



San Sebastián, 23 de octubre de 2016



CRÓNICA DEPORTIVA Y SOCIAL
XIX RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Imanol y Xabier Zorroza ganan el Rallye de clásicos organizado por el RAC Vasco Navarro

En segunda posición se han clasificado Sergio Lavin y Pedro López y la tercera plaza ha sido para Iñaki Ayucar y Francisco Fernández.

En la categoría de equipos o escuderías, ha sido el propio Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), quien ha logrado hacerse con este premio.

El rallye ha tenido muy buena acogida entre los propios participantes y el público que se ha acercado a ver “estas joyas de antaño” y fotografiarse con ellas”.

COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

El piloto Imanol Zorroza y su compañero Xabier Zorroza se han proclamado vencedores de la XIX edición del Rallye Vasco Navarro-Memorial Ignacio Sunzundegui, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). De esta manera, los Zorroza, a bordo de un imponente Ford Escort MkII de 1980. De esta manera Imanol y Xabier se han hecho con el título que, en las dos anteriores ediciones ganaron el equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas. Foronda y Rodas, un equipo muy competitivo, que ostenta siempre las primeras posiciones, han tenido que conformarse en esta edición con una cuarta posición.

El Rallye Vasco Navarro Histórico ha sido una prueba muy disputada en cada uno de los tramos, sin que se atisbase un claro ganador al principio de la prueba. Los cinco primeros clasificados han peleado tramo a tramo por hacerse con el rallye, siendo finalmente los Zorroza quienes han logrado hacerse con el mismo (El rallye ha tenido un total de 10 tramos).

En segunda posición se han clasificado Sergio Lavin y Pedro Lopez con un Skoda 130 LR/h de 1986. Lavin, que el año pasado formó equipo con Cristina Colsa también consiguió hacerse con la segunda plaza en la edición del 2015. La tercera plaza ha sido para Iñaki Ayucar y Francisco Fernández, con su flamante Lancia Beta Coupé de 1979.

La cuarta y quinta posición ha sido para, Txema Foronda y Pilar Rodas con su BMW de 1988 y para Luis Murguía y Javier Urmeneta con su Alpine A-110 de 1969, respectivamente.

Por equipos o escuderías, ha sido el propio Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), quien ha logrado hacerse con este premio.



COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA

Cabe destacar un año más la participación de Elena Sunsundegui a bordo de un Mini. El rallye es una prueba especialmente emotiva para Elena, ya que en el Rallye Vasco Navarro Histórico se homenajea a la figura de su padre Ignacio Sunsundegui, uno de los pilotos vascos más relevantes, (fallecido hace casi dos décadas). Además, en esta edición, el RACVN ha homenajeado a la familia Sunsundegui, por su colaboración año tras año con un rallye que el año que viene cumplirá 20 ediciones. La encargada de recoger la distinción ha sido Elena Sunsundegui, en uno de los momentos más emotivos de la entrega de premios.

De forma paralela al rallye, el RACVN también ha organizado una concentración de vehículos históricos (que cumple este año su segunda edición). Entre los participantes del rallye (25) y los participantes de la concentración (25), el RACVN ha reunido un total de 50 vehículos históricos (vehículos con más de 25 años desde la fecha de matriculación). Se han podido ver vehículos clásicos deportivos como el un Triumph Spitfire MKII de 1966, un Renault Alpine A110, varios Porsche 91, BMWs y utilitarios de antaño como el Seat 850, el Austin 1300 y Renault 8 entre otros.

En la presentación del evento hablamos de 48 vehículos pero finalmente se han sumado 2 participantes más a última hora lo que en palabras de Xabier Arzamendi, director del área deportiva del RAC Vasco Navarro, denota “la buena acogida que tiene el evento organizado por el RAC Vasco Navarro, en el que en vez de lamentar bajas de última hora debemos incorporar a nuevos participantes”.

“Estamos satisfechos porque en cada edición vemos que el rallye tiene buena acogida entre los aficionados al automovilismo y pese a tratarse de vehículos clásicos, cada vez participan pilotos y copilotos más jóvenes que saben apreciar los vehículos de antaño y los rallyes de este tipo.”, afirma Arzamendi.

Además de entre los participantes, el rallye ha tenido muy buena acogida por parte del público que se ha acercado a contemplar los vehículos, a fotografiarse con ellos y a hablar con los participantes, tanto en Donostia, como en Zumárraga. “Con un vehículo como ese me saqué el carnet”, “anda que no he hecho yo kilómetros con un coche igualito a este” o “mi padre tenía uno muy parecido con el que nos íbamos de excursión los fines de semana”, eran algunas de las frases que se podían escuchar entre las personas que se han acercado a ver “estas joyas de antaño”.

Rallye y concentración han realizado un recorrido que ha atravesado municipios como Donostia (punto de salida en la Plaza Gipuzkoa y de llegada en el Hotel Amara Plaza), Donostia, Pasaia, Oiarzun, Lesaka,



Etxalar, Elizondo, Eugi, Lekunberri, Zizurkil y Andoain. Los participantes del rallye han recorrido un total de 316,48 kilómetros, mientras que los de la concentración han recorrido 228,98 kilómetros. Todos ellos han realizado el mismo recorrido hasta llegar a Zumárraga y finalizar el séptimo tramo.



La concentración ha terminado en Zumárraga (municipio que lleva 10 ediciones colaborando con la prueba deportiva organizada por el RACVN), mientras que el rallye ha continuado hasta Donostia completando tres tramos regulados más. Precisamente el alcalde de Zumárraga, Mikel Serrano, ha valorado el paso del rallye y la concentración destacando que, “es aficionado al automovilismo y vive con especial pasión este tipo de eventos y el Rallye Vasco Navarro Históricos”.

COMUNICADO
DE PRENSA
DEPORTIVA