



Jornada

Seguridad vial laboral: Accidentes in itinere

Uno de cada tres accidentes de trabajo se producen por el tráfico.
¿Qué podemos hacer para evitarlo?

Donostia-San Sebastián, 4 de noviembre de 2014

apd Asociación para el
PROGRESO
de la DIRECCIÓN
el saber conecta

ADEGI | MÁS EMPRESA.
MÁS EMPLEO.

UNE ISO 39001

Sistema de gestión de la seguridad vial

AENOR

¿Qué es AENOR?

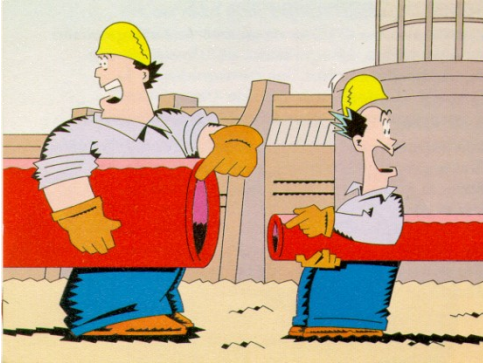
AENOR es la **Asociación Española de Normalización y Certificación**, entidad privada sin ánimo de lucro cuya misión es:

- Elaborar y publicar normas
- Fomentar el desarrollo de la **normalización**
- Desarrollo de la **evaluación de la conformidad**



AENOR

¿Y qué es una norma?



Una norma es un documento voluntario

- Establecido por consenso
- Aprobado por un organismo reconocido
- Proporciona reglas, características o directrices para actividades o sus resultados

Es decir, una norma es documento que dice cómo se tiene que hacer bien algo.

Evaluación de la Conformidad

Evaluación de la conformidad: demostración de que un producto, servicio, proceso, sistema o persona cumple con los requisitos especificados.

Cada vez más necesaria:

- ✓ Para cumplir requisitos legales
- ✓ Para dar confianza al cliente
- ✓ Como tarjeta de presentación en un determinado mercado



Certificación de la conformidad

Evaluación de la conformidad realizada por parte independiente del suministrador o el cliente.

Certificación basada en una norma de Sistemas de Gestión



**UNE EN ISO
9001:2015**



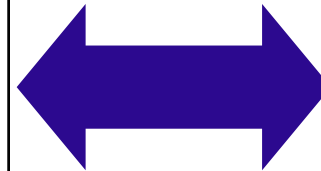
**UNE EN ISO
14001:2004**



**OSHAS
18001**



**UNE ISO
39001**



Certificación basada en una norma de Producto / Servicio



**Normas particulares
UNE EN 13816
Calidad en Transporte
Público de Pasajeros**

Los accidentes viales

“Las lesiones causadas por el tránsito son la octava causa mundial de muerte, y la primera entre los jóvenes de 15 a 29 años. Las tendencias actuales indican que, si no se toman medidas urgentes, los accidentes de tránsito se convertirán en 2030 en la quinta causa de muerte”

Por mucho que hagan los gobiernos en pro de la seguridad vial por sí mismos no tienen todas herramientas para reducir los accidentes de tráfico.

Sin acciones, el nº de heridos para 2020 en el mundo rondará los 50 millones

Lo que más nos mata no nos preocupa.

AENOR

RESUMEN



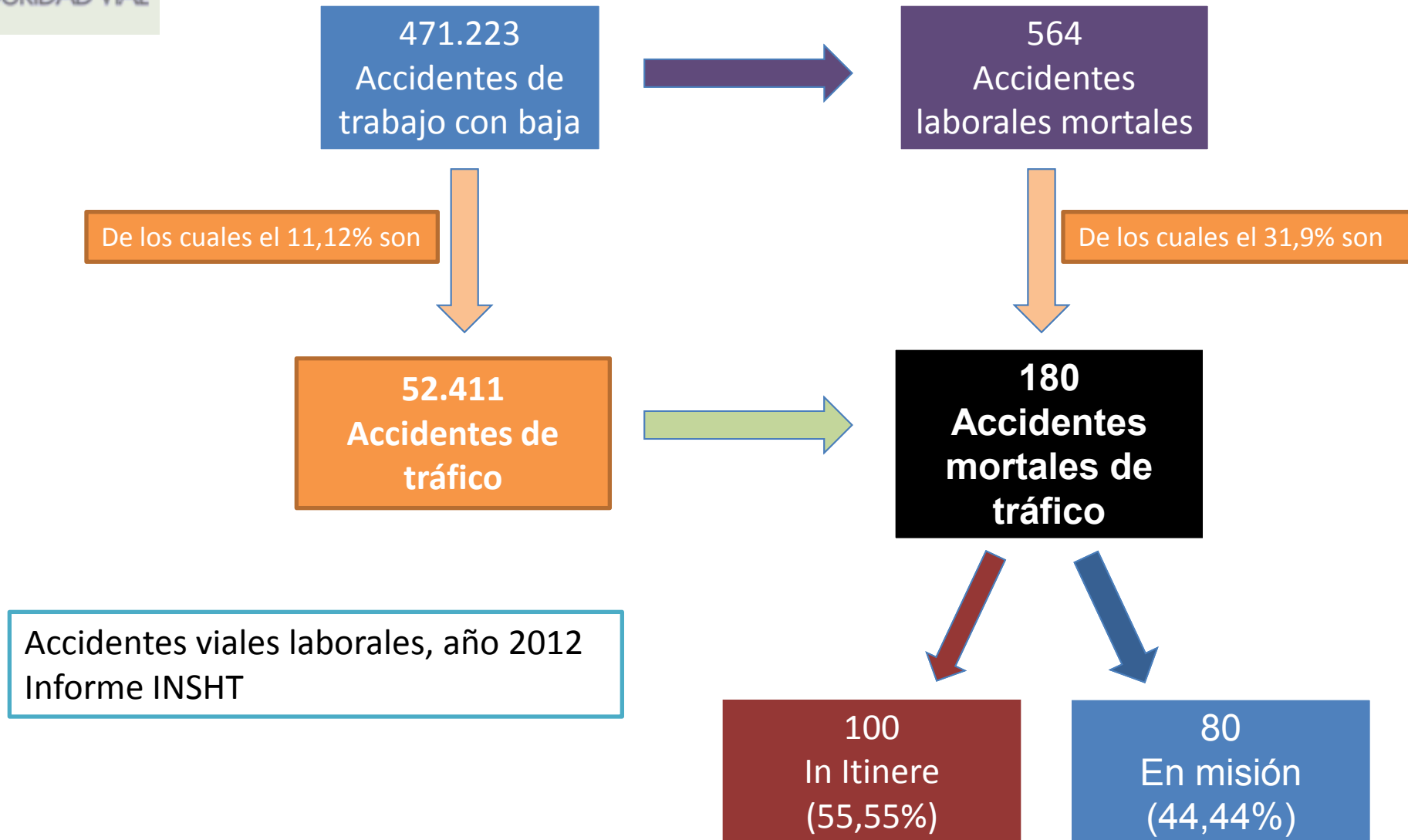
INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL 2013

