



Bilbao, 28 de Abril de 2017

IX ECO RALLYE VASCO NAVARRO

LOS DÍAS 6 Y 7 DE MAYO SE CELEBRA EN BILBAO LA IX EDICIÓN DEL ECO RALLYE VASCO NAVARRO, PRUEBA PUNTUABLE DEL MUNDIAL DE RALLYES ECOLÓGICOS



-La prueba, forma parte del calendario de la Copa FIA de Energías Alternativas, el mundial de rallyes ecológicos.

-En la carrera participan exclusivamente vehículos respetuosos con el medio ambiente; híbridos, eléctricos, movidos por energías alternativas, etc.

-En la competición no se premia la velocidad, sino la regularidad y el respeto por el medio ambiente.

Hoy se ha presentado la IX edición del ECO Rallye Vasco Navarro en la Sala de Prensa del Ayuntamiento de Bilbao. El rallye, que está organizado por el RAC Vasco Navarro y que cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao y Bilbobus, se celebrará los días 6 y 7 de mayo, teniendo como sede la capital vizcaína.

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Pedro Martínez de Artola, Presidente del RACVN y Luis Murguía, Vicepresidente del RACVN, han sido los encargados de realizar la presentación y explicar todos los detalles.

Patrocinadores:



Gestor de carga de vehículo eléctrico





COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

El IX ECO Rallye Vasco Navarro, destaca porque en él **toman parte vehículos respetuosos con el medio ambiente** (híbrido, eléctrico, movido por energías alternativas, etc.), **por formar parte de la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas** y **por ser la única prueba que se celebra en España que forma parte del calendario de la Copa FIA de Energías Alternativas** (el mundial de rallyes ecológicos).



Se trata de un rallye de regularidad de dos jornadas, que atravesará las carreteras de Bizkaia y Cantabria.



COLABORACIÓN DEL RACVN Y EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Para Bilbao resulta especialmente interesante acoger una prueba de este tipo, donde no se premia la velocidad, sino la regularidad en la conducción y el respeto al medio ambiente. Demostrando que los fabricantes de automóviles cuentan ya con una tecnología lo suficientemente desarrollada, como para fabricar vehículos respetuosos con el medio ambiente, que además de ser fiables y útiles son capaces de participar en este tipo de pruebas de automovilismo y completar todo su recorrido.

Esta colaboración entre el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao no es un hecho aislado, ya que además, ambas instituciones colaboran en la organización de otros eventos, en materia de movilidad

Patrocinadores:

Bilbobus



Gestor de carga de vehículo eléctrico

BRIDGESTONE





COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

sostenible, seguridad vial y uso responsable del automóvil, como en el Encuentro Ciudadano con la Movilidad y el Premio Periodístico sobre Movilidad, que se celebran todos los años en Bilbao.



DOS RALLYES EN UNO: 100% ELÉCTRICOS Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS EURO6



Los participantes con vehículos 100% eléctricos tendrán que completar un total de 270,70 kilómetros, de los cuales 118 se corresponderán con tramos regulados, mientras que el resto de participantes (vehículos híbridos y vehículos movidos por energías alternativas), tendrán que recorrer un total de 379,90 kilómetros, de los que 188,80 se corresponderán con los tramos regulados. De esta manera, los vehículos 100% eléctricos tendrán que completar un total de 10 tramos de regularidad, mientras que el resto de vehículos tendrán que realizar un recorrido más largo para completar 14 tramos. (Vease cuadro anexo).



En cualquier caso, se trata de vehículos turismos, sin modificaciones específicas de competición. (Vehículos de serie que comercializan los fabricantes de automóviles).

Patrocinadores:

Bilbobus



Gestor de carga de vehículo eléctrico

BRIDGESTONE





COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

¿QUÉ SON LOS RALLYES DE REGULARIDAD?

