encuentro ciudadano

16 NOVIEMBRE 2017

Biblioteca de Bidebarrieta

Calle de Bidebarrieta, 4
48005 Bilbao

Organizadores:

RAC

Bilbao

Con la colaboración de:

ARAG

PONS SEGURIDAD VIAL

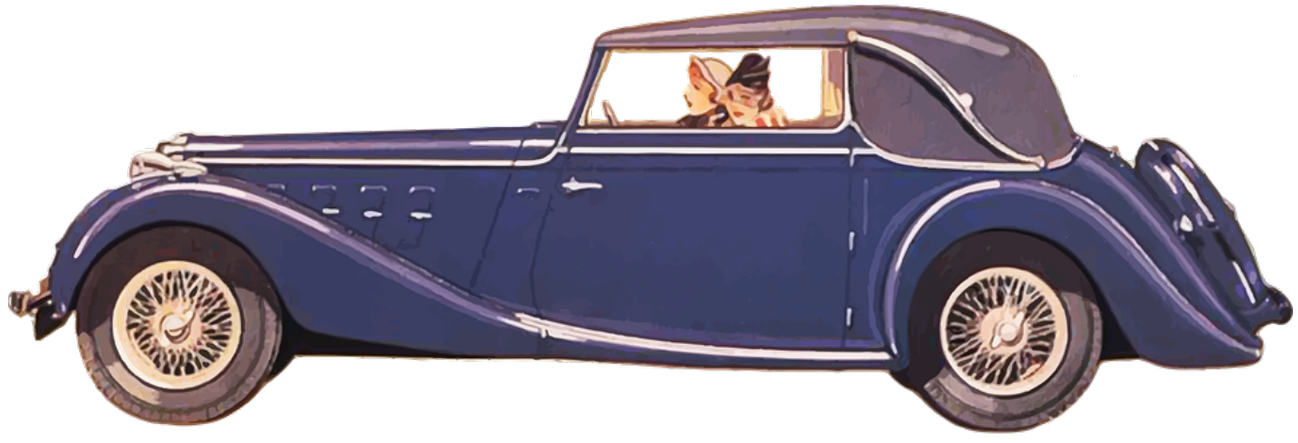
Perspectiva de género en la Movilidad segura

Francisco Paz

PONS SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT
- Lo que dicen los Estudios
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- Conclusiones



ÍNDICE

- **Un poco de historia**
- Lo que dice la DGT
- Lo que dicen los Estudios
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- Conclusiones

Elizabeth Junek

UN POCO DE HISTORIA

Catalina García González
1925

Las mujeres para obtener el permiso de conducir, necesitaban autorización paterna o del marido
(hasta 1981…).

UN POCO DE HISTORIA

En Tennesee (USA) Es ilegal para la mujer conducir un coche a menos que haya un hombre corriendo o caminando delante de ella, agitando una bandera roja, para avisar a los demás conductores y peatones que se acerca.

Una sentencia considera probado que las mujeres son más torpes al volante

El magistrado argumenta la sentencia con estadísticas de la Dirección General de Tráfico - ABC

LO MÁS LEÍDO EN ABC

Aragón | ABC

1
Aragón oferta u plaza pública de maestro con la coletilla «absten embarazadas»

2
Santi Vila se las con el Tribunal Supremo por prevaricación y desobediencia

3
La peculiar form con la que se ens en Cataluña la historia de Arag

A.SAUDÍ MUJERES

Ministro Interior saudí dice las mujeres al volante mejorarán seguridad vial

Las mujeres podrán conducir en Arabia Saudí

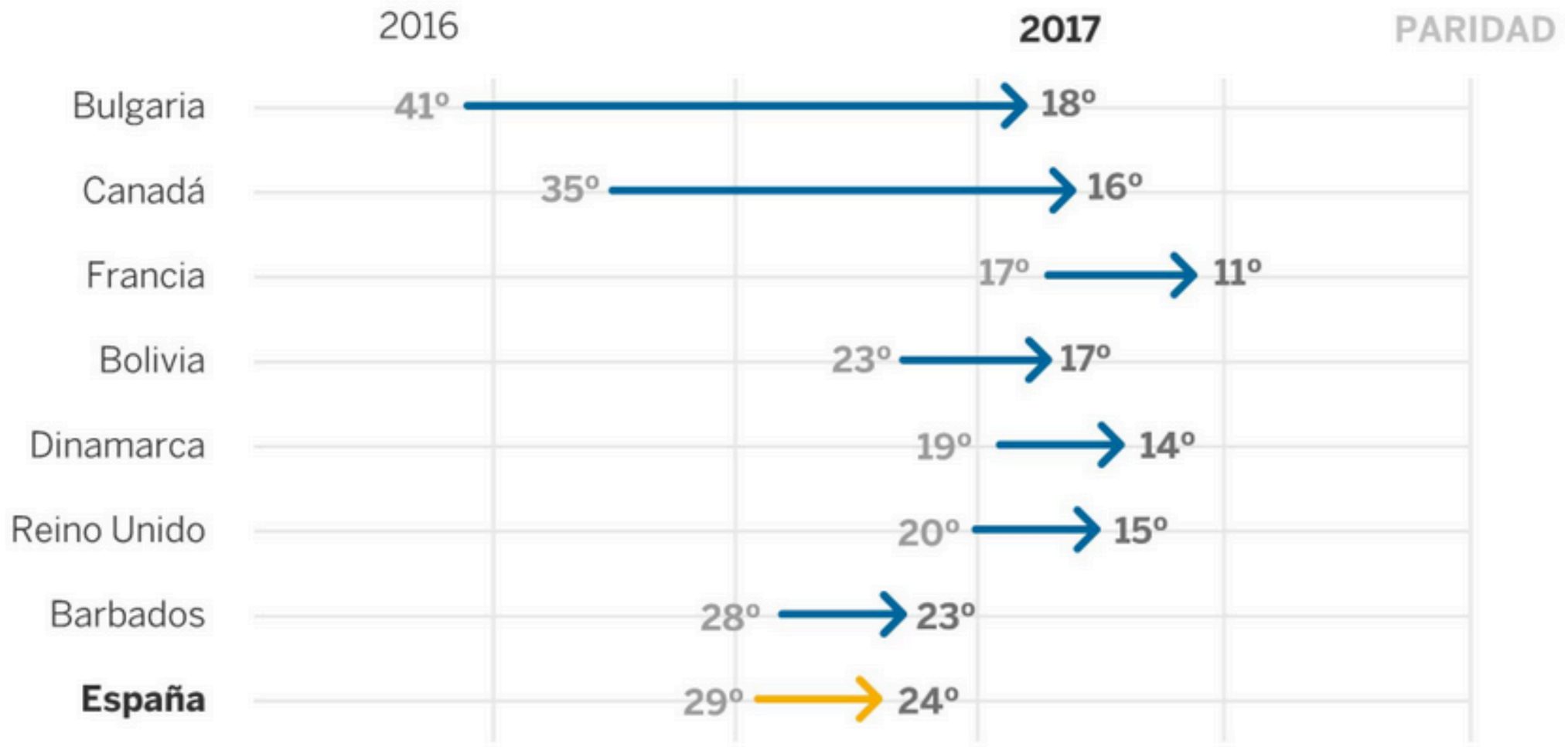
El rey saudí, Salman bin Abdelaziz, ordena emitir permisos de conducir para las mujeres, que tenían prohibido ponerse al volante de un vehículo en el ultraconservador país musulmán. La orden real entrará en vigor el próximo junio.

La igualdad de género tardará un siglo en lograrse

Un informe del Foro Económico Mundial advierte de que el progreso para lograr la paridad se ha estancado

Países que más han mejorado en brecha de género

Puesto en 2016 y puesto en 2017



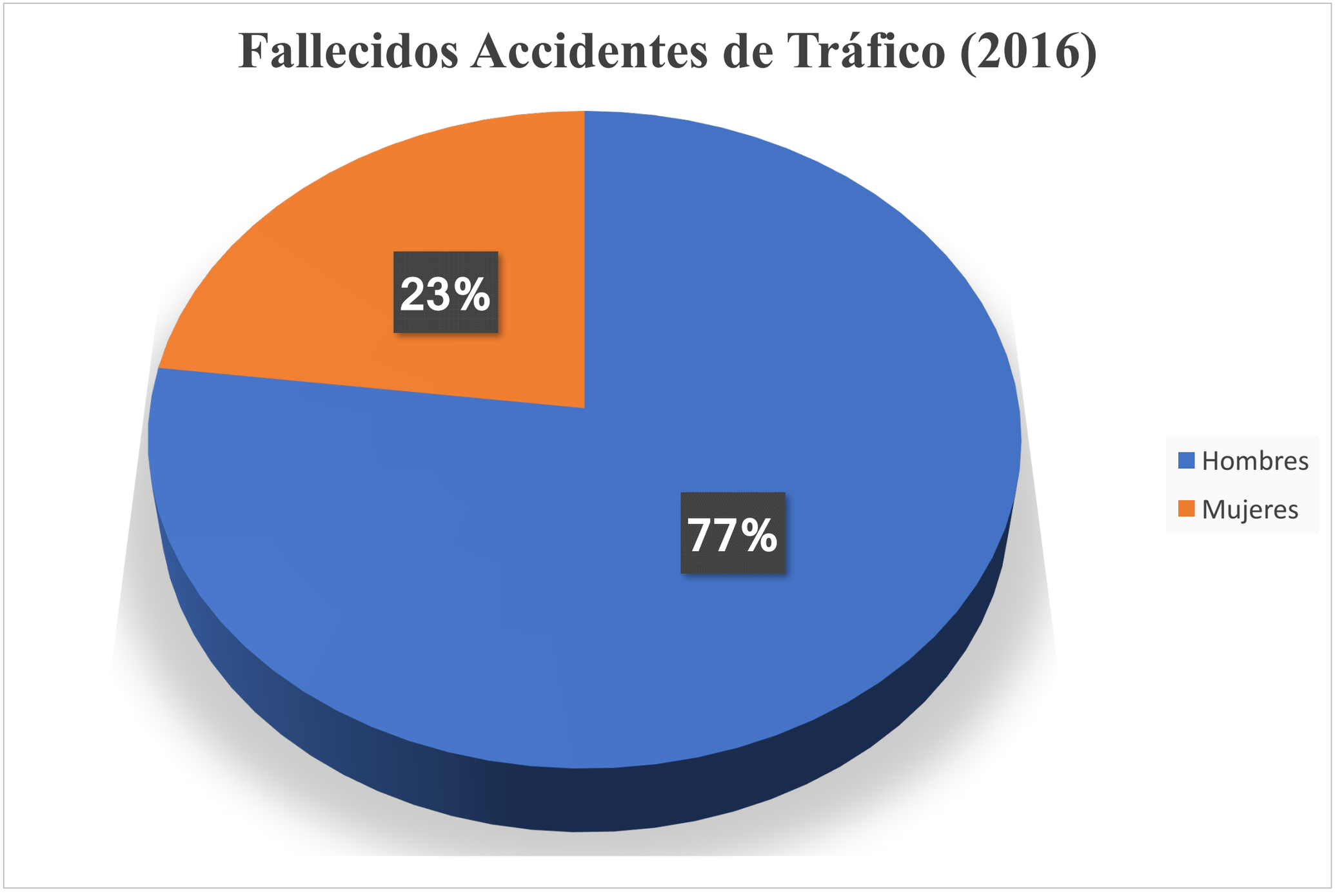
Fuente: Foro Económico Mundial D.A. /J.M.A. / EL PAÍS

ÍNDICE

- Un poco de historia
- **Lo que dice la DGT**
- Lo que dicen los Estudios
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- Conclusiones

Michèle Mouton

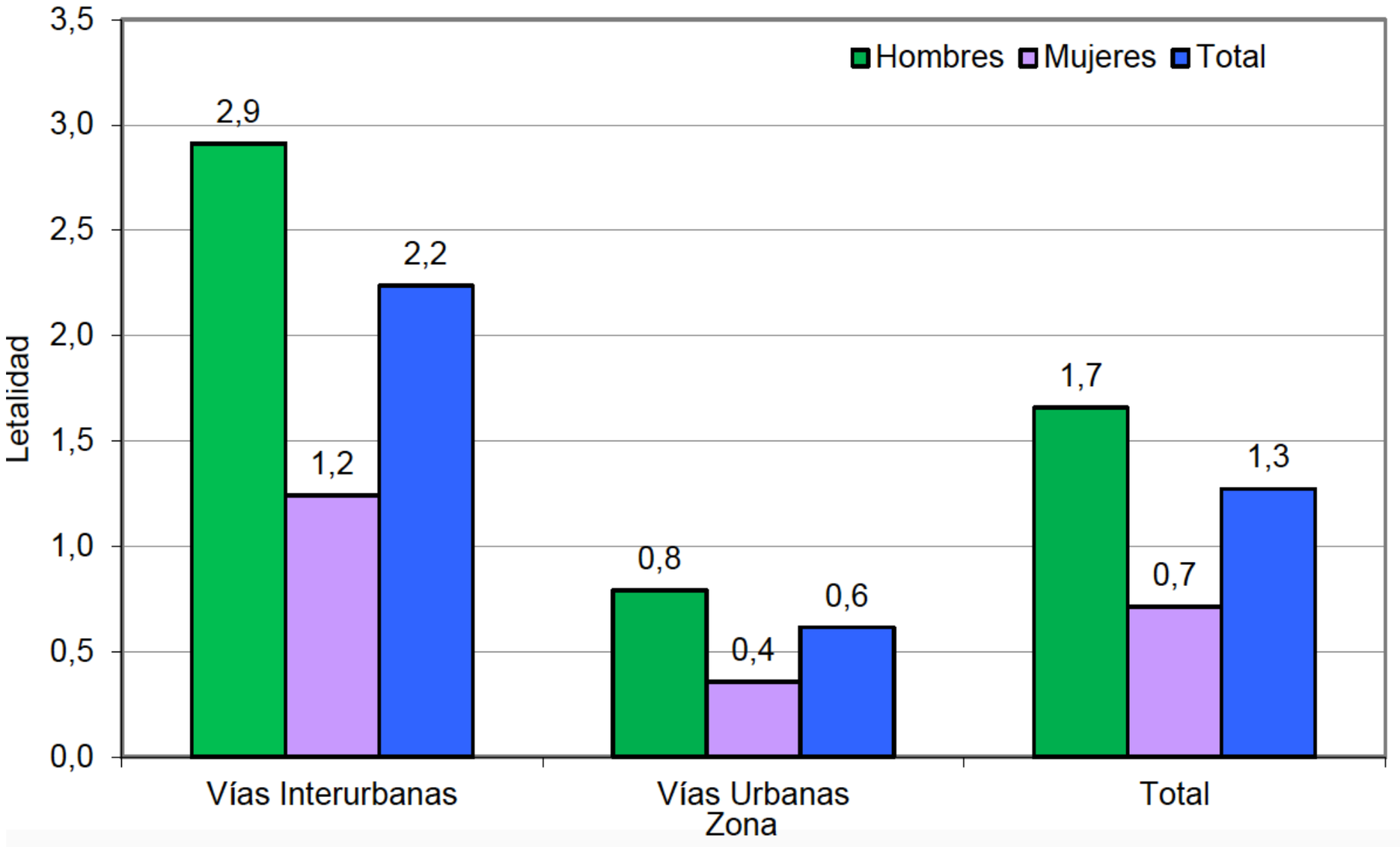
LO QUE DICE LA DGT



En 2016 fallecieron a causa de los accidentes de tráfico **1.395 hombres** y **410 mujeres.**