APOYO AL DECENIO DE ACCIÓN



El número anual de muertes por accidentes de tránsito no ha aumentado en los últimos 3 años, pero 1,24 millones sigue siendo una cifra inaceptablemente elevada.

Los accidentes viales laborales



RETOS Y OBJETIVOS

El principal reto es vencer la resistencia de las empresas a considerar el accidente de tráfico como una responsabilidad empresarial.

Algunos aspectos a destacar de la realidad actual son:

- Insuficientes evaluaciones del riesgo vial.
- Pobres investigaciones de accidentes laborales de trafico.
- Programas preventivos de edificios y no de vía pública.
- No se utilizan formadores especializados.
- No se han producido los cambios de actitudes en la alta dirección de las empresas.

Los costes de los accidentes viales laborales

Costes laborales en 2012: **148.490.822* €**
alrededor de 2.833 euros por accidentado.

*Analizando los datos del INSHT sobre siniestralidad y cruzándolos con los datos que el INE ofreció sobre costes laborales del año 2012

Costes ocultos :

Penalizaciones por retrasos: los clientes pueden retirar su confianza en la empresa y puede haber reclamaciones ante incumplimientos contractuales.

- **Perdidas de energía** como consecuencia del accidente: combustible, vapor, gas, agua, electricidad...
- **Honorarios profesionales:** abogados, servicios de ingeniería, expertos...
- **Costes de procesos judiciales** (abogados, procuradores ...).
- Valoración del **menor rendimiento del personal** que sustituye al trabajador accidentado.
- Valoración del **menor rendimiento del accidentado al volver** a su puesto de trabajo.
- Costes no solo de la reparación de vehículos, tras accidentes de trabajo en misión, sino del quebranto al **no disponer de ese elemento productivo** durante el proceso

Plan Mundial

para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020



DECENIO DE ACCIÓN PARA
LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020

Actividades nacionales

Pilar 1	Pilar 2	Pilar 3	Pilar 4	Pilar 5
Gestión de la seguridad vial	Vías de tránsito y movilidad más seguras	Vehículos más seguros	Usuarios de vías de tránsito más seguros	Respuesta tras los accidentes

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial

Actividad 3: Elaborar una estrategia nacional (a nivel ministerial o del Consejo de Ministros) coordinada por el organismo principal, mediante:

- la confirmación de las prioridades de inversión a largo plazo;
- la especificación de responsabilidades y de rendición de cuentas del organismo con respecto a la elaboración y ejecución de programas de trabajo básicos;
- la identificación de los proyectos de aplicación;
- la creación de alianzas;
- la promoción de iniciativas de gestión de la seguridad vial tales como la nueva norma ISO 39001 relativa a la gestión de la seguridad vial;
- el establecimiento y mantenimiento de los sistemas de recopilación de datos necesarios para proporcionar datos de referencia y seguir de cerca los avances logrados en materia de reducción de las defunciones y los traumatismos causados por el tránsito y otros indicadores importantes tales como los costos, etc.

ISO 39001

AENOR

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema «Hacia un espacio europeo de seguridad vial: orientaciones estratégicas para la seguridad vial hasta 2020» (Dictamen elaborado a petición del Parlamento Europeo)

(2011/C 48/06)



1.5.6 Todos los empleadores (especialmente los del sector privado) que gestionan parques móviles deberían participar en los proyectos en curso o futuros para fomentar buenas prácticas destinadas a reducir los accidentes que se producen de camino al trabajo, animar a sus trabajadores a optar por el transporte público y elaborar políticas de seguridad para sus vehículos. A este respecto, la futura norma ISO 39001 sobre seguridad vial en el trabajo será un instrumento importante.

4.13.2 En esta misma perspectiva, se está elaborando actualmente una nueva norma internacional ISO 39001 sobre seguridad vial en el trabajo, cuya adopción está prevista para finales de 2011. La Comisión Europea debería pedir a todos los signatarios de la Carta Europea de Seguridad Vial que obtengan lo antes posible el certificado ISO 39001.

La Dirección General de Tráfico en el Plan Tipo de Seguridad Vial de la Empresa en su página 14 cita a la ISO 39001.

Norma ISO 39001

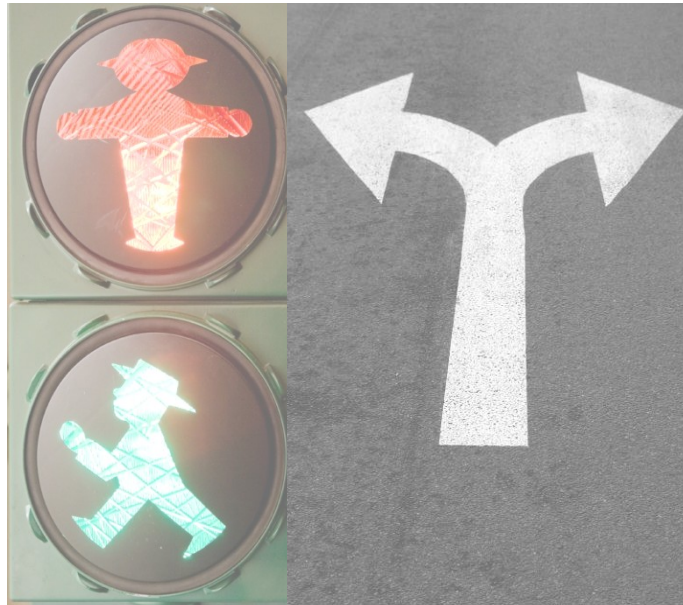
OBJETIVO PRIMARIO: herramienta para ayudar a las organizaciones a reducir las incidencias y los riesgos de muerte y heridos graves consecuencia de actividades de tráfico rodado.

