



San Sebastián, 19 de junio de 2018

Campaña de verano RACVN 2018

## **El RACVN centra su campaña de verano en los desplazamientos que se realizan con motivo de la celebración de fiestas de muchos municipios**

COMUNICADO  
DE PRENSA  
SERVICIOS

*El objetivo de la campaña es advertir y concienciar sobre la importancia de extremar las precauciones durante los desplazamientos que se realizan en carretera durante el verano.*

*La campaña advierte de manera especial sobre los desplazamientos que se realizan con motivo de las fiestas patronales y de verano en muchos municipios.*

*El RACVN recomienda establecer turnos para conducir en fiestas de tal manera que la persona la que le toque conducir no beba alcohol.*

*El RACVN hará un seguimiento especial sobre todo cuanto acontezca en materia de tráfico y seguridad vial para realizar un informe/balance al finalizar la campaña.*

Esta mañana, el Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el Director Gerente del club automovilista han presentado la Campaña de Verano RACVN 2018, en la sede central del club en Donostia.

Las campañas de verano, que se han convertido ya en una acción clásica del club automovilista, **tienen carácter informativo y pretenden advertir y concienciar a los usuarios para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival.** Las campañas del club automovilista **recuerdan aspectos a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano, pero se centran en cuestiones concretas.**

**La Campaña de Verano RACVN de 2018 se denomina “Este verano diviértete, pero tu coche no es un juguete” y se centra en advertir y concienciar sobre la importancia de extremar las precauciones durante los desplazamientos que se realizan en la época estival con motivo de las fiestas patronales y de verano en muchos municipios.**

En el RACVN queremos recordar la importancia de ser especialmente prudente al circular por carreteras que no transitamos habitualmente, así como no consumir nada de alcohol ni drogas si se va a conducir.



## En fiestas, el conductor responsable no bebe, pero se pueden establecer turnos

El RACVN recomienda adoptar la opción de turnarse para conducir si se va a salir de fiesta. Cada fin de semana o día que se vaya a salir de fiesta o a actividades de ocio, una de las personas no debe beber y se debe ocupar de la conducción del automóvil. El fin de semana o el día siguiente puede ser otra la persona del grupo la que no beba para poder conducir, estableciendo turnos.

La responsabilidad de no beber se extiende también a la de no consumir nada de drogas y/o sustancias que puedan afectar a la percepción, conducta o estado general del conductor.

En caso de que el conductor aprecie síntomas de cansancio o sueño es mejor descansar en el mismo lugar y esperar que optar por conducir en ese momento.

## Lunes negros: la justificación de centrar la campaña en las fiestas y la conducción

Durante los últimos años, **al cierre de las campañas de verano siempre hemos tenido que referirnos a los lunes negros, en los que teníamos que lamentar el incremento de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, muchos de ellos con fallecidos.** Por esta razón, en 2018 queremos centrar la atención de nuestra campaña en evitar este tipo de accidentes.

**Aunque en la última década la muerte de jóvenes en carretera ha descendido un 75%, se sigue considerando un colectivo clave para poder reducir incluso a la mitad los accidentes de tráfico mortales.**

Queremos aportar nuestro granito de arena, dentro de la función y el compromiso social del club, para contribuir a que disminuyan los accidentes de tráfico de verano y que las celebraciones de las fiestas estivales no acaben en tragedia para nadie, sobre todo cuando podrían ser sucesos perfectamente evitables.

La campaña estará vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco), pero se prestará una atención especial a los últimos días del mes de junio y al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se



realizan un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano.

## **Acciones paralelas de la campaña**

Durante los meses de verano, el club automovilista realizará un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

Una vez más, el RACVN pone a disposición de todos los usuarios, su guía breve de consejos para circular en verano de manera segura. La guía se puede descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista recomienda imprimirla, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. ([Véase guía con los consejos](#))

Al cierre de la campaña, el RACVN realizará un informe balance en el que resumirá todo lo acontecido, se recordarán aspectos o sucesos destacados y se incluirán las correspondientes conclusiones.

Asimismo, el club se pone a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación mediante sus oficinas y su departamento de prensa para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la misma.

## **Riesgos en la carretera**

- Parque de automóviles envejecido con estado inadecuado y sin revisar
- Desconocimiento de las vías o poco transitadas
- Despistes, imprudencias y riesgos ocasionados por los otros conductores
- Estado de las carreteras
- Señales deterioradas y confusas
- Aglomeraciones de tráfico



## Cifras y datos

### Fallecidos en carretera durante los meses de verano (julio y agosto)

AÑO	2015	2016	2017
FALLECIDOS	226	253	224

\*Cifras relativas al ámbito estatal.

