



Donostia, 24 de septiembre de 2018



XL SUBIDA A JAIZKIBEL

## **Joseba Iraola se impone a Aitor Zabaleta en la XL Subida a Jaizkibel**

*Joseba Iraola se ha hecho con la victoria batiendo un nuevo record histórico de tiempo, y clasificándose por delante de Aitor Zabaleta que se hizo con la segunda plaza.*

*José Antonio Fombona se ha clasificado en primera posición en la categoría de turismos.*

*El RACVN ha vuelto a Jaizkibel por todo lo alto regalando entradas a sus socios e instalando un área VIP en mitad del recorrido donde los asistentes pudieron ver la prueba desde un lugar privilegiado.*

Ayer se disputó la XL edición de la Subida a Jaizkibel en una jornada veraniega y soleada que animó a muchas cuadrillas e incluso familias de aficionados y curiosos a acercarse a distintos tramos de Jaizkibel a disfrutar del espectáculo.

### **La Subida a Jaizkibel, una cita clásica del automovilismo**

Se trata de una prueba de montaña con mucha vinculación al RACVN, ya que fue el club automovilista quien organizó su primera edición en 1967 y las posteriores destacando la etapa comprendida entre 1991 y el año 2000 en la que la prueba puntuó en el Campeonato europeo de Montaña. Además, ya en los años la Subida a Jaizkibel 80 era puntuable para el Campeonato Nacional de Montaña. A partir del año 2000 la prueba se dejó de organizar hasta el año 2.013 en el que la Federación Vasca de



Automovilismo y la Escudería Jaizkibel la recuperaron con carácter regional. En 2018 el RACVN ha vuelto a Jaizkibel como coorganizador, junto a la Escudería Jaizkibel.

### **El trazado**

El denominado “trazado europeo”, que para muchos es sobradamente conocido, consta de 5,47 kilómetros carretera de asfalto (la GI3440) que parte de las faldas del monte Jaizkibel entre Lezo y Pasajes San Juan, para completar una primera parte del recorrido que destaca por ser prácticamente todo el rato en subida, siendo además un trazado lleno de curvas que, junto a su paisaje, propio de montaña, con árboles y flora autóctona, no permite una gran visibilidad a distancia. La segunda parte transcurre en la zona alta en la que las curvas dan alguna tregua a tramos más rápidos y pendientes más moderadas que tienen como fondo un bonito escenario marcado por el Mar Cantábrico. Además, el recorrido cuenta con lugares tan emblemáticos como la curva 22 en plena subida o la llamada “curva de la afición”, (ésta segunda con el mar como fondo), en el que el paso de los vehículos resulta espectacular, así como la vaguada en la que los pilotos alcanzan velocidades destacadas.

## **CRÓNICA DEPORTIVA**

### **Joseba Iraola se impone en la Subida a Jaizkibel**

La subida, que ha puntuado en los Campeonatos Vasco, Navarro y Guipuzcoano de Montaña, ha constado de 4 mangas, dos de entrenamientos y dos de carrera, en la que se inscribieron 86 pilotos de los cuales 79 han logrado finalizar la prueba.

El primer clasificado en la general ha sido el piloto vizcaíno Joseba Iraola de la Escudería Jaizkibel que, a bordo de su flamante barqueta Norma M20 FC, ha registrado su mejor tiempo (2:21.456)



en la segunda manga de carrera, batiendo además un nuevo record histórico desbancando al italiano Pasquale Irlando que con su Osella PA20 BMW, ostentaba el record desde el año 1999 (en la época de Europeo), con un tiempo de 2:23.130. Además, se trata de la tercera victoria de Iraola en la prueba tras las de 2013 y 2016.

Marcando ocho segundos y 827 milésimas más al cronómetro que Iraola, el segundo clasificado ha sido el guipuzcoano Aitor Zabaleta (Escudería Gorla Racing), registrando su mejor tiempo (2:30.283) en la primera manga, con su Lola BMW T-298. (Zabaleta ha sido ganador de esta prueba en las ediciones de 1995, 1997, 2014, 2015 y 2017).

Asier Bidaburu (Escudería Gernika Racing) ha sido el tercer clasificado con Reynard RF 10B, marcando un tiempo de 2:33:211 en la segunda manga. De esta manera, los tres primeros clasificados en la general han sido también los tres clasificados en la categoría de monoplazas.

El piloto asturiano José Antonio López Fombona (Escudería GES), se ha hecho con la cuarta posición en la clasificación general que le ha servido para clasificarse primero en la modalidad de turismos con su imponente Lamborghini Huracán, con un tiempo de 2:41.129, clasificándose incluso por delante de varios vehículos de tipo CM (categoría monoplazas).

La segunda plaza en la categoría de turismos (séptimo en la general) ha sido para Bruno Scherer (Escudería Lagun Artea) con su Porsche 911 GT3, marcando un tiempo de 2:46.480. Raúl Borreguero (Escudería Bengala) ha completado el podio de los turismos, al hacerse con la tercera plaza de esta categoría (octavo en al general) marcando un tiempo de 2:47.539.



La Subida a Urraki que se celebrará los días 20 y 21 de octubre pondrá fin al Campeonato Vasco de Montaña 2018. Sin embargo, a falta de una prueba Asier Bidaburu lidera la clasificación general del campeonato por delante de su rival Aitor Zabaleta.



### **El RACVN ha vuelto a Jaizkibel**

Este año, como novedad destacada el RACVN ha vuelto a Jaizkibel como coorganizador de la prueba junto a la Escudería Jaizkibel y lo ha hecho con una serie de actividades y novedades muy interesantes.

Por una parte, el RACVN instaló un área Vip en el Caserío Txartiku en pleno recorrido de la Subida a Jaizkibel en la que los asistentes han podido disfrutar de la prueba en un lugar privilegiado a unos 200 metros de la emblemática curva 22.

Por otra parte, el RACVN puso a disposición de sus socios 100 entradas de manera gratuita, que los interesados pudieron solicitar en las oficinas del club, los días anteriores a la celebración de la prueba.

