7.6.- Fallecidos según accidentes (nº fallecidos por accidente)

En el País Vasco todos los fallecidos por accidente de tráfico durante los meses de julio y agosto han sido conductores.

En todos los casos ha fallecido una sola persona en cada accidente.

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

ESPAÑA				
FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	Nº ACCIDENTES	PROPORCIÓN %
1 FALLECIDO	216	92	216	83
2 FALLECIDOS	36	8	18	14
3 FALLECIDOS	3	0	1	1
4 O MAS FALLECIDOS	4	0	1	2
TOTAL	259	100	236	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



7.7.- Fallecidos por tipo de accidente

En este caso sólo se muestran los fallecidos por tipo de accidente registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España.

ESPAÑA		
FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	53	20
COLISIÓN FRONTAL Y FRONTOLATERAL	40	15
COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE	13	5
SALIDA DE LA VÍA	108	42
VUELCO	1	0
ATROPELLO A PEATÓN	24	9
OTRO TIPO	17	7
SIN ESPECIFICAR	3	1
TOTAL	259	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



8.- LOS LUNES NEGROS Y EL PUENTE DEL 15 DE AGOSTO

8.1.- Los lunes negros

Durante los dos últimos años, prácticamente todos los lunes nos hemos encontrado con titulares en medios de comunicación que citaban cifras de en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana en España.

En las dos anteriores campañas de verano ya nos referimos a los “lunes negros”, entendiendo que los fines de semana son momentos especialmente peligrosos para la sucesión de accidentes de tráfico con víctimas mortales. En ambas campañas recordábamos que cada fin de semana de la época estival se producían prácticamente una decena de fallecidos de media en el conjunto del Estado.

Debemos tener en cuenta que el periodo del fin de semana que se computa comprende la franja de tiempo comprendida entre los viernes a las 15:00 y los domingos a las 24:00.

En el País Vasco ha fallecido una sola persona durante un fin de semana, lo que supone el 16,67% de las víctimas mortales registradas. Sin embargo, la proporción crece de manera considerable en el caso de España: de 259 personas que han fallecido en julio y agosto en vías interurbanas, 97 fueron durante los fines de semana, lo que supone un 37,45% de los fallecidos.

FALLECIDOS FINES DE SEMANA EN EL PAÍS VASCO (JULIO-AGOSTO)		
	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
JULIO	1	33
AGOSTO	0	1
TOTAL	1	16,67

*Interurbanas

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

PROPORCIÓN FALLECIDOS FINES DE SEMANA EN ESPAÑA (JULIO-AGOSTO)		
	CIFRA	PROPORCIÓN %
ENTRESEMANA	162	62,55
FINES DE SEMANA	97	37,45

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Más de un tercio de los fallecidos por accidentes de tráfico en España se han registrado durante los fines de semana. En el País Vasco la proporción ha sido de casi 2 de cada 10.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el balance de 2017 recordamos que la media era de 8,7 fallecidos (englobando los meses de julio, agosto y septiembre), pero diferenciando el puente del 15 de agosto que consideramos oportuno tratarlo aparte. Este año la media ha aumentado hasta los 10,53 fallecidos considerando los tres meses (julio, agosto y septiembre). Además, si tomamos en consideración sólo los dos primeros meses, la media crece hasta los 12,125 fallecidos por fin de semana.

FALLECIDOS POR FINES DE SEMANA				
MES	FIN DE SEMANA	FALLECIDOS	MEDIA PERIODOS	
JULIO	7 Y 8	10	12,125	
	14 Y 15	14		
	21 Y 22	14		
	28 Y 29	14		
AGOSTO	4 Y 5	12		
	11 Y 12	11		
	18 Y 19	13		
	25 Y 26	9		
TOTAL J y A	97			
SEPTIEMBRE	1 Y 2	12		8
	8 Y 9	4		
	15 Y 16	6		
	22 Y 23	8		
	29 Y 30	10		
TOTAL S	40			
TOTAL 3 MESES	137		10,53	

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



8.2.- Fallecidos el puente del 15 de agosto

El puente del 15 de agosto merece una mención especial diferenciada de los fines de semana del verano debido a que no siempre coincide en fin de semana y además se produce un gran número de desplazamientos en un periodo muy corto de tiempo.