APLICACIÓN: cualquier organización pública o privada que interactúa con el tráfico rodado.

LOGROS PRETENDIDOS: aplicando esta Norma las organizaciones se capacitan para conseguir:

- ❑ Mejores resultados que los obtenidos con el solo cumplimiento de la ley.
- ❑ Sus propios objetivos y otros objetivos sociales.

PRINCIPIOS: prevención y mejora.



Qué

AENOR

ISO/PC 241 - members

Quién

22 P-members

- Argentina
- Armenia
- Australia
- Barbados
- Canada
- China
- Colombia
- Finland
- Germany
- Italy
- Japan
- Jordan
- Korea
- Malaysia
- Nigeria
- Philippines
- South Africa
- **Spain**
- Sweden
- Switzerland
- United Kingdom
- USA

15 O-members

- Austria
- Belgium
- Bulgaria
- Cyprus
- Czech Republic
- France
- Iran
- Israel
- Netherlands
- New Zealand
- Norway
- Saudi Arabia
- Serbia
- Singapore
- Thailand

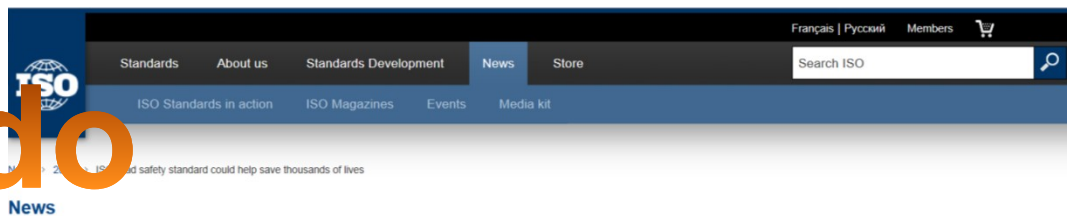
12 Liaisons

- ISO/TC 22, Road Vehicles
- ISO/TC 211, Geographic information/Geomatics
- Global Road Safety Forum (GRSF)
- Global Road Safety Partnership (GRSP)
- World Health Organization (WHO)
- World Bank (WB)
- The International Transport Forum (ITF/OECD)
- International Association of Oil & Gas producers (OGP)
- UN Economic Commission for Europe (UNECE)
- European Transport Safety Council (ETSC)
- The International Road Federation (IRF)
- International Forum for Road Transport Technology (IFRTT)



AENOR

Cuándo



ISO road safety standard could help save thousands of lives

by Roger Frost on 9 October 2012



UNE-ISO 39001:2013

Sistemas de gestión de la seguridad vial. Requisitos y recomendaciones de buenas prácticas.

AEN/CTN 199

Comité **AEN/CTN 199 - EQUIPAMIENTO PARA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO**

Secretaría AEC

Campo de Actividad Normalización de:

Equipos, sistemas y servicios de comunicación necesarios para la gestión avanzada del tráfico urbano e interurbano, así como los equipos necesarios para la captación de información destinada a la gestión de tráfico y la transmisión de la misma.

Se incluyen tanto los equipos de gestión rutinaria de tráfico como los necesarios para la gestión de emergencias, incidencias y accidentes en la vía en su relación con la gestión de tráfico.

Se consideran también los protocolos y equipos necesarios para la gestión y control del sistema sancionador por infracciones de tráfico.

Con exclusión de:

- Aquellos equipos embarcados en vehículos que puedan complementar, en la gestión avanzada del tráfico, a las instaladas en la propia infraestructura.
- La señalización de carreteras.
- Las comunicaciones entre vehículo y punto fijo.
- Pago dinámico de peajes.
- Gestión del transporte público.

Abril 2013

• DIRECCION GENERAL DE TRAFICO / S.G. DE SEGURIDAD VIAL – Presidente y Vicepresidente

• ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA CARRETERA / (AEC) – Secretaría



AENOR

¿Por qué la norma?

- ✓ Sólo un **7%** de la población mundial está cubierta por leyes de tráfico completas y sólo 35 países tienen un conjunto de leyes de tráfico satisfactorias.
- ✓ La sola legislación de la seguridad vial no es suficiente para cambiar la tendencia creciente de muertos y heridos en accidentes de tráfico.
- ✓ Las normas constituyen el mayor acervo mundial de **conocimiento técnico abierto**.
- ✓ ISO agrupa a **162 países miembros** y ha editado más de 19.500 normas que tratan casi todos los aspectos de la vida cotidiana.
- ✓ Las normas ISO son comunes a todos los países por lo que constituyen un elemento de aprendizaje y entendimiento.
- ✓ La **tendencia** actual en la normalización es el **incremento de normas internacionales** en vez de nacionales.
- ✓ La norma incorpora a las organizaciones como sujetos proactivos en la mejora de la seguridad vial.
- ✓ La norma ISO 39001 exige la **mejora continua**.

Por qué

El sistema de seguridad vial es un abierto y complejo sistema ...

- Infraestructura
- Vehículos / Peatones
- Transportes de mercancías y pasajeros
- Usuarios de las vías durante la ejecución de sus tareas
- Muchas **partes interesadas**: corporaciones y organizaciones
- Marco regulatorio
- Seguimiento
- Etc....



Dónde



Se han promulgado nuevas leyes sobre la seguridad vial en 35 países, pero solo un 7% de la población mundial está cubierta por leyes integrales.

..... aquí es donde UNE ISO 39001 ayuda

CARACTERÍSTICAS

No busca uniformidad en la estructura de la gestión de la SV o uniformidad en la documentación

ISO 39001

Herramienta para reducir y eliminar, el riesgo de muerte y accidentes graves

Organizaciones públicas y privadas

Identifica elementos de buenas prácticas

Aborda la gestión de la SV. No especifica requisitos técnicos y de calidad de los productos y servicios de transporte

Se centra en la organización, objetivos, metas y orienta la planificación mediante un Sistema Seguro de SV

LOOK RIGHT

AENOR

Singularidades de la norma ISO 39001

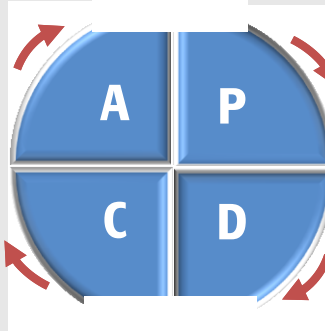
La norma ISO 39001 tiene, entre otros, el objetivo de:

- ✓ **Complementar las disposiciones legales de las Administraciones Públicas.**
- ✓ **Proponer una visión común sobre las buenas prácticas para la mejora de la Seguridad Vial de ámbito mundial.**

La norma ISO 39001 se aplica a la Seguridad Vial global que incluye a la Seguridad Vial laboral.

La norma ISO 39001 define los requisitos para la Gestión de la Seguridad Vial con carácter:

- ✓ **Preventivo**
- ✓ **De Mejora Continua**



Basado en el ciclo de Planificar / Hacer / Verificar / Actuar

Comparativa Plan Tipo Seguridad Vial de la DGT vs. ISO 39001

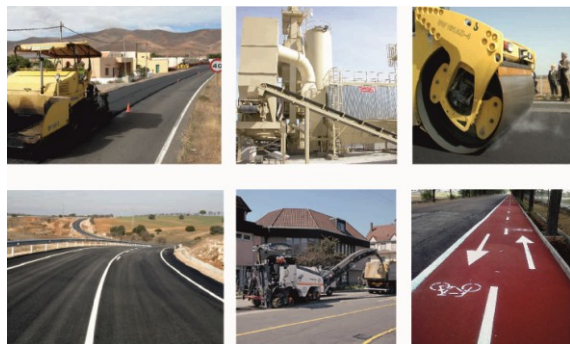
Plan Tipo Seguridad Vial	ISO 39001
✓ Se centra en la Seguridad Vial Laboral	✓ Relativo a la Seguridad Vial Global
✓ Establece el camino para elaborar el Plan de Seguridad Vial Laboral	✓ Establece los requisitos para el Sistema de Gestión de Seguridad Vial
✓ No propone la Mejora Continua	✓ Propone la Mejora Continua
✓ Hace hincapié en la operativa	✓ Se refiere a la estrategia y a la operativa



norma española		UNE-ISO 39001
		Abril 2013 Versión corregida, Noviembre 2013
TÍTULO	Sistemas de gestión de la seguridad vial Requisitos y recomendaciones de buenas prácticas <i>Road traffic safety (RTS) management systems. Requirements with guidance for use</i> <i>Systèmes de management de la sécurité routière. Exigences et recommandations de bonnes pratiques.</i>	
CORRESPONDENCIA	Esta norma es idéntica a la Norma Internacional ISO 39001:2012.	
OBSERVACIONES		
ANTECEDENTES	Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 199 Equipamiento para la gestión del tráfico cuyo Secretario desempeña AEC.	
Elaborada e impresa por AENOR. Depósito legal: M 53126/2013 © AENOR 2013. Reproducción prohibida		LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO DEBEN DIRIGIRSE A: AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación Osenna, 8 28004 MADRID-España info@aenor.es www.aenor.es Tel: 902 102 101 Fax: 913 104 032 43 Páginas

AENOR

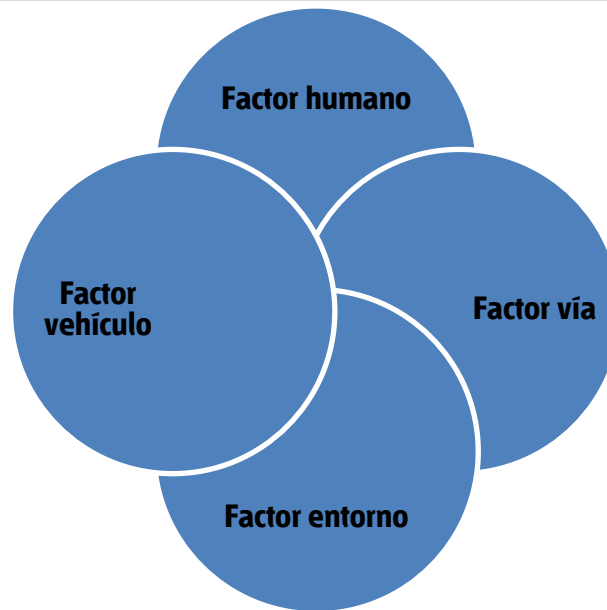
ISO 39001: Campo de aplicación



Contexto de la Seguridad Vial

INTERACCIÓN DE CUATRO FACTORES. Cada factor interactúa de forma diferente por las distintas organizaciones

- ✓ **Factor humano (80%)**
- ✓ **Factor vía**
- ✓ **Factor vehículo**
- ✓ **Factor entorno: organización y gestión de la entidad**