LO QUE DICE LA DGT

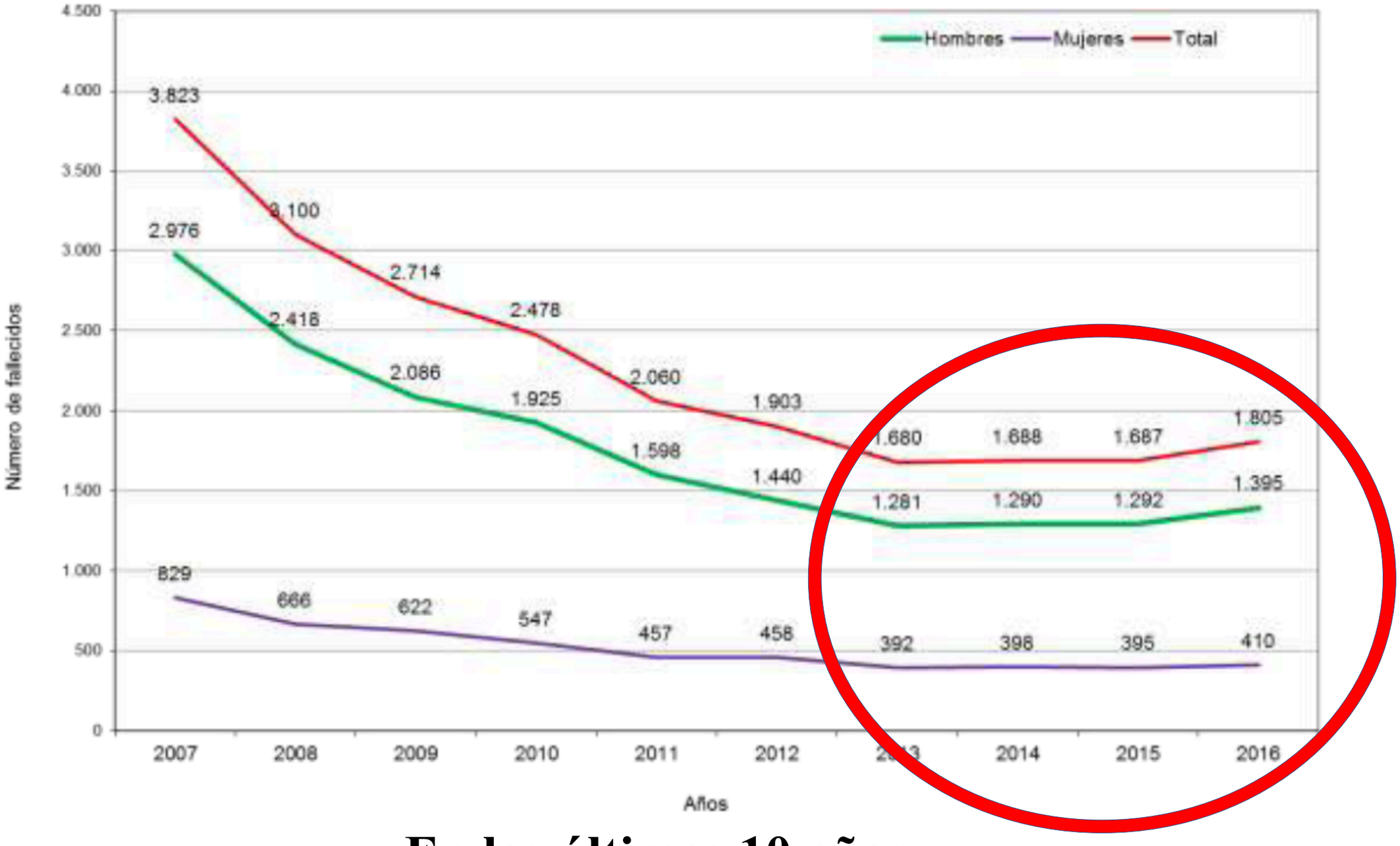
Letalidad por sexos. España, 2016



El índice de letalidad de los hombres (1,7) más del doble que el de las mujeres (0,7)

LO QUE DICE LA DGT

Evolución de los fallecidos por sexos. España, 2007-2016

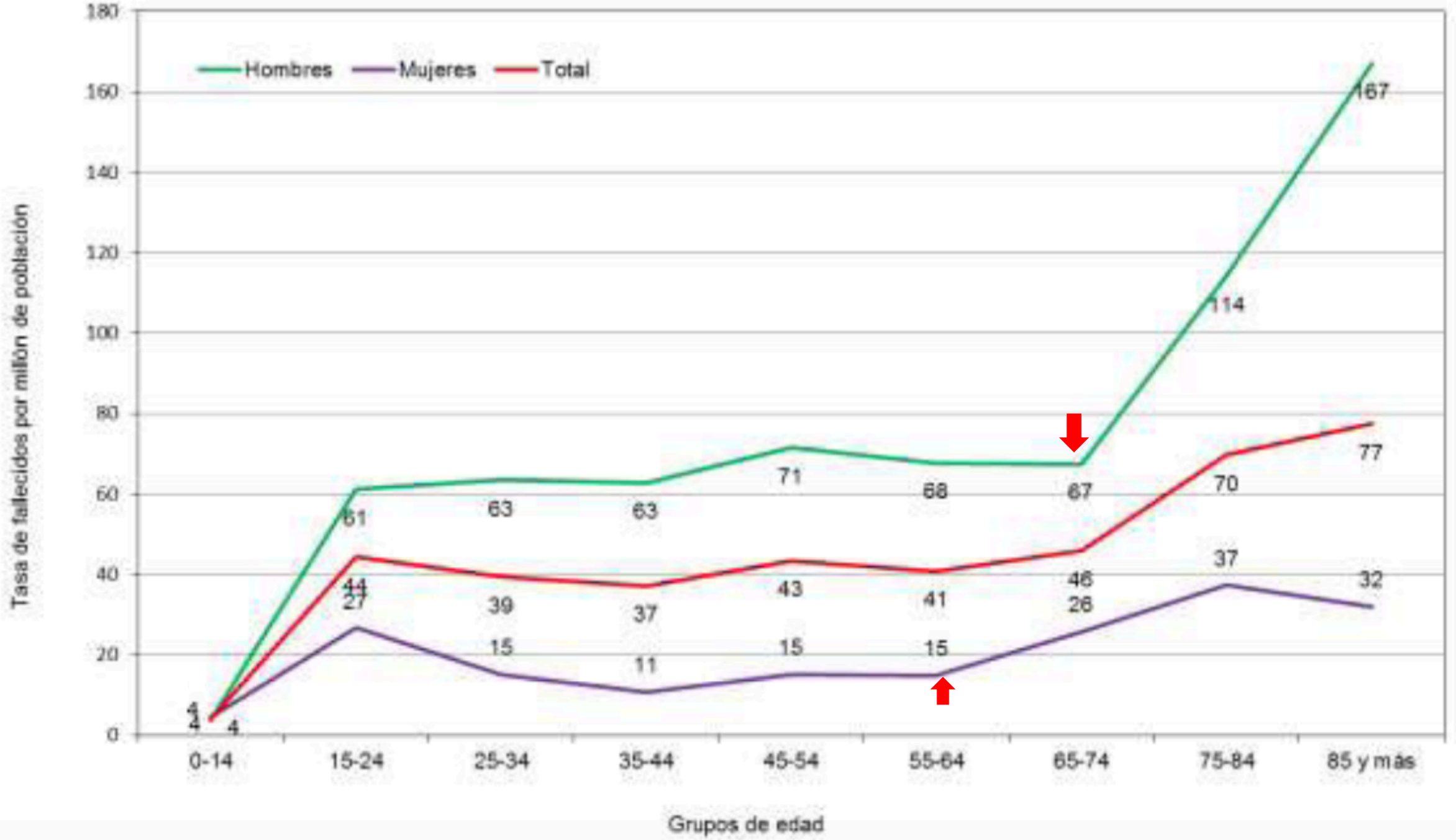


En los últimos 10 años:

- Por cada 3,4 hombres fallecidos: 1 mujer
- Por cada 2,4 hospitalizados: 1 mujer

