



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 173 / JUNIO 2017

[www.racvn.net](http://www.racvn.net)

902 343 435

CONVOCATORIA  
ASAMBLEA  
GENERAL  
EN EL  
INTERIOR



## ECORALLYE RACVN 2017

SUPLEMENTO DE CATALUÑA CON INTERESANTES PROPUESTAS



# Nuevo SEAT León TGI.

## Tecnología Híbrida. Gas Natural+Gasolina.

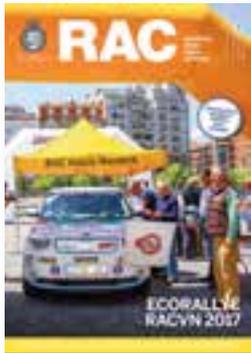
**Económico.  
Ecológico.**



La Tecnología Híbrida (Gas Natural+Gasolina) de SEAT consigue poner de acuerdo dos conceptos difíciles de combinar: la economía y la ecología. Así, permite ahorrar hasta un 50% en combustible y a la vez reduce las emisiones un 85%. Y con un 100% de fiabilidad. Cuidar del planeta ya no supone ningún esfuerzo.



Consumo medio combinado de 5,3 a 5,4 m<sup>3</sup>/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 94 a 96 g/km. Imagen acabado León Style con opcionales.



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### VICEPRESIDENTE

LUIS MURGUIA

#### DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

#### HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
19.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL  
**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS  
**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter



## Sumario JUNIO 2017

05 Editorial.

### Panorama

06 En memoria del expresidente del RACVN,  
Joaquín Arévalo.

08 Socio del mes.

10 Coche del Socio. Biscúter de Luis Michelena.

12 Entrevista a Bakartxo Tejeria, presidenta del  
Parlamento Vasco.

### Movilidad

14 Viajar por Europa: principales normales de  
tráfico de países europeos.

16 Conducir en moto en verano.

18 Soluciones para mejorar la autonomía de las  
personas con movilidad reducida.

20 Los fabricantes de coches piden disminuir los  
impuestos.

22 Entrevista a Sonia Díaz de Corcuera, directora  
de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.

24 Consejos médicos. Riesgos de la deshidratación.

### Motor

26 Novedades tecnológicas en la automoción.

28 La caravana de "El desierto de los niños", una  
experiencia única.

30 Últimas novedades del mercado.

### Motor Sport

34 Crónica de la novena edición del ECO Rallye  
RACVN, con sede en Bilbao.

39 Arranca una nueva edición de la Copa RACVN  
de Rallyes de Tierra.

40 Entrevista a Ángel Gurrutxaga, presidente de la  
Federación Vasca de Automovilismo.

42 En recuerdo del piloto de MotoGP Nicky  
Hayden, recientemente fallecido.

### Viajeros

44 Ródano, un río esencial: ruta en coche por  
Nîmes, Arlés y Aviñón.

48 Vacaciones con niños en Cataluña.

## Servicios RACVN

54 Rincón de Ventajas: promociones especiales en miles de establecimientos y sorteo especial para socios del RACVN. 58 Descuentos y condiciones especiales para socios. 62 Artículo Seguros –Regla Proporcional– y Rincón del Seguro. 64 Convocatoria de asamblea general y las últimas noticias relacionadas con el Club. 66 'App' de asistencia del RACVN.

**Viajar y disfrutar  
será coser y cantar**



**ARAG**  
**Viajeros Plus**



902 34 34 35  
Consulta en tu oficina habitual RACVN  
o en [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)



**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Querido socio/a:

En el ejemplar de la Revista de principios de verano siempre se hace mención a las circunstancias del Tráfico en las carreteras y en las calles de nuestras Ciudades, especialmente con referencia a los trayectos cortos, como recordatorio de la prudencia y cuidado que debemos tener en la conducción de nuestros vehículos, cuando la aglomeración de personas y automóviles, motocicletas, bicicletas, etc. es muy grande, el buen tiempo hace que se utilicen mucho los vehículos de transporte particulares para excursiones, visitas turísticas, escapadas a la playa, etc., y nuestro ánimo está más preocupado de disfrutar del verano que de estar atento a las circunstancias de la circulación.

No obstante recordar la necesidad de la prudencia al conducir nuestros vehículos, traigo a esta Editorial como no podía ser de otra manera la figura de Joaquín Arévalo Eizaguirre recientemente fallecido.

Don Joaquín Arévalo Eizaguirre fue durante muchísimos años Presidente del REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO, pero ya desde mucho antes de ser Presidente dedicó su tiempo y trabajo al Club. Y todo ello desinteresadamente.

Tuve el honor de sustituirle en la Presidencia del Club, y hasta su fallecimiento seguí disfrutando de su acertado consejo y de su criterio lúcido y certero. Aún hoy que ya nos falta, cuando algún tema se plantea y hay que pensar en tomar una decisión, la cabeza acude a interrogarse “qué opinaría Joaquín”, para encontrar una respuesta adecuada.

Era Joaquín Arévalo, y sigue siéndolo porque su recuerdo pervive, un hombre íntegro, de fe y convicciones profundas, de valores arraigados, que mantenía sus principios sin vergüenza ni reparo, y que sabía respetar al otro y atender sus opiniones, abierto al diálogo. Un hombre de carácter, profesional y un ejemplo de la generación que impulsó en su día el desarrollo económico y social de su querida Guipúzcoa.

Un hombre bueno, esposo ejemplar y padre y abuelo de éxito como no podía ser de otra forma dados sus méritos personales.

En esta Revista se encontrará su semblanza por diversas personalidades que lo trataron asiduamente. Con todas ellas colaboró, a todas ellas respetó, de su relación con las mismas obtuvo los beneficios que para el REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO le interesó, manteniendo siempre su independencia de criterio.

Quiero terminar repitiendo lo que Joaquín Arévalo insistía en sus Editoriales, sobre todo en estas épocas estivales de mayor peligro en las carreteras: Conduzca con precaución, prepare su automóvil y si tiene algún problema no dude en acudir al RACVN, cuyos Servicios de asistencia le atenderán rápida y eficientemente.

Que pasen un feliz verano.

Kaixo, bazkide:

Aldizkariaren uda-hasierako alean, errepideko eta gure hirietako kaleetako zirkulazioaren nolakotasunak aipatzen dira —bereziki, joan-etorri laburrei dagozkienak—, gogorarazteko zuhurtziaz eta kontu handiz gidatu behar dugula. Izan ere, uda-garaian, aglomerazio handia izaten da (pertsonek, autoak, motozikletak, bizikletak, etab.); eguraldi onaren eraginez, ibilgailu partikularrak asko erabiltzen dira ibilaldiak, bisita turistikoa, hondartzako ihesaldiak eta abar egiteko, eta gehiago arduratzen gara udaz gozatzeaz zirkulazioari arreta ipintzeaz baino. Gidatzean zuhurtziaz jokatu behar dugula gogorarazten ari naitzaizuen honetan, aipatu beharra dut, nola ez, Joaquín Arévalo Eizaguirre, duela gutxi zendua.

Joaquín Arévalo Eizaguirre jauna REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARROko presidentea izan zen urte askoan, baina presidente izan baino askoz lehenagotik ere jardun zuen lanean klubarentzat, inoiz sosik jaso gabe jardun ere.

Klubaren presidentziaren lekukoa hartzeko ohorea izan nuen, eta, Joaquín hil arte, haren aholku egokiak eta irizpide argi eta zentzuzkoak jasotzeko zortea. Gaur egun jada ez dago gure artean, baina, auziren bat sortu dela-eta erabaki bat hartu behar denean, hau galdetzen diogu, beti, gure buruari: “Zer pentsatuko ote zukeen honetaz Joaquín?”.

Joaquín Arévalo gizon prestua zen, fede eta sinismen handikoa, balio sustraituak zituen eta bere printzipioei lotsarik eta beldurrik gabe eusten ziena, eta hala izaten jarraitzen du, oroitzapenek bizirik jarraitzen baitute. Bazekien besteak errespetatzen eta besteen iritzia kontuan hartzen, eta irekia zen elkarriketarako. Nortasun handiko gizona, profesionala, bere garaian bere Gipuzkoa maitearen garapen ekonomiko eta soziala sustatu zuen belaunaldiaren adibide bat.

Gizon zintzoa zen, senar eredugarria, eta aita eta aitona paregabea... Meritu pertsonal handiak zituen.

Aldizkari honetan, Joaquín bizitzaren laburpena aurkituko duzu, harekin etengabeko harremana izan zuten zenbaitek idatzia. Haiekin guztiekin jardun zuen lankidetzan, haiek guztiak errespetatu zituen, eta haiekin guztiekin izandako harremanetik interesatzen zitzaizkion onurak lortu zituen REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARROrentzat, betiere bere irizpide-askatasunari eutsiz.

Bukatzeko, Joaquín Arévalok behin eta berriz editorialetan esaten zuena nabarmendu nahi dut, batez ere uda-garairako, arrisku handiagoa izaten baita errepideetan: arretaz gidatu, pres-tatu zure autoa, eta, arazoren bat baduzu, jo ezazu RACVNera; laguntza-zerbitzuek azkar eta eraginkortasunez erantzun zuzena erantzungo dizute.

Uda on-ona izan.

## PRESIDENTE DEL RACVN ENTRE 1981 Y 2007

# En memoria de Joaquín Arévalo, desaparecido recientemente

EN 1981 ENTRABA EN LA JUNTA DIRECTIVA DEL RACVN UN NUEVO EQUIPO, CON NUEVAS IDEAS, CAPITANEADO POR JOAQUÍN ARÉVALO. EL LEGADO PARA EL CLUB TRAS 26 AÑOS EN LA PRESIDENCIA HA SIDO EXCELENTE. EN SU MEMORIA, **REPRODUCIMOS EN ESTAS PÁGINAS LA ENTREVISTA QUE CONCEDIÓ A LA REVISTA DEL CLUB EN JUNIO DE 1982.**



El cambio en la presidencia del RAC Vasco Navarro no supuso una ruptura respecto a la anterior Junta por la solidez de la estructura que se había conseguido, pero sí representaba una adaptación a los nuevos tiempos en todos los sentidos. La idea de Arévalo era ofrecer nuevos servicios, ventajas y descuentos, defender al socio, aumentar el número de afiliados y, muy importante, conseguir un Club a nivel europeo. Recuperamos la entrevista publicada en febrero de 1982.

### ¿Comienza realmente una nueva etapa?

**Joaquín Arévalo.** Rotundamente sí. El primer objetivo que nos hemos trazado la directiva es aumentar notablemente el número de socios.

Un club de servicios, a nivel europeo

**Para ello hay que ofrecer más servicios...**

**J.A.** Así es, en los últimos tiempos el RACVN trabaja en esa línea y hay que llevarla a mayores cotas. Hay

que ofrecer más servicios, ampliando los ya existentes, más ventajas, mayores descuentos. Hay que darle más al socio y en ello estamos trabajando.

**Sin ir más lejos, ahí está la potencia y el elevado número de socios de los europeos.**

**J.A.** De eso se trata, de ofrecer un club a nivel europeo. Eso redundará en beneficio de todos. Ser más socios significa una mayor potencia y más posibilidades y ventajas para los afiliados. Cuando nacen los Automóvil Club, en todo el mundo, son agrupaciones pequeñas porque pocas personas podían tener un automóvil. El coche ha pasado a ser una necesidad. Por eso debemos pensar en aumentar el número de socios, para ofrecer un verdadero club de servicios.

En defensa del automovilista **Hoy está muy en auge el tema de la defensa del consumidor. En ese sentido, el RACVN debe tener su posición y defenderla.**

**J.A.** Evidentemente, se pretende un club de servicios que no sólo ofrezca ventajas sino que también sea capaz de defender a sus asociados frente a la Administración, los talleres, etc.

**Los objetivos parecen pues claros...**

**J.A.** La unión hace la fuerza. Ese es el camino, y lo tenemos que recorrer paso a paso. Y, además, es posible que arrastremos a otros clubs. Madrid y Barcelona, que son los que más socios tienen a nivel Estado, siguen siendo pequeños en comparación con nuestros homónimos europeos.

**Quizá es necesario incidir en la defensa eficaz de los automovilistas...**

## El recuerdo de colegas y amigos

Los ex presidentes del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), el Real Automóvil Club de España (RACE) y la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) tuvieron una gran relación personal y profesional con Joaquín Arévalo.



**CARLOS GRACIA**  
EXPRESIDENTE  
DE LA RFEA

“Conocía Joaquín hace más de 40 años, era un gran profesional, amante del deporte y siempre con un espíritu colaborador. Yo entonces estaba en Aragón organizando pruebas como el Premio Ciudad de Alcañiz, la Baja y Rallyes, y Subidas del Campeonato de España. Siempre conté con su apoyo tanto en el aspecto personal como en el deportivo a través del Club que tan dignamente ha presidido durante tantos años. A estas virtudes se le unía una gran calidad humana para, hasta en los momentos más difíciles, mantener una estrecha relación. Lo recordaré siempre con gran cariño.”



**FERNANDO FALCÓ  
Y FERNÁNDEZ DE  
CÓRDOBA**  
EXPRESIDENTE  
DEL RACE

“Joaquín Arévalo era un gran amigo mío y una persona extraordinaria dentro del mundo del automóvil, un verdadero amante de los coches y líder en temas de servicio a los automovilistas. Por eso, bajo su presidencia, el RACVN tuvo una gran expansión: pasó de tener una oficina en San Sebastián a tener, a día de hoy, dos en Bilbao y una en Vitoria y Pamplona. Fue un momento importante ya que se estaba extendiendo la asistencia en carretera en España y el RACE y el RAC pensamos en crear una red de asistencia para los socios. Fue un gran acierto de Joaquín conseguir que los del RACVN tuvieran asistencia en toda España y no solo en el País Vasco y Navarra, sin olvidar el extranjero. Fue un hombre con una gran sensibilidad en seguridad vial y tuvo siempre un gran protagonismo, sin olvidar otros muchos logros. Quiero homenajear, desde la lejanía, a la gran figura del automóvil que fue y al gran protagonista a la hora de ofrecer más servicios a los automovilistas. Recuerdo emocionado que lo reflejo, con todo el respeto y el afecto, a toda su familia.”



**SEBASTIÀ  
SALVADÓ**  
EXPRESIDENTE  
DEL RACC

“Joaquín fue un excelente amigo, vasco de la cabeza a los pies y líder ideal para el RACVN y el mundo del motor vasco durante el tiempo en que presidió el Club. Sus 26 años frente al RACVN coincidieron con mi presidencia en el RACC y ello nos permitió abrir una época de colaboración y fuerte cohesión entre nuestros clubes. Fueron años de lucha para impulsar nuevos proyectos, propiciando un conocimiento mutuo muy positivo y una sólida amistad. Joaquín era una gran persona: leal en la amistad, con un trato admirable y excelente cuidador de su esposa Ana, de quien se ocupó admirablemente en la última parte de su vida. ¡Bravo, Joaquín! Siempre les tendré como modelo de matrimonio impulsor de una familia unida. Sus hijos, Enrique y Jorge, ejemplo de una juventud maravillosa, llenos de simpatía y profesionalidad, destacan por el respeto y amistad que dispensan hacia sus padres; unos valores que cada vez parecen más sólidos con el tiempo. Con su perfil de “casero” manejó inteligencia, astucia y constancia. No puedo dejar de comentar sus interesantes relaciones políticas dentro de la sociedad vasca. Con ocasión del “salón de la movilidad” en Barcelona, nuestras respectivas influencias nos permitieron entrar en un grupo de entidades que lideraron congresos de movilidad a nivel internacional. También recordaré que el 11 de marzo de 2004, al escuchar juntos en la radio del coche las terribles noticias de los atentados de Madrid, aseguré que no era un atentado de la banda terrorista ETA, cuando aún todos los medios de comunicación daban por supuesto que sí. Joaquín fue un vasco excelente, de cuya amistad no puedo sentirme más orgulloso y agradecido. Quiero agradecer a Pedro Martínez de Arto la oportunidad que me ha ofrecido de rememorar esas vivencias. Al escribir estas líneas tengo la sensación de que volvemos a estar juntos, trabajando en un proyecto común.”



**J.A.** Este año es posible que, por primera vez, nos reunamos representantes de todos los clubs. Pretendemos que nuestra voz se deje oír. Somos los representantes más claros de los usuarios de automóviles y hay que ejercer una defensa real de sus derechos. Y en todos los sentidos. Es necesario que si los automovilistas contribuyen ampliamente a Hacienda tiene que revertir en mejoras en las carreteras, señalizaciones, etc. Y tenemos que entrar también en otros aspectos como el precio de la gasolina y sus subidas.

**Otro aspecto es el deportivo. Los Automóviles Club tienen una larga tradición como organizadores de pruebas de-**

**portivas dentro de sus posibilidades económicas.**

**J.A.** Aunque a primera vista no lo parece, fomentar el deporte automovilístico significa fomentar los avances técnicos.

**Tampoco hay que olvidar que la crisis está afectando actualmente al sector del automóvil...**

**J.A.** El problema es cierto y está ahí. Lo que ocurre es que escapa a nuestras posibilidades, pero es quizá ahora cuando más necesaria es la unión. Es una relación vertebrada. En el futuro nuestra idea es contar con nuestros propios peritos, por ejemplo, para defender al usuario en el tema de reparaciones. Y hay otras áreas. ■



## “Nuestras universidades tienen buenos resultados”

**ADOLFO MORAIS**, VICECONSEJERO VASCO DE UNIVERSIDADES E INVESTIGACIÓN, DESTACA QUE LA RED VASCA ES VALORADA COMO UN BUEN DESTINO PARA DESARROLLAR INVESTIGACIÓN. POR J.I. VIEDMA.

### **J.I.V. ¿Cómo está el sistema universitario vasco? Lo digo por el informe PISA.**

**Adolfo Morais.** El informe PISA es un indicador del nivel de adquisición de competencias específicas del alumnado que más tarde podrá optar a incorporarse a la universidad. Es un indicador entre otros, que muestra que debemos mejorar en la formación actual del alumno antes de llegar a la universidad.

### **J.I.V. ¿La política de becas y las diferentes ayudas universitarias hacen que los jóvenes quieran estudiar?**

**A.M.** Esta política tiene por objetivo que exista un acceso lo más amplio posible a la educación superior para los jóvenes. Permite que, independientemente de los ingresos familiares, puedan afrontar que sus hijos e hijas estudien en la universidad.

### **J.I.V. ¿Hay que traer investigadores de fuera?**



**ADOLFO MORAIS** TIENE UN CARGO DE GRAN RESPONSABILIDAD. LAS UNIVERSIDADES REPRESENTAN CENTROS BÁSICOS PARA CUALQUIER SOCIEDAD QUE QUIERA AVANZAR.

**A.M.** En Euskadi la investigación está a un altísimo nivel, aunque debe seguir mejorando. Esto se ha conseguido con nuestras universidades y la red de centros de excelencia en investigación, así como con el resto de agentes de la red vasca de ciencia, tecnología e investigación. Somos un ejemplo en el Estado de apuesta por la investigación y los resultados son excelentes.

### **J.I.V. Como socio del RACVN, ¿está satisfecho con los servicios que ofrece?**

**A.M.** Sí. Centrándome en el seguro de coche, he sufrido varios desgraciados incidentes y he podido comprobar que la calidad está a mi nivel de exigencia. Llevo muchos años con el RACVN y espero que quienes lean estas líneas no lo necesiten, pero si así fuera, estoy convencido de que se sentirán muy satisfechos con el servicio, como yo lo he estado. ■



¿Te gusta conducir?