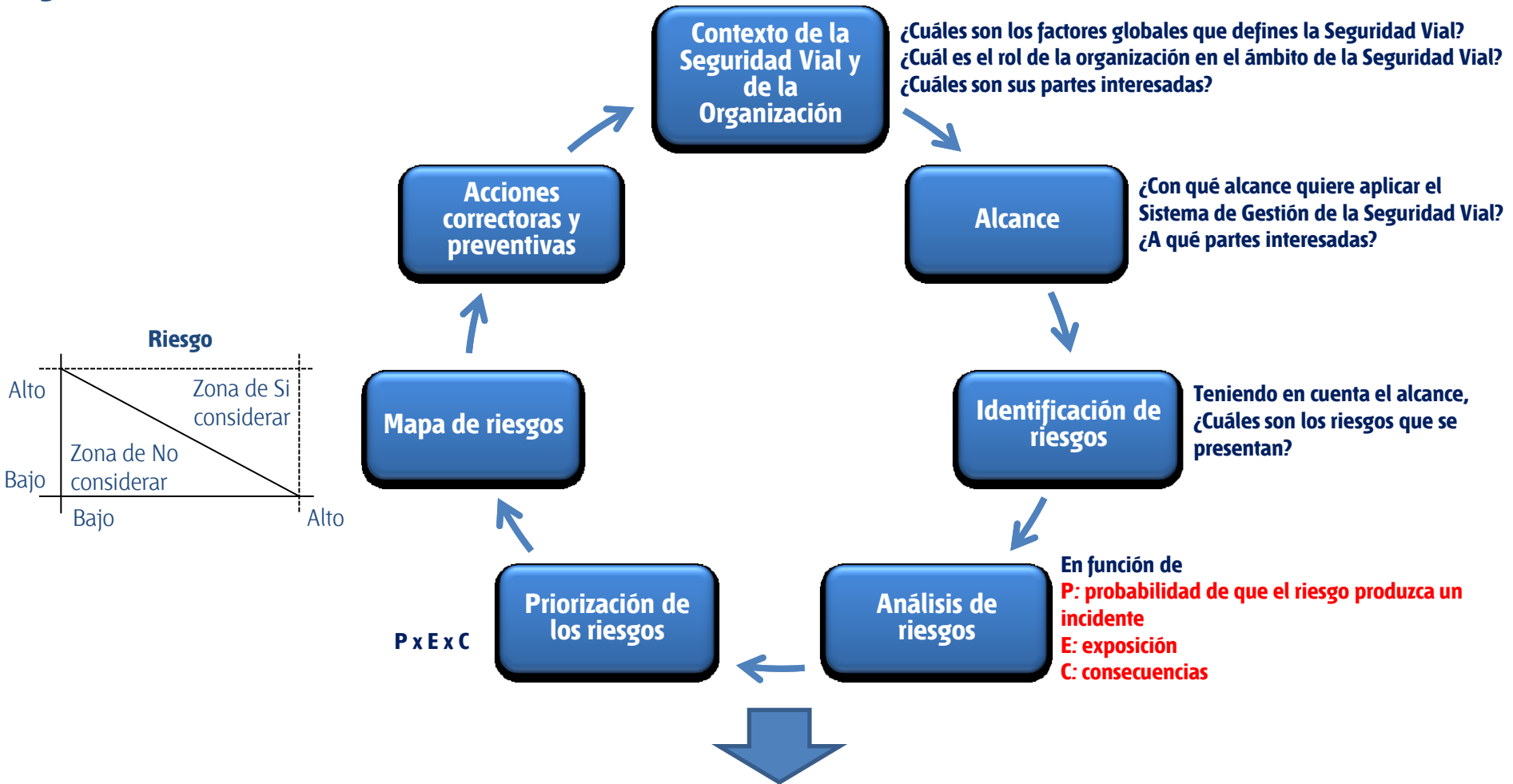
Contexto de la Organización

- ✓ **¿Cuál es el rol de la entidad en el ámbito de la Seguridad Vial?**
- ✓ **¿Cuáles son las partes interesadas?**

APROXIMACIÓN A LA NORMA ISO 39001

Cómo definir el Sistema de Gestión para la Seguridad Vial

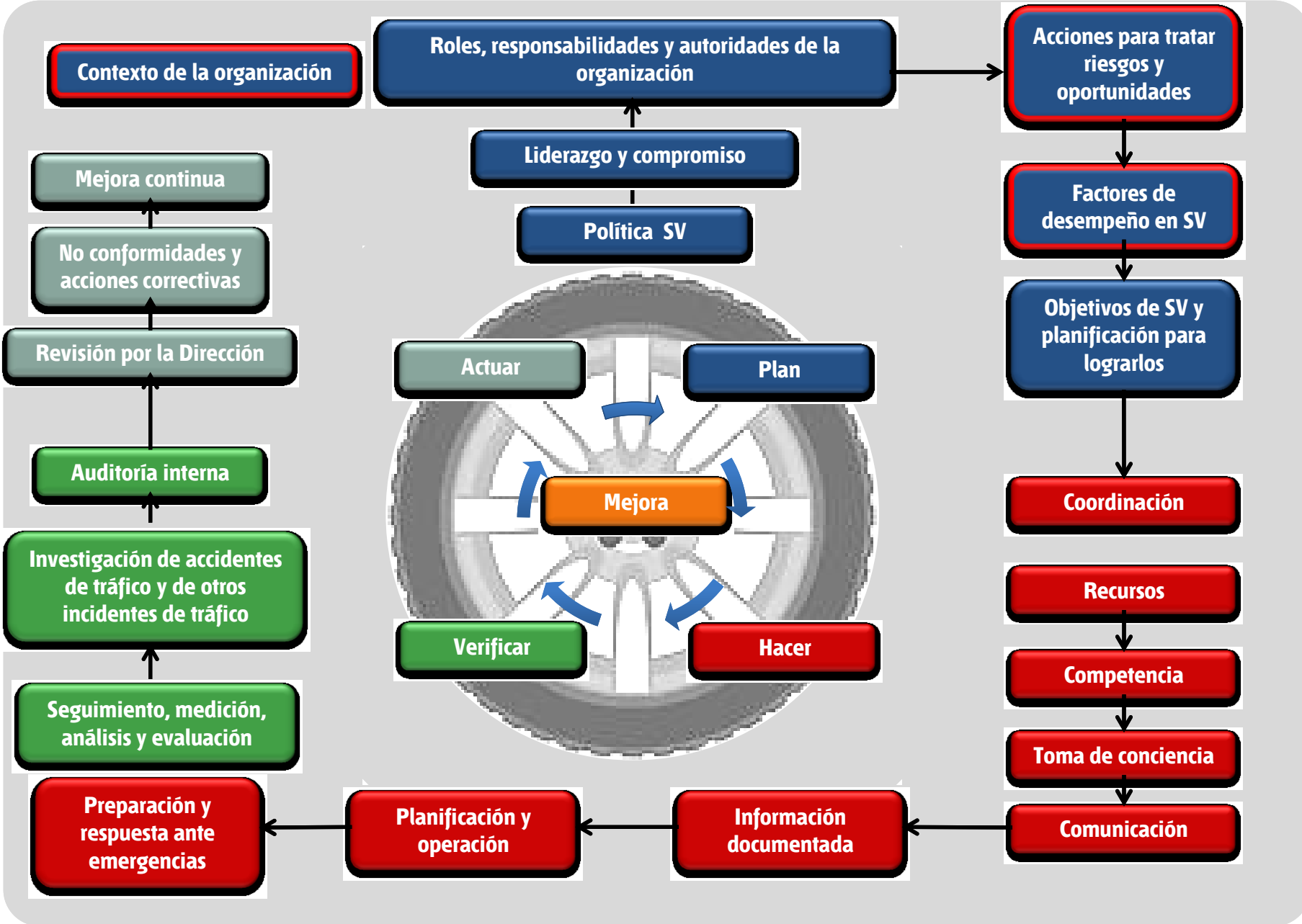
Para iniciar la definición de su Sistema de Gestión de la Seguridad Vial, la organización debería seguir el ciclo de actividades siguiente:



Para sistematizar este ciclo de mejora, la organización debe desarrollar y aplicar su Sistema de Gestión de la Seguridad Vial: “Conjunto de elementos de una organización interrelacionados o que interactúan para establecer políticas, objetivos y procesos para lograr estos objetivos”

Para ello, tendrá en cuenta lo establecido en la ISO 39001

■ **Requisitos que conforman el Sistema de Gestión de la Seguridad Vial**



CONOCIMIENTO DE LA ORGANIZACIÓN Y DE SU CONTEXTO

COMPRENSIÓN DE LAS NECESIDADES Y EXPECTATIVAS DE LAS PARTES INTERESADAS

IDENTIFICACIÓN DEL ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SV

IDENTIFICACIÓN, ANÁLISIS Y PRIORIZACIÓN DE LOS REISGOS

DEFINICIÓN Y APLICACIÓN DE MEDIDAS PALIATIVAS

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SV

CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN

Contexto: vías públicas, vehículos, uso de las vías, vehículos y respuesta ante emergencias

Actividades con impacto en la SV:

- Empleados, (*in itinere* o en misión), pasajero o conductor, y como peatón o ciclista.
- Transporte de bienes y personas
- Actividades que generan tráfico
- Servicios de transporte, gestión, planificación, diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras, vehículos y productos relacionados con ellos, respuesta médica de emergencia, rehabilitación y traumatología



Road Safety

Acciones para tratar riesgos y oportunidades



Conductores de edad avanzada



Volumen de tráfico...
Entregas en plazo

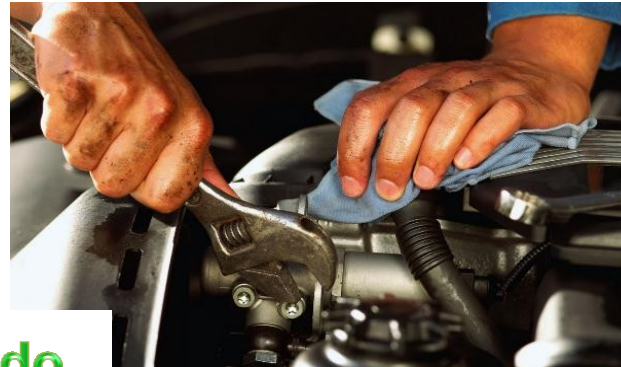


Estado de la vía

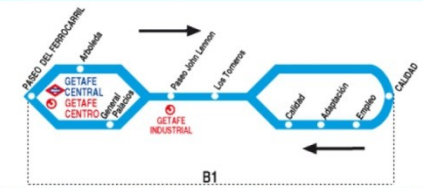


6.2 ACCIONES PARA TRATAR RIESGOS Y OPORTUNIDADES

- Mitigación de Riesgos
- Identificación y aprovechamiento de las oportunidades



Pi 1 Getafe Central - Pol. Ind.
Los Ángeles - Pol. Ind. Los Olivos



HORARIOS DE SALIDA DE GETAFE
(Getafe Central FF.CC.)
(Vigentes de 1 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a viernes laborables											
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:
00	15	05	20	30	40	50	50	25	15	05	20
25	40	30	40	50	50	50	40	30	45	35	10
50	55	55									20

Notas: Sábados laborables, domingos y festivos sin servicios.

Relación de tráfico motorizado

6.3 FACTORES DE DESEMPEÑO EN SEGURIDAD VIAL: *Factor medible, elemento o criterio que contribuye a la SV en el que una organización puede ejercer influencia, y que permite determinar los impactos en la SV*

Contexto, riesgos
y oportunidades

- Factores de exposición al riesgo
 - Factores finales de resultado de seguridad vial
 - Factores intermedios de resultado de seguridad vial



6.3 a) FACTORES DE EXPOSICIÓN AL RIESGO

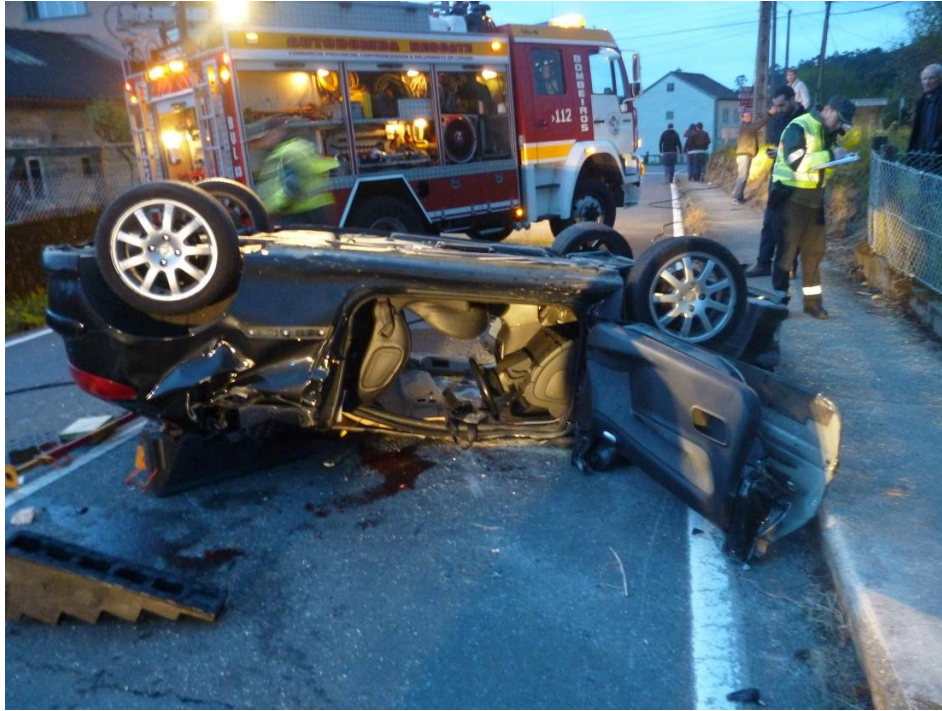
Vienen determinados por la naturaleza de las actividades de la organización (a donde se va, qué se hace, qué se lleva...)

