



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 172 / MARZO 2017  
[www.racvn.net](http://www.racvn.net)  
902 343 435

**ENTREVISTA A  
GARCÍA-MARGALLO**  
NOS EXPLICA SU EXPERIENCIA  
COMO MINISTRO



## CONSEJOS PARA VIAJAR EN SEMANA SANTA

**CÓMO CIRCULAR CORRECTAMENTE EN LAS GLORIETAS**



# SEAT

## ES UN BUEN MOMENTO PARA SER PADRE NUEVO SEAT LEÓN ST



### CONFIANZA SEAT

**4** AÑOS GARANTÍA  
MANTENIMIENTO  
ASISTENCIA EN CARRETERA

### TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

### COMPATIBLE CON TU HIJO ADOLESCENTE.

Ahora llevarte bien con tu hijo es más fácil que nunca. Con el Nuevo SEAT León ST dispondrás de la última tecnología y el espacio suficiente para encontrar siempre un plan en común. Con un maletero de 587l, capaz de almacenar tanto aventuras como cordura, y esos detalles que tanto se agradecen como pantalla táctil a color de 8", sensor de luz y lluvia o asistente de frenada en ciudad con protección de peatones para que nada, absolutamente nada, te haga perder la paciencia. Nuevo SEAT León ST, ser padre así es otra cosa.

Nuevo SEAT León ST por 15.990 €.

[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat) [f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) [t .COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,5 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 105 a 152 g/km.  
PVP recomendado para Península y Baleares para León ST 1.2 TSI 110cv (81 kw) St&Sp Style PLUS por 15.990 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/03/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT por 300 € si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST Xcellence con opcionales.



**EDITOR**

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
 PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
 20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
 TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**PRESIDENTE**

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

**VICEPRESIDENTE**

LUIS MURGUIA

**DIRECTOR GERENTE**

EDUARDO MARTÍNEZ

**DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987**

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

**OFICINAS DEL CLUB:**

**ÁLAVA-ARABA**

MICAELA PORTILLA, 2.  
 01008 VITORIA-GASTEIZ.  
 TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

**GUIPÚZCOA-GIPUZKOA**

FUEROS, 4.  
 20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
 TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**NAVARRA-NAFARROA**

SANCHO EL FUERTE, 29.  
 31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
 TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

**VIZCAYA-BIZKAIA**

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
 48013 BILBAO-BILBO.  
 TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
 HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
 TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

**HORARIOS OFICINAS:**

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
 LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
 DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
 19.000 ejemplares  
 (A la espera de confirmación control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL  
**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS  
**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter



# Sumario **MARZO** 2017

05 Editorial.

## Panorama

06 Coches eléctricos, interesante informe en la revista del Club de 1944.

08 Socio del mes. Enrique Gaitán.

10 Coche del Socio. El Simca de Arturo Lago

12 Entrevista a José Manuel García-Margallo, ex ministro de Asuntos Exteriores

## Movilidad

16 Consejos para viajar en coche esta Semana Santa.

20 Repasamos cómo hay que circular por las glorietas.

22 Balance de siniestralidad en 2016 en España, y en concreto en el País Vasco y Navarra.

26 Estudio sobre la percepción de los jóvenes sobre el riesgo al volante.

28 Las App's que nos pueden ayudar al conducir.

30 Consejos médicos. Diabetes y conducción.

## Motor

31 Novedades tecnológicas en la automoción.

32 Hyundai i30, renovación del compacto coreano.

34 Últimas novedades del mercado.

## Motor Sport

36 IX EcoRallye RACVN. Salida y regreso a Bilbao.

39 Copa RACVN, entrega de premios 2016 y avance 2017. Premios Federación Vasca.

40 Travesía Don Bosco.

41 Raid Panda, con la colaboración del RACVN.

42 Entrevista al presidente de la RFEDA.

44 Campeonato del Mundo de Motos 2017.

## Viajeros

46 Ruta Valle del Cidacos, entre Soria y La Rioja.

50 Viaje en coche por Croacia.

## Servicios RACVN

54 Rincón de Ventajas: promociones especiales en miles de establecimientos. 58 Descuentos y condiciones especiales para socios. 62 Artículo Seguros: Regla Proporcional y Regla de Equidad. 63 Rincón del Seguro. 65 Éxito de la Campaña de Invierno del Club. Nueva normativa sobre Vehículos Clásicos en Vitoria: información en la Oficina del Club. Guía dos ruedas: Entreviados 66 Guía de Servicios.

**OFERTA EXCLUSIVA**  
para socios del RAC Vasco Navarro.  
Infórmate en tu oficina.

**CASER HOGAR INTEGRAL**

# UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



**REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS\***  
**JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA**



**Seguros de tu confianza**



**PEDRO MARTÍNEZ  
DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Últimamente son habituales las noticias sobre accidentes de tráfico con víctimas mortales, incluso numerosas, a causa de conductores que circulan en autovías y autopistas en dirección contraria a la de los correspondientes carriles.

Ocurren estos episodios en vías rápidas, lo que agudiza si cabe el riesgo y sobre todo agrava sus consecuencias, con resultados lamentablemente de fallecimientos.

¿Cuál puede ser la causa o causas de tales episodios? ¿Cómo y de qué manera pueden generarse tales situaciones? ¿Cómo podemos evitar que se produzcan?

A bote pronto se nos ocurre que estas situaciones se producen por desatención del conductor implicado. O quizás deben achacarse a excesiva velocidad del conductor en cuestión.

Pero tales respuestas son, además de fáciles, insuficientes.

El incremento de las infraestructuras, al tiempo que su recorrido dispone en muchos casos de poco espacio para su desarrollo, así como la pretensión de dar acceso a todos aquellos puntos contiguos (polígonos, urbanizaciones, zonas de ocio, etc.) hacen que el diseño y ejecución se fuercen en demasía, de tal manera que al final chocan con el instinto o la percepción natural del conductor, que en muchos casos evita realizar maniobras que se le antojan contra la naturaleza de la conducción; acabando por introducirse en la calzada a “contracorriente”.

Si a ello añadimos la mayor intensidad del tráfico, el desconocimiento físico de muchos conductores de las carreteras por las que conducen, una escasez en muchos casos de iluminación y señalización, y la utilización excesiva de instrumentos de guía (GPS), podemos estar ante un cóctel explosivo.

Sean cuales sean las causas de tan graves accidentes, merece la pena, por sus resultados tan trágicos, que los organismos competentes los estudien y procuren encontrar soluciones.

Azkenaldian, askotan entzuten dugu autobia eta autobideetan dagokion erreiarren kontrako norabidean doan gidari batek auto-istripua sorrarazi duela eta hildakoak eragin dituela.

Bide azkarretan gertatzen dira horrelakoak, eta horrek are arrisku handiagoa du, eta, batez ere, ondorio larriagoak; zoritxarrez, hildakoak izaten dira.

Zein izan liteke horrelakoak gertatzeko arrazoia? Nola sortzen dira egoera horiek? Nola eragotz ditzakegu?

Hasieran, asko pentsatu gabe, bururatzen zaigu egoera horiek gidari haien arreta faltagatik gertatzen direla. Edo, agian, gidaria bizkorregi joango zen?

Baina erantzun horiek, errazena izateaz gain, ez dira nahikoak.

Azpiegiturak garatzeko unean, askotan haiek egiteko leku gutxi izaten da, eta, horrez gain, elkarren ondoko puntu guztietara sarbidea egin nahi izaten da (industrialdeak, urbanizazioak, aisialdiko guneak, etab.); horrek guztiak azpiegituren diseinua eta gauzatzea gehiegi behartzea ekartzen du. Hala, azkenean horiek ez dira bat etortzen gidariaren sen edo pertzepzio naturalarekin, eta askotan sen horrek berak eragozten dio gidariari gidaritza egokiaren aurkakoak iruditzen zaizkion maniobrak egitea; ondorioz, gidaria azkenean “kontrako” bidean sartzen da.

Horri gehitzen badiogu trafiko-intentsitatea gero eta handiagoa dela, gidari askok ez dituztela errepideak ezagutzen, askotan argi gutxi izaten dela eta gidaritza-tresnak (GPS) gehiegi erabiltzen direla, koktel lehergarri baten aurrean egon gaitezke.

Edozein direla ere istripu larri horien kausak, merezi du, zoritxarreko ondorioak baitituzte, erakunde eskudunek aztertzea eta konponbideak bilatzen saiatzea.

**AUTONOMÍA, ESTUDIO ECONÓMICO Y POSIBILIDADES DE EMPLEO**

# Coches eléctricos en la revista del Club de... ¡1944!

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SE ABREN HOY CAMINO, AUNQUE LENTAMENTE, Y TODAVÍA ES COMPLICADO SABER CÓMO EVOLUCIONARÁN A CORTO Y MEDIO PLAZO. POR ELLO, RESULTA SORPRENDENTE RECORDAR CÓMO SE TRATABA ESTE TEMA HACE 73 AÑOS. LA REVISTA DEL RACVN RECOGÍA EN 1944 UN EXTENSO INFORME DE MANUEL ARIAS. POR REDACCIÓN RACVN



**C**oches eléctricos: Características técnicas y económicas. Posibilidades de empleo'. Así titulaba el ingeniero Manuel Arias Paz su artículo en la revista del Club, publicado en plena Segunda Guerra Mundial y, por tanto, en una situación complicada. El informe contiene datos curiosos y compara los vehículos eléctricos y los de gasolina de la época, analizando sus posibles ventajas y desventajas. Re-

sumimos a continuación lo más destacado del informe. Seguro que muchas cosas les suenan...

“La escasez de carburantes líquidos ha resucitado la actualidad de los vehículos propulsados por acumuladores eléctricos. En los primeros tiempos del automóvil adquirieron un auge relativo que, a principios de siglo y con el eficiente perfeccionamiento del motor de explosión, decayó hasta el punto de no usarse los ‘electromóviles’ más que en contadas ocasiones.

Hoy todavía es poco empleado. Un automóvil eléctrico, con relación al de motor de gasolina sustituye éste por otro alimentado con la energía almacenada en una batería de acumuladores. Las principales características son las siguientes:

Primera. Mientras que la energía contenida en la gasolina es muy grande en relación al peso del combustible, en la batería de acumuladores es más de cien veces menor. Para poder llevar la misma energía que da 1 kg de gasolina

**UN OPERARIO** INTRODUCE LAS BATERÍAS EN UN AUTOBÚS ELÉCTRICO DE 1972 (PÁGINA IZQUIERDA).

**EN 1908, EL CUERPO DE BOMBEROS DE BERLÍN** OPTÓ POR EL MERCEDES ELECTRIQUE CON ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO Y COMPRÓ UNA FLOTA COMPUESTA POR CUATRO VEHÍCULOS (ARRIBA DERECHA). SE OBSERVAN CLARAMENTE LOS MOTORES DEL CUBO DE RUEDA EN LAS RUEDAS DELANTERAS.

FOTOS: MERCEDES BENZ

**CARGADOR ACTUAL DE COCHES ELÉCTRICOS** (DERECHA) Y REPRODUCCIÓN DEL SUMARIO Y PÁGINA DE APERTURA DEL INFORME PUBLICADO EN LA REVISTA DEL RACVN EN 1944.



VOLKSWAGEN

## Posibilidades de empleo

**El artículo de la revista también plantea en qué actividades económicas se podrían implantar los vehículos eléctricos.**

“A principios de siglo, aunque los coches de gasolina eran mucho peores que los actuales, desterraron a los eléctricos. Hoy los precios podrían reducirse con la protección estatal y la colaboración entre fabricantes. Se podría realizar por ejemplo reparto del correo, de leche, pan, paquetería, etc; transporte de mercaderías en los puertos o fábricas o entre almacén y tiendas o clientes; limpieza de calles, transportes fúnebres... Este campo de aplicaciones –casi virgen en nuestro país– justifica los millares de electro-móviles en servicio durante la anteguerra en Alemania, Italia, incluso en EE. UU., donde a pesar de la baratura de la gasolina rodaban 30.000 camiones eléctricos. En tales condiciones, las cifras darían ventajas evidentes sobre los vehículos a gasolina.

### FE DE ERRATAS

En la pasada revista se publicó un error en el nombre del protagonista en antetítulo e inicio del texto. El apellido correcto es Álava.

hay que soportar un peso muerto de unos 120 kg de batería.

Segunda. La reposición del combustible líquido es fácil; en cambio, la carga de las baterías de un vehículo eléctrico necesita de 8 a 10 horas y en garajes especiales. Una organización para cambiar baterías descargadas por otras cargadas (en vez de recargar) requeriría inversiones cuantiosas. Lo que consume más energía en un automóvil son las pendientes y la velocidad; de aquí que el coche eléctrico ha de ser lento y usarse por caminos llanos. Se considera bueno que la carga permita 100 kms de recorrido en horizontal.

### Estudio económico

Los vehículos de gasolina se fabrican en serie, mientras que los eléctricos casi son un producto de artesanía.

La prima de seguro debe ser menor por la mayor robustez, reducida velocidad y pequeño peligro de incendio. El precio del garaje es, en cambio, bastante más caro porque incluye la vigilancia de la carga.

Se supone la gasolina a 5 pesetas el litro en los turismos y se admitiría co-

mo verídico el recorrido que garantizan los fabricantes, pero rara será la ciudad que no posea alguna pendiente... por lo que el recorrido diario puede ser de 60 kilómetros. Si se compara el coste de la energía, es mucho más barata la eléctrica que la gasolina: siete veces menos para un turismo. Pero ha de añadirse el gasto triple del valor de la electricidad. Resultan en turismo 32 céntimos frente a 55 céntimos de gasolina, y consume poco aceite.

Las ventajas de los eléctricos se encuentran en el entretenimiento (repuestos, reparaciones) y en la amortización, puesto que los órganos son mucho más robustos y duraderos; no hay piezas de movimiento alternativo ni la explosión en los cilindros. Por ello, el entretenimiento es solo del 30 al 40% que en los gasolina.

Inconvenientes del eléctrico: aparte de su pequeña velocidad, el más importante es el escaso radio de acción. Aunque durante los días de trabajo, en la ciudad, sean suficientes; en los días de fiesta, vacaciones, etc. no pueden emplearlo para excursiones o viajes. Y esta limitación es fundamental.” ■



## “Las placas del 1<sup>er</sup> Vasconavarro serán para el Club”

**AYALA** FUE UNA DE LAS MEJORES TIENDAS DE REPUESTOS. EN AQUELLA ÉPOCA EN QUE ERA HABITUAL PERSONALIZAR EL COCHE, CONTABA CON LOS ELEMENTOS, NACIONALES O DE IMPORTACIÓN, QUE CUALQUIER CONDUCTOR PUDIERA NECESITAR. POR J. I. VIEDMA.

Hace 65 años, el padre de Enrique Gaytán de Ayala puso en marcha la tienda Ayala –cerrada hace muy poco por jubilación–, que estuvo especializada y fue muy reconocida en repuestos para el automóvil y elementos como los volantes Nardi o los faros Cibie, todo de importación. Sus productos hacían furor entre los aficionados al automóvil.

**J.I.V. Con el paso del tiempo, hubo que cambiar de actividad...**

**Enrique Gaytán de Ayala.** La llegada de coches mucho más completos, con todos los elementos que se deseaban –aire acondicionado, llantas, buenos focos, etc.– hizo que nos decantásemos por el deporte. Hará 36 años, cuando empecé en el comercio.

**J.I.V. En la época del repuesto, ¿había mucho movimiento?**

**E.GdeA.** Muchísimo. Recuerdo a gente, entre ellos algún hermano, que se com-



**DOS PLACAS DEL PRIMER RALLYE VASCO NAVARRO** SON LAS ÚNICAS QUE FALTAN EN EL CLUB. ENRIQUE GAYTÁN DE AYALA LAS ENTREGARÁ PRÓXIMAMENTE AL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA.

praba un Seat 600 de unas 50.000 pesetas... Y venían a la tienda y se dejaban más de esa cantidad, ya que le ponían las fundas de los asientos, el volante, las alfombrillas... Vamos, un coche nuevo.

**J.I.V. Usted también es un experto coleccionista...**

**E.GdeA.** Lo que más me gusta coleccionar son coches pequeños, de escala 1:43. También tengo camiones o maquinaria de obra como excavadoras, entre otros. Ahora estoy centrado en coches del Rallye de Montecarlo. También tengo muchas fotos de las míticas pruebas que se realizaban por aquí, como el Rallye Vasco Navarro o Firestone, o subidas como Jaizkibel o Urbasa.

**J.I.V. ¿Cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro?**

**E.GdeA.** Siempre he estado encantado con todo lo que puede hacer por el socio. La labor que realiza es muy buena. ■



¿Te gusta conducir?



# SAL AHÍ FUERA

## BMW xDRIVE TRACCIÓN A LAS 4 RUEDAS

Te invitamos a recordar lo que sentías cuando solo querías estar en la calle, lloviendo o nevando. Con el sistema inteligente de **tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive**, podrás disfrutar de las carreteras más exigentes sin preocuparte del tiempo. Diviértete con la tecnología BMW xDrive, ahora disponible en toda la gama.

Y ahora sólo por ser socio del RACVN podrás entrar en el sorteo de dos plazas para asistir a la BMW xDrive Experience que tendrá lugar los días 11 y 12 de marzo. Atrévete a disfrutar de la tecnología xDrive. Más información en nuestra web.

### Archueta

Tel.: 948 36 80 09  
Noáin - Navarra

[www.archueta.bmw.es](http://www.archueta.bmw.es)

### Enekuri Motor

Tel.: 944 74 59 69  
Erandio - Bizkaia

[www.enekurimotor.bmw.es](http://www.enekurimotor.bmw.es)

### Lurauto

Tel.: 943 26 05 00  
Oiartzun

Tel.: 943 26 05 00  
Donostia - Gipuzkoa

[www.lurauto.bmw.es](http://www.lurauto.bmw.es)

### Motor Gorbea

Tel.: 945 13 10 22  
Vitoria

[www.motorgorbea.bmw.es](http://www.motorgorbea.bmw.es)

# Siempre con mi Simca 1000

**ARTURO LAGO** ES UN GRAN AFICIONADO AL SIMCA 1000. LOS HA TENIDO DE TODAS CLASES Y SU MUJER APRENDIÓ A CONDUCIR EN UNO DE ELLOS. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



## VEHÍCULO

SIMCA 1000 SPECIAL

## MOTOR

SIMCA SPECIAL FRANCÉS  
DE 1.118 CENTÍMETROS  
CÚBICOS Y 53 CV

## CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

FRENOS DE DISCO  
DELANTEROS  
Y DIRECCIÓN DE  
CREMALLERA,  
AMORTIGUADORES KONI,  
ASIENTOS Y CINTURONES  
IRESA Y LLANTAS COSMIC

Socio del RAC Vasco Navarro desde el año 2006, Arturo Lago se declara un rotundo enamorado de los Simca, hasta el extremo de señalar que “he tenido un Simca 1000 de todos los modelos. Desde un Simca Rallye español a un Rallye 3 francés, pasando por un poderoso Simca Grupo F de subidas en cuesta con el que he participado en diversas competiciones”.

Tiempo atrás, Arturo se propuso fabricar un Simca igual como se hubiera hecho en las décadas de 1960 y 1970, con los materiales especiales que existían en aquellos años: “Encontré una carrocería y documentación de este Simca 1000 Barreiros de 1966, que estaba en muy buen estado, reconocible por sus faros pequeños y los pilotos bajo ellos, así como por los pilotos traseros redondos. Con matrícula BI, el coche se encontraba en proceso de restauración. Decidí comprarlo y también viajé a Portugal a comprar un 1000 Special de la misma época,

que tenía la carrocería en muy mal estado pero en cambio estaba muy bien de motor. Ayudado por un mago de la mecánica y amigo de la localidad de San Vicente de la Barquera, donde paso los fines de semana, procedimos a dejar impecable el coche. Hoy es, para mí, el coche perfecto para pequeños rallies de regularidad y concentraciones de clásicos –siempre acompañado de mi mujer, Montse–, en las que este modelo ‘todo atrás’ causa furor entre los aficionados a los coches de la época en que todo se hacía de manera artesanal”.

Como se observa en la fotografía, el coche luce un aspecto de competición de la década de 1970. Resulta curioso el detalle que en la puerta figura en primer lugar el nombre de su habitual copiloto y quien “sufre mis pequeñas locuras” –su esposa Montse–, puesto que ella aprendió a conducir en uno de estos Simca 1000 y también reivindica su parte en el “juguete”. ■

# Nuevo Hyundai i30. Move on.

Nuevo Hyundai i30

# 150€ /mes\*

34 cuotas de 150,00 €  
Entrada 5.125,25 €  
Última cuota 9.841,11 €  
T.A.E. 7,48%



## Evolución. Superación. Emoción.

¿Conformarse? No es tu estilo, ni el nuestro. ¿Evolucionar? Siempre. De esta filosofía surge el Nuevo Hyundai i30. Con él nos volvemos a superar y superamos al resto, porque el Nuevo i30 sorprende con su diseño y sistemas de conectividad.

Además, en la serie especial **Launch Edition**, disfrutarás de:

- Llantas de aleación de 16".
- Radio con pantalla táctil a color de 5".
- Climatizador automático bizona.
- Cámara de aparcamiento.

Y para que además te sientas tranquilo dentro y fuera del coche,

### **Pack Tranquilidad Aumentada:**

- **Hyundai Active Safety Pack**, el mejor equipamiento de serie en seguridad activa de su categoría.
- **5 años de garantía sin límite de km.**
- **5 años de asistencia en carretera.**
- Y financiándolo: **5 años de mantenimiento.** Además, tú eliges si devolverlo, cambiarlo o quedártelo a los 3, 4 o **incluso a los 5 años.**

Nuevo Hyundai i30 Launch Edition por 150€/mes.



pack tranquilidad  
aumentada

Gama Nuevo Hyundai i30 : Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 99-125. Consumo mixto (l/100km): 3,8-5,5.

Hyundai i30 5p TGD1 1.0 120CV Launch Edition. 36 MESES Tipo Deudor 5,95% T.A.E. 7,48%. Financiación Hyundai i30 5p TGD1 1.0 120CV Launch Edition. Precio al contado 18.170,00€ Incl. IVA, transporte, imp. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Descuento Renueva tu Hyundai aplicable a la entrega de un vehículo Hyundai en la compra del nuevo. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 11.000€. Entrada 5.125,25€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 144,90€, 34 cuotas de 150,00€, y 1 cuota de 9.841,11€. Tipo Deudor Fijo 5,95%, T.A.E. 7,48% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3% 391,34€ al contado. Importe Total del Crédito 13.044,75€, Coste Total del Crédito 2.432,60€, Importe Total Adeudado 15.477,35€. Precio Total a Plazos 20.602,60€. Siendo el día de contratación 09/02/2017 y primer pago el 05/03/2017. Oferta válida hasta el 31/03/2017. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Modelo visualizado: nuevo i30 Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. \*La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



MICHELENA EL DIARIO VASCO

## ENTREVISTA AL EXMINISTRO JOSÉ MANUEL GARCÍA-MARGALLO

# “Hay que correr cada etapa como te exige”

LA CARTERA DE ASUNTOS EXTERIORES ES UNA DE LAS MÁS COMPLEJAS PERO A LA VEZ MÁS APASIONANTES QUE SE PUEDEN EJERCER EN CUALQUIER GOBIERNO. EN ESTA ENTREVISTA, JOSÉ MANUEL GARCÍA-MARGALLO NOS EXPLICA DIVERSOS ASPECTOS DE SU EXPERIENCIA AL FRENTE DEL MINISTERIO. POR REDACCIÓN RACVN.

**Redacción RACVN.** Después de una actividad tan ajetreada y con tanta responsabilidad como la de ministro de Asuntos Exteriores, ¿aprecia la tranquilidad de una vida nueva más sosegada o echa de menos la adrenalina propia del cargo?

**José Manuel García-Margallo.** La vida son etapas y hay que correr cada etapa como la etapa exige. No es lo mismo una etapa de montaña que una de llano y una etapa contrarreloj que una etapa en línea. La etapa de ministro fue apasionante y me permitió hacer muchísimas cosas, es verdad que en algunos momentos echo de menos no haber podido terminar algunas de las cosas que tenía en cartera. Pero mi vida ahora no es ni

mucho menos tan sosegada como usted cree. Soy presidente de la Comisión Mixta de Seguridad Nacional, doy muchas conferencias, estoy preparando un libro sobre la reforma constitucional y estoy bastante presente en medios de comunicación. Cuando me despedí del ministerio entregué la cartera, pero no entregué ni mi cabeza ni mi pasión por España.

**RACVN.** ¿Cuántas horas duerme al día un ministro de Asuntos Exteriores?

**J.M.G.-M.** No duerme demasiado, pero lo peor es que las horas que se duermen no se duermen bien. En el mundo hay 193 países y hay muchísimos españoles que residen, trabajan o se desplazan fuera. Cuando

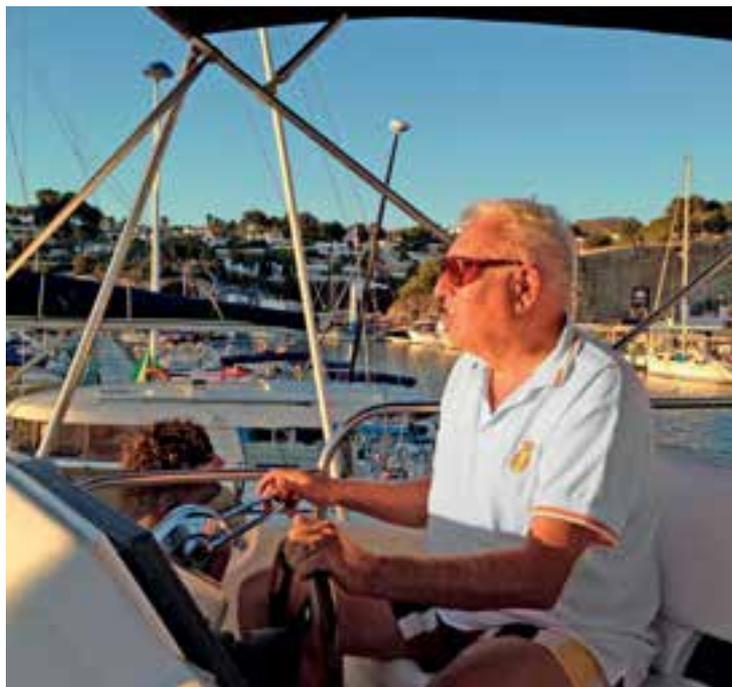
“Siempre me ha preocupado que la **política exterior** sea contemplada por los españoles como algo ajeno, que no afecta a sus vidas”

ocurre cualquier cosa –como los terremotos en Nepal, los atentados en París y Niza, o simplemente la desaparición de españoles en el extranjero– se activan todas las alarmas y ninguno de los responsables pegamos ojo. Los viajes también alteran el sueño, sobre todo cuando hay un desfase horario.

**RACVN. ¿Qué porcentaje de información real puede explicar al público general el máximo responsable del Ministerio de Asuntos Exteriores?**

**J.M.G.-M.** En diplomacia hay que saber combinar discreción y transparencia. Yo he sido partidario de dar la máxima información posible siempre dentro de la discreción que el cargo exige. Y lo he hecho porque siempre me ha preocupado que la política exterior sea contemplada por los españoles como algo ajeno, algo que no afecta a sus vidas. Y eso simplemente no es verdad. La mayoría de las decisiones que afectan a nuestra vida todos los días vienen muy influidas por lo que se decide fuera. Cuando Clinton llegó a la Casa Blanca en 1992 casi nadie tenía correo electrónico, hoy es algo absolutamente corriente en cualquier lugar del mundo. Las empresas multinacionales pueden cambiar sus instalaciones productivas con un golpe de ratón y eso puede arruinar o enriquecer a cualquier país. Cuando Trump anuncia que va a hacer un gigantesco programa de infraestructuras es seguro que los tipos de interés van a subir en los EE. UU. y eso va a repercutir inmediatamente en el coste de nuestra hipoteca.

**RACVN. ¿Le tocó uno de los momentos más complicados para afrontar la política exterior española? ¿Hemos perdido influencia por la coyuntura mundial?**



FONDO PROPIO DE GARCÍA-MARGALLO

**J.M.G.-M.** Hemos ganado influencia. Conseguimos llegar al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas derrotando a Turquía. En mi primer año de mandato cambiamos el formato y procedimientos de la Comunidad Iberoamericana de Naciones. Las primeras propuestas para refundar la Unión Europea se formularon en Palma de Mallorca en dos reuniones que España apadrinó. Las relaciones con los EE. UU., que estaban muy deterioradas después de la época de Zapatero, están en su mejor momento, estamos en el núcleo duro de países que discuten sobre Siria, Irak o Libia, 130.000 españoles han participado en operaciones de mantenimiento de La Paz... Nuestros cooperantes tienen el reconocimiento de toda la comunidad internacional. Es obvio que no somos una gran potencia, pero dentro de las potencias medias estamos muy bien colocados. Yo diría que estamos boxeando por encima de nuestro peso.

**RACVN. De las que ha tenido que realizar, ¿qué negociación le resultó más complicada?**

**J.M.G.-M.** La negociación con Argentina después de la expropiación de Repsol que se consiguió saldar con un magnífico resultado para nuestra compañía. Las negociaciones con Panamá cuando parecía que el consorcio donde participaba una empresa española no podría terminar el canal a

#### **JOSÉ MANUEL GARCÍA-MARGALLO Y MARFIL**

NACIÓ EN MADRID EN 1944. AUNQUE DE MUY PEQUEÑO SE FUE A VIVIR AL PAÍS VASCO; ESTUDIÓ BACHILLERATO EN EL COLEGIO DE LOS JESUITAS DE SAN SEBASTIÁN (CIUDAD DONDE SU PADRE, DE 98 AÑOS, SIGUE VIVIENDO) Y DERECHO Y ECONÓMICAS EN LA UNIVERSIDAD COMERCIAL DE DEUSTO (IGUAL QUE PERSONALIDADES COMO CARLOS GARAICOECHEA, ALFREDO SÁEZ O PEDRO DE TOLEDO, ENTRE OTROS). INSPECTOR TÉCNICO FISCAL DEL ESTADO, ESTUVO DESTINADO EN LA DELEGACIÓN DE HACIENDA DE GUIPÚZCOA. PROFESOR UNIVERSITARIO DE DERECHO EN SAN SEBASTIÁN Y DE MÁSTER EN LA POLITÉCNICA DE MADRID. EN 1973 FUE “MASTER OF LAW” EN HARVARD.

DIPUTADO EN LAS CORTES CONSTITUYENTE, TRAS DIVERSOS CARGOS EN LA ADMINISTRACIÓN, EN 1994 FUE ELEGIDO DIPUTADO AL PARLAMENTO EUROPEO; A PARTIR DE 2004 FUE NOMBRADO VICEPRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS ECONÓMICOS.

EN DICIEMBRE DE 2011 FUE NOMBRADO MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN.

ACTUALMENTE SIGUE SIENDO PARLAMENTARIO.

> tiempo. Las negociaciones con la Unión Europea para conseguir un poco de flexibilidad en el proceso de ajuste de nuestras cuentas públicas y, por supuesto, las conversaciones con los países del norte de África, que son nuestra prioridad máxima.

**RACVN. Hay un pesimismo generalizado sobre el estado político de la Unión Europea, ¿cree que se encuentra en su peor momento? Después de su amplia experiencia, ¿cree que tiene futuro la UE?**

**J.M.G.-M.** La UE no ha sabido torear con éxito la crisis económica, resolver la crisis de los refugiados o diseñar una política exterior de seguridad que haga de la UE un actor relevante en el mundo. El futuro pasa por diseñar una Europa a varias velocidades o a círculos concéntricos. El primer círculo –el de los países que compartimos moneda– tiene que adoptar de una vez por todas una estructura federal. Este núcleo central tendría relaciones confederales con los demás países de la Unión que no forman parte de la Unión Monetaria. El tercer círculo estaría formado por los países vecinos con los que tenemos que tener relaciones especiales. Estoy pensando en el Reino Unido, en Turquía y en Rusia.

**RACVN. Con el 'Brexit', ¿el inglés debe desaparecer como lengua oficial de las instituciones europeas?**

**J.M.G.-M.** Rotundamente, no. El inglés es la lengua franca en relaciones internacionales y la lengua más utilizada en las redes sociales.

**RACVN. ¿Le gusta conducir o le gusta más navegar?**

**J.M.G.-M.** Conducir no me gusta nada, navegar me gusta mucho.



FOTO INSTITUCIONAL

“En diplomacia hay que saber combinar **discreción y transparencia**”

**RACVN. ¿Qué opinión le merece el papel de los automovilistas y, concretamente, del RACVN?**

**J.M.G.-M.** Soy miembro del RACVN y del RACE desde hace mucho tiempo y me han sacado de algún apuro.

**RACVN. ¿Cuál es su relación con el País Vasco?**

**J.M.G.-M.** Llegué a San Sebastián muy niño, en San Sebastián hice el Bachillerato, y en Deusto me gradué. Estuve luego destinado en San Sebastián como inspector técnico fiscal del Estado y mi padre sigue viviendo allí.

**RACVN. ¿Qué recuerdos guarda de San Sebastián y de su época de estudiante en la Universidad de Deusto?**

**J.M.G.-M.** Si, como decía el poeta, la infancia es la patria del hombre, entenderá usted que me siento muy vinculado a esta tierra. No sé si es verdad que con el tiempo se olvidan los malos recuerdos y solo se conservan los buenos, y que por eso la mayoría de mis recuerdos son amables. Y digo la mayoría porque yo he vivido en el País Vasco en los años duros del terrorismo y he perdido muchos conocidos y muchos amigos. **I**

Más de cien países visitados

“Creo que aproximadamente he visitado un centenar de países. Cuando hace casi dos años escribí el libro ‘Todos los cielos conducen a España. Cartas desde un avión’, los responsables del grupo 45 me dijeron, que había hecho más de 800.000 kilómetros, unas 20 vueltas al mundo por el ecuador, casi mil horas de vuelo. Desde entonces es probable que haya dado otras diez vueltas al mundo y recorrido otros 400.000 kilómetros. Lo malo es que cuando te bajas de un avión tienes que ponerte a trabajar inmediatamente.”



# NUEVO FIAT TIPO 5 PUERTAS

NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO



DESDE 11.600€

CON 4 AÑOS DE GARANTÍA

E X T E N S A M E N T E

Sistema Uconnect con Radio Táctil • Climatizador manual • Pantalla TFT de 3,5"  
Maletero de 440L • Llantas de aleación • ESC con Hill Holder • Faros delanteros DRL tipo LED

SIMPLIFICADO

11.600€



fiat.es

**Emisiones de CO<sub>2</sub> gama Fiat Tipo 5 puertas de 89 a 135 g/km. Consumo mixto: de 3,4 a 8,3 l/100km.**

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo 5 puertas Easy 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio sin condiciones de antigüedad y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990 € con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 31/03/2017. La versión visionada corresponde con el vehículo: Nuevo Fiat Tipo 5 puertas Lounge 1.4 16v 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 16.950€).

FCA CAPITAL  
España

**PARA DISFRUTAR LA SEMANA SANTA**

# Viajar es mejor siguiendo algunos consejos

LA SEMANA SANTA ES LA ÉPOCA DEL AÑO EN LA QUE SE REALIZAN MAYOR NÚMERO DE TRASLADOS EN COCHE. **EL CONDUCTOR TIENE QUE PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN,** EL VEHÍCULO DEBE ESTAR EN PERFECTAS CONDICIONES, LAS RUTAS PREPARADAS Y LOS PASAJEROS DEBEN VIAJAR CÓMODOS. POR TONI VELÁZQUEZ



El vehículo es, evidentemente, una pieza fundamental para que un viaje por carretera resulte un éxito o no. De su correcto estado depende la seguridad, la comodidad y un consumo contenido. Antes de salir hay que revisar los componentes en un taller especializado –sobre todo, en los coches más actuales–, pero en cualquier caso debemos preocuparnos que quede comprobado lo más importante:

- **Neumáticos:** los surcos del dibujo deben tener como mínimo 1,6 milímetros, aunque es mejor que alcancen los 3 milímetros. También hay que verificar que no tengan alguna marca por un golpe o se haya levantado la goma. Y siempre comprobar las presiones, que deben estar en los niveles que indica el fabricante, con variaciones si el vehículo va cargado al máximo.
- **Nivel de aceite:** limpiar la varilla antes de comprobar el nivel. Hay que recordar que la revisión de los niveles

debe realizarse en un lugar plano y con el motor en frío.

- **Nivel del anticongelante:** también en frío y jamás abrir el tapón en caliente; puede provocar heridas serias.

- **Luces y limpiaparabrisas:** todas las luces deben funcionar. Podemos hacer la revisión con la ayuda de un amigo o familiar. El limpiaparabrisas es más importante de lo que parece, sobre todo en un viaje largo; debe estar en buenas condiciones y hay que comprobar el nivel de agua con jabón.

## SABÍA QUE...

- En la Semana Santa de 2016 se hicieron en España **14,5 millones de desplazamientos en coche**, 1,5 millones más que en 2015.
- Es el período del año en que **se concentran más vehículos** en carreteras y vías rápidas. Los desplazamientos cortos son los que acumulan mayor número de accidentes.
- Los **carriles adicionales** que colocan las autoridades de tráfico ayudan a aligerar la circulación, pero también pueden provocar accidentes frontales graves. Hay que vigilar especialmente.
- En la **página web de la DGT ([www.dgt.es](http://www.dgt.es))** puede consultarse el listado actualizado de radares fijos y móviles, y las horas de mayor volumen de tráfico.



• **Climatización:** el vehículo debe tener una temperatura confortable, por lo que el sistema de climatización debe funcionar a la perfección. Y pensemos que el aire acondicionado no solo sirve para el verano, también es fundamental en el desempañado del parabrisas.

• **Vibraciones en el volante:** si ocurre -lo sabremos entre 80 y 100 km/h-, seguramente sea porque el equilibrio no está en condiciones y haya que acudir al taller.

• **Posición de conducción:** es importante sentirse cómodo al conducir, pero lo es mucho más mantener una posición que nos permita reaccionar frente a cualquier eventualidad.

• **Rueda de repuesto:** en la actualidad, muchos coches sustituyen la rueda de repuesto por un 'kit' o por una rueda "galleta", con la que solo se puede circular un determinado número de kilómetros. Sea de "galleta" o normal, debe tener siempre la presión adecuada. >

## SI VAMOS CON NIÑOS

Entretenidos pero, sobre todo, seguros durante el viaje

**Durante un viaje, los niños deben estar distraídos, porque eso supone tranquilidad para ellos y permite al conductor permanecer concentrado. En cuanto a la seguridad, debe empezar antes de arrancar y seguir todo el trayecto.**

- Las sillas para niños deben estar homologadas. Es imprescindible respetar la normativa, no ya por la multa sino por la seguridad de los menores. Se puede consultar la información completa en la página web del RAC Vasco Navarro.
- Si es posible, es mejor salir en horarios en que los niños duerman. Y durante el viaje hay que respetar más que nunca las paradas cada dos horas (incluso menos).
- No es conveniente que coman demasiado y, menos, alimentos consistentes. Lo mejor es que lo hagan con antelación al viaje; durante el trayecto, mejor que ingieran únicamente cosas ligeras.
- Temperatura y ropa. Especialmente en bebés pero también en el resto de edades, hay que tener mucho cuidado con la temperatura interior, que debe estar alrededor de 22 °C. La ropa debe ser ligera pero que no llegue a provocar roces.
- Viaje entretenido. Los más mayores llevan ahora sus propios medios electrónicos y algunos coches equipan pantallas para ver películas o jugar. Sin duda, son un buen entretenimiento y en trayectos sin alteraciones del terreno, como las autopistas, puede ser una buena solución. Pero si fijan la vista en la pantalla o en un libro hay riesgo que se mareen. Lo mejor es hacer juegos compartidos, que todavía existen, como el "veo veo".

> • **Chalecos y triángulos:** son obligatorios los triángulos en el maletero y llevar chaleco en el interior del vehículo por si hay que salir en caso de emergencia (con el chaleco puesto).

• **Documentación:** viajar con los papeles originales del vehículo (permiso de circulación, ficha técnica e ITV), seguro actualizado, permiso de conducción, y DNI o pasaporte.

### Conductor, siempre alerta

Si el estado del coche es fundamental, no lo es menos el del conductor; máximo responsable del vehículo. Es el “comandante” del auto y, por lo tanto, deberá estar en perfectas condiciones y mantener la atención constante; una pequeña distracción puede comportar un accidente de consecuencias imprevisibles. Aunque parece evidente, recordar que no se deben ingerir bebidas alcohólicas ni tomar ningún tipo de droga. Y no hay que olvidar que algunas medicinas pueden provocar somnolencia con consecuencias trágicas; en este sentido, es imprescindible el consejo del médico o del farmacéutico, o una lectura detallada de los prospectos.

Hay que descansar cada dos horas o 200 kilómetros y hacer ejercicios básicos. Y si hay otra persona que pueda alternarse en la conducción, conviene hacer el cambio. Y no se debe olvidar el puesto de conducción: es importante sentirse cómodo, pero lo es más cuidar la espalda y las articulaciones, con todos los mandos a mano. El volante se tiene que graduar antes de iniciar la marcha: con la espalda apoyada totalmente en el respaldo vertical, las muñecas tienen que coincidir con el volante y las manos tienen que cogerlo firmemente, y nunca cruzarlas al girar.

### Preparar la ruta

La libertad de viajar en coche permite que podamos decidir dónde parar o elegir una ruta alternativa. Sin em-



bargo, se recomienda preparar siempre la ruta que vamos a realizar, sobre todo si el viaje es de larga distancia: podremos evitar sorpresas y dudas que pueden llegar a resultar peligrosas.

Si no disponemos de navegador, lo mejor es estudiar el mapa con antelación, incluso tomar algunas notas y que el copiloto ayude. Si el coche cuenta con navegador, evidentemente todo resulta más fácil, pero también hay que tener en cuenta que se puede elegir entre diversas maneras de realizar el punto a punto. Algunos coches de hoy tienen un nivel de conectividad que permite preparar la ruta con mucho

detalle en casa –incluso con imágenes– y luego traspasar la información al vehículo. Si es así, vale la pena dedicarle un rato.

### Ahorrar durante el viaje

Cuando viajamos en coche podemos ahorrar de diversas maneras: cargar el coche lo menos y mejor posible (ver columna en página derecha), estar al tanto de los precios de las gasolineras de la ruta y elegir las más baratas –puede haber diferencias notables– y, por último, seguir un estilo de conducción eficiente. Nuestro bolsillo lo agradecerá y la mecánica del coche, también. Estos



#### MÁS IMPORTANTE DE LO QUE PARECE

La estabilidad depende en buena parte de la carga

**A menudo cargar el coche se entiende como introducir los objetos como quepan dentro del maletero y, lo que no debe hacerse, en el habitáculo. Pero influye mucho en el consumo y en la seguridad. Hay que seguir los siguientes consejos.**

- **Objetos no necesarios:** no acarrear con objetos que no vamos a utilizar durante el recorrido; hay que seleccionarlos bien.
- **Distribuir la carga:** los bultos pesados no pueden ir en el mismo lado; debemos tenerlo muy en cuenta y distribuir adecuadamente el peso.
- **Equipaje en el interior:** no se deben llevar objetos en el habitáculo; cualquier objeto suelto se puede convertir en un proyectil en caso de frenada brusca. En los coches con el maletero integrado en el habitáculo (compactos, urbanos, etc.) tenemos que asegurarnos que la bandeja está bien fijada, y no vale poner nada encima, aunque sea una chaqueta, porque perdemos visibilidad.
- **Bacas:** es mejor no llevarla, porque pueden hacer variar el centro de gravedad y retienen el coche. Si no hay más remedio, la mejor solución es comprar un cofre, y si no, una baca homologada para que los objetos estén bien distribuidos por peso y medida, y atados fuertemente. Las bicicletas y tablas de surf tienen sus propios sistemas y elementos de anclaje.

son algunos consejos de conducción eficiente:

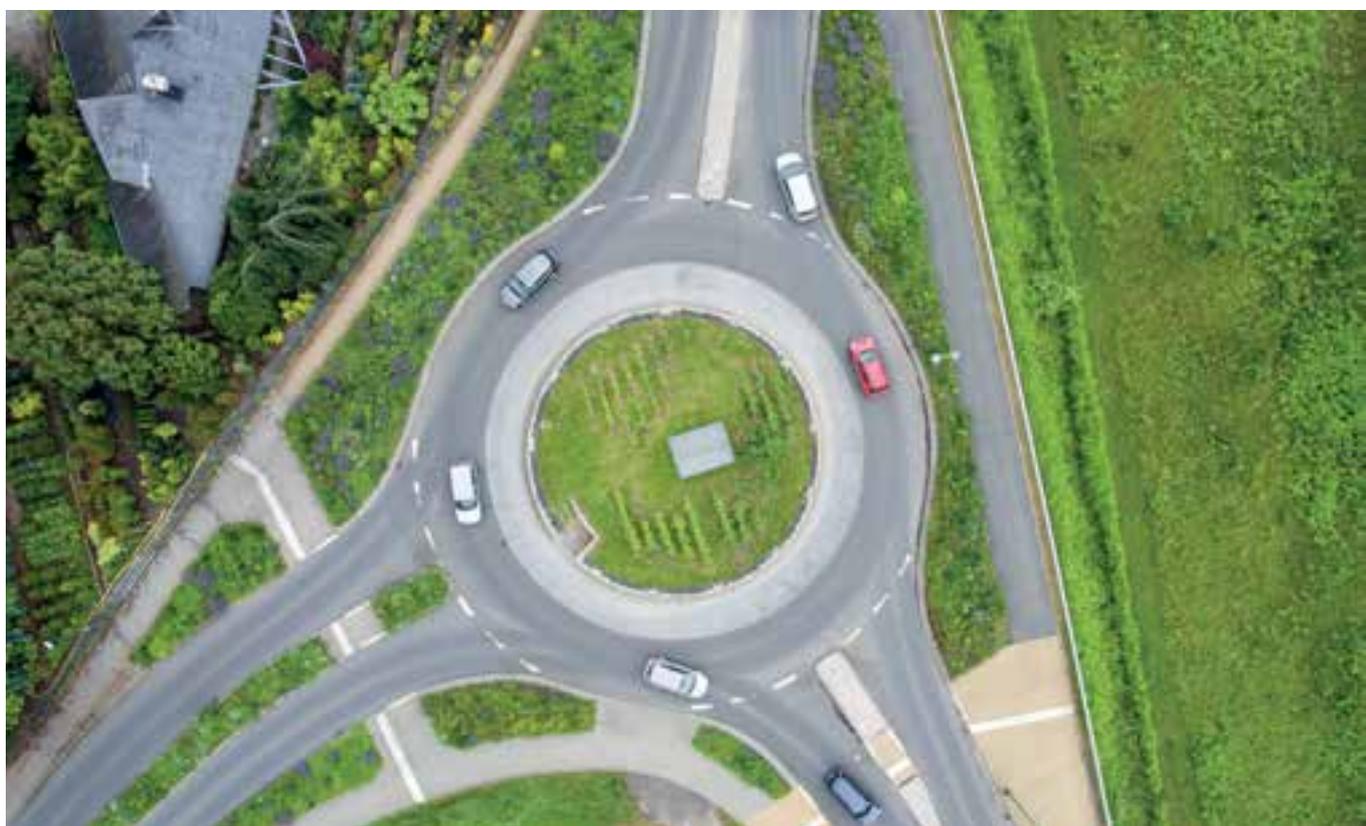
- Al arrancar, cambiar de primera a segunda lo antes posible, y sucesivamente, controlando las revoluciones. En general, deberán ir a un máximo de 1.000-1.500 en motores diésel y de 1.500-2.000 en gasolina. También, tratar suavemente el acelerador.
- Si vemos con espacio suficiente un semáforo en rojo o que está cambiando, o si tenemos que pararnos en los próximos metros, hay que levantar el pie del pedal y hacer llegar el coche por inercia, así no gastamos combustible ni desgastamos los frenos.

- Las ventanillas deben ir siempre cerradas, porque retienen el vehículo y pueden desestabilizarlo. Solo en ciudad se puede dar la circunstancia contraria a bajas velocidades.
- Los neumáticos con presión errónea provocan mayor gasto de combustible.
- Muchos coches cuentan con la tecnología "Start&Stop"; si no lo lleva, no se trata de ir parando el motor a cada semáforo o en una caravana porque al arrancar gastaremos más y nos podemos cargar el motor de arranque; pero sí deberemos hacerlo si se prolonga la parada. El motor al ralentí gasta de 0,5 a 0,7 litros más. ■

## CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

# Cómo circular con seguridad por una glorieta

LAS GLORIETAS SURGEN CON EL PROPÓSITO DE **FACILITAR LA CIRCULACIÓN EN CRUCES** DONDE CONFLUYEN VARIAS CALLES. HA PASADO MÁS DE UN SIGLO DESDE QUE APARECIERON EN LAS CARRETERAS Y PARECE QUE AÚN NO TERMINAMOS DE ASIMILAR LA FORMA CORRECTA DE CIRCULAR POR ELLAS. POR OCTAVIO ORTEGA (PONS SEGURIDAD VIAL).



**P**rimero hay que definir exactamente qué es una glorieta o rotonda: tipo de intersección caracterizado por que los tramos que confluyen en ella se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. Debe existir un anillo circular por el que transiten los vehículos, por lo que no son glorietas las plazas con un espacio en el centro tan pequeño que no conforma un anillo y los coches

únicamente lo dejan a su izquierda. Tampoco son glorietas las que tienen un tramo que atraviesa el espacio central y no lo rodea. Surgieron principalmente para facilitar la circulación en cruces donde confluyen diversas vías. Entre sus principales ventajas cabe destacar:

- **Fluidez.** Permiten que los vehículos se incorporen en los huecos que genera el tráfico circular, con lo que en un principio no es necesario que se detengan para que otros pasen.

- **Menor accidentalidad:** las trayectorias de los vehículos que circulan por una glorieta no se cruzan, sino que se unen y se separan cuando se incorporan al tráfico circular.

- **Accidentes menos graves.** Las colisiones entre vehículos nunca pueden ser frontales ni transversales, normalmente suelen ser laterales o con un pequeño ángulo de choque.

- **Mejor visibilidad.** Los conductores tienen toda la información sobre el resto de los vehículos de un vistazo.

## SABÍA QUE...

- La **primera glorieta** se puso en funcionamiento en 1903, en la intersección de Columbus Circle en Nueva York. El ideólogo fue el estadounidense William Phelps Eno.
- En Europa, la primera glorieta se construyó en 1907 en París para solucionar los **problemas de circulación** en la plaza Charles de Gaulle. Fue diseñada por el francés Eugène Hénard.
- En Europa, la primera glorieta se construyó en **Palmanova, Mallorca**, en el año 1976.
- En 1966, Reino Unido **cambió la prioridad** de la derecha por la de los que circulan por el interior. El cambio se fue aplicando progresivamente en el resto de países y llegó a España en 1990.

• **Menor velocidad** y más tiempo para procesar la información.

• **Corrección de la ruta:** en caso de error o desorientación, el conductor puede dar una vuelta a la glorieta para elegir la salida adecuada.

En las primeras glorietas la prioridad de paso era para los que entraban en el círculo, lo que provocaba colapsos. Esta situación se solucionó con un cambio en la prioridad: hoy, tienen preferencia los vehículos que circulan por el interior.

Pero... ¿todo son ventajas?

Los que circulamos cada día por ellas sabemos que no. Las normas básicas se incumplen: no se señalizan ni los cambios de carril ni las maniobras de entrada y salida, los vehículos no mantienen una trayectoria circular, no se respetan las prioridades y el vehículo más rápido es el que pasa primero. En general, se deben señalizar los cambios de carril en la glorieta y, con suficiente antelación, el giro a la derecha antes de abandonarla. Tampoco se señala con el intermitente izquierdo cuando se pretende continuar circulando por la glorieta.

También hay que tener en cuenta la normativa cuando se circula por los carriles interiores. Si circulamos por una vía interurbana, debemos optar por el carril derecho salvo que las circunstancias del tráfico lo aconsejen (adelantar, circulación saturada, facilitar la incorporación a la glorieta, etc.); en ciudad, podemos elegir el carril que mejor convenga a nuestro destino. ■

### Qué hacer en cada caso

**Maniobras que se pueden hacer en una glorieta y forma de afrontarlas desde el punto de vista de la normativa y la seguridad.**

**Giro a la derecha:** aunque la vía de entrada tenga varios carriles, lo aconsejable es entrar desde el derecho. Para salir, continuamos por el mismo carril y señalizamos, con suficiente antelación, la intención de abandonar la glorieta.



**Continuar de frente** (referencia orientativa porque no siempre las trayectorias de entrada y salida están alineadas). si continuamos por la misma calle o carretera deberemos tomar normalmente la segunda salida; podemos entrar desde el carril derecho o desde el izquierdo, si lo hubiera. Por el interior debemos cumplir la norma según la vía por la que circulemos, pero para salir debemos hacerlo siempre desde el carril derecho, señalizando con suficiente antelación.



**Cambio de sentido:** según la vía, si la glorieta es grande y está permitido, podemos colocarnos por carriles interiores. Si no circulamos por el carril derecho, señalizamos con antelación la intención de salir.



**Cualquier otra trayectoria:** en las glorietas en las que confluyen más de dos vías o alguna no tiene continuación, señalizamos el cambio de carril y, para salir, señalizamos y nos colocamos con antelación en el carril derecho.



**Nunca:** muchas infracciones se cometen por no ir por el carril adecuado o señalizar mal. A veces se trazan trayectorias rectas, lo que provoca conflictos. Y también no cambiarse al carril derecho previamente a salir.

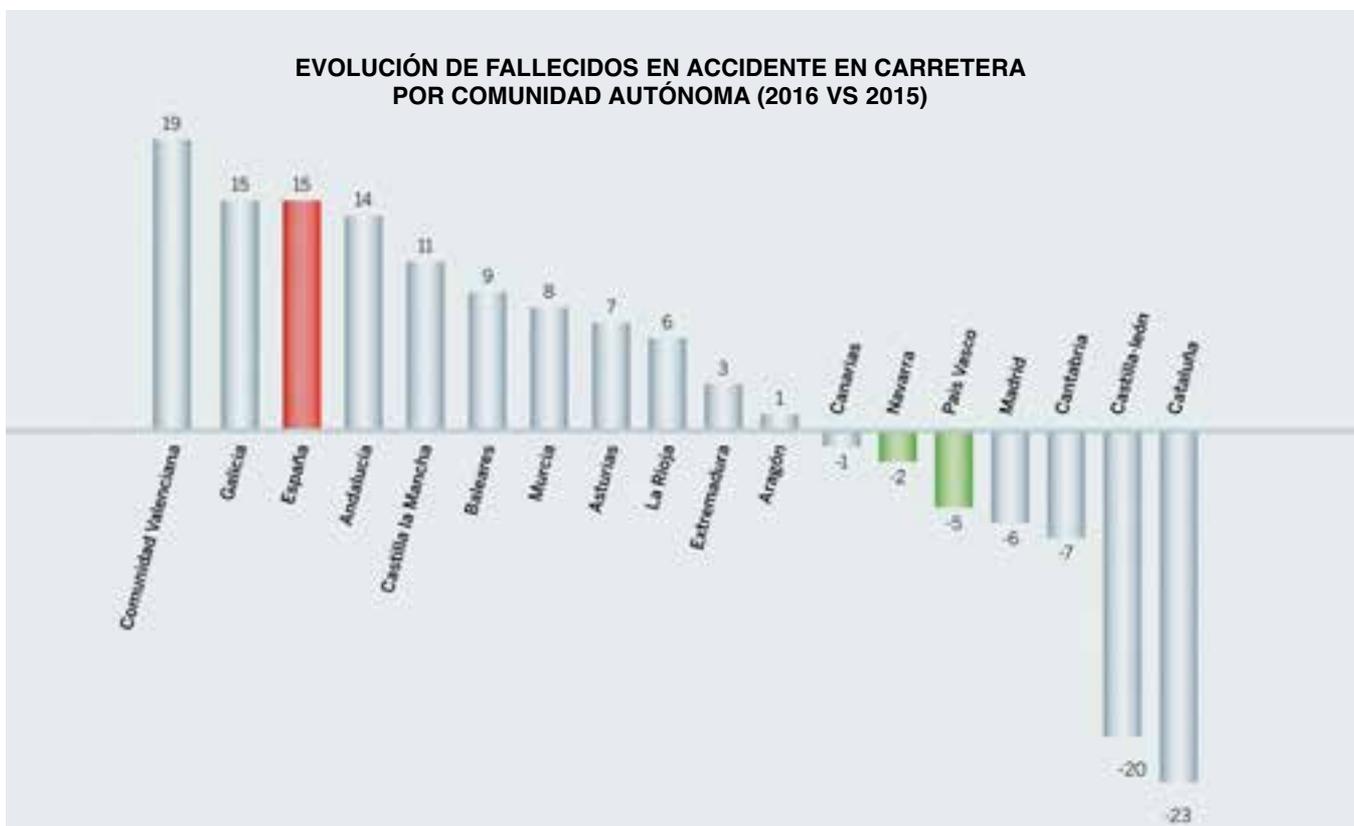


**BALANCE DE SINIESTRALIDAD VIAL 2016**

# País Vasco y Navarra no bajan la guardia

PAÍS VASCO CERRÓ 2016 CON UN DESCENSO DE MUERTOS EN ACCIDENTE, MIENTRAS NAVARRA REPITIÓ LA CIFRA DE 2015, UNA EVOLUCIÓN POSITIVA EN UN **ENTORNO GENERAL DE REPUNTE DE LA SINIESTRALIDAD**. LA VELOCIDAD O LAS DISTRACCIONES SE MANTIENEN COMO PRINCIPALES ASPECTOS A MEJORAR. POR REDACCIÓN RACVN

**EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE EN CARRETERA POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2016 VS 2015)**



Tras la espectacular reducción de la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico conseguida en los últimos 15 años en España y el conjunto de Europa, el repunte de la siniestralidad vial registrado en los últimos ejercicios ha hecho sonar la señal de alarma entre las administraciones y las diversas instituciones públicas y privadas del sector de la movilidad. Entre 2001 y 2015, la cifra de fallecidos

descendió un 73% en España y un 52% en Europa, unas cifras muy relevantes y que ponen de manifiesto el compromiso de todos los implicados por resolver este problema social de primera magnitud.

**Menor margen de mejora**

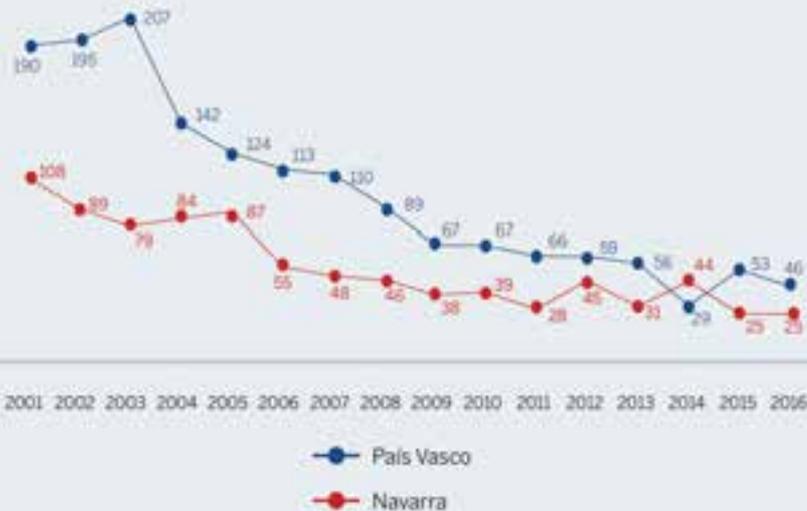
Aunque las instituciones coinciden en reconocer la dificultad de mantener este ritmo de descenso –el margen de mejora es, lógicamente, cada vez más limitado–, sí llaman la aten-

ción sobre la necesidad de mantener el grado de compromiso, tanto ante los riesgos ya conocidos por todos (uso de sistemas de seguridad pasiva, respeto a los límites de velocidad, consumo de drogas y alcohol, etc.) como, especialmente, ante los nuevos riesgos de accidentalidad en las vías (distracciones, accidentalidad de motocicletas y ciclomotores, etc.). La publicación del balance de siniestralidad vial de 2016 resulta una buena oportunidad para, además de

## SABÍA QUE...

- España es uno de los países del mundo con una **tasa más baja de mortalidad vial**, con 36 fallecidos por millón de habitantes. La media de la UE es de 52 muertos por millón.
- Del total de fallecidos por accidente de tráfico en País Vasco y Navarra, **16 eran peatones y solo uno viajaba en bicicleta**.
- El país europeo con **mayor descenso de la mortalidad** en el periodo 2010-2015 es Noruega (-44%). En España cayó un 33% y la media europea se sitúa en -16,7%.
- Estados Unidos también ha registrado un **incremento de la mortalidad vial**: en 2015 fallecieron 35.200 personas, frente a las 32.675 de 2014.

### EVOLUCIÓN DE LA CIFRA DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE (CARRETERA Y ZONA URBANA, 2001-2016)



la habitual valoración estadística, reflexionar sobre los principales retos y la evolución futura de la accidentalidad vial.

#### España: incremento de los fallecidos

Los resultados provisionales sobre accidentalidad en vías interurbanas en 2016 en España señalan un **aumento del 2,6% en víctimas mortales respecto a 2015**, lo que equivale a 29 fallecidos más. Tam-

bién aumentaron las cifras de accidentes mortales (+1,4%) y heridos hospitalizados (+4,3%). Entre los factores que podrían explicar el incremento de la accidentalidad, la Dirección General de Tráfico (DGT) señala especialmente el incremento de la movilidad en carretera (5% más de desplazamientos de largo recorrido), atribuible a la progresiva mejora económica. Sin embargo, la DGT también llama la atención sobre el aumento >



**LUIS MURGUÍA,**  
VICEPRESIDENTE  
DEL RACVN

## Falta conocimiento

Europa planteó en el año 2000 el objetivo de reducir a la mitad el número de fallecidos para 2010. Parecía algo inalcanzable porque en 2001, 2002 o 2003 seguía aumentando el número de fallecidos. 2004 fue el punto de inflexión en Euskadi, iniciándose una bajada continuada. En 2010 habíamos reducido el objetivo ampliamente: ¡iila utopía era posible!! ¿Debíamos haber sido aún más ambiciosos?

Se planteó un nuevo objetivo para 2020: reducir a la mitad las cifras de 2010 (33 fallecidos en Euskadi y 19 en Navarra). Para lograrlo tenemos que actuar todos y con muchas pequeñas acciones conjuntas en el día a día: necesitamos saber más de cómo, por qué, cuándo, dónde... ocurren los accidentes. Pero no es una ciencia exacta y muchos factores que inciden en la siniestralidad se nos escapan. Manejamos cifras y estadísticas, pero nos falta conocimiento real. Nos gustaría saber más para poder predecir con suficiente antelación lo que va a ocurrir. ¿Qué hicimos diferente en 2014 para que en Euskadi redujerásemos los fallecidos de 56 a 29? En 2015 aumentaron a 53. No tenemos explicación. Nos congratulamos con la reducción a la mitad de los fallecidos en Gipuzkoa (16 frente a 31), pero es que 2015 fue especialmente trágico. Manejemos con prudencia las estadísticas. ¿Qué comparamos con qué? Utilizamos el sentido común al tomar medidas, pero nos falta ciencia y conocimiento real. Necesitamos investigar más cada accidente para ser capaces de actuar antes y con mayor eficacia. Por cierto, el inicio de 2017 está siendo especialmente trágico en Gipuzkoa.

> de infracciones por consumo de drogas ilegales o el hecho de que todavía existe un grupo reducido de usuarios que no hace uso de los elementos básicos de seguridad: 161 de las 1.160 personas que murieron en las carreteras en 2016 no llevaban cinturón o casco. Entre los principales factores que aparecen en los accidentes mortales o graves también señala las distracciones, la velocidad inadecuada, no respetar las prioridades de paso y el cansancio o sueño del conductor.

Un año más, se observan notables diferencias en los resultados por comunidades autónomas (ver gráfico en doble página anterior). De este modo, las regiones que han registrado un incremento de las víctimas mortales son la Comunidad Valenciana (19 fallecidos más), Galicia (+15), Andalucía (+14), Castilla-la Mancha (+11), Baleares (+9), Murcia (+8), Asturias (+7), La Rioja (+6) Extremadura (+3) y Aragón (+1). En el otro lado, las comunidades autónomas con descensos son Cataluña (23 fallecidos menos), Castilla y León (-20), Cantabria (-7), Madrid (-6), País Vasco (-5), Navarra (-2) y Canarias (-1). Como se observa, el País Vasco y Navarra se sitúan entre las comunidades con mejores datos de siniestralidad en 2016, aunque el análisis en detalle de sus resultados indica tendencias propias a tener en cuenta.

### País Vasco: más accidentes, menos fallecidos

Las cifras de siniestralidad en el País Vasco señalan que en 2016 **fallecieron 46 personas en las vías urbanas e interurbanas** –los datos de la DGT solo se refieren a carretera–, siete menos que en 2015 (-13%). Esta cifra se enmarca en la continua tendencia a la baja registrada desde 2004, que tiene como hito excepcional los 29 fallecidos del año 2014 (ver gráfico). El dato más relevante



## Las distracciones, la velocidad inadecuada, **no respetar las prioridades de paso** y el cansancio o sueño, principales factores de accidentalidad en España

es, frente al descenso de víctimas mortales, el incremento del número de accidentes (7274 en 2015 por 7946 en 2016). Por territorios históricos, 21 personas fallecieron en Bizkaia, 16 en Gipuzkoa y 9 en Araba.

En la presentación del balance, el vicepresidente de Seguridad del Gobierno Vasco, Josu Zubiaga, señaló como principales causas de accidentalidad vial la velocidad inadecuada –“especialmente por no adecuarla a las condiciones climáticas” del momento–, las distracciones –sobre todo, “por el uso del teléfono móvil o el GPS” –, y la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos en la conducción.

### Navarra: atención a los motoristas

Navarra cerró 2016 con la **misma cifra de víctimas mortales en carretera y vía urbana que en 2015** (25 fallecidos), con lo que vuelve a repetir su mejor dato desde que existen series históricas. De ellos, 19 fallecieron en carretera –la mejor cifra histórica– y 6, en vía urbana. Por tipo de vehículo, destaca el incremento de fallecidos entre los motoristas: seis en 2016 frente a la única víctima mortal en moto del año anterior. En número de accidentes, se ha registrado un incremento del 21,7%, que el Gobierno de Navarra atribuye a un cambio en el sistema de recogida de datos. ■



## NUEVO CITROËN C3 AS UNIQUE AS YOU ARE

---

ConnectedCAM Citroën™  
36 combinaciones de personalización  
Citroën Advanced Comfort®



## Policía, jóvenes y medio ambiente

**La encuesta también recoge la opinión de los conductores más jóvenes sobre su propia actitud al volante, el impacto de los vehículos sobre el medio ambiente y la labor de la policía en la carretera.**

El 84,7% de los jóvenes considera que la presencia de las fuerzas de seguridad en las carreteras contribuye a mejorar la seguridad vial, el 83,8% piensa que están para ayudar y el 73,3% opina que contribuyen a facilitar la circulación, aunque el 68,8% cree que solo están para multar. En la comparativa de la capacidad al volante entre conductores jóvenes y maduros, los jóvenes otorgan valor a la experiencia: el 61,2% opina que los mayores de 40 años conducen mejor que los jóvenes. Respecto al impacto ambiental, los jóvenes prefieren vehículos eléctricos o híbridos, aunque no los ven factibles a corto plazo y aceptan las medidas que limitan los desplazamientos cuando existan altos niveles de contaminación. En la misma proporción, son plenamente conscientes de la importancia de llevar al día un correcto mantenimiento del vehículo.

## ¿Qué opinan los jóvenes sobre la seguridad vial?

UN 80% DE JÓVENES VALORA POSITIVAMENTE EL CARNÉ POR PUNTOS, TAMBIÉN APOYAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ACTUALES Y SEIS DE CADA 10 CREEN QUE LAS TASAS DE DROGAS Y ALCOHOL SON ADECUADAS.

La Fundación Abertis y la Dirección General de Tráfico (DGT) han presentado un estudio de seguridad vial realizado a partir de una encuesta a más de 2.000 jóvenes de 16 a 22 años. El objetivo de esta extensa investigación ha sido dar a conocer, a todos los actores implicados dentro del ámbito de la seguridad vial y a la sociedad en su conjunto, cómo piensan y que opinión tienen sobre diversos aspectos de la movilidad tanto los conductores noveles como los que en breve lo serán. La encuesta, elaborada por SigmaDos, se ha realizado de forma presencial en diferentes zonas del territorio español y a jóvenes con formaciones diversas, que han opinado acerca de temas como la influencia del carné por puntos, la velocidad en la seguridad vial o los límites de alcohol y drogas en la conducción.

### Apoyo al carné por puntos y límites de velocidad

Uno de los temas al que más apoyo han mostrado los jóvenes es el actual carné por puntos: prácticamente ocho de cada diez consideran que el actual permiso de conducir es una herramienta que ayuda a me-

jorar la seguridad vial. En relación a los límites de velocidad que actualmente existen en las vías españolas, la postura mayoritaria es que dichos límites son adecuados. El apoyo al mantenimiento de los límites actuales es muy claro en el caso de las zonas urbanas (81%) y de las carreteras convencionales (75%), aunque más limitado en el caso de las autovías (60,1%) y, especialmente, las autopistas (54,7%). En este sentido, un 38% de jóvenes considera que se debería aumentar el límite de velocidad en las autopistas y un 32,1% que debería aumentar en autovías. Las opiniones sobre los límites de velocidad están en consonancia con la valoración que los jóvenes realizan de las autopistas de peaje como las vías más seguras de la red actual, seguidas de las autovías, las vías urbanas y las carreteras convencionales.

La mayoría de los jóvenes (59,5%) también considera que los actuales límites de alcohol y drogas son adecuados para garantizar la seguridad vial. El 26,4% apuesta por endurecerlos, mientras que el 11,1% los considera excesivos y es partidario de reducirlos. ■

# ARAG Viajeros ahora tiene un Plus

ARAG Viajeros Plus

## Un seguro más completo y personalizable

Nos adaptamos más que nunca a las necesidades de nuestros clientes. Sea cual sea el destino y el tipo de viaje que quieran hacer. Amplias coberturas, fácil de contratar y máximas garantías.

El plus que hace falta para que las vacaciones de tus clientes sean perfectas.



902 34 34 35  
Consulta en tu oficina habitual RACVN  
o en [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)

**NO TE ENREDES EN LAS REDES**

# Las App's útiles relacionadas con la conducción

UN TERCIO DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS EN ESPAÑA SE DEBEN A LAS DISTRACCIONES. UNA DE LAS CAUSAS MÁS IMPORTANTE ES EL TELÉFONO MÓVIL. ES UN GRAN ALIADO PARA TODOS, PERO SU UTILIZACIÓN MIENTRAS CONDUCCIMOS PUEDE LLEVAR A DESENLACES MUY GRAVES. POR OCTAVIO ORTEGA (PONS SEGURIDAD VIAL)



**T**odos sabemos que el conductor deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía.

En la normativa también aparece que entre otras obligaciones del conductor está la atención permanente a la conducción, aunque permite el uso de dispositivos como el GPS. Eso sí, podemos mirar a su pantalla, pero no

manejarlo mientras conducimos.

La telefonía móvil está totalmente integrada en nuestras vidas. En este momento en España ya hay más líneas de móvil que habitantes. Estamos viendo que una tendencia de los coches nuevos es la incorporación de dispositivos de conexión a Internet, que en principio están orientados a los pasajeros, pero nada impedirá que no los use el conductor.

En el año 2015, la distracción aparece como un factor en el 29% de los accidentes con víctimas. Es difícil de calcular, pero una gran parte de ellos ha

podido ser causada por la distracción mientras se maneja un teléfono móvil. Una simple ojeada a nuestro teléfono móvil, dos segundos que estemos mirando a la pantalla, significa que a 120 km/h recorreremos 66 metros sin mirar a la carretera. A 50 km/h, velocidad máxima en ciudad, recorreremos 28 metros.

Aunque sabemos que podemos hablar por teléfono si utilizamos un sistema de manos libres, está demostrado que mientras lo hacemos se dejan de percibir hasta un 50% de las señales. ■

## SABÍA QUE...

- En el año 2015 la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil formuló 94.986 denuncias por utilización del teléfono móvil.
- Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción es una infracción grave que tiene una multa de 200 euros y la retirada de 3 puntos en el carné de conducir.
- Uno de cada cuatro conductores reconoce que consulta el móvil mientras conduce.
- Ya hay un nombre para la patología que consiste en tener pánico al estar sin teléfono móvil: nomofobia. Proviene de la expresión inglesa "no-mobile-phone phobia".

## Las aplicaciones más importantes para informarse

**Vamos a hacer un repaso de algunas aplicaciones relacionadas con la conducción de vehículos que pueden sernos útiles.**

Queremos hacer hincapié en las que aumentan la seguridad y sobre todo en las que no van a interferir mientras conducimos. Todas son gratuitas y las

podemos descargar de la plataforma que corresponda según el sistema operativo de nuestro móvil.



### MUTTING

Monitoriza el teléfono. Si alguien que también tiene la aplicación te llama, le avisa que estás conduciendo y que puede ser peligroso. Si conectamos el teléfono al bluetooth del coche, detecta automáticamente cuando estamos conduciendo.



### DRIVEMESAFE

Monitoriza nuestro teléfono móvil. Podemos configurarla para que empiece a funcionar cuando el coche se ponga en movimiento o cuando el teléfono se conecte con el bluetooth. Cuando detecta una llamada manda un mensaje diciendo que estamos conduciendo. Después podemos consultar las llamadas recibidas. También podemos programarla para que mande un mensaje de que estamos llegando cuando nos aproximemos a una determinada distancia de nuestro punto de destino.



### GASALL

Nos permite saber el precio de las gasolineras más cercanas a nuestra posición y buscar la más barata. Si tenemos alguna tarjeta de fidelización, nos calcula el precio con el descuento ya aplicado.



### E-PARK

Nos permite pagar el aparcamiento regulado sin necesidad de dinero en efectivo. Solo funciona en algunas ciudades. Nos avisa de que el saldo pagado se está acabando y si la normativa de la ciudad lo permite, podemos ampliar el tiempo. En algunas ciudades nos permite "donar" el tiempo no gastado a otros usuarios.



### DRIVIES

En función de los sensores del móvil hace una evaluación de nuestra forma de conducir. Si somos conductores seguros, nos ofrecen ofertas para el seguro de nuestro coche. Nos penaliza si realizamos una conducción brusca o utilizamos el móvil conduciendo. Si realizamos una buena conducción, podemos obtener precios especiales en algunas compañías de seguros.



### DRIVESMART

Analiza la forma de conducir y nos dice cómo podemos mejorarla. Si somos buenos conductores recibimos descuentos de empresas patrocinadoras y podemos utilizar nuestra reputación para acreditarlos en aplicaciones de coche compartido.



### WAZE

A las funciones habituales de un navegador, añade otras funcionalidades muy interesantes. Posibilita que los usuarios vayan añadiendo incidencias según van ocurriendo (tráfico parado, obras, accidente, etc.) o datos (precio del combustible, negocios interesantes, etc.).



### DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Basada en la seguridad. Además de las funciones típicas de un navegador, avisa de las incidencias proporcionadas por DGT (accidentes, obras, etc.), situación de los radares fijos y posibilidad de ver en tiempo real las cámaras instaladas en el recorrido planificado. Posibilidad de llamada directa al teléfono de emergencias 112.



### DECLARACIONIDEA

Permite hacer una Declaración Amistosa en caso de accidente. Uno de los implicados rellena sus datos y la aplicación envía un mensaje al otro implicado. Si tiene la aplicación, acepta y recibe los datos del accidente que el otro implicado ha rellenado. Si no tiene la aplicación, puede utilizar el ordenador. Si está de acuerdo, acepta los datos y las compañías aseguradoras lo tramitan como si fuera una Declaración Amistosa en papel. Solo válido en España.



## ¿Qué dice la normativa?

**Los conductores diabéticos tienen, según el grupo al que pertenecen, un período máximo de tres o cinco años de vigencia del carné.**

Desde el 1 de enero, para los conductores del Grupo 1 (AM, A1, A2, A, B y B+E) en tratamiento con insulina o con antidiabéticos orales, el periodo de vigencia máximo será de cinco años. Para los del Grupo 2 (C1, C, D, C1+E, C+E y D+E) tratados con insulina será de un año y para los tratados con antidiabéticos orales, tres años.

En cualquier caso, al tramitar la obtención o renovación del permiso de conducir, deberán presentar un informe médico que acredite el control de la enfermedad y la formación diabetológica. Ocultar datos en relación con enfermedades o la toma de medicamentos, alcohol o drogas puede constituir un delito penal y las compañías de seguros podrían no cubrir los gastos en caso de accidente.

Los profesionales de la salud tienen una importante labor en la prevención del riesgo: deben explicar con claridad las limitaciones o consecuencias que la enfermedad puede originar al conducir. La educación es vital para una conducción segura: los expertos han insistido en la importancia de formar a la población sobre la necesidad de adquirir hábitos de vida saludables para prevenir la diabetes y sus complicaciones.

**MEDICOSYPACIENTES.COM  
REVISTA.DGT.ES**

# Diabetes y conducción: la prevención, la mejor aliada

SI LA DIABETES SE PROLONGA Y NO ESTÁ BIEN CONTROLADA, SE ASOCIA A DAÑOS EN VARIOS ÓRGANOS Y TEJIDOS QUE PUEDEN INTERFERIR EN LA CONDUCCIÓN. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

La diabetes es una enfermedad crónica que afecta al metabolismo de la glucosa y su incidencia va en aumento. El estudio [di@betes.es](http://di@betes.es) encontró que afecta al 12% de la población y, aún más grave, cerca del 40% desconocía que tenía la enfermedad. El factor que se asocia a mayor riesgo de accidentalidad de tráfico es el antecedente reciente de hipoglucemia severa, independientemente del tipo de diabetes o del tratamiento que se utilice. La hipoglucemia se puede producir por cambios en la medicación o el nivel de actividad física, por un estado febril, o por estar muchas horas sin comer nada.

¿Qué síntomas tiene? Sudor frío, mareos, falta de concentración, debilidad, cambios en la visión, trastornos de coordinación e incluso puede provocar pérdida de conciencia. Es muy importante que el diabético evite las circunstancias que los producen.

Entre el 80% y el 90% de la información que recibimos cuando conducimos nos llega a través de la vista, y la diabetes es la enfermedad que causa más frecuentemente trastornos visuales (retinopatía diabética, cataratas, glaucoma, etc.). Por ello, es aconsejable que todos los diabéticos se realicen contro-

les anuales por parte de su oftalmólogo, para prevenir y tratar precozmente cualquier alteración visual. Además, la diabetes puede llegar a provocar alteraciones neuropáticas que afectan a la movilidad y sensibilidad de las extremidades y asociarse a alteraciones cardiovasculares.

## Consejos para el conductor diabético

- Comprobar la glucemia antes de iniciar un viaje; sobre todo si hace horas que no se ha comido, el trayecto es largo o ha habido cambios en la medicación.
- Aprender a conocer los síntomas de la hipoglucemia y actuar al primer indicio (detener el vehículo y comer algo).
- Llevar siempre alimentos ricos en azúcar (galletas, caramelos, zumos de frutas, etc.).
- Cumplir con los horarios de comidas y tratamiento, y descansar cada dos horas.
- Evitar el alcohol; además de disminuir los reflejos, dificulta reconocer los síntomas de las hipoglucemias.
- Realizar controles analíticos y visuales cada año, para diagnosticar y prevenir las complicaciones. |

## Seguridad nocturna

### SISTEMA DIGITAL LIGHT

¿Se imagina un sistema de iluminación que no solo detecta lo que hay delante sino que lo comunica a su entorno, ya sea otro coche, la propia carretera o hasta un peatón? Digital Light es una iniciativa en fase de pruebas de Mercedes-Benz: se trata de una innovación en conducción nocturna que promete no solo un avance tecnológico para los conductores sino también un método para reducir la siniestralidad. Hablamos de unos nuevos faros con tecnología led que incorporan dos millones de microespejos. Estos, en conjunción con la 'suite' de seguridad activa, funcionan para adaptarse a la realidad de la carretera en cuestión de milisegundos. La primera gran función es proyectar en alta definición en la carretera las señales y los iconos que el conductor debe seguir en la calzada. Gracias al radar y a los microsensores del automóvil, el sistema Digital Light puede reaccionar cuando detecta, por ejemplo, a un ciclista que viene en dirección contraria y adaptar la iluminación para evitar deslumbrarle. Puede estar en el mercado en 2018.



## Holanda tendrá carreteras de plástico reciclado

EL PROYECTO PLASTIC ROAD LLEVARÁ A HOLANDA CARRETERAS CONSTRUIDAS CON RESIDUOS PLÁSTICOS RECICLADOS, EXTRAÍDOS DEL MAR.

Gracias a este innovador proyecto, una gran parte de los residuos plásticos extraídos de la limpieza del mar y de los océanos se destinará a fabricar carreteras, lo que contribuiría al reciclaje de este contaminante elemento y a la reducción del CO2 que se emite con la fabricación y construcción del asfalto convencional. Rotterdam ha sido la primera ciudad interesada en esta iniciativa, que asegura que el uso de plástico supondrá una mejora mucho mayor de lo que se puede imaginar en un primer momento. De este modo, junto con la reducción de emisiones de CO2, la calzada de plástico es capaz de soportar temperaturas que irían desde los -40 °C a los 80 °C

(mayor rango que en el caso del asfalto) y se podría instalar en menor tiempo. Esto último se debe a que los bloques de plástico se construirían en una fábrica para, posteriormente, ser trasladados a la zona de colocación, evitando prolongados desvíos y retenciones como los que encontramos en la actual logística de construcción de carreteras. Además, el plástico es más ligero que el cemento y cada bloque dispondría de un hueco en su parte inferior para la instalación de cables y tuberías, ya sea para suministros o para trabajar en el desarrollo de los sistemas necesarios para la circulación de coches autónomos o eléctricos.

## Francia inaugura el primer tramo de carretera solar del mundo

### CON EL OBJETIVO DE GENERAR ENERGÍA ELÉCTRICA

El primer tramo de carretera solar del mundo se encuentra en una vía local de la región de Normandía, con un kilómetro de extensión y un pavimento compuesto por paneles solares especialmente sólidos. Se trata de un proyecto pionero con el que se prevé alimentar el alumbrado público de un pueblo de unos 5.000 habitantes. Según el Departamento de Medio Ambiente francés, estos

paneles solares están especialmente diseñados para soportar el peso de cualquier vehículo, incluidos camiones, y garantizar la adherencia de los neumáticos. Los 2.800 metros cuadrados asfaltados con este material especial en Normandía son el resultado de cinco años de pruebas con pequeños tramos instalados en aparcamientos o frente a edificios públicos.



## EL HYUNDAI I30 SE SUPERA

# El gran compacto cambia por completo

EL NUEVO HYUNDAI I30 HA SIDO DISEÑADO, DESARROLLADO Y PROBADO EN EUROPA, Y PRESENTA LA NUEVA LÍNEA DE DISEÑO DEL FABRICANTE COREANO, ASÍ COMO MOTORES MÁS EFICIENTES Y DIFERENTES **SOLUCIONES DE CONECTIVIDAD Y SEGURIDAD** A BORDO. POR JUAN I. VIEDMA



El i30 se asienta sobre una plataforma completamente nueva, un chasis más firme y con un 20% más de rigidez torsional. Además, se ha revisado la suspensión trasera 'multi-link' para ofrecer una mejor respuesta y la dirección es un 10% más directa.

## Musculoso y europeo

En cuanto a su imagen exterior, el nuevo i30 presenta un aspecto mucho más musculoso y europeo, un diseño

que encaja más en los estándares de los clientes del viejo continente. Destacan la parrilla hexagonal en forma de cascada –se irá incorporando el resto de la gama–, el grupo óptico delantero más afilado, la anchura del capó, la integración de las luces diurnas en el parachoques, la nervadura lateral de la carrocería, los voladizos cortos, el diseño de la zaga –inspirado en el Tucson–, el 'spoiler' sobre el techo o detalles propios como los tiradores de las puertas, los retrovisores o la ante-

na de aleta de tiburón. En la parte trasera también monta luces led, en unos pilotos que aumentan sensiblemente de tamaño y le dan una imagen mucho más aparente. Además, la estética trasera está ahora mucho más trabajada, con líneas zigzagueantes. Por otra parte, monta llantas que van desde las 15" en la gama básica hasta las de 17", y la carrocería está disponible en 12 tonalidades.

En el interior encontramos un aspecto mucho más limpio y minimalista. Se

**1. IMAGEN MODERNA** DE ASPECTO EUROPEO Y MUSCULOSO. **2. INTERIOR MINIMALISTA** CON SUPERFICIES QUE SE ALISAN. **3. VELOCÍMETRO Y CUENTARREVOLUCIONES** CON UNA PEQUEÑA PANTALLA EN EL CENTRO QUE DA DIFERENTES INFORMACIONES. **4. TECHO PANORÁMICO** OFRECE UN ASPECTO Y 'LOOK' SUPERIORES.



2

## Propulsores muy eficientes

**En el apartado de motorizaciones, el nuevo Hyundai i30 se presenta con un novedoso propulsor 1.4 T-GDI que ofrece 140 CV, asociado a una transmisión manual de seis velocidades o una automática DCT de siete. El tricilíndrico de 1.0 litro T-GDI ofrece 120 CV y completa la oferta de motores de gasolina.**



3



4

reduce el número de interruptores, las superficies se alisan, la pantalla del sistema de estilo flotante es de LCD táctil de cinco pulgadas, sustituible de forma opcional por otra de ocho, e integra el sistema de infoentretenimiento y el navegador, compatibles con Android Auto y Apple CarPlay. Además, se podrán incluir como extras en relación a la gama de acceso una decoración bicolor en el interior, el volante calefactable o una cámara trasera, entre otros. Hay

que destacar que los plásticos han mejorado mucho en cuanto a tacto y aspecto.

### Calidad superior

El techo panorámico de cristal otorga un aspecto superior, mientras que la capacidad de carga del maletero es de 395 litros, ampliables a 1.301 con los asientos abatidos. Por lo que se refiere a los precios, la gama comienza en 14.900 euros con descuentos y promociones. **I**

Mientras tanto, las opciones de gasóleo están compuestas por un único motor 1.6 CRDi con tres niveles de potencia: 95, 110 y 136 CV, también disponibles con transmisión manual de seis velocidades o automática DCT de siete. Los consumos y emisiones de CO2 empiezan a partir del nivel más bajo en 3,4 l/100km y 89 g/km. En términos de seguridad, el Hyundai i30 2017 ofrece el sistema de alerta de colisión frontal con frenada de emergencia, control de cruce adaptativo, detector de ángulos muertos, identificador de señales de tráfico, control de velocidad, asistente para el cambio de carril involuntario, función detectora de límites de velocidad, High Beam Assist, detector de fatiga del conductor, luces de carretera activas, o sensor de encendido de luces automático. El precio incluye 5 años de garantía sin límite de kilómetros y 5 años de asistencia en carretera. Si se financia la compra se añaden 5 años de mantenimiento gratis para que el vehículo esté siempre como el primer día.



## FIAT 500X

### PEQUEÑOS DETALLES QUE MARCAN LA GAMA 2017

Algunos cambios estéticos, con ligeros retoques en sus paragolpes, llantas de nuevo diseño y tres colores nuevos de carrocería son las principales claves que aparecen en la gama 2017 de este modelo. Sigue ofreciendo dos motores de gasolina y otros tantos diésel. Entre los primeros están el 1.4 atmosférico de 110 CV, y el 1.4 MultiAir de 140 y 170 CV, asociado a tracción total y caja automática. En diésel se ofrecen el 1.3 Multijet II de 95 CV, el 1.6 Multijet II de 120 CV y el 2.0 Multijet de 140 CV, también con tracción total. La gama ofrece una gran variedad de transmisiones, con dos cambios manuales –5 y 6 velocidades– y otros tantos automáticos. Los precios empiezan en 15.420 euros.

## BMW Serie 5

### DEPORTIVO, ELEGANTE Y CON ESTILO.

En su séptima generación, la Serie 5 de BMW ofrece un mayor dinamismo de conducción, un alto nivel de sistemas de asistencia, grado de integración en red sin parangón y un sistema de control innovador. Destacan la nueva pantalla táctil de 10,25 pulgadas que se maneja por comandos de voz o por gestos, una zona de proyección del 'Head-Up Display' un 70% más amplia, la aplicación de cámaras y radares al sistema "start/stop" o la llave digital para controlar desde el exterior de forma remota las maniobras del vehículo a la hora de aparcar en un espacio reducido. En conectividad no se le puede pedir más: control de plazas de aparcamiento libres, punto de acceso Wi-Fi, o información de tráfico e incidentes en tiempo real. Ofrece una versión 530i de 252 CV y el 540i de 340 CV. En diésel están el 520d de 190 CV y el 530d de 265 CV. Desde 49.400 euros.



## Seat León Cupra

### MUY ÁGIL Y DEPORTIVO, UNA OPCIÓN REFINADA PARA EL DÍA A DÍA

El León ha recibido hace poco una pequeña remodelación y cambio de imagen. El Cupra, en sus tres carrocerías, incorpora ciertos cambios estéticos exteriores en la parrilla frontal, defensas y faros –ahora son 'Full Led'– o novedosas llantas. Todo ello, para dotarle de cierta distinción con respecto al resto de la gama. En el interior destaca la calidad de sus acabados y su nueva pantalla de ocho pulgadas. El motor es el 2.0 TSI con cuatro cilindros y turbo, que alcanza los 300 CV de potencia con un par de 380 Nm, lo que permite que se aproveche su potencia desde bajas revoluciones y entregue toda su fuerza desde las 1.800 vueltas. A la venta a partir de 34.050 euros.



## Kia Rio

### CUARTA GENERACIÓN, EN PLENA FORMA

El talante europeo del Kia Rio se observa en la completa renovación realizada en este utilitario, que llega únicamente con cinco puertas. Crece en todas sus medidas y ofrece un maletero de 325 litros. Disponible en tres motores, dos de gasolina (1.2 MPI de 84 CV y el nuevo Turbo 1.0 T-DGI de 100 CV) y uno diésel (1.4 WGT de 71 y 90 CV, donde priman el confort de marcha). Apuesta por la conectividad con una pantalla de hasta 7 pulgadas que aglutina diferentes funciones, como el Kia Connected. Ofrece garantía de siete años o 150.000 kms. A la venta desde 11.820 euros.



## Peugeot España Racing Team

### DOS EQUIPOS ESPAÑOLES EN EL EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

Peugeot confía en el talento de los pilotos españoles para reinar en las principales competiciones de motor. Al potencial del equipo formado por Carlos Sainz y Lucas Cruz en el Rallye Dakar se suma el liderazgo del Peugeot España Racing Team, que está preparando a dos pilotos españoles llamados a reinar en el campeonato europeo de rallies en un plazo corto de tiempo y con el campeonato mundial como gran meta futura. Estos dos pilotos son el asturiano José Antonio 'Cohete' Suárez y el madrileño Pepe López, que junto a sus dos copilotos –Cándido Carrera y Borja Rozada, respectivamente– han reinado en la 208 Rally Cup en 2015 y 2016. Tanto Suárez como López correrán este año seis carreras del European Rally Championship, dentro del recién creado ERC Junior U28.

## Ford Fiesta ST

### DEPORTIVIDAD, POTENCIA Y EFICIENCIA

Ford ha presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra la nueva generación del Fiesta ST, acompañado de la gama más amplia y emocionante de modelos Ford Performance presentada hasta la fecha. El Fiesta ST estrena el nuevo motor de gasolina

EcoBoost 1.5 litros de tres cilindros y 200 CV, que combina potencia y eficiencia de combustible, algo inherente al concepto de innovación de Ford Performance, que hizo posible el superdeportivo de altas prestaciones. La gama Ford Performance en Europa también incluye el Focus ST en versiones gasolina y diésel, el aclamado Focus RS y el icónico Ford Mustang. Las ventas de modelos Ford Performance aumentaron un 14% interanual en enero.



## Citroën C-Elyse

### MAYOR CALIDAD A PRECIO MUY CONTENIDO

La optimización de esta segunda generación consta de diversos elementos modificados: la parte frontal incorpora luces led diurnas; la trasera, iluminación en 3D además de varios embellecedores; y unas llantas opcionales en aluminio de 16". En el habitáculo destacan la nueva pantalla táctil de 7" y el nuevo navegador en 3D creado con la colaboración de Tom Tom. Respecto a los motores, dispone del PureTech gasolina de 82 CV de potencia y el VTi de 115 CV, optando ambos por la caja de cambios manual de cinco marchas. Para la versión más potente se puede adaptar la caja automática EAT6. Desde 11.100 euros.



## Insignia Sport Tourer

### DEPORTIVIDAD Y GRAN HABITABILIDAD

Combina una apariencia fascinante y deportiva con una amplitud sin compromisos, y ofrece los elementos de seguridad que se puedan desear. Esta segunda generación también está cargada de soluciones de alta tecnología, que van desde el innovador sistema de iluminación matricial IntelliLux LED® y los modernos sistemas de asistencia al conductor, hasta la novedosa pantalla de información HUD ('head-up display'). La oferta de motores de gasolina comienza con el nuevo 1.5 litros turbo, con potencias de 140 CV y 165 CV. También ofrece el 2.0 litros de 260 CV. De momento, un único motor diésel, de 2.0 litros y 170 CV.

IX EDICIÓN LOS DÍAS 6 Y 7 DE MAYO

# El Ecorallye saldrá y llegará a Bilbao

EL RAC VASCO NAVARRO MARCÓ UN INDUDABLE HITO EN SU HISTORIA CON LA ORGANIZACIÓN DEL PRIMER ECO-RALLYE QUE SE CELEBRÓ EN NUESTRO PAÍS, TAL COMO LA FIA LO RECONOCIÓ EN SU MOMENTO. POR REDACCIÓN RACVN



La IX edición de esta prestigiosa prueba, única en nuestro país y valedera para la Copa FIA (Federación Internacional de L'Automobile) de Energías Alternativas, que se celebrará los días 6 y 7 de mayo, establece Bilbao como su centro neurálgico.

La innovación siempre ha marcado la historia del Club a distintos niveles, tanto en los servicios que ofrece a sus socios como en sus actividades a favor de la seguridad vial, o en la organización de pruebas deporti-

vas. Y esta prueba, de carácter internacional, es un buen ejemplo.

Para la edición de este año, ha cambiado la normativa y, para la Copa FIA, sólo puntúan todos aquellos vehículos que tengan un motor eléctrico para moverse, es decir, que el 'combustible' que utilizan tiene que ser únicamente la electricidad.

Ya no pueden participar en este caso los modelos híbridos –que casi siempre han sido vencedores en este tipo de pruebas– para este certamen.

**1. EL RECORDADO ALCALDE DE BILBAO**, IÑAKI AZCUNA, DA LA SALIDA AL COCHE NÚMERO 1 DEL PRIMER ECORALLYE, PILOTADO POR ANTONIO ZANINI, EN PRESENCIA DE DISTINTAS PERSONALIDADES, ENTRE ELLAS EL PRESIDENTE DEL RACVN PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA. **2. EL FUTURISTA BMW i8** HA PASADO POR NUESTRAS CARRETERAS EN DIVERSAS OCASIONES, A LOS MANDOS DE FERNANDO ÁLVAREZ COPILOTADO POR SU HIJO. **3. LOS MODELOS DE LA NUEVA CATEGORÍA EURO 6** –ANTES VEHÍCULOS DE ENERGÍA FÓSIL– PUEDEN PARTICIPAR EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ENERGÍA ALTERNATIVA. EN LA FOTO EL SEAT LEÓN DE IÑIGO MARTÍN Y DANIEL VICARIO.

## Electric and New Energy Championship

1 y 2 Abril 2° .....	ECORally Sanremo
6 y 7 Mayo .....	IX Eco Rallye Vasco Navarro
19 y 20 Mayo 6 .....	New Energies Rallye Cesky Krumlov
8 al 10 Junio .....	EcoNova Cup Austria
28 al 30 Julio .....	Eco rally Bulgaria 2017
4 y 5 Agosto .....	Solar Car Race Suzuka 2017
31 agosto al 3 Septiembre .....	EcoNova Cup
16 y 17 Septiembre .....	San Marino E-Rallye*
29 Septiembre al 1 Octubre .....	Hi-Tech Mobility Rally 2017
25 al 29 Octubre .....	e-Rallye Monte-Carlo*
2 al 5 Noviembre .....	EcoNova Rally Swiss

## Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas

22 y 23 Abril .....	Ecorallye Villa de Llanes
6 y 7 Mayo .....	IX Ecorallye Vasco Navarro
1 y 2 Julio .....	Ecorallye Ciudad de Plasencia
23 y 24 Septiembre .....	Ecorallye de la C. Valenciana
28 y 29 Octubre .....	Ecorallye de Coruña
18 y 19 Noviembre .....	Ecorallye de Madrid.



## Dos rallies en uno: eléctricos e híbridos y otros combustibles

Como ya viene siendo habitual, dentro del EcoRallye habrá dos pruebas o clasificaciones:

Por un lado, **la referida a los coches eléctricos**. El sábado día 6 de mayo, a las 14:30 horas, saldrá del Tinglado de Bilbao (Casco Viejo) el primer vehículo para realizar un total de cinco tramos, para regresar a Bilbao y efectuar una recarga de batería. Después, un tramo más y finalizan a las 23:20 horas, tras realizar un total de 156,80 kms.

El domingo 7, se pondrán en marcha a las 10:30 horas para realizar cuatro tramos controlados y realizar 109,70 kms. y acabar en la capital vizcaína a las 13:45 horas. En las dos jornadas estos vehículos eléctricos realizarán 266,50 kilómetros totales.

Por lo que se refiere a **la prueba de los híbridos y otros combustibles**, el sábado les esperan un total de 10 tramos controlados y 257,80 kilómetros, de los que 181 serán controlados. Y el domingo, acabarán el rallye tras recorrer cuatro tramos controlados y 111,80 kms. En total, estos coches harán 14 tramos controlados con 188,80 kms de distancia, llegando a los 369,60 kilómetros totales recorridos.

Se espera una gran inscripción.

Pero la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas sí los tiene en cuenta como explicamos más adelante, con lo que se espera una destacada participación de diferentes equipos.

Es evidente que el RAC Vasco Navarro asume como propia la ecología y la movilidad sostenible, apoyando todas aquellas iniciativas lógicas que impulsen salvaguardar la atmósfera.

Así las cosas, la Copa FIA va a estar este año 2017 muy animada, pues

los modelos eléctricos actuales –a diferencia de los que participaron en la primera edición del EcoRallye– han ganado mucho en autonomía y se muestran como una clara opción que con total seguridad irá al alza cada vez con más fuerza.

Por lo que se refiere a la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas, se espera una participación de lujo teniendo en cuenta las posibilidades de participación de diferentes modelos de automóviles.

Actualmente, la Copa de España de >



**1. LOS TINGLADOS DEL ARENAL**, COMO YA SUCEDIERA EN 2008, SERÁN EL EJE CENTRAL DE LA PRUEBA DE ESTE AÑO. **2. EL SELLADO** DE LOS DEPÓSITOS DE GASOLINA ES IMPRESCINDIBLE EN ESTE TIPO DE PRUEBAS. **3. MERCEDES BENZ** ES UN MODELO ASIDUO EN LOS ECORALLYES DE NUESTRO PAÍS. EN LA IMAGEN EL B250 E DE ALBERT DE LA TORRE Y ALBERT SÁNCHEZ.

> Rallies de Energías Alternativas consta de los siguientes apartados o clasificaciones:

- Regularidad – Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para pilotos y copilotos de Categoría Vehículos Eléctricos.
- Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para pilotos y copilotos de Categorías Vehículos Híbridos.
- Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para pilotos y copilotos de Vehículos Otros Combustibles y Euro 6.
- Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para Marcas de Categoría Vehículos Eléctricos.
- Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para Marcas de Categorías Vehículos Híbridos.
- Copa de España de Rallies de Energías Alternativas para Marcas de Vehículos Otros combustibles y Euro 6.

### ¿Cómo funciona y qué significa el EcoRallye?

Un Eco-Rallye es un test de conducción de regularidad puntuable para la Copa de España de Rallies de Energías Alternativas.

El objetivo principal de estas pruebas es promover vehículos fabricados con nuevas tecnologías y diseñados para

ahorrar energía y emitir la menor cantidad posible de sustancias contaminantes y CO2.

De la misma manera, otro de sus objetivos es animar a los pilotos a cambiar sus hábitos de conducción, dando prioridad a la protección del medio ambiente y a la sostenibilidad del sector del transporte mediante el uso de combustibles alternativos y de electricidad como fuentes de energía para propulsar los vehículos.

Los Eco-Rallies de la Copa de España de Rallies de Energías Alternativas tienen generalmente una parte principal de competición con la que se elabora una clasificación, y sobre cuya base se asignan los puntos de la Copa de España.

La parte principal se traduce en una evaluación de la capacidad de los participantes para respetar con precisión el horario completo de toda la competición según lo previsto por la organización. Para ello se establecen una serie de ‘tiempos ideales’ consecutivos para medir el movimiento de los coches de un control horario a otro y también para medir su capacidad de conducir a través de todos los tramos de regularidad con una velocidad constante y precisa, de forma obligatoria, respetan-

do al máximo los tiempos establecidos por la organización.

Es importante destacar que los Eco Rallies no son competiciones de ‘velocidad’ y que, por lo tanto, ni los vehículos ni los miembros de los equipos necesitan un equipamiento de seguridad específico para participar en ellos. Todos los vehículos eléctricos, híbridos y de combustible alternativo que estén homologados oficialmente para conducir en las vías públicas pueden ser elegidos para participar en dichas pruebas.

### Vehículos admitidos

Sobre éste tema, las normas son muy claras.

• **Eléctricos:** Vehículos con accionamiento eléctrico y producidos en serie destinados a un uso diario.

• **Vehículos de categoría Híbridos:** Vehículos con propulsión a las ruedas mediante, al menos, un motor eléctrico y otro de combustión interna. Pueden ser híbridos de cualquier tipo.

• **Vehículos de categoría Otros combustibles:** GNC (Gas Natural Comprimido), GLP (Gas Licuado del Petróleo) y Vehículos de Energía Fósil (gasolina o diésel) Euro 6 con un límite de emisiones de 120 gr de CO2/km. **■**

TODOS LOS INGREDIENTES PARA UNA GRAN EDICIÓN

## Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra 2017



### Calendario

**8-abril**

Rally Circuito de Navarra  
(valedera Cto. de España)

**13-mayo**

Tramo de tierra de Cintuénigo

**24-junio**

Tramo de tierra de Arnedo

**29-julio**

Tramo tierra de Ultzama

**16-septiembre**

Tramo tierra Baños de Rioja

Han sido tres años de andadura los que han servido para la consolidación de una Copa que nació con el espíritu de recuperar los antiguos certámenes de promoción que existieron hace unos años, caracterizados por costes muy bajos, con lo que cualquiera puede participar, y la posibilidad de poder despuntar dentro de una competición complicada. Su éxito ha posible gracias a la acción conjunta del RAC Vasco Navarro y la Federación Navarra de Automovilismo. Para esta edición se ha llegado, además, a un importantísimo acuerdo con el Instituto de Formación Profesional

Don Bosco y su departamento de competición DBK. La colaboración de Don Bosco con la Copa abarca aspectos tan importantes como la verificación de los coches con el firme objetivo de garantizar el cumplimiento del reglamento. Los vehículos serán verificados antes de iniciar la temporada y se precintarán aquellos componentes más susceptibles de ser manipulados en búsqueda de una mejora en las prestaciones que se salga de lo permitido por reglamento. Don Bosco también colaborará en la formación de los comisarios técnicos del campeonato.

## Entrega de premios de la Copa RACVN de 2016



Con la entrega de premios de la tercera edición de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra se dio oficialmente por terminada la temporada 2016. Un colofón a un gran año de carreras en un marco inmejorable: el Hotel Etxalar puso sus instalaciones a disposición de la Federación Navarra de Automovilismo para la entrega de premios de la prueba.

Como ganadores de la competición, Iker Barrueta y su padre (que acudió en sustitución del copiloto Borja Eguino, una ausencia más que justificada) recibieron los trofeos y la ya clásica

'txapela' del RAC Vasco Navarro. También se les hizo entrega de los 500€ en metálico y 500€ en material de competición (cortesía de SPORTECH) como primeros clasificados de la competición. Iñaki Ubiria y Gorka Biain subieron a recoger los premios por su segundo puesto en la clasificación general. Por ocupar ese lugar les correspondió un trofeo a cada uno, y premios en metálico de 300€ y 300€ en material de SPORTECH. Los premios por el tercer lugar fueron para Jonathan Gago y Mikel Senovilla, que tuvieron como recompensa 200€ en metálico y otros 200€ en material de SPORTECH.

De este modo se dio por finalizada la temporada 2016 de la Copa RACVN. Cada año es más difícil superar lo vivido en la edición anterior y 2017 promete seguir con esta tónica. La gran inscripción que se espera –alrededor de 17 pilotos tomarán partida en la competición a partir de abril– nos hace ilusionarnos con vivir una nueva temporada para el recuerdo.



## Premios de la Federación Vasca de Automovilismo

La localidad alavesa de Agurain fue el lugar elegido por la Federación Vasca de Automovilismo (EA-FFVA) para recompensar a los ganadores de los diferentes trofeos, en distintas categorías y especialidades, de la temporada 2016. Deportistas, familiares y amigos abarrotaron la sala y disfrutaron del evento, presidido por el alcalde de la localidad, Iñaki Beraza, y el concejal de deportes, Rubén Ruiz de Eguino, acompañados del presidente de la Federación Vasca, Ángel Gurrutxaga, y los presidentes de las federaciones guipuzcoana, vizcaína y alavesa: Iñigo Cuesta, Lander Mella e Iñigo Buesa, respectivamente. Para finalizar el acto, Ángel Gurrutxaga felicitó a los diferentes campeones y deseó que la recién empezada temporada 2017 sea positiva para todos.



### Luis Chillida llega al Lago Rosa de Dakar.

"Mi sueño es llegar a Dakar el día 14 de enero", explicó Luis Chillida antes de acudir al Africa Eco Race, creado por Hubert Auriol y René Metge en el año 2009 cuando el histórico Rally Dakar emigró a Sudamérica. El único equipo español que llegó al tradicional Lago Rosa fue el formado por Luis Chillida y Pedro Hernández, que completaron la competición en la 37ª posición.

## VII TRAVESÍA DON BOSCO

# La lluvia no puede con los participantes

LA SÉPTIMA EDICIÓN DE LA TRAVESÍA DON BOSCO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS, CELEBRADA EL PASADO SÁBADO 4 DE FEBRERO, ESTUVO ORGANIZADA POR EL INSTITUTO DON BOSCO DE ERRENTERIA Y EL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO. POR REDACCIÓN RAC



La Travesía Don Bosco reunió a 130 automóviles clásicos, como Seat 600, Citroën 2CV o Renault 4L, imponentes Ford Escort MKII de rallye o BMW 3.0CSI Alpina, por nombrar algunos de los presentes. También 27 motocicletas, como las Mobylettes, Vespas y Lambrettas. Como en ocasiones anteriores, las puertas de Don Bosco se abrieron a las 9:00 horas para ir recibiendo a los vehículos participantes, que permanecieron expuestos hasta las 11:30 horas, momento en que salieron las motocicletas y, a continuación, los automóviles por orden de antigüedad.

Todos los participantes completaron un recorrido de 111 kilómetros, en una ruta que cruzó los centros urbanos de Errenteria, Oiartzun, Astigarraga y Hernani, para seguir por la carretera de Goizueta hasta Santesteban e ir por Bera a Irún, donde se paró

en el restaurante de Iñigo Lavado a comer. Durante el recorrido, los participantes tuvieron que completar un tramo regulado, como el de los rallies de regularidad, con dos controles de paso.

### Don Bosco en el Panda Raid

Los participantes volvieron luego a Don Bosco para concluir la jornada en el salón de actos del instituto. Allí se proyectó un vídeo sobre la experiencia de alumnos y profesores en el Panda Raid 2016 y también se organizó una charla coloquio en la que hablaron tanto los alumnos y profesores que participaron en la edición del 2016 como sus sucesores en la edición de 2017. Al final de la jornada, Luis Murguía comentó que “gracias a la Travesía Don Bosco, cada vez son más las personas que se interesan por los rallies de regularidad”. ■

## Ganadores por categorías

### CONTROL 1

Zuhaitz Etxebeste  
Aroa Hernández

### CONTROL 2

Pedro Ayúcar  
M. Carmen Aguirre

### CATEGORÍA F (fabricados hasta 31/12/1969)

Eduardo Purroy  
M. Socorro Jaca

### CATEGORÍA Y (entre 1/1/1970 y 31/12/1985)

José Manuel Nieto  
Jon Pérez

### CATEGORÍA Z (entre 1/1/1986 y 4/2/1990)

Aitzol Moneo  
Naiara Oyala



## SEGUNDA PARTICIPACIÓN CONSECUTIVA

# RACVN y Don Bosco, en el Panda Raid

EL RACVN HA PATROCINADO AL EQUIPO DEL INSTITUTO PÚBLICO DE FP DON BOSCO EN EL PANDA RAID, CELEBRADO DEL 4 AL 11 DE MARZO. POR MARIO GARCÍA GAITÁN

El Panda Raid es un rallye de larga duración que cumple este año 2017 su novena edición y que transcurre por carreteras, pistas y dunas de Marruecos, completando un total de 3.000 kilómetros distribuidos en siete etapas y con final en la ciudad de Marrakech.

### Prueba solidaria

Dos de las principales características son que solo se puede participar con vehículos Fiat o Seat Panda y Seat Marbella, y que la prueba tiene un carácter solidario. Además de que los participantes suelen llevar en los vehículos material escolar para entregar en colegios de Marruecos, la propia organización contribuye a la creación de una escuela bioclimática infantil en este país del norte de África.

Para participar en la prueba, los alumnos y profesores del Instituto Don Bosco adquirieron el año pasado un Panda que restauraron y pusieron a punto, y se encargaron de buscar financiación y recopilar el material escolar necesario. El año pasado consiguieron completar todo el recorrido y este año lo han vuelto a conseguir. Para ello, han realizado diversas mejoras en el vehículo, como aligerar el peso, sustituir el sistema de carburación por uno de inyección o mejorar el sistema de suspensión, entre otras.

El RAC Vasco Navarro ha decidido colaborar un año más con esta iniciativa por varias razones, como el hecho que sean jóvenes estudiantes quienes la hayan puesto en marcha, que la prueba tenga un carácter solidario, que haya una vinculación de la actividad con

el mundo del automovilismo y que el RACVN colabore con el centro docente de Errenteria en otras acciones, como la Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos que ambas instituciones organizan de forma conjunta.

### Agradecimiento al apoyo del RACVN

Por su parte, los alumnos que participan en esta edición del Panda Raid han agradecido al club automovilista la colaboración y confianza depositada en ellos y en su proyecto. En este sentido, han señalado que “es de agradecer que una institución como el RACVN, que cuenta con una gran experiencia en el mundo del automovilismo y de los rallyes, incluso a nivel internacional, se preste a colaborar con nosotros en este proyecto”. ■



Código QR para acceder al vídeo sobre el patrocinio del RACVN



## “Cambiamos el modelo de la RFEDA”

A SUS 40 AÑOS, **MANUEL AVIÑÓ** SE HA CONVERTIDO EN EL NUEVO PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO (RFEDA). EN ESTA ENTREVISTA DETALLA CÓMO HA ENCONTRADO LA FEDERACIÓN A SU LLEGADA. POR J. I. VIEDMA



### TRAYECTORIA DEPORTIVA

MANUEL AVIÑÓ LOGRÓ CINCO TÍTULOS TERRITORIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA ASÍ COMO VARIOS PODIOS EN PRUEBAS DE ÁMBITO NACIONAL. EN 2010 GANÓ LAS ELECCIONES A LA PRESIDENCIA DE LA FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, CARGO QUE SIGUE EJERCIENDO DESDE QUE RENOVÓ SU MANDATO EN 2014. PRESIDE LA RFEDA AL LOGRAR 45 VOTOS POR LOS 21 DE CARLOS GRACIA.

### Juan I. Viedma. ¿Cómo se ha encontrado la Federación cuando ha llegado al cargo?

**Manuel Aviñó.** Pues me gustaría poder decir otra cosa pero, sinceramente, peor de lo que me esperaba. No solo en lo que se refiere al ámbito estrictamente económico, con un fondo de maniobra negativo, sino sobre todo porque toda la temporada 2017 está prácticamente por hacer. Si le unimos el escaso margen de tiempo entre mi llegada, el pasado 23 de diciembre, y los inicios de los diferentes campeonatos nos obliga a tomarnos la presente temporada como de transición. Eso sí, ya iremos aplicando una política contenida de gastos, un trabajo profesional en la consecución y gestión de patrocinios y, no menos importante, un especial trato a la promoción de nuestro deporte.

### J.I.V. ¿Cuáles son sus prioridades?

**M.A.** Sobre todo, por un lado, establecer el punto real de partida. Para ello se está realizando una auditoría económica y de gestión. Por otro lado, cambiar el modelo de

una entidad concebida por el colectivo como principalmente recaudatoria y sin aportación de valor añadido a una RFEDA basada en el servicio al colectivo, la transparencia, la honestidad y la pasión por nuestro deporte.

### J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en la promoción del automovilismo deportivo?

**M.A.** El RAC Vasco Navarro tiene que ser un pilar fundamental para el desarrollo de nuestro deporte en su ámbito geográfico de actuación. Son un excelente ejemplo acciones promocionales como la Copa de Rallyes de Tierra, que llega ya a su tercera edición y que cuenta con casi una veintena de equipos participantes, o el EcoRallye, que es una auténtica referencia no únicamente a nivel nacional en el emergente campo de las energías alternativas. Pero no quiero perder esta oportunidad de animar a la entidad a involucrarse todavía más en nuestro deporte. ■

PLANES PARA LA **JUBILACIÓN**

Hasta  
30/06/17

Si tu plan de ser  
Piloto de Fórmula 1  
ya no es tu plan,  
cambia de plan.

Contrata ahora  
y llévate hasta el

**3%**  
de tu  
aportación

**VEN**

**Y ECHEMOS CUENTAS**

En la vida todos tenemos muchos planes, pero solo los Planes para la Jubilación de GENERALI te aseguran un futuro lleno de comodidades y tranquilidad.

[generali.es](http://generali.es)

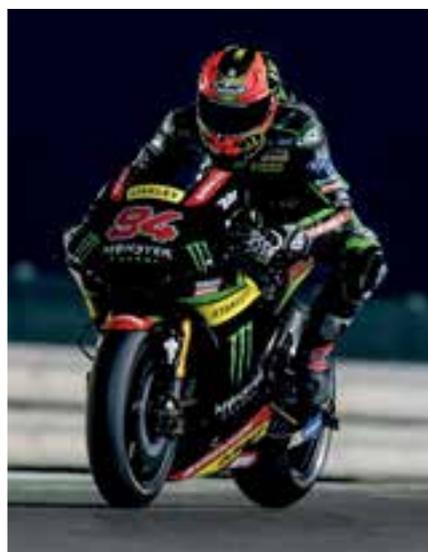


Hasta el 30 de junio de 2017. (\*) Ver bases de Campaña. Alertas de liquidez y Riesgo Financiero en [www.generali.es](http://www.generali.es)  
GENERALI España S.A. de Seguros y Reaseguros y Santander Investment, S.L. son la Entidad Promotora y Gestora y la Entidad Depositaria de los Planes de Pensiones del Sistema Individual, respectivamente.

SE PRESENTA UNA GRAN TEMPORADA DE MOTOCICLISMO

# Lo que no se puede sentir del deporte por televisión

ESTAMOS DE ACUERDO: CASI CUALQUIER DEPORTE SE VE DE LUJO EN CASITA, SENTADO EN UN BUEN SOFÁ, CON BUENA COMPAÑÍA Y UNA MESA BIEN SURTIDA. AUN ASÍ, PREFERIMOS ESTAR DONDE ESTÁ LA ACCIÓN, EN EL LUGAR DE LOS HECHOS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Lo que se huele, lo que se ve, lo que se escucha, los gestos, las miradas... Eso que llaman “lenguaje corporal” y que no se retransmite por televisión es lo que más nos sube la adrenalina.

Ese lenguaje de gestos nos ha dicho durante los test de pretemporada que Maverick Viñales vive en la luna y, para ser más concreto, en el llamado “Mar de la tranquilidad”. Gestos serenos, relajados, sin caras de preocupación, altivo –no arrogante–, ni sensaciones crispadas. Lo que tenía que decir lo ha dicho en la pista y en sus comparecencias ante los medios no ha hecho más que confirmar sus augurios: ha llegado a Yamaha para disputarle el cetro al todopoderoso Marc Márquez. El de Cervera, por el contrario, no consigue de Honda lo que necesita para no tener que repetir la hazaña –milagro, diría yo– de 2016 y que solo su descomunal talento fue capaz de conseguir: ser campeón del mundo. Caídas, caras de preocupación... Un muro de colaboradores le protege de cámaras y micrófonos. Es el poseedor de la corona y sabe que no será sencillo defenderla.

Jonas Folger se pasea sonriente por el ‘paddock’, sabedor de que está en un momento dulce, disfrutando de su moto y de su equipo. Está todo en sus manos y en su cabeza, y se traduce en gestos: bromea, charla distendidamente, da instrucciones, disfruta... Llega al garaje tras rodar y uno tiene la sensación de que viene de ganar su primera carrera en la categoría. Trabaja y aprende. Su calidad hará el resto. Su compañero Zarco –novatos el mismo año y en el mismo equipo– es de aire más adusto; habituado a lograr resultados a base de trabajo duro y constante, siempre con precaución y mesura en sus gestos y sus palabras. Sabe que el título de mejor novato 2017 se quedará en el garaje de Tech3 y qué mejor regalo para Francia que un gallo enrollado en un equipo francés logre tal hazaña. Y mucho más lo que se ve, huele y escucha, por no mencionar la guerra de la aerodinámica, que es como la guerra fría pero sin misiles. Pero esa es otra historia.

Así que no dejes que te lo cuenten... ¡¡Mete en tu cartera el carné de socio del RAC Vasco Navarro y a ver carreras!! ■

**MAVERICK VIÑALES** (IZQUIERDA) SE ESTÁ MOSTRANDO EN LA PRETEMPORADA COMO UN CLARO ASPIRANTE AL TÍTULO MUNDIAL.

**JONAS FOLGER** (DERECHA) FORMA EQUIPO JUNTO CON EL TAMBIÉN NOVATO ZARCO.

# EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

## DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

### Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información  
en tu oficina **RACVN**  
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS  
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



# Valle del Cidacos

POR EL RÍO CIDACOS DESCUBRIMOS LAS TIERRAS ALTAS AL NORTE DE SORIA Y SEGUIMOS POR TIERRAS RIOJANAS. JUNTO CON SU VALORES NATURALES Y PATRIMONIALES, UN ALICIENTE DE LA RUTA SON LOS YACIMIENTOS DE HUELLAS DE DINOSAURIO. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART Y TURISMO DE LA RIOJA

**P**artimos de **Soria**, donde vale la pena conocer su legado románico. Son imprescindibles las iglesias de San Juan de Rabanera, monumento nacional; Santo Domingo, con una portada que es la Biblia hecha piedra; o los claustros de la concatedral de San Pedro y de San Juan de Duero, en el que románico y mudéjar se dan la mano.

## Tierras Altas de Soria

Por la N-111 hacia el puerto de Piqueras llegamos a **Garray**. Aquí están las ruinas de Numancia, la ciudad celtíbera arrasada por los romanos al no querer rendirse sus habitantes. Podemos conocer uno de

los pasajes más heroicos antes de penetrar en la comarca de Tierras Altas.

Por la SO-615 ascenderemos hasta los 1.453 metros del puerto de Oncala. En el descenso, dos opciones: ir hasta San Pedro Manrique o seguir hasta Villar del Río. **San Pedro Manrique** es famosa, entre otras cosas, por el llamado “Paso del Fuego”: sucede la vigilia de San Juan, cuando hombres con los pies descalzos y cargando una persona atraviesan las brasas. Al acercarnos a **Villar del Río** veremos en lo alto una gran figura de un saurópodo; es obligado subir con el vehículo para hacernos una foto, así como visitar el Aula Paleontológica con figuras de dinosaurio incluídas. La última etapa en tierras sorianas es **Yanguas**, decla-

**1. VALLE DEL CIDACOS** EN PLENA PRIMAVERA.  
**2. PUERTO DE ONCALA.**  
**3. VILLAR DEL RÍO** EN LA COMARCA DE TIERRAS ALTAS. **4. TEMPLO DE SANTA MARÍA** EN YANGUAS.



2



3



4

rada conjunto histórico-artístico. En un extremo se levanta el castillo que antaño vigilaba el paso del Cidacos. Además del Ayuntamiento, en la plaza mayor porticada se encuentra la iglesia de San Lorenzo y, saliendo por la Puerta de la Villa, veremos a lo lejos otro templo: la iglesia de Santa María, gótica como la anterior. Detrás, la Torre románica de San Miguel habla de calzadas romanas y asentamientos celtíberos.

### El valle riojano del Cidacos

Desde Yanguas seguimos por la SO-615 que, al llegar a La Rioja, se transforma en la LR-115. Doce kilómetros de curvas por un paisaje espectacular hasta llegar a la bonita población de **Enciso**, de cuyo esplendoroso pasado dan muestra casonas señoriales y monumentos religiosos. Ubicada en un cerro, bañada por las aguas del Cidacos y rodeada de sierras, en el siglo XIII la Orden de Calatrava era dueña del castillo ahora en ruinas. Perteneció a los Duques de Medinaceli y fue parte de Soria hasta 1833, cuando pasó a la provincia de Logroño. Hasta mediados del >

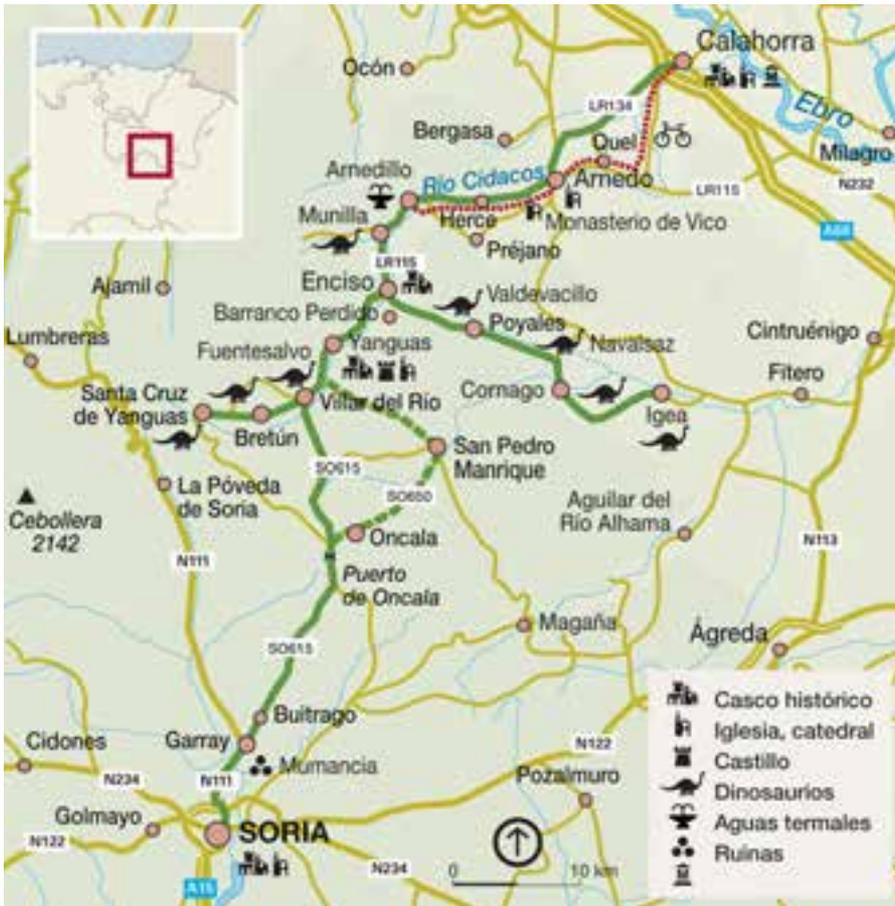
### MUSEO DE ARTE SACRO

## La catedral de Calahorra

La ubicación del templo se explica por la leyenda de San Emeterio y San Celedonio, patronos de la ciudad, legionarios romanos que fueron decapitados en el mismo lugar donde se alzó un baptisterio en el siglo IV d.C.



La actual iglesia data del siglo XVI y se construyó sobre un primitivo templo románico, del que se conservan algunos restos. El exterior es de estilo gótico, con pórtico barroco decorado con figuras de alabastro. Destaca la torre de seis cuerpos y la portada plateresca de San Jerónimo, que mezcla decoración barroca y renacentista. El interior es como un verdadero museo de arte sacro, con numerosos retablos y capillas de gran valor. El claustro, de estilo gótico-renacentista, junto con la sacristía, se han convertido en el Museo Diocesano, que alberga piezas de arte religioso y pinturas de Tiziano y de Zurbarán.



- 1. YACIMIENTO DE VALDEVECILLO CERCA DE ENCISO.
- 2. SAN PEDRO MANRIQUE.
- 3. VARIEDAD DE VERDURAS DE LA HUERTA RIOJANA.
- 4. ENCISO, PUERTA DE ENTRADA AL VALLE DEL CIDACOS

> siglo XX y gracias a su notable actividad ganadera, desarrolló una importante industria textil y lanera que hizo prosperar económicamente a la población.

Enciso y el alto valle del Cidacos se han convertido en uno de los lugares del mundo con más cantidad y calidad de huellas de dinosaurios del Cretácico Inferior (entre 100 y 140 millones de años). Por ejemplo, siguiendo la LR-356 podemos acercarnos al yacimiento de Valdevecillo, cercano a la población y uno de los más espectaculares de La Rioja. Allí podemos ver una familia de iguanodontes, un gran braquiosaurus y un tarbosaurus situado en lo alto. Todo ello, muy bien documentado. En Enciso, Barranco Perdido es un parque temático con múltiples circuitos de aventura, donde también hay un itinerario paleontológico.

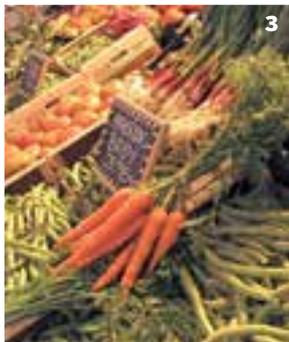
Si continuamos por la LR-115 iremos a **Arnedillo**, población que se desparra enca-

jonada entre montañas, cuya bondad de sus aguas termales ya fue conocida por los romanos. La siguiente parada es **Arnedo**. El casco viejo conserva monumentos de gran valor; el más emblemático es la iglesia de San Cosme y San Damián, del siglo XVI. Del románico es el templo de Santo Tomás, con su portada gótica y su torre de dos plantas, o la iglesia de Santa Eulalia, la más antigua, con frescos del martirio de la santa y un retablo rococó del siglo XVIII. A 3 kilómetros de Arnedo está el monasterio de Nuestra Señora de Vico, patrona de la localidad y rodeada de una curiosa leyenda. La iglesia actual, de estilo gótico tardío se construyó en los siglos XV y XVI.

La capital de la Rioja Baja

**Calahorra** es la segunda ciudad de La Rioja después de la capital. Se asienta sobre una pequeña colina donde confluyen los ríos Ebro y Cidacos. Se sabe que sus primeros

Durante el recorrido veremos muchos **yacimientos de**



habitantes, en el siglo III a.C., fortificaron parte de esta colina. Atraídos por su situación estratégica, los romanos la conquistaron hacia el 180 a.C. Fue invadida más tarde por los musulmanes y reconquistada en 1054 por García Nájera.

Casi todo el patrimonio que se conserva es de los siglos XVI al XVIII. La catedral, a orillas del Cidacos, es el templo más importante. La plaza del Raso, antiguo foro romano, está presidida por la iglesia de Santiago, del siglo XVII. Otra iglesia destacada es la de San Andrés, con su espectacular portada gótica. Se encuentra al lado de la única entrada a la ciudad que conserva la muralla: el Arco del Planillo. Calahorra es, además, el centro de una fértil huerta, por lo que nada mejor que despedir esta ruta con algún referente a las fantásticas hortalizas y verduras de la huerta riojana. ¡Todo un placer! ■

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

Hasta Soria se llega por la N-111, que desciende del puerto de Piqueras; la N-234 y N-122, que discurren transversalmente; y la AS-15, que proviene del sur. Por Calahorra, al final de la ruta, pasa la autopista AP-68 y la N-232. Esta ruta supera el centenar de kilómetros.

### DONDE DORMIR

·En **Soria**, el hotel Leonor Mirón, cerca del lugar donde acudía Machado con su amada Leonor por las vistas que tiene de la ciudad ([www.hotelleonormiron.com](http://www.hotelleonormiron.com)).

·En **Yanguas**, el hotel rural Los Cerezos por su calidez y acogida ([www.loscerezosdeyanguas.com](http://www.loscerezosdeyanguas.com)).

·En **Enciso**, la Casona del Dinosaurio ([www.casonadeldinosaurio.com](http://www.casonadeldinosaurio.com)), un alojamiento ideal para ir con niños, y la **Tahona** ([www.casatahona.es](http://www.casatahona.es)), un alojamiento de turismo rural en un antiguo molino harinero con propietarios expertos en los dinosaurios.

·En **Arnedillo**, el balneario Hotel SPA TermaEuropa por sus aguas termales ([www.balnearioarnedillo.com](http://www.balnearioarnedillo.com)).



### GASTRONOMÍA

Las carnes de caza y las setas forman parte de la gastronomía soriana, acompañados de un vino de Ribera de Duero. La Rioja es tierra de buen comer y sobre todo de sabrosas verduras y prestigiosos vinos. Fogones de toda la vida y nuevas propuestas en manos de jóvenes chefs que han revalorizado la cocina sin perder autenticidad.

### MÁS INFORMACIÓN

[www.sorianitelaimaginas.com](http://www.sorianitelaimaginas.com)  
[www.lariojatourismo.com](http://www.lariojatourismo.com)

huellas de dinosaurios



# Croacia, esencia de Istria y Dalmacia

LA COSTA, CON SUS HERMOSAS CALAS, SUS PUEBLOS AJENOS A LA CONSTRUCCIÓN DESAFORADA Y SUS INCONTABLES ISLAS, ES EL GRAN RECLAMO DE CROACIA. PERO NO ACABAN AQUÍ SUS ENCANTOS: ES SOLO EL PRINCIPIO. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE

Croacia dispone de un recortado y atractivo litoral de casi 1.800 kilómetros, que van desde la península de Istria hasta Dubrovnik. En un paisaje típicamente mediterráneo de aguas turquesas y unas 1.250 islas se asoman pueblos de genuino sabor e históricas ciudades, como la misma Dubrovnik, Zadar, Sibenik o Split. En este entorno encontramos también los bellos puertos de Istria, entre los que destacan los de Poreč, Pula o de la señorial Rovinj, donde veraneaba la realeza austrohúngara. Sobre la costa se alzan, espectaculares, los Alpes Dinaricos, que albergan los parques nacionales de los Lagos de Plitvice y de Paklenica. Zagreb, al norte, es la elegante y glamurosa ca-

pital y el lugar ideal para palpar la vida urbana y el peculiar carácter de este pueblo de la Europa balcánica.

**Zagreb: elegancia, glamur y excelentes cafés**

Zagreb, a orillas del río Sava, es el pulso urbanita de esta nación. Una manera rápida de comprobar el carácter de los croatas capitalinos es acercarse al popular mercado de Dolac, en el corazón del barrio medieval Kaptol, o bien tomar un café ('cava') o una cerveza en las terrazas de los bares y cafeterías de la calle Tkalčičeva o de la plaza de Petar Preradović. Uno de los cafés más antiguos del país es el Zabica, en la calle Opaticka.

## 1. SPLIT, EN EL CENTRO DE LA DALMACIA

DESTACA POR SUS MONUMENTOS DE ORIGEN ROMANOS, COMO EL PALACIO DE DIOCLECIANO. .

## 2. CURIOSA FORMA DE LA PLAYA ARENA BLANCA

Y AGUAS TURQUESAS EN BOL, EN LA ISLA DE BRAC.

## 3. CATEDRAL ROMÁNICA

SANTA ANASTASIA DE ZADAR.

4. HVAR TRANQUILO Y PINTORESCO PUERTO MEDITERRÁNEO EN LA ISLA DALMATATA DEL MISMO NOMBRE.



2



4



3

Zagreb posee un importante legado monumental pero también agradables parques y jardines que son, en muchas ocasiones, antesala de iglesias y palacios de aires austro-húngaros. Los templos más importantes son la catedral de San Esteban, con su palacio arzobispal, en Kaptol, y las cercanas iglesias de San Marcos y Santa Catalina, en el barrio de Gradec. Más al sur se halla el Museo Arqueológico –en Croacia florecieron las culturas romana, veneciana, austro-húngara...–, donde se conserva la momia de Agram, cuyas inscripciones etruscas permitieron reconstruir el alfabeto de esta civilización. No hay que dejar Zagreb sin subir al viejo teleférico de 1891, que comunica con la ciudad baja o Gornji Grad, o contemplar la histórica plaza principal, una de las más animadas del país, y la cercana y comercial calle Llica.

### Istria: ideal para saborear el Mediterráneo

Istria es una península del norte que, en realidad, engloba dos mundos. Por un lado, la Istria azul que baña el Adriático a lo largo de >

### LA 'KLAPA'

## El canto de los amigos

**Los Balcanes son un lugar de encuentro cultural y, por supuesto, musical. Croacia –especialmente la zona de Dalmacia– destaca por la 'klapa', en la que un grupo de hombres canta en círculo viejas canciones de connotación nostálgica y patriótica. Este canto con uso de guitarra y mandolina está reconocido como Patrimonio Inmaterial de la Humanidad.**

La 'klapa' tiene su origen en cánticos de la religión católica, muy arraigada en la cultura del país. Existe un festival de 'klapas' dálmatas en la localidad de Omiš, muy cerca de Split y Makarska. También en Trpanj, cerca de Dubrovnik, donde las actuaciones de los grupos de 'klapa' amenizan las



noches de verano. La visita a Omiš permitirá conocer una ciudad rodeada de naturaleza en la desembocadura del río Cetina. Además de por sus playas, es famoso como lugar de buceo, pues aquí se hayan hundidos muchos barcos piratas y bucaneros.



**1. ROVINJ** SE ENCUENTRA EN UNA BELLA PENINSULA DE LA COSTA CROATA. **2. UBICADO EN EL CORAZÓN DE LOS ALPES DINÁRICOS**, EL PARQUE NACIONAL DE PLITVICE SE CARACTERIZA POR SUS LAGOS Y CASCADAS, ASÍ COMO LA ABUNDANTE FAUNA DE SUS BOSQUES. **3. LA JOVEN DE LA GAVIOTA**. EL ELEGANTE NÚCLEO BALNEARIO DE OPATIJA YA ERA FRECUENTADO POR LA ARISTOCRACIA AUSTROHÚNGARA. **4. DUBROVNIK ES UNA DE LAS CIUDADES AMURALLADAS** MÁS ESPECTACULARES Y EVOCADORAS DEL SUR DE LA COSTA DÁLMATA.

> más de 500 kilómetros, con sus pequeños puertos y encantadoras poblaciones de tradición pesquera. Por el otro, la Istria verde del interior, adornada de pueblos medievales y colinas de cipreses, viñedos y olivos. Del dominio que infinidad de pueblos ejercieron en el pasado quedan numerosas huellas, como el anfiteatro romano de **Pula**, iglesias bizantinas de la talla de la de Poreč, pueblos fortificados por los venecianos como **Groznjan**, **Motovuno**, el casco antiguo de **Rovinj** y elegantes villas austrohúngaras como **Opatija**. Todo combinado con espacios intactos para explorar a pie o en bici y una buena gastronomía influida por la vecina Italia.

La costa dálmata:  
la perla del Mediterráneo

La recortada costa de Dalmacia es uno de los lugares más privilegiados y hermosos de Europa. En un lugar paradisiaco se dan la mano la cultura (legado romano,

veneciano y austrohúngaro) y naturaleza (excelentes calas y playas, así como muchas islas con pintorescos puertos). Entre tanta belleza destaca la vieja **Dubrovnik**, Patrimonio de la Humanidad, con sus palacios, plazas e iglesias medievales. Desde la carretera o el teleférico del monte Srd se obtiene una de las postales más emblemáticas del país. Y si se buscan más vistas panorámicas de las que dejan con la boca abierta mientras se saca la cámara fotográfica, no hay que perderse la carretera de Dubrovnik a Ston.

**Split** es una de las ciudades más activas y animadas de la costa croata. Esta villa imperial romana tiene en el palacio de Diocleciano (siglo III), convertido en ciudad fortificada en la Edad Media, su mayor reclamo turístico. También destacan **Sibenik**, tranquilo núcleo medieval amurallado; **Zadar**, que acoge animados festivales musicales en verano y, por supuesto, **Tro-**

Entre tanta belleza destaca la **ciudad amurallada**



## RUTA CROACIA ESPECIAL SOCIOS



### En Croacia

#### ALOJAMIENTO:

• Ruta recomendada: 1 noche en Opatitza, 2 noches en Zadar, 1 noche en Split y 2 noches en Dubrovnik, en hoteles seleccionados por su buena calidad y situación y mejor precio.

#### RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: [www.mywayrutasencoche.com](http://www.mywayrutasencoche.com). Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

gir, con una magnífica catedral rodeada por un laberinto de callejuelas llenas de agradables sorpresas.

Entre los centenares de islas, algunas de ellas habitadas y unidas por ferrys, cabe mencionar la animada **Hvary Bol**, donde está la playa de Zlatni Rat, una de las más bellas y exóticas de Europa. Tranquilidad y belleza se dan cita en **Mljet**, un rincón muy sugestivo del Adriático con un importante Parque Nacional. Más remota y menos frecuentada es la isla de **Vis**, punto de partida para adentrarse en la impresionante gruta Azul o Modra Spilja, en el islote de Bisevo. Más conocido por ser Patrimonio de la Humanidad es el Parque Nacional de los Lagos de Plitvice, exuberante bosque de abetos y hayas con saltos de agua que comunican numerosos lagos y pozas de aguas turquesas, conectados por una red de senderos que permiten recorrerlo libre y cómodamente. ■

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

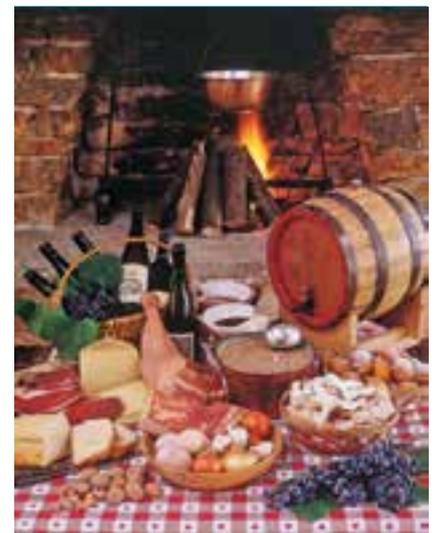
Si se quiere ir en coche, la distancia desde Irún hasta la frontera de Croacia es de unos 1.700 kilómetros.

Otra opción es tomar el avión: se puede volar a Dubrovnik, Zagreb, Split, Zadar o Rijeka desde Barcelona y Madrid. Croatia Airlines une Zagreb diariamente con las ciudades principales.

### GASTRONOMÍA

Croacia tiene una rica y variada gastronomía. En el interior, rica en carnes, verduras y hortalizas, así como tubérculos; en la costa, arroces y pastas además de excelentes pescados y mariscos. Entre los platos de carne hay que señalar el 'burek', un pastel de carne con espina-cas y queso; el 'čevapčići', una especie de albóndigas picantes, principalmente de ternera; la 'pljesvanica', hamburguesa de cordero; y la 'ražnjići', una brocheta de carne de cerdo.

Las sopas y cocidos también son muy populares, especialmente la menestra de verduras y judías. El vino blanco es excelente tanto en la zona del Drava y Osijek como en la costa dalmata y, so-



bre todo, en la península de Istria o Kvarner. Como ocurre en el resto de los Balcanes, entre los licores destacan el 'rakija' y el 'šljivovica', elaborado con ciruelas. Entre las cervezas, la más famosa es la 'karlovac'.

de Dubrovnik

## RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

# Renovación a fondo para facilitar el ahorro familiar

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTRENA DISEÑO Y FUNCIONALIDADES, DIRIGIDAS A FACILITAR EL ACCESO A LOS DESCUENTOS QUE MÁS INTERESEN A CADA USUARIO.

**Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:**

1. Entre en **<https://ventajas.racvn.net>**
2. Active su cuenta en la **página principal**.
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

**iMuchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)**



Más de 1.000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

### Navegación personalizada

Ahora, el club se renueva y estrena un diseño ideado para facilitar la navegación y adaptar las ofertas y descuentos a cada usuario. El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para

que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual de cada persona a través de una calculadora basada en las ofertas recogidas en el club.

Los usuarios pueden acceder a un listado de las ofertas que han visitado y consultar cuánto dinero han ahorrado en cada compra, transformando el club en una herramienta práctica de ahorro para compras habituales. El buscador también se renueva para intuir qué marcas o promociones interesan a los usuarios y ofrecer los resultados más acordes.

Lo que no cambian son las ofertas del Club de Ventajas del RACVN a los socios. Más de 200 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen una selección de estos descuentos: de ofertas con descuento directo on-line o en tienda física a ofertas de ahorro en hucha, que permiten ir acumulando el dinero ahorrado para transferirlo después a la cuenta bancaria del usuario.

**Para comenzar a ahorrar en las compras cotidianas solo hay que acceder a la página web [ventajas.racvn.net](http://ventajas.racvn.net).**



## MOTOR



**15% sobre la mejor tarifa** en España y Portugal y hasta 15% en resto de Europa



Hasta **3% de reembolso** en revisión del vehículo y 2% en otros servicios



Hasta **22% de descuento** en alquiler de vehículos en España



**15 € de regalo** en servicio de 'carsharing'



Hasta **25% de descuento** en alquiler de coches y furgonetas en España



**5% de descuento** en taller on-line de reparaciones y mantenimiento



**15% de descuento** en aparcamiento de larga duración en aeropuertos



**4% de reembolso** en accesorios y recambios para el automóvil



Hasta **25% de descuento** en alquiler de vehículos en comparador



## VIAJES



Hasta **30% de descuento** en más de 500 hoteles de Europa



Hasta **25 € para tu Hucha** en reservas de Vuelo + Hotel



**12% de descuento** en hoteles nacionales e internacionales



**10 € de reembolso** en reservas on-line de vuelo+hotel



**11% de descuento** en reservas de hoteles y apartamentos



Hasta **20% de descuento** aplicable a todos los destinos de Aeroméxico



**10% de descuento** en hoteles y fechas seleccionadas



**5% de descuento** en hoteles seleccionados de todo el mundo



**3% de reembolso** en reservas de hoteles



## TECNOLOGÍA



De **8 a 30% de descuento** en tienda on-line de HP



**9 € de reembolso** en contratación de nuevas tarifas



Hasta **5% de reembolso** en productos Microsoft en tienda on-line



**7 € de reembolso** en tarifas móviles de contrato



**9 € de reembolso** en tarifas móviles de contrato



**2% de descuento** en todas las compras en amazon.es



**5% de reembolso** en compras en almacén on-line



**5% de descuento** en ADSL, fibra óptica y telefonía móvil



**4% de reembolso** en electrónica, hogar, juguetes y accesorios



## SALUD Y BELLEZA



**6% de reembolso**  
Envío más muestras gratuitas



Hasta **8% de descuento** en perfumes, cosméticos, línea de baño, peluquería...



**10% de reembolso** en productos para el rostro, cuerpo, maquillaje...



**15% de descuento** en maquillaje, cosmética, cuidado del cabello...



**6% de reembolso** en perfumes, cosmética, maquillaje...



**9% de reembolso** en productos de cosmética vegetal



## ALIMENTACIÓN Y HOGAR



**10 € de descuento**  
en primera compra.  
Consultar pedido mínimo



Hasta **4,5% de descuento**  
en productos seleccionados  
(consultar)



**5% de descuento** en  
compras en supermercado  
on-line



Hasta **5% de descuento**  
en todas las compras  
en tienda on-line



**40% de descuento**  
en completa selección  
de vinos



Hasta un **6% de reembolso**



**5% de descuento**  
en toda la gama  
de vinos



**40% de descuento**  
en servicios domésticos  
(limpieza o planchado)



**Descuento especial**  
en menús de  
2 o 4 personas



## MODA Y JUGUETES



**9% de reembolso**  
en primera compra y envío  
gratis (ver condiciones)



**3% de reembolso**  
en todas las compras en  
Amazon BuyVIP



**Precio especial** en  
compra de productos  
Montblanc



Hasta **9% de reembolso**  
en compras en tienda  
on-line



**4% de reembolso**  
en todos los productos de  
tienda on-line



**10% de descuento**  
en colección de calzado  
Martinelli



**10% de descuento**  
en ropa, calzado y  
complementos



**5% de reembolso**  
en zapatos transpirables y  
resistentes al agua



**5,5% de reembolso**  
en moda y ropa  
para el hogar

# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6,) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

**4% descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3cts. descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y **solicitar la tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**10% descuento**

EasyParkBilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**10% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.easyparkbilbao.com](http://www.easyparkbilbao.com)



**15% descuento**

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

[www.empark.es](http://www.empark.es)

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en aparcamientos de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa) y aparcamiento San José (junto a Hospital).



**Especial para socios RACVN: 5% de descuento en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento**, escapes, amortiguadores... Consultar condiciones.



**25% de descuento para socios** en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. Descuento no acumulable.

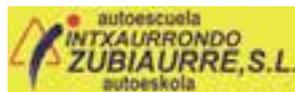
Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)



**10% de dto. en piezas de mantenimiento** y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica.** Dos centros en San Sebastián.

[www.intxaurrondozubiaurre.com](http://www.intxaurrondozubiaurre.com)



**10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

[www.autoeskolasd.com](http://www.autoeskolasd.com)



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao). Tel. 944 759 572

[www.gruposanimotor.com](http://www.gruposanimotor.com)



**10% de descuento en lavado** del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería.** Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarrocierasretuerto.es](http://www.autocarrocierasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra.** Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresmreina.com](http://www.talleresmreina.com) (Bilbao)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



**15% de descuento sobre el precio total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**Preferencia en reparación,** recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

www.carrocerialancar.com



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



**100€ de descuento** en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**10% de descuento en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225



**10% de dto. en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo. Más de 30 años de experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



**15% dto. en mano de obra** . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**Precio especial en mano de obra,** vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



**10% dto. en mano de obra** en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



**20% en mantenimiento y mano de obra.** Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



**20% en reconocimientos médicos oficiales** y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

[www.centromedicopamplona.com](http://www.centromedicopamplona.com)



**15% de descuento a socios en menú y carta.** Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

[www.itsasadar.es](http://www.itsasadar.es)



**20% dto. en tratamiento del tabaquismo** para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

[www.respiwhite.com](http://www.respiwhite.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

[www.enterbio.es](http://www.enterbio.es)



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · [info@bizity125.com](mailto:info@bizity125.com)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**5% en 'merchandising' del Bilbao Basket** en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

[www.bilbaobasket.biz](http://www.bilbaobasket.biz)



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

**5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. 10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**INFORMACIÓN AMPLIA Y PRÁCTICA, EN DOS ENTREGAS**

# Qué son en seguros la Regla Proporcional y la de Equidad

QUE EL SEGURO ES NECESARIO Y EN ALGUNOS RAMOS OBLIGATORIOS NO ES SINÓNIMO NI DE QUE TODOS SON IGUALES NI QUE CON ESTAR ASEGURADO YA BASTE. HACEMOS UN REPASO EXHAUSTIVO, EN DOS ENTREGAS, EMPEZAMOS POR LA REGLA DE EQUIDAD. POR EDUARDO MARTÍNEZ

Hay que huir de lo que oímos en la calle. Estamos aburridos de escuchar campañas publicitarias de seguros donde casi en exclusividad nos hablan de precio, pero... ¿Y de coberturas? ¿De límites? ¿De políticas de suscripción? ¿En alguna ocasión escuchamos temas como "derecho de repetición", "aplicación de regla proporcional" o "reglas de equidad"? Estoy convencido

de que no y que, además, no sabemos lo que son ni cómo ni cuándo aplican. Vamos a poner de relevancia la importancia de estar bien asegurado y de las consecuencias de no estarlo. Puede acarrear situaciones desagradables, como todas las que nos afectan al bolsillo. Por tanto, vamos a destacar las figuras de la Regla Proporcional y de la Regla de Equidad, dos reglas

muy comunes en el sector asegurador que nos afectan en la relación con las aseguradoras y en las posibles indemnizaciones a recibir en caso de sufrir un siniestro.

## Regla de Equidad

Está recogida en la Ley de Contrato de Seguro y se aplica cuando, ocurrido un siniestro, la entidad aseguradora comprueba y prueba que las

circunstancias declaradas en la póliza no concuerdan exactamente con la realidad en el momento de contratación del seguro o que posteriormente se vieron agravadas sin que el tomador o asegurado lo hubiesen comunicado a la aseguradora, que podrá reducir la indemnización proporcionalmente a la diferencia entre la prima convenida y la que se hubiese aplicado de haberse

# Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

conocido la verdadera entidad del riesgo.

Ejemplo de una posible aplicación de regla de equidad: el aseguramiento de un vehículo sin declarar extras. Cuando ocurra el siniestro, si la póliza no recoge otra cosa, la aseguradora no los indemnizará íntegramente si no proporcionalmente.

**La regla sería: valor de los daños multiplicado por prima pagada en base a la declaración del riesgo, dividido por prima a pagar en base a la realidad del riesgo.**

Debemos tener claro que las consecuencias de una declaración inexacta del riesgo al contratar una póliza y/o de omitir la agravación del riesgo con posterioridad no siempre finaliza con la aplicación de una regla de equidad. Puede ocurrir que el siniestro no sea asumido por la aseguradora si pudiera probar alguna de las circunstancias siguientes:

- Que de haberse conocido las circunstancias del riesgo, no lo hubiera asegurado. Un ejemplo: política de suscripción de la asegurada de exclusión de menores de 25 años en contratación y el vehículo en el momento del siniestro lo conduce un menor de esa edad. Si estuviera asegurado a Todo Riesgo, los daños propios los podrían excluir, no así los daños causados a terceros

(aunque la aseguradora podría repetirlos al tomador, asegurado y/o conductor).

- Que existiese dolo o culpa grave (conocían que debían informar a la aseguradora y no lo hicieron conscientemente) al declarar a sabiendas con falsedades u omisiones de las agravaciones que el riesgo pudiera tener.

Son situaciones complejas que deberá de probar el asegurador y que en muchas ocasiones acaban judicializándose, aunque lo que queremos destacar es la importancia que tiene la correcta contratación de una póliza. Por eso es importante estar bien asesorados y la figura de un mediador profesional es imprescindible.

**En el RAC Vasco Navarro, y desde CAR Correduría de Seguros, nos brindamos sin compromiso a estudiarle sus pólizas y aconsejarle. No deje pasar la oportunidad. Más adelante puede ser tarde y hoy estamos a tiempo de evitar sustos futuros.**

(EN EL PRÓXIMO NÚMERO DE LA REVISTA HABLAMOS DE LA REGLA PROPORCIONAL)

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

### ¿Es lo mismo en seguros el derecho de subrogación que el de repetición para las aseguradoras?

No es lo mismo teniendo en cuenta, además, dos realidades muy diferentes. En concreto, el derecho de subrogación se define como aquel derecho que asiste a una entidad aseguradora a reclamar al tercero causante de un siniestro una vez haya procedido a la indemnización a su asegurado. Y el de repetición, en los seguros de responsabilidad civil, es aquel derecho que le asiste a la aseguradora de repetir (reclamar) contra su propio asegurado después de haber indemnizado al tercero perjudicado que ejerció la acción directa contra la aseguradora, siendo la causa de la repetición no oponible frente al perjudicado.

### ¿Qué es asegurarse a primer riesgo?

Es una modalidad de aseguramiento en la que se asegura

una cifra máxima a indemnizar por la pérdida de los bienes asegurados, sin tomar en consideración el valor total del interés expuesto al riesgo. Es decir, aseguramos un capital máximo con independencia del valor del bien.

### ¿Qué es el interés asegurable? ¿Y el objeto del seguro?

#### ¿Son lo mismo?

No, son dos términos diferentes. Mientras el interés asegurable es la relación que ha de existir entre el asegurado y el bien asegurado, el objeto del seguro es el elemento expuesto al riesgo que está cubierto por una póliza de seguro.

### ¿Qué es el valor de reposición?

Es el valor que tiene un bien nuevo en el mercado el día de la ocurrencia de un siniestro, sin depreciación y teniendo en cuenta los gastos inherentes a la reposición, como licencias, traslados, instalaciones...

**SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**



**Aviso importante para socios del RACVN de Vitoria-Gasteiz**  
Si eres socio del RACVN y tienes un vehículo clásico infórmate sobre la nueva ordenanza municipal de Vitoria-Gasteiz en la oficina del club

Oficina del RACVN en Vitoria-Gasteiz  
Calle de Micaela Portilla, 2  
01008 Vitoria-Gasteiz

Tel. 945 146 590  
vitoria@racvn.net

[www.racvn.net](http://www.racvn.net)



LA SALUD MÁS COMPLETA CON LA PÓLIZA **CONFORT** DE ACUNSA

# LA PÓLIZA DE SALUD QUE SUMA

Solo **ACUNSA**  
puede ofrecerle:

- + MAYORES COBERTURAS, **que cualquier otro seguro**, en la **CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA**
- + la **GARANTÍA** de contar **cada año** con **+ PRESTACIONES**
- + Cuadro **Médico Nacional**
- + Seguro **Dental GRATUITO**
- + las mejores **OFERTAS** de **contratación**

Oferta exclusiva para socios **RACVN**:

o o o

-  **20% Dto.**  
hasta el 31/12/17
- +  **Hijos GRATIS**  
hasta el 31/12/17  
menores de 19 años
- +  **2018**  
**+10% Dto.**  
de manera indefinida  
mientras sea socio del RACVN
- +  **Asistencia en VIAJES**  
en el extranjero
- +  **Sin COPAGOS**

OFERTA VÁLIDA PARA NUEVOS ASEGURADOS CONTRATANDO ANTES DEL 1 DE ENERO DE 2017 



CON CONSEJOS ÚTILES PARA CONDUCIR EN CONDICIONES ADVERSAS

## Éxito de la Campaña de Invierno RACVN



El pasado 12 de enero, el Director Gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y el Vicepresidente del club automovilista, Luis Murguía, presentaron la Campaña de Invierno del RACVN, en la sede del club en San Sebastián.

Con el nombre "Campaña de Invierno RACVN. Si vas a conducir este invierno: al mal tiempo, más prudencia", el objetivo del club automovilista ha sido informar, recordar y concienciar a los conductores para que conduzcan de forma segura, sin sobresaltos o anomalías evitables, contribuyendo, en definitiva, a disminuir la cifra de accidentes y víctimas en carretera.

La campaña, vigente hasta finales del mes de

marzo, complementa la presentada en verano del pasado año y ofrece 21 consejos para viajar en automóvil de forma segura durante los meses de invierno, y en condiciones adversas. La hoja informativa con los consejos se puede descargar en la página web del Club: [www.racvn.net](http://www.racvn.net)

La presentación de la campaña tuvo muy buena acogida por parte de los medios de comunicación, y forma parte del compromiso social del RACVN con los automovilistas y con el conjunto de la sociedad.



CÓDIGO QR PARA ACCEDER AL VÍDEO SOBRE LA PRESENTACIÓN DE LA CAMPAÑA



EXCLUSIVA PARA SOCIOS

## Rutas en dos ruedas: Entreviñas

Una propuesta para descubrir en moto paisajes, arquitectura, gastronomía y cultura por rutas tradicionalmente ligadas a la tradición de la uva y sus caldos. Recorremos lugares dedicados al txakolí, vinos en sus diferentes variedades, sidras; acompañantes de lujo de la excelente gastronomía de la zona.

Esta Guía es gratuita para los socios, que pueden pasar a recogerla por las oficinas

LA OFICINA DEL RACVN EMITE LOS CERTIFICADOS NECESARIOS

## Bonificación del 90% del Impuesto de Vehículos para los coches históricos de Vitoria

El cambio del Reglamento Municipal publicado por el Ayuntamiento de Vitoria presenta la posibilidad de disponer de bonificaciones y exenciones del Impuesto de Vehículos a los vehículos históricos o antigüedad mínima de 25 años.

"Los y las titulares de vehículos históricos o con una antigüedad mínima de 25 años tienen derecho a una bonificación del 90% en la cuota del impuesto de vehículos.", según señala el nuevo Reglamento. La solicitud se puede presentar hasta el día 22 de mayo de

2017. Es requisito necesario para poder acceder a la bonificación, que el titular del vehículo pertenezca a una asociación de difusión y promoción de los mismos, por ejemplo el RACVN. Para conseguir toda la información necesaria así como los certificados que solicita el Ayuntamiento, los socios de Vitoria propietarios de vehículos históricos pueden acudir a la oficina del RACVN:

C/ Micaela Portilla, 2  
Tel: 945 14 65 90



# Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



## En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



## De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



## Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



## En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

## Puntos de atención RACVN

### ÁLAVA

**Vitoria-Gasteiz**  
Micaela Portilla, 2  
Tel. 945 14 65 90

### GUIPÚZCOA

**Arrasate**  
Concepción, 6 bajo  
Tel. 943 79 86 77

### Eibar

Julián Etxeberria, 7  
Tel. 943 20 37 13

### Irún

Francisco de Gainza, 2 entlo. A  
Tel. 943 62 76 32  
Bidaxoa, 28 bajos  
Tel. 943 63 50 76

### San Sebastián

Fueros, 4  
Tel. 943 43 08 00

### VIZCAYA

**Barakaldo**  
Av. Euskadi, 26  
Tel. 944 99 55 04

### Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis  
Tel. 944 42 58 08  
Hurtado de Amézaga, 3  
Tel. 944 10 66 22

### NAVARRA

**Pamplona**  
Sancho El Fuerte, 29  
Tel. 948 26 65 62

### Sartaguda

Pablo Sarasate, 19  
Tel. 948 66 71 15

### Andosilla

Ramón y Cajal, 74  
Tel. 948 67 40 74

## Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

# NUEVO FORD KUGA

7  
AÑOS DE  
GARANTÍA

Potente, elegante y con carácter propio. Con su gama de motores eficientes, su estilo audaz y su sofisticado sistema de conectividad SYNC3 con pantalla táctil, el nuevo Ford Kuga realmente lo tiene todo.

**Pruébalo ahora en tu concesionario Ford más cercano.**

DESDE

## 190€/mes

ENTRADA 7.270€ / CUOTA FINAL 10.895€ / 49 MESES / TAE 8,84%  
HASTA 30/04/17 / FINANCIANDO CON FCE BANK



FORD KUGA ST-LINE



**Go Further**

La potencia indicada en caballos de vapor (cv) no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de Medida. Se proporciona el dato en cv únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre. Gama Ford Nuevo Kuga MCA consumo combustible combinado de 4,6 a 7,4 l/100 km: medición de consumo realizada en laboratorios, conforme a la normativa vigente; el consumo depende de la conducción que se haga del vehículo. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 120 a 171 g/km: emisiones medidas conforme a la normativa vigente. Las emisiones, en condiciones reales, pueden variar.

Kuga Business 1.5 TDCi 88kW (120cv) con Garantía de 7 años o 100.000km, Llantas de aleación de 17", Navegador, Sistema de Conectividad SYNC 3, Climatizador Automático Bizona, Sensores de Parking Traseros, Retrovisores plegables eléctricamente, Cristales Privacidad, Freno de Mano Eléctrico y Barras de Techo cromadas. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 12.000€ y permanencia mín. 25 meses. Precio Final 23.228,65€. Entrada de 7.270€. Importe total del Crédito 15.958,65€. 48 cuotas de 190€/mes. Cuota Final 10.895€. Com. Apert. 542,59€. TIN 7,35%. TAE 8,84%. Importe Total adeudado 20.557,59€. Operación sujeta a valoración crediticia. Válido en Pen. y Bal. hasta 30/04/2017. No compatible con otros dtos. [ford.es](http://ford.es)

# NUEVO MOKKA X

- » OPEL OnStar® con WiFi 4G para 7 dispositivos
- » Faros LED con un 30% más de luminosidad\*
- » Alerta de colisión frontal
- » Compatible con Apple CarPlay™ o Android Auto™



Por

**16.690€** incluye Opel OnStar®  
con Respuesta Automática de Colisión y WiFi 4G.

**Con innovaciones de clase superior.**

\*comparado con faros halógenos.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): Gama MOKKA X: 3,9-7,9/103,0-152,0.

[opel.es](http://opel.es)



Validez de la oferta hasta 31/03/2017, para particulares. Solo para clientes que financien con Santander Consumer E.F.C. S.A. o Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 10.000€ a un plazo mínimo de 60 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel MOKKA X Selective 1.4 Turbo 140 cv 4x2 S/S con OnStar (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación\*, kit accesorios y descuento promocional). Gastos de matriculación no incluidos. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. El modelo ofertado no incluye la Alerta de Colisión Frontal ni Faros Adaptativos Inteligentes AFL Plus® LED. Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Apple CarPlay y Apple son marcas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países. Android es una marca de Google Inc. Modelo visualizado: MOKKA X Excellence con equipamiento opcional. El correcto funcionamiento de Opel OnStar® requiere de su activación y una cuenta con OnStar Europe Ltd y dependerá de la cobertura y disponibilidad de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. WiFi 4G, asimismo, dependerá de la disponibilidad y cobertura de la red móvil. El acceso a la Zona WiFi requiere la contratación del servicio con un operador de red móvil establecido. Una vez finalizado el periodo de prueba gratuito, el servicio conllevará gastos de acceso y navegación. Los paquetes de contratación de OnStar podrán diferir de los establecidos para el periodo de prueba. Servicio sujeto a condiciones. Consulta disponibilidad y cobertura en tu Concesionario Opel o visita: [opel.es/onstar/onstar.html](http://opel.es/onstar/onstar.html) \*Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO<sub>2</sub> de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A