COMUNICADO  
DE PRENSA  
SERVICIOS

### Previsiones crecientes de desplazamientos por carretera durante los meses de verano (julio y agosto)

AÑO	2015	2016	2017
PREVISIÓN (N.º)	81 millones	85 millones	89 millones

\*Cifras relativas al ámbito estatal.

Con cifras económicas y de empleabilidad positivas (cercanas al 2008) consideramos que la previsión para 2018 seguirá creciendo. Además, este año se aprecia un aumento del tráfico de vehículos pesados de transporte de mercancías (camiones).

### Hace una década

En 2008 se realizaron 84 millones de desplazamientos por carretera durante los meses de julio y agosto y se registraron 477 víctimas mortales, en el ámbito estatal. Al año siguiente, en 2009, la cifra de desplazamientos creció hasta los 85.877.000, pero la cifra de víctimas se redujo hasta los 377 fallecidos. Hay que retroceder hasta el verano de 1963 para encontrar un verano con menos de 400 fallecidos.

### Lunes negros y el puente festivo del 15 de agosto

Cada lunes nos hemos encontrado durante los dos últimos años (2017 y 2016) con cifras que rondan una decena de fallecidos durante cada fin de semana, en el ámbito estatal.

En concreto, el año pasado (2017) la media durante los meses de verano fue de 8,7 fallecidos.

El puente festivo del 15 de agosto registró 13 fallecidos en 2017 y 17 en 2016.



## Cifras registradas en el País Vasco y Navarra durante los dos últimos años

COMUNICADO  
DE PRENSA  
SERVICIOS

VÍCTIMAS MORTALES REGISTRADAS POR TERRITORIOS Y MESES 2017						
	ÁLAVA	VIZCAYA	GUIPÚZCOA	PAÍS VASCO	NAVARRA	ESPAÑA
JULIO	0	0	3	3	5	121
AGOSTO	0	1	1	2	0	103
SEPTIEMBRE	2	2	1	5	3	108
VERANO (3 MESES)	2	3	5	10	8	332
VERANO (SOLO JULIO Y AGOSTO)	0	1	4	5	5	224
ACUMULADO DEL AÑO	7	5	18	30	22	883

Fuente: DGT y Trafikoa Gobierno Vasco

VÍCTIMAS MORTALES REGISTRADAS POR TERRITORIOS Y MESES 2016						
	ÁLAVA	VIZCAYA	GUIPÚZCOA	PAÍS VASCO	NAVARRA	ESPAÑA
JULIO	1	1	1	3	4	124
AGOSTO	0	0	0	0	2	131
SEPTIEMBRE	2	2	2	6	2	95
VERANO (3 MESES)	3	3	3	9	8	350
VERANO (SOLO JULIO Y AGOSTO)	1	1	1	3	6	255
ACUMULADO DEL AÑO	5	14	7	26	22	891

Fuente: DGT y Trafikoa Gobierno Vasco

### Sucesos destacados de años anteriores

En 2017 centramos nuestra atención en los ciclistas y motoristas (los colectivos más vulnerables de la carretera). Antes del comienzo del verano veíamos cómo se producían accidentes con estos colectivos implicados y recordábamos que en el País Vasco 1 de cada 3 conductores fallecidos son motoristas. En fines de semana como el del 22 y 23 de julio se registraron 10 fallecidos en España por accidente de tráfico. De ellos la mitad fueron motoristas.

El 5 de septiembre de 2017 se produjo un accidente en Pancorbo en el que fallecieron 5 miembros de una familia. Este siniestro reactivó la polémica sobre el peaje en la AP-1.

En 2016, un conductor vasco dio positivo en alcohol en Francia con 4,75 gramos de alcohol en sangre. (una cifra propia de coma etílico e incluso próximas a la muerte (5gr.). Ese mismo verano, un conductor envistió a un camión en Navarra cuadruplicando la tasa de alcohol, mientras que otro conductor fue imputado por conducir una moto drogado, sin carnet y llevando a su hija. Un tercer conductor arrolló a dos ciclistas en Botorrita (Zaragoza) cuando triplicaba la tasa de alcohol.



## Lugares habituales de retenciones y aglomeración de tráfico

Al igual que en años anteriores y que en otras épocas del año destacadas, debemos recordar cuáles son los lugares habituales de aglomeración de tráfico y retenciones:



- La confluencia de la AP1 con la A1 en Armiñon (Álava)
- La AP8 a su paso por la frontera entre Vizcaya y Cantabria
- El paso fronterizo de Biriadou en Guipúzcoa
- Sin olvidarnos de aglomeraciones puntuales fruto de fiestas patronales y municipales y las salidas y entradas a las playas.