



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 177 / JUNIO 2018

[www.racvn.net](http://www.racvn.net)

902 343 435

**COPA RACVN,  
SOBRE TIERRA  
Y ASFALTO**

**EL SOCIO RACVN  
TIENE MUCHAS  
VENTAJAS**

**CONVOCATORIA  
ASAMBLEA  
GENERAL EN  
EL INTERIOR**

**PARA ESTE VERANO,  
RUTAS Y CONSEJOS  
DE CONDUCCIÓN**

**EL RACVN PRESENTA SU CAMPAÑA DE VERANO**



[seat.es/leon](http://seat.es/leon)

# Es el momento de aprovechar este momento.

## Nuevo **SEAT León.**

Podrías estar escalando una pared imposible o bajando las escaleras del club más exclusivo. Puedes estar allí, aquí o donde tú quieras. Por eso necesitas un coche como el Nuevo SEAT León equipado con pantalla táctil, sensor de parking trasero, llantas de aleación, 7 airbags y frenado automático post-colisión. Deja de barajar posibilidades, es tu momento.





#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

#### DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAI

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

##### HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
17.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL  
**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS  
**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter

#### FE DE ERRATAS

EN LA PORTADA DE MARZO DE 2018 DE ESTA REVISTA APARECIÓ POR ERROR QUE SE TRATABA DEL NÚMERO 175 DE LA PUBLICACIÓN. EN LUGAR DEL 176. EL PRESENTE EJEMPLAR RECUPERA LA NUMERACIÓN CORRECTA (NÚM. 177).



# Sumario JUNIO 2018

## 05 Editorial.

## Panorama

06 50 años de la primera Subida a Arrate

08 Socio del mes: Íñigo Cuesta

10 Coche del socio: Sergio de Castro

12 Entrevista a Juan Otegui, responsable del área de consultoría en protección de datos de ITS

## Movilidad

14 Plan Movilidad Bilbao, artículo de opinión

16 Drones en la carretera

18 Circular con caravanas y autocaravanas

20 Conducir por Europa

22 Consejos médicos sobre la agresividad al volante

24 Información sobre protección de datos personales para socios del RACVN

## Motor

26 Hyundai y el Desierto de los Niños

28 Novedades destacadas del mundo del motor

## Motorsport

32 Convenio entre el RACVN y la Federación Vasca de Automovilismo

34 Curso de Copilotos

36 Copa RACVN de tierra y asfalto

38 Entrevista a Benessa San Juan

40 Minuto y resultado

## Viajeros

42 Ruta por el Oriente asturiano

46 El placer de viajar con niños

## Servicios RACVN

50 Los beneficios del Club de Ventajas. 53 Guía de Servicios. 54 Descuentos y ventajas en establecimientos de proximidad. 58 Ciberseguros y Rincón del seguro. 60 En memoria de Fernando Altube. 62 Nueva Guía de viajes. Colaboración Diputación de Vizcaya y RACVN, Nueva aventura solidaria de JAF, Convocatoria de la Asamblea General del club, Descuento para los socios en el Hotel Monasterio de Boltaña, Balance RACVN Semana Santa. 66 Campaña de verano RACVN 2018.

# Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos..

**EXCLUSIVO  
ALTAVOZ  
INALÁMBRICO**

**REGALO**  
para socios del  
**RAC Vasco Navarro\***



**caser** **75**  
**seguros** Aniversario

Seguros de tu confianza



**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Querido socio/a:

El pasado mes de abril tuvimos la triste noticia del fallecimiento de Don Fernando Altube Barandiaran, apreciado amigo que fue durante muchos años miembro de la Junta Directiva del REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRRO, al cual prestó desinteresadamente su inestimable colaboración.

Su fallecimiento causó una honda impresión en la Junta directiva y en los socios y empleados del Club.

Don Fernando Altube, además de buen amigo fue prototipo de hombre elegante, culto, simpático, artista, y de una categoría personal extraordinaria, de profundas cualidades y valores morales y humanos. Le echaremos en falta.

Parece que el verano tímidamente quiere asomarse, aunque realmente no estamos muy convencidos de que llegue porque día tras día, salvo alguna excepción que confirma la regla, se suceden la lluvia, el granizo, las tormentas, la humedad, etc. etc.

Confiamos en que, como dice el refrán, “al final siempre escampa”.

Lo que sí es cierto es que llegan los días de vacaciones y fines de semana en los que los automovilistas y sus familias salen a las carreteras para aprovechar los días de asueto, culminando con el aumento de tráfico en las vacaciones de verano del próximo agosto.

Son días en los que el aumento de la circulación y los ambientes festivos y vacacionales acrecientan el riesgo de accidentes, que en muchos casos son con lesionados, e inclusive mortales. Por eso debemos redoblar nuestra atención y prudencia en la conducción de nuestros vehículos, especialmente en los recorridos cortos y en las carreteras secundarias donde estadísticamente se produce la mayor parte de los accidentes de tráfico.

Volvemos a insistir también en la necesidad de revisar nuestros automóviles, ponerlos a punto, comprobar que los neumáticos estén en condiciones y, en definitiva, salir a la carretera con el automóvil revisado y en correcto estado de circulación.

Una vez más proponemos una serie de recomendaciones para evitar accidentes en el uso de nuestros automóviles este verano. En los últimos años se ha dado un pequeño repunte de los siniestros con víctimas mortales, y es necesario redoblar el esfuerzo para invertir esa tendencia que parece apuntar en nuestras carreteras.

Le recuerdo que como siempre el REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRRO está a su disposición para atenderle en cualquier contingencia en la circulación de su vehículo o en los viajes que realice.

Les deseo a todos un feliz verano.

Kaixo, bazkide:

Joan den apirilean, Fernando Altube Barandiaran jaunaren heriotzaren berri izan genuen; berri tristea, inondik ere, lagun handia izateaz gain REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRROko zuzendaritza-batzordeko kide izan baitzen urte askoan eta ekarpen baliotsu eta eskuzabala egin baitzion gure erakundeari. Haren heriotzak asko hunkitu gaitu denok, klubeko zuzendaritza-batzordeko kide zein bazkideak.

Fernando Altube lagun kutuna izan zen, eta, horrez gainera, gizon dotore, ikasi eta atsegina, benetako artista, eta kategoria handikoa gainera, balio eta ezaugarri moral sakoneko pertsona baitzen. Haren falta sumatuko dugu, zalantzarik gabe.

Badator pixkanaka uda. Ustez, behintzat. Egia esan, ez gaude guztiz ziur, euria, kazkabarra, ekaitzak, hezetasuna, eta abar baititugu lagun eguna joan eta eguna etorri, salbuespen oso gutxiarekin.

Tira, esaerak dioen moduan, “ekaitzaren ondoren, barealdia”. Egia izango ahal da!

Dena dela, oporrak, behintzat, ate joka ditugu; baita udako asteburuak ere. Autogidariak eta haien familiak errepideak beteko dituzte atsendegunak aprobetxatzeko, eta, beraz, nabarmen haziko da trafikoa abuztuko oporretan.

Trafiko handiagoak eta festa- eta opor-giroak nabarmen igotzen dute istripu-arriskua, eta, beraz, zaurituen eta, zorritzarrez, hildakoen kopurua.

Hori kontuan harturik, arreta eta kontu handiagoz gidatu behar dugu, batez ere ibilbide laburretan eta bigarren mailako errepideetan, han gertatzen baitira trafiko-istripurik gehienak.

Bestalde, kontuan izan oso garrantzitsua dela gure autoak ondo aztertzea, pneumatikoak behar bezala daudela egiaztatzea eta, azken finean, autoa errepidera ateratzeko prest daukagula egiaztatzea.

Gomendio batzuk eman nahi dizkizuegu aurren ere istripuak saihesteko udan. Azken urteetan, hazi egin dira pixka bat hildakoak eragin dituzten istripuak, eta, beraz, ahalegin handiagoa egin behar dugu gure errepideetako joera hori hausteko.

Gogoan izan REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRROn zure esanetara gaudela, beti bezala, autoz egiten dituzun bidaietan gerta dakizukeen edozein gorabehera konpontzen laguntzeko.

Uda on-ona izan dezazuela denok.

## 1968: LA SUBIDA A ARRATE EMPIEZA UNA ANDADURA DE ÉXITO

# Hace medio siglo, ya encantaban las carreras

EN 1968 EIBAR ERA UNA VILLA INDUSTRIAL. MUCHAS FÁBRICAS SE UBICABAN CASI EN EL CENTRO DE LA POBLACIÓN Y BUSCABAN MÁS ESPACIO PARA EXPANSIONARSE. TOCABAN TODO TIPO DE SECTORES Y DESTACABA UNA **PODEROSA INDUSTRIA AUXILIAR DEL COCHE**, LO QUE ANIMÓ A PLANTEARSE CELEBRAR UNA PRUEBA AUTOMOVILÍSTICA.

POR JI VIEDMA, CON LA COLABORACIÓN DE FERNANDO BEORLEGUI.



Con estos mimbres, una carretera en subida con una longitud de 5.920 metros y una pendiente media del 6,66 %, ¿cómo no organizar una carrera? Dicho y... hecho, pero no fue fácil. Ya en 1967, el RAC de Guipúzcoa tuvo que dejar pasar la realización de la prueba por “causas ajenas al Club”, según se comunicó a la autoridad competente. Pero aquel año

sí se celebró la primera edición de la Subida a Jaizkibel, de la que tantas imágenes han quedado en la retina de los aficionados a este espectacular deporte.

Pero al año siguiente... sí se inició la Subida a Arrate, una tradicional prueba que estuvo en candelero durante 39 ediciones a la que, por cierto, acompañaron otras carreras que no tuvieron tanto recorrido en años de historia, pero que fueron muy ce-

lebradas y seguidas por la afición como San Marcial en Irún, Urbasa, Gaztelu en Tolosaldea, etc.

Así las cosas, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa decidió, en el año 1967, dar un paso más en su faceta deportiva y añadir pruebas de velocidad a los rallies que organizaba. La ausencia de un circuito hizo que se optase por disputar una subida cronometrada. Una de las delegaciones a las que se ofreció la posibilidad de



**HISTORIA** IMÁGENES DE LAS 39 EDICIONES QUE SE CELEBRARON DE LA SUBIDA A ARRATE.

**CARTEL Y TIEMPOS** CINCUENTA AÑOS NO PASAN EN BALDE Y SE NOTA TANTO EN EL CARTEL DE LA PRIMERA CARRERA COMO EN LA HOJA DE TIEMPOS EN MÁQUINA DE ESCRIBIR.

organizarla fue a la de Eibar, ya que contaba con una carretera que accedía hasta el santuario de Arrate desde el mismo casco urbano. Dicho y hecho. Con la colaboración del Club Deportivo Eibar, en 1968 se dio el banderazo de salida a la carrera con entrenamientos el sábado 4 de mayo y la competición, el domingo 5. La participación, de lujo, con 41 inscritos y todos los pilotos que competían en la época. El resultado, lo tienen en una de las imágenes que acompañan a este artículo.

### Muchas anécdotas

Con un principio de 'vida' sin demasiado rodaje, es lógico que surgieran un sinnúmero de anécdotas que acompañaron el devenir histórico de la Subida a Arrate. Así las cosas, en 1971, año en que estrena la puntuabilidad para el Campeonato de España de Montaña, una gran nevada caída sobre Eibar provoca que la prueba tenga que ser recortada en su recorrido –lo que también ocurrió en otras ediciones–, haciendo muy complicada la conducción. La victoria fue a parar a Jorge

de Bagration y su Porsche 908. Más. Dos años más tarde, en 1973, no se pudo celebrar por “problemas de entendimiento” con la Federación. Se eligió la misma fecha que la Subida Ciclista, con más arraigo entre la población. Además, en 1975, la inscripción fue bastante pobre debido al estado de excepción dictado fechas anteriores a la prueba. Hay que tener en cuenta que alrededor de 70 participantes formaban la media de la parrilla de salida. En 1978 se celebró la última edición valedera para el Campeonato de España en una primera época. Venció Joan Vinyes padre con una barqueta –qué máquinas más rápidas– Osella BMW a Juan Fernández, con similar montura, todo un icono de las subidas de montaña. La última anécdota: en la edición de 1998 la victoria se zanjó por la menor diferencia de todas las ediciones, ya que solo 20 centésimas separaron a los dos primeros, Aitor Zabaleta y Andrés Vilariño.

En 2008 fue nuevamente valedera para el Campeonato de España y, dos años más tarde, se celebró la úl-

tima edición de una prueba que gustaba mucho a los participantes.

### Curiosidades de la primera edición

El periódico 'Unidad' del día 4 de mayo de 1968 ofreció un gran despliegue sobre la prueba para que todas las personas que quisieran acudir a supieran, de primera mano, cómo era una carrera de estas características. Así las cosas, sobre la prueba que organizó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y su delegación de Eibar, con la colaboración de la Sociedad Deportiva Eibar, se pudo ver un plano a escala del recorrido de 5.920 metros; diversos puntos del reglamento de competición –por ejemplo, qué tipo de vehículos podían participar y en qué clases estaban colocados–; o la descripción del recorrido: “Se celebrará en la carretera de Eibar a Arrate. Salida: curva de Itzio (400 metros después del hito 73), altitud 194 metros. Llegada: en el mismo alto, llamado Krabelin, entre los hitos 79 y 80, altitud 586 metros”. Igualito a lo que sucede hoy día, ¿no les parece? ■



## “Soy un apasionado del mundo del motor desde mi primera Subida a Jaizkibel”

**ÍÑIGO CUESTA**, PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE AUTOMOVILISMO Y SOCIO DEL CLUB, ES UNA PERSONA QUE LO HA DADO TODO POR LAS CARRERAS DE COCHES DESDE MUY JOVEN. VE AL RACVN COMO UN CLUB INDISPENSABLE EN EL DEPORTE DEL MOTOR. POR J. I. VIEDMA.

**Juan I. Viedma. ¿Han sido los coches importantes en su vida?**

**Íñigo Cuesta.** Si dijera lo contrario, me estaría engañando. Desde que tuve la oportunidad de poder ir a la primera carrera, una Subida a Jaizkibel, comprendí que me iba a ser complicado desprendirme del mundo del motor y así ha sido. Poco a poco me he ido involucrando más en este mundo y la verdad es que gracias a él he vivido experiencias muy positivas. En cuanto al disfrute de un vehículo, mi pasión ha sido y será el Renault 5 GT Turbo.

**J.I.V. ¿Cómo se llega a ser presidente de la Federación Guipuzcoana de Automovilismo?**

**I.C.** Con muchas ganas de trabajar, de ayudar y de impulsar un deporte tan apasionante como el automovilismo. Cuando fui elegido presidente en el año 2005 me encontré con una federación venida a menos y después de bastante trabajo creo que a día de hoy se le ha dado la vuelta en muchos aspectos.



**“MI PASIÓN HA SIDO Y SERÁ EL R5 GT TURBO”** DISFRUTA MUCHÍSIMO CON LA CONDUCCIÓN DE ESTE MODELO EN COMPETICIONES DE TODO TIPO.

**J.I.V. Sabemos que ha hecho de todo en las carreras de coches, ¿de qué papel se siente más satisfecho?**

**I.C.** Pues la verdad es que sí. Espectador, juez, piloto, copiloto, asistencia, organizador, colaborador, federativo... La verdad es que lo que más satisfacción me ha generado es la organización de pruebas deportivas y a día de hoy, la que más, es la de seguir manteniendo la Subida a Jaizkibel.

**J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realiza el RAC Vasco Navarro en el campo del deporte del motor?**

**I.C.** Es imposible hablar del automovilismo guipuzcoano sin hablar del RAC Vasco Navarro. No es solo parte de la historia del motor en Guipúzcoa, sino que lo es del presente y, por supuesto, del futuro. Mis comienzos en el mundo de la competición automovilística fueron en el Club y creo que la labor organizativa que desarrolla el RAC Vasco Navarro actualmente es importante. ■



¿Te gusta conducir?

# MUY NOSOTROS, MUY YO

## NUEVOS BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER Y GRAN TOURER

DESDE **160€** AL MES

En 47 cuotas. Entrada 8.649,90€. Cuota final: 14.335,36€. TAE: 4,38%.

Una excursión en familia, un fin de semana en la playa o un día en el parque de atracciones. En los nuevos monovolúmenes **BMW Serie 2 Gran Tourer** y **Active Tourer** cabe de todo y todo el placer de conducir un BMW. Para que puedas disfrutar del nosotros sin renunciar al yo.

### Archueta

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8  
Tel.: 948 36 80 09  
Noáin - Navarra

[www.archueta.bmw.es](http://www.archueta.bmw.es)

### Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa  
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2  
(Alto de Enekuri)  
Tel.: 944 74 59 69  
Erandio

[www.enekurimotor.bmw.es](http://www.enekurimotor.bmw.es)

### Lurauto

GI 636 km 5,7 Errepidea  
Oiartzun

Ramón María Lili Pasealekua, 1  
Donostia

Zizilión Kalea, 2  
Sigma Industrialdea  
Elgoibar

**Tel.: 943 26 05 00**  
[www.lurauto.bmw.es](http://www.lurauto.bmw.es)

### Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10  
Tel.: 945 13 10 22  
Vitoria

[www.motorgorbea.bmw.es](http://www.motorgorbea.bmw.es)

P.V.P. BMW Serie 2 Active Tourer 216d, 27.825€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH y sujeto a aprobación. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 189,83€. Importe a financiar: 19.175,10€. Precio total a plazos 30.695,09€. Importe total adeudado 22.045,19€. TIN: 3,99%. Valor futuro garantizado 14.175,36€ (48 meses y 60.000 km). Permanencia mínima: 24 meses. Importe mínimo a financiar: 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive 5 años o 100.000 km incluido. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/06/2018. El vehículo mostrado puede no coincidir con la oferta mostrada.

Consumo promedio: desde 2,3 hasta 6,4 l/km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 52 hasta 147 g/km.

# Todo un “coche Bond” en la película ‘Goldeneye’

SOCIO DEL CLUB, **SERGIO DE CASTRO SE MUESTRA MUY SATISFECHO DEL BMW Z3**, UN MODELO DEL QUE SE FABRICARON 220.000 UNIDADES EN SUS SEIS AÑOS EN EL MERCADO. SIN NINGUNA DUDA, UN EJEMPLAR CURIOSO Y EXCLUSIVO.



**MODELO:**  
BMW Z3  
**AÑOS FABRICACIÓN**  
1996-2002  
**CILINDRADA/POTENCIA**  
1895 CC/140 CV  
**CAMBIO**  
MANUAL 5 VELOCIDADES  
**PASAJEROS**  
2 ASIENTOS

Nos encontramos ante un BMW Z3 de 1996 –la primera hornada del modelo–, con motor de gasolina de 1.9 litros y 140 CV. Es un ‘roadster’ que mantiene cierto aire con los modelos tradicionales de BMW de esa gama, actualizados en la década de los noventa. El segmento se retomó tras la aparición del Z1 –vio la luz tras un cuarto de siglo– y la vuelta a los biplazas descapotables. Aunque todavía lejos del mítico 507 de los años cincuenta dibujado por Goertz, mantiene el aire de aquel modelo.

Sergio de Castro nos explica cómo llegó esta joya a sus manos: “Todo surgió hace seis años tras una conversación con un gran amigo acerca de que si había un modelo que entraría, sin duda, en el campo de los ‘clásicos del futuro’ sería el Z3, a lo que sumába-

mos la dificultad de encontrar uno en buenas condiciones y a un precio razonable. Pasado un tiempo recibimos un mensaje suyo invitándonos a ver este coche. Por curiosidad, nos apuntamos a verlo, sin mucha esperanza, pero el vehículo cumplía todos los requisitos, se trataba de un coche que pertenecía a una empresa en disolución, que estaba bastante dejado, pero con buena materia prima, lo tenía todo: asientos en color cuero, madera, capota manual, primer modelo, pocos kilómetros y un precio muy asequible... Así fue como llegó a casa. El vehículo es muy cómodo (si uno sabe lo que es un cabrio), manejable y requiere poco mantenimiento. Le damos poco uso por lo que esperemos nos dure mucho tiempo hasta convertirse en un ‘clásico’”. ■

# Tú lo inspiras. Tú lo conduces.



MIREIA BELMONTE

# K O N A

B Y H Y U N D A I

Diferente, única, especial... Así es Mireia. Una verdadera campeona, tanto dentro de la piscina, como fuera. Y eso es también lo que nos ha inspirado a la hora de diseñar el Nuevo Hyundai KONA. Un coche que derrocha seguridad en sí mismo, gracias a su sistema Head Up Display donde se muestra toda la información necesaria para la conducción; que está siempre conectado a lo que más te gusta, con su innovadora tecnología Apple CarPlay™ y Android Auto™, que hace que todo te sea más sencillo, porque también incluye sistema de carga inalámbrica para que te olvides de los cables. Con el Nuevo Hyundai KONA, nada te detendrá en tu día a día. Ahora, solo te falta conducirlo.



**5** AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai KONA: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 117-153. Consumo mixto (l/100km): 5,2-6,7.

La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: KONA Style. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es). Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc., Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.



## “Los ciberataques se han incrementado por siete en solamente dos años”

**JUAN OTEGI** ES RESPONSABLE DEL ÁREA DE CONSULTORÍA EN PROTECCIÓN DE DATOS DE ITS Y COMPLIANCE LEGAL. LA CIBERSEGURIDAD ES SU RAZÓN DE SER. JUNTO A LA DIPUTACIÓN FORAL, ORGANIZÓ EL CONGRESO GIPUZKOA INDUSTRY SEC 2018, CELEBRADO EN DONOSTIA.

POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

### TRAYECTORIA PROFESIONAL

ABOGADO EN EJERCICIO DE LAS TIC DESDE EL AÑO 2000, PARTICIPÓ CON EL DEPARTAMENTO INTERNACIONAL DE LA AGENCIA ESPAÑOLA DE PROTECCIÓN DE DATOS EN TAREAS DE DERECHO COMPARADO (2001). SOCIO FUNDADOR DEL DESPACHO OTAGI PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES (2002). DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECOSULTING EN LA EMPRESA DE SEGURIDAD ITS (2008). ACREDITADO COMO LEGAL EXPERT EN EL PROYECTO DE SELLO DE PRIVACIDAD EUROPEO EUROPRISE (2009).

### J.I. Viedma. ¿Cómo explicaría los servicios que realizan en ITS-Security?

**Juan Otegi.** ITS es una empresa especializada en la ciberseguridad. El mercado demanda soluciones tecnológicas y una constante innovación para mitigar los riesgos crecientes que provienen de la interconexión generalizada de equipos y servicios a Internet. Quizás no somos conscientes de que las infraestructuras críticas –por ejemplo, centrales nucleares o potabilizadoras de agua– están conectadas a Internet y, por tanto, están expuestas a ataques de ‘hackers’. Los datos oficiales dicen que estos ataques se han incrementado por siete en solo dos años. Estos ataques pueden desabastecer de energía a poblaciones enteras, paralizar hospitales, aeropuertos y, en definitiva, provocar grandes daños. ITS también ofrece servicios de consultoría infor-

mática y jurídica en la adecuación a distintas normativas, como la normativa de protección de datos personales.

### J.I.V. En palabras para todos, ¿qué es la Ley de Protección de Datos?

**J.O.** Las distintas normativas de protección de datos personales –no olvidemos que en 1992 ya teníamos la LORTAD– tienen como principal objetivo proteger la privacidad de los ciudadanos, especialmente frente a las nuevas tecnologías. Hoy en día estamos completamente “fichados”. Nuestros gustos, preferencias, aficiones, movimientos, son constantemente monitorizados por inteligencias artificiales que pueden influir y predecir nuestro comportamiento. La combinación de “Big Data” –cada día se generan 2.500 millones de datos–, con el incremento exponencial de la capacidad de computación ha abierto nuevas posibilidades que

“El consentimiento válido para el **tratamiento de los datos personales** tiene que ser un acto libre, específico, inequívoco y previamente informado”

desbordan la imaginación. Estas herramientas pueden utilizarse para prevenir enfermedades o para influenciar en resultados electorales –pensemos en el reciente caso de Facebook y Cambridge Analytica-. Todo depende de la finalidad a la que se destinen...

**J.I.V. ¿Cómo nacen estas normativas?**

**J.O.** Podemos decir que las normativas de protección de datos personales nacen fundamentalmente en Europa, para otorgar al ciudadano cierta capacidad de decisión sobre el tratamiento de sus datos personales, y así proteger su libertad y dignidad en el más amplio sentido de la palabra. Los hechos demuestran que estamos intentando ponerle puertas al campo, pero creo que es una normativa necesaria porque al menos contribuye a que exista un debate ciudadano y una concienciación de las implicaciones sociales y políticas que tiene la explotación del “Big Data”.

**J.I.V. ¿Qué tipo de empresas están obligadas a aplicar el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD)?**

**J.O.** Es muy difícil que una empresa no utilice datos personales en su actividad profesional. Por ejemplo, los datos de contacto de sus clientes, los datos incluidos en la nómina de sus trabajadores, videovigilancia, etc. No obstante, el RGPD ha introducido novedades destacables. El volumen de datos tratados por las empresas es un condicionante importante a la hora de abordar el cumplimiento de la norma, por tanto, las empresas del sector del marketing en Internet tendrán que realizar bien los deberes. Y las empresas e instituciones que traten datos especialmente protegidos, como datos de salud, afiliación sindical o datos biométri-



cos, también deberán esforzarse en adecuar su actividad al RGPD.

**J.I.V. ¿Le sirven las “casillas premarcadas”?**

**J.O.** Una de las principales novedades del RGPD es la derogación del consentimiento tácito como elemento legitimador para el tratamiento de datos personales. Técnicas como el envío de cartas con un plazo para que el destinatario se oponga al tratamiento de sus datos personales, interpretándose que de no hacerlo existe una autorización, o la utilización de casillas premarcadas, han quedado proscritas de las normativas de protección de datos. El consentimiento válido para el tratamiento de los datos personales tiene que ser un acto libre, específico, inequívoco y previamente informado.

**J.I.V. Como socio del RAC Vasco Navarro, ¿cómo valora los servicios que ofrece el Club?**

**J.O.** Destacaría especialmente su labor de información, concienciación y colaboración técnica con instituciones públicas y privadas, en aspectos fundamentales para los automovilistas –seguridad vial, movilidad, consejos técnicos, aspectos legales, etc.– que muchas veces, por costumbre o falta de atención, olvidamos. **I**

#### **LA NORMATIVA DE PROTECCIÓN DE DATOS**

OBLIGA A LAS EMPRESAS Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS A IMPLANTAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD TÉCNICAS Y ORGANIZATIVAS QUE GARANTICEN LA SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN QUE UTILIZAN.

## LA OPINIÓN DEL RACVN SOBRE EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE BILBAO

# No se debe criminalizar el automóvil privado

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA  
PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) se plantea con la finalidad de transformar Bilbao en una ciudad que aporte una mayor calidad de vida a sus habitantes al mismo tiempo que una mayor eficiencia, sostenibilidad e innovación, y todo ello que se traduzca en una mayor calidad de vida a sus habitantes... El plan se basa en tres grandes pilares: aumento de la seguridad vial, mejora en la calidad del aire y fomento de la accesibilidad universal.

Sin embargo, el PMUS se ha centrado en evitar que los usuarios hagan uso del vehículo privado y utilizan otros medios de transporte como la bicicleta o el transporte público, tratando de penalizar a los automovilistas y ponerles trabas al uso habitual de su vehículo. Para ello, desde el Ayuntamiento se han formulado varias propuestas como la inclusión de peajes de acceso al centro de Bilbao –se planteó hace algunos meses, generó bastante polémica y rechazo y se acabó desestimando– o medidas formuladas recientemente, como la limitación de la velocidad máxima de los vehículos a 30 kilómetros por hora en varias calles de la ciudad, o la peatonalización de lugares céntricos o arterias de la ciudad como la plaza Moyúa.

En las últimas décadas, Bilbao se ha transformado de ciudad industrial a ciudad de servicios y de innovación, de un municipio gris a otro vivo y dinámico, con un predominio de más colores, destacando el verde. El RACVN está convencido de que Bilbao seguirá evolucionando en los próximos años. Sin embargo, vivimos en una sociedad en constante movimiento en la que prima la instantaneidad de las cosas. Para ello un transporte rápido es imprescindible, e insustituible por la bicicleta o el transporte público. Aunque se trata de medios de transporte válidos, ecológicos y muy útiles y efectivos en algunas circunstancias, en varios casos no son capaces de resolver las necesidades de movilidad de los ciudadanos. Y relegar la movilidad de las personas únicamente a este tipo de transporte hoy por hoy ni es posible ni es conveniente. Cada individuo tie-

ne unas necesidades de movilidad distintas y para ello es importante que se pueda optar por varias alternativas de transporte y no solo por unas pocas. El Consistorio municipal debe garantizar el uso de las distintas alternativas, incluyendo entre ellas el transporte privado en su uso racional y responsable. Precisamente el núcleo metropolitano, que cuenta con una vida comercial y de servicios, necesita el acceso de vehículos que garantice una movilidad fluida. Pensemos en los distribuidores de los comercios, en representantes, en personas que precisan moverse de un lugar a otro en varias ocasiones a lo largo de su jornada laboral; en personas que necesitan acceder a su viviendas, en personas mayores con movilidad reducida, y en otros tantos casos que requieren de una movilidad basada en el uso del transporte privado o en el uso combinado de varios medios a lo largo del día. Un aumento de trabas para acceder al centro urbano con el vehículo privado puede repercutir negativamente en las viviendas y comercios de la zona, y/o contribuir a que éstos acaben deslocalizándose en centros comerciales o polígonos empresariales fuera de la ciudad, despoblando el centro. Consideramos que el Consistorio municipal debe trabajar para fomentar la vida en la ciudad, en el centro urbano, e impulsar la actividad comercial. Fomentar el comercio en el centro de la ciudad también pasa por garantizar a los usuarios el uso de su vehículo para realizar sus compras.

Respecto a la limitación de la velocidad en varias calles a un máximo de 30 kilómetros por hora, creemos que la idoneidad de la medida dependerá de las circunstancias de cada calle o tipo de vía. Si bien es verdad que en algunos casos permitirá la convivencia entre distintos medios y aportará una mayor seguridad a todos los usuarios, en otros solo puede contribuir a ralentizar el tráfico generando mayores aglomeraciones, lo que se puede traducir justo en lo contrario a lo deseado; es decir, en una mayor contaminación al acelerar y frenar constantemente y una ciudad más ruidosa, caótica, menos accesible y habitable. En definitiva, menos ciudad. Insistimos en



que hay casos y casos, que requieren de un estudio de las circunstancias de cada lugar donde se pretende aplicar la medida.

Además, debemos considerar que el automóvil privado es un pilar muy importante de la economía y de manera especial en nuestro territorio, que cuenta con un importante tejido empresarial vinculado al sector de la automoción, partiendo de las factorías de componentes de automóviles, neumáticos u otros proveedores, concesionarios, talleres, tiendas de venta de recambios, seguros y un largo etcétera. Del uso del automóvil privado dependen muchos puestos de trabajo y muchas economías domésticas. Si ponemos trabas a su uso, ¿qué alicientes van a tener las personas para adquirir un coche? Si se reduce el uso del automóvil y junto a él la carga de trabajo asociada a este sector, ¿qué hacemos con los puestos de trabajo que se eliminan?

El RACVN comparte la idea de una ciudad amable, sostenible, más accesible y con una mayor seguridad vial, pero discrepamos de algunas de las propuestas planteadas en el PMUS para conseguirlo y, sobre todo, de la penalización a los automovilistas. Abogamos por la coexistencia entre los distintos tipos de transporte, incluyendo entre ellos el transporte privado. Asimismo, también creemos que no se debe obstaculizar el uso del automóvil privado, sino que se debe incentivar la renovación del parque de vehículos, para que sean menos contaminantes.

Por último, también creemos que, en materia de movilidad, todavía hay muchas cuestiones por tratar como es precisamente la coexistencia entre los distintos tipos de transportes, el auge de los patinetes eléctricos y 'segways', etcétera, para que no se produzcan situaciones ambiguas y/o que la normativa no contemple. Creemos que hay mucho por hacer, que se puede mejorar la movilidad de Bilbao, pero creemos que las mejoras deben darse de manera expansiva y no restrictiva; sin penalizar a los conductores, teniendo en cuenta que para muchos de ellos es inevitable e insustituible el uso de su vehículo y que cualquier gravamen adicional puede repercutir de manera muy negativa en su disfrute vital.

Debemos recordar que muchos vehículos de los considerados más contaminantes o antiguos pertenecen a personas con una economía más limitada, que no se pueden permitir renunciar al uso de su vehículo ni sustituirlo en el momento actual por uno más nuevo y menos contaminante. La transición se dará y los usuarios renovarán poco a poco sus automóviles. En todo caso, habrá que ofrecer ayudas e incentivos para que estas personas puedan sustituir sus viejos automóviles.

En definitiva, el RACVN cree que el presente y el futuro inmediato pasan por el uso del automóvil no penalizado. De un automóvil más eficiente, más seguro, mucho menos contaminante y capaz de convivir con el resto de los transportes.

**PARA REDUCIR EL NÚMERO DE ACCIDENTES**

# Los drones vigilarán las carreteras

SEGÚN DATOS PROVISIONALES, EN 2017 FALLECIERON POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN NUESTRO PAÍS 1.200 PERSONAS Y 4.837 RESULTARON HOSPITALIZADAS, UN 3% MÁS QUE EN 2016. Y TODAVÍA HAY QUE INCLUIR LOS DATOS DE ZONAS URBANAS. UNA DE LAS MEDIDAS PARA REDUCIR ESTA TENDENCIA ES EL USO DE DRONES POR PARTE DE LA DGT. POR OCTAVIO ORTEGA, PONS SEGURIDAD VIAL.



Foto Nissan

A mediados del año pasado ya se habló de que se estaban haciendo pruebas con aviones, ahora se están probando drones para completar el trabajo de los helicópteros Pegasus en el control de las distracciones y la velocidad inadecuada, grandes responsables de los accidentes.

## ¿Qué es un dron?

Un dron es cualquier aeronave no tripulada. Existen dos tipos: los que pueden ser controlados por control remoto y los que vuelan de forma

autónoma, programados con antelación. No existe una normativa europea que reglamente su uso, cada país tiene la suya y se está a la espera de que se armonicen todas en una sola. En nuestro país, hasta hace poco estaban regulados únicamente por un artículo de la Ley de 2014 sobre “la aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia”. Debido al auge de estos aparatos, a finales de 2017 se publica una normativa específica, el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula su utilización civil. En el mo-

mento de la redacción de esta norma ya se prevé el uso por parte de la DGT del uso de drones ya que se les exime de ciertos requisitos en control de tráfico.

Además del uso recreativo, ya hay muchas empresas que están utilizando drones para su trabajo habitual. Empresas eléctricas los usan para supervisar el estado de los cables de alta tensión y de las palas de los aerogeneradores. También se utilizan desde hace tiempo en topografía para levantamiento de mapas, en salvamento para acercarse a alguien que se está aho-

## SABÍA QUE...

- Los aparatos instalados en los **helicópteros de la DGT disponen de dos cámaras**, una de localización y otra que visualiza la matrícula del vehículo.
- Cuando se autoricen los vuelos autónomos de drones, se espera su auge en núcleos urbanos. **Las empresas de reparto de paquetería empezarán a usarlos**, lo que redundará en el menor uso de vehículos de motor.
- Existen **200 escuelas para impartir cursos de pilotos de dron**. En los últimos tres años, se han formado más de 10.000 pilotos.
- Cada dron debe llevar incorporada una placa indeleble con el **nombre del propietario y teléfono** de contacto.

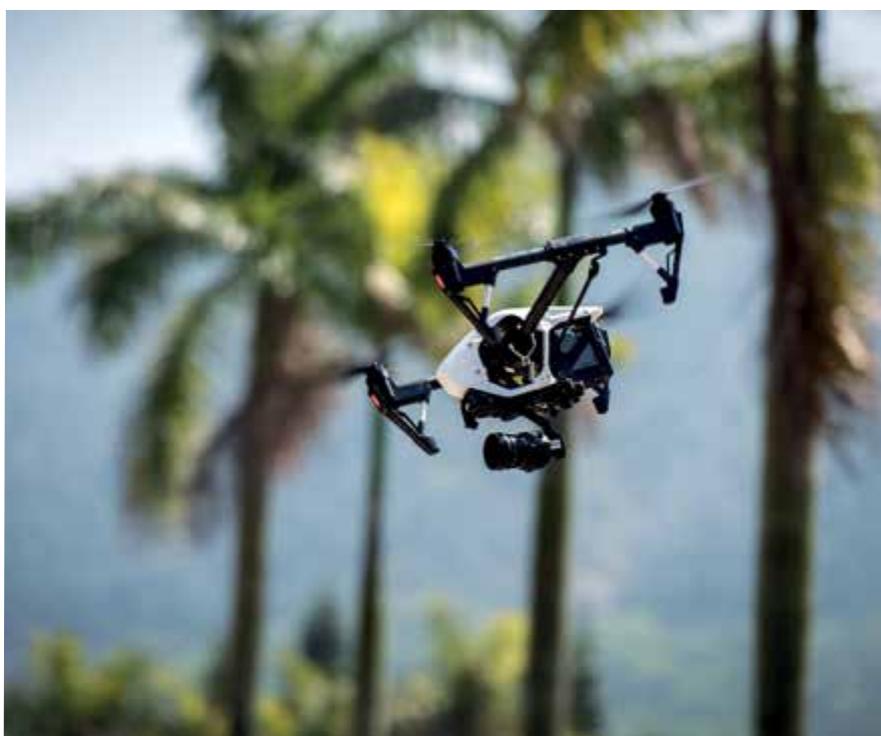


Foto Jaguar

### MAYOR MOVILIDAD

## Helicópteros vs drones

**Los helicópteros tienen autonomía limitada, por lo que hay zonas a las que no pueden llegar. Actualmente los helicópteros sobrevuelan, sobre todo, zonas de gran densidad de tráfico y no se utilizan habitualmente en carreteras convencionales, en las que se produce casi el 50% de fallecidos en accidentes de tráfico. Los drones podrían llevarse en el interior del vehículo de los agentes y ponerlos en funcionamiento en cualquier sitio.**

- Los helicópteros con sistemas de radar tienen dos motores que elevan más de 2.500 kg y alcanzan 250 km/h, por lo que contaminan mucho más.

- Los helicópteros necesitan una infraestructura específica, normalmente sus bases están en aeropuertos civiles y militares. Un dron necesita una zona despejada de apenas unos metros.

- Cada helicóptero de la DGT cuesta entre 4 y 6 millones de euros más el precio de los diferentes sistemas de captación, el combustible y el coste de mantenimiento.

- Para volar, un helicóptero necesita unas condiciones meteorológicas y de visibilidad adecuadas.

- El piloto de helicóptero es una titulación muy especializada. El curso de piloto de dron es mucho más sencillo.

Cuando la tecnología esté preparada, los drones igualarán la eficacia de los helicópteros para la vigilancia y control del tráfico.

gando en una playa, en agricultura para el control de plagas y fumigación y en cualquier trabajo que impida el acceso seguro de personas, por ejemplo en incendios o en zonas de alta contaminación.

Existe un uso recreativo de drones para el que no es necesaria una especialización del operador. Son suficientes normas de seguridad básica como no sobrevolar aglomeraciones de edificios o sobre personas, no volar a menos de 8 kilómetros de aeropuertos, tener el dron siempre a la vista y a no más de 120 metros de altura.

### Uso profesional de los drones

Cada día hay mayor interés por los drones. Los interesados en su uso profesional deben:

- Tener el título de piloto de drones. Para obtenerlo es necesario superar unas pruebas teóricas y prácticas.

- Disponer de un certificado médico en vigor que acredite que se tienen las capacidades psicofísicas necesarias.

- Estar habilitado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

- Tener un seguro de responsabilidad civil específico. ■

## UNA FORMA DISTINTA DE VIAJAR

# Viajando con la casa a cuestas

SE ACERCA EL VERANO Y LOS PROPIETARIOS DE CARAVANAS O AUTOCARAVANAS –O AQUELLOS QUE OPTAN POR ALQUILARLAS– EMPIEZAN A PREPARARLAS PARA DISFRUTAR DE ESTA SINGULAR FORMA DE VIAJAR, TODAVÍA POCO HABITUAL ENTRE NOSOTROS PERO MUY IMPLANTADA EN OTROS PAÍSES DE NUESTRO ENTORNO. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



**E**n primer lugar, veamos a qué tipo de vehículos nos estamos referimos. El Reglamento General de Vehículos define las “autocaravanas” como “vehículos construidos con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares”.

Es muy importante diferenciarlas de las “caravanas”, que el mismo Reglamento define como “remolque o semirremolque concebido y acondicio-

nado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentra estacionado”. En otras palabras, la autocaravana es un vehículo con motor (se mueve de forma autónoma), mientras que la caravana debe ir remolcada.

### ¿Aparcamiento o acampada?

Un debate habitual en el uso de estos vehículos gira alrededor de la autorización de su estacionamiento. Aunque hay ayuntamientos que lo prohíben, lo cierto es que prima el Reglamento de Circulación y en ningún artículo apa-

rece esta restricción. Por ello, pueden estacionar con las mismas condiciones que el resto de vehículos y los propietarios podrán permanecer en su interior y hacer uso de sus instalaciones.

**Normas básicas de convivencia**  
Lógicamente, como cualquier otro usuario de la vía pública, debe mantenerse una buena convivencia con el resto de los usuarios de la vía: no hacer ruidos molestos, no verter líquidos fuera de los lugares habilitados para ello, dejar la zona limpia, etc. En cuanto al estacionamiento, deben recordarse las siguientes normas generales:

## SABÍA QUE...

- En España hay matriculadas unas **40.000 autocaravanas**, mientras que en países como Alemania hay más de 400.000.
- Las caravanas con una Masa Maxima Autorizada (MMA) de hasta 750 kg **no necesitan póliza de seguros propia**, aunque se debe comunicar a la aseguradora que se va a conducir con remolque.
- La caravana debe **indicar su MMA o tener su tarjeta ITV**, aunque no pase inspecciones periódicas. El vehículo que la arrastre debe tener homologado el sistema de acoplamiento.
- Para conducir estos vehículos, es suficiente el **permiso B**, excepto en los casos en que la caravana supere los 750 kg de MMA y el peso conjunto de caravana y vehículo supere los 3.500 kg.

LÍMITES DE VELOCIDAD EN CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS				
	Autopista/ autovía	Carretera convencional con arcén > 1,50 metros o más de un carril	Resto de vías fuera de poblado	Vía urbana y travesía
Autocaravana hasta 3.500 kg de MMA*				
Autocaravana de más de 3.500 kg de MMA*				
Vehículo con caravana hasta 750 kg de MMA*				
Vehículo con caravana de más de 750 kg de MMA*				

\* Autocaravanas sin remolque

- No desplegar ningún elemento que sobresalga del contorno del vehículo (toldos, puertas o ventanas abiertas, sillas, mesas, etc.).
- No colocar patas estabilizadoras o cualquier otro mecanismo parecido. Si hay marcas viales que delimiten el aparcamiento, el vehículo no podrá rebasarlas.
- Si se estaciona en una calle en pendiente, los vehículos que superen los 3.500 kg de MMA o los conjuntos de vehículos (formados por turismo y caravana) deben poner calzos o apoyar las ruedas directrices en el bordillo.

- Las caravanas no pueden permanecer nunca desenganchadas del vehículo tractor:
- Deben tenerse en cuenta las ordenanzas municipales sobre aspectos como el tiempo de estacionamiento o pago, horario, dimensiones y masas máximas de los vehículos autorizados a circular, etc.
- En vías interurbanas, como el resto de los vehículos, deben estacionar en el lado derecho, fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén.
- Si se pretende acampar, debe comprobarse la normativa específica de cada Comunidad Autónoma. **I**

## MAYOR PESO Y DIMENSIONES

### Cómo conducir una caravana o autocaravana

**Aunque estén construidas con materiales ligeros, caravanas y autocaravanas superan ampliamente el peso de un turismo y sus dimensiones son también mayores, lo que condiciona su comportamiento en la carretera.**

- Cuesta arriba, la potencia del motor es decisiva: empezar la pendiente con inercia para un primer impulso y guardar "reserva de potencia" en el cambio. Si es posible, utilizar el carril para vehículos lentos y mantener siempre una distancia adecuada con el vehículo que circula delante.
- Las cuestas hacia abajo son más peligrosas. Debe utilizarse el motor como freno y marchas cortas para no sobrecalentar los frenos, que podrían perder eficacia.
- En adelantamientos, recordar que se necesita más espacio para adelantar y se debe realizar la maniobra en el mínimo tiempo. Reducir una o dos marchas antes de adelantar para tener aceleración.
- Incluso en adelantamientos, es muy importante guardar la distancia de seguridad porque la distancia de frenado será mayor.
- Cuidado con el viento lateral, sobre todo si es racheado, en adelantamientos o al entrar o salir de túneles.
- Es muy importante llevar la presión adecuada en los neumáticos y distribuir la carga de un modo uniforme: los objetos pesados deben situarse en la parte central del vehículo, lo más bajo posible.
- No se puede viajar de pie: siempre sentados y utilizando cinturones de seguridad o sillitas infantiles.

**RUTAS EN COCHE**

# Cinco consejos para viajar seguros por Europa

SON LAS VACACIONES SOÑADAS POR AQUELLOS QUE DISFRUTAN DE LA CONDUCCIÓN: LARGOS RECORRIDOS EN COCHE, DESCUBRIENDO NUEVOS PUEBLOS Y PAISAJES, CON TOTAL LIBERTAD Y SIEMPRE ABIERTOS A LA IMPROVISACIÓN. SI LA OPCIÓN ES RECORRER EUROPA, VALE LA PENA RECORDAR CINCO CONSEJOS BÁSICOS Y LA NORMATIVA BÁSICA. POR REDACCIÓN RACVN.



**U**nos circulan por la derecha –Reino Unido, pero también Chipre, Irlanda y Malta–, en otros son obligatorias las luces diurnas, otros tienen fama de más o menos prudentes... En líneas generales, circular por Europa no difiere demasiado de circular por nuestro país, pero mejor si recordamos que...

**1. No olvidar la documentación**  
Para circular por Europa no se necesita una documentación personal específica: basta con el DNI o pasaporte, y

el permiso de conducir. ¡Todos en vigor! Además del certificado de matriculación del vehículo y del certificado del seguro. La matrícula también debe indicar el país de procedencia, o comprar una pegatina con esa información.

**2. Asegurar qué cubre la póliza y llevar el teléfono de asistencia**  
En la mayoría de países de la UE basta con viajar con el recibo de seguro, aunque se recomienda llevar siempre la Carta Verde, que puede ayudar a agilizar trámites en caso de incidente.

El seguro obligatorio cubre los daños que se puedan causar a terceros según la legislación de cada país, pero mejor consultar con la aseguradora las coberturas exactas para ir bien preparado. Y apuntar también el teléfono internacional de asistencia en viaje.

**3. Conducir con la máxima prudencia**  
Quizás no sea necesario memorizar las particularidades de la normativa de tráfico de cada país –especialmente si el viaje cruza distintas fronteras–, pero sí conviene recordar las principales diferencias. Además, al circular por carreteras desconocidas para nosotros, hay que ser especialmente prudentes y permanecer muy atentos a las señales.

**4. Consultar los métodos de pago en los peajes**  
Una de las principales particularidades al circular por Europa es el método de pago en vías rápidas mediante las llamadas “viñetas”, que se utiliza en diversos países (ver tabla). Conviene comprarlas al entrar en cada uno de ellos.

**5. Planificar la ruta con antelación**  
Vale para cualquier desplazamiento pero es especialmente relevante cuando se circula fuera de casa... Antes de salir, conviene estudiar bien la ruta a seguir y posibles alternativas, además de consultar el estado del tráfico y las predicciones meteorológicas. Existen numerosas apps que ofrecen esta información. **■**

# Normativa básica de circulación en países europeos y Marruecos

Pese a la tendencia a la convergencia de los reglamentos de tráfico que se promueve desde las instituciones europeas, todavía existen diferencias significativas entre países en aspectos como los límites de velocidad, la tasa permitida de alcohol o los

elementos que deben llevarse obligatoriamente en el vehículo. La siguiente tabla recoge las principales normativas de la mayoría de países europeos, a partir de los datos recogidos por la página web de Transporte y

Seguridad Vial de la Comisión Europea. Además, debe recordarse una norma común a todos los países de la UE: la prohibición de utilizar el teléfono móvil al volante, aunque varía el nivel de tolerancia sobre el uso de manos libres.

	VELOCIDAD MÁXIMA			ELEMENTOS OBLIGATORIOS						ALCOHOL (G/L)**
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD	LUZ DÍA*	CHALECO	TRIÁNGULO	BOTIQUÍN	EXTINTOR	VIÑETA	
<b>ALEMANIA</b>	130 <sup>(1)</sup>	100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
<b>AUSTRIA</b>	130	100	50	○	●	●	●	○	8,90€(10 días)	0,50
<b>BÉLGICA</b>	120	70-90	50	○	●	●	●	●	-	0,50
<b>BULGARIA</b>	140	90	50	● <sup>(5)</sup>	●	●	●	●	8€(7 días)	0,50
<b>CHIPRE</b>	100	80	50	○	○	●	○	○	-	0,50
<b>DINAMARCA</b>	130	80	50	●	○	●	○	○	-	0,50
<b>ESLOVENIA</b>	130	100	50	●	●	●	●	○	15€(7 días)	0,50
<b>ESLOVAQUIA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	10€(10 días)	0,00
<b>ESPAÑA</b>	120	90-100	50	●	●	●	○	○	-	0,50
<b>ESTONIA</b>	90-110	90	50	○	●	●	●	●	-	0,20
<b>FINLANDIA</b>	120 <sup>(2)</sup>	80	40-60	●	○	●	○	○	-	0,50
<b>FRANCIA</b>	130	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
<b>GRECIA</b>	130	90	50	○	○	●	●	●	-	0,50
<b>HOLANDA</b>	120	80-100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
<b>HUNGRÍA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	10,3€(10 días)	0,00
<b>ISLANDIA</b>	-	90	30-50	●	○	●	○	○	-	0,50
<b>ITALIA</b>	130	110	50	●	●	●	○	○	-	0,50
<b>LETONIA</b>	110-130 <sup>(3)</sup>	100	50	●	○	●	●	●	-	0,50
<b>LITUANIA</b>	110-130 <sup>(3)</sup>	90	50	●	●	●	●	●	-	0,40
<b>LUXEMBURGO</b>	130 <sup>(4)</sup>	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
<b>MALTA</b>	80	80	50	○	○	○	○	○	-	0,80
<b>NORUEGA</b>	100	80	50	●	●	●	○	○	-	0,20
<b>POLONIA</b>	140	100	50	●	○	●	○	●	-	0,20
<b>PORTUGAL</b>	120	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
<b>REINO UNIDO</b>	112	97	48	○	○	●	○	○	-	0,80
<b>REP. CHECA</b>	130	90	50	●	●	●	●	○	12,4€(10 días)	0,00
<b>REP. IRLANDA</b>	120	100	50	○	○	○	○	○	-	0,80
<b>RUMANÍA</b>	130	90	50	● <sup>(6)</sup>	○	●	●	●	3€(7 días)	0,00
<b>SUECIA</b>	110	70	50	●	○	●	○	○	-	0,20
<b>SUIZA</b>	120	80	50	●	○	●	○	○	38€ anual	0,50
<b>ANDORRA</b>	-	90	50	○	○	●	○	○	-	0,50
<b>MARRUECOS</b>	120	100	40-60	○	-	-	-	-	-	0,50

● OBLIGATORIO ○ NO OBLIGATORIO ● RECOMENDADO

\* Todos los vehículos de nueva fabricación que se comercializan en la UE incorporan obligatoriamente equipo de luces diurnas. \*\* Para conductores no noveles. (1) Límite obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) En invierno: 100 km/h. (3) 110 km/h; en la época de climatología invernal. (4) 110 km/h en caso de lluvia. (5) Del 1 de noviembre al 1 de marzo. (6) Solo en autopistas. Fuente: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm) / Elaboración propia.



## Agresividad al volante, ¿motivo de accidente?

LA AGRESIVIDAD VIAL PODRÍA ESTAR RELACIONADA CON MÁS DE LA MITAD DE LOS ACCIDENTES MORTALES. HASTA EL CIUDADANO MÁS COMEDIDO ES CAPAZ DE PERDER LOS NERVIOS CUANDO CONDUCE: ¿QUÉ TIENE EL COCHE? POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

La Universidad de Valladolid realizó un estudio en 2010 en el que el 31% de los encuestados reconocía haber vivido en el último año algún episodio de agresividad vial, que puede provocar directa o indirectamente un accidente, daños físicos y/o malestar emocional, como tocar la bocina repetidamente, gritar, amenazar, insultar, acelerar y/o frenar bruscamente, persecuciones, y hasta ataques físicos.

### Cómo nos volvemos agresivos

Es un problema en aumento en numerosos accidentes de tráfico. Son varios los motivos por los que ciudadanos educados y aparentemente comedidos reaccionan agresivamente al volante. Por un lado, está el carácter y la personalidad con un perfil impulsivo, intolerante o con poca capacidad de autocontrol. En este sentido, es curioso ver como personas aparentemente tranquilas, cuando están en el coche actúan como si estuvieran en una "burbuja de anonimato", dejando de lado las normas sociales y comportándose como seguramente no lo harían en su día a

día. Sobre todo, si tenemos en cuenta que esas acciones violentas muchas veces quedan impunes y sin castigo. Por otro lado, cabe recordar los factores que suelen actuar como desencadenantes, como las prisas, el estrés, los atascos o las infracciones de otros conductores. Si le añadimos el consumo de alcohol y/o drogas, el cóctel está servido.

Todos nos hemos visto alguna vez enfadados ante el volante, pero de ahí a "perder los nervios...". Se podría decir que el perfil del agresor vial es un varón de entre 30 y 40 años que vive en una gran ciudad (atascos, prisas, estrés...), impulsivo, fácilmente irritable, con baja tolerancia a la frustración y falta de autocontrol, dando lugar a estilos de conducción competitiva, arriesgada, temeraria y que, por tanto, les convierte en conductores de alto riesgo. Con el aumento de la incorporación de la mujer al mundo laboral, también se han detectado más mujeres agresivas al volante. Los jóvenes de entre 18 y 30 años cada vez tienen más educación vial y se comportan más cívicamente con el coche. ■

## ¿Cómo actuar?

Frente a una conducta agresiva se recomienda:

- 1** Ser paciente, mantener la calma y no responder a la agresión (no hacer caso).
- 2** Controlar nuestras propias emociones, no sentirnos superiores a los demás.
- 3** Intentar ponerse en el lugar del otro, no tomarnos posibles errores ajenos como algo personal.
- 4** Evitar cualquier tipo de contacto, incluso el visual.
- 5** Ceder el paso y que adelante.
- 6** Pensar en lo ridículo y vergonzoso que resulta insultar, amenazar, hacer gestos...

En definitiva, trata a los demás conductores como te gustaría que te trataran a ti.

Desde la DGT siempre se ha apostado por la educación como una herramienta clave en la mejora de la seguridad vial. La cultura vial, los valores básicos del respeto y de la tolerancia con el resto de los usuarios de la vía, el cumplimiento de las normas... Si se aprenden desde pequeños, nos acompañarán durante toda nuestra vida en la carretera.

Piensa siempre en tu seguridad y la de los demás. Si te alteras, tu capacidad atencional y de razonamiento disminuyen y te arriesgas a un percance. ¿Vale la pena? Empatía, tolerancia, solidaridad y respeto.

# Nuevo SUV Ford EcoSport

Por

# 13.990€

Financiando con FCE Bank hasta 30/06/18



## Presentamos el Nuevo SUV Ford EcoSport

### La vida está fuera. ¿Y tú?

Disfruta con el Nuevo SUV EcoSport de todo lo que te gusta y de mucho más. Una dinámica de conducción excelente, con su pantalla táctil de 20,32 cm (8") y la tecnología de conectividad SYNC 3, tu asistente personal para estar conectado, son solo algunas de las muchas novedades que te esperan. El compañero perfecto para tu estilo de vida activo.

**Configura tu nuevo EcoSport en [ford.es](http://ford.es)**



**Go Further**

**GAMA FORD ECOSPORT CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 4,1 A 5,8 L/100 KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO<sub>2</sub> DE 107 A 134 G/KM, MEDIDAS CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE QUE, EN CONDICIONES REALES, PUEDEN VARIAR.**

EcoSport Trend 1.0 EcoBoost 73kW (100cv) equipado con llantas de aleación de 43,18 cm (17"), ordenador de abordo con pantalla de 10,67 cm (4,2") y control de mandos en el volante, radio 6 altavoces, 2 entradas USB y Bluetooth, climatizador manual, luces diurnas LED, retrovisores eléctricos calefactables. La oferta incluye IVA, transporte, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dtos. promocionales, entrega de un vehículo usado propiedad del comprador, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 36 meses en Financiación Convencional y 25 meses en MultiOpción. Operación sujeta a valoración crediticia. Válido en Pen. y Bal. hasta 30/06/2018. No compatible con otros dtos. [ford.es](http://ford.es)

# Información sobre protección de datos personales para socios del RACVN

INFORMACIÓN RELATIVA AL TRATAMIENTO DE SUS DATOS PERSONALES	
<b>Responsable del tratamiento de sus datos personales</b>	Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), con dirección en paseo de los Fueros, 4, 20005, Donostia-San Sebastián (Guipúzcoa).
<b>Finalidades con las que serán tratados mis datos</b>	(1) Gestión, administración y facturación de los servicios prestados por el RACVN a sus socios.  (2) Envío de información a socios, por canales ordinarios o electrónicos, relacionada con la actividad del RACVN, sus colaboradores, o de terceros que el RACVN pueda considerar de interés para sus socios.
<b>Legitimación para el tratamiento</b>	Su relación contractual como socio del RACVN
<b>Cesiones de datos</b>	Sus datos nunca serán vendidos a terceros, no obstante, sus datos personales serán cedidos a terceros cuando sea imprescindible para prestarle el servicio solicitado.  Sus datos son comunicados a CAR CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L.U. y a VASCO NAVARRO DEL AUTOMÓVIL, S.L.U para la gestión de sus pólizas, prestación de servicios de asesoramiento personalizado y resolución de incidencias derivadas de los servicios prestados a los socios.  Cuando sea estrictamente necesario para prestar el servicio expresamente solicitado por el socio, el RACVN podrá ceder sus datos personales a compañías de seguros, servicios jurídicos, financieros, gestorías, servicios de grúa, servicios de taxi, servicios médicos y en general a aquellas entidades colaboradoras o proveedoras de servicios.
<b>Sus derechos</b>	Tiene el derecho a acceder, rectificar, cancelar, oponerse al tratamiento de sus datos, a la portabilidad y a solicitar la limitación del tratamiento. Puede ejercer sus derechos en la dirección indicada anteriormente. Póngase en contacto con nosotros a través de los canales habituales si necesita información complementaria. Asimismo, puede ponerse en contacto con nuestro Delegado de Protección de Datos en <a href="mailto:dpd@racvn.net">dpd@racvn.net</a>  Puede revocar cualquier consentimiento otorgado, en todo momento y de forma gratuita.
<b>Reclamaciones</b>	La Agencia Española de Protección de Datos, es la autoridad de control que está a su disposición para la protección de sus derechos ( <a href="http://www.agpd.es">www.agpd.es</a> ).
<b>Conservación de mis datos</b>	Sus datos personales únicamente se conservarán durante los plazos legalmente obligatorios. Por ejemplo, los datos fiscales deben conservarse aproximadamente durante cinco años, aunque el socio se haya dado de baja.
<b>Información adicional</b>	Puede consultar la información adicional y detallada sobre nuestra política de protección de datos en nuestra página web: <a href="http://www.racvn.net">www.racvn.net</a> .

# NUEVO JEEP® COMPASS. CUALQUIERA QUE SEA TU DESTINO.



## Nuevo Jeep® Compass Por 17.900€ con 4 años de garantía

Gama JEEP COMPASS: Consumo mixto: 4,4 - 6,9 (l/100km). Emisiones de CO<sub>2</sub>: 117 - 160 (g/km).

Precio recomendado para un Jeep Compass Sport 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de 18.500€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 19.094,14€ incluye Seguro Vida (1.194,14€), con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCION DE PAGOS CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Corraduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. 72 cuotas mensuales de 334,32€. TIN 7,95%, TAE 12,11%, comisión de apertura 563,28€ al contado, importe total a plazos 24.634,32€, importe total adeudado 24.634,32€. Garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 30/06/2018 en Península y Baleares. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep Compass Limited 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2 con pintura Blanco Pearl y techo color negro (PVP Recomendado 25.197,71€). Jeep, es un marca registrada de FCA US LLC.

FCA CAPITAL  
España

# Jeep®

**NUEVA EDICIÓN DEL DESIERTO DE LOS NIÑOS**

# Catorce años de solidaridad Hyundai

DESPUÉS DE RECORRER MÁS DE 3.000 KILÓMETROS ENTRE ESPAÑA Y MARRUECOS, LA CARAVANA DEL DESIERTO DE LOS NIÑOS REGRESÓ CON LA SATISFACCIÓN DEL DEBER CUMPLIDO. LA MARCA HYUNDAI LLEVA YA 14 AÑOS REALIZANDO ESTA ACCIÓN SOLIDARIA, DE LA QUE ESTÁ ENCANTADA. POR REDACCIÓN RACVN.



**E**n esta decimocuarta edición han participado 184 personas –58 de las cuales eran niños de entre 5 y 12 años–, en una caravana compuesta por 53 vehículos 4x4 más el camión puesto por la empresa Bujarkay y que transportaba material escolar, sillas de ruedas, mantas, etc. Al frente circularon los 21 modelos de Hyundai puestos por la marca tanto para los miembros de la organización como para periodistas y clientes invitados, destacando toda

la gama SUV como el Grand Santa Fe, el Santa Fe, el Tucson y el nuevo Kona, un vehículo que ha sorprendido por su magnífico comportamiento en un terreno tan complicado como el marroquí. A todos estos modelos se unió la H1 Travel que transportaba a los voluntarios de la Fundación Alain Afflelou. Destacar que la única modificación de los Hyundai de la organización consiste en sustituir los neumáticos originales por unos Kumho de tipo mixto, que una vez más se volvieron

a mostrar muy eficaces, así como una chapa protectora del cárter.

**Construcción de una escuela**  
Como resultado de la acción “Una Escuela en el Desierto”, promovida por Hyundai Motor España y su red de concesionarios, se llevaron a cabo 2.576 pruebas con 20.608 euros para la construcción de la escuela en el pueblo de Fezzou, en lo más inhóspito del desierto marroquí. Además de construir la escuela, Hyundai se hará cargo de todo el equipamiento ne-

**1. HYUNDAI SANTA FE** EL SUV MÁS GRANDE DEL FABRICANTE COREANO REEMPRENDE LA MARCHA TRAS UNA PARADA EN UN ENCLAVE DE LA ZONA DE MARRUECOS VISITADA. **2. FOTO DE FAMILIA** LOS NIÑOS Y MAYORES QUE PARTICIPARON EN ESTA EDICIÓN POSAN PARA LA FOTO DE FAMILIA ACOMPAÑADOS DE UN HYUNDAI TUCSON Y EL NUEVO KONA. **3. REVISIÓN OFTALMOLÓGICA** LOS VOLUNTARIOS DE LA FUNDACIÓN ALAIN AFFLELOU REVISARON LA VISTA A 1.200 PERSONAS, TODO UN RÉCORD. **4. SOLIDARIDAD** LOS NIÑOS PARTICIPARON ACTIVAMENTE EN MUCHAS DE LAS ACCIONES QUE SE LLEVARON A CABO.



## Solidaridad y vivencias para niños

Pero El Desierto de los Niños no solo es solidaridad ya que supone una experiencia irrepetible para los chavales españoles que viajan en la caravana. De la mano de los seis monitores infantiles de la organización, han podido conocer una cultura tan cercana como diferente y han compartido divertidos juegos para conocer el país. Niños que han vivido en primera persona una vivencia que posiblemente no olvidarán en sus vidas. Porque uno de los grandes objetivos del Desierto de los Niños es que los más pequeños de la casa vivan con intensidad una aventura pensada y diseñada para ellos. Tras un periplo de más de 2.000 km por tierras marroquíes, El Desierto de los Niños ha regresado a España cargado de anécdotas y con la satisfacción de haber cumplido los objetivos. Y como cada año, nada más volver, ya se está trabajando en la siguiente edición, que se celebrará en la Semana Santa de 2019. Lógicamente, ya se están poniendo los retos a lograr y las zonas que serán el escenario de la ayuda que lleva Hyundai y el resto de participantes hacia Marruecos.

cesario así como garantizará por un mínimo de tres años la escolarización de los niños de la zona.

Otra acción importantísima ha sido la llevada a cabo por los voluntarios de la Fundación Alain Afflelou, quienes han batido todos los récords al revisar la vista a 1.200 personas de todas las edades. Gracias a la Hyundai H1 Travel han podido viajar y transportar todo el material necesario para poder realizar un impresionante e impagable trabajo. El nuevo Kona fue, sin

duda, una de las alegrías debido a su excelente comportamiento.

Leopoldo Satrustegui, director general de Hyundai, señaló que “estamos muy orgullosos de los resultados de la acción ‘Una escuela en el Desierto’ llevada a cabo por Hyundai con su red de concesionarios, ya que además de construir la escuela la dotaremos de todo el material necesario y, lo que es más importante, garantizaremos la escolarización de los niños por lo menos durante tres años”. ■



## Lurauto presentó los BMW X2 y X3

### UN GRUPO RELEVANTE EN NUESTRA ZONA

El Grupo Lurauto, concesionarios BMW/MINI de Guipúzcoa, Navarra (Archueta) y próximamente Bilbao (Bikar), presentó en Bodegas Otazu los nuevos BMW X2 y X3. El director del grupo, Luis Miguel García, presentó la situación del grupo, por el que BMW AG apuesta para ser un grupo de relevancia en la zona norte. Durante la presentación se realizaron pruebas tanto en carretera como en un cir-

cuito de tierra habilitado para ello. Los nuevos BMW X2 y X3, auténticos SUV de prestigio, destacaron por el sorprendente comportamiento del sistema X-DRIVE que, pese a la diferencia de cada modelo en su estilo, ha demostrado tener altísimas capacidades dentro y fuera del asfalto. Tras las pruebas realizadas y una visita al museo de la bodega, se celebró una comida a la que asistió Miguel Induráin.



La jornada dividió a los periodistas en dos grupos. Unos acudían a un circuito embarrado con doble pasada de agua con un tractor, para probar las excelentes prestaciones fuera de carretera del BMW X2, además de circular por zonas trialeras, en las que se percibe que si solo está una rueda en contacto con el suelo del X2, logra salir del atolladero sin ningún problema. Los otros, a bordo del fabuloso BMW X3, se dedicaron a realizar una ruta por carretera... con sorpresa. De repente, nos encaminaron por caminos casi impensables para este modelo, fuera de carretera. Las prestaciones, ejemplar comportamiento y capacidad de ambos modelos fueron uno de los principales temas durante una comida excelentemente preparada y servida.

## Hyundai Kona

### 177 CV PARA DISFRUTAR

Este modelo tiene un diseño particular, diferente y fresco, cualidades que buscan los potenciales compradores de este tipo de vehículos: la gente joven. Adopta unos rasgos inconfundibles como su parrilla en cascada o sus grupos ópticos divididos en dos, los delanteros con tecnología 'full-led' y los posteriores envueltos en la parte inferior por protecciones de plástico que se trasladan a los pasos de rueda. Su acento 'offroad' también se percibe en las barras de techo o las defensas de los bajos en gris. El interior también está muy bien resuelto. Hemos probado el Kona 1.6 T-GDI de 177 CV, el motor más potente, que va asociado a un cambio automático de doble embrague que funciona a las mil maravillas. Es tan rápido como suave. Su propulsor sube de vueltas alegremente y la potencia es entregada de una forma bastante progresiva. El control de descenso, el bloqueo del diferencial central (50% delante y 50% detrás) hasta 30 km/h y su altura libre al suelo, que le permite adentrarse con confianza en terrenos con algo de dificultad. El Hyundai Kona 1.6 T-GDI 177 CV 4x4 DCT tiene un precio de partida de 28.290 euros.



## Ford Fiesta Active

### LA VARIANTE CAMPESTRE DEL FIESTA

Un nuevo paragolpes frontal y protecciones inferiores en símil de aluminio junto a sus pasos de rueda le otorgan una apariencia más robusta. Por dentro, una combinación de colores exclusiva y una dotación que incluye pantalla táctil multifunción de 6,5", el sistema de infoentretenimiento Sync 3 y un display de información de 4,2" en el cuadro de instrumentos. Se ofrece el motor 1.0 EcoBoost con 85, 100, 125 y 140 CV. En diésel, el 1.5 TDCi de 85 o 120 CV, asociados a caja manual de seis velocidades. Su precio arranca en los 17.895 euros para la versión de entrada.

# PEUGEOT 308

## AUGMENTED TECHNOLOGY



8SPEED  
AUTO

NUEVA CAJA AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

NUEVOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

NUEVOS MOTORES GENERACIÓN 2020

**MOTION & EMOTION**



**PEUGEOT**

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

El Peugeot 308 con sus líneas afiladas, resulta imponente desde el primer vistazo. Su alto nivel tecnológico está pensado para perfeccionar tu experiencia de conducción: navegación conectada 3D, Peugeot i-Cockpit® con volante compacto y nuevos motores que cumplen con la normativa de emisiones NOx a horizonte 2020. Las nuevas ayudas a la conducción, como la alerta activa de cambio involuntario de carril, el Active Safety Brake o el control de crucero adaptativo, se convierten en una especie de sexto sentido que te permitirán disfrutar de una experiencia de conducción más intuitiva.

Gama Peugeot 308: Consumo mixto (L/100 km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 97 hasta 139.



## Peugeot 508

**MÁS ATRACTIVO QUE NUNCA, CON MUCHO EQUIPAMIENTO Y ESTILO 'COUPÉ'**

Junto con un interesante diseño con techo al estilo 'coupé', un interior i-Cockpit de nueva generación y nuevos motores, este modelo da un importante salto también en términos de calidad de materiales y equipamiento tecnológico y de seguridad. Diseño personal, de atractivos trazos, ofrece una calandra cromada, faros 'full led', estilizadas luces 'led' de marcha diurna verticales, llantas de 16 a 19 pulgadas y en ocho diseños. En la trasera destaca la banda horizontal de color negro brillante, encajada entre los pilotos 'led' tridimensionales. El interior luce un aspecto futurista, en las formas del volante o el diseño del selector del cambio, y terminando por las botoneras de la consola central o el cuadro de instrumentos digital, típico del i-Cockpit. Ofrece mecánicas gasolina y diésel de entre 130 y 225 CV de potencia. Peugeot promete una versión híbrida enchufable de gasolina para otoño de 2019. La versión especial First Edition arranca en los 47.200 euros.

## Kia Cee'd

**EXCELENTES ARGUMENTOS**

En estética, este modelo ha mejorado mucho. Gana en apariencia y, además, el habitáculo transmite una mayor sensación de calidad. En el interior ha ganado algo más de espacio, con un diseño que se beneficia de una mayor visión frontal. Cuenta con una pequeña pantalla digital entre el velocímetro y el cuentarrevoluciones, así como una pantalla táctil multimedia que se sitúa por encima de la consola central. Las potencias oscilan entre los 100 y los 140 CV. El cambio es manual de seis velocidades, de serie para todas las mecánicas. El número de asistentes a la conducción crece de manera notable. También de serie incluye los asistentes de luz de carretera High Beam Assist y de frenada de emergencia automática Forward Collision-Avoidance Assist,



además del sistema de alerta por cansancio del conductor Driver Attention Warning, entre otros. En el apartado dinámico, el modelo asiático estrena el control dinámico de la conducción Drive Mode Select, que permite elegir entre los programas Normal y Sport.



## Opel Corsa GSi

**MÁS MADERA DEPORTIVA**

Cuando este modelo llegue en verano, aportará un motor 1.4 litros turbo de 150 CV. Impresionará por sus prestaciones, por su gran elasticidad, y por alcanzar los 207 km/h. Las altas prestaciones del nuevo Corsa GSi encajan perfectamente con su agresivo exterior. Aporta el diseño característico de grandes entradas de aire, un capó esculpido, un prominente 'spoiler' trasero y marcadas taloneras en los laterales. Detrás, el marcado 'spoiler' en el borde del techo ayuda a ofrecer más apoyo aerodinámico y la salida cromada del escape está integrada en el atractivo diseño del paragolpes trasero en el mismo color de la carrocería. Muy deportivo.



## Seat Ibiza TDI

**MUCHO MÁS LIMPIO  
Y POCO CONSUMIDOR**

Se está demonizando al diésel de manera injusta, ya que la tecnología actual los hace muy limpios. En el interior solo cambia el cuentarrevoluciones y mantiene una instrumentación sencilla, clara y con un completo ordenador de a bordo. El diseño es sobrio, lo que facilita que los mandos se puedan manipular con facilidad. La postura al volante está muy bien resuelta, pues se regula en profundidad y altura. Utiliza el 1.6 TDI con AdBlue y 95 CV. El comportamiento es muy bueno, con agilidad y precisión, siendo de los mejores en este apartado. Al mismo tiempo, es bastante cómodo en viajes largos. Gama con precios desde 16.530 euros.



# Las cosas que merece la pena descubrir no aparecen en los mapas.



*stinger*



The Power to Surprise

**Nuevo Kia Stinger. Long live driving.**

Un millón de historias están ahí fuera esperando a ser descubiertas. Presentamos el nuevo Kia Stinger, un coche diseñado para homenajear a las mejores carreteras del mundo. Ni la mejor curva, ni la recta más larga, ni el paisaje más asombroso son tan placenteros como la experiencia que vas a vivir al volante del nuevo Kia Stinger. Dicen que la vida es un viaje. Haz que sea inolvidable.

**Consumo combinado (l/100 km): 5,6-10,6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 147-244.**

\*Consultar manual de garantía Kia.

**ACUERDO ENTRE EL RACVN Y LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO**

# Nace el Campeonato Vasco de Rallies RACVN Rallycar

CON EL ACUERDO ALCANZADO ENTRE EL RACVN Y LA EAF-FVA, EL RAC VASCO NAVARRO VUELVE A ESTAR PRESENTE EN PRUEBAS DE VELOCIDAD DEL CALENDARIO VASCO DE AUTOMOVILISMO. EL CLUB PATROCINARÁ DIVERSOS PREMIOS Y COLABORARÁ EN SU ORGANIZACIÓN.



El RACVN organiza, colabora y participa en otras pruebas de automovilismo en el País Vasco y Navarra como la Copa RACVN de Rallies de Tierra, la Travesía Don Bosco o el Rallye Vasco Navarro Histórico. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el presidente de la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA), Angel Gurrutxaga, han firmado un acuerdo de colaboración para el Campeonato Vasco de Rallies por el cual el RACVN da nombre al Campeonato Vasco de Rallies RACVN Rallycar.

Así, el RACVN, con una gran historia y experiencia, vuelve a estar presente en pruebas de velocidad del calendario vasco de automovilismo. “La pasión por el automovilismo y la promoción de esta pasión y afición que une a muchas personas forma parte del ADN del Club desde sus inicios, hace casi un siglo.

Por ello, nos ilusiona colaborar con la Federación en la organización de esta Copa”, afirma Pedro Martínez de Artola.

### Empujón al campeonato

La firma ha tenido lugar en las oficinas del RACVN en Donostia, lo que supone un importante empujón al campeonato, ya que el RACVN patrocinará los importantes premios finales para los deportistas en todas sus clases, además de la clasificación ‘scratch’, y colaborará también con los organizadores de las pruebas.

Además, la imagen de las pruebas ganará ya que tanto las salidas como el resto de zonas especiales de las pruebas contarán con la presencia de elementos como el inconfundible arco amarillo del RACVN y banderolas. El Club también colaborará poniendo a disposición de los medios de comunicación un monovolumen para su traslado a los tramos. ■

### El RACVN y la pasión por el automovilismo

El Club cuenta con una gran historia vinculada al mundo del automovilismo, desde las grandes pruebas con vocación internacional celebradas hace casi un siglo en el histórico Circuito de Lasarte entre 1923 y 1936, la Subida a Jaizkibel puntuable en el campeonato europeo de Montaña entre los años 1991 y 2000, la Subida a Arrate, cuya primera edición se celebró hace cincuenta años, el Rallye Vasco Navarro, y el ECO Rallye Vasco Navarro, puntuable para la Copa FIA de Energías Alternativas.

Además, también colabora con otras pruebas de automovilismo como la Copa RACVN de Rallies de Tierra disputada en Navarra, el rallye de regularidad “Travesía Don Bosco”, en el que el club es coorganizador, y rallies propios como el Rallye Vasco Navarro Histórico, también de regularidad que el Club organiza y promueve en su totalidad.

# Para desgravar el máximo en la Declaración de la Renta, hay que hilar muy fino.



Y eso solo es posible combinando los productos con mayor **ahorro fiscal** con **expertos asesores**, capaces de encontrar las mejores oportunidades allá donde estén.

**COPA RACVN DE TIERRA**

# Curso de notas y copilotos

EL CIRCUITO DE NAVARRA ACOGIÓ EL PRIMER CURSO DE NOTAS Y COPILOTOS ORGANIZADO POR EL RACVN, CON UN **ROTUNDO ÉXITO DE PARTICIPACIÓN** Y UNOS RESULTADOS ÓPTIMOS. EL CURSO SE REALIZÓ CON MOTIVO DEL COMIENZO DE LA COPA RACVN DE PROMOCIÓN DE RALLIES DE TIERRA. POR REDACCIÓN RACVN



Más de 15 equipos se dieron cita el pasado domingo 6 de mayo en el Circuito de Navarra en Los Arcos para disfrutar de una jornada teórico-práctica de la que supieron sacar especial provecho todos aquellos que se inician en esta disciplina. La presencia de Jorge del Cid y Nerea Odriozola, subcampeones de España de Rallies de Tierra en 2016, fue sin duda un reclamo muy importante ya que pusieron su conocimiento al servicio de los alumnos.

**Dos partes: teoría y práctica**

Antes de comenzar, los participantes seguramente no eran conscientes de la dificultad de un curso de estas características. Y es que los rallies, con las particularidades que tienen, son mucho más complejos de lo que en principio se puede imaginar.

Tras toda una mañana centrada en transmitir la parte teórica más útil de cara a formarse en materias tan importantes como la to-

ma de notas y las labores de copilotaje, se realizó un breve parada para comer.

Posteriormente, la jornada prosiguió con la parte práctica del curso. Para ello, se realizó un simulacro de rally a pequeña escala en el que, basándose en documentación real del pasado Rally Circuito de Navarra puntuable para el Campeonato de España, los equipos pudieron realizar su propio test de reconocimiento de tramo y toma de notas. Las correcciones de Jorge del Cid y Nerea Odriozola a las anotaciones de los participantes y la resolución de las dudas que fueron surgiendo fueron de gran utilidad para todos los equipos.

La jornada discurrió en un ambiente muy distendido, que tuvo continuidad unos días después durante la celebración de la primera carrera de la temporada de la Copa RACVN de Tierra 2018, disputada el día 19 de mayo en la localidad navarra de Torres del Río. ■

**INSTRUCCIONES A LOS PARTICIPANTES**

ABAJO A LA IZQUIERDA, PABLO BASALDÚA, DIRECTIVO DEL RACVN, Y JORGE DEL CID, CAMPEÓN DE ESPAÑA DE RALLIES DE TIERRA. ABAJO A LA DERECHA, FOTO DE FAMILIA DEL CURSO.

COMFORT  
IS THE NEW COOL



## NUEVA BERLINA CITROËN C4 CACTUS



Asientos Advanced Comfort  
Suspensión de amortiguadores  
progresivos hidráulicos® (PHC)  
Mirror Screen con Apple CarPlay™,  
Android Auto™ y MirrorLink®  
12 ayudas a la conducción  
Caja automática EAT6  
Citroën Connect Nav

DESDE  
**13.500€<sup>(\*)</sup>**

INSPIRED  
BY YOU

**CITROËN prefiere TOTAL** (\*) PVP recomendado en Península y Baleares de Nueva Berlina C4 Cactus PureTech 110 S&S Live 13.500€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares en Península y Baleares que entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. PVP recomendado para el cliente que no financie: 15.000€. Modelo visualizado Nueva Berlina C4 Cactus Shine PureTech 110 S&S en color azul esmeralda desde 15.950€. Equipamientos disponibles en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): NUEVA BERLINA C4 CACTUS: 3,6-5,3 / 94-119

VENCIERON ALBERTO MURILLO E IBAI AJURIAGOIKOA

# Primera prueba de la Copa RACVN de Tierra 2018

EL PASADO SÁBADO 19 DE MAYO ARRANCÓ LA COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA 2018. LA PRIMERA PRUEBA FUE LA I EDICIÓN DEL TRAMO DE TIERRA EN LA LOCALIDAD NAVARRA DE TORRES DEL RÍO. **UNA EDICIÓN QUE PROMETE SER MUY DISPUTADA.** POR REDACCIÓN RACVN



Aunque se trataba de una prueba nueva en el calendario, el I Tramo de Tierra Torres del Río resultó un gran éxito de participación: se inscribieron 39 vehículos, 17 de ellos fueron Ford Focus, y se desarrolló en tres tramos cronometrados de 11,2 kilómetros cada uno. Todos los participantes consiguieron finalizar esta primera prueba de la temporada.

Para los que no conocen la Copa RACVN, hay que recordar que se trata de una prueba de promoción en la que todos los equipos deben participar con un vehículo de iguales condiciones: Ford Focus 1.6 gasolina de primera generación. El campeonato nació con el objetivo de “recuperar las copas de promoción”, compitiendo con automóviles iguales en cuanto a marca, mo-

delo y motor, y acercar y posibilitar el mundo del automovilismo a un número mayor de personas.

### Clasificación final

La pareja formada por Alberto Murillo e Ibai Ajuriagoikoa (Eusko Motor) consiguió la primera posición en la clasificación específica de la Copa RACVN de Rallies de Tierra y fue décima en la clasificación general de la prueba, marcando un tiempo total de 29:58.000. Por detrás de ellos, en segunda posición (y treceavos en la clasificación general de la prueba), se clasificaron Oscar Gómez y Mireia Saizar (Zamudio Racing Elkarte) con un tiempo de 30:01.800. La tercera plaza fue para Jon Ormaetxea y Endika Salegi (17 en la general), con un tiempo de 30: 26.100. ■

## Calendario de la Copa RACVN

### Tramo de Tierra Torres del Río

19 de mayo

### Tramo de Tierra de Obanos

23 de junio

### Tramo de Tierra Valle de Anué

28 de julio

### Tramo de Tierra de Autol

25 de agosto

### VI Rallie Circuito de Navarra

21 de septiembre

### Tramo de Tierra de Borja

21 de octubre

**Su inquilino no ha pagado  
las 3 últimas mensualidades**

Lo nuestro es  
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35  
Consulta en tu oficina habitual  
RACVN o en [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)



“En las carreras he hecho de todo, siempre ayudando”

**BENESSA SAN JUAN** ES UNA ENAMORADA DE LAS CARRERAS DE COCHES. HA PARTICIPADO COMO COMISARIA, AYUDANDO EN PARQUE CERRADO, COMO COPILOTO... AHORA, SE PONE DE PILOTO EN LA COPA DE RALLIES DE TIERRA DE NAVARRA. POR JIVIEDMA. FOTOS RACVN



**Juan I. Viedma.** Lleva mucho tiempo en el automovilismo deportivo. ¿Al parecer, ha hecho de todo en las carreras?

**Benessa San Juan.** Desde siempre me han gustado los coches y en particular los coches de carreras. Se puede decir que, desde que era pequeña, me he sentido muy atraída por este mundo del automovilismo. Fui copilota con mi actual marido hace muchos años en una Copa Citroën Saxo pero de asfalto. Tuvimos un accidente y no le cogí miedo, pero sí respeto. Desde entonces solo he estado organizando, ayudando a organizaciones y siguiendo a muchos pilotos.

**J.I.V.** ¿Qué le ha decidido dar el paso a ser protagonista de las carreras?

**B.S.J.** Desde que hace cinco años salió esta Copa Focus, me pareció muy buena idea y divertida. Y la he seguido de cerca. Me animé mucho cuando mi actual copiloto nos comentó a mi marido, Asier Lekuona, y a mí que quería participar, me animé a ir con él de copiloto, pero aquel accidente me frenó.

**J.I.V.** Tiene marido y dos hijas, ¿le apoyan a tope en este nuevo camino?

**B.S.J.** Ya el año pasado, mi marido y mis hijas me animaron mucho y por eso ahora estoy aquí. Para mí es un sueño hecho realidad.

**J.I.V.** Participa con un copiloto experimentado –Miguel Iraizoz, que ha corrido ya como piloto en esta Copa– y le apoya el equipo Artiga Motorsport. Suponemos que le dará mucha tranquilidad, ¿no?

**B.S.J.** También es verdad que con el equipo de Artiga Motorsport no me preocupo de nada porque me tienen el coche a punto en el poco tiempo que tenemos de asistencia. Yo sola no podría hacerlo.

**J.I.V.** ¿Cómo valora el papel del RACVN en la potenciación del deporte automovilístico?

**B.S.J.** Si quería agradecer al RAC Vasco Navarro y a la Federación Navarra, porque se preocupan mucho por l@s pilot@s. Y nos organizan carreras, con el esfuerzo que supone, para nuestro disfrute. |

# EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

## DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

### Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información  
en tu oficina **RACVN**  
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS  
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

## REFLEXIONES SOBRE EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO

# Minuto y resultado

QUE VALENTINO ROSSI Y MARC MÁRQUEZ SON LAS DOS CARAS DE UNA MISMA MONEDA YA NO ES NINGUNA SORPRESA PARA NADIE. QUE EL ALUMNO YA HA SUPERADO AL MAESTRO –AL QUE DECÍA ADMIRAR–, TAMPOCO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Tampoco ha de causar sorpresa que el maestro se resista a perder su status. Es, incluso, admirable hasta cierto punto. Pero lo que me causa verdadero estupor es comprobar que quien tanto ha hecho por el motociclismo se esté ciscando en su propia historia y la del deporte que todos decimos amar y respetar, con el terrible daño que estas actitudes acarrearán. Y no digo yo que “por la paz, un Ave María”, pero este exceso de ego y testosterona no es la mejor medicina que lo arregle. El daño ya está hecho y, de no mediar un cambio radical, el resultado puede ser devastador; ya lo está siendo en las gradas y entre las aficiones; y nos está guiando hacia un camino de mal retorno.

### Responsabilidad de todos

Y aquí nadie se libra, todos tenemos nuestra parte alicuota de culpa. Actores que calien-

tan la escena –puestas en escena de verdadera vergüenza ajena–, equipos y fábricas con demasiado en juego sobre el tapete, DORNA que yo no fui, IRTA que yo tampoco, periodistas que pasaban por allí y lo vieron todo –llevan demasiados años pasando por allí– y lo sirven en bandejas, aficiones que se tragan hasta las bandejas y, empachadas, luego lo vomitan de colores y, ya para colmo del despropósito, algún irresponsable que calienta a las masas desde su responsabilidad amarilla en las redes sociales –la voz de su amo–.

Ya sé que, algunas veces, pedir perdón no basta si no hay propósito de enmienda, pero es un buen principio. Ya sé que aquí la humildad brilla por su ausencia. Lo que también sé es que, si esto se va a terminar convirtiéndose en fútbol, no quiero ver el final del partido. ■

# SIEMPRE TE OFRECEMOS LO MEJOR EN SALUD CON ACUNSA



**ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.**

## ● ACUNSA:

### Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

### Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
  - Inmunoterapia contra el cáncer
  - Cirugía robótica completa
  - Trasplantes
  - Cirugía del Parkinson...

### Dos modalidades de póliza para todas las necesidades:

- ~ **Póliza confort.**  
La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de alta especialización.**  
Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.  
**Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.**

**\* Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



# El Oriente de Asturias

ASTURIAS CONJUGA TODOS LOS Matices del verde y el azul. El oriente asturiano fue la **PRIMERA COMARCA QUE SE ABRIÓ AL TURISMO**. Razones no le faltan ya que es un compendio de playas y acantilados, con los picos de Europa de telón de fondo. Texto y fotos: JORDI BASTART

**S**u costa escarpada esconde playas de gran belleza donde la marea deja al descubierto extensos arenales. Pueblos marineros se asoman a la costa con Llanes y Ribadesella reconvertidos en importantes destinos turísticos.

## Tierra de indios

Pero vayamos por partes. Si penetramos en Asturias por el Oriente vale la pena dejar la autovía A-8 y tomar la N-634. La primera parada la podemos realizar en la población de **Colombres**, capital del concejo de Ribadedeva, donde vale la pena visitar el Museo de la Emigración en una bella casa de indios. Seguimos camino y **Lla-**

**nes** nos recibe con el sabor a mar y sidra de los pueblos marítimos asturianos. Alrededor del profundo puerto protegido por un gran espigón se concentra toda la actividad. Bares, restaurantes y terrazas atraen a los visitantes mientras que las playas de los alrededores invitan al baño. Entre todas ellas nos quedamos con la de Cuevas del Mar, entre acantilados rocosos y extensa con la marea baja, la de Toró, salpicada de peñascos, y la de Ballota, cerca del núcleo de Andrín, cuya perspectiva resume lo que representa el paisaje costero asturiano.

Seguimos hacia el oeste y no hay que desperdiciar la ocasión de acercarse hasta Póo y Niembu antes de llegar a **Ribade-**

**1. PUENTE MEDIEVAL** EN CANGAS DE ONÍS.

**2. PLAYAS DE ASTURIAS** SE EXTIENDEN ENTRE PEÑASCOS ROCOSOS.

**3. RIBADESELLA** PRECIOSA PLAYA.

**4. GAMONEDO** FAMOSO POR SU QUESO.



2



3



4

**sella**, villa señorial que en el primer sábado del mes de agosto se ve invadida por los piragüistas que descienden por el río Sella. En la llamada “Fiesta de las piraguas”, piragüistas de medio mundo realizan el recorrido entre Arriondas y Ribadesella. El trayecto es seguido por miles de aficionados en un ambiente festivo. En Ribadesella, además de su extensa playa, los aficionados al arte rupestre tienen la ocasión de visitar la Cueva del Tito Bustillo, verdadero santuario del arte paleolítico con signos y figuras de animales representados en la roca.

### La capital del reino astur

Para seguir nuestra ruta hay que tomar la N-634 y desde Arriondas la N-635 para llegar a **Cangas de Onís**. Esta población fue una de las primeras capitales del reino astur y bajo su puente medieval cuelga la cruz de Don Pelayo. Desde Soto de Cangas hay que subir por la AS-262 al santuario de Covadonga para visitar a la santina, la Virgen de Covadonga por la que los asturianos sienten una gran devoción. En >

### CABRALES Y GAMONEDO

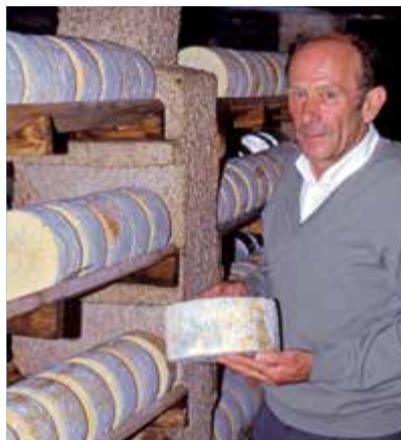
## Productos singulares

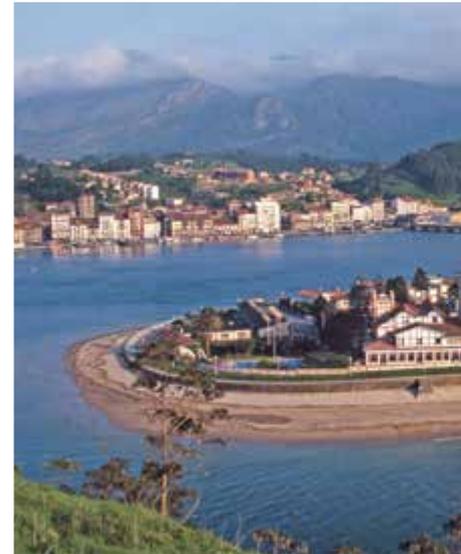
**Para los amantes del queso de pasta azul y los sabores fuertes. Los asturianos los recomiendan degustar acompañados de las manzanas con las que elaboran la sidra.**

En esta región no debemos marcharnos sin probar el famoso queso de Cabrales, producto natural elaborado artesanalmente por los ganaderos del concejo del mismo nombre. Cuenta con denominación de origen y se elabora con leche cruda de vaca, cabra y oveja. Para su maduración se utilizan cuevas naturales,

siendo junto con el queso de Gamonedo o Gamoneo, como lo llaman los asturianos, unos de los mejores quesos de pasta azul que actualmente se pueden encontrar en España.

En Las Arenas se puede visitar la cueva-exposición dedicada al queso de Cabrales, del cual el último domingo de agosto se celebra el Certamen del Queso de Cabrales con degustación y valoración de los mejores quesos.





**1. RIBADESELLA** CON EL RÍO SELLA FORMANDO UN MEANDRO.

**2. MIRADOR DE LA REINA** SUBIENDO A LOS LAGOS DE ENOL Y ERCINA.

**3. POTAJE DE BERZA** ACOMPAÑADO DE SU COMPANGO.

**4. SANTUARIO DE COVADONGA** LUGAR DE PEREGRINAJE.

> este lugar sitúa la leyenda la derrota de las tropas musulmanas a manos de los valientes astures liderados por Don Pelayo. Si nos gusta andar o solo disfrutar de un bello paisaje de alta montaña, podemos proseguir por una estrecha y revirada carretera hasta los lagos de Enol y Ercina, en pleno Parque Nacional de los Picos de Europa (en el C. I. Casa Dago de Cangas de Onís podemos ver las restricciones de tráfico en fechas señaladas). Desde el primero de ellos se puede realizar una ruta que en algo más de tres horas nos sitúa en el mirador de Ordiales, lugar donde además de una fantástica vista del macizo occidental o de Cornión, está enterrado Pedro Pidal, mítico explorador de estas montañas.

Bordeando los Picos de Europa  
Desde Soto de Cangas seguimos por la AS-114 atravesando bellas poblaciones que re-

presentan la esencia del paisaje rural asturiano. Mestas de Con, Benia de Onís, Ortiguero, Carreña de Cabrales y Poo de Cabrales. Entre estas dos últimas vale la pena detenerse en el Mirador del Pozo de la Oración, desde donde en días claros se disfruta de una bonita panorámica de la mítica montaña Naranjo de Bulnes. Llegamos a **Las Arenas**, una de las puertas de entrada a los Picos de Europa y cuna del famoso queso de Cabrales.

Desfiladero del Cares,  
Bulnes y Sotres

Desde Las Arenas nos desviaremos de nuestra ruta para tomar la AS-264 que en 6 km nos acercará a Poncebos. Aquí se inicia el itinerario por el **desfiladero del Cares**, una ruta encajonada y espectacular que va siguiendo el mencionado río a lo largo de 11 km, entre las poblaciones de Poncebos y Caín, en territorio leonés.

El **Descenso Internacional del Sella** reúne el 4 de agosto



También se puede tomar el funicular que sube hasta la localidad de **Bulnes** y que, con su construcción, salva de forma cómoda los 400 metros de desnivel y rompió el aislamiento secular de esta aldea de montaña. Continuamos por la carretera siguiendo el río Duje hasta llegar a **Sotres**, en 11 km. Desde el pueblo más alto de Asturias parte una pista forestal que cruza los Picos de Europa y también numerosas excursiones como la que nos permite aproximarnos al Naranjo de Bulnes o Urriellu. Resultará fácil preguntar por algún productor de Cabrales y, con un poco de suerte, visitar la cueva donde madura el queso.

De vuelta a Las Arenas sólo nos queda proseguir por la AS-114 que, siguiendo el Cares, en 25 km nos sitúa en **Panes**. Desde aquí, la N-621 nos devolverá al punto de partida cerrando el circuito, con la Sierra del Cuera a nuestra izquierda. **I**

## Guía práctica



### CÓMO LLEGAR

La autovía A-8 permite acercarse hasta el Oriente de Asturias. El presente itinerario es una ruta circular de unos 150 km que combina costa con los paisajes del interior.

### ALOJAMIENTOS

Casonas Asturianas agrupa más de dos docenas de hoteles con encanto repartidas por todo el territorio ([www.casonasasturianas.com](http://www.casonasasturianas.com)). El turismo rural está muy extendido con alojamientos de calidad ([www.aldeasasturias.com](http://www.aldeasasturias.com)). Puebloastur es un proyecto

cinco estrellas ubicado en el pueblo de Cofiño que incluye zona de wellness, spa, espacios de ocio y aventura, además de experiencias gourmet ([www.puebloastur.com](http://www.puebloastur.com)).

### PRODUCTOS TRADICIONALES

Además de los quesos de Cabrales y Gamonedo, para los amantes de los sabores fuertes, en la costa encontraremos números productos del Cantábrico, tanto pescados como mariscos. Recomendamos los fritos de 'pixín' (rape) y las 'andariques' (nécoras) o el 'tiñosu' (centollo), además de las 'llampares', lapas hervidas al vapor o guisadas con una salsa. Y, por supuesto, la sidra para acompañar el tapeo.

### DEPORTES DE AVENTURA

Los Picos de Europa son un paraíso para los amantes del senderismo y la escalada. El Sella es el río más importante de esta comarca y su descenso en piragua, una increíble experiencia que proponen numerosas empresas.

### MÁS INFORMACIÓN

[www.turismoasturias.es](http://www.turismoasturias.es)

a miles de piragüistas



## El placer de viajar con niños

SI VIAJAR ES UN PLACER, MÁS LO ES CON LOS MÁS PEQUEÑOS: SU CAPACIDAD DE DISFRUTAR Y SOÑAR CONVIERTEN EN IRREPETIBLES ESTAS TRES RUTAS DE FANTASÍA POR NÚREMBERG Y PLAYMOBIL FUNPARK, LA RUTA ALEMANA DE LOS CUENTOS Y EL LAGO LEMÁN. TEXTOS: MYWAY RUTAS EN COCHE.

La primera propuesta es **Núremberg**, ciudad amurallada con un encantador casco antiguo, ideal para recorrer a pie. Es un museo al aire libre, repleto de planes para disfrutar en familia, como su mágico castillo Imperial, uno de los más importantes en la Edad Media.

Es, desde hace 600 años, la capital del juguete, por ello es obligada la visita al Museo del Juguete, con miles de piezas de diferentes épocas con las que grandes y pequeños aprenden y se divierten. También pueden hacerlo en el Museo del Ferrocarril, gracias a una maqueta de más de 500 metros de vía o a Kibala, un espacio donde jugar con miniaturas, construir maquetas, disfrazarse y hasta hacer de revisor... De la ingeniería a la

naturaleza del Zoológico, uno de los más grandes y bellos de Europa. Permite a los más pequeños interactuar con animales de granja. Cerca está **Playmobil-FunPark**, parque interactivo protagonizado por los populares 'clicks', con los que podemos jugar... pero en formato grande. Múltiples escenarios invitan a los pequeños a convertirse en piratas y navegar en galeón, jugar en un castillo de tamaño real, cabalgar con vaqueros o remar en un lago.

La magia de los hermanos Grimm Ya en la llamada "Ruta Alemana de los Cuentos", seguimos los pasos de los famosos hermanos Grimm, con encantadoras ciudades elegantes palacios, desafiantes castillos y sorprendentes museos descubri-

**1. NÚREMBERG.** CASCO HISTÓRICO MEDIEVAL CON EL CASTILLO IMPERIAL AL FONDO. © UWE NIKLAS.

**2. NÚREMBERG.** DELFINARIO DEL PARQUE ZOOLOGICO. © CTZ NUERNBERG.

**3. ENTRADA AL** PLAYMOBIL-FUNPARK. © PLAYMOBIL.

**4. PLAYMOBIL-FUNPARK.** © PLAYMOBIL.

**5. TRÍO DE SALCHICHAS** DE NÚREMBERG EN UN PANECILLO ©UWE NIKLAS.



2



4



3

remos los lugares que inspiraron los cuentos de nuestra niñez: “Caperucita Roja”, “La Bella Durmiente”, “El flautista de Hamelín”, “Los músicos de Bremen”... 600 kms de magia que comienzan en la plaza mayor (Marktplatz) de la ciudad en la que nacieron los hermanos Grimm, **Hanau**, y donde se les rinde un homenaje en forma de monumento. Los niños disfrutarán con el Hessisches Puppenmuseum, dedicado a la historia de las muñecas y las marionetas.

**Steinau**, a 50 kms, acoge un museo dedicado a los Grimm que ocupa la casa en la que pasaron su infancia y juventud. Steinau presume, además, de un bello castillo de cuento en el que sentirse príncipe o princesa por un día. Los autores se inspiraron en la bellísima **Alsfeld** y sus tradiciones para dar forma al personaje de Caperucita. Es una de las villas más bonitas de Alemania, donde visitaremos la Casa de los Cuentos de Hadas, con entrañables representaciones de Hansel y Gretel.

De ahí a la romántica **Marburgo**, donde los hermanos estudiaron Derecho. En su casco histórico de aire medieval nos deleitaremos con las tradicionales casas de vigas entra->

## LA RUTA DE LA SALCHICHA ¡Niños, a comer!

**Salchichas, quesos, dulces, chocolates... Los pequeños se chuparán los dedos con la rica gastronomía de la ruta.**

Se dice que en Alemania hay cerca de 1.500 variedades de salchichas, cada una con su elaboración tradicional dependiendo de la zona del país. Núremberg es bien conocida por sus ricas 'Rostbratwurst', del tamaño de un dedo, que podremos saborear en restaurantes y puestos callejeros, acompañada de mostaza o chucrut. Al sumergirnos en el universo de los hermanos Grimm, descubriremos la 'Nordhessische Bratwurst', mucho más grande. Ya en Suiza, es hora de disfrutar de quesos, 'fondues' y 'raclettes'. La influencia de las vecinas Alemania e Italia se deja sentir, así



5

que podremos seguir degustando ricas salchichas y platos como los 'Knöpfli', que no son otra cosa que ñoquis. Para acompañar, qué mejor que disfrutar (los adultos) de los vinos de la Riviera suiza. Y de postre, no olvidemos que este es el país del chocolate; así que poco más podemos decir.



**1. RUTA ALEMANA DE LOS CUENTOS.**

CASTILLO DE RAPUNZEL EN TRENDELBURG. © PAAVOBLOFIELD.

**2. REPRESENTACIÓN TEATRAL EN HAMELÍN.**

**3. BERGPARK WILHELMSHÖHE** DE KASSEL, PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.

**4. PLAZA MAYOR DE BREMEN (MARKTPLATZ).**

> madas y, principalmente, con el Landgrafenschloss, un imponente castillo que alberga un museo con una sección dedicada a los Grimm.

La polifacética **Kassel** es la capital del imaginario de los hermanos: aquí se dedicaron por entero a recopilar cuentos y leyendas. Llena de zonas ajardinadas y avenidas arboladas, es la sede del Grimmwelt Kassel, el más importante de los museos consagrados a los dos genios. Además, nos ofrece un parque barroco de ensueño, a la sombra de una gigantesca estatua de Hércules: el Wilhelmshöhe, Patrimonio de la Humanidad. En las inmediaciones surge Reinhardswald, un gran bosque con rincones mágicos para los peques como Trendelburg, el fascinante castillo de cuento desde cuya torre Rapunzel dejaba caer su cabellera.

Las notas del flautista de **Hamelín** nos conducen hasta la ciudad que dio nombre al famoso músico que hechizó a los niños con

sus melodías. Siguiendo sus huellas recorreremos la ciudad entre juegos y risas.

Como el asno, el perro, el gato y el gallo del cuento, finalizaremos la ruta en **Bremen**, en el pintoresco barrio de pescadores de Schnoor, hoy rebosante de alegría y frenética actividad, con sus casas del siglo xv. En su plaza mayor, Marktplatz, Patrimonio de la Humanidad, nos aguarda una escultura de los cuatro simpáticos músicos y sus voces saliendo del suelo. ¡Un misterio para los más pequeños!

Allí donde los Alpes se reflejan en el lago Lemán

Abandonamos el mundo de los cuentos para dejarnos llevar por la belleza del lago Lemán, en Suiza. Por aquí pasaron Sissi, Lord Byron, Hemingway, Chaplin o Freddy Mercury. Rodeado de viñedos, con los Alpes como guardianes y con una rica colección de pueblos y ciudades rebosantes de cultura y

Castillos, bosques encantados **lugares de cuento...**

## VIAJAR CON NIÑOS



### Elige qué ruta prefieres seguir:

RUTA NÚREMBERG Y PLAYMOBIL FUNPARK (4 días / 3 noches) · LA RUTA ALEMANA DE LOS CUENTOS (7 días / 6 noches) · AVENTURAS CON NIÑOS EN EL LAGO LEMÁN (6 días / 5 noches)

#### RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: [www.mywayrutasencoche.com](http://www.mywayrutasencoche.com). Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o iPad.



actividad, el Lemán ofrece en verano actividades y visitas para toda la familia: senderismo, viajes en funicular o teleférico, castillos en medio del lago, aprender cómo se elabora el queso, viajar en tren por el interior de unas minas de sal o deslizarse por uno de los toboganes a mayor altitud de Europa. Con el Train des Vignes o el Lavaux Express recorreremos el noroeste del lago y disfrutaremos de los viñedos cultivados en terrazas en la llamada “Riviera Suiza”, paisaje Patrimonio de la Humanidad.

En **Lausana** está el Museo Olímpico, que hará las delicias de los pequeños. La capital del olimpismo ofrece un agradable centro histórico con un sobrio castillo y una bella catedral gótica. En la elegante **Montreux**, famosa por el festival de jazz, se levanta el castillo de Chillon, un lugar fascinante para niños y niñas, en el que visitarán sus mazmorras y conocerán antiguas y mágicas leyendas. Y en el extremo suroeste, **Ginebra**.

## Guía práctica



**CÓMO LLEGAR A NÚREMBERG:** vuelos directos desde Madrid o Barcelona. En coche, hay 1.572 km desde Irún. Hanau se halla a 40 km de Frankfurt, conectada por avión con varias capitales españolas. Por carretera, desde Irún, la distancia es de casi 1.385 km.

**CÓMO LLEGAR A LA RUTA ALEMANA DE LOS CUENTOS:** Alemania es conocida por sus autopistas, en las que no existe límite de velocidad, aunque se recomienda no

superar los 130 km/h. En el resto de vías, la velocidad sí que está limitada.

**CÓMO LLEGAR AL LAGO LEMÁN:** Ginebra se encuentra a 915 km de Irún. El aeropuerto de Ginebra está conectado con varias ciudades españolas.

Al llegar a Suiza, hay que tener en cuenta que deberemos adquirir la viñeta que nos permitirá circular por las autopistas de peaje. Se puede comprar en los puestos de aduana (si se entra por autopista, la compra es obligatoria), oficinas de correos y gasolineras.

¡Es hora de disfrutar!

A photograph of three young children in a wooden toy car. The child in the front is wearing a dark cap and a dark jacket, holding the steering wheel. Two other children are behind him, one wearing a grey cap and sweater, and the other wearing a plaid cap and sweater. They are all smiling and looking towards the camera. The car is yellow and has a large front grille and two round headlights. The background is a blurred outdoor setting with dry grass and trees.

# ¿YA ES PARTE DEL CLUB DE VENTAJAS RACVN?

Si es socio descubra grandes descuentos para sus viajes

Solo tiene que entrar en:

<https://ventajas.racvn.net>

y darse de alta.

Disfrute de más categorías de descuentos como: restaurantes, moda, cine, motor, deportes, alimentación, etc.



Compañeros de Viaje  
DESDE 1923

# DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA AHORRAR EN LAS VACACIONES Y EN EL DÍA A DÍA

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTÁ LLENO DE DESCUENTOS Y OFERTAS PARA AYUDARLES A AHORRAR Y DISFRUTAR DE LO QUE MÁS LES GUSTA POR MENOS.



Como socio del RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

Solo tiene que entrar en: <https://ventajas.racvn.net>, registrarse y confirmar su cuenta con su correo electrónico

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

## DESCUENTOS PERSONALIZADOS

El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual de cada persona a través de una calculadora basada en las ofertas recogidas en el Club.

## MÁS DE 300 OFERTAS

Hay más de 300 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen algunas de las posibilidades, que van desde descuentos directos (ya sea online o directamente en el establecimiento) como ahorro en hucha.

## UNA HUCHA PARA AHORRAR

Dentro del Club de Ventajas hay una hucha que cada usuario podrá ir llenando a medida que vaya comprando en las ofertas de reembolso. Cuando llegue a 10€, podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

# POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS:

Tus compras con descuento



Hasta 30% descuento



10% descuento

**HAWKERS**

8 % reembolso

---

Ahorra este verano



Hasta 42€ reembolso



15% descuento

**Weekendesk**

6% reembolso

**Booking.com**

4% reembolso

[ventajas.racvn.net](http://ventajas.racvn.net)

# Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



## En la carretera

» **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.

» App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.

» **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.

» Recurrimos sus multas gratuitamente.

» Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.

» Solucionamos sus trámites de forma ágil.



## De viaje

» La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.

» En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.

Estos textos son informativos y no tienen valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



## Con su familia

» Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.

» Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.

» **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .

» **Descuentos** en centros seleccionados.



## En casa

» Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.

» **Segunda opinión médica en Clínica Universitaria de Navarra (CUN)**.

» **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..

» **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.

» **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.

» Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

## Puntos de atención RACVN

### ÁLAVA

#### Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2  
Tel. 945 14 65 90

### GUIPÚZCOA

#### Arrasate/Mondragón

Concepción, 6 bajo  
Tel. 943 79 86 77

#### Eibar

Calle Julián Etxeberria, 7, Bajo.  
Tel. - 943 20 37 13

#### Irún

Francisco de Gainza, 2 entlo. A  
Tel. 943 62 76 32

### VIZCAYA

#### Barakaldo

Av. Euskadi, 26  
Tel. 944 99 55 04

#### Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis  
Tel. 944 42 58 08  
Hurtado de Amézaga, 3  
Tel. 944 10 66 22

### NAVARRA

#### Pamplona

Sancho El Fuerte, 29  
Tel. 948 26 65 62

#### Sartaguda

Pablo Sarasate, 19  
Tel. 948 66 71 15

#### Andosilla

Ramón y Cajal, 74  
Tel. 948 67 40 74

## Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Facebook: [www.facebook.com/racvasconavarro](http://www.facebook.com/racvasconavarro) Twitter: @racvasconavarro

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

**4% descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3 cts. descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**5% descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**5% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.eparkbilbao.com](http://www.eparkbilbao.com)



**15% descuento**

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

[www.empark.es](http://www.empark.es)

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



**Especial RACVN:** 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)



**25% dto. en sustitución de lunas** de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)



**25% dto. en instalación** de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · [www.ralarsa.com](http://www.ralarsa.com)



**10% de dto. en piezas de mantenimiento** y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**20% en mantenimiento y mano de obra.** Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

[www.becoautomocion.com](http://www.becoautomocion.com)



**10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

[www.autoesuelasdam.com](http://www.autoesuelasdam.com)



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% de descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



**10% de descuento en lavado** del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería.** Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarroceriasretuerto.es](http://www.autocarroceriasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra.** Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresreina.com](http://www.talleresreina.com) (Bilbao)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



**15% dto. sobre total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**Preferencia en reparación,** recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones RACVN

Tel. 943 494 000



**15% dto. en cascos** Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseripremium.com



**100€ de descuento** en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**10% dto. en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



**10% dto. en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



**15% dto. en mano de obra.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**Precio especial en mano de obra,** vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



**10% de descuento** en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



**15% de descuento** en productos de limpieza e higiene industrial. Tel. 945 19 82 85

www.grupoclean.es



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



**5 a 7% descuento directo** en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



**20% en reconocimientos médicos oficiales** y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

[www.centromedicopamplona.com](http://www.centromedicopamplona.com)



**15% de descuento a socios en menú y carta.** Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

[www.itsasadar.es](http://www.itsasadar.es)



**20% dto. en tratamiento del tabaquismo** para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

[www.respiwhite.com](http://www.respiwhite.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

[www.enterbio.es](http://www.enterbio.es)



**33% dto. en cuota anual de tarjeta Golf Player,** mediante el enlace [www.golfplayer.es/](http://www.golfplayer.es/) tarjeta/solicitarRACVN.asp

[www.golfplayer.es](http://www.golfplayer.es)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**5% en 'merchandising' del Bilbao Basket** en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

[www.bilbaobasket.biz](http://www.bilbaobasket.biz)



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

**5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. 10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



## ES QUÉ CONSISTEN Y CUÁLES SON SUS COBERTURAS

# Los ciberseguros, garantía contra los ciberataques

LA TECNOLOGÍA, TAN ÚTIL, NOS HA TRÁIDO NUEVOS RIESGOS QUE HASTA HACE POCOS AÑOS ERAN TOTALMENTE DESCONOCIDOS. UNO DE ELLOS SON LOS CIBERATAQUES. PARA PODER CUBRIRNOS DE POSIBLES DAÑOS HAN IDO SURGIENDO PRODUCTOS ASEGURADORES. POR REDACCIÓN RACVN.

Internet ha modificado los hábitos de los ciudadanos y empresas. Las ventajas de Internet son muchas, pero no hemos de olvidarnos que conlleva riesgos.

En este caso a través de estas amenazas que, como el 'ransomware' –'software' malicioso para encriptar la información de un dispositivo y solicitar posteriormente un pago económico para devolvérsela a su propietario–, pueden tener un impacto negativo en las empresas. Por ello, ciudadanos y empresas –sobre to-

do estas últimas, independientemente de su volumen de negocio– están percibiendo la necesidad de suscribir ciberpólizas.

Pero un paso previo debe de ser la prevención, por lo que deben prevenir las ciberamenazas instaurando medidas que pasan por cifrar la información, realizar copias de seguridad, utilizar antivirus, instalar 'software' original, actualizar los sistemas operativos, etc. Y crear una cultura de seguridad de la información y de protección de los datos.

### Principales coberturas

Las pólizas, como en otros ramos, tendrán límites y exclusiones. Suelen contemplar unas garantías básicas y otras opcionales como:

- Responsabilidad civil para cubrir los posibles daños a terceros.
- Responsabilidad por pérdida de datos de carácter personal o riesgos de privacidad y por gastos de notificación de vulneraciones de privacidad a los titulares de los datos y a terceros interesados.
- Recuperación de datos.

• Cobertura contra las reclamaciones por la violación de derechos de propiedad intelectual relativos a cualquier tipo de contenidos, incluidos los generados por un usuario.

• Defensa jurídica y asistencia a juicio, gastos de defensa por multas y sanciones de organismos reguladores y cobertura para procedimientos e investigaciones de organismos reguladores.

• Protección frente a reclamaciones de terceros por incumplimiento en casos de custodia de datos, difamación en medios

corporativos o 'malware'.

- Cobertura por pérdida de beneficios.
  - Cobertura por pérdida de ingresos netos por una vulneración de seguridad o de un ataque de denegación de servicio (DoS, por sus siglas en inglés).
  - Cobertura para los datos alojados en la nube.
  - Gastos de gestión y comunicación de crisis.
  - Asistencia técnica y gastos de investigación del siniestro y costes de un posible análisis forense en caso de que fuese necesario (fugas, piratería, etc.).
  - Gastos de reparación y restauración de los datos borrados y de los equipos dañados.
  - Cobertura de delitos cibernéticos: estafas de 'phishing' o suplantación de identidad, 'hacking' telefónico –interceptación de llamadas telefónicas o mensajes de voz mediante el acceso a la información de un móvil sin el consentimiento del propietario del dispositivo–, robo de identidad, fraude electrónico y extorsión cibernética.
  - Asistencia técnica frente a una intrusión de terceros en los sistemas informáticos del asegurado.
  - Gastos por errores tecnológicos y omisiones.
  - Medidas de prevención como análisis externo e interno de las redes informáticas del cliente.
- Y, en el ámbito geográfico, los ciberseguros pueden llegar a tener una cobertura global.

## Exclusiones principales

Hemos de destacar que existen supuestos en los que las aseguradoras no atenderán ninguna reclamación planteada por su asegurado por estar excluidas en sus condiciones. Los más habituales son:

- Actos deshonestos, fraudulentos y deliberados del asegurado: hay que delimitar claramente cómo afecta esta exclusión a actos de empleados cuando los mismos son asegurados bajo la póliza.
- Daños personales o materiales.
- Responsabilidades asumidas por contrato o acuerdo: las pólizas de RC asumen principalmente responsabilidad extracontractual y solo responden si existiera responsabilidad en ausencia de dicho contrato o acuerdo.
- Reclamaciones y litigios previos e incidentes ocurridos (y fueran conocidos) con anterioridad a la fecha de efecto del contrato.
- Infracción de secretos comerciales y patentes.
- Guerra y terrorismo, aunque existen coberturas afirmativas (o expresas) relacionadas con ataques ciberterroristas.

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

## Cómo tratar los ciberriesgos

Según el Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE) existen cuatro maneras de tratar los ciberriesgos: evitarlos, mitigarlos, aceptarlos o transferirlos. Esta última opción incluye los ciberseguros, en los que las aseguradoras, ante determinados hechos recogidos en la póliza, asumirán las consecuencias del siniestro. Al ser un seguro novedoso, no muchas aseguradoras lo suscriben y están orientados fundamentalmente a empresas con riesgos importantes y "golosos" para los ciberdelincuentes.

## Rincón del seguro



**EDUARDO MARTÍNEZ**  
GERENTE RACVASCO NAVARRO

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

### ¿Qué es una Libre Prestación de Seguros?

El derecho de una entidad o profesional a desarrollar su actividad en otro estado miembro del espacio económico europeo en el que no tiene establecimiento.

### ¿Qué es la Carta Verde?

Un documento que acredita la existencia de seguro en los países para los que es válida. Su cobertura se adapta como mínimo al seguro obligatorio del país visitado, sin perjuicio de la validez de otras coberturas contratadas complementarias de la responsabilidad civil.

### ¿Qué es un seguro de frontera?

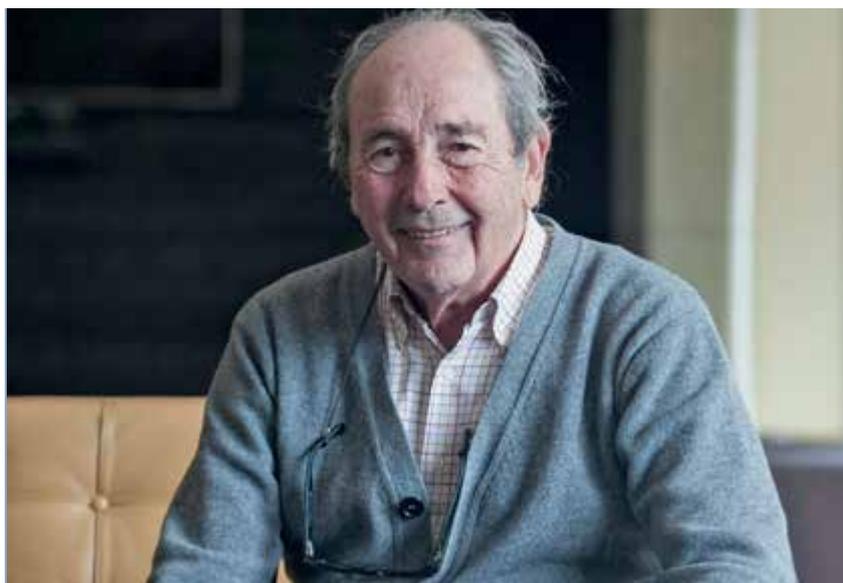
Un seguro de autos que debe contratarse al acceder un vehículo matriculado en un país exterior al Espacio Económico Europeo (EEE), cuando no se ha obtenido con anterioridad la Carta Verde en el país de origen. También conocido como "SEFRON". Los vehículos provenientes de países de

fuera del EEE necesitan obligatoriamente acceder a territorio español (y, consecuentemente, al EEE) con una Carta Verde en vigor. Solo cubre la responsabilidad civil obligatoria mínima exigida en cada país del EEE; por tanto, no incluye otras coberturas como asistencia en viaje, daños propios, defensa jurídica, etc., aunque el asegurado las tuviera contratadas en su país de origen. Es temporal y se puede optar por una duración determinada: 15, 30, 90 y 100 días, variando el precio en función de la duración.

### ¿Qué plazo tiene un tomador para comunicar la no renovación de un seguro? ¿Y las aseguradoras?

En la actualidad, el plazo que un tomador tiene para comunicar la no renovación de un seguro es de un mes. En cambio, las entidades aseguradoras deberán comunicar la no renovación de una póliza a los tomadores con al menos dos meses de antelación al vencimiento.

**SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**



## Semblanza de un directivo: Fernando Altube, el “artista” del RACVN

TRAS MUCHOS AÑOS EN LA JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB, FERNANDO ALTUBE PASÓ A LA ‘RESERVA’ ACTIVA COMO DIRECTIVO EN 2014, AUNQUE SIGUIÓ APORTANDO SU GRAN CONOCIMIENTO EN EL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Nació el 31 de mayo de 1939 en Bilbao. San Fernando se celebra el 30 de mayo pero, como decía, “soy un poco impuntual” y llegó unas horas tarde al parto. En aquella época su padre era notario en Vitoria y allí residían, aunque frecuentemente le mandaban a Salinas de Léniz (localidad de nacimiento de su padre) a casa de sus tías, donde tuvo su primer accidente de tráfico bajando la cuesta de Dorleta con una ‘goitibera’. De su estancia en Vitoria recuerda que en invierno, camino al colegio de la Veracruz, el parque de La Florida estaba más veces blanco que de colores. Con ocho años, ya en Bilbao, paraba mucho en el Campo Volantín, donde con varios compañeros bajaban patinando: María Diez de Haro, Gran Vía, Rampas de Uribitarte y embarcaban en el bote para pasar la ría, siempre acompañados de los gritos del botero por no quitarse los patines. En 1954 llegó a San

Sebastián para estudiar Preu. Vuelta a Bilbao, interno a Deusto y se hace abogado economista. Un año en Irlanda y, a la vuelta, las prácticas de milicias en la maestranza de aviación de Agoncillo, teniendo el carné de piloto antes que el de conducir.

Empezó trabajando en San Sebastián, pasó por Pamplona y se jubiló laboralmente en la Galería El Pez, después de más 30 años al frente de la misma donde mostró sus grandes conocimientos en arte. También escribió libros, siendo el último “Tres Playas”, donde se recogen más de 170 acuarelas, más varias decenas de carboncillos y plumillas que realizó a lo largo de 40 años. Fue su quinto título y en esta obra Fernando Altube, pintor aficionado, huye de las imágenes típicas de La Concha, que también aparecen, para centrarse en otros rincones de San Sebastián en

un paseo que parte de Sagüés y llega hasta el Peine del Viento.

Su relación con el RACVN comenzó en 1963 cuando su padre, D. Gregorio, le hizo socio, estando las oficinas situadas en el Teatro Victoria Eugenia y siendo presidente D. Federico Zapino. Muy involucrado en su labor como directivo del Club, entre sus actividades –serían muy largas de enumerar todas ellas– estuvo la organización de temas relacionados con los concursos de pintura y dibujo (Concurso de Christmas) –no hace sino crecer el número de obras que se presentan en cada categoría–, en el que siguió dando su opinión de indudable valía, hasta su fallecimiento. También trabajó duramente para conseguir que la Subida al Monte Jaizkibel se consolidase entre las mejores de Europa, además de otras diferentes actividades.

Por último, siempre señaló “mi simpatía y agradecimiento a Rafael Munoa, Juan Ramón Esnaola, Miguel Ángel Álvarez, Iñaki Moreno Ruiz de Eguino (escultor de prestigio y miembro del jurado de Christmas) y más reciente Ione Arruabarrena..., y mi más cariñoso recuerdo para mis compañeros de directiva y para los empleados, magníficos gestores y amables hasta tal punto que te hacen notar la falta de esa virtud en bastantes otros lugares”.

Descanse en paz.

*Ver artículo de Hugo Bazkaitegui en la página siguiente. |*



- ¡Qué pronto has venido!  
- Ya sabes, yo... voy en Bizkaibus.

Porque la seguridad no está reñida  
con la calidad y la comodidad.  
Un servicio seguro y eficaz que cohesiona  
Bizkaia y a quienes aquí vivimos.



EN BIZKAIA, SOMOS MÁS DE UN MILLÓN LAS  
PERSONAS CONECTADAS.

 **Bizkaia**  
bizkaibus

## “En el fallecimiento de un amigo”

POR HUGO BAZKAITEGUI

Fernando era un buen y fiel amigo de sus amigos.. Era un ‘señor’ en sus comportamientos y siempre, en todo lo que concernía a actuación moral y recta, de absoluta garantía. Hombre de amplia cultura especialmente en temas de arte y, más en concreto, la pintura en la que destacaba, con su enorme discreción, como pintor. Para los que bien le conocíamos era tímido y discreto. Muy respetuoso. Tenía un enorme sentido del humor y una gran ironía que hacía además más amenos y entretenidas sus tertulias y encuentros, pues era un grato conversador y narrador de los eventos y anécdotas que jalonan el día a día.. En su ‘centro de operaciones’, El Pez, tuvo durante muchos años un lugar con encanto donde los amigos solíamos acudir gustosos y éramos siempre bien recibidos. Pasaban gentes de lo más variopintas, artistas y de los que nada teníamos que ver con ello. Y después, el pincho en el l’bay, todo en paz y sin prisa. Un hombre de fe al que las cosas buenas, las que en el silencio se hacen, tenían en el respuesta.

Nos dejó, tras un laborioso trabajo, unas excelentes publicaciones sobre San Sebastian como “De Bilbao a San Sebastián” o “De Biarritz a San Sebastián”, con dibujos y grabados relacionados con la región. También un excelente libro con la obra de D. Petit de Meurville, “Guipúzcoa-San Sebastián 1857-1873”. Y, no olvidando su afición por el golf su colección de dibujos de los hoyos de Jaizkibel “Juguemos aquí”.

Disfrutaba desde hacía años de ‘su’ calle Matía como centro de su día a día del Barrio del Antiguo, también un poco suyo. Y como colofón de ello y final de jornada su tertulia en el ‘green’ del Hotel San Sebastián.

Esta es mi grata visión de mi amigo Fernando Altube. Un buen donostiarra. Un hombre bueno. Gran amigo de sus amigos.



### 30 RUTAS EN COCHE POR EUROPA

## Nueva guía de viajes en coche

El RACVN presenta una nueva guía, ahora con los paisajes naturales más fascinantes de Europa. Treinta rutas impresionables en coche con información exhaustiva, guía práctica y todo lo que no debemos perdernos. Europa cuenta con 374 parques nacionales, en los que podemos ver maravillas que no tienen nada que envidiar a las de otros continentes. Una guía turística para conocer a fondo la naturaleza del Viejo Continente, a disposición de los socios que la soliciten en su delegación y accesible en la página web [www.racvn.net](http://www.racvn.net).

### EN LOS CONCURSOS DE ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

## Colaboración RACVN y Diputación de Vizcaya



El RAC Vasco Navarro asesora a la Diputación de Vizcaya en la elaboración de los Requisitos de Adjudicación de Flotas de Vehículos tras ganar el concurso convocado por el ente público. El papel de los técnicos del Club es asesorar en toda la información necesaria de cada vehículo en base a las distintas necesidades planteadas por la Diputación.

En el primer concurso de colaboración, la Diputación de Vizcaya y el RACVN han trabajado conjuntamente en la adjudicación de una flota de vehículos ‘pick-up’.



### NUEVA AVENTURA SOLIDARIA DE JAF EN RUSIA Y MONGOLIA

## De Pamplona a Vladivostok pasando por Moscú y Ulan Bator, 36.000 kms en Vespa

Las “aventuras vespistas” de José Antonio Fernández López de Ochoa (JAF) le llevan este año a Mongolia. Una empresa enorme que llevará a JAF a lo largo de todo el continente asiático por más de 36.000 kilómetros. Es un nuevo proyecto que ya está en marcha con una campaña de ‘crowdfunding’ para conseguir fondos para la causa solidaria. Recordemos que se trata del proyecto Hospital de Monkole (Kinshasa, R.D. Congo) que realiza una labor asisten-

cial espectacular, especialmente con niños y mujeres’, con enfermedades tropicales y otras patologías. Un centro que se encarga de tratar a pacientes sin recursos para mejorar y ampliar las actividades de salud en su área de influencia.

Para colaborar en esta campaña solidaria, el enlace es el siguiente:

<http://vespaextreme.com/mongolia2018/>

# Barceló Monasterio de Boltaña

## Escápate al Pirineo aragonés



**Alójate en un antiguo monasterio reconvertido en hotel de lujo.**

Descubre un destino lleno de naturaleza, con una gastronomía auténtica y relájate en el Spa del hotel **Barceló Monasterio de Boltaña**.

Disfruta de un **10% de descuento** por ser socio del RACVN  
Utiliza tu código de descuento en **barcelo.com**.

Código de descuento:

**BRACVN**

**Barceló**  
HOTEL GROUP

**ROYAL HIDEAWAY**  
LUXURY HOTELS & RESORTS

**Barceló**  
HOTELS & RESORTS

**Occidental**  
HOTELS & RESORTS

**allegro**  
HOTELS

Empresa colaboradora del 20 aniversario de la reapertura del **Gran Teatro del Liceo** de Barcelona

**Liceu 20**



**BARCELÓ HOTEL GROUP**

## Descuentos para socios en el Hotel Monasterio de Boltaña

Barceló Hotel Group y el RACVN han llegado a un acuerdo por el que todos los socios del RACVN tendrán un descuento especial del 10% en el Hotel Monasterio de Boltaña, un hotel de 5\* completamente remodelado, que cuenta con unas instalaciones de primer nivel y una iglesia del siglo XVII, situado a orillas del río Ara, al noreste de la provincia de Huesca.

En la imagen, firma del acuerdo, con Cristina Gómez, directora del Hotel Occidental Bilbao, y el director gerente del Club, Eduardo Martínez.

### EL DÍA 16 DE JULIO EN EL SALÓN DE ACTOS DE LA ONCE DE SAN SEBASTIÁN

## Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo día 16 de Julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Salón de Actos de la ONCE, sito en la Calle Echai-de, 14 bajo, de San Sebastián, y de acuerdo al siguiente orden del día.

#### ORDEN DEL DÍA

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2017).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2018.
4. Renovación de la Junta Directiva (Presidente y Vocales).
5. Ruegos y Preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.

**Nos agradecería contar con su presencia, pero en caso de que no le sea posible asistir, le rogamos nos envíe el cupón de delegación de voto que aparece en la carta que adjuntamos junto a esta revista. Simplemente deberá marcar con una cruz la opción elegida, firmarla y devolverla en el sobre de respuesta que le adjuntamos y que no necesita franqueo.**

### EUSKADI Y NAVARRA, SIN FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO

## Balance RACVN Semana Santa 2018

Treinta personas fallecieron en accidentes de tráfico en España (3 más que en 2017) en Semana Santa. El número de desplazamientos fue inferior al previsto sobre todo por el mal tiempo, pero la siniestralidad ha aumentado. Es la tercera cifra más baja registrada desde 1960, fecha en la que se comienzan a realizar registros.

En Euskadi, la Semana Santa ha finalizado sin víctimas mortales por sexto año consecutivo, según la DGT del Gobierno Vasco. En Navarra tampoco se han registrado víctimas mortales. Al igual que en el caso estatal, el número de desplazamientos también ha sido inferior a la previsión inicial, y las retencio-

nes en los puntos habituales de mayor aglomeración de vehículos también han sido inferiores en ambas comunidades.

Aunque nadie ha fallecido en las carreteras vascas y navarras durante la Semana Santa, sí se han registrado 60 accidentes de tráfico en Euskadi, de los cuales, en 24 ha habido personas heridas.

No podemos olvidar, como suceso destacado el atropello que se produjo en el municipio de Hernani (Gipuzkoa) en la madrugada del lunes 2 de abril, en el que un conductor atropelló a dos jóvenes y acto seguido se dio a la fuga entregándose horas después en la comisaría de la Ertzaintza en Oiartzun (Gipuz-

koa). Las heridas fueron evacuados al Hospital Donostia, sin presentar daños de gravedad.

#### VALORACIÓN DEL RACVN

El RAC Vasco Navarro valora de manera muy positiva que no se hayan registrado víctimas mortales en las carreteras vascas y navarras durante la Semana Santa, aunque lamenta el aumento de tres víctimas respecto al año anterior en el resto de España. Como siempre, en el RACVN queremos manifestar nuestro respeto y apoyo a los familiares de las 30 víctimas, recordando, una vez más, que detrás de cada cifra hay una persona, una víctima y una familia, y un motivo más que justificado para seguir trabajando.



No podemos cambiar el pasado...

...pero este verano, protegeremos tu hogar  
para que disfrutes de TUS VACACIONES

Consigue un  
**50%**  
dto.

para socios RACVN exclusivamente a través de:

[acuerdos\\_nacionales@securitasdirect.es](mailto:acuerdos_nacionales@securitasdirect.es) - 902 180 010



RNSP: 2737



# Campaña de verano RACVN 2018

LA CAMPAÑA 2018 PRETENDE ADVERTIR Y CONCIENCIAR A LOS USUARIOS SOBRE LAS **MEDIDAS QUE SE DEBEN ADOPTAR PARA VIAJAR DE MANERA SEGURA**, SOBRE TODO CON MOTIVO DE LAS FIESTAS PATRONALES O DE VERANO. POR MARIO GARCÍA

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente, Eduardo Martínez, han presentado ante los medios de comunicación la Campaña de Verano RACVN 2018. Todos los años, las campañas del Club recuerdan varios aspectos a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano, pero se centran en cuestiones concretas. La de 2018 se denomina “Este verano diviértete, pero tu coche no es un juguete” y se centra en advertir y concienciar sobre la importancia de extremar las precauciones durante los desplazamientos con motivo de las fiestas patronales y de verano en muchos municipios. Hay que recordar la importancia de ser especialmente prudente al circular por carreteras que no transitamos habitualmente, así como no consumir alcohol ni drogas.

## Lunes negros

“Durante los últimos años, al cierre de las campañas de verano siempre hemos tenido que referirnos a los lunes negros, en los que teníamos que la-

mentar el incremento de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, muchos de ellos con fallecidos. Por esta razón, en 2018 hemos querido centrar la atención de nuestra campaña en evitar este tipo de accidentes”, comenta el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.

Según el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, “queremos aportar nuestro granito de arena, dentro de la función y el compromiso social del Club, para contribuir a que disminuyan los accidentes de tráfico de verano y que las celebraciones de las fiestas de verano no acaben en tragedia para nadie, sobre todo cuando podrían ser sucesos perfectamente evitables”.

La campaña estará vigente en julio y agosto para coincidir con las campañas de la DGT y de Trafikoa, pero se prestará una atención especial a los últimos días del mes de junio y al mes de septiembre, porque durante esos periodos también se realizan un número importante de desplazamientos.

## Acciones paralelas de la campaña

Durante los meses de verano, el club automovilista realizará un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

Una vez más, el RACVN ha puesto a disposición de todos los usuarios su guía breve de consejos para circular en verano de manera segura. La guía se puede descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista recomienda imprimirla, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio.

Al cierre de la campaña, el RACVN realizará un informe balance en el que resumirá todo lo acontecido, se recordarán aspectos o sucesos destacados y se incluirán una serie de conclusiones. Asimismo, el Club se pone a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación, mediante sus oficinas y su departamento de prensa para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la misma.

Más información escaneando el código QR o en la página web [www.racvn.net](http://www.racvn.net). |



## Demuéstrale que es uno más de la familia



### CLINIMASCOTA

#### ¿Qué cubre?

- Reembolso del 80% de los gastos veterinarios derivados de intervenciones quirúrgicas.
- Límite anual de 1.500 €.

desde  
7,18 €/mes

### COMPLETMASCOTA

#### ¿Qué cubre?

- Reembolso del 80% de los gastos derivados de visitas, consultas, curas, una vacuna al año, estancias en clínicas con y sin cirugía y más.
- Límite anual de 2.500 € (uno de los más altos del mercado).

desde  
20,19 €/mes

Descuentos acumulables: **5%** descuento pago anual + **10%** varias mascotas (a partir de la 2ª mascota) + **20%** perro lazarillo

Para saber más de **mascotsegur**



Ven a tu oficina (encuétrala en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)) o llámanos al **902 34 34 35**

Gama SUV con carácter alemán

# UN SUV PARA CADA CAMINO

- Compatible con AppleCarplay™ y Android Auto™
- Alerta cambio involuntario de carril
- Sensor de luces y lluvia



CROSSLAND X

GRANDLAND X

MOKKA X

Desde **139€ / mes**

Entrada: 2.795,64€. 48 cuotas. Cuota final: 8.617,69€. TAE 6,66%

¿Te animas a probarlos?

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) – Gama SUV: 3,9 – 7,9 / 102,0 – 152,0.



EL FUTURO ES DE TODOS

Oferta de Gama SUV vinculada a Opel Crossland X Selective 1.2 60kW (81cv), PVP recomendado 15.211,64 € en Península y Baleares. Precio 15.211,64 € válido para particulares que entreguen un vehículo usado propiedad del comprador y haya ostentado derechos de propiedad sobre dicho vehículo usado durante los últimos 12 meses anteriores a la matriculación del nuevo vehículo Opel y unidades financiadas bajo la marca Opel Financial Services a través de Banco Cetelem S.A.U. IVA, transporte incluido. Ejemplo de financiación a 48 meses. Entrada 2.795,64€. Importe solicitado 12.416€. Importe financiado: 12.788,48€ (incluida comisión formalización de 3 %: 372,48€). 47 cuotas de 139 € y 1 cuota final de 8.617,69€. TIN 5,49 % TAE 6,66 %. Importe Total Adeudado 15.150,69€. Precio total a plazos: 17.946,33€. Gastos de matriculación no incluidos. Sujeto a aprobación financiera. El modelo visualizado puede contener equipamiento opcional. Oferta válida desde el 01/06/2018 hasta el 31/07/2018, PVP recomendado para el cliente que no financie 15.961,84€. Modelos visualizados: Crossland X Excellence, Grandland X Excellence y Mokka X Excellence (con equipamiento opcional en todos los modelos). Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante, los colores pueden variar. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Consulta condiciones en tu concesionario. AppleCarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc. Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.