



COMUNICADO
DE PRENSA

SERVICIOS

Bilbao, 12 de noviembre de 2015

ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

CRÓNICA XIV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

“Una ciudad sin tráfico es una ciudad muerta. El tráfico es vital y necesario. En este contexto, el reto es dar soluciones a los problemas que plantea y gestionarlas de la mejor manera posible”.

Es más importante una estrategia adecuada de comunicación sobre las campañas y la imposición de multas, que el propio procedimiento sancionador.

Los ayuntamientos deben tener información completa y datos a tiempo real de la situación del tráfico y de cómo se ocupa la ciudad y sus plazas de aparcamiento.

“Es importante no dilatar en el tiempo los trámites y procesos sancionadores, ya que cuanto más largos sean, ofrecen más dificultades para ser llevadas a cabo y más discrepancias por parte de las personas sancionadas”.

Esta mañana se ha celebrado la XIV edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) y el Ayuntamiento de Bilbao en la biblioteca Bidebarrieta de la capital vizcaína.

Con unos ponentes de primer nivel y expertos en la temática, en esta edición se ha tratado los sistemas de aparcamiento, como “una de las llaves de la movilidad urbana”.

En el Encuentro se han abordado temas como los sistemas de gestión, la aplicación de las nuevas tecnologías en esta materia y los retos de futuro y se han expuesto ideas como la importancia del aparcamiento como parte fundamental que posibilita el uso del automóvil.

También se ha descrito el funcionamiento del sistema de aparcamiento regulado (OTA) con tarifas variables de Donostia, la gestión de las plazas de aparcamiento de residentes por parte de los agentes municipales de tráfico, la política de liberación de espacios en la superficie para dedicarlo a otros usos y el fomento de otros modos de transporte en la ciudad guipuzcoana.

A lo largo de la jornada se han destacado ideas como:

- La importancia que debe tener la transparencia y la eficacia en la gestión del servicio de cobro de aparcamientos (gestión de los parquímetros).*
- Los ayuntamientos deben tener información completa y datos a tiempo real de la situación del tráfico y de la ocupación de las plazas de aparcamiento de la ciudad.*
- Se debe romper con una situación como la vigente en muchas ciudades en las que sus ayuntamientos externalizan la gestión de las zonas de aparcamiento a empresas privadas y éstas segundas filtran la información que envían a los consistorios municipales (Se insiste en que los ayuntamientos deben tener la información originaria, sin recibir filtración alguna).*

Además, se ha destacado la relación directa entre la gestión de las plazas de aparcamiento y el comercio en las ciudades y la necesidad de revisar los sistemas de imposición de multas o sanciones destacando que más importante que ellas una estrategia adecuada de comunicación que el propio procedimiento sancionador.

RAC VASCO NAVARRO

Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net



COMUNICADO
DE PRENSA

SERVICIOS

Transcurso del encuentro y ponentes:

El Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el Teniente de Alcalde y Concejal del Área de Circulación Transportes y Medio Ambiente de Bilbao, Alfonso Gil, han inaugurado la jornada. “Una ciudad sin tráfico es una ciudad muerta. El tráfico es vital y necesario. En este contexto, el reto es dar soluciones a los problemas que plantea y gestionarlas de la mejor manera posible”, afirma Pedro Martínez de Artola. Alfonso Gil ha insistido en que las soluciones que deben cometer en materia de tráfico y de planificación y gestión del aparcamiento ha de realizarse de forma consensuada, no sólo entre todos los partidos políticos sino que también debe hacerse con los ciudadanos. En ese sentido el Teniente de Alcalde ha mencionado que “en Bilbao se ha hecho mucho y se ha hecho bien pero es necesario hacer más y realizar nuevas acciones y planteamientos en materia de movilidad, como racionalizar el uso de los vehículos”.

El primer ponente ha sido losu Ramírez, Director Ingeniero en Informática en LEBER Planificación e Ingeniería, quien, ha afirmado que el aparcamiento es quién posibilita en definitiva el uso del automóvil.