Los rallyes de regularidad se caracterizan por ser pruebas de automovilismo realizadas en tráfico abierto (sin cerrar las carreteras al tráfico convencional), de tal manera que los participantes deben compartir las carreteras con el resto de los usuarios. Por lo tanto, no se trata de una prueba de velocidad, sino una prueba en la que la organización establece una velocidad media (media baja), que los participantes deben tratar de mantener en todo momento respetando siempre la normativa de tráfico, las señales y al resto de los usuarios.

Por esa razón, aunque la velocidad media establecida es baja, resulta prácticamente imposible mantenerla de forma constante, porque habrá momentos en los que los participantes deban aminorar la marcha e incluso detenerse.



EL RECORRIDO

Aunque el recorrido es secreto hasta la entrega del libro de ruta a los participantes, el mismo día del inicio de la prueba, podemos adelantar que los participantes recorrerán carreteras vizcaínas y cántabras, haciendo paradas en Gernika, en Torre Loizaga y en Bilbao, siendo ésta última, además, el lugar de inicio y final de cada una de las jornadas. (Véase cuadro anexo con horarios, número de tramos y kilómetros realizados)

Patrocinadores:

Bilbobus



Gestor de carga de vehículo eléctrico



BRIDGESTONE





LOS PARTICIPANTES

La lista de inscripciones sigue abierta y por esa razón todavía no podemos concretar el numero de inscritos, pero sí que podemos avanzar que entre ellos acudirán varios equipos Franceses, Italianos y Polacos que están compitiendo por hacerse con la victoria en la Copa FIA, así como varios equipos estatales, de los cuales, algunos de ellos también compiten en la Copa FIA, mientras que que otros están haciendo lo propio en la Copa de España de Energías Alternativas.



Patrocinadores:



Gestor de carga de vehículo eléctrico





COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

TRAMOS Y KMS RECORRIDOS	ELÉCTRICOS	HÍBRIDOS Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS EURO6
	9 Tramos regulados en total 6 Tramos el sábado 3 Tramos el domingo Kilómetros totales a recorrer: 270kms	13 Tramos regulados en total 10 Tramos el sábado 3 Tramos el domingo Kilómetros totales a recorrer: 379kms
HORARIOS SÁBADO (Los horarios son aproximados, puede haber pequeñas variaciones)	ELÉCTRICOS	HÍBRIDOS Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS EURO6
	- 14:30 Salida (Bilbao) - 15:56 Llegada (Gernika) Parada de una hora -16:56 Salida (Gernika) -18:25 Llegada (Bilbao) -22:25 Salida (Bilbao) -23:50 Llegada (Bilbao)	- 14:30 Salida (Bilbao) - 15:56 Llegada (Gernika) Parada de una hora -16:56 Salida (Gernika) -18:25 Llegada (Bilbao) -19:55 Salida (Bilbao) -00:00 Llegada (Bilbao)
HORARIOS DOMINGO (Los horarios son aproximados, puede haber pequeñas variaciones)	ELÉCTRICOS	HÍBRIDOS Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS EURO6
	-9:00 Salida (Bilbao) -10:08 Llegada a Torre Loizaga (Galdames, Vizcaya) Una hora de parada -11:08 Salida (Torre Loizaga) -12:45 Llegada a Bilbao	-9:00 Salida (Bilbao) -10:08 Llegada a Torre Loizaga (Galdames, Vizcaya) Una hora de parada -11:08 Salida (Torre Loizaga) - 13:10 Llegada a Bilbao

Patrocinadores:



Gestor de carga de vehículo eléctrico





FIA
ELECTRIC
AND NEW
ENERGY
CHAMPIONSHIP



2017  **RAC**
VASCO NAVARRO

IX ECO RALLYE VASCO NAVARRO

BILBAO - MAIATZAK 6-7 MAYO



Bilbobus



Gestor de carga
de vehículo eléctrico

BRIDGESTONE



NISSAN LEAF
Adrian Oiarbide - Maite Ibaibarraga
Vencedores del VIII ECO RALLYE VASCO NAVARRO

RAC
VASCO NAVARRO

www.racvndeportes.com