# ALGÚN DÍA TODO ESTO SERÁ TUYO. MAÑANA, POR EJEMPLO

## BMW SERIE 1 CON ACABADO M SPORT

POR **23.550€** FINANCIANDO CON BMW BANK

Mañana puedes tener un BMW Serie 1 con 5 años de mantenimiento incluido, y completamente equipado:

- Paquete aerodinámico M Sport
- Llantas M Sport de 17"
- Control de distancia de aparcamiento (PDC)
- Faros LED
- Asientos deportivos
- Volante deportivo M Sport

Descubre qué se siente al saber que todo esto puede ser tuyo. Y ahora sólo por ser socio del RACVN podrás entrar en el sorteo de dos plazas para asistir a la BMW Driving Experience que tendrá lugar en el Circuito de los Arcos. Más información en nuestra web.

### Archueta

Tel.: 948 36 80 09  
Noáin - Navarra

[www.archueta.bmw.es](http://www.archueta.bmw.es)

### Enekuri Motor

Tel.: 944 74 59 69  
Erandio - Bizkaia

[www.enekurimotor.bmw.es](http://www.enekurimotor.bmw.es)

### Lurauto

Tel.: 943 26 05 00  
Oiartzun

Tel.: 943 26 05 00  
Donostia - Gipuzkoa

[www.lurauto.bmw.es](http://www.lurauto.bmw.es)

### Motor Gorbea

Tel.: 945 13 10 22  
Vitoria

[www.motorgorbea.bmw.es](http://www.motorgorbea.bmw.es)

P.V.P. para BMW Serie 1 Tres Puertas 116d Acabado M Sport, 23.550€ (transporte, descuentos, ayuda a la recompra, mantenimiento BSI -5 años o 100.000 km- e impuestos incluidos. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos). Oferta válida para vehículos amparados por el Plan PIVE 8. Financiación Select ofrecida, previa aprobación, por BMW Bank GmbH, con permanencia de 24 meses e importe mínimo de 16.000€. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/06/2017. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 7,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 89 hasta 179 g/km.

# Hasta 200 kilómetros de autonomía

EL SOCIO DEL CLUB LUIS MICHELENA LLEVA MUCHOS AÑOS Y EXPERIENCIA EN EL MUNDO DE LOS AUTOMÓVILES, SIEMPRE BUSCANDO AQUELLOS VEHÍCULOS CLÁSICOS MÁS LLAMATIVOS. EL **BISCÚTER** QUE NOS PRESENTA ES UN BUEN EJEMPLO. FOTO SARA SANTOS



## VEHÍCULO

BISCÚTER

## AÑO FABRICACIÓN

1955

## MOTOR

197 CC, 9 CV DE POTENCIA

ARRANQUE MANUAL Y  
75 KM/H DE VELOCIDAD  
PUNTA

Coleccionista y restaurador de todo tipo de vehículos –motocicletas incluidas–, Luis Michelena conoce la historia de este modelo a la perfección. Diseñado por el ingeniero aeronáutico francés Gabriel Voisin entre 1952 y 1954, tenía un motor de 125 cc y se fabricaron unas 10.000 unidades. En la actualidad pueden encontrarse unos 1.000, tres o cuatro de ellos en el País Vasco y Navarra. “Que yo sepa”, señala Luis.

También comenta que los primeros modelos no tenían marcha atrás y los llamaban “el navarro”, por lo de siempre hacia adelante... Matriculado en 1955, Luis compró este modelo en 1957 a un representante que apenas lo utilizó y que lo había adqui-

rado para que le dieran una representación... Otra anécdota es que lo compró debido al embarazo de su mujer, ya que anteriormente se movían en moto.

Con dos o tres plazas, el Biscúter ha recuperado su imagen original tras una restauración realizada en 1981, pues estuvo mucho tiempo en un garaje y sufrió ciertos desperfectos. Luis ha realizado varios viajes a sus mandos; por ejemplo, a Burdeos en 1959, en el que condujeron cinco horas hasta llegar al destino. “Queriendo pasar desapercibidos, lo aparcamos en un lugar discreto y, cuando fuimos a por él vimos que estaba rodeado de gente. ¡Habíamos aparcado al lado de un cine!”, recuerda. ■



# Nuevo Kia Niro.

Soy híbrido, soy crossover.



**NIRO**



The Power to Surprise

Para alcanzar la excelencia es necesario estar al más alto nivel en muchos aspectos. Este es el caso del nuevo Kia Niro, nuestro híbrido crossover que combina magistralmente la conducción más eficiente y la diversión al volante, con el confort y el diseño. Y todo ello lo hace mejorando la seguridad en carretera gracias a la tecnología DRIVE WISE. Porque en Kia creemos que lo ideal es poder tenerlo todo.

**Consumo combinado (l/100 km): 3,8-4,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 88-101.**

\*Consultar manual de garantía Kia.



## “La reactivación económica, la paz y el nuevo estatus, principales objetivos”

CON CUATRO HIJOS –DOS NIÑAS Y DOS GEMELOS DE MENOS DE UN AÑO–, **BAKARTXO TEJERIA** HACE MARAVILLAS PARA COMPAGINAR SU DECISIVA LABOR COMO PRESIDENTA DEL PARLAMENTO VASCO CON LA DE MADRE. EN OCTUBRE DE 2016 RENOVÓ SU MANDATO. POR J. IGNACIO VIEDMA

### **BAKARTXO TEJERIA**

NACIÓ EN LARRAUL (GIPUZKOA), 1971.

### **CARGO**

PRESIDENTA DEL PARLAMENTO VASCO

### **TRAYECTORIA**

LICENCIADA EN DERECHO POR LA EHU-UPV. HA EJERCIDO COMO ABOGADA Y JUEZ DE PAZ. FUE CONCEJALA Y ALCALDESA DE VILLABONA. ES PARLAMENTARIA VASCA (PNV-EA) DESDE 2001.

### **Juan Ignacio Viedma. Llegó muy joven a la política, ¿cómo lo recuerda?**

**Bakartxo Tejeria.** Siempre he sentido interés por la política. El hecho de ser nacionalista hace que sigas muy de cerca todo lo referente al devenir de tu pueblo. En mi casa se vivieron con intensidad los primeros pasos de la reconstrucción de nuestro país, Euskadi, después de la dictadura. Supongo que eso me marcó y empecé a participar desde muy joven en política. Eso hizo que con 27 años me propusieran ir en listas al ayuntamiento de mi pueblo, Villabona. A partir de ese momento, una cosa llevó a la otra.

### **J.I.V. Ha sido alcaldesa durante varios años, ¿echa de menos el contacto directo con los ciudadanos?**

**B.T.** Ser alcaldesa es una experiencia enriquecedora. Los ayuntamientos son la mejor escuela para aprender a hacer política. En

mi caso, primero como concejal y, luego, como alcaldesa, tuve la oportunidad de trabajar por y para mi pueblo. Y eso resulta muy gratificante. Es verdad que el contacto con los ciudadanos es muy directo. También en otras instituciones, como el Parlamento, mantenemos relación con la ciudadanía; buscamos conocer y dar respuesta a sus necesidades. Personalmente, intento mantener contacto directo. La de alcaldesa fue una etapa en mi vida y ahora estoy en otra, como presidenta del Parlamento Vasco. Las dos son sumamente enriquecedoras.

### **J.I.V. ¿Cree que los ciudadanos saben exactamente lo que hacen?**

**B.T.** Me gusta pensar que sí, que saben que en el Parlamento hacemos las leyes que, luego, tienen repercusión directa en la vida de todas y todos nosotros: en educación, sanidad, economía... Y, además, realizamos

“Reivindico la **política como vocación de servicio público**; creo que la mayoría de los que nos dedicamos a ella la vivimos así”

la función de control al Gobierno. De todos modos, no voy a ocultar que, en un momento como el actual, en el que la política está bastante desprestigiada, a veces siento que sí existe alejamiento y desconocimiento por parte de la ciudadanía del trabajo que realizamos. En ese sentido, reivindico la política como vocación de servicio público. Yo la siento así. Y creo que la mayoría de los que nos dedicamos a ella, con independencia del partido en el que militemos, la vivimos así.

**J.I.V. Después de toda una legislatura como presidenta, ¿es más fácil encarar la renovación del mandato?**

**B.T.** Sí, sin duda. Pese a que soy parlamentaria desde 2001, mi labor como presidenta es muy diferente a la que realizaba anteriormente. Por tanto, indudablemente, cuatro años me permiten conocer y desempeñar con mayor seguridad mis tareas.

**J.I.V. ¿A qué retos se enfrenta en esta legislatura?**

**B.T.** Creo que el Parlamento, y el país en general, tiene tres retos: el afianzamiento de la reactivación económica, unido al fortalecimiento de nuestro sistema de bienestar social; la consolidación de la paz y la convivencia; y el diseño y la materialización de un nuevo estatus jurídico-político que nos permita abordar los nuevos retos a los que nos enfrentamos. Para afianzar la reactivación económica, necesitamos cimentar nuestro tejido productivo al tiempo que creamos empleo de calidad y avanzamos en justicia social. En lo relativo a paz y convivencia, debemos acordar unas bases que garanticen que no se repitan ni la violencia



ni el sufrimiento injusto que hemos padecido durante años. Y en lo referente al nuevo estatus, hay que culminar los trabajos iniciados en el Parlamento durante la pasada legislatura.

**J.I.V. Es socia del RAC Vasco Navarro. ¿Se siente más segura estando acompañada por el Club?**

**B.T.** Sí. Es la principal razón de que sea socia. En las pocas ocasiones en las que he tenido un percance, la respuesta del RACVN ha sido siempre inmediata y satisfactoria.

**J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RACVN en temas como seguridad vial, movilidad y sostenibilidad?**

**B.T.** Creo que la labor de concienciación es fundamental. En ese sentido, me parece importante el trabajo que realiza el RAC Vasco Navarro desde un punto de vista social. Igual que en otros ámbitos, la colaboración público-privada también resulta fundamental para impulsar la seguridad vial y contribuir a una movilidad sostenible. Y contar con una asociación con una experiencia tan dilatada como la del RACVN, con más de 23.000 socios, supone una ventaja. ■

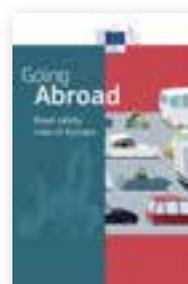
#### **FUNCIONES DE LA PRESIDENTA DEL PARLAMENTO VASCO**

BAKARTXO TEJERIA OSTENTA LA MÁS ALTA REPRESENTACIÓN DEL PARLAMENTO VASCO. ENTRE SUS FUNCIONES, DESTACA LA DIRECCIÓN DE LA MESA, EL ÓRGANO COLEGIADO RECTOR DE LA CÁMARA. TIENE ENCOMENDADO ASEGURAR LA BUENA MARCHA DE LOS TRABAJOS, DIRIGIR LOS DEBATES Y MANTENER EL ORDEN DE LOS MISMOS. TAMBIÉN LE CORRESPONDE CUMPLIR Y HACER CUMPLIR EL REGLAMENTO, INTERPRETÁNDOLO EN LOS CASOS DE DUDA Y SUPLIÉNDOLO EN LOS DE OMISIÓN.

**RUTAS EN COCHE**

# Qué hay que tener en cuenta al viajar por Europa

EL VIAJE EN CARRETERA CON EL PROPIO VEHÍCULO –O MEDIANTE EL ALQUILER DE UN COCHE EN DESTINO– ES UNA **OPCIÓN DE VACACIONES MUY HABITUAL** ENTRE NUMEROSAS FAMILIAS. ANTES DE AFRONTAR UN VIAJE POR CARRETERA CONVIENE CONOCER LAS NORMAS BÁSICAS DE CIRCULACIÓN, ADEMÁS DE ASPECTOS COMO EL PRECIO DE LA GASOLINA. POR REDACCIÓN RACVN.



**'APP' DESARROLLADA POR LA UE**  
Todas las normativas europeas, en el bolsillo

En el cuadro de la página siguiente se recogen las principales normativas de tráfico de una amplia selección de países europeos, además de Marruecos. Para acceder a esta información de forma actualizada y con la máxima facilidad de acceso, la Comisión Europea ha desarrollado la aplicación gratuita 'Going Abroad' (Viajar al extranjero), que puede descargarse en App Store, Google Play y Windows Phone Store. Junto con las normativas de todos los países europeos, esta 'app' incluye también juegos sobre seguridad vial.

Libertad total de movimientos, personalización de la ruta, oportunidad de improvisar, solución más asequible que el viaje en otros medios de transporte... Muchas familias optan habitualmente por un modelo de vacaciones en vehículo propio y, año a año, diseñan rutas únicas en destinos europeos. Además de las precauciones básicas de seguridad que deben tomarse en viajes de larga distancia –el mantenimiento del vehícu-

lo y el buen estado físico del conductor son fundamentales–, también conviene repasar en detalle las principales normas de tráfico así como las particularidades relacionadas con la movilidad que afectan a determinados países y ciudades.

Para asegurar también un viaje sin sorpresas, conviene tener en cuenta aquellos aspectos que pueden suponer un gasto extra si no se tienen previstos. Es el caso de los sistemas de pago por el uso de vías rápidas, ya sea

mediante peajes –de coste fijo o variable según tramo– o 'viñetas'. Tampoco conviene olvidar la proliferación de las zonas de bajas emisiones (LEZ o *Low Emission Zone*), donde se prohíbe o limita la circulación de los vehículos más contaminantes.

Por último, nadie escapa a tener que repostar carburante y existen diferencias significativas en cuanto al coste del combustible en cada país. Pueden consultarse en el *Weekly Oil Bulletin* de la Comisión Europea. ■

# Normativa básica de circulación en países europeos y Marruecos

Pese a la tendencia a la convergencia de los reglamentos de tráfico que se promueve desde las instituciones europeas, todavía existen diferencias significativas entre países en aspectos como los límites de velocidad, la tasa permitida de alcohol o los

elementos que deben llevarse obligatoriamente en el vehículo. Otro aspecto importante a tener en cuenta es el sistema de pago en vías rápidas, ante el uso que algunos países hacen de las 'viñetas', que deben comprarse antes de

circular por estas infraestructuras. La siguiente tabla recoge las principales normativas de la mayoría de países europeos, a partir de los datos recogidos por la página web de transporte y seguridad vial de la Comisión Europea.

	VELOCIDAD MÁXIMA			ELEMENTOS OBLIGATORIOS						VIÑETA	ALCOHOL (G/L)**
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD	LUZ DÍA*	CHALECO	TRIÁNGULO	BOTIQUÍN	EXTINTOR			
<b>ALEMANIA</b>	130 <sup>(1)</sup>	100	50	●	○	●	●	○	-	0,50	
<b>AUSTRIA</b>	130	100	50	○	●	●	●	○	8,90€(10 días)	0,50	
<b>BÉLGICA</b>	120	70-90	50	○	●	●	●	●	-	0,50	
<b>BULGARIA</b>	140	90	50	● <sup>(5)</sup>	●	●	●	●	8€(7 días)	0,50	
<b>CHIPRE</b>	100	80	50	○	○	●	○	○	-	0,50	
<b>DINAMARCA</b>	130	80	50	●	○	●	○	○	-	0,50	
<b>ESLOVENIA</b>	130	100	50	●	●	●	●	○	15€(7 días)	0,50	
<b>ESLOVAQUIA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	10€(10 días)	0,00	
<b>ESPAÑA</b>	120	90-100	50	●	●	●	○	○	-	0,50	
<b>ESTONIA</b>	90-110	90	50	○	●	●	●	●	-	0,20	
<b>FINLANDIA</b>	120 <sup>(2)</sup>	80	40-60	●	○	●	○	○	-	0,50	
<b>FRANCIA</b>	130	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50	
<b>GRECIA</b>	130	90	50	○	○	●	●	●	-	0,50	
<b>HOLANDA</b>	120	80-100	50	●	○	●	●	○	-	0,50	
<b>HUNGRÍA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	10,3€(10 días)	0,00	
<b>ISLANDIA</b>	-	90	30-50	●	○	●	○	○	-	0,50	
<b>ITALIA</b>	130	110	50	●	●	●	○	○	-	0,50	
<b>LETONIA</b>	110-130 <sup>(3)</sup>	100	50	●	○	●	●	●	-	0,50	
<b>LITUANIA</b>	110-130 <sup>(3)</sup>	90	50	●	●	●	●	●	-	0,40	
<b>LUXEMBURGO</b>	130 <sup>(4)</sup>	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50	
<b>MALTA</b>	80	80	50	○	○	○	○	○	-	0,80	
<b>NORUEGA</b>	100	80	50	●	●	●	○	○	-	0,20	
<b>POLONIA</b>	140	100	50	●	○	●	○	●	-	0,20	
<b>PORTUGAL</b>	120	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50	
<b>REINO UNIDO</b>	112	97	48	○	○	●	○	○	-	0,80	
<b>REP. CHECA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	12,4€(10 días)	0,00	
<b>REP. IRLANDA</b>	120	100	50	○	○	○	○	○	-	0,80	
<b>RUMANÍA</b>	130	90	50	● <sup>(5)</sup>	○	●	●	●	3€(7 días)	0,00	
<b>SUECIA</b>	110	70	50	●	○	●	○	○	-	0,20	
<b>SUIZA</b>	120	80	50	●	○	●	○	○	38€ anual	0,50	
<b>ANDORRA</b>	-	90	50	○	○	●	○	○	-	0,50	
<b>MARRUECOS</b>	120	100	40-60	○	-	-	-	-	-	0,50	

● OBLIGATORIO ○ NO OBLIGATORIO ● RECOMENDADO

\*Desde el 7 de febrero, todos los vehículos de nueva fabricación que se comercializan en la UE incorporan obligatoriamente equipo de luces diurnas. \*\* Para conductores no noveles. (1) Límite obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) En invierno: 100 km/h. (3) 110 km/h; en la época de climatología invernal. (4) 110 km/h en caso de lluvia. (5) Del 1 de noviembre al 1 de marzo. (6) Solo en autopistas. Fuente: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm) / Elaboración propia.

## CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

# Las motos también son para el verano

UNA DE LAS OBRAS MÁS POPULARES DE FERNANDO FERNÁN GÓMEZ ES "LAS BICICLETAS SON PARA EL VERANO". EL VERANO NO ES LA MEJOR ÉPOCA PARA VIAJAR EN MOTO, AUNQUE LOS MOTEROS DE TEMPORADA SÍ SACAN SUS MOTOS PARA GUARDARLAS MESES DESPUÉS, CON LAS LLUVIAS DE OTOÑO. POR OCTAVIO ORTEGA, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Fotos Honda

Cuando hablamos de seguridad vial tenemos siempre en cuenta tres elementos fundamentales: la persona, el vehículo y el entorno. Al circular en moto durante los meses de verano, aunque la condición física debe ser más o menos igual que en cualquier época del año, hay que recordar que el calor puede jugar una mala pasada. Además, la ropa y el casco de color oscuro absorben más la radiación solar,

por lo que deberían evitarse. Antes y durante el viaje hay que mantenerse hidratados (ver artículo de pág. 24). Y las recomendaciones generales de parar cada dos horas o 200 km se reducen en el caso de viajar en moto: cada hora y media o 150 km.

### Circular con pasajero

En muchos casos no estamos acostumbrados a circular con pasajero o con mucho equipaje y debemos pensar que la moto se comporta de forma

diferente. Algunas motos tienen ajustes para endurecer la suspensión, por lo que hay que comprobarlo en el manual. Y tener en cuenta que el aumento de peso provocará que aumente la distancia de frenado y la mayor inercia de la moto en las curvas tenderá a alargar su trazada.