Ramírez ha defendido “el urbanismo como la llave de la movilidad”, planteando que para diseñar un buen sistema de aparcamiento se debe entender, interpretar y preveer la psicología del ciudadano y sus actuaciones.

Pilar Arana, Concejala de Movilidad y Transporte del Ayuntamiento de Donostia, ha explicado el sistema de gestión de la OTA de Donostia, con su evolución, desde que se puso en marcha en 1985 hasta el momento actual, con las llamadas tarifas variables. Arana ha explicado en qué consisten las diferentes zonas y tarifas de la OTA (Ordenanza Tarifadora de Aparcamiento) y los usos de las plazas de superficie (plazas de rotación mixta, rotación pura, carga y descarga, residentes, motocicletas, plazas para discapacitados y vados). Ha destacado que, por primera vez y desde este mismo año, **los agentes municipales de tráfico han asumido el control de las plazas de aparcamiento de residentes**, que hasta ahora habían sido gestionadas por la empresa adjudicataria de las plazas reguladas por el sistema OTA

Pilar Arana ha definido la Ley de Movilidad como un reto que tiene por objetivo liberar espacios en la superficie para dedicarlos a otros usos y fomentar otros modos de transporte. Arana ha defendido la apuesta por la peatonalización de calles, el uso de la bicicleta y la eliminación en la medida de lo posible el uso del vehículo privado.

Además, la Concejala del Ayuntamiento de Donostia ha destacado que la semana pasada Donostia ha sido proclamada Capital Europea de Urbanismo 2016.

Jokin Aldalur, Presidente de Open Traffic System, S.L, ha comenzado su ponencia destacando la importancia que debe tener la transparencia y la eficacia en la gestión del servicio de cobro de aparcamiento (gestión de los parquímetros) ya que se trata en definitiva de gestionar dinero público.

Aldalur ha defendido el sistema OPS (Open Parking System) que han desarrollado en su empresa. Se trata de un sistema de gestión y control integral en tiempo real del estacionamiento urbano en superficie. Se trata de un sistema que garantiza la rotación, mediante el control real del tiempo máximo de estancia y los tiempos de retorno a la zona, con el fin de fomentar la rotación, mitigar los problemas de aparcamiento de los residentes y fomentar el transporte público reduciendo la circulación y la contaminación.

RAC VASCO NAVARRO

Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net



COMUNICADO
DE PRENSA

SERVICIOS

Jokin Aldalur ha defendido la idea de que los ayuntamientos deben tener información completa y datos a tiempo real de la situación del tráfico y de cómo se ocupan las plazas de aparcamiento de la ciudad. Según Jokin, se debe hacer esto frente a una situación como la que se da en la actualidad en varias ciudades en las que sus ayuntamientos externalizan la gestión de las zonas de aparcamiento a empresas privadas. Estas empresas filtran la información que envían al Ayuntamiento. Jokin Aldalur ha insistido que los ayuntamientos deben tener la información originaria, sin recibir filtración alguna). En ese sentido Aldalur ha citado los conceptos de “smart city” o gestión inteligente como llave de un modelo de movilidad de futuro.

El donostiarra Ugaitz Goñi, adjunto al Director de Operaciones de Eyssa (estacionamientos regulados), ha descrito cómo se gestionan las plazas de aparcamiento regulado en una ciudad como Madrid (en la que hay 3,23 millones de habitantes y 1,72 millones de vehículos), con una “concesión integral de movilidad”, en la que el propietario final de la información es y debe ser el propio Ayuntamiento. Ugaitz Goñi ha destacado cómo esta cobrando importancia el sistema de pago mediante teléfono móvil y la “lluvia de aplicaciones para teléfonos” APPS que han surgido y que suponen una “revolución en los sistemas de aparcamiento”. Goñi también ha hablado del concepto “smart city” descacando la disposición de información y variación en tiempo real.

Sin embargo, ha mencionado que en Madrid, frente a otras ciudades como Donostia, la bicicleta es un medio que está destinado más a un uso recreativo que a la propia movilidad, debido en parte a que Madrid no cuenta todavía con una red de carriles bici como la de la capital guipuzcoana.

Joan Cateano, director de optimización de operaciones y Riesgos de Empark Aparcamientos y Servicios, ha iniciado su ponencia afirmando que “no conoce un lugar en el que se trate mejor a los usuarios de aparcamientos de residentes que este país”, y ha analizado la relación del aparcamiento en el centro de las ciudades con el comercio, exponiendo dos ejemplos contrapuestos.

Según Caetano en Lisboa, hace años, el comercio se localizaba en el centro de las ciudades mientras que en la actualidad, han surgido centros comerciales periféricos con plazas de aparcamiento que, ligadas a la prohibición y limitación de aparcamiento en el centro, han hecho que el centro de la ciudad pierda su vida comercial y su actividad quede relegada prácticamente en su totalidad al turismo. Sin embargo, en varias ciudades de Reino Unido han sabido establecer nuevos centros comerciales en centros urbanos, dotándoles de plazas de aparcamiento que ha supuesto que muchas áreas y sus alrededores revivan y se renueven.

Ramón Ledesma, Consejero de Pons Seguridad Vial, ha descrito cómo debe ser un sistema de fiscalización del aparcamiento indebido para que sea realmente eficiente. Ledesma ha señalado que se deben revisar los sistemas de imposición de multas o sanciones y que es incluso más importante que ellas una estrategia adecuada de comunicación. Ramón Ledesma ha destacado que se deben realizar campañas sancionadoras periódicas pero continuadas, pero que éstas deben ser comunicadas a los usuarios de antemano. Ramón Ledesma recuerda que éstas no deben buscar tanto el penalizar económicamente al ciudadano, sino hacer recapacitar concienciar al usuario de que éste ha actuado de forma incorrecta.

El Consejero de Pons ha destacado la importancia de no dilatar en el tiempo los trámites y procesos sancionadores ya que cuanto más largos sean, ofrecen más dificultades para ser llevados a cabo y más discrepancias por parte de las personas sancionadas.

RAC VASCO NAVARRO

Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

XIV

HIRITAR TOPAKETA MUGIKORTASUNAREKIN ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

El aparcamiento, una de las llaves de la movilidad urbana



Bilboko Bidebarrietako Liburutegia

Biblioteka Bidebarrieta de Bilbao

Azaroak 12 12 de Noviembre

PROGRAMA

- 09:00 – 09:30 h** **Recepción de asistentes**
- 09:30 – 10:00 h** **Inauguración oficial**
D. Pedro Martínez de Artola. Presidente RACVN.
D. Alfonso Gil, Teniente de Alcalde 2º y Concejaldel Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao.
- 10:00 – 10:30 h** **La gestión del espacio de aparcamiento en zona urbana.**
D. Iosu Ramírez, Director. Ingeniero en Informática LEBER Planificación e Ingeniería, SA.
- 10:30 – 11:00 h** **Aparcamientos para residentes.**
D^a. Pilar Arana. Directora de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- 11:00 – 11:30 h** **Pausa - Café**
- 11:30 – 12:00 h** **El servicio de estacionamiento regulado en Madrid: SER**
D. Ugaitz Goñi Pérez. Adjunto al director de operaciones de EYSA.
- 12:00 – 12:30 h** **Aparcamientos de rotación.**
D. João Caetano Dias. Director de Optimización de Operaciones y Riesgos de Empark Aparcamientos y Servicios SA.
- 12:30 – 13:00 h** **Sistema de fiscalización del aparcamiento indebido.**
D. Ramón Ledesma Muniz. Consejero de Pons Seguridad Vial.
- 13:00 h** **Clausura de la jornada**
D. Pedro Martínez de Artola. Presidente RACVN.
D. Alfonso Gil, Teniente de Alcalde 2º y Concejaldel Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao.

Organizadores/Antolatzaileak:



Bilbao

Colaboradores/Laguntzaileak:



PONS
SEGURIDAD VIAL



INFORMAZIO GEHIAGO/ MÁS INFORMACIÓN:
WWW.RACVN.NET