- Distancia recorrida y volumen de tráfico (desglosado por tipo de vehículo y usuario)
- Volumen de producto o servicio suministrado por la organización

Estos factores
sirven para
entender hasta
dónde se
exponen al
riesgo las
organizaciones



6.3 b) FACTORES FINALES DE RESULTADO DE SEGURIDAD VIAL



- Heridos de tráfico graves y fatales
- Coste humano y económico
- Perdidas productividad
- Costes externos adicionales
- Coste recuperación personas

Estos factores sirven
para entender hasta
dónde llegan los
costes humanos y
económicos



AENOR

6.3 c) FACTORES INTERMEDIOS DE RESULTADO DE SEGURIDAD VIAL

Se refieren a planificación, diseño y uso de la red vial y los productos y servicios dentro de la misma, las condiciones para la entrada y salida de estos productos, servicios y usuarios, así como la recuperación y rehabilitación de las víctimas de los accidentes de tráfico



- Diseño vial y velocidad segura
- Uso de vías adecuadas en función del tipo de vehículo, usuario, carga y equipamiento
- Cinturones seguridad, sistemas retención infantil, cascos motocicletas, sistemas para ver y ser vistos, etc.
- Velocidad de conducción segura, según tipo de vehículo, tráfico y meteorología
- Condiciones de los conductores: p.e. alcohol y drogas
- Planificación segura del viaje (cantidad de viajes, modo transporte, rutas...)
- Seguridad de los vehículos
- Respuesta a accidentes, emergencia, recuperación y rehabilitación

OBJETIVOS Y METAS

La organización debe establecer los objetivos de Seguridad Vial en las funciones y niveles pertinentes

Para establecer los objetivos (medibles, coherentes...) se deben tener en cuenta:

- Los riesgos y oportunidades
 - Los factores de desempeño en Seguridad Vial (de forma operativa, los intermedios)
 - Capacidad de gestión, requisitos tecnológicos, económicos, técnicos...
 - Las necesidades de las partes interesadas.
-
- Cada objetivo debe determinar lo **que** se va a hacer, los **recursos** que se requerirán, el **responsable** de llevarlo a cabo, **indicadores** de medición, **plazos** y formas de **evaluación**.



**COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES con
consultas externas e internas**

RECURSOS

COMPETENCIA

TOMA DE CONCIENCIA

COMUNICACIÓN

INFORMACIÓN DOCUMENTADA

Ya tenemos los objetivos de
Seguridad Vial... ¿y ahora?



AENOR

OPERACIÓN

PLANIFICACIÓN Y OPERACIÓN

Identificar, planificar, implantar y controlar los procesos, cumplir requisitos, implantar acciones para tratar los objetivos basados en los factores de desempeño



PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

Revisión periódica de incidentes

Procedimiento de respuesta

Ensayos



Integración de criterios de
Seguridad Vial en los procesos

**SEGUIMIENTO, MEDICIÓN,
ANÁLISIS Y EVALUACIÓN**

**INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE
TRÁFICO Y OTROS INCIDENTES DE
TRÁFICO**

**Con identificación de factores
subyacentes, acciones y oportunidades**

AUDITORIA INTERNA

VERIFICACIÓN



AENOR

La organización debe determinar:

- **A qué es necesario hacer seguimiento y qué es necesario medir.**
- **Los métodos de seguimiento, medición, análisis y evaluación para asegurar resultados.**
- **Cuándo se deben llevar a cabo el seguimiento y la medición.**
- **Cuándo los resultados del seguimiento y medición deben analizarse y evaluarse.**

La organización debe:

- 1. Evaluar el desempeño de la SV y la eficacia del sistema**
- 2. Evaluar el cumplimiento legal y de otros requisitos SV**

REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN

NO CONFORMIDADES Y
ACCIONES CORRECTIVAS

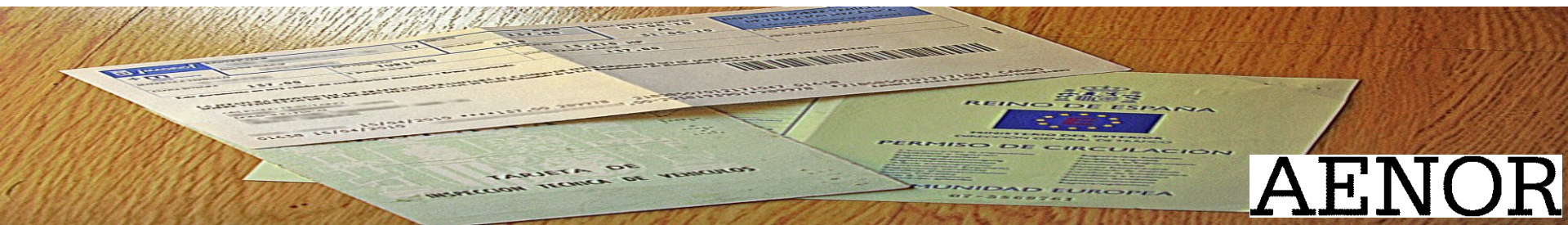
MEJORA CONTINUA

MEJORA



MEJORA
CONTINUA
Seguiremos avanzando

Procedimientos	Documentado/Documentos/Registros
Preparación y respuesta a las emergencias (procedimientos de respuesta)	El Alcance del Sistema de Gestión
	La Política de Seguridad Vial
	Factores de desempeño de la SV
	Objetivos y Metas
Procedimiento tratamiento riesgos y oportunidades	Planes para lograr los objetivos
	Competencia
Investigación de accidentes de tráfico y otros incidentes de tráfico (procedimientos para registrar, investigar y analizar aquellos accidentes de tráfico e incidentes)	Resultados
	Investigación de accidentes de tráfico y otros incidentes de tráfico
	Programas de auditoría y resultados
	Revisión por la Dirección
	No Conformidades y acciones correctivas



CONTEXTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y FACTORES DE DESEMPEÑO

Cada organización que implante esta norma manejará un sistema de gestión de la seguridad vial distinto en función de su tamaño, alcance, complejidad...

Empresa de transporte de mercancías por carretera:

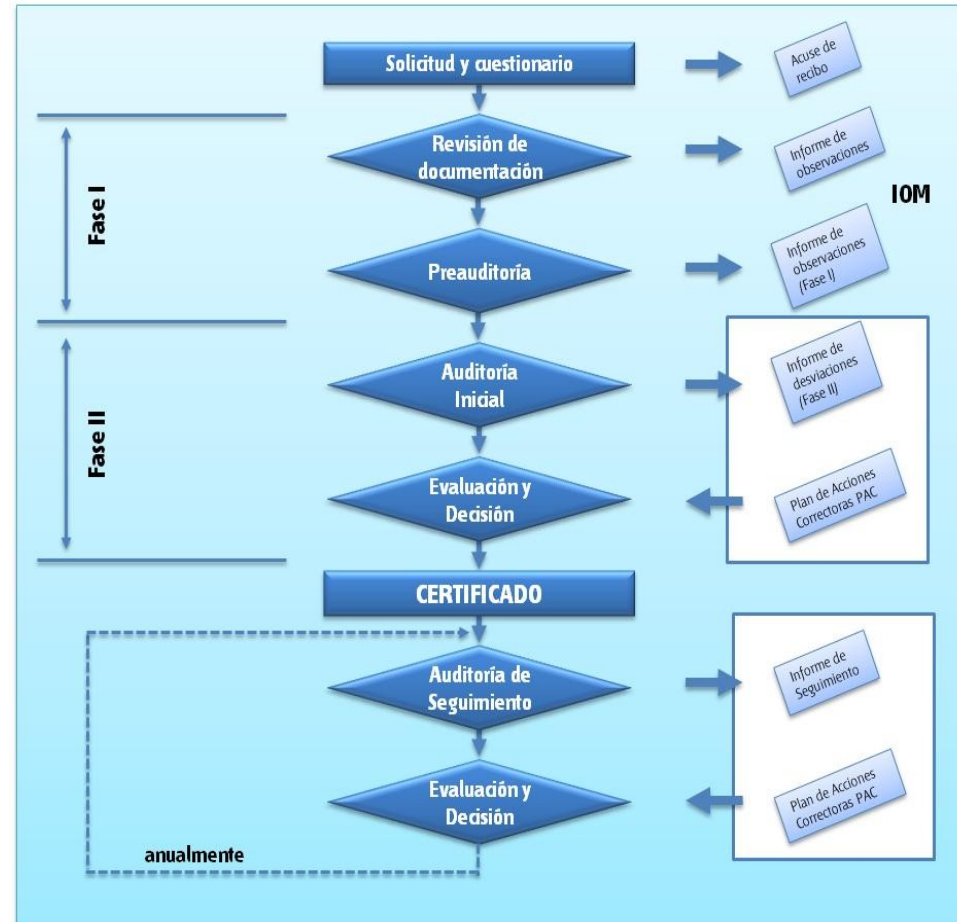
Los vehículos comerciales están relacionados con una cantidad alta de muertos en las vías públicas. Los proveedores de estos servicios tienen responsabilidad sobre la SV de sus empleados, pero también con terceros y comunidad.

- ✓ Selección de los conductores
- ✓ Concienciación y motivación de los conductores (gestión de la velocidad y aptitud).
- ✓ Selección, mantenimiento y uso de los vehículos para reducir el riesgo
- ✓ Seguridad de la carga (estiba segura, evitar sobrecarga).
- ✓ Planificación de las rutas: carreteras, velocidad, horas de conducción.
- ✓ Tipo de usuarios de la ruta.
- ✓ Situaciones de emergencia.



¿Qué supone la certificación?

- ✓ La organización ha definido e implantado un **sistema de gestión de seguridad vial que cumple con la ISO 39001**.
- ✓ El sistema de gestión **ayuda al cumplimiento de los objetivos** de seguridad vial de la organización.
- ✓ **Motivar** a la plantilla y mantener una **tensión positiva en el cumplimiento** de los requisitos y objetivos de la seguridad vial.
- ✓ Estandarizar la **mejora continua** en seguridad vial.
- ✓ **Generar confianza** a la propia Dirección de la organización y al resto de partes interesadas.



CONCLUSIONES

La carencia de Seguridad Vial supone:

Para la empresa:

- ✓ Días de baja del trabajador a cargo de la empresa.
- ✓ La pérdida de negocio ocasionado por la pérdida de capacidad productiva debido al accidente.
- ✓ Desmotivación de los empleados que se han visto implicados en el accidente.
- ✓ Primas de seguros por las flotas de vehículos accidentados.
- ✓ Cotizaciones a la Seguridad Social.
- ✓ Reparación de vehículos.
- ✓ Daño a la reputación de la empresa, etc.

Para la Administración:

- ✓ Vehículos de emergencias: ambulancias, bomberos, agentes de tráfico.
- ✓ Recursos sanitarios dedicados al accidentado: hospitalización.
- ✓ Pensiones derivadas de accidentes de tráfico.
- ✓ Daños producidos en la vía pública y el mobiliario urbano.
- ✓ Costes ambientales debido al derrame en ocasiones de sustancias peligrosas.

Para la sociedad:

- ✓ Los años potenciales de vida que ha perdido cada trabajador muerto en accidente de trabajo respecto a la esperanza de vida media nacional en este año.
- ✓ Años de Vida Ajustados a la Discapacidad (AVAD o DALY por sus siglas en inglés); medida utilizada para estimar la pérdida de calidad de vida introducida por la Organización Mundial de la Salud y el Banco Mundial en 1993.

La implantación de un Sistema de Gestión Vial conforme a UNE-ISO 39001 conlleva tres grandes ventajas para las organizaciones:

- **Promueve un enfoque de Sistema Seguro** cuyo objetivo a largo plazo es la eliminación de muertes y heridas graves derivadas de los accidentes de tráfico, **basado en el fomento de buenas prácticas** de la RTS destinadas a reducirlos.
- **Evita importantes costes** económicos y pérdidas de beneficios en la empresa, al tiempo que **puede mejorar la productividad y rentabilidad** de su negocio, al garantizar la máxima seguridad a sus empleados.
- **Refuerza** su posición en el ámbito de la **Responsabilidad Social Corporativa**, adoptando el espíritu de la *responsabilidad compartida* de la Seguridad Vial entre los diferentes actores del sistema vial.

La Norma UNE-ISO 39001 permite ayudar a las organizaciones a reducir, y en última instancia eliminar, la incidencia y riesgo de las muertes y heridas graves derivadas de estos accidentes

Este es el lugar más **inseguro** de la empresa



José Angel Valderrama
Gerencia de Servicios de AENOR

AENOR
MUCHAS GRACIAS