Aunque es agradable conducir con la visera levantada, es peligroso por posibles impactos de insectos en un ojo o en el interior del casco. También con el buen tiempo podemos encontrarnos

## SABÍA QUE...

- Circular a 35 °C supone un riesgo similar a conducir con una alcoholemia de 0,5 g/l de sangre.
- Las motocicletas solo son culpables del 20% de accidentes con otros vehículos.
- El 80% de los fallecidos en moto son por lesiones en la cabeza. El casco reduce hasta en un 50% la incidencia de las lesiones mortales en la cabeza.
- La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) tiene una página web donde se pueden introducir los datos de la ruta e indica las principales incidencias de riesgo para la conducción: <http://meteoruta.aemet.es>.



### EL VEHÍCULO MÁS VULNERABLE

## La previsión, básica en moto

**En cualquier viaje hay que recordar que las motos son más vulnerables que otros vehículos de la vía. Por ello, además de asegurar un mantenimiento adecuado, conviene actuar con previsión y anticipación.**

Si la previsión es una recomendación general antes de iniciar un viaje, es aún más importante si se trata de una motocicleta. Los atascos y las típicas tormentas de verano hacen el viaje más incómodo por lo que una consulta previa a páginas especializadas (AEMET) o a la web de la DGT hará nuestro viaje más seguro. Para evitar accidentes, debemos mantenernos visibles: señalizar con antelación las maniobras, utilizar casco y ropa de colores claros y con materiales reflectantes e intentar no mantenernos en los posibles ángulos muertos del resto de conductores. Aunque no es obligatorio, para aumentar la visibilidad, especialmente de noche o en condiciones adversas, es aconsejable utilizar un chaleco reflectante. Pensemos también en la posibilidad de deslumbramiento por el sol. Es importante llevar unas gafas de sol que se puedan quitar y poner fácilmente con el casco puesto. Algunos cascos llevan una visera que nos puede proteger cuando el sol está alto, pero que no sirven de nada al amanecer o anochecer, cuando está bajo. Tampoco está de más recordar la importancia del mantenimiento del vehículo y la necesidad de realizar una revisión general antes de iniciar un viaje: neumáticos, frenos, alumbrado, niveles, etc.

animales en la carretera: si es un animal pequeño (perro, conejo, etc.) debemos mantener firme el manillar mientras frenamos y no intentar esquivarlo; ante animales más grandes (vaca, ciervo, etc.), es mejor esquivarlos por la parte trasera.

### No es una competición

Estamos en épocas propicias para compartir nuestra afición con amigos y organizar rutas en grupo. Se trata de disfrutar de la conducción y

de la compañía, no de una competición. Cuando se viaja en grupo, el comportamiento de cada uno influye en el de los demás. Además, debido a un afán competitivo, algunos conductores tienden a asumir más riesgos. Los conductores con menos experiencia o con motos de menor potencia deben ir en la parte delantera del grupo, así no se quedarán atrás y no se verán obligados a mantener un ritmo por encima de sus posibilidades. ■



## El sueño de conducir un coche

**Rafael Ledesma, ciego por una enfermedad degenerativa, cumplió el sueño de conducir un coche en el Circuito de Navarra. El RACVN participó en esta emocionante sorpresa.**

Los 'culpables' de todo fueron los hijos de Rafael, Ander y Endika, que acudieron al programa de televisión "All you need is love... o no" de Telecinco, presentado por Risto Mejide, para dar a conocer y agradecer a su padre todo lo que ha hecho por ellos. Rafael Ledesma, de 52 años y actual director de la ONCE en Álava, sufre una enfermedad degenerativa que le ha dejado casi ciego total desde los 18 años. Pese a ello, además de sacar adelante a sus dos hijos, ha mantenido siempre un gran espíritu de superación, que le ha llevado a participar en diez maratones. Rafael estudió mecánica industrial pero nunca pudo conducir un vehículo. Gracias al programa y la colaboración de la Autoescuela Claxón de Vitoria-Gasteiz y el RACVN, pudo rodar al volante de un coche por el Circuito de Navarra, con su hijo Endika como copiloto.

# Avanzando hacia una movilidad más accesible

LA CRECIENTE CONCIENCIACIÓN SOCIAL Y LAS OPORTUNIDADES QUE OFRECEN LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS FACILITAN LA AUTONOMÍA DE LAS PERSONAS CON **MOVILIDAD REDUCIDA**. POR REDACCIÓN RACVN.

La mayoría de ciudadanos entienden la "movilidad accesible" o "universal" como el derecho a disponer de opciones de movilidad adecuadas para los desplazamientos cotidianos, a un precio razonable y con una relativa cercanía al domicilio o lugar de trabajo. Sin embargo, para las personas con movilidad reducida la "accesibilidad" o "universalidad" tiene que ver, simplemente, con el derecho a desplazarse con autonomía y con los mínimos obstáculos en su camino.

## Tecnología en el vehículo

En su rol como conductores, tecnologías que generalmente se definen como de "ayuda a la conducción" o que aportan "mayor confort a los usuarios" se convierten en decisivas para permitir que puedan conducir un vehículo. Por ejemplo, es el caso de los sistemas de aparcamiento o de apertura del maletero automáticos, entre otros. Además, numerosos fabricantes de vehículos disponen de departamentos especializados en el desarrollo y aplicación en sus modelos de serie de soluciones adaptadas a las necesidades de cada persona. Entre muchas otras, la instalación de

sistemas para acelerar o manejar los frenos desde el volante, grúas o brazos robotizados para mover la silla de ruedas y facilitar el acceso del conductor al habitáculo, o asientos giratorios, escalones o rampas para el acceso directo de sillas. Junto con el apoyo de las marcas, existen también empresas especializadas en el desarrollo y aplicación de estas soluciones que, además, asesoran a los usuarios para acceder a las subvenciones públicas existentes para sufragar esta inversión.

En otro ámbito encontramos la accesibilidad que ofrecen las calles e infraestructuras públicas a las personas con movilidad reducida, tanto en lo referente a la ubicación y diseño del mobiliario urbano como, por ejemplo, en el acceso a los transportes públicos. Como referencia, vale la pena fijarse en el análisis que realiza la Red Europea de Turismo Accesible (ENAT - 'European Network for Accessible Tourism') o el premio a las ciudades accesibles que otorga la Comisión Europea y que en los últimos años ha concedido menciones especiales a ciudades como Pamplona, Bilbao, Burgos o Logroño. ■

# Nuevo Hyundai i30. Move on.

Nuevo i30 desde  
**14.600€**



Nuevo Hyundai i30

Nuevo Hyundai i30 cw

#i30MoveOn

## La seguridad aumenta cuando viene toda de serie.

Para ti, la seguridad no es una opción. Para nosotros tampoco. Por eso, el Nuevo Hyundai i30 incluye de serie el sistema de seguridad más completo de su categoría:

- Frenada autónoma de emergencia.
- Sistema de aviso de pre-colisión.
- Control de cruce y limitador de velocidad.
- Sistema activo de cambio de carril.
- Detector de fatiga del conductor.
- Sistema activo de luces de carretera.

Y para que te sientas todavía más seguro, tienes, como siempre:

- **5 años de garantía sin límite de km.**
- **5 años de asistencia en carretera.**
- Y financiándolo, **5 años de mantenimiento.**



Gama Nuevo Hyundai i30 5p: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 95-125. Consumo mixto (l/100km): 3,6-5,5.

Gama Nuevo Hyundai i30 cw: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 96-115. Consumo mixto (l/100km): 3,7-4,9.

PVP recomendado en Península y Baleares para i30 5P PD 1.0 TGD1 88,3 kW/ 120CV KLASS (14.600€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai aplicable por entregar un vehículo usado a cambio, con 6 meses, bajo la titularidad del cliente que compra un vehículo nuevo de Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 11.000€ a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 30/06/2017. Modelos visualizados: nuevo i30 e i30 cw Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

## EL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN, EN EL PUNTO DE MIRA

# Los fabricantes de coches piden disminuir impuestos

AL COMPRAR UN VEHÍCULO EN ESPAÑA PAGAMOS IMPUESTOS (DE LOS MÁS ALTOS DE EUROPA) Y, MIENTRAS ES DE NUESTRA PROPIEDAD, NOS REPRESENTA UN GASTO FISCAL AUNQUE NO LO UTILICEMOS. LOS FABRICANTES PIDEN LA ELIMINACIÓN DEL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN; EL PAGO POR USO PUEDE SER UNA SOLUCIÓN JUSTA. POR TONI VELÁZQUEZ



Audi

La propiedad de un vehículo lleva asociada tres impuestos directos: IVA, Impuesto de Matriculación e Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (más conocido como “Impuesto de Circulación”). Por tanto, pagamos dos impuestos solo por la compra: el IVA y el Impuesto de Matriculación, lo que no ocurre en muchos países de nuestro entorno, donde solo se paga el IVA. El Impuesto de Matriculación se calcula en función de las emisiones de CO<sub>2</sub> y, en su caso, no solo por un coche nuevo sino

por un coche de segunda mano de importación:

- Los coches con emisiones inferiores a 120 gramos/km están exentos.
- De 120 a 160 gr/km, deben pagar un 4,75% del valor del vehículo.
- De 160 a 200 gr/km, un 9,75%.
- Más de 200 gr/km, un 14,75%.

Sin duda, es un impuesto progresivo y paga más quien más contamina, pero si sumamos el 21% del IVA puede representar que un comprador llegue a pagar hasta un 35,75% sobre el precio base de compra.

En este mismo sentido, los fabricantes de automóviles en España, ANFAC (Asociación Española de Fabricación de Automóviles y Camiones) y ANIACAM (Asociación de Importadores) se han posicionado claramente a favor de una revisión de los impuestos que gravan la compra de los vehículos.

En concreto, piden la eliminación del Impuesto de Matriculación, ya que al comprar un vehículo ya debe pagarse un IVA del 21%. Evidentemente, esta tasa penaliza la compra de automóviles nuevos y no incenti-

## SABÍA QUE...

- Una de las numerosas ventajas de ser socio del RACVN es que los socios Sénior y Beneficiarios tienen el **carné asociado al DNI y no a la matrícula**. Da igual el automóvil que conduzcan: el servicio de Asistencia del Club les atenderá siempre.
- Desde el momento de salir de casa, también tienen asegurada la **solución a cualquier problema** que pueda surgir en su movilidad, para que puedan seguir su camino todos los días del año y las 24 horas del día.
- **La mayor parte de las averías se solucionan en el mismo lugar** del incidente. Si no es posible, el RACVN se encarga de llevar al socio a su domicilio o de ofrecerle un hotel y un vehículo de sustitución.



Grupo FCA

### EL COCHE COMPARTIDO PUEDE IMPONERSE

El pago por uso, opción de futuro

**En el pasado salón Automóvil Barcelona, el consejero director general de Nissan Iberia, Marco Toro, expuso la necesidad de un cambio conceptual de los usuarios que lleve hacia el coche compartido. Con ello, el usuario pagará exclusivamente si usa el coche y, por tanto, pagará impuestos solo cuando lo utilice.**

No es el único directivo del mundo del automóvil que opina lo mismo. Es muy posible que en un futuro no lejano dejemos de ser propietarios de un coche para formar parte de un grupo enorme que elige un automóvil según las necesidades puntuales, ya sea un SUV, un coche urbano o un familiar, eléctrico, híbrido o de combustión. Es decir, la tendencia es hacia el coche compartido y al pago por uso, por lo que no necesitaremos tener un coche en propiedad. Aunque tendremos que asumir los impuestos relacionados con el combustible y los peajes, seguro que con este nuevo modelo ahorraremos unos cuantos euros anuales. Cualquier cambio social necesita su tiempo y este paso de ser propietario a compartir vehículo no será menos. Todo dependerá de si el sistema está bien montado. Actualmente ya existen plataformas, en general a través de aplicaciones para el móvil, que permiten alquilar el coche al vecino o a alguien con garantías, o sencillamente hacerlo con una empresa especializada para un uso determinado. Es decir, en futuro muy cercano pasaremos de tener "coche" a tener "coches".

va en absoluto la más que necesaria renovación de un envejecido parque automovilístico.

### Grandes diferencias en el Impuesto de Circulación

El Impuesto de Circulación se paga en función de dos parámetros: la potencia fiscal de nuestro auto y, sobre todo, el lugar en el que residimos, porque cada ayuntamiento tiene sus propias normas al respecto. Otro factor en los últimos tiempos es el ecológico, ya que algunos municipios ofrecen

descuentos importantes para coches no contaminantes.

El importe de este impuesto entre municipios para un mismo coche se puede multiplicar por cinco (por ejemplo, entre Melilla y San Sebastián). En algunas localidades pequeñas es muy bajo y determinadas empresas con flotas de vehículos no dudan en matricularlos allí para pagar menos impuestos. Se da el caso de algunos pueblecitos de, por ejemplo, 200 habitantes que tienen matriculados miles de vehículos. ■



## “Cuanto más bajas son las cifras de accidentalidad, más difícil es reducirlas”

**SONIA DÍAZ DE CORCUERA** ES LA DIRECTORA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL GOBIERNO VASCO. CONTEMPLA COMO FUNDAMENTAL EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE 2015-2020. POR JI VIEDMA, FOTOS TOÑO RUIZ

**Juan Ignacio Viedma. Del periodismo a la Jefatura de Tráfico, un gran cambio...**

**Sonia Díaz de Corcuera.** La seguridad vial es un tema transversal que se puede trabajar desde muchas vertientes del conocimiento. No existe un perfil determinado para liderar este apartado de la Administración. Ha habido personas licenciadas en Derecho, en Medicina y en Geología. ¿Por qué no una licenciada en Ciencias de la Comunicación?

**J.I.V. En lo últimos tres años ha habido de todo: 29 fallecidos en accidente de tráfico en 2014, 53 en 2015 y 46 en 2016. ¿Son datos para sentirse satisfechos?**

**S.D. de C.** No podemos hablar de satisfacción mientras una sola persona fallezca a causa de accidente de tráfico, pero lo cierto es que Euskadi tiene un ratio de 32 personas

fallecidas por millón de habitantes a 30 días, cifra similar a la de los países europeos más avanzados (el Estado español está en 36). Los datos de siniestralidad y de mortalidad llevan más de una década en descenso en Euskadi, lo que ocurre es que cuanto más bajas son las cifras, más difícil es reducirlas, pero trabajamos para conseguirlo.

**J.I.V. En febrero presentó las acciones de Tráfico para 2017. ¿Son semejantes a las de los últimos años?**

**S.D. de C.** Todas las acciones de la Dirección de Tráfico para este año se enmarcan en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible 2015-2020. El Plan contempla cinco líneas estratégicas: educación vial, investigación del tráfico y seguridad vial, gestión del tráfico, vigilancia y control, y modelo de gestión avanzada.

“La seguridad vial y la movilidad son temas que implican a todas las personas e instituciones. La Administración, por sí misma, no puede abarcarlo todo”



## Atropellos a ciclistas

En las últimas semanas se han producido algunos atropellos a ciclistas. El tema es especialmente preocupante en el País Vasco, donde existe mucha afición a este deporte. Sonia Díaz de Corcuera va al fondo de la cuestión: "En general, un accidente de tráfico ocurre por la suma de varios factores y nadie está libre de sufrir o provocar un accidente. Por eso es tan importante tener una clara percepción del riesgo y actuar con prudencia y respeto hacia las normas de circulación y hacia el resto de personas con las que se comparte la vía". En el caso de los atropellos a ciclistas, la Directora de Tráfico sostiene que "la posibilidad de accidente siempre está presente pero la accidentalidad de los ciclistas en Euskadi no ha tenido consecuencias tan dramáticas. A 31 de mayo podemos decir que en lo que va de año no ha habido ningún ciclista fallecido en las carreteras y calles de Euskadi. El año pasado, de los 8.071 accidentes de tráfico registrados por la Ertzaintza en 313 hubo alguna bicicleta implicada y falleció un ciclista. Nuestros datos son esos. La preocupación, por supuesto que existe, pero no hay que crear alarmas infundadas".

Cada una tiene diferentes acciones e iniciativas que, en algunos casos, se repiten durante toda la vida del Plan porque se considera que son claves o simplemente porque la acción se dirige a diferentes participantes. Por ejemplo, ofertar cursos y realizar acciones de sensibilización son labores que no pierden significado ni importancia aunque se realicen cada año. Y si el indicador del éxito de un plan de actuaciones o de una política de fomento de la seguridad vial es el descenso en el número de accidentados y fallecidos, habrá que sacar la conclusión de que esas acciones, repetitivas o no, están teniendo buen resultado.

**J.I.V. En estos seis meses de 2017, ¿ha notado mejoría con respecto al mismo periodo de 2016?**

**S.D. de C.** No somos partidarios de hacer balances hasta finalizar el año, porque cuando el número de personas fallecidas es tan bajo cualquier accidente múltiple puede hacer cambiar

una tendencia. Preferimos analizar las tendencias y la evolución de los últimos años en lugar de datos anuales o puntuales. En cualquier caso, podemos decir que se mantiene la tendencia del año pasado.

**J.I.V. Por otro lado, ¿cómo es posible que no se actúe ante un hombre que ha sido detenido cuatro veces en 40 días por cuadruplicar la tasa de alcoholemia?**

**S.D. de C.** El carné por puntos se implantó, en su momento, para hacer frente a este tipo de personas reincidentes, para sacarlas de la circulación y enseñarles que el permiso de circulación implica tratar con respeto al resto de usuarios de las vías. Quizá haya llegado el momento de revisar algunos conceptos pero, en cualquier caso, no es muy prudente sacar conclusiones de un solo caso. La mayoría de conductores son respetuosos con la norma y no ponen en peligro a sus semejantes.

**J.I.V. Para finalizar, ¿cómo valora la labor que realiza el RAC Vasco Navarro en temas como seguridad Vial, movilidad o sensibilización?**

**S.D. de C.** La seguridad vial y la movilidad son temas que implican a todas las personas e instituciones. La Administración, por sí misma, no puede abarcarlo todo. En ese sentido, damos la bienvenida a la colaboración de todos los agentes. Concretamente, con el RACVN tenemos una muy buena relación. Es una entidad con un alto número de socios en nuestro territorio y que, con sus intervenciones en los medios de comunicación o en medios propios, como la revista, ayuda a crear un estado de opinión favorable a la mejora de la seguridad. Colaboramos con el área de movilidad del RACVN, por ejemplo, en el Encuentro Ciudadano que celebra todos los años en Bilbao y formamos parte del jurado del Premio de Movilidad. ■



## Consejos médicos para conducir en verano

**Es imprescindible tener en cuenta una serie de consejos médicos para conducir en la época con más calor del año.**

- Descansar cada dos horas para estirar las piernas y reponer líquidos.
- Beber líquidos a menudo y en cantidades pequeñas, preferiblemente agua o zumos de frutas. Sin abusar de las bebidas estimulantes como la cafeína y evitar el alcohol.
- Realizar comidas ligeras y a poder ser poco grasas, respetando los horarios habituales.
- Tener un especial cuidado con los bebés y las mascotas, ya que son más sensibles a los cambios de temperatura.
- Atención a los desplazamientos cortos en carreteras secundarias, son los más peligrosos.
- La ropa debe ser holgada y cómoda, lo mismo que el calzado. Debe evitarse el uso de chancletas.
- Usar gafas de sol. Mejor si son polarizadas, ya que previenen la fatiga ocular.
- Si necesitamos seguir un tratamiento, no olvidar la medicación.
- Mantener una adecuada temperatura del vehículo (20-21°C).
- Antes de iniciar la marcha, abrir puertas y ventanas y poner el aire acondicionado o el climatizador hasta bajar la temperatura. ¡Buen viaje y buenas vacaciones!

# La deshidratación, tan peligrosa como el alcohol al conducir

EL VERANO ES IDEAL PARA VIAJAR EN COCHE, CON DÍAS LARGOS Y BUENA METEOROLOGÍA, PERO EL CALOR PUEDE INFLUIR EN LA CONDUCCIÓN. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

Al llegar la época estival, pensamos en coger unas merecidas vacaciones. Y, justo en verano, buena parte de los desplazamientos, sean largos o cortos, los hacemos en automóvil. Hay que pensar que en estas fechas se incrementan las operaciones salida y retorno de vacaciones, y es cuando el tráfico presenta mayor conflictividad, tanto por el aumento de los desplazamientos y la elevada intensidad de circulación como por el elevado número de viajes de noche.

### Mucho cuidado con la hidratación

El calor, el sol intenso, la fatiga y la falta de hidratación son algunos de los factores que aparecen en verano y que pueden desencadenar síntomas que interfieren en la capacidad para conducir. No beber, aunque no se tenga sed, puede ser la causa de una leve deshidratación, que llega a provocar sensación de cansancio, fatiga, desorientación, dificultad de concentración... Eso hace que los conductores puedan cometer el doble de errores que cuando están correctamente hidratados. Porque, ¿sabía que una persona deshidratada puede cometer los mismos fa-

llos al volante que un conductor que se encuentre bajo los efectos del alcohol?

Así se desprende del estudio "Deshidratación y Conducción", realizado por la Universidad de Loughborough, en Reino Unido. La investigación concluye que los errores más comunes cometidos por los conductores que no están bien hidratados pueden equipararse a los errores que se cometen con un nivel de alcohol en sangre de 0,8 gr/l (máximo en el Reino Unido, donde se realizó el estudio, aunque recordemos que en España es de 0,5). Entre estos errores se encuentran la salida involuntaria del carril, frenar demasiado tarde, o tocar o rebasar la línea del arcén.

Un buen viaje empieza planificándolo con antelación. Debemos dormir bien la noche anterior, evitar las horas centrales del día –serán las más calurosas y con mayor tráfico– y elegir el itinerario más adecuado para evitar las vías más conflictivas. Las autopistas o autovías son las más recomendables por su seguridad. Y, sobre todo, no debemos tener prisa ni fijar una hora de llegada al destino, porque puede generar un estrés peligroso. ■

# Ford

NUEVA GAMA SUV



**Go Further**

Gama Ford EcoSport y Ford Kuga consumo combustible combinado de 4,4 a 7,4 l/100km. El consumo depende de la conducción que se haga del vehículo. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 115 a 171 g/km, medidas conforme la normativa vigente que, en condiciones reales, pueden variar.

## Bola de enganche retráctil

Parece un elemento sencillo y sin mayor importancia, pero el enganche para el remolque puede suponer un quebradero de cabeza para los conductores. Por varias razones: para su instalación es necesario realizar una reforma de un coste económico importante, hay que pasar la ITV y, por último, los usuarios pueden ser multados cuando no remolcan nada, ya que, según la policía, dificulta la lectura de la matrícula. Para dar solución a tanta problemática, se ofrece un nuevo diseño de enganche de remolque que consiste en una bola retráctil que se oculta de forma automática bajo el parachoques cuando su uso no es necesario. Para los que estén preocupados por los pequeños detalles, la bola retráctil no afecta al diseño del vehículo y su acoplamiento no supone ningún inconveniente a la hora de realizar un aparcamiento. Este nuevo artilugio incluye una toma eléctrica de 12 pines, válida para cualquier remolque hasta los 1.500 kilogramos.



## Abrir el maletero con el pie

ESTOS SISTEMAS APORTAN GRAN COMODIDAD DE USO Y SE ESTÁN GENERALIZANDO ENTRE NUMEROSOS MODELOS.

Comodidades que montaban los coches de lujo hace unas temporadas se van extendiendo a coches más populares, como los sensores de lluvia, el control de crucero o la calefacción en los asientos. Una de las opciones que se va haciendo más popular es la apertura automática del maletero. Prácticamente todos los coches actuales cuentan con sistemas hidráulicos para la apertura de la tapa del maletero, sobre todo en modelos de portón grande con luneta incluida, lo que facilita la apertura y cierre, y ayuda a elevarlo, mantenerlo abierto y amortiguar la caída al cerrar. Entre las principales virtudes de la apertura automática del

maletero figuran que permite abrirlo sin utilizar las manos y asegura un correcto cerrado: tras apretado el botón de cerrar, el conductor se puede olvidar y, por ejemplo, ponerse al volante. Otro aspecto importante es que facilitar la maniobra de abrir y cerrar el maletero a personas con movilidad reducida, poca altura o de edad avanzada. Este sistema es muy indicado en vehículos con un gran portón, con una luneta inclinada grande y pesada. También es muy indicado para vehículos altos como todocaminos o monovolumenes, que tienen la línea de techo muy alta.

## Techo retráctil en descapotables, una buena idea para todo el año

**POR SU FACILIDAD DE USO, ESTE TIPO DE TECHOS SON MUCHO MÁS CÓMODOS QUE LOS ANTIGUOS DE LONA**



Con el techo retráctil de tres piezas, los modernos 'roadsters' se convierten en automóviles a prueba de intemperie durante todo el año, con la idoneidad para el uso diario y el confort acústico de un 'coupé'. El techo retráctil consta esencialmente de cuatro elementos móviles, unidos entre sí por un sofisticado mecanismo de basculado: el elemento modular del techo –estructura híbrida de magnesio, plástico y cristal–, los dos montantes traseros –magnesio y plástico– y la luneta trasera giratoria, de cristal de seguridad monocapa con bastidor de magnesio. Seis cilindros hidráulicos con control electrónico y una bomba hidráulica ponen en movimiento el sistema de plegado y abren o cierran el techo retráctil en apenas 16 segundos.

# NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.



## FIAT TIPO 5 PUERTAS DESDE 11.600€ CON 4 AÑOS DE GARANTÍA

EL NUEVO TIPO 5 PUERTAS ESTÁ LLENO DE PRESTACIONES PENSADAS PARA SORPRENDERTE:  
UN MALETERO DE 440 LITROS, UN GRAN ESPACIO INTERIOR Y LA TECNOLOGÍA, CONFORT Y  
SEGURIDAD QUE ESPERAS.

**Emisiones de CO<sub>2</sub> gama Fiat Tipo 5 puertas de 89 a 146 g/km. Consumo mixto: de 3,4 a 8,3 l/100km.**

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo 5 puertas Easy 1.4 16v 70kW (95CV). Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio sin condiciones de antigüedad y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 10.990€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 30/06/2017. La versión visionada corresponde con el vehículo: Nuevo Fiat Tipo 5 puertas Lounge 1.4 16v 70kW (95CV) con opcionales (PVP recomendado: 18.250€).



fiat.es

FCA CAPITAL  
España

XIII EDICIÓN DE 'EL DESIERTO DE LOS NIÑOS'

# Solidaridad Hyundai en Marruecos

HEMOS LLEGADO DE UN VIAJE POCO HABITUAL: UNA EXPEDICIÓN SOLIDARIA ORGANIZADA POR HYUNDAI. UN RECORRIDO POR MARRUECOS EN EL QUE HEMOS PROBADO A FONDO UN COCHE, EL HYUNDAI TUCSON, EN LAS CONDICIONES MÁS EXTREMAS, CON RESULTADO ÓPTIMO. POR REDACCIÓN RACVN.



Más de 4.000 kilómetros en una semana con recorridos por la arena del desierto, carreteras montañosas del medio y alto Atlas marroquí y pistas de ríos secos, alguna de las cuales fueron etapas del mítico raid Paris-Dakar de ataño.

Este año, el RAC Vasco Navarro pudo compartir, gracias a Hyundai, la gran aventura solidaria de la 13ª edición de "El Desierto de los Niños". Durante 10

días participamos en la caravana al volante de un Hyundai Tucson, un modelo que sorprende -iba de serie exceptuando unas llantas algo más fuertes- y de un Hyundai Santa Fe, que formaron parte de la expedición de 17 modelos coreanos, junto con dos ix20 Active. Era imposible negarse a ir cuando nos contaron los motivos: Hyundai colabora con ADN poniendo los vehículos de la organización y diverso material para los niños de las aldeas que se visitan a lo largo de la ruta.

En la caravana solidaria se reunieron 61 vehículos en los que viajaron 209 personas, entre padres, niños y niñas. Salimos de Madrid con nuestro flamante Hyundai Tucson rotulado, hacia Tarifa, a coger el ferry, pero vientos de fuerza 6 en el estrecho obligaron a tirar hasta Algeciras, con barcos más grandes para cruzar hasta Tánger. Primera noche en Marruecos para conocer al resto de la expedición. Por cierto, los muchachos de Alain Affelou querían batir el récord del año pasado y lo-

**1. IMAGEN DE FAMILIA.** PARTE DE LOS INTEGRANTES DE LA CARAVANA DE 'EL DESIERTO DE LOS NIÑOS' POSAN JUNTO A ALGUNOS DE LOS VEHÍCULOS QUE LES ACOMPAÑARON POR LAS CARRETERAS Y CAMINOS DE MARRUECOS. **2. CARAVANA DE 61 VEHÍCULOS** CIRCULARON POR MUY VARIADAS ZONAS, SIEMPRE BASTANTE PRÓXIMOS PARA AYUDAR EN MOMENTOS DE PROBLEMAS. **3. OROGRAFÍA MARROQUÍ MUY VARIADA** CON TODO TIPO DE TERRENOS, HIZO DISFRUTAR A LAS 209 PERSONAS QUE SE EMBARCARON EN LOS COCHES CEDIDOS POR HYUNDAI. **4. PASEO ENTRE DUNAS** NI EL TERRENO PEDREGOSO NI LAS DUNAS DE ARENA PUDIERON CON LOS 17 HYUNDAI TUCSON Y DOS HYUNDAI IX 20 ACTIVE QUE LA MARCA COREANA PUSO A DISPOSICIÓN DE LA ORGANIZACIÓN.



## Tucson, magnífico en su labor solidaria

Probamos nuestro Hyundai Tucson en las dunas de Erg-Chebi, donde todos los vehículos se comportaron de forma sorprendente, sin ninguna enganchada ni necesidad de ser sacados de la arena. También nos encaminamos a conocer – ¡por fin! – la escuela de nómadas en Kamkria, construida en el linde de un 'oued' (río) totalmente seco. Son 25 kilómetros de tierra y arena en el que viven 20 familias. Antes de regresar a España, los componentes de la caravana visitamos una guardería en Al-Chiaifa, cuya reconstrucción está financiada por ADN. El proyecto prevé la demolición de la estructura actual y crear una nueva escuela para que los niños de entre 6 y 11 años puedan recibir educación. Desde Erfud, los 61 vehículos de la caravana tomamos camino hacia Nador. Después de 596 kilómetros de carretera, embarcamos en un ferri que nos trasladó tras siete horas de navegación hasta el puerto de Almería. Allí finalizaron los diez días de montañas, tierra y solidaridad que nos depararon la 13 edición de "El Desierto de los Niños".

graron realizar 760 graduaciones de ojos a niños y mayores. Su labor es totalmente desinteresada: "Lo más impresionante es cuando ves a un pequeño que, de no ver más que sombras y al ir colocándole cristales con aumento, empieza a sonreír. Cuando conseguimos acertar con la óptica necesaria, su leve sonrisa se convierte en una redonda, franca y emotiva sonrisa... Eso no tiene precio, poder dar esa alegría a un niño o una niña es impagable...". A partir

de ahí, imagínense lo emotivo del viaje. Hemos conocido la increíble variedad paisajística marroquí con zonas que parecían el altiplano boliviano y sus habitantes que se asemejaban a los mayas (morenos de tez y de baja estatura), pasando por zonas desérticas con dunas increíbles (Er Rachidia, Erfoud o Er Chebbi) o alucinantes oasis, alguno de más de 600 km, en los que más de un millón de palmeras surten de dátiles a la región. ■



## Alfa Romeo Stelvio

### UNA REFERENCIA EN EL SEGMENTO SUV

Este nuevo modelo, un SUV compacto 'premium', denota el claro espíritu de Alfa Romero. Su carta de presentación en diseño es una silueta baja, ancha y musculosa, con grandes pasos de rueda y unas líneas muy dinámicas. La misma inspiración deportiva se aprecia en el interior, con un salpicadero diseñado alrededor del puesto de conducción. Ahí no queda la cosa: los mandos y elementos están orientados hacia el conductor, con el túnel diagonal y el salpicadero ligeramente ondulado. Ofrece dos motores diésel, de 180 y 210 CV, y tres de gasolina, de 200, 280 y 510 CV. Todos con cambio automático de ocho velocidades y un sistema de tracción total conectable automáticamente Q4. Desde 48.300 euros.



## Citroën Space Tourer

### RECOMENDADO TANTO PARA EL TRABAJO COMO PARA EL OCIO

La gama inicial está compuesta por cuatro niveles de acabado: Feel, Shine, Business y Business Lounge. Además, se puede optar entre carrocerías de tres longitudes: XS (4,60 metros), M (4,95 metros) y XL (5,30 metros). Todo ello hace que la conducción diaria o en largos trayectos sea muy amena y confortable. La gama mecánica cuenta con motores diésel BlueHDi con un rango de potencias que van de los 95 a los 180 CV, con cajas de cambios manuales o automáticas de seis velocidades. Desde 23.620 euros, con descuentos y financiado.

## Opel Crossland X

### UN SUV QUE SIGUE LA MODA

El Opel Crossland X da acceso a la gama SUV de Opel y es recomendable para aquellos usuarios que valoren el espacio y la relación precio-equipamiento. Las posibilidades de personalización son extensas. El habitáculo es muy amplio en relación a su tamaño y las plazas traseras son muy holgadas. El acceso también es bueno, a pesar del pequeño tamaño de las puertas. El puesto de conducción es funcional y práctico. Los materiales empleados están bien ajustados entre sí y no se aprecian ruidos. La oferta mecánica se

basa en un bloque 1.2 tricilíndrico de gasolina y otro 1.6 diésel, con cuatro cilindros. El primero está disponible en versión atmosférica de 81 CV y turboalimentada, de 110 y 130 CV, mientras que el segundo puede adquirirse con dos niveles de potencia: 99 y 120 CV. Están asociados a una caja de cambios manual de cinco velocidades en los motores de hasta 110 CV y de seis, en el resto. Hay dos acabados, Selective y Excellence. Desde 16.300 euros.



## Hyundai i30 CW

### PLUS DE VERSATILIDAD Y MUCHA TECNOLOGÍA

Diseñado y fabricado en Europa, adopta el nuevo lenguaje de diseño Hyundai con nuevos faros Full-LED y luces LED diurnas. Se beneficia de la última tecnología de seguridad activa y pasiva en ayudas a la conducción. Sin olvidar la conectividad: pantalla táctil de 8', nuevo sistema de infoentretenimiento y cargador inalámbrico para móviles. En motores, el 1.0T-GDi de 120 CV y un 1.4T-GDi de 140 CV, ambos de gasolina; la opción diésel es el 1.6 Turbo de 110 CV. Asociados a cajas de cambios manual de seis velocidades o automática de doble embrague DCT7.

La cuenta

# chic

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Bankoa S.A. está adscrito al Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito (RD 16/2011, de 14 de octubre). Para depósitos en dinero, el importe máximo garantizado es de 100.000€ por depositante en cada entidad de crédito.

Por domiciliar la nómina, la pensión o el recibo de autónomos:

**SIN COMISIONES** de mantenimiento, administración, tramitación de domiciliaciones y por transferencias nacionales desde BankoaOnline.

VISA BANKOA ELECTRÓN, CLASSIC Y ORO **SIN CUOTA LOS DOS PRIMEROS AÑOS.**

**VÍA T SIN CUOTA DE ALTA; BANKOAOONLINE Y SERVICIO SMS GRATUITO.**

**LLÉVATE UNA LÁMPARA NÓRDICA "TONY"**

para decorar cualquier rincón de tu casa. Brazo de madera regulable. Diseño minimalista, atemporal. Altura ajustable (hasta 69 cm).

Con nómina igual o superior a 1.200 € y con domiciliación de 3 recibos. La remuneración de estas cuentas es en especie, lámpara "Tony", para cualquier saldo, y en efectivo según el siguiente cuadro:

Saldos Medios	Remuneración en efectivo
Hasta 149.999,99 Euros	0,00% TIN
Desde 150.000,00 Euros	0,05% TIN

Ejemplos de TAE

- Para un saldo medio en cuenta de 50.000 Euros: 0,13% TAE
- Para un saldo medio en cuenta de 150.000 Euros: 0,09% TAE
- Para un saldo medio en cuenta de 200.000 Euros: 0,08% TAE

Liquidación trimestral de intereses los días 15 de los siguientes meses: febrero, mayo, agosto y noviembre.

La remuneración en especie está sujeta a la legislación fiscal vigente.

[www.bankoa.com](http://www.bankoa.com)

**CA bankoa**  
CRÉDIT AGRICOLE



## SEAT Ibiza

### EXCELENTE QUINTA GENERACIÓN

Bien proporcionado, con carácter, ágil, musculado, con una imponente parrilla flanqueada por los faros Full LED triangulares y los icónicos gráficos de las luces de día... Por otro lado, los voladizos delantero y trasero son muy cortos, con las ruedas en las cuatro esquinas del coche, lo que le otorga carácter deportivo, estable y dinámico. En el interior del nuevo Ibiza todos los mandos e instrumentos están orientados al conductor, mientras que, como gran novedad en la gama, el botón de arranque se ubica en la consola central. La gama mecánica de gasolina comienza con el 1.0 de 75 CV, para seguir con el 1.0 TSI de tres cilindros de 95 o 115 CV, con turbo. En diésel aparece el 1.6 TDI en tres potencias: 80, 95 y 115 CV. Ya a la venta, disponible con cuatro acabados: Reference, Style, FR y XCellence. Se vende desde 14.060 euros.

## BMW 540i

### PRESTACIONES Y MÁXIMA SEGURIDAD

Un modelo interesante de la nueva Serie 5 de BMW es el 540i que, con 340 CV, aúna prestaciones, seguridad y tecnología. Un elemento opcional destacable es la suspensión EDC, con amortiguadores de dureza variable controlados electrónicamente. Proporcionan mucho confort al pasar sobre las irregularidades de la carretera y, a la vez, gran sensación de agilidad y precisión en curva. La dirección es perfecta. En síntesis, es muy seguro en cualquier carretera y condición climatológica.

Además, se mueve de forma rápida y refinada. Se viaja de forma cómoda en cualquiera de sus asientos y su ergonomía es referencia en todo el mundo. Sentados al volante vemos una instrumentación electrónica formada por un cuadro de mandos principal y una pantalla de 10,25 pulgadas desde la que se manejan todos los sistemas del coche. Desde 49.400 euros.



## Ford Kuga ST-Line

### MUCHO MÁS QUE IMAGEN DEPORTIVA

La nueva gama de modelos Ford ST-Line cuenta con una línea más deportiva y una pequeña preparación a nivel de chasis que los diferencia del resto de la gama. Estas versiones se inspiran en los vehículos Ford Performance que la marca americana desarrolla con tecnología derivada de la competición. Lucen una estética muy parecida a la de los modelos Ford Performance. Los Ford ST-Line también equipan suspensión deportiva, que rebaja la altura de la carrocería en 10 mm. El Ford Kuga ST-Line se vende con tracción 4x2 y motor de gasolina EcoBoost 1.5 de 150 CV, o bien los diésel 1.5 TDCi de 120 CV o 2.0 TDCi de 150 o 180 CV. El precio, a partir de 27.740 euros.



## Nuevo Peugeot 308

### MÁS EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA

Aparece una nueva parrilla frontal, un capó más aerodinámico, una firma luminosa LED rediseñada y unos paragolpes de nuevo diseño. En el interior, nueva pantalla táctil multimedia con la última generación de infoentretenimiento, además de i-Cockpit. En la parte mecánica, novedades en dos propulsores de gasóleo y uno de gasolina. Se incorpora un cambio automático de ocho velocidades para el bloque BlueHDi de 180 CV y la entrada en la gama es un nuevo motor BlueHDi de 130 CV. En gasolina, el PureTech de 130 CV estrena transmisión manual de seis relaciones y ofrece un rendimiento más eficiente. Desde 15.850 euros con promociones.

# PASIONALES

Te pones flamenco.  
Te enciendes. Te tocan las palmas y te conoces.  
Y lo mismo sales por peteneras  
que por soleares.



## FABRICADOS AQUÍ. INSPIRADOS EN TI.

Cuando conduces por España, se nota. Te sube la temperatura en el atasco y te suelta la lengua. Y no pasa nada, porque el de al lado está igual que tú y aunque no te entienda, comparte. Te pones flamenco a la primera, con la segunda y marcha atrás. Será que tienes mucho arte conduciendo. Tal vez, por eso, necesites un coche que se inspira en ti.

## GAMA CITROËN MADE IN SPAIN

DESDE **10.300€\***

PANTALLA TÁCTIL 17,8 cm (7")  
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA  
MIRROR SCREEN  
NAVEGACIÓN CONECTADA



CITROËN  
ADVANCED  
COMFORT

[CITROENINSPIREDBYYOU.COM](http://CITROENINSPIREDBYYOU.COM)

CITROËN prefiere **TOTAL**. \*PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo C-Elysée PureTech Gasolina 82 Shine por 10.300€ (Impuestos, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 48 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Oferta no acumulable válida hasta el: 30/06/2017. Consulte condiciones en su concesionario o en [www.citroen.es](http://www.citroen.es). PVP recomendado para el cliente que no financien: C-Elysée: 11.800€.  
(1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es). Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-8284447.

 [citroen.es](http://citroen.es)

**8 AÑOS**  
CITROËN ASISTENCIA  
Asistencia gratuita  
en averías y accidentes<sup>(1)</sup>

## IX ECO RALLYE VASCO NAVARRO

# ECO Rallye Vasco Navarro: una prueba disputada de principio a fin

LA NOVENA EDICIÓN DEL ECO RALLYE VASCO NAVARRO, ORGANIZADA POR EL RAC VASCO NAVARRO, SE CELEBRÓ EN BILBAO Y ESTUVO EN TODO MOMENTO MUY DISPUTADA. FINALMENTE, LOS EQUIPOS LOCALES LOGRARON VENCER EN TODAS LAS CATEGORÍAS, FRENTE A POLACOS, FRANCESES, ITALIANOS Y RESTO DE EQUIPOS ESPAÑOLES. POR MARIO GARCÍA. FOTOS JOSU URIBE

Los pasados días 6 y 7 de mayo se celebró el IX ECO Rallye Vasco Navarro. Una prueba organizada por el RAC Vasco Navarro (RACVN) que se caracteriza por ser un rallye en el que no se valora la velocidad, sino la regularidad en la conducción y el menor consumo de energía. Además, se trata de la única prueba del País Vasco y Navarra que puntúa en la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas y la única de España que lo hace en la Copa FIA de E-rallyes (el mundial de rallyes de esta modalidad).

El ECO Rallye reunió a un total de 24 vehículos y discurrió por carreteras vizcaínas y cántabras, haciendo paradas en Gernika y Torre Loizaga (Galdames), donde los participantes pudieron visitar el museo de vehículos clásicos que alberga en sus instalaciones (la mayor colección de Rolls Royce del mundo).

En el rallye participaron representantes de varios países como Polonia, Francia e Italia, entre los que se encontraba el polaco Artur Prusak, vencedor de las dos últimas ediciones de la Copa FIA.

El ECO Rallye contó con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao y Bilbobús y con el patrocinio de la empresa gestora de carga de vehículos eléctricos Ibil, la factoría de Bridgestone en Basauri y Torre Loizaga. >







**1. TESLA** WALTER KOFLER Y FRANCO GAIONI SALIENDO DE TORRE LOIZAGA. **2. IRMAN WANI Y JOSEBA RODRÍGUEZ**, DEL EQUIPO VOLVO AUTOSUECIA. VENCEDORES DE LA CATEGORÍA EURO 6. **3. ENTREGA DE TROFEOS A LOS VENCEDORES** DE LA CATEGORÍA DE HÍBRIDOS, POR ANGEL GURRUTXAGA, PRESIDENTE DE LA EAF-FVA, Y LORENZO DELGADO, ASESOR DEL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. **4. ENTREGA DE TROFEOS A LOS VENCEDORES** DE LA CATEGORÍA ELÉCTRICOS FIA, POR EL PRESIDENTE DEL RACVN Y EL DIRECTOR GERENTE DEL CLUB. **5. BRIDGESTONE** FUE UNO DE LOS PATROCINADORES DE LA PRUEBA



> El ECO Rallye vuelve a Bilbao  
El rallye recuperó en 2017 su sede originaria, Bilbao, en la que se celebró su primera edición en 2008. Gracias a la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao y de Bilbobús, el parque cerrado de los vehículos participantes se estableció en un lugar céntrico y privilegiado: los Tinglados en el Paseo del Arenal. Fue en este lugar en el que se dio la salida a los participantes y donde regresaron los equipos al finalizar los recorridos de sábado y domingo. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, junto con el director gerente del club automovilista, Eduardo

Martínez, y el teniente de alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, fueron los responsables de dar la salida a los participantes bajo el arco hinchable del RACVN. Asimismo, por parte del Consistorio bilbaíno acompañaron en la salida la concejala adjunta Inés Ibáñez de Maeztu; el director de área, Enrique Urkijo; y el asesor José Lorenzo Delgado.

Clasificación en regularidad  
Los vizcaínos Eneko Conde y Marcos Domingo, del equipo Autogomas, vencieron en la categoría de Vehículos

Eléctricos al lograr mantener durante el domingo, la primera posición con la que se hicieron el sábado, a bordo de su Kia Soul EV (35,7 puntos). Adrian Oiarbide y Ruben Santana (39,4), del equipo Bilbao, se clasificaron segundos, con su Nissan Leaf. Conde y Marcos vencieron en seis de los nueve tramos, mientras que Oiarbide y Santana vencieron en dos. Ambos equipos lideraron todos los tramos, excepto el octavo, en el que venció el equipo formado por el vencedor de la Copa FIA, en sus dos últimas ediciones, el polaco Artur Prusak y su compañero, el francés Frederic Mlynarczyk, con su Renault Zoe.



**ALFONSO GIL**  
TENIENTE DE ALCALDE  
Y CONCEJAL DELEGADO  
DEL ÁREA DE MOVILIDAD  
Y SOSTENIBILIDAD DEL  
AYUNTAMIENTO DE BILBAO

## El ECO Rallye y Bilbao

La experiencia de acoger una prueba como el ECO Rallye Vasco Navarro ha sido satisfactoria. Me gustaría dar las gracias al RACVN por habernos elegido como sede de la prueba y a todas las personas que hacen posible con su trabajo que este evento se pueda celebrar. Quiero reconocer también a los participantes del rallye, porque son el mejor ejemplo de que una movilidad sostenible es posible. En Bilbao estamos plenamente implicados con los vehículos respetuosos con el medio ambiente. En el Área de Movilidad y Sostenibilidad apostamos claramente por la electro-movilidad. Y ser sede de una edición del ECO Rallye Vasco Navarro ha sido una magnífica oportunidad para reivindicarnos una vez más como defensores de la movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

En el Ayuntamiento de Bilbao continuamos con la apuesta por los vehículos eléctricos mediante la compra de dos nuevos autobuses 100% eléctricos y la incorporación de unidades eléctricas al servicio municipal de préstamo de bicicletas Bilbon Bizi. También trabajamos en ampliar el número de puntos de recarga rápida de vehículos (electrolineras) en la ciudad. Creemos que así se incentivará la compra de este tipo de vehículos entre los ciudadanos, lo que supondrá dar un gran paso para conseguir nuestros objetivos. Además, hemos creado una línea de ayudas para los taxistas que sustituyan sus vehículos de combustión por eléctricos. Construir un mundo mejor también se hace desde la movilidad. Y en eso, en Bilbao, también queremos ser la mejor ciudad del mundo.



Entre los debutantes cabe destacar la actuación de Asier Sabin de Ormaetxea y Jordán Guardo del Equipo Bilbao, que consiguieron un meritorio sexto puesto en la categoría de Vehículos Eléctricos a los mandos de un Renault ZOE.

Si hay una categoría que fue especialmente disputada fue la de los Vehículos Híbridos, en la que los vizcaínos Ignacio Bañares y Alfonso Oiarbide, del Equipo Bilbao, lograron el primer puesto con su Hyundai Ioniq (116 puntos), seguidos por Iker Torrontegi y su copiloto Ianire Fernández, al volante de

su Toyota C-HR (43,4 puntos). Txema Foronda y Pilar Rodas, del Equipo Bilbao-Bridgestone (Mitsubishi Outlander PHEV), tuvieron que conformarse con la tercera posición, a pesar de que finalizaron la primera jornada liderando la categoría. Foronda y Rodas fueron mejorando en los sucesivos tramos hasta hacerse con la primera plaza en el séptimo tramo, que defendieron hasta finalizar la primera jornada y durante el primero de los tres tramos de la segunda. Los dos últimos tramos, en los que Foronda y Rodas acabaron en >



> quinta y cuarta posición, fueron decisivos para que Bañares y Oiarbide les arrebatasen la primera plaza y Torrontegi y Fernández, la segunda. Txema Foronda y Pilar Rodás vencieron en cinco de los trece tramos, mientras que Bañares y Oiarbide lo hicieron en cuatro y Torrontegi y Fernández en tres, haciendo que no se atisbase un claro vencedor hasta el final.

En la categoría de Energías Fósiles EURO6, Imran Wani y Joseba Rodríguez, del equipo Volvo Auto Suecia Don Bosco, lograron mantener la primera posición con la que finalizaron la primera jornada del sábado, a bordo de su Volvo V40 D2. En segunda y tercera posición se clasificaron sus compañeros de equipo, José Ángel Ayucar y José Luis Pérez, y Andrés Fernández y Andrés Rojas, respectivamente, a

bordo de otros dos Volvo V40. Wani y Rodríguez lograron vencer en ocho de los trece tramos, sus compañeros Ayucar y Pérez lo hicieron en cuatro y sus otros compañeros, Fernández y Rojas, lo hicieron en uno. Así, en esta categoría, en todos los tramos vencieron participantes del mismo equipo. En la clasificación por equipos, el Equipo Bilbao se hizo con la primera posición.

### Clasificación en consumos

Eneko Conde y Marcos Domingo, vencieron también en la modalidad de consumos en Vehículos Eléctricos. Ignacio Bañares y Alfonso Oiarbide hicieron lo propio en Vehículos Híbridos y en la categoría de Energías Fósiles, José Ángel Ayucar y José Luis Pérez se clasificaron en primera posición. ■

**1. ALFONSO GIL** DA LA SALIDA A UNO DE LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES. **2. RAQUEL CARDADOR Y SUSANA CAPARROS** DEL EQUIPO IBIL, ÚNICO EQUIPO FEMENINO. **3. ANGEL GURRUTXAGA**, PRESIDENTE DE LA FEDERACION VASCA DE AUTOMOVILISMO, Y XABIER BASABE, DEL EQUIPO EAF-FVA **4. ADRIAN OIARBIDE Y RUBEN SANTANA** DEL EQUIPO BILBAO. **5. DETALLE DE UNO DE LOS CARGADORES** INSTALADOS POR IBIL PARA LA RECARGA DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

## CUARTA EDICIÓN DE ESTA COPA MONOMARCA

# La Copa RACVN arranca con dos pruebas con mucha emoción

LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA 2017 DESPIERTA GRANDES EXPECTATIVAS DESPUÉS DE LAS DOS PRIMERAS CARRERAS CELEBRADAS: EL CIRCUITO DE NAVARRA Y EL TRAMO DE TIERRA DE CINTRUÉNIGO. POR REDACCIÓN: RACVN, FOTOS: AITOR MARTÍNEZ.



## Clasificación Copa RACVN

Clasificación tras las dos pruebas celebradas:

1. J. Gómez – A. Cortázar  
43,6 puntos

2. O. Gómez – J. Astarloa  
31,2 puntos

3. G. López – U. Pagaoaga  
27,6 puntos

4. I. Martín – A. Lasada  
24,6 puntos

5. J. Ormaetxea – E. Salegi  
20 puntos

En su cuarta edición, la Copa alcanza la madurez y en su primera carrera ha contado con una espectacular inscripción tanto en lo que se refiere a calidad de los pilotos como a la cantidad de equipos. En total fueron 17 los equipos que pelearon por conseguir la victoria final en esta igualadísima copa monomarca que premia al mejor equipo garantizando como nadie la igualdad mecánica que requiere dicha distinción.

Óscar Gómez y Jokin Astarloa se impusieron en el Circuito de Navarra, en un apretado final, a Jonathan Gómez y Aitor Cortázar. Borja Arambarri e Igor Casado ocuparon el tercer escalón del podio cuajando un debut casi inmejorable en la Copa RACVN. La pareja vencedora realizó un rally de menos a más y acabaron imponiendo su ley y

lograron ganar la carrera. Aventajaron en poco más de cuatro segundos a un rival al que conocen muy bien: Jonathan Gómez. Lo que ha sorprendido es la rapidez con la que el resto de pilotos se han puesto a la altura de los veteranos de la Copa. Se recorrieron un total de 87,9 kilómetros cronometrados.

### Tramo cronometrado en Cintruénigo

Cintruénigo fue la segunda parada de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra 2017. La población ribera situada al sur de Navarra preparó, en su primera edición, un complicado tramo cronometrado, rápido como cabía esperar, pero de los de “pilotar”. Una inesperada lluvia se encargó de aportar emoción e incertidumbre final a los 30,300 kilómetros de recorrido total.

Tomaron la salida 15 equipos. Jonathan Gómez y Aitor Cortázar consiguieron una merecida y peleada victoria final. Su mejor tiempo en el último tramo les permitió además sumar el punto extra que se otorga al más rápido en el tramo final. Xabat Arrate y Kaiet Bereziartua cuajaron también una excelente actuación. Si bien tras la pasada de reconocimientos no se le veía muy convencido a Xabat, a juzgar por los tiempos obtenidos en carrera supo adaptarse a la perfección al trazado. El último tramo les distanció un poco de un primer puesto al que estuvieron optando claramente a lo largo de toda la carrera. Íñigo Marín y Asier Lasaga obtuvieron un merecido tercer escalón del podio de la Copa fruto de un espectacular tiempo en el último tramo cronometrado. ■



## “Estamos en un buen momento”

**ÁNGEL GURRUTXAGA** ESTÁ AL FRENTE DE LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO (EAF-FVA) DESDE HACE OCHO AÑOS. ESTE 2017 HA SIDO REELEGIDO, CON UNA AMPLIA MAYORÍA, PARA UN TERCER MANDATO. POR JI VIEDMA



**ÁNGEL GURRUTXAGA  
ARRIETA**  
NACIÓ EL 5 DE NOVIEMBRE DE  
1964 EN AZPEITIA  
(GUIPÚZCOA)  
ES PRESIDENTE DE LA  
FEDERACIÓN VASCA DE  
AUTOMOVILISMO DESDE  
MARZO DE 2009

### **RACVN. ¿Cómo afronta el nuevo mandato?**

**Ángel Gurrutxaga.** Con ilusión. Cuento con una experiencia que cuando me embarqué en este tema no tenía y el hecho de superar retos y problemas te da un cierto bagaje para desarrollar nuevos proyectos.

### **RACVN. Habla de problemas y retos...**

**A.G.** Todo el entorno del automovilismo conoce cómo estaba la federación que encontramos, con problemas que estuvieron a punto de hacerla desaparecer. Con nuestro trabajo, el apoyo de la mayoría de escuderías y la colaboración de las instituciones se ha conseguido revertir la situación e incluso nos ponen como ejemplo.

### **RACVN. ¿Cuál es la salud actual del automovilismo deportivo vasco?**

**A.G.** Pasa por un buen momento, pero sin caer en triunfalismos. Tenemos carreras en la mayoría de las disciplinas y, lo que también es importante, tenemos buenas listas de inscritos, en calidad y cantidad.

### **RACVN. La juventud empuja.**

**A.G.** Sí, y tenemos nuevas escuderías que organizan carreras y además involucradas con

los aspectos de seguridad, pilar fundamental. Quizás andamos más flojos en la incorporación de nuevos oficiales de carrera.

### **RACVN. ¿Cuáles son sus planes para los próximos años?**

**A.G.** No nos quedamos quietos a ver cómo pasan los coches. Este año 2017 hemos sacado adelante temas importantes para la promoción. Por ejemplo, hemos organizado una beca con cinco chavales que están participando en la categoría de karting. Además, para ayudar a los más jóvenes en los rallyes, el campeón vasco de rallyes junior correrá la última prueba del Campeonato Nacional como piloto oficial en una de las unidades de la Copa Swift. Y en 2018 más...

### **RACVN. ¿Cómo ve el papel del RACVN con respecto al deporte?**

**A.G.** No cabe duda que el RACVN es todo un referente deportivo con su prueba estrella, el ECO Rallye. En un futuro próximo podremos anunciar nuevos temas colaborando juntos -RACVN y EAF-FVA-, para los que ya hemos mantenido reuniones. ■

NUEVO SUV 7 PLAZAS

# PEUGEOT 5008

ENTRA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN

NUEVO PEUGEOT i-COCKPIT® / ADVANCED GRIP CONTROL /  
AMPLIA MODULARIDAD INTERIOR



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Nuevo Peugeot 5008: Consumo mixto (L/100 km): desde 4,1 hasta 6,1. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 106 hasta 140.

Surf, escapada con amigos o jornada de trabajo. Adapta el interior del nuevo SUV Peugeot 5008 a tu vida gracias a su innovadora configuración: 7 plazas, con 3 asientos independientes regulables en longitud e inclinación en la segunda fila y 2 asientos escamoteables y desmontables en la tercera fila; y un maletero de hasta 2.150l, en el que caben todos tus planes.

**PSA FINANCE**

## NUEVO SUV PEUGEOT 5008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

**JAMÁS TENÍA UN “NO” POR RESPUESTA**

# Nicky Hayden, en memoria de un gran campeón

EL SOLO QUERÍA SER UN HÉROE: SER CAMPEÓN DEL MUNDO. SUS PADRES, EARLY ROSE, CON GASOLINA EN LAS VENAS Y PILOTOS PROFESIONALES AMBOS, INOCULARON AL NIÑO DE KENTUCKY YA SUS HERMANOS EL VIRUS DE LAS DOS RUEDAS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



No fue fácil hacerse un hueco en su país para dar el salto a la cuna de este deporte, Europa, pero no le faltó el apoyo incondicional de una familia típicamente americana de Kentucky.

Aprendido a base de muchas horas de ‘dirt track’, derrapando como solo él sabía hacer y tras lograr con 21 años coronarse como el más joven piloto ganador de la AMA Superbike, entró en el Mundial de MotoGP por la puerta grande: en el Team Honda Repsol, en compañía de Valentino Rossi.

Llegaron los primeros podios y alcanzó su primera victoria en el escenario perfecto: Laguna Seca, antesala de su 2006 de gloria. Peleó hasta la última carrera con el todopoderoso Rossi y con un escudero de lujo, Dani Pedrosa. Hubo de todo: toques, caídas, trabajo de equipo y un título con el que soñaba desde niño.

Ha dejado la huella que solo alguien con su talento puede marcar a su paso ya que, incluso en las peores condiciones, brilló con luz propia. Quede para el recuerdo su victoria en Sepang en el WSBK (Superbikes), bajo una tromba de agua que puso a prueba a todos los pilotos allí reunidos.

Quienes tuvimos la enorme fortuna de tenerle cerca sabemos que jamás tenía un “no” como respuesta, que nunca perdía esa gran sonrisa con la que nos obsequiaba todos los días, que su cabeza era un compendio de conocimientos del mundo que tanto amaba... Guardaré en el mejor rincón de mi corazón la memoria de un hombre afable, humilde, constante, religioso. Guardaré con cariño ese libro que, junto con su padre, me dedicó. Guardaré la memoria de un gran campeón. ‘Ride on’ Nicky Hayden 69, rueda en paz ‘Kentucky Kid’. ■

**EL “69” DE HAYDEN**  
NECESITABA UN NÚMERO QUE SE VIESE BOCA ARRIBA SOBRE LA MOTO Y, SOBRE TODO, BOCA ABAJO. ENTRÓ EN EL OLIMPO DE PILOTOS AMERICANOS QUE LOGRARON SER CAMPEONES DEL MUNDO, DE KENNY ROBERTS A WAYNE RAINEY.

**OFERTA EXCLUSIVA**  
para socios del RAC Vasco Navarro.  
Infórmate en tu oficina.

**CASER HOGAR INTEGRAL**

# UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

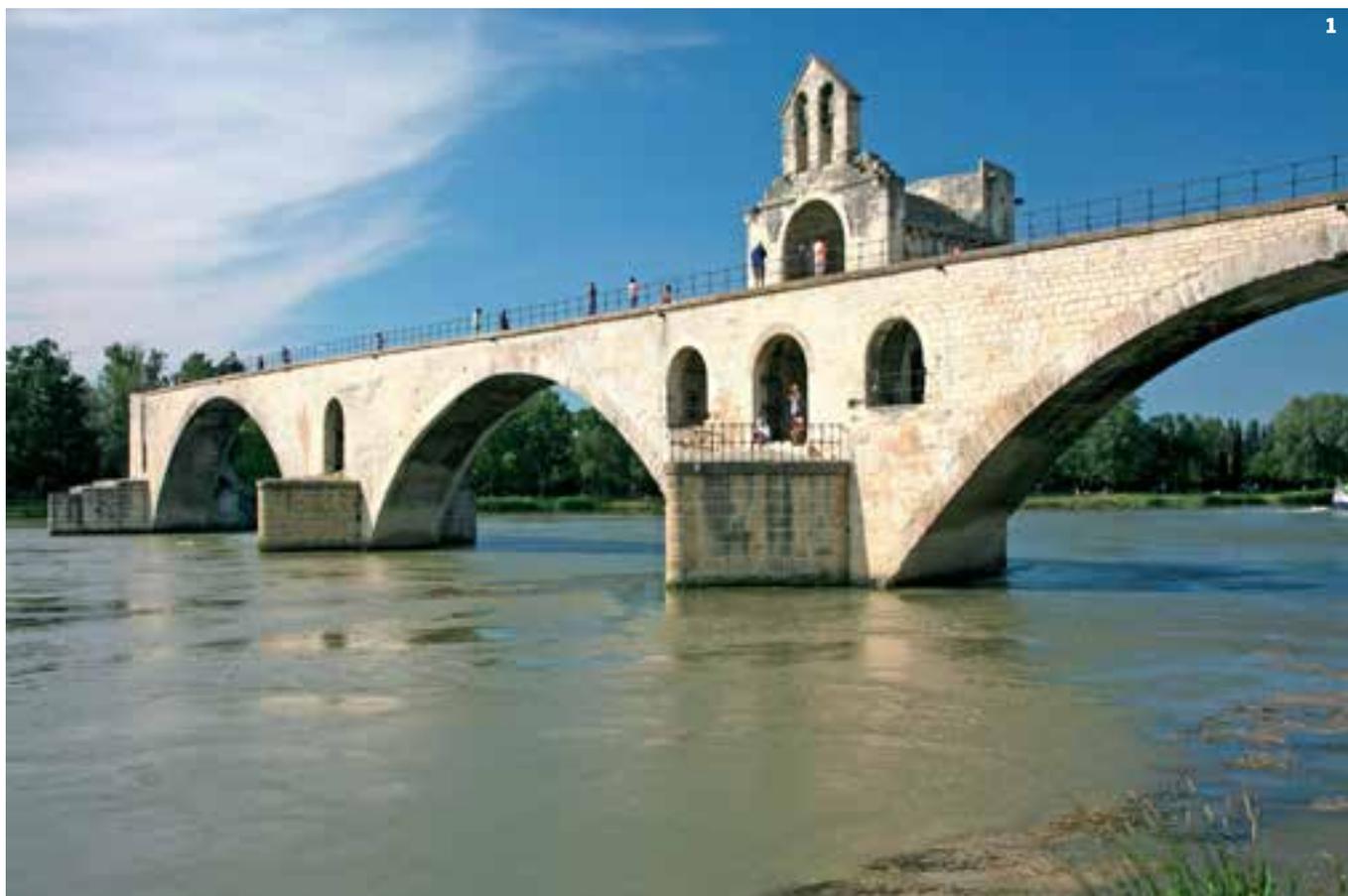
- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



**REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS\***  
**JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA**



**Seguros de tu confianza**



# Ródano, un río esencial

SI EL AGUA HA ATRAÍDO A TODAS LAS CULTURAS, EN EL CASO DEL RÓDANO ESTA AFIRMACIÓN SE JUSTIFICA CON CRECES. **NIMES, ARLÉS Y AVIÑÓN** FORMAN UN TRIÁNGULO DONDE LA UNESCO HA CALIFICADO ONCE LUGARES COMO PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

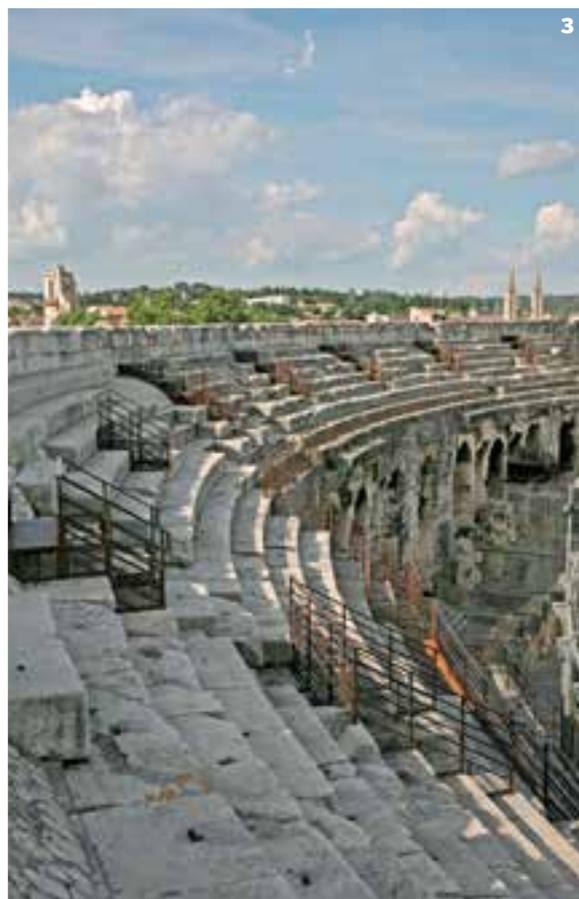
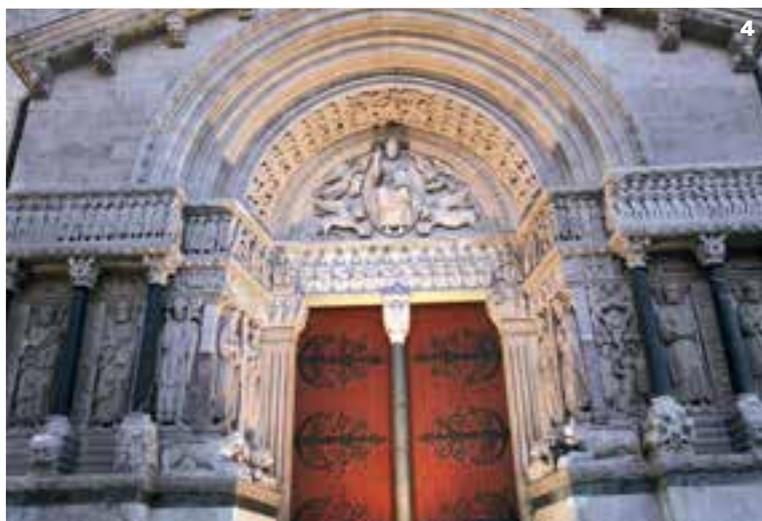
El origen de **Nimes**, la gala, la romana, la ciudad del agua, hay que buscarlo en la fuente natural que emana del manantial de la Fontaine, actualmente transformado en un sugestivo parque. Los romanos, al crecer rápidamente la urbe, prefirieron ir a buscar el agua al nacimiento de un afluente del Gard. Para semejante proyecto debieron construir un acueducto de 50 kilómetros del que el Pont du Gard, declarado Patrimonio de la Humanidad, es un magnífico testigo. Con el emperador Augusto se diseñó una gran ciudad con un anfiteatro que aún hoy en día se utiliza para conciertos y corridas de toros y un foro del que se conserva la Maison Carrée, un magnífico templo en el

centro del casco antiguo. A partir de aquí se extiende un barrio muy bien conservado, de mansiones históricas, palacetes y placitas donde sentarse a comer o tomar un café. Durante el paseo debemos aprovechar para visitar la catedral, muy afectada por las guerras de religión. Mucho más moderno es el Carré d'Art. Diseñado por Norman Foster, en sus cristalerías se refleja el templo romano. Dispone de biblioteca, sala de exposiciones y un buen restaurante con vistas a la plaza.

## Arlés, punto de encuentro

De Nimes a Arlés hay muy poca distancia, tanto por la autopista de peaje A55 como la N113. **Arlés**, gracias al río Ródano y a su pro-

**1. EL FAMOSO PUENTE DE AVIÑÓN** SOBRE EL RÍO RÓDANO. **2. MAISON CARRÉE**, TEMPLO ROMANO EN EL CENTRO DE NIMES. **3. SAINT TROPHIME**, PORTADA DEL TEMPLO DE ARLÉS. **4. ANFITEATRO ROMANO** DE NIMES.



ximidad al Mare Nostrum, fue durante el Imperio Romano un centro económico y estratégico. El teatro y el anfiteatro del siglo I aún se utilizan. Bajo el Ayuntamiento del siglo XVII discurren unas impresionantes galerías (criptopórticos) que datan de los años 30 a 20 a.C. En la superficie se encuentra la plaza de la República, presidida por un gran obelisco. Pero la que llama la atención es la iglesia de Saint Trophime, considerada una de las joyas del románico del siglo XII. Este templo, cuya portada no nos cansamos de admirar, es lugar de culto para los peregrinos del Camino de Santiago.

¡Hasta ocho monumentos mantiene Arlés en la lista del Patrimonio de la Humanidad! Pese a esta apabullante monumentalidad, nos quedamos con el ambiente de las terrazas alrededor del anfiteatro y sobre todo de la plaza del Forum, presidida por la estatua de Frederic Mistral. Van Gogh immortalizó el Café la Nuit en uno de sus cuadros y en la Fundación Van Gogh, con un poco de suerte, podemos admirar alguna de sus obras. Para terminar, en el Museo Arlés Antique, a la salida de la población, corroboraremos la >

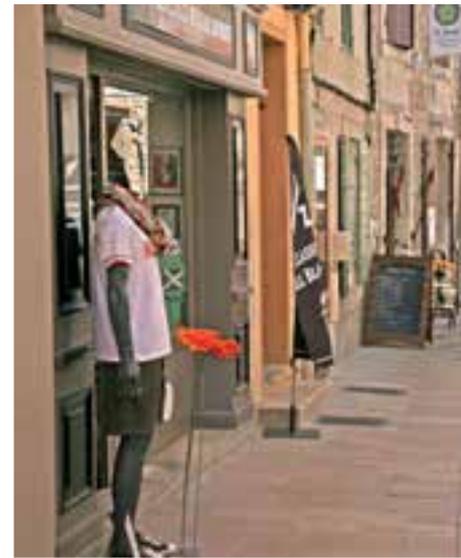
## UN VIAJE CON SABOR Delicatessen de Nîmes

**Resulta obligado dar una vuelta por el mercado de Nîmes (Les Halles) para tomarle el verdadero pulso a la ciudad. Excelentes verduras y, sobre todo, aceite y aceitunas**

La brandada de Nîmes es el plato por excelencia: brandada de bacalao que en la Maison de la Brandade ([www.lanimoise.fr](http://www.lanimoise.fr)) ofrecen en distintas versiones. En los restaurantes son también muy interesantes los calabacines



reellenos de brandada. El 'petit pâté' es un pastelito de hojaldre relleno de carne. Thierry Bosc en Les Halles los hace excelentes. 'Tapenade', pasta de olivas mezclada con anchoas y aceite, y 'croquant', una galleta alargada, de textura dura y con un sabor a miel y limón, son productos ideales para llevar. Los podemos encontrar en L'Oustaù Nadal, en L'Huilerie y en la pastelería Villaret, creadores de los 'croquants'.



1. CASCO ANTIGUO DE SAINT RÉMY OCUPADO POR TIENDAS DE JÓVENES DISEÑADORES.
2. CLAUSTRO ROMÁNICO EN LA ABADÍA DE MONTMAJOUR.
3. TAUROMAQUIA ESTÁ PRESENTE EN TODA LA REGIÓN.
4. GRANDILOCUENTE PALACIO DE LOS PAPAS DE AVIÑÓN.

> importancia que tuvo la ciudad durante la época romana.

### Les Alpilles o la roca convertida en arte

Desde Arlés tomaremos la D17 para descubrir lo que esconde el macizo de Les Alpilles. A pocos kilómetros de la población nos daremos de bruces con la **abadía de Montmajour**, dedicada a San Pedro: un conjunto fundado en la Edad Media por los benedictinos. Comprende un edificio prerrománico del siglo X, una necrópolis cuyas tumbas están excavadas en la roca, una iglesia abacial, un claustro románico del siglo XII con todas las dependencias alrededor y un monasterio del siglo XVII, todo muy bien recuperado. La D17 y la D78 nos situarán en unos 20 km en **Les Baux de Provence**, un original pueblecito situado en lo alto de un espolón rocoso ('baux' en provenzal significa "escarpados"), que conserva todo su sabor medieval.

Su privilegiada situación permite contemplar, < desde lo alto del castillo, toda la llanura de la Camarga y los valles de la Fontaine y del Infierno. Visita obligada es Carrières des Lumières, una antigua cantera de grandes dimensiones que se aprovecha para proyectar espectaculares imágenes en un festival de luz y sonido.

Mediante la D5 cruzaremos las Alpilles, que nos sorprende con las formas erosionadas de su roca calcárea, para llegar en 10 km hasta **Saint Rémy de Provence**, una localidad cuyo casco antiguo que estuvo amurallado es un vivero de tiendas con propuestas sumamente originales.

### Aviñón, el poder de los papas

Por la D571. en unos 30 kilómetros, nos situaremos en **Aviñón**. El cisma provocó durante cien años de papado que la ciudad acumulara gran cantidad de poder y llegara a rivalizar con Roma. Un gran recinto amu-

Desde Arlés, **la Camarga** es un espacio muy atractivo y



rallado encierra la ciudad antigua, en la que proliferan iglesias, calles donde crecen plátanos centenarios y placitas con terrazas que proporcionan un aire simpático y distendido. El principal eje urbano lo constituyen la Rue de la République, la Place de l'Horloge, donde se encuentran el Ayuntamiento y la Ópera, y la Place du Palais, con el grandilocuente edificio del Palacio de los Papas. Junto a él, la catedral y los jardines del Rocher des Domes, desde los que se disfruta de una vista inmejorable.

El Ródano acaricia Aviñón y su furia terminó en otros tiempos con el puente de Saint Bénézet, conocido popularmente como el Pont d'Avignon. Después de diversas reconstrucciones, en el siglo XVII se dejó por imposible y actualmente, incluido en la lista del Patrimonio de la Humanidad, conserva cuatro arcos y una bonita imagen sobre el río, con una interesante perspectiva de la ciudad. ■

## Guía práctica



### CÓMO LLEGAR

Por Nimes transcurre la autopista A9 (La Languedocienne), que empalma con la A61 (Deux Mers) que une el Atlántico con el Mediterráneo.

### AVIÑÓN, CAPITAL DE LA D.O. CÔTES DU RHÔNE

En pleno centro de la ciudad, el antiguo edificio del Banco de Francia se ha rebautizado como Le Carré du Palais y se ha convertido en un complejo enoturístico que incluye escuela, bar de vinos y restaurante gastronómico. Un verdadero placer para todos los sentidos. [www.carredupalaisavignon.com](http://www.carredupalaisavignon.com)

### FESTIVALES DE AVIÑÓN Y ARLÉS

Aunque en Aviñón hay eventos todo el año, durante las tres semanas de julio que dura el Festival Internacional de Teatro no se puede dar un paso; bares y restaurantes están abarrotados hasta altas horas de la madrugada impregnados de un ambiente simpático. A finales de agosto, en Arlés se organiza una fiesta romana en la que participa toda la población.

### RECOMENDABLE

En Arlés, el antiguo convento de los carmelitas ha sido reconvertido en el Hotel Jules César de cinco estrellas. Habitaciones de diseño y con todas las comodidades, piscina, zona de spa y masajes, además del restaurante decorado por Christian Lacroix, aportan placer y originalidad al lugar. [www.mgallery.com](http://www.mgallery.com)

### MÁS INFORMACIÓN

**Nimes** [www.nimes-tourisme.com](http://www.nimes-tourisme.com)

**Arlés** [www.arlestourisme.com](http://www.arlestourisme.com)

**Les Beaux de Provence**

[www.lesbeauxdeprovence.com](http://www.lesbeauxdeprovence.com)

**Aviñón** [www.avignon-tourisme.com](http://www.avignon-tourisme.com)

de antiguas costumbres



# Vacaciones con niños en Cataluña

CON BARCELONA COMO REFERENCIA, DOS **ITINERARIOS PENSADOS PARA EL TURISMO FAMILIAR** SE DIBUJAN AL NORTE Y SUR. LA DIVERSIDAD Y LA DIVERSIÓN ESTÁN GARANTIZADAS CON PROPUESTAS PARA TODOS LOS GUSTOS. TEXTOS: MYWAY RUTAS EN COCHE, EL PROTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE. FOTOS: ACT

## **COSTA BRAVA Y COSTA BARCELONA, DIVERSIÓN PARA TODOS**

Al norte de la capital catalana, la Costa Brava ofrece numerosos alicientes de diversión para toda la familia. **Roses** es una de las poblaciones mejor preparadas para el turismo familiar. Su ciudadela incluye el Espai Cultural, donde los más pequeños podrán descubrir los secretos de esta fortificación levantada para rechazar los ataques piratas. La playa Nova cuenta con club infantil y con el tren turístico se pueden recorrer maravillosas calas y disfrutar de unas vistas inigualables. Un paseo marítimo nos lleva por la costa escarpada con parada en **Cadaqués**, una de las poblaciones con más encanto del litoral; a su

lado **Portlligat**, donde la exuberancia que puso Dalí en su casa-estudio hará volar la imaginación de los más pequeños. Descómunes huevos, un engalanado oso polar o un león diseado fueron algunas de las excentricidades del artista. Finalmente, la embarcación se acerca al cabo de Creus, un mundo de rocas de sugerentes formas esculpidas por el viento.

