



San Sebastián, 2 de septiembre de 2016

INFORME RACVN: ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO DEL VERANO 2016

El informe del RACVN analiza el verano en materia de tráfico

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

En el RACVN, hemos elaborado un informe en el que hemos analizado el transcurso del verano en cuanto al tráfico se refiere.

El informe forma parte de la Campaña de Verano RACVN que presentamos a finales de junio.

En el documento hemos recogido los sucesos más destacados y hemos analizado el número de víctimas mortales comparación con el año pasado.

Se trata de un repaso a los sucesos de los dos últimos meses en cuanto a tráfico se refiere, con una reflexión sobre los mismos y con sus correspondientes conclusiones.

En el RACVN, dentro de nuestra campaña de verano, que presentamos a finales de junio, hemos elaborado un informe en el que hemos analizado el transcurso del verano en cuanto al tráfico se refiere, tomando como referencia los meses de julio y agosto.

Somos conscientes de que el verano todavía no ha finalizado y que por lo tanto tampoco han terminado los desplazamientos que se producen en esta época, pero creemos que con los datos recogidos durante los dos últimos meses, tenemos información suficiente para elaborar este informe y obtener conclusiones.

En el informe hemos recogido los sucesos más destacados del verano y hemos analizado el número de víctimas mortales en carretera comparándolas con las del año pasado. Este informe no consiste en una recapitulación de cifras, tablas y estadísticas, sino en un repaso a los sucesos de los dos últimos meses en cuanto a tráfico se refiere, con una reflexión sobre los mismos y con sus correspondientes conclusiones.

El documento se divide en 8 apartados, entre los que destacan el cumplimiento de las previsiones que apuntaban a un incremento



del tráfico durante los meses de julio y agosto, las aglomeraciones y retenciones que se han formado a consecuencia de ese incremento del tráfico, las imprudencias y excesos que se han cometido al volante y que han sido causa de accidentes en muchos casos, el papel de los ciclistas y motoristas como colectivos vulnerables y los accidentes registrados con víctimas mortales.

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Estos son algunas de las reflexiones y contenidos destacados del informe:

1.- *Según la DGT, se han registrado un total de 253 víctimas mortales durante los meses de julio y agosto, lo supone un incremento de 27 víctimas respecto al año pasado.*

2.- *Todos los lunes nos hemos encontrado con titulares en distintos medios de comunicación que hablaban de cifras en torno a una decena de fallecidos por accidentes de tráfico durante cada fin de semana”.*

3.- *Al producirse un aumento de los desplazamientos realizados por carretera, se producen más accidentes de tráfico que hacen que también aumente el número de fallecidos.*

4.- *Pese a las advertencias de que se iban a intensificar los controles de velocidad y de alcohol y drogas, no han sido pocos los conductores que han sido sancionados por estos motivos.*

5.- *Cuatro de cada diez conductores superan los límites de velocidad marcados, ha aumentado el número de fallecidos en carretera debido a las drogas y se ha registrado un número mayor de fallecidos que han dado positivo en consumo de alcohol.*

6.- *Seguimos contando con un parque de automóviles envejecido (de más de 11 años de media), que supone un riesgo añadido para los conductores.*

7.- *En un futuro cercano, podremos valorar de forma positiva el hecho de que se den sucesivas disminuciones de esa cifra pero, aunque es un horizonte difícil de alcanzar en el momento actual, en el RACVN no estaremos plenamente satisfechos hasta que la cifra sea cero.*



8.- *En el RACVN celebraremos sucesivas disminuciones de víctimas en el futuro pero no estaremos satisfechos hasta que la cifra se reduzca a cero. Por eso creemos que todavía queda mucho trabajo por hacer, pero creemos que esa labor corresponde a todos (instituciones, organizaciones, conductores y demás personas partícipes del tráfico).*

9.- *Las retenciones han sido “el pan nuestro de cada día”, en puntos como Vitoria-Gasteiz y el paso fronterizo de Biriadou: “más de 6 kilómetros de retenciones en la N-1 a su paso por Vitoria-Gasteiz y hasta 9 kilómetros en el paso fronterizo de Biriadou.*

10.- *Si tradicionalmente los motoristas y ciclistas han sido unos colectivos especialmente vulnerables en las carreteras, durante los meses de julio y agosto, esta realidad se ha acentuado, pero también hemos percibido que todavía son muchos los ciclistas que, hacen caso omiso de la normativa y de las señales de tráfico.*

En los próximos días, pondremos a vuestra disposición las cifras correspondientes a las asistencias en carretera que desde el RACVN hemos realizado durante los meses de julio y agosto, en cada uno de los tres territorios del País Vasco, y en Navarra, así como los motivos de ellas (avería, accidentes, batería, etc).