REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 175 / MARZO 2018
www.racvn.net
902 343 435

CAMBIOS PARA SACARSE EL PERMISO DE CONDUCIR

INFORME DEL RACVN
BALANCE 2017 DEL USO DEL AUTOMÓVIL

RUTAS EN COCHE PARA ESTA PRIMAVERA

LA LLAMADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA, OBLIGATORIA EN LOS COCHES

Llevamos celebrándolo desde el primer día.

Nuevo
SEAT Ibiza.
Mejor Coche del Año 2018.

No se hace historia en un día. 33 años después, el Nuevo SEAT Ibiza sigue ganándose el reconocimiento de todos. Preparado otra vez con nueva tecnología para vivir nuevas experiencias. Dispuesto a recorrer mundo, aunque no haya un destino. Gracias por formar parte de nuestra historia. Sin vosotros, un Ibiza no sería lo que es.

Consumo medio combinado de 3,8 a 5,0 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 88 a 114 g/km.
Imagen acabado Ibiza Xcellence con opcionales.

SEAT

EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores.
Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:
Facebook **Twitter**

Sumario **MARZO** 2018

05 Editorial.

Panorama
06 El paso del Rallye de Montecarlo por San Sebastián en la década de 1950.
08 Socio del mes: Jaime Pons.
10 Coche del socio: Hispano Suiza H6B de Amador Tolosa.
12 Entrevista a Juan Luis Larrea, presidente en funciones de la RFEF.

Movilidad
14 Conclusiones y presentación del "Informe RACVN: Balance del año 2017".
18 Cómo combatir el miedo a conducir.
20 Cambios para obtener el permiso de conducir.
21 El sistema eCall, obligatorio en turismos.
22 Consejos de conducción eficiente.
24 La importancia de la vista en la conducción.
25 Entrevista a Torcuato Muñoz, jefe de la Policía Foral de Navarra.

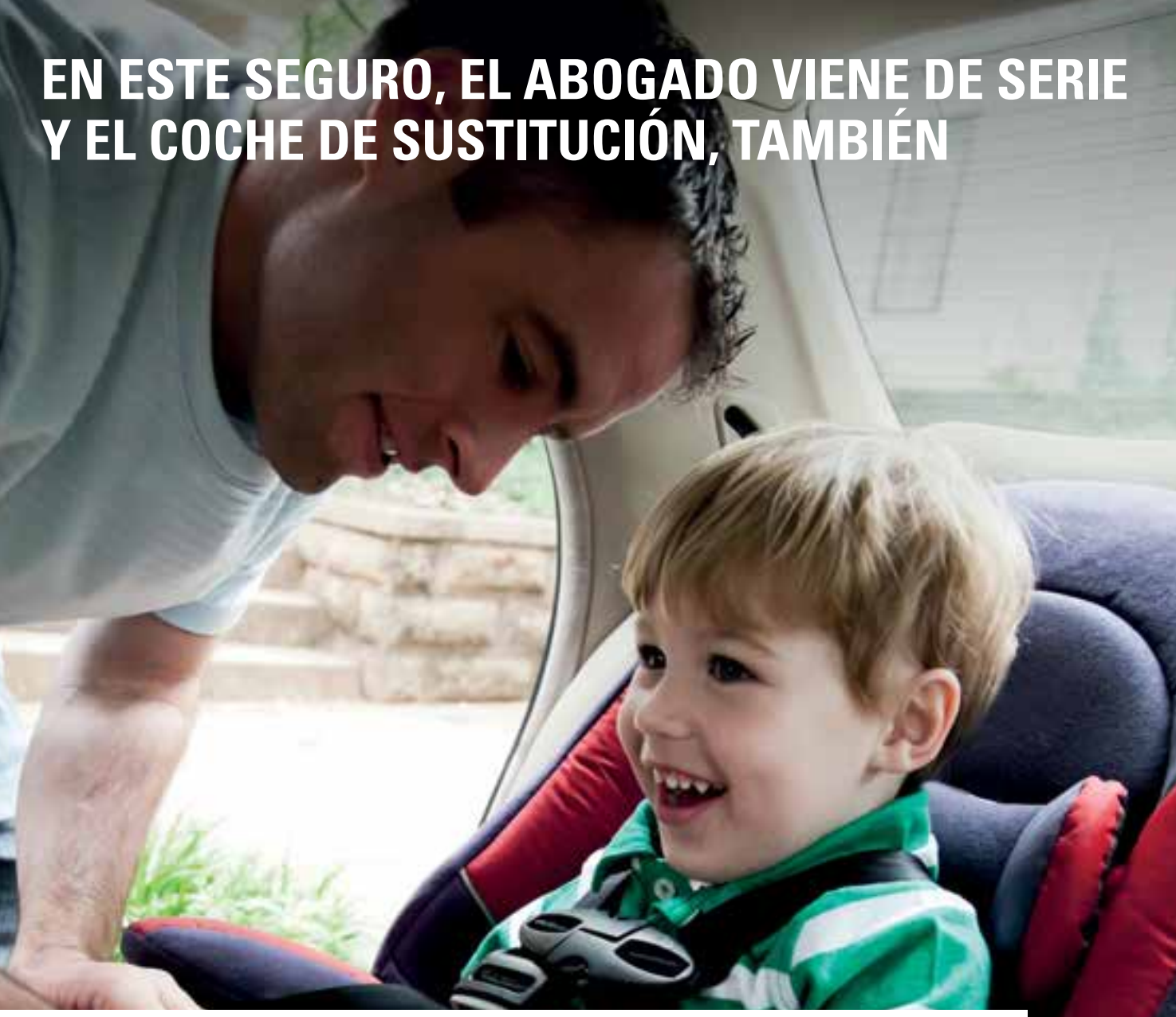
Motor
26 Gama SUV de Hyundai.
28 Las novedades más destacadas del mundo del motor.
32 Tecnología en los vehículos.