Aunque durante este verano tanto el número de víctimas mortales, como el desplazamientos realizados haya aumentado, no ha habido que lamentar ninguna víctima mortal durante el puente festivo en el País Vasco. En España sí se han registrado, pero la cifra ha disminuido respecto al año anterior.

En el País Vasco no ha habido que lamentar víctimas mortales durante el puente festivo del 15 de agosto

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO	
AÑO	FALLECIDOS
2016	17
2017	13
2018	8

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



9.- EL TRÁFICO, LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL VERANO 2018

Los meses de verano nos han dejado titulares destacados sobre tráfico, movilidad y accidentalidad. Todos ellos dejan en clara evidencia la necesidad de seguir trabajando para concienciar a los usuarios de vehículos sobre los riesgos de la carretera.

SUCESOS DESTACADOS

El verano comenzó marcado por el trágico suceso de un matrimonio guipuzcoano de ciclistas fallecido a consecuencia del atropello causado por un conductor ebrio en León. Las víctimas completaban el Camino de Santiago, acompañados por su hijo que resultó herido.

Además, a comienzos del mes de agosto falleció una niña de 10 meses encerrada en el interior de un coche en Mallorca. Y en octubre otra niña de 21 meses falleció por asfixia y deshidratación al ser olvidada por su padre en su vehículo en Madrid.

En Avilés el accidente de autobús en el que perdieron la vida 5 personas recordaba accidentes de autobuses sucedidos años anteriores. El autobús chocó contra uno de los pilares de las obras de acceso a un parque empresarial. La causa apuntaba a un posible problema de salud del conductor como principal hipótesis de la investigación que sigue en marcha.

ACCIDENTES POR EXCESOS DE VELOCIDAD, CONSUMO DE ALCOHOL, ETC.

Todas las semanas nos hemos encontrado con titulares que se referían a accidentes, atropellos y fallecidos en carretera, muchos de ellos ligados al consumo de alcohol y drogas y a una conducción inadecuada. Ha habido casos en los que los conductores no tenían ni tan siquiera el carnet de conducir, el seguro o ambas cosas, que eran reincidentes e incluso que no prestaron socorro en el accidente.

Este verano se dieron a conocer las cifras de 2017 sobre la incidencia del alcohol y drogas en los accidentes de tráfico. Cuatro de cada diez conductores muertos el año pasado ingirieron alcohol o drogas, mientras que, según la memoria del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, el 42,1 por ciento de los conductores fallecidos el año pasado en accidente de tráfico y el 34,3 por ciento de los peatones muertos por atropello había consumido alcohol, drogas o psicofármacos.

DATOS POR COMUNIDADES, TERRITORIOS Y CIUDADES

En Navarra el 29% de los conductores reconoció haber conducido su vehículo tras haber consumido bebidas alcohólicas. En el mismo territorio la policía multó diariamente a una media de 12 conductores por usar el móvil mientras conducían. A comienzos de septiembre el número de conductores implicados en un accidente que se habían dado a la fuga durante 2018 ascendía a 40.

En el País Vasco a finales de agosto sabíamos que en la red de carreteras más de 4.500 conductores son descubiertos anualmente con vehículos sin asegurar. Además, cinco de las ocho personas fallecidas en las carreteras del País Vasco durante este verano han sido motoristas.

En el caso de Guipúzcoa, a finales del mes de agosto se contabilizaban 17 fallecidos en carretera acumulados durante el año de los cuales 7 eran motoristas. En este mismo territorio, las sanciones por utilizar el teléfono móvil se han disparado mientras que los

delitos contra el tráfico han crecido alarmantemente en el último año hasta un 56%. En San Sebastián, nuevas formas de movilidad y de turismo han hecho patente la necesidad de nuevas normas de regulación. Por ejemplo, a mediados del mes agosto se dio a conocer que en San Sebastián se multaban diariamente a 4 caravanas. En la capital guipuzcoana la proliferación de los patinetes eléctricos ha hecho que el Ayuntamiento considere necesario estudiar qué hacer con este tipo de vehículos.

Durante los meses de verano el perfil de automovilista que circula por las calles donostiaras cambia. Aumenta el número de visitantes y entre ellos los vehículos con matrícula francesa. Es habitual ver coches zigzagueando porque sus conductores no tienen claro el itinerario y producen situaciones de peligro: girando en lugares inadecuados o entrando en carriles indebidos. Es difícil determinar hasta qué punto estas infracciones se deben al desconocimiento por falta de información, comprensión del lenguaje o deficiente reconocimiento de señales. Otra de las hipótesis es la permisibilidad de las autoridades con estas infracciones. En cualquier caso, la creciente presencia de este perfil de conductores requiere de un estudio y de la adopción de medidas para evitar situaciones de peligro.

NUEVAS FORMAS DE MOVILIDAD REQUIEREN UNA NUEVA NORMATIVA EN DONOSTIA

Al comienzo del verano el RACVN participó en un coloquio organizado por una emisora de radio, junto con representantes del colectivo ciclista, el transporte público y los taxistas. Los participantes coincidieron en que allá donde existan carriles bici o bidegorris, si bien no hay una norma que lo obligue, los ciclistas deberían circular por ellos por su propia seguridad y para no colapsar el tráfico. Es una realidad cotidiana ver a ciclistas circulando por la carretera en paralelo a carriles bici, e incluso por carriles de taxi-bus. En San Sebastián está permitido el uso de los carriles Taxi-Bus a los motoristas, con la finalidad de una mayor fluidez, pero no a los ciclistas. Estos, además de poner en peligro su propia seguridad al ocupar el carril taxi-bus, ralentizan el tráfico.

Tal y como hemos defendido en otras ocasiones, en el RACVN consideramos necesario que se desarrolle una regulación de tráfico que atienda las distintas formas de movilidad y entre ellas que se considere la situación de los ciclistas como partícipes del tráfico sin dejar espacio a las ambigüedades o vacíos legales, otorgándoles una serie de derechos pero también exigiendo unas obligaciones. Consideramos que allá donde existan los carriles bici, los ciclistas deberían usarlos y no circular en paralelo a los mismos.

En el caso de Vizcaya los conductores perdieron 170 puntos diariamente, durante los seis primeros meses del año, debido al exceso de velocidad, el consumo de alcohol o el uso del teléfono móvil. Además, la supresión del estacionamiento regulado en superficie en la ciudad (la OTA) durante el mes de agosto ha provocado las protestas de vecinos que consideraban injusta esta medida. En Bilbao, también ha provocado descontento el establecimiento de la velocidad máxima a 30km/h en prácticamente toda la ciudad antes del comienzo de verano (medida que el RACVN no comparte y que así lo ha manifestado públicamente).



EXCESOS DE VELOCIDAD

Este verano han resultado llamativos sucesos como el del conductor que circulaba por la Avenida de Tolosa de San Sebastián a 132km/h o el joven de 19 años que en Valencia fue interceptado a 240km/h. Por encima de 200km/h también fueron “cazados” un joven de 25 años en la Autovía del Pirineo y otro vehículo en la AP68.

RETENCIONES EN PUNTOS HABITUALES

Un año más han sido protagonistas las tradicionales retenciones en los puntos habituales del País Vasco como límites entre Vizcaya y Cantabria, el paso fronterizo de Biriadou entre Francia e Irún y en la confluencia de la AP1 con la A1 en Armiñón. Se han llegado a registrar retenciones de hasta 9 kilómetros en Irún, 5 kilómetros en Armiñón y 7 en Vizcaya por Zierbena.

ACCIONES Y ANUNCIOS DE LA DGT

La DGT ha puesto en marcha campañas y otras actividades con el objetivo de reducir los accidentes con víctimas mortales. Además de la tradicional campaña de verano, la DGT ha realizado actividades específicas como la iniciada a finales de agosto sobre las distracciones al volante o la desarrollada a finales de septiembre y principios de octubre sobre el control del uso del cinturón de seguridad.

El director de la DGT también anunció la actualización del sistema del carnet por puntos, considerando también el (mal) uso del teléfono móvil y las distracciones ocasionadas por este dispositivo. Además, la DGT quiere quitar más puntos a quien no lleve puesto el cinturón de seguridad o el casco en el caso de los motoristas. Asimismo, también se ha barajado reducir la velocidad máxima en las vías secundarias a 80km/h.

Los medios han recordado este verano que el uso del teléfono móvil mientras se conduce multiplica por cuatro la posibilidad de sufrir un accidente y que, según la DGT, las autopistas y autovías son más seguras que las carreteras convencionales en las que el riesgo de sufrir un accidente mortal es tres veces mayor.



AUMENTAN EL TRÁFICO PESADO POR LAS CARRETERAS Y EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE

El verano también ha estado marcado por un repunte del tráfico pesado (de camiones y trailers) por las carreteras que recordaba situaciones de hace una década y que son indicadores de la mejoría económica, pero que suponen un peligro añadido en la carretera. En agosto se conoció el dato de que la N1 había incrementado el tráfico de vehículos pesados en más de 200 al día. Además, el precio del combustible se volvió a disparar y registró precios de 2014 en mitad de la operación retorno de agosto.

EL GASOIL EN EL PUNTO DE MIRA

Las polémicas declaraciones de la ministra Rivera anunciando un encarecimiento del combustible diésel, en base a que supuestamente es más contaminante, ha preocupado a los fabricantes de automóviles y a los propios automovilistas. Posteriormente el presidente del Gobierno ha respaldado las declaraciones de la ministra.

El RACVN ha valorado la propuesta como inadecuada, ya que ha supuesto la ralentización de las ventas de vehículos nuevos, a la vez que ha generado una incertidumbre que se ha empezado a notar en las factorías de automóviles. Por si esto fuera poco, la nueva normativa europea sobre los controles de emisiones de los turismos ha hecho que los concesionarios tengan que apresurarse a vender vehículos y/o a auto-matricularlos antes de que comenzase el mes de septiembre, aunque finalmente se ha optado por adoptar una prórroga para la introducción de esta norma. Industria ha aplazado a 2020 la subida del precio de los automóviles en base a la nueva legislación por las emisiones que obligará a pagar el impuesto de emisión a un 20% de los vehículos que hasta ahora han estado exentos.

Las factorías Mercedes de Vitoria y Volkswagen Navarra se han visto afectadas por la incertidumbre surgida en torno al diésel y se han visto obligadas a realizar parones en su producción. En el momento actual la incertidumbre sigue vigente.

La mayoría de los accidentes de tráfico se deben al factor humano

Se disparan las sanciones por utilizar el teléfono móvil al volante

El 34% de los fallecidos en accidentes formaban parte de los colectivos más vulnerables

Este verano ha aumentado el número de fallecidos en accidente de tráfico

4 de cada 10 fallecidos se registran durante los fines de semana

10.- CONCLUSIONES

BALANCE NEGATIVO DE LA SINIESTRALIDAD DE ESTE VERANO

Si en 2017 hacíamos un balance “agridulce”, las cifras de 2018 no dan pie a ninguna opción de optimismo.

El RACVN quiere manifestar una vez más su profundo respeto por todas las víctimas de los accidentes de tráfico de este verano. Debemos tener en cuenta que detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar.

Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo cero.

Las víctimas mortales en España han aumentado durante los meses de verano, pasando de 225 de 2017 a 259 en 2018. También se han incrementado en el País Vasco y en Navarra, pasando de 3 en 2017 a 6 en 2018 en el País Vasco y de 2 a 5 en Navarra (datos referidos a fallecidos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto).

Por territorios del País Vasco, las cifras también han crecido respecto a 2017 (de 1 a 4 en Vizcaya y de 0 a 2 en Álava), salvo en Guipúzcoa, donde han disminuido a la mitad (de 4 a 2).



¿CUÁLES SON LAS CAUSAS?

Hay varios factores que han incidido en que los accidentes aumenten. Sin embargo, cada siniestro es distinto, como son distintas las causas que los provocan.

Sin embargo, el análisis del contexto y las características de los accidentes son una buena herramienta para poder analizar qué es lo que ha ocurrido, y en la medida de lo posible remediar futuros siniestros para lograr la cifra que todavía hoy resulta utópica de 0 víctimas por accidentes de tráfico.

Aunque la lógica nos dice que cuantos más desplazamientos se produzcan, más fallecidos habrá, los datos nos demuestran que, aunque hay cierta relación, no es 100% equivalente, sino que depende también de otros factores.

Este año, debido a la mejora de la situación económica, han sido más los conductores que se han animado a viajar en su automóvil. Sin embargo, los últimos coletazos de la recesión han dejado un parque de automóviles envejecido, que además en muchos casos no está bien mantenido. La mejora económica también ha incidido en que el tráfico de vehículos pesados (de mercancías) haya remontado y recuperado la estampa habitual de los camiones articulados o trailers poblando nuevamente las carreteras.

No debemos olvidar que durante la época estival se celebran fiestas patronales por todo el país que animan a que mucha gente acuda a ellas en sus vehículos particulares, y utilizan carreteras convencionales o comarcales que no siempre están en las mejores condiciones.

La afluencia de visitantes extranjeros en verano está creciendo en los últimos años y a ello hay que añadir la tradicional oleada de vehículos, también extranjeros, que cada verano atraviesan el país de norte a sur al comienzo de las vacaciones y realizan el recorrido inverso al finalizarlas. En la mayoría de los casos las lenguas del territorio y tienen dificultades para entender las señales y marcas viales de la carretera.

Asimismo, la evolución de la tecnología y su abaratamiento ha hecho que el acceso a un smartphone sea relativamente sencillo. Sin embargo, ligado a la conducción supone un nuevo peligro ya que es causa de gran parte de los despistes al volante.

El factor humano es la principal causa de los accidentes de tráfico con víctimas mortales. Entre estas causas destacan el consumo de drogas y alcohol, la conducción temeraria y, de manera creciente, las distracciones por el uso del móvil.



TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES MORTALES

Atendiendo a los datos de julio y agosto, podemos establecer que la mayoría de accidentes con víctimas mortales se pueden agrupar atendiendo a distintos parámetros:

El 76,45% (198) han fallecido en vías convencionales, lo que refuerza la idea de que las autopistas y autovías, además de ser las vías más rápidas, son también las más seguras (en ellas han fallecido menos del 25% del total).

Entre las distintas tipologías de accidentes, la causa principal o el accidente tipo más frecuente en el que hay que lamentar fallecidos es la salida de vía (42%), seguida a distancia por la colisión frontal (20%).

De las distintas formas de movilidad en carretera o vías que hay, prácticamente la mitad de las víctimas mortales (49%) viajaban en vehículos turismo. Sin embargo, hay que tener en cuenta que también se trata del medio de transporte más utilizado y el tipo de vehículo que más frecuenta las carreteras con diferencia respecto al resto.

En el caso del País Vasco, la mayoría de los fallecidos viajaban en motocicleta (5 víctimas mortales). Además, debemos tener en cuenta que, aunque su presencia es más reducida en las carreteras y las vías que los turismos, los llamados colectivos vulnerables (ciclistas, motoristas y peatones) han supuesto el 34% de las víctimas mortales en el Estado (91) en carretera durante este verano.

En cuanto a las franjas horarias, la mayoría de los siniestros mortales se han registrado durante el día, entre las 7:00 y las 14:00

horas el 37% (96 víctimas mortales) y entre las 14:00 y las 20:00 horas, el 34% (89).

Durante el atardecer, la noche y la madrugada, entre las 20:00 y las 7:00 horas se ha registrado el 28% de los fallecidos (74). En esta franja horaria se han registrado menos víctimas mortales que durante el día, a pesar de que se trata de las horas más peligrosas para conducir por la falta de luz, el retorno de las fiestas o el cansancio. No obstante, debemos tener en cuenta que la cantidad de desplazamientos realizados es mucho menor que durante el día. Sin embargo, aunque se hayan registrado menos fallecidos, debemos llamar la atención sobre la peligrosidad y los factores de riesgo en esa franja horaria.

Tanto en el País Vasco como en el conjunto de España la estadística por géneros presenta que el perfil mayoritario de los fallecidos en carretera corresponde a hombres. En este tipo de accidentes, prácticamente en todos los casos, sólo ha fallecido el conductor.

Atendiendo a la edad de las víctimas, los jóvenes entre 25 y 34 años suponen el grupo que suma más víctimas, el 19% (47), seguido de cerca por los mayores de 65 años, que constituyen el 18% (46).

LOS LUNES NEGROS

Este año hemos centrado la atención de nuestra Campaña de Verano en los “Lunes negros”, llamados así porque es el día en el que se dan a conocer las personas que han fallecido durante el fin de semana. En julio y agosto, la media ha sido de 12,125 fallecidos cada fin de semana, lo que supone 97 muertos de un total de 259. Es decir, el 37,45%. (4 de cada 10 fallecidos).

EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN VERANO

Hombre de entre 25 y 34 años (o en segundo lugar persona mayor de 65 años), que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como principal causa: mirar el móvil, distraerse con cualquier otra cosa, cansancio o consumo de drogas...), y en el accidente sólo fallece él.

4 de cada 10 fallecidos se han registrado durante los fines de semana.

NUEVAS FORMAS DE MOVILIDAD

Nuevas formas de movilidad han irrumpido durante este verano y la principal novedad han sido los patinetes eléctricos, cada vez más comunes en nuestras ciudades.

Estas nuevas formas de movilidad y el auge de las tradicionales, en coexistencia con automóviles, autobuses y motocicletas, requieren una adecuación normativa, que hoy por hoy no existe. Se trataría de garantizar la fluidez del tráfico, el uso racional del espacio limitado y la seguridad vial.

Es importante que la normativa esté bien redactada y que sea concisa para que no queden cuestiones que puedan dar lugar a malas interpretaciones o ambigüedades.

EL USO DEL AUTOMÓVIL

Estamos viviendo un momento en el que, al mismo tiempo que se ataca al automóvil y sobre todo a su uso en las ciudades, este medio de transporte resulta más necesario que nunca. Las circunstancias de las personas son diferentes y no todos tenemos las mismas necesidades de movilidad. Si bien es verdad que resulta interesante potenciar otros medios de transporte, especialmente el público y la bicicleta, esto no se debe hacer a costa de penalizar al automóvil. Se debe procurar una coexistencia pacífica e inteligente entre los distintos medios, soluciones que estén basadas en la fluidez, la seguridad y sobre todo en un uso racional del suelo.

No tiene sentido peatonalizar vías que constituyen arterias de las ciudades y que soportan un gran volumen de tráfico, si la demanda de uso de las aceras en esos lugares no es correspondida. En todo caso habrá que ver cuáles son los usos y las necesidades reales de cada vía o lugar.

La forma de vida actual y las nuevas tecnologías hacen que nuestra rutina sea cada vez más rápida. Por eso, para muchas personas el uso de su automóvil es indispensable e insustituible. Asimismo, el envejecimiento de la población también hace necesario que los automóviles particulares cuenten con una accesibilidad adecuada.

PELIGROS DE LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES EN VERANO

Todos los veranos se pueden observar en las ciudades comportamientos viales cuestionables y peligrosos que deberían ser abordados por los ayuntamientos: peatones que ocupan la calzada o los carriles bus sin mirar el riesgo, ciclistas por carriles taxi-bus y saltándose semáforos, conductores que realizan cambios de sentido prohibidos o que consciente o inconscientemente entran por lugares inadecuados, zigzagueos y dudas, etc.

Los casos más frecuentes de tuteos a la hora de circular por las ciudades los protagonizan conductores extranjeros. ¿Se trata de un problema de desconocimiento del idioma (en cuyo caso habría que trabajar para facilitar la comprensión de nuestros visitantes), o tiene que ver con una concepción errónea de permisividad con ellos?

En cualquier caso, la afluencia creciente de visitantes extranjeros que conducen inadecuadamente requiere de un análisis y de la adopción de medidas, siempre en aras de la seguridad de todos.

EN DEFINITIVA...

El verano de 2018 no ha sido bueno en materia de tráfico y seguridad vial. Se ha producido un aumento del número de víctimas mortales en accidente y este aumento, sus posibles causas que antes hemos descrito y las nuevas formas de movilidad en las ciudades requieren que tanto las instituciones públicas como las organizaciones sigamos trabajando con el horizonte de la cifra de cero víctimas.





RAC
VASCO NAVARRO



Son muchas las ventajas de las que disfrutas por ser socio del RACVN



@RACVascoNavarro



racvasconavarro

Socios / Seguros
Noticias

www.racvn.net

📞 902 34 34 35



INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2018

Campaña de Verano RACVN



WWW.RACVN.NET