### De caza fotográfica

En el Parque Natural dels Aiguamolls de l'Empordà todos los senderos conducen hasta un 'hide' de observación que permite visualizar todo tipo de aves acuáticas. A primera hora de la mañana y última de la tarde es el mejor momento. La cámara fotográfica y

**1. ROSES** TREN TURÍSTICO CON VISTAS AL PARC NATURAL DEL CAP DE CREUS. **2. PLATJA D'ARO** OBSERVANDO AVES EN ELS ESTANYS. **3. CALONGE SANT ANTONI** CALAS DE AGUAS CRISTALINAS. **4. TORROELLA DE MONTGRI** KAYAKS EN LAS ISLAS MEDES.

2



3



4



los prismáticos resultan imprescindibles. Para observar aves de una forma muy divertida, podemos realizar una excursión en kayak por el río Fluvià, una actividad para toda la familia que combina la observación de pájaros con la práctica del remo. También hay un itinerario especialmente pensado para recorrer en bicicleta. Y para continuar disfrutando, entre las dunas de la playa de **Sant Pere Pescador**, el viento dominante puebla el cielo de cometas y el mar de velas. 'Windsurf' y 'kitesurf' son dos de las actividades que se practican en esta zona además del baño. ¿Te vas a perder la ocasión de completar el reportaje fotográfico?

### Un mundo submarino

**Torroella de Montgrí** nos propone un viaje por el mar a través del Museo del Mediterráneo. Desde **l'Estartit** lo podemos hacer realidad al embarcarnos hacia las islas Medes, con naves de fondo transparente. Si viajamos un poco más al sur, en el Museo de la Pesca de **Palamós** aprenderemos todo lo relacionado con el arte de la >



### TURISMO FAMILIAR

## Vacaciones divertidas para todos

**Familia divertida, vacaciones felices. Con esta premisa, la Agència Catalana de Turisme ha distinguido 24 municipios con el sello "Turismo Familiar" para destacar que ofrecen equipamientos y servicios adaptados a las necesidades de las familias con niños.**

Estos municipios disponen de una oferta certificada de establecimientos de alojamiento, restauración y de ocio dirigidos a los más pequeños, para que sus vacaciones no sean aburridas. ¿A quién no le gustaría convertirse en el pirata Barbarroja y seguir la ruta marinera con un laúd? ¿O recorrer en carro tirado por un percherón el hayedo de la 'Fageda d'en



Jordà'? Remar en kayak penetrando en los recovecos de la Costa Brava en busca de sirenas, distinguir antiguos volcanes desde un globo aerostático o recorrer el antiguo trazado ferroviario convertido en Vía Verde son algunas del más del centenar de actividades pensadas para unas vacaciones felices. ¿A qué esperáis?



1. **SANT FELIU DE GUÍXOLS** CAMPAÑA GASTRONÓMICA.
2. **LA PINEDA PLATJA** AQUÓPOLIS PARQUE ACUÁTICO.
3. **EL VENDRELL** DIVERPARK.
4. **TARRAGONA** FACHADA DE LA CATEDRAL.

> pesca, los nudos marineros y la navegación. Justo al lado, en la lonja del pescado, la sabrosa gamba nos invita apreciar todo su sabores. ¡Vuelta y vuelta a la plancha y a chuparse los dedos!

Para relajarnos nada mejor que, desde **Sant Antoni de Calonge**, tomando como referencia Torre Valentina –una torre de defensa contra los piratas– emprender un paseo por el antiguo camino de ronda para disfrutar de magníficas vistas panorámicas de la costa. **Castell d’Aro** sorprende por su núcleo medieval, mientras que **Platja d’Aro** es el paraíso de las compras. En el Parque de la Estación, los fines de semana y festivos circulan trenes a escala capaces de transportar a varios niños. En **Sant Feliu de Guíxols**, el Museo de Historia del Juguete sorprenderá a grandes y chicos. Mientras unos revivirán épocas pretéritas, niños y niñas viajaron al tiempo de sus abuelos.

Volcanes, jardines, centros de diversión y playas

En un viaje hacia el interior, en la Vall d’en Bas viviremos una aventura alucinante. Este valle agrupa un conjunto de pueblecitos a cual más encantador. En el Área Recreativa de Xenacs, dentro del Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa, mientras nos adentramos en el bosque iremos descubriendo imágenes de los animales que allí habitan. Los senderos del Parque de la Pedra Tosca son otro de los atractivos; se pueden recorrer a pie o en burro.

Al principio o final de la Costa Brava, según se mire, Blanes y Lloret de Mar son poblaciones con una larga tradición turística. En **Blanes**, a las extensas playas y los espectaculares fuegos artificiales de finales de julio, se une la ocasión única de pasear por jardines botánicos junto al mar. Pero si queremos cambiar por un día el agua salada por la dulce, seguro que los niños agradecerán

La variedad de paisajes y propuestas hacen de Cataluña

# CATALUÑA CON NIÑOS



## Elige qué ruta prefieres seguir:

**RUTA DIVERSIÓN A TODA COSTA** (7 noches)  
visitando Costa Brava y Costa de Barcelona,

**RUTA POR LA TIERRA DE LOS SUEÑOS** (6 noches)  
visitando Costa de Barcelona y Costa Daurada.

### RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: [www.mywayrutasencoche.com](http://www.mywayrutasencoche.com). Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta.**



una visita al Water World de **Lloret de Mar**. Finalmente, en Costa Barcelona, **Caella, Malgrat de Mar, Pineda de Mar y Santa Susanna**, poblaciones del Maresme, además de unas instalaciones hoteleras excepcionales y largas playas, ofrecen parques acuáticos, delfinarios, senderos para ir en bicicleta, paseos en burro, trenechos turísticos... Un mundo por descubrir con opciones para todos.

### **COSTA BARCELONA Y COSTA DAURADA, INMENSAS PLAYAS Y ATRACTIVAS ATRACCIONES**

Al sur de Barcelona, anchas playa de fina arena comparten protagonismo con los espacios naturales. En el delta del Llobregat, a las aves acuáticas parece no importarles los aviones que despegan de la cercana terminal. Itinerarios y 'hide' de observación permiten disfrutar de la naturaleza para terminar con un baño en la playa. Los más inquietos, en el Canal Olímpico de Catalunya en **Castelldefels** >

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

La autopista AP-2 y la autovía A-2 por el oeste, además de la autopista AP-7 por el sur, es la mejor forma de llegar a Cataluña en coche. Esta última recorre toda la costa, mientras una buena red de carreteras locales permite acercarnos a todos los rincones. En avión, la terminal T1 del aeropuerto Barcelona-el Prat está situada a 17 km del centro de la capital catalana, muy bien comunicada por metro, autobús y, evidentemente, con un buen servicio de taxi.

### MÁS INFORMACIÓN

Para conocer toda la oferta de turismo familiar en Cataluña con las empresas certificadas, puede visitarse la siguiente página web: <http://www.catalunya.com/no-te-lo-pierdas/recomendamos/cuidamos-de-tu-familia>.



un destino familiar



1



3



2

PTDT: JOANCAPEVILAVALLE.COM

**1. MAS ROIG** SENDERISMO EN FAMILIA.  
**2. COSTA DAURADA** RIUET DE COMARRUGA.  
**3. SÉSAMO AVENTURA** LA ZONA DE PORTAVENTURA PARA LOS MÁS PEQUEÑOS.

> pueden practicar deportes como el remo o disfrutar con el parque acuático de hinchables.

Los trenes apasionan a grandes y chicos. **Vilanova i la Geltrú** nos propone conocer el Museo del Ferrocarril, con el primer tren que circuló en el estado español.

A norte y sur de Tarragona, cinco destinos ostentan la certificación de turismo familiar. En **Calafell**, los niños pueden excavar la ciudadela ibérica en busca de vestigios de nuestros antepasados o gozar de lo lindo con el tobogán gigante del Calafell Slide o el parque acuático de Aqualeon. En **el Vendrell** tenemos que ponernos los auriculares para descubrir la música de Pau Casals, en su casa convertida en museo. Gladiadores, teatro y gastronomía se dan cita en **Tarragona**, la Tarraco romana, una vez al año. Pasear entre sus monumentos declarados Patrimonio de la Humanidad es revivir un mundo de hace dos mil años. Al sur, **Cambrils, Salou y Vila-Seca/la Pineda Platja** aúnan todo

aquello que una familia desea encontrar durante sus vacaciones, empezando por sus parques temáticos y terminando por las agradables playas. Si Port Aventura World es un paraíso para recorrer el mundo a través de indómitas atracciones, con la incorporación de Ferrari Land la oferta se ha ampliado con una aceleración que va hasta los 180 km/h en apenas cinco segundos. ¡Solo para los más intrépidos!

### Montañas de Prades

Si nos acercamos hasta **Siurana** sabremos porqué los árabes hicieron de éste su reducto inexpugnable. Entre los riscos buscaremos la huella del caballo en su salto al vacío. Fue la última proeza de la princesa mora para no caer prisionera de los cristianos. En **Prades** sabremos porqué a esta población se la conoce como 'vila vermella' ("villa roja"), mientras el canto gregoriano resuena entre los muros del monasterio de Poblet, reconocido por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad. En la Cueva de la Font Major de la cercana localidad de **l'Espluga de Francolí**, vivió el hombre primitivo cuyas figuras descubriremos entre abrigos rocosos. Un paseo hasta las fuentes del río Brugent, cerca de **Capafonts**, nos ofrece la oportunidad de vivir como un pastor por un día, ordeñar cabras y aprender cómo se elabora el queso con su leche. Y hablando de comida, sería imperdonable no probar las típicas patatas de **Prades**, la miel, las castañas o las setas, base de la cocina local. ■



# PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.

## TE PRESENTAMOS UNA OFERTA IGUAL DE ESPECIAL

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones especiales que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

Además, si contratas tu seguro con Lagun Aro, te llevas una mochila de regalo.



LAGUN ARO

---

OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

---

RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

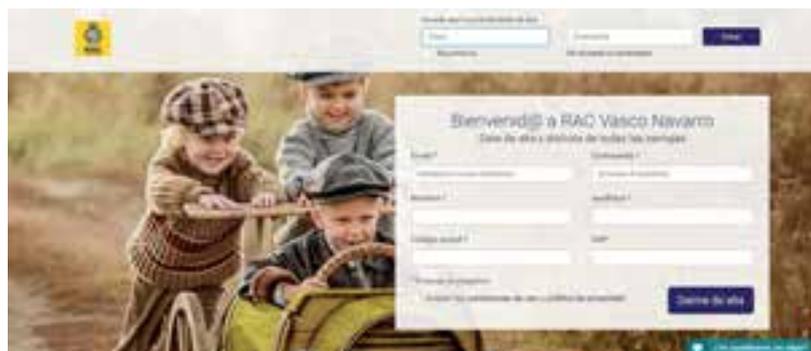
# Renovación a fondo para facilitar el ahorro familiar

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTRENA DISEÑO Y FUNCIONALIDADES, DIRIGIDAS A FACILITAR EL ACCESO A LOS DESCUENTOS QUE MÁS INTERESEN A CADA USUARIO.

**Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:**

1. Entre en **<https://ventajas.racvn.net>**
2. Active su cuenta en la **página principal**.
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

**¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)**



Más de 1.000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

### Navegación personalizada

Ahora, el club se renueva y estrena un diseño ideado para facilitar la navegación y adaptar las ofertas y descuentos a cada usuario. El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual personal a través de una calculadora.

Los usuarios pueden acceder a un listado de las ofertas que han visitado y consultar

cuánto dinero han ahorrado en cada compra, transformando el club en una herramienta práctica de ahorro para compras habituales. El buscador también se renueva para intuir qué marcas o promociones pueden interesar más a los usuarios.

Lo que no cambian son las ofertas del Club de Ventajas del RACVN a los socios. Más de 200 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen una selección de estos descuentos: de ofertas con descuento directo on-line o en tienda física a ofertas de ahorro en hucha, que permiten ir acumulando el dinero ahorrado para transferirlo después a la cuenta bancaria del usuario.

**Para comenzar a ahorrar en las compras cotidianas solo hay que acceder a la página web [ventajas.racvn.net](http://ventajas.racvn.net).**

## Booking.com

Con el Club de Ventajas del RACVN y Booking, ¡este verano el hotel puede salir gratis! Ya se puede participar en el **sorteo de hasta 30€ de descuento en Booking**. Por su variedad de hoteles –más de 900.000 alojamientos disponibles en todo el mundo– y servicios, Booking es la mejor opción para disfrutar de las vacaciones. Y los socios del Club de Ventajas RACVN disfrutan, además de un 4% de reembolso en la reserva de un hotel en cualquier destino.

Para participar en el sorteo hay que reservar una estancia en Booking y acceder a la ficha del sorteo. Bases detalladas en [ventajas.racvn.net](http://ventajas.racvn.net).





## MOTOR



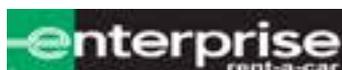
**15% sobre la mejor tarifa** en España y Portugal y hasta 15% en resto de Europa



Hasta **3% de reembolso** en revisión del vehículo y 2% en otros servicios



Hasta **22% de descuento** en alquiler de coches y furgonetas en España



**Tarifa exclusiva** en alquiler de coches y furgonetas.



Hasta **25% de descuento** en alquiler de coches en España y en el extranjero



**5% de descuento** adicional en taller on-line de reparaciones y recambios.



**3% de reembolso** al repostar o compras en tiendas en Estaciones de Servicio Cepsa



**4% de reembolso** en accesorios y recambios para el automóvil



Hasta **25% de descuento** en alquiler de vehículos en comparador



## VIAJES



Hasta **30% de descuento** en tus reservas



Hasta **10% de reembolso** en hoteles y ventajas especiales en vuelos y alquiler de vehículos



**12% de descuento** en hoteles nacionales e internacionales



**5% de descuento** en paquetes vacacionales



**11% de descuento** en reservas en cualquier hotel del mundo



**Trato VIP y hasta 15% dto.** sobre la mejor tarifa disponible



Hasta **15% dto.** en hoteles de 4-5\* sobre la mejor tarifa disponible



**10% de descuento** sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line



Hasta **7% de reembolso** en reservas de hoteles. Garantía de mejor precio



## TECNOLOGÍA



Hasta **30% de descuento** en la tienda on-line de HP



**9 € de reembolso** en contratación de nuevas tarifas



Hasta **5% de reembolso** en productos Microsoft en tienda on-line



**9% de reembolso** en compras en casadellibro.com



Hasta **7% de reembolso** en compras online (libros, música y cine, tecnología)



**2% de reembolso** en la compra de cheques regalo de Amazon.es



**5% de reembolso** en compras en almacén on-line



**5% de descuento** en ADSL, fibra óptica y telefonía móvil



**4% de reembolso** en electrónica, hogar, juguetes y accesorios



## SALUD Y BELLEZA



**5% de reembolso**  
Envío más muestras gratuitas



Hasta **8% de descuento** en perfumes, cosméticos, línea de baño, peluquería...



**10% de reembolso** en productos para el rostro, cuerpo, maquillaje...



**15% de descuento** en complementos de belleza y cuidado personal



**6% de reembolso** en perfumes, cosmética, maquillaje...



**10% de reembolso** en todos los productos de belleza y cosmética natural



## ALIMENTACIÓN Y HOGAR

### JUST EAT

**10% de descuento** en pedidos de comida a domicilio a través de la app

### MediaMarkt

Hasta **4,5% de descuento** en productos seleccionados (consultar)

### tudespensa.com

...vivirás mejor

**5% de descuento** en compras en supermercado on-line

### HOME

www.tiendahome.com

**5% de descuento** en colchones, sofás, canapés y somieres de la Tienda Home



**30% de descuento** en completa selección de vinos

### NATUZZI

ITALIA

Hasta **15% de descuento** en toda la colección de sofás y mobiliario

### vinoselección

el placer del vino

**50% de descuento** en toda la gama de vinos

### CONSORCIO

Conservas del Mar de Alta Calidad

**15% de descuento** en toda la web

### Domino's

**Descuento especial** en menús de 2 o 4 personas



## MODA Y JUGUETES

### ASOS

discover fashion online

**9% de reembolso** en primera compra y envío gratis (ver condiciones)

### El Corte Inglés

Hasta **5,9%** en compras en la tienda on-line

### PULL&BEAR

**6% de reembolso** en primera compra. Y 5% en compras posteriores



Hasta **7% de reembolso** en compras en la tienda on-line

### ToysRUs

**4% de reembolso** en todos los productos de tienda on-line

### MARTINELLI

**10% de descuento** en colección de calzado Martinelli

### zalando

**10% de descuento** en ropa, calzado y complementos

### GEOX

RESPIRA

**5% de reembolso** en zapatos transpirables y resistentes al agua

### La Redoute

**6% de reembolso** en moda y ropa para el hogar

# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

**4% descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3 cts. descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**10% descuento**

EasyParkBilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**10% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.easyparkbilbao.com](http://www.easyparkbilbao.com)



**15% descuento**

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

[www.empark.es](http://www.empark.es)

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en la tarifa del aparcamiento San José (ubicado junto a Hospital Vitas San José) de Vitoria-Gasteiz



**Especial para socios RACVN: 5% de descuento en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento**, escapes, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)



**25% de descuento para socios** en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. Descuento no acumulable.

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)



**10% de dto. en piezas de mantenimiento** y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica.** Dos centros en San Sebastián.