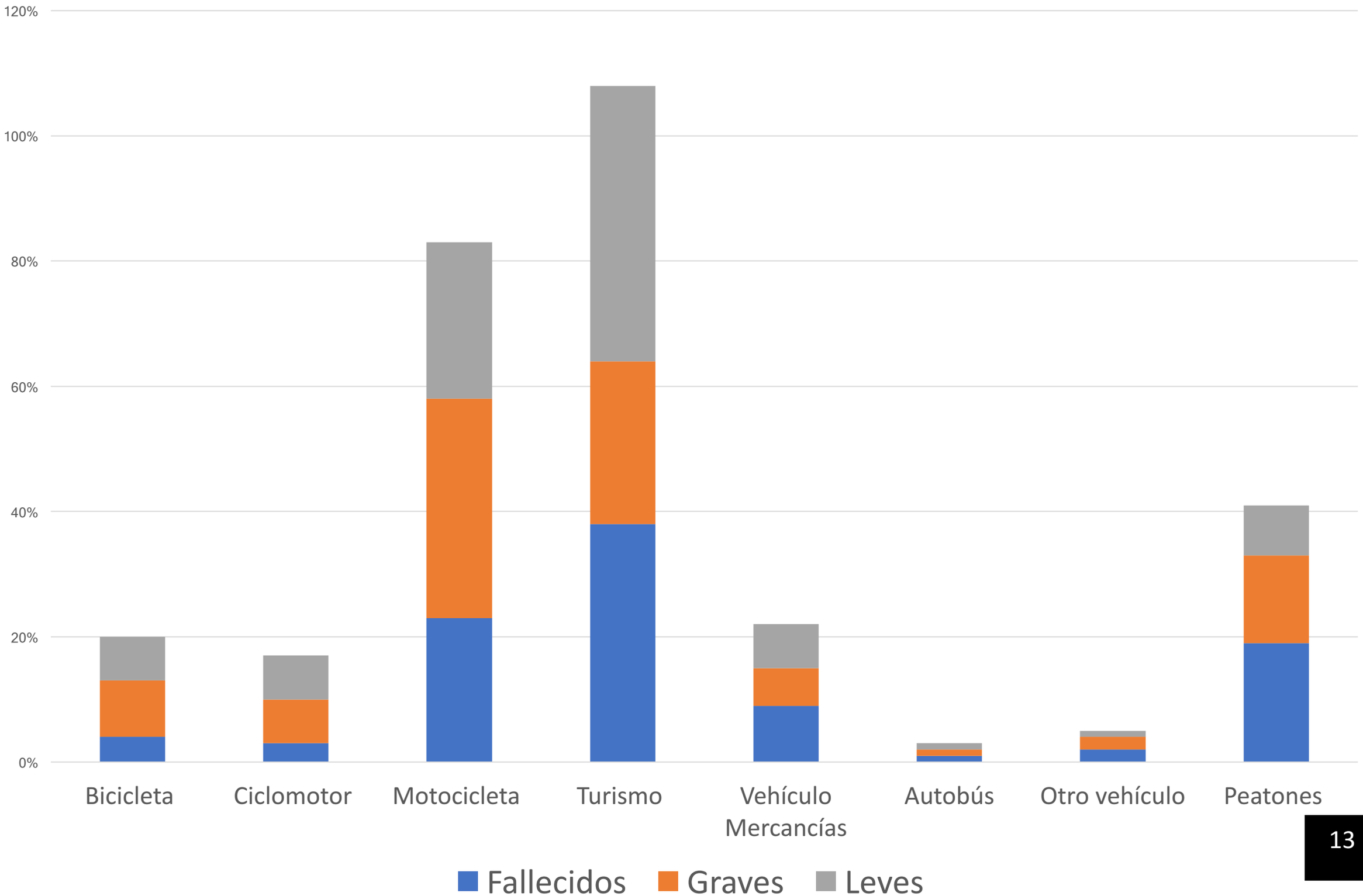
LO QUE DICE LA DGT

Tasa de fallecidos según edad y sexo por millón de habitantes. España, 2016

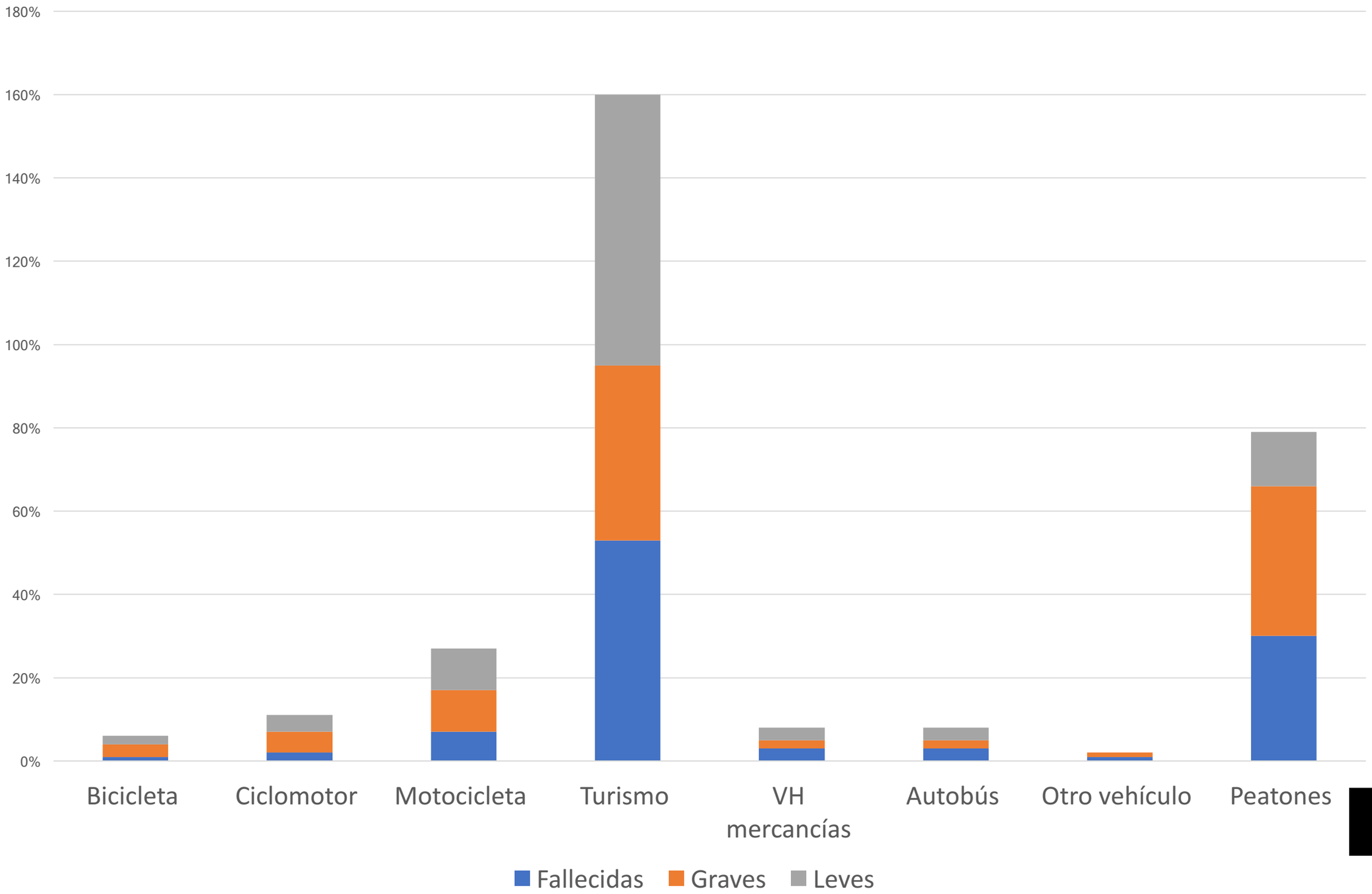


LO QUE DICE LA DGT

Hombres fallecidos y heridos según medio de desplazamiento



Mujeres fallecidas y heridas según medio de desplazamiento



LO QUE DICE LA DGT

- Para ambos sexos la mayor frecuencia de fallecidos se produce cuando viajan en **turismos**, un **38%** en el caso de los hombres y un **53%** en el caso de las mujeres, es decir 15 puntos de diferencia.

- Cuando se desplazaban en **motocicleta** el porcentaje de hombres fallecidos respecto de su total fue del **23%** y en el caso de las mujeres del **7%.**

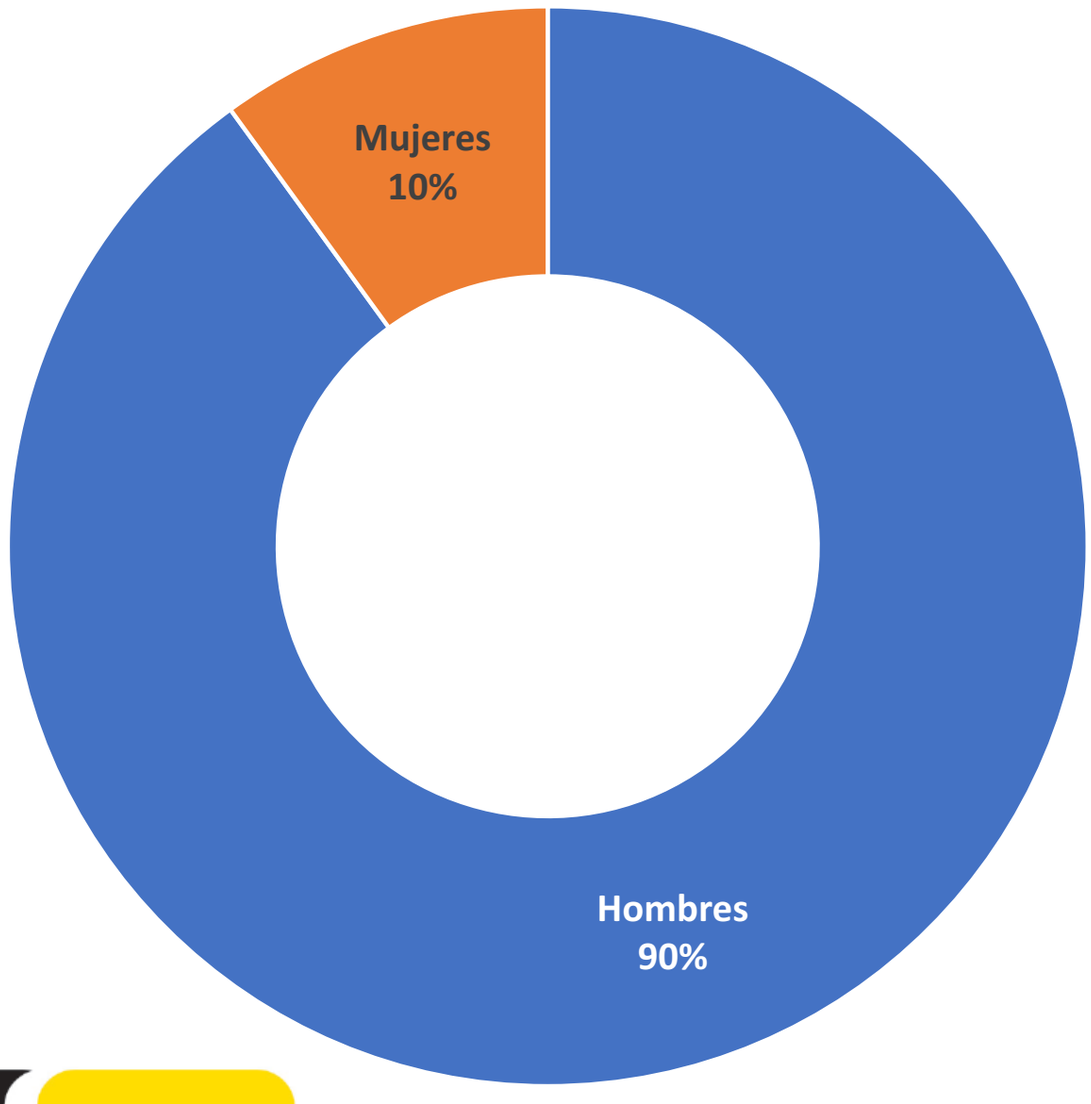
- Cuando se desplazaban **a pie** el porcentaje de hombres fallecidos fue del **19%** mientras que el de mujeres fue del **30%**.

LO QUE DICE LA DGT

*Las conductoras representan el **41% del censo** de automovilistas pero suponen solo el **9% del total de víctimas mortales** en siniestros de tránsito, y su tasa de **riesgo** de sufrir un accidente es **seis veces inferior** a la de los varones*.*

El RACC suele aplicar un **factor de corrección que estima entre el 1,6 y 1,8, estimando que las mujeres recorren de media un 25% menos de kilómetros que los hombres*

Conductores que han perdido su permiso de conducir por haber agotado su saldo de puntos (10 años PxP)



El 94% de los **asistentes** a los cursos son de **género masculino**.

Los puntos se ganan día a día.

permiso por puntos

LO QUE DICE LA DGT

Los puntos se ganan día a día.

permiso por puntos

75% m / 25% f

Conductores que han perdido puntos (10 años PxP)

	Conductores	%	Puntos	%	Infracciones	%
Hombres	4.992.653	71,86	27.526.680	77,58	8.867.190	76,46
Mujeres	1.955.435	28,14	7.956.222	22,42	2.730.070	23,54
Total	6.948.088	100,00	35482902	100,00	11.597.260	100,00

ÍNDICE

- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT
- **Lo que dicen los Estudios**
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- Conclusiones

Fabrizia Pons y Michèle Mouton

EL PAÍS

ECONOMÍA

MERCADOS MIS AHORROS VIVIENDA MIS DERECHOS FORMACIÓN TITULARES »

Retina CincoDías NEGOCIOS

Las mujeres aparcan mejor (pese a los chistes)

Un estudio de la patronal de las aseguradoras constata que los hombres jóvenes son más propensos a golpear el coche al aparcar y causan daños más graves **(UNESPA 2016)**

muy INTERESANTE

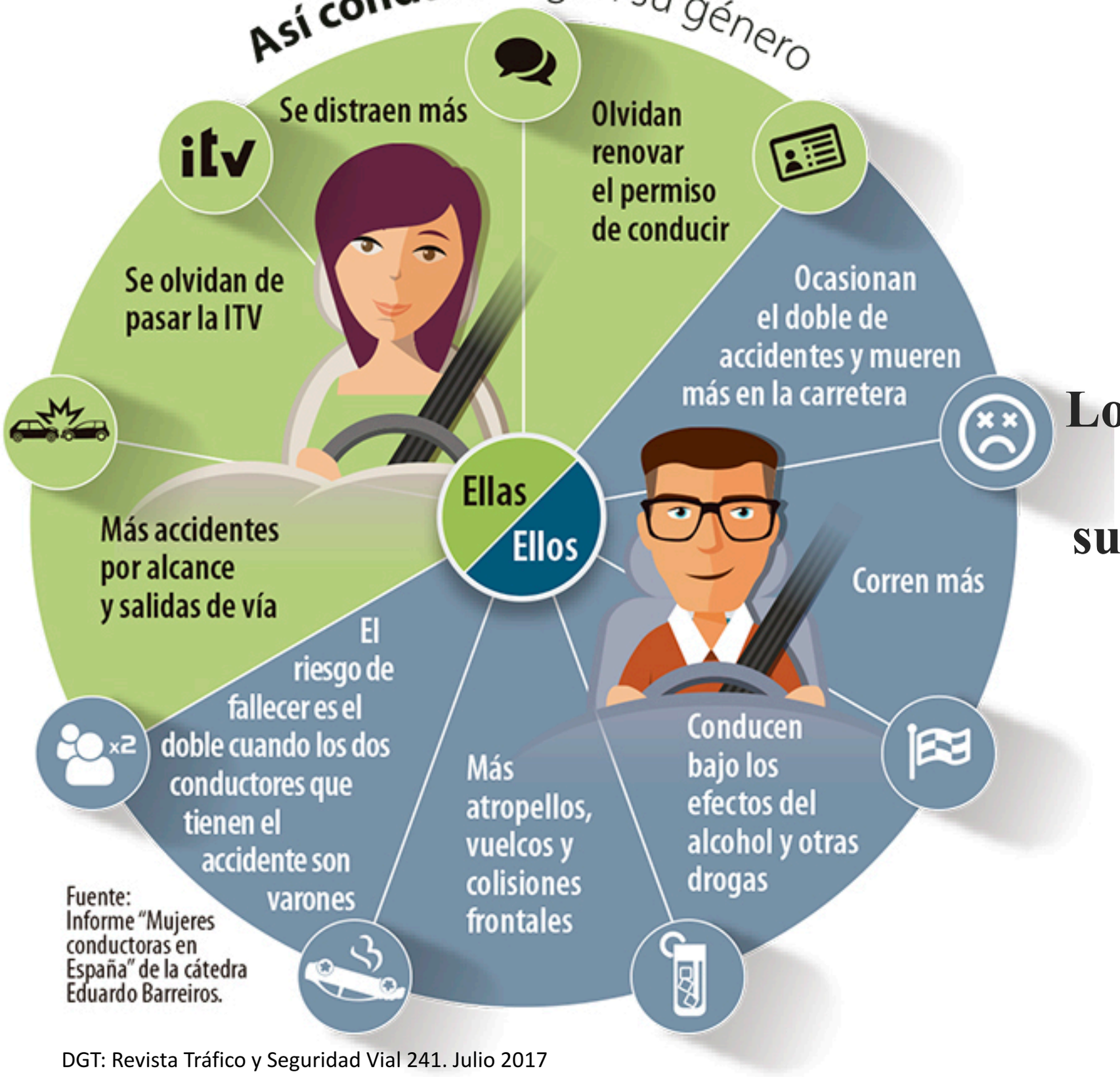
Busca lo que necesites

¿Aparcan mejor el coche los hombres o las mujeres?

NCP (National Car Parks, 2012), tuvo en cuenta varios aspectos:

- Cómo de rápido localizan los conductores una plaza de aparcamiento.
- Cómo conducen hacia ella.
- *Cuánto tardan en aparcar.*
- Cuántas veces corrigen la posición del coche.
- El resultado final.

LO QUE DICEN LOS ESTUDIOS



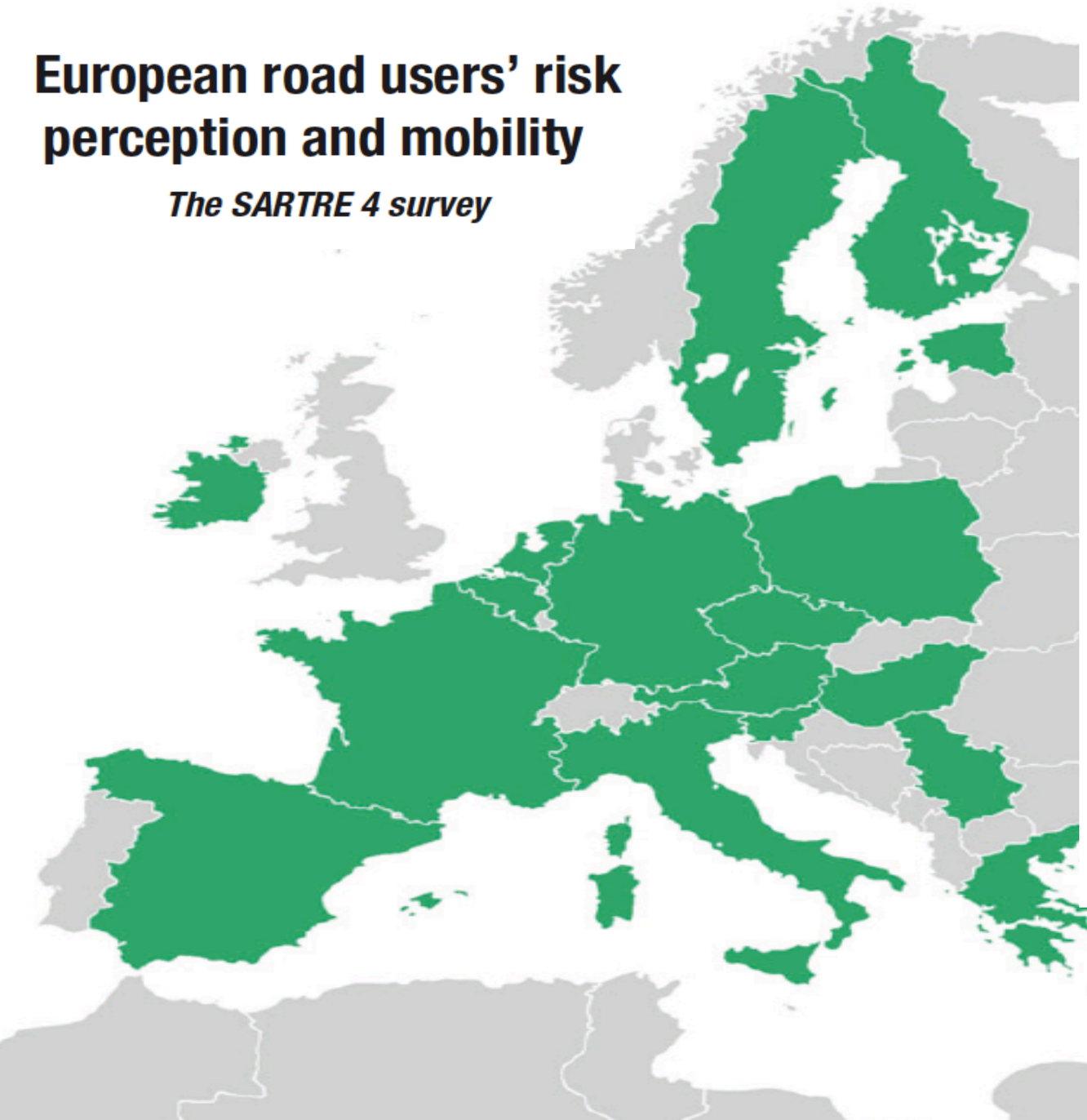
Los hombres arriesgan más,
sufren más accidentes,
y más graves.

DGT: Revista Tráfico y Seguridad Vial 241. Julio 2017

SARTRE 4

European road users' risk perception and mobility

The SARTRE 4 survey



Informe SARTRE IV, ACTITUDES SOCIALES FRENTE AL RIESGO VIAL EN EUROPA (2013):

- **Encuesta** realizada a 21.000 personas de 19 países de toda **Europa.**
- Evidenció que las **mujeres** conductoras son **más preocupadas, exigentes y responsables** ante la seguridad vial (en España 6 puntos por encima de los hombres).

Oganización Mundial de la Salud

Sexo

- Desde una edad temprana, los varones tienen más probabilidades que las mujeres de verse involucrados en accidentes de tránsito.
- Unas tres cuartas partes (73%) de todas las defunciones por accidentes de tránsito afectan a hombres menores de 25 años, que tienen tres veces más probabilidades de morir en un accidente de tránsito que las mujeres jóvenes.

Fuente: http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/ (Mayo 2007)

La presencia de copiloto reduce notablemente las probabilidades de sufrir un accidente en carretera ya que si se viaja acompañado el riesgo se estima que desciende en casi un 35 por ciento

La mujer conduciendo y el hombre de copiloto, la pareja más segura al volante

Esta combinación presenta una accidentalidad seis veces inferior a los coches con conductores y copilotos masculinos.

Fuente: *Fundación Línea Directa. Accidentes de tráfico con lesiones según la localización de los daños materiales (2006-2015).*

"El copiloto y su influencia en la prevención de los accidentes de tráfico. Una perspectiva de género" . *Instituto de investigación de vehículos Centro Zaragoza + Fundación Línea Directa (2015)*

¿Qué coche me compro?

Mujeres + influenciables por:
(factores + prácticos)

- Consumo de combustible
- Costes de mantenimiento
- Coche práctico

Hombres + influenciables por:
(factores + subjetivos)

- Reputación de la marca
- Percepción imagen frente a la población
- Color
- Estética

Fuente: Estudio Carbuyer sobre criterios de compra de un vehículo (2016)

LO QUE DICEN LOS ESTUDIOS

Presentación IV Estudio
"Españoles ante la Nueva Movilidad"

MIÉRCOLES
15 de noviembre, 2017
A las 10:00 horas
Fundación Pons
(C/ Serrano, 138)

con la colaboración de

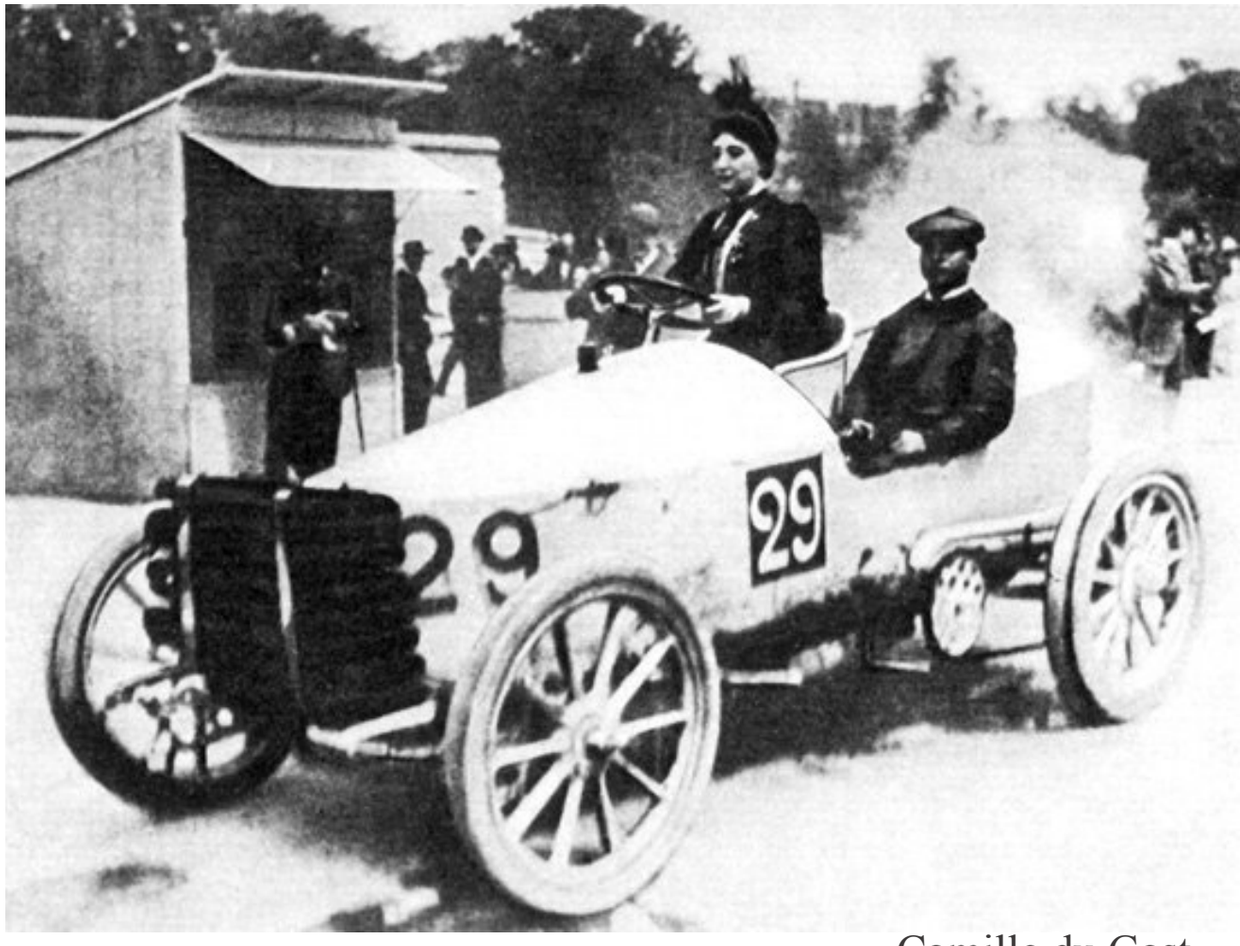
- **Hábitos de desplazamiento al trabajo:.**

	Bus	Metro	Coche	Bici	Moto	Andar
Mujer	53 %	49%	40%	6%	4%	21%
Hombre	27%	27%	62%	11%	17%	19%

- **Le gustaría cambiar de medio:**
  - El 46% de mujeres cambiaría a otros medios.
  - Entre un 12 y un 14% elegirían bici o moto y casi un 11% el coche compartido.
  - Casi la mitad se animaría a la moto si recibiera formación.
- **Incentivos de cambio modal (empresa):**
  - El 85% no lo ha recibido.
- **Formación en Seguridad Vial (empresa):**
  - El 90% no ha recibido ninguna formación.
- **Riesgos en la conducción:**
  - Los hombres manifiestan conducir con fatiga 20 puntos por encima de las mujeres.

ÍNDICE

- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT
- Lo que dicen los Estudios
- **Lo que dice la Justicia**
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- Conclusiones



Camille du Gast

LO QUE DICE LA JUSTICIA

Casi la totalidad de los reclusos (97,4%) por delitos viales son hombres con una edad comprendida entre los 41 y los 50 años,

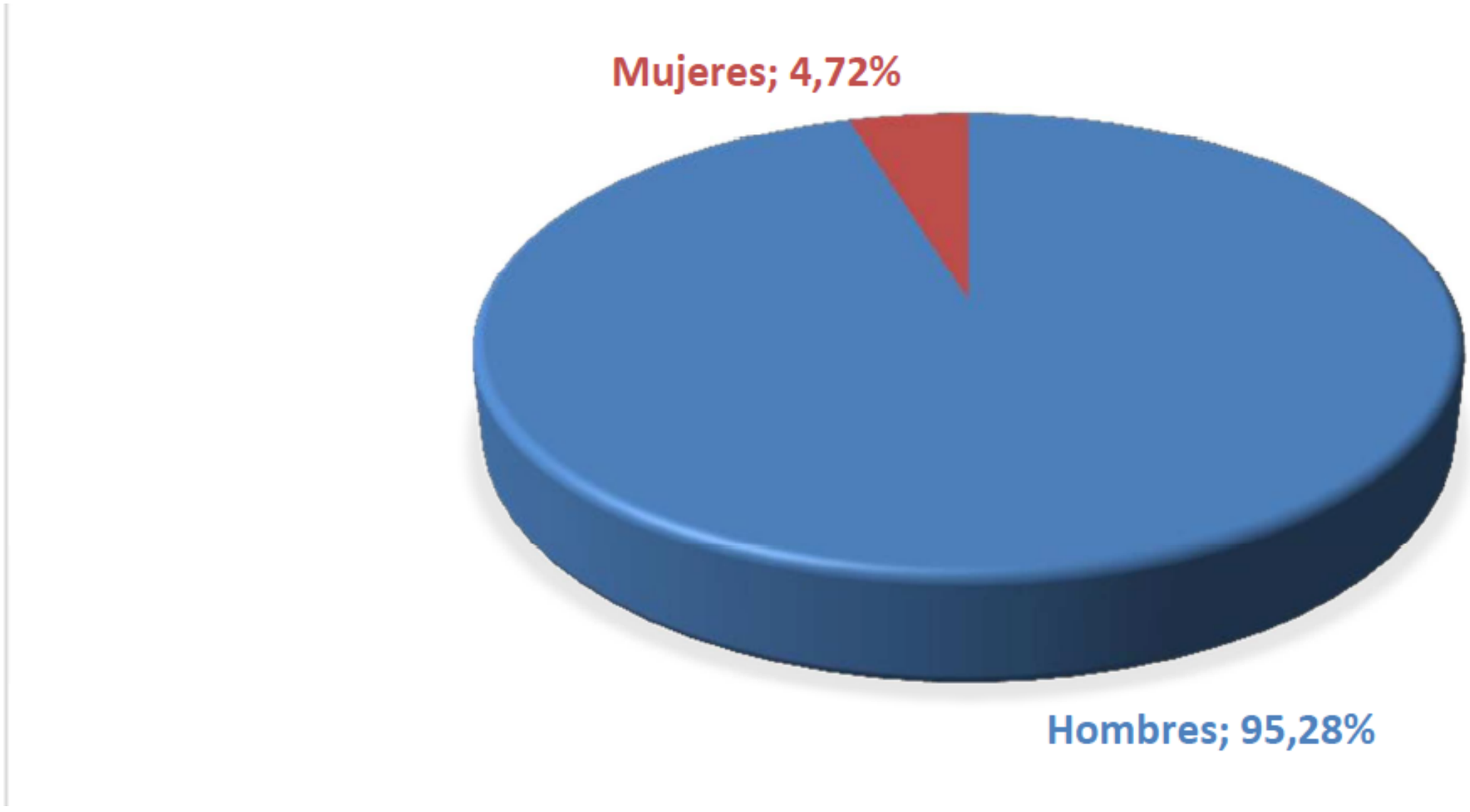
Un 17% de conductores reconoce haber cometido delitos contra la Seguridad Vial en 2017:*

- *Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.*
- *Circular a más de 200 kilómetros por hora por una autopista o circular sin permiso de conducir.*

Son los hombres (84%) y los jóvenes quienes más reconocen haber cometido un delito vial.

*Fuente: Estudio 'Delitos y criminalidad vial en España. Evolución de la delincuencia contra la Seguridad Vial (2012-2015)', Fundación Línea Directa y Fesvial.

Conductores: distribución de los resultados positivos según sexo



- El 43 % del total de conductores fallecidos hubiera dado positivo en alcohol, drogas o psicofármacos.
- De ellos el 95,28% eran hombres.
- “La proporción es de 20 hombres por cada mujer”.

Memoria de Tráfico del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF). 2016

ÍNDICE

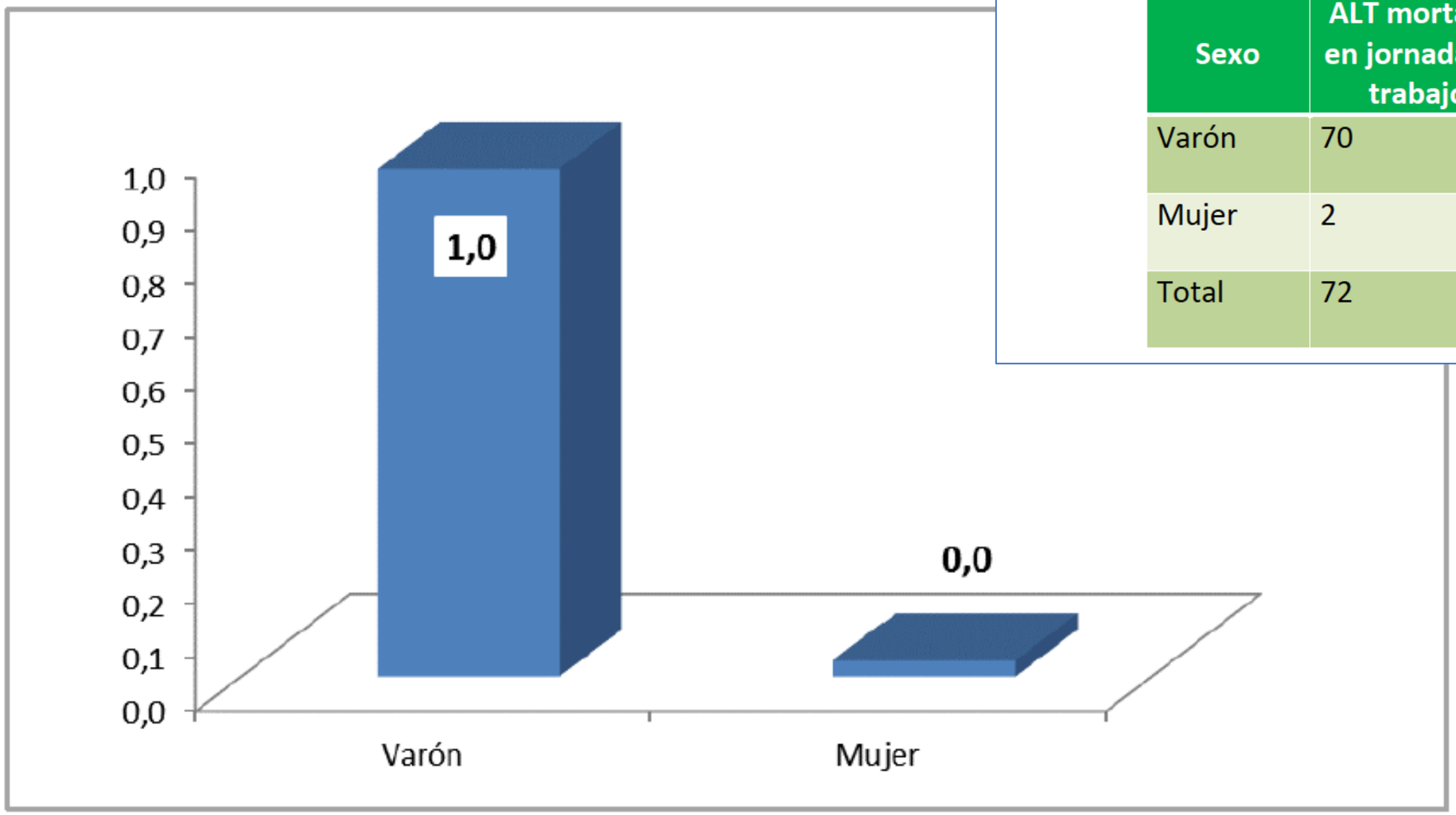
- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT
- Lo que dicen los Estudios
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- **Lo que dice el INSHT**
- Conclusiones

Piedad Álvarez Rubio

LO QUE DICE EL INSHT

Índice de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según sexo

*El sexo masculino presenta una **incidencia diez veces mayor** que el sexo femenino*



Distribución porcentual de ALT MORTALES en jornada de trabajo según sexo

Sexo	ALT mortales en jornada de trabajo	%	Índice de incidencia
Varón	70	97,2	1,0
Mujer	2	2,8	0,0
Total	72	100,0	0,5

El 88,6% de los varones implicados en los ALT mortales en jornada eran conductores del vehículo mientras que en el caso de las mujeres la cifra es del 50%.

Informe de accidentes laborales de tráfico 2015 (INSHT 2015)

ÍNDICE

- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT
- Lo que dicen los Estudios
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias
  - Memoria del INTCF
- Lo que dice el INSHT
- **Conclusiones**

mujer Arabia Saudí conduciendo

CONCLUSIONES

- Un poco de historia
- Lo que dice la DGT: **+ fallecidos, + infractores**
- Lo que dicen los Estudios: **mujeres: +prudentes, menos riesgo**
- Lo que dice la Justicia
  - Sentencias: **menos delincuentes mujeres**
  - Memoria del INTCF: **menos drogas en fallecidas**
- Lo que dice el INSHT: **accidentes laborales, menos víctimas**
- Conclusiones: **¿conducir como hombres…o como mujeres?**

¿Feminizar?

- La conducción
- La estrategia en Seguridad Vial
- El liderazgo en Seguridad Vial
- La Formación Vial

PONS SEGURIDAD VIAL

¡MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

16/11/2017

Francisco Paz Fuentes

francisco.paz@ponsseguridadvial.com