Motor Sport
36 Entrega de premios de la Copa RACVN 2017.
38 Nueva edición de la Travesía Don Bosco.
40 Escuela de conductores de rallies de tierra.
42 Entrevista a Nacho Manero, coordinador de la Copa RACVN.
43 La vida del fotógrafo profesional en el Mundial de MotoGP.

Viajeros
44 Ruta por la Cerdanya, paisajes pirenaicos de postal.
48 Un recorrido inolvidable por la Costa Amalfitana, el paraíso azul de Italia.

Servicios RACVN

52 Diez razones para ser socio del RACN. **54** Los beneficios del Club de Ventajas RACVN. **58** Descuentos y ventajas en establecimientos de proximidad. **62** Seguros de vida y Rincón del Seguro. **64** Premio al RACVN por la organización del EcoRallye, nuevos descuentos con Ralarsa, el testimonio de Fernando Altube, la aventura en Vespa de JAF y entrevista a David Ruiz. **66** Reconocimiento a los Socios Oro del Club.



EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.

RAC

Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**

DAS

TUS DERECHOS NUESTRO COMPROMISO

The legal protection insurer of ERGO

www.das.es

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

En esta revista damos cuenta del Informe que el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO preparó y presentó a los medios de comunicación en relación a tráfico y seguridad vial en el año 2017.

En dicho Informe, que tuvo una amplia repercusión en los medios de comunicación, informamos sobre cuestiones interesantes como los accidentes habidos en el año 2017, fallecidos y heridos, nueva normativa de tráfico en estudio, ventas de vehículos, utilización de diversos combustibles, etc.

De todos estos nos parece interesante hacer referencia a dos extremos:

Por un lado el paulatino aumento porcentual de matriculación de vehículos con motor eléctrico. Si bien cuantitativamente las cifras son todavía reducidas, los porcentajes relativos a las ventas de tales vehículos están aumentando exponencialmente.

Ello nos lleva no sólo a la sospecha sino a la creencia que en el futuro aumentará sustancialmente el número de matriculaciones de tales vehículos que irán sustituyendo a los de combustión con carburantes tradicionales, especialmente vehículos urbanos tales como autobuses, vehículos de reparto y pequeño turismo. Da la sensación de que el desarrollo de los vehículos de motor eléctrico van a tener una implantación rápida en el tiempo.

Al respecto resulta significativa la noticia de que TOYOTA tiene decidido dejar de implantar motores diesel en sus automóviles.