[www.intxaurrezubiare.com](http://www.intxaurrezubiare.com)



**10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

[www.autoesuelasdam.com](http://www.autoesuelasdam.com)



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao). Tel. 944 759 572

[www.gruposanimotor.com](http://www.gruposanimotor.com)



**10% de descuento en lavado** del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería.** Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarrociasretuerto.es](http://www.autocarrociasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra.** Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresreina.com](http://www.talleresreina.com) (Bilbao)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



**15% de descuento sobre el precio total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**Preferencia en reparación,** recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

www.carrocerialancar.com



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



**100€ de descuento** en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**10% de descuento en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225



**10% de dto. en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo. Más de 30 años de experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



**15% dto. en mano de obra** . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**Precio especial en mano de obra,** vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



**10% dto. en mano de obra** en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



**20% en mantenimiento y mano de obra.** Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



**20% en reconocimientos médicos oficiales** y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

[www.centromedicopamplona.com](http://www.centromedicopamplona.com)



**15% de descuento a socios en menú y carta.** Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

[www.itsasadar.es](http://www.itsasadar.es)



**20% dto. en tratamiento del tabaquismo** para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

[www.respiwhite.com](http://www.respiwhite.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

[www.enterbio.es](http://www.enterbio.es)



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · [info@bizity125.com](mailto:info@bizity125.com)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket** en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

[www.bilbaobasket.biz](http://www.bilbaobasket.biz)



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRÁN**

**5% en implantes, prótesis,** blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**SEGUNDA ENTREGA DESPUÉS DE LA REGLA DE EQUIDAD**

# Qué es, en seguros, la Regla Proporcional

TAL COMO INFORMÁBAMOS EN NUESTRA PASADA REVISTA, QUE EL SEGURO ES NECESARIO Y EN ALGUNOS RAMOS OBLIGATORIOS NO ES SINÓNIMO NI DE QUE TODOS SEAN IGUALES NI QUE CON ESTAR ASEGURADO YA BASTE. LA SEGUNDA PARTE LA DEDICAMOS A LA REGLA PROPORCIONAL. POR REDACCIÓN RACVN.

Empezábamos esta serie de dos artículos recordando que lo más importante al contratar un seguro no es el precio, sino que debemos estar atentos a temas como el derecho de repetición, la aplicación de la Regla Proporcional o la Regla de Equidad, poco conocidas.

La **Ley de Contrato de Seguro** regula en su **artículo 30** que si, en el momento de la producción de un siniestro, la suma

asegurada (capitales) es inferior al valor del interés, la entidad aseguradora indemnizará el daño causado en la misma proporción en la que aquella cubre el interés asegurador.

En otras palabras, la Compañía de Seguros indemnizará la totalidad de los daños si estuviera correctamente asegurado; es decir, si hubiésemos asegurado la totalidad de los bienes (con la excepción de los segu-

ros a primer riesgo) con su correcto valor. Si solo aseguramos parte, nos indemnizarán en esa misma proporción. Es tan sencillo como aplicar una regla de tres entre el valor de los daños, la suma asegurada y el valor real del interés. O lo que es lo mismo y visto en fórmula matemática, lo siguiente: Valor de los Daños\* Suma Asegurada/Valor Real del Interés. Se ha de entender como "Valor Real

del Interés", la suma que realmente debería de haberse asegurado.

Un ejemplo sencillo: si aseguramos una vivienda con un capital de continente (parte del edificio) de 100.000 euros cuando el valor real son 200.000 euros, y sufrimos un incendio que quema la totalidad del inmueble, la aseguradora nos pagará el 50% del valor real. Parece entenderse que esta práctica solo ocurre a

personas que a sabiendas contratan un capital inferior al real únicamente para pagar menos e ignorando que en caso de siniestro la aseguradora les va a indemnizar proporcionalmente a su realidad asegurada.

### Cuando cambian las circunstancias

Pero esto no es cierto en la mayoría de las ocasiones. Ocorre que hacemos la póliza un día pero cuando las circunstancias cambian, incorporamos muebles nuevos en la vivienda, ampliamos la fábrica... Y se nos olvida comunicarlo a la aseguradora o a nuestro mediador para que lo comunique a ésta. Nos damos cuenta que nuestro contrato está desactualizado cuando tenemos el siniestro.

Es muy habitual en las pólizas de hogar porque las solemos asegurar cuando compramos la vivienda, pero a lo largo de la vida las circunstancias cambian. Sobre todo la primera vivienda, que en la mayoría de los casos es la única en la vida. La compramos vacía, con nada o casi nada de contenido. Según nos va mejorando la economía la vamos amueblando, mejoramos los enseres... Pero al no actualizar la póliza, cuando llega el siniestro es cuando nos damos cuenta del problema. Y no hay mala fe, solo olvido. Puede pasarnos a cualquiera.

### Póliza inicial bien asegurada

Por eso es habitual que determinadas pólizas tengan la **revalorización automática de capitales**. Esta fórmula solo soluciona el problema cuando la póliza inicial está bien asegurada y se mantienen estables los bienes a lo largo del tiempo. Esta cláusula, habitual en las pólizas de daños, pretende adaptar el valor de nuestros bienes a los tiempos, siendo el IPC (Índice de Precios al Consumo) el valor más utilizado, aunque pueden existir otros índices, mucho menos comunes, como el IPRI (Índice de Precios Industriales).

### Derogación parcial

No es extraño que en las pólizas quede derogada esta regla parcialmente, como pudiera ser que no entrase en vigor para siniestros de daños inferiores a una determinada cuantía. También la Ley (Artículo 30.2 de la LCS) permite que se pueda pactar la exclusión de la regla proporcional de común acuerdo entre aseguradora y el tomador, pero desde luego de darse, nunca en riesgos masa, sino en operaciones muy especiales.

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

## Recordemos la Regla de Equidad

Ocurrido un siniestro, si la aseguradora comprueba y prueba que las circunstancias declaradas en la póliza no concuerdan con la realidad en el momento de contratación o que posteriormente se vieron agravadas sin que el tomador o asegurado lo hubiesen comunicado a la aseguradora, ésta podrá reducir la indemnización proporcionalmente a la diferencia entre la prima convenida y la que se hubiese aplicado de conocerse realmente el riesgo.

## Rincón del seguro



**EDUARDO MARTÍNEZ**  
GERENTE RACVASCO NAVARRO

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

### En seguros, ¿a qué se refieren las "secuelas"?

Es la incapacidad física o mental que de manera permanente afecta al lesionado, sin que en principio sea posible su mejora o curación.

### ¿Qué es la "facultad de repetición" de las aseguradoras?

Facultad que tiene la entidad una vez indemnizado de reclamar (repetir) contra el conductor, el propietario del vehículo causante y el asegurado si el siniestro fue causado por dolo.

### ¿Qué es Agroseguro?

Es el ente administrador único que agrupa a las entidades aseguradoras que ofrecen seguros agrarios en régimen de coaseguro y actúan en conjunción con los planes del Gobierno.

### ¿Qué es "ratio combinado"?

Indicador que mide en las aseguradoras la rentabilidad técnica de los seguros. Es la suma del ratio de siniestralidad y el de gastos, calculados normalmente sobre primas imputadas netas de reaseguro.

### ¿Qué significa "interés asegurable"?

Requisito que debe concurrir en quien desee la cobertura de un riesgo, reflejado en su deseo

sincero de que el siniestro no se produzca, ya que a consecuencia de él se originaría un perjuicio para su patrimonio. El Diccionario Mapfre recoge que se entenderá más fácilmente si se tiene en cuenta que lo que se asegura —objeto del contrato—, no es la cosa amenazada por un peligro fortuito, sino el interés del asegurado en que el daño no se produzca. El interés asegurable no es solo un requisito que imponen los aseguradores, sino una necesidad para velar por la naturaleza de la institución aseguradora, sin la cual sería imposible cumplir su función protectora en la sociedad. Desde un punto de vista técnico, la existencia de contratos sin interés asegurable produciría necesariamente un aumento de la siniestralidad. Si se tiene en cuenta, por ejemplo, como la experiencia ha demostrado, que el número de siniestros aumenta en las épocas de crisis en que con facilidad existen muchas mercancías almacenadas sin valor comercial, pero con un valor asegurado equivalente al de un periodo normal, mientras que en las épocas de escasez el porcentaje de siniestralidad disminuye.

**SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**

**EL RACVN, PATROCINADOR DEL RETO DEL CICLISTA**

## Mikel Azparren, preparado para un nuevo desafío



Azparren busca desafíos con su inseparable bicicleta. Retos tan complicados como cubrir el trayecto Versailles-Donostia pedaleando en menos de 24 horas. Por muy poco no pudo completarlo, pero realizó más de 700 kilómetros sin bajarse de la bicicleta.

Este año ya tiene su "reto personal", como dice el mismo Mikel. Se trata de establecer una nueva marca nacional de 12 horas en circuito 'outdoor': "Lo realizaré en el municipio de Sagunto, en un circuito al aire libre de 3,5 km de perímetro. Para ello contaré con el apoyo del RAC Vasco Navarro, sin duda muy importante, como el resto de los espónsors (Orbea, Etxeondo, Bkool, Skoda Menabi, Spiuk, Muebles Bikain). Sin duda, sin ellos sería muy difícil acometer estos retos", comenta Mikel.

## Ruta en bici de carretera: Donostia-Aia-Donostia

Vale la pena tomar nota de las rutas que recomienda Azparren, porque es un gran especialista. Esta es su propuesta para los socios del Club:

Salimos desde Donostia por la Concha para coger desde Añorga la carretera hacia Orio. Subiremos este alto para girar luego hacia la derecha

y en aproximadamente 6,5 km subiremos unos 320 metros de desnivel por una carretera con buen asfalto y con vistas hacia el Cantábrico en la parte final de la misma. Merece la pena detenerse en el pueblo de Aia para disfrutar de su plaza y tomar un café para continuar. El descenso lo

realizaremos hacia el barrio de Andatza para posteriormente volver hacia Donostia por el interior. Tendríamos también la posibilidad de volver a Donostia por Igueldo en carretera, disfrutando de la brisa del mar Cantábrico.

Tiempo aproximado: 1 hora 40 minutos a 2 horas.

### 25 ANIVERSARIO DE VOLVO AUTO SUECIA

Auto Suecia, en su 25 aniversario, ha participado en el ECO Rallye VN con tres Volvo V40 con los que han conseguido ganar en su categoría en regularidad y consumos.



### GIPUZKOA BASKET AGRADECE AL RACVN SU COLABORACIÓN.

La presidenta de Gipuzkoa Basket, Nekane Arzallus (en la foto con Eduardo Martínez, Director Gerente del RACVN,) ha querido agradecer al RACVN su colaboración con el club de basket: "Mediante estas palabras quiero agradecer, en mi nombre y en el de todos los miembros del Consejo de Administración, jugadores, cuerpo técnico y trabajadores del Club, el apoyo recibido durante toda la temporada.

### VIAJAR POR EUROPA CON NIÑOS

## Guía gratis para todos los socios del Club



La guía "¿Cuánto falta?" propone 20 rutas por Europa pensadas para hacer en coche y en familia. Planteadas con tres objetivos: divertirse, aprender y pasar tiempo juntos. Propone trayectos no muy largos –para evitar la fatídica pregunta que da título al

libro– y alternando actividades de pura diversión, como parques de atracciones, y visitas culturales interesantes para toda la familia. Los socios pueden obtener la Guía de manera gratuita en cualquier oficina del RACVN.

### GANADOR DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2016

## Aimar Garzón, experiencia en familia en Futuroscope



Un año más, el ganador del Concurso de Christmas del RACVN ha disfrutado de un viaje a Futuroscope, con entradas y hotel incluido junto a su familia. Su madre, Nagore Bañales, recuerda que "la experiencia ha sido

muy agradable. El parque es diferente a cualquier otro de los que habíamos visitado. Las atracciones son originales y algunas, a la vez de divertidas, también son didácticas. Entre ellas, L'Extraordinaire Voyage y el espectáculo nocturno nos sorprendieron gratamente".



EL DÍA 18 DE JULIO, EN EL SALÓN DE ACTOS DE LA ONCE DE SAN SEBASTIÁN

## Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo día 18 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Salón de Actos de la ONCE, sito en la Calle Echaidé, 14 bajo, de San Sebastián, y de acuerdo al siguiente:

### ORDEN DEL DIA

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2016).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2017
4. Renovación de la Junta Directiva.
5. Ruegos y Preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.

**Junto a esta revista ha recibido la Carta de la Convocatoria de la Asamblea 2017. Si no puede asistir puede delegar su voto siguiendo las indicaciones concretadas en la parte inferior del escrito y enviándolo en el sobre que también puede encontrar junto a esta revista.**

### EXCLUSIVO PARA SOCIOS DEL RACVN

## Sorteo de 10 plazas para participar en los cursos de conducción de BMW

Cuatro concesionarios BMW del País Vasco y Navarra, junto con el RACVN, han puesto en marcha el sorteo de 10 plazas entre los socios del Club para participar gratuitamente en los



Cursos de Conducción Actividad BMW Driving Experience que se realizarán los días 21 y 22 de octubre en el circuito de Los Arcos (Navarra). Los participantes optarán al sorteo "pinchando" en el link del concesionario que aparece en el anuncio publicado en esta revista y encontrarán toda la información necesaria en la página web del RACVN. Es necesario identificarse con el número de socio para optar al sorteo. Una vez se cumpla la fecha límite, una "mano inocente" del RACVN sacará las invitaciones al curso de conducción de cada concesionario. Los socios ganadores podrán ir acompañados.

## Puntos de atención RACVN

### ÁLAVA

**Vitoria-Gasteiz**  
Micaela Portilla, 2  
Tel. 945 14 65 90

### GUIPÚZCOA

**Arrasate**  
Concepción, 6 bajo  
Tel. 943 79 86 77

### Eibar

Julián Etxeberria, 7  
Tel. 943 20 37 13

### Irún

Francisco de Gainza, 2 entlo. A  
Tel. 943 62 76 32  
Bidasoa, 28 bajos  
Tel. 943 63 50 76

### San Sebastián

Fueros, 4  
Tel. 943 43 08 00

### VIZCAYA

**Barakaldo**  
Av. Euskadi, 26  
Tel. 944 99 55 04

### Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis  
Tel. 944 42 58 08  
Hurtado de Amézaga, 3  
Tel. 944 10 66 22

### NAVARRA

**Pamplona**  
Sancho El Fuerte, 29  
Tel. 948 26 65 62

### Sartaguda

Pablo Sarasate, 19  
Tel. 948 66 71 55

### Andosilla

Ramón y Cajal, 74  
Tel. 948 67 40 74

# Estas vacaciones, no salgas sin la aplicación de asistencia del RACVN

SI NECESITAS ASISTENCIA ESTAS VACACIONES Y SIEMPRE, CON LA NUEVA APP TE PODREMOS ATENDER RÁPIDAMENTE PORQUE CONOCEREMOS TU LOCALIZACIÓN

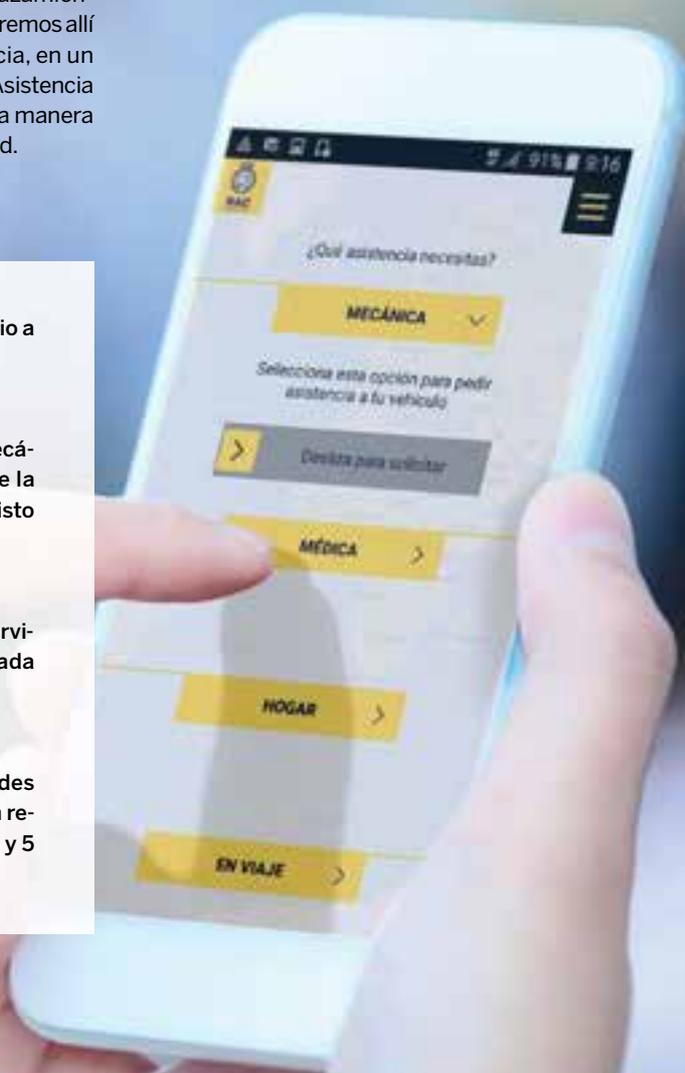
Durante todo el año, pero especialmente durante las vacaciones, cuando se multiplican los desplazamientos, gracias a la nueva 'app' de Asistencia estaremos allí donde tengas un problema o una emergencia, en un tiempo récord y con un servicio rápido y fácil. Asistencia médica, mecánica, de hogar o en viaje de una manera fácil y sencilla. Una 'app' para iPhone y Android.

**1** Permite seguir la evolución del servicio a través de avisos y alertas.

**2** En caso de que la asistencia sea mecánica, podrás seguir la ubicación de la unidad que te atenderá y el tiempo previsto de llegada.

**3** Si no tienes datos cuando pidas el servicio, la misma app genera una llamada como alternativa para pedir asistencia.

**4** Una vez efectuado el servicio, puedes dejar comentarios sobre la atención recibida. El 93% la han valorado entre 4,5 y 5 estrellas de un total de 5.



**El Botón de emergencia RACVN que llevas en el bolsillo**  
Descárgate gratis la app de asistencia, en Android o iPhone

# EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

## DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

### Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información  
en tu oficina **RACVN**  
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS  
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

# NUEVO MOKKA X

» OPEL OnStar® con WiFi 4G para 7 dispositivos

» Faros LED con un 30% más de luminosidad\*

» Alerta de colisión frontal

» Compatible con Apple CarPlay™ o Android Auto™



Desde

**16.790€** incluye Opel OnStar®  
con Respuesta Automática de Colisión y WiFi 4G.

**Con innovaciones de clase superior.**

\*comparado con faros halógenos.

Consumo mixto (l/100km)/Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): Gama MOKKA X:3,9-7,9/103,0-152,0.

[opel.es](http://opel.es)



Oferta hasta el 30/06/2017 para particulares que financien con Santander Consumer E.F.C. S.A. o Banco Cetelem S.A.U. Importe mínimo: 10.000€. Plazo mínimo: 60 meses. Permanencia mínima: 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. PVPR en Península y Baleares para MOKKA X Selective 1.4 Turbo 140 cv 4x2 S/S (incluye descuento promocional). Gastos de matriculación no incluidos. El modelo ofertado no incluye la Alerta de Colisión Frontal ni Faros Adaptativos Inteligentes AFL Plus® LED. Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Apple CarPlay y Apple son marcas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países. Android es una marca de Google Inc. Modelo visualizado: MOKKA X Excellence con equipamiento opcional. El correcto funcionamiento de OnStar® requiere de su activación y una cuenta con OnStar® Europe Ltd y dependerá de la cobertura y disponibilidad de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. En caso de concederse un periodo de prueba gratuito al finalizar dicho periodo de prueba, se aplicarán las tarifas establecidas. Los paquetes de contratación de OnStar® podrán diferir del ofrecido en el periodo de prueba. El acceso a la Zona WiFi 4G requiere una cuenta con OnStar® Europe Ltd y un contrato con un operador de red móvil establecido. Dependerá de la disponibilidad y cobertura de la red móvil. Durante el periodo de prueba, en caso de haberse concedido, la conexión está limitada en tiempo y tráfico de datos, y una vez finalizado, el servicio conllevará gastos de acceso y navegación. Servicio sujeto a condiciones. Consulta los términos, disponibilidad y cobertura en [Opel.es/onstar/onstar.html](http://Opel.es/onstar/onstar.html).