Por otro lado, ante el repunte de la accidentalidad, se ha puesto el punto de mira en la modificación y endurecimiento de la normativa correspondiente. Así en Francia se encuentra en este momento al rojo vivo el debate de la limitación de velocidad a 80 km/hora en las carreteras secundarias, similares en las que en España están identificadas en color verde.

Ese debate está tomando visos de cierta tensión porque los cargos electos de los Departamentos rurales franceses se oponen de manera frontal a tal limitación al entender que puede ser un factor que aumente la despoblación de localidades rurales al limitar la agilidad de las comunicaciones de sus vecinos con las capitales departamentales y centros urbanos, teniendo en cuenta que en muchos casos no existe un transporte público que pueda hacer posible el servicio íntegro a una población importante en tales localidades rurales.

Al respecto quisiera apuntar dos cuestiones:

Por un lado lo que supone el automóvil para el derecho a la libertad de residencia del individuo, y por otro lo que supone también el automóvil como medio de mantenimiento de pueblos y localidades rurales, que cuando menos en España (lo mismo que sucede en Francia) se están viendo despoblados con el consiguiente perjuicio para la identidad de los territorios.

Se acercan las vacaciones de Semana Santa y quiero rogarles que tengan mucha precaución en la conducción de su automóvil.

Aldizkari honetan, REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARROk 2017an zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruz prestatu eta komunikabideei aurkeztu zien txostenaren berri ematen dugu.

Txostenak oihartzun handia izan zuen komunikabideetan. Hainbat gai interesgarriri buruz mintzo ginen hartan: 2017an zenbat istripu izan zen, hilak eta zaurituak, aztergai den zirkulazio-araudi berria, auto-salmenta, zer erregai erabili den, eta abar.

Bereziki interesgarria iruditzen zaigu gai guztien artetik bi aipatzea:

Batetik, motor elektrikoko ibilgailuen matrikulazioa igotzen ari dela ehunekotan. Nahiz eta zifrak oraindik txikiak diren, esponentzialki handitzen ari dira halako ibilgailuen salmentaren ehuneko erlatiboak.

Hori ikusita, susmoa ez ezik, sinesmen osoa ere badugu etorkizunean nabarmen handituko dela ibilgailu elektrikoen matrikulazioa, eta auto elektrikoak ordeztuz joango direla ohiko erregaiekin dabiltzanak; batez ere, hiriko ibilgailuetan, hala nola autobusak, banaketako ibilgailuak eta turismo-automobil txikiak.

Ematen du motor elektrikoko ibilgailuen ekoizpena asko garatuko dela denbora laburrean.

Adierazgarria da, adibidez, TOYOTAtik datorren albistea, erabakia daukala bere autoetan diesel motorrak jartzeari uztea.

Bestetik, istripu-tasak gorantz egin duela eta, arreta jarri dugu zirkulazio-araudia aldatzeko eta gogortzeko aukeran. Frantzian, esate baterako, puri-purian dago une honetan eztabaida bat, gehieneko abiadura orduko 80 kilometrora mugatzea bigarren mailako errepideetan, Espainian berdez identifikatu ohi direnen mailakoetan.

Eztabaida hori tentsioa sortzen hasi da, zeren eta Frantziako landa-eremuko departamenduetako hautetsiak muga horren guztiz kontra baitaude, uste dutelako landa-eremuko herriak are gehiago hustuko dituela, departamenduburuetarako eta hirietarako komunikazioen arintasuna murriztean, kontuan harturik leku askotan ez dagoela garraio publikorik halako inguruneetan biztanle-kopuru nabarmen bati zerbitzu osoa eskainiko dionik.

Horren inguruan, bi kontu aipatu nahi nituzke.

Batetik, automobilak zer garrantzi duen herritarraren bizilekua hautatzeko askatasunerako, eta, bestetik, automobilak zer garrantzi duen landa-eremuko herri eta herrixkei eusteko, Espainian behintzat (Frantzian gertatzen den bezala) husten ari baitira eta horrek galera baitakar lurraldeen identitatearentzat.

Hurbiltzen ari dira Aste Santuko oporrak, eta erregutu nahi dizuet oso zuhur ibil zaiteztela autoa gidatzean.

LOS ÉXITOS DE LASARTE TUVIERON UNA GRAN RECOMPENSA

El Rallye de Montecarlo pasó por San Sebastián

VARIAS EDICIONES DEL RALLYE DE MONTECARLO PASARON POR LA CAPITAL GUIPUZCOANA, LO QUE SIGNIFICÓ UN RECONOCIMIENTO A LA LABOR DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA EN LAS ÉPOCAS DE LAS CARRERAS DE LASARTE. EL **INICIO DEPORTIVO DEL ACTUAL RACVN** TUVO SU RECOMPENSA. SIN DUDA, UN GRAN HOMENAJE A LAS PERSONAS QUE HICIERON NACER EL ACTUAL CLUB. POR REDACCIÓN RACVN

En 1954 pasó por primera vez por San Sebastián, el emblemático Rallye de Montecarlo en su camino hacia la capital del Principado de Mónaco, eje central de una de las pruebas míticas del mundo de los rallies.

El XXIV rallye monegasco, el primero que pasó por San Sebastián, se celebró entre los días 18 y 21 de enero de 1954. La capital donostiarra fue plaza de control de los vehículos que iniciaron su recorrido desde Lisboa en su acercamiento a la zona de la competición, lo que hoy en día se conoce como "tramo de concentración", en el que los participantes tienen un número de horas para llegar al punto de salida, dependiendo del lugar de inicio de la prueba.

A las 19:38 horas de la tarde del día 19 de enero apareció el primer vehículo: un Renault con el dorsal 398 y pilotado por François Bertho, seguido a cuatro minutos por el Citroën dorsal 399 que manejaba G. de la Roche. Dicho control se cerró a las 22:27 horas. A las 8:27 horas del día siguiente partió el Peugeot dorsal 392, conducido por M. Prevost, seguido en intervalos de un minuto por el resto de participantes que optaron por salir desde Lisboa. El último en partir fue el dorsal 446, a las 9:27 horas. Según señaló la revista del Real Automóvil

PORSCHE 356 A LA IZQUIERDA, UNO DE LOS PARTICPANTES DEL RALLYE DE MONTE-CARLO DE 1954.
REVISTA DEL CLUB EN ESTA PÁGINA, IMÁGENES DE LA REVISTA DEL CLUB CON LA INFORMACIÓN DEL RALLYE DE 1954 Y EL MAPA DEL RECORRIDO ANUNCIANDO LA PRUEBA DE 1955.

Club de Guipúzcoa de 1955, participaron 363 vehículos y llegaron a Montecarlo 329, un elevado número gracias a que no se dieron las malas condiciones meteorológicas habituales en esta época: lluvia, hielo, nieve, etc. La participación de mujeres, a través de la Copa de Damas instituida en 1927, siempre fue importante tanto en número de inscripciones como en categoría de los vehículos.

La clasificación en Primera Categoría –vehículos de más de 1.500 cc– la encabezó un conocido piloto por sus participaciones en el Circuito de Lasarte: Louis Chiron, al volante de un Lancia. Los mejores en Segunda Categoría – de 1.100 a 1.500 cc– fueron P. David y P. Barbier con un Peugeot.

Un Sumbean conducido por nórdicos, vencedor en 1956

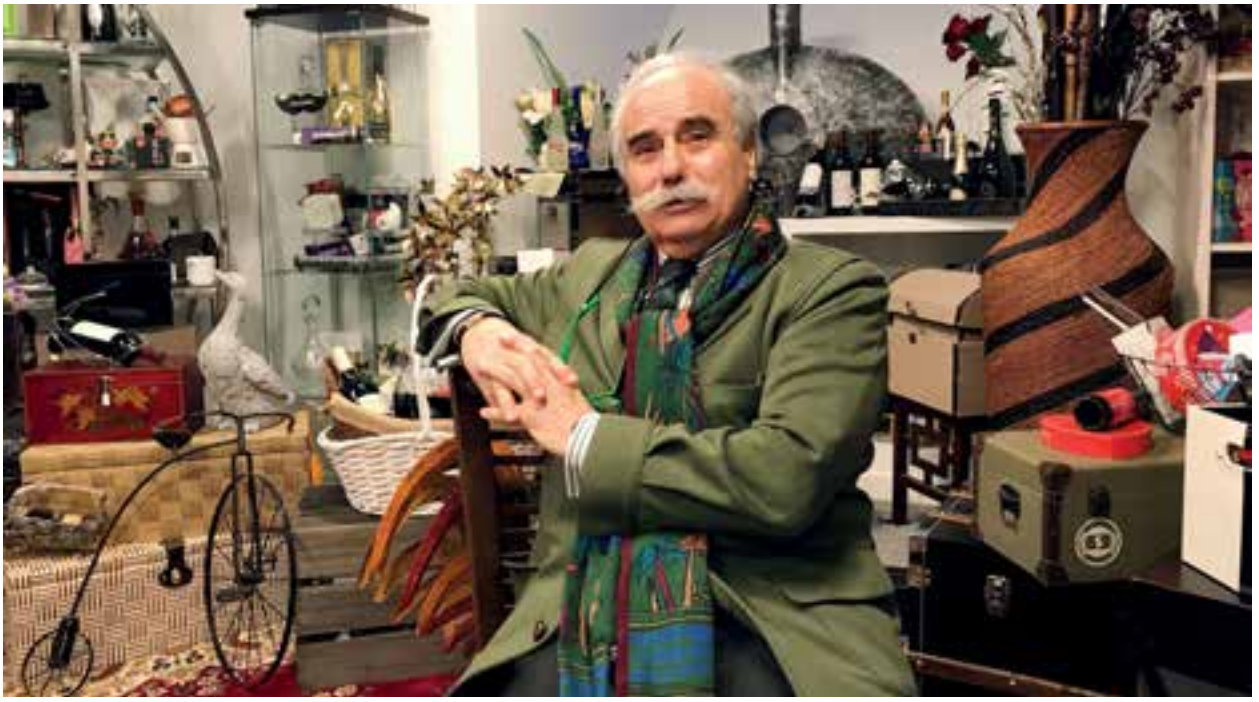
También en 1956, San Sebastián tuvo su protagonismo en el control de los vehículos que se acercaban a participar en la XXV edición del Rallye de Montecarlo que salieron desde Lisboa. Se inscribieron un total de 401 vehículos de 17 países, la mayor parte británicos. Puede parecer una cifra astronómica, pero hay que tener en cuenta que era la primera gran prueba del calendario internacional, famosa y tradicional por la cantidad y calidad de sus participantes y, por supuesto, por la dureza de su recorrido. Hay que señalar que en aquella época no se trataba de rallies de velocidad, sino de regularidad, aunque la dureza venía por sus seis días de duración, conduciendo día y noche y con las más extremas condiciones meteorológicas. Resulta curioso repasar el reparto de nacionalidades de los participantes en aquella edición: 133 ingleses, 87 franceses, 22 alemanes, 18 holandeses, 17 suecos, 16 daneses, 12 griegos, 11 finlandeses, 10 noruegos, 8 portugueses, 7 españoles, 7 monegascos, 6 suizos, 3 italianos, 3 irlandeses, 1 brasileño y 1 turco.

Bien es verdad que no todos los inscritos llegaron al principio de la prueba. También señalaremos que desde Lisboa –uno de los ocho puntos de inicio de Europa– salieron 45 vehículos.

Cuatro equipos llegaron a San Sebastián

De los vehículos que partieron de Lisboa, solo uno se quedó sin llegar pues abandonó la prueba en Badajoz. El primer vehículo en llegar fue el Peugeot dorsal 358, a las 22:17 horas, el segundo fue un Salson (360), a dos minutos, y el tercero fue un D.K.V (375). El penúltimo en llegar fue el Alfa Romeo de Gumersindo García Fernández. Todos señalaron que el tiempo desde Burgos había sido muy malo, con lluvia, barro y niebla. A las 23:17 horas se les dio la salida y entraron a Francia por el puente de Behobia.

La prueba de 1956 fue ganada por los noruegos Malling-Fadum, con un Sumbean, seguidos de Guillard-Dugat (Dyna-Panhard) y de Gerdum-Kuhling, al volante de un Mercedes. Los primeros españoles fueron, a lomos de un Fiat-Seat, la pareja Bertoglio-Cortella, en el puesto 50 de un total de 99 clasificados. La Copa de Damas se la adjudicó la pareja inglesa Van Damm-Hall, al volante de otro Sumbean. ▮



“Amamos la gastronomía para no profesionales”

JAIME PONS LLEVA MÁS DE 30 AÑOS DEDICADO A LA GASTRONOMÍA, PERO NO DE LA MANERA QUE TODOS CONOCEMOS. SU PRINCIPAL APORTACIÓN HA SIDO CREAR UNOS AMBIENTES DIFERENTES PARA DIFUNDIR LA BUENA COCINA. POR J. I. VIEDMA. FOTOS TOÑO RUIZ GARMENDIA

Comenzó en 1987 con la distribuidora Delicatessen Alimart, más tarde abrió un restaurante y hace tres años creó Le Bigott Gastronomic en pleno centro de Bilbao.

Juan I. Viedma. Dicen que tiene “alma gastronómica”, ¿a qué se refieren?

Jaime Pons. Desde nuestros inicios no solo hemos pretendido vender, sino que hemos querido ser diferentes y llegar a extremos donde otros no estaban presentes. Nuestra idea siempre ha sido crear unos ambientes diferentes para difundir aquello que más amamos: la gastronomía. Y, por supuesto, aportar nuestra experiencia y soluciones prácticas para regalos o detalles gastronómicos. Lo nuestro es aportar soluciones gastronómicas a los no profesionales. Informarles sobre lo que pueden hacer con todo lo que tienen a mano.

J.I.V. Lo suyo no es solo vender, ya que insiste en sus Experiencias Gastronómicas. ¿Qué nos puede contar?

J.P. Queremos conseguir experiencias inolvidables y, una parte de ello, se basa en el especial cuidado que ponemos en cada uno de nuestros regalos, en los que procuramos dejar huella en la vista y, cómo no, en el paladar. Cuidamos especialmente la presentación y los detalles complementarios.

DOS ESCENARIOS EN BILBAO
JAIME PONS CUENTA CON ATENCIONES Y DETALLES EN GRAN VÍA 55 (LONJA) Y CON UN SHOWROOM EN GRAN VÍA 58.

J.I.V. Tienen una actividad llamada “Be Winefulnes”, catas con beneficios...

J.P. Yo siempre he dicho que una mente calmada tiene más espacio para generar ideas. Es una acción que consigue mejorar las relaciones en general, favorece la creatividad y la inspiración, mejora la concentración y productividad, y estimula los sentidos, además de descubrir nuevos sabores y aromas gracias a vinos de diferentes orígenes.

J.I.V. ¿Qué le parece lo que el RAC Vasco Navarro hace por sus socios?

J.P. Lo que más me gusta del RAC Vasco Navarro es el trato directo, de persona a persona, que se ofrece en cualquiera de sus oficinas. No te sientes un número, lo que se agradece mucho, sobre todo viniendo de los grandes profesionales que tiene el Club en cada faceta. ■

EL PRIMER X2 DE BMW

Archueta
Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.archueta.bmw.es

Enekuri Motor
Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto
GI 636 km 5,7 Errepidea
Oiartzun

Ramón María Lili Pasealekua, 1
Donostia

Zizilión Kalea, 2
Sigma Industrialdea
Elgoibar

Tel.: 943 26 05 00
www.lurauto.bmw.es

Motor Gorbea
C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

Consumo promedio: desde 4,6 hasta 5,9 l/100 km. Emisiones de CO_2: desde 121 hasta 134 g/km.

De Suiza a San Sebastián

SOCIO DEL CLUB DESDE 1991, **AMADOR TOLOSA** ES UN VERDADERO EXPERTO EN MODELOS DE LA MARCA HISPANO SUIZA, CON LOS QUE PARTICIPA EN RALLIES CLÁSICOS.

MODELO
HISPANO SUIZA H6B
AÑO
1923
CILINDRADA
6.597 CC
POTENCIA
135 CV
VELOCIDAD MÁXIMA
120 KM/H
CAMBIO
TRES VELOCIDADES MANUALES

Nos encontramos ante una verdadera joya del automovilismo para los amantes del coleccionismo y, por qué no, para todos aquellos que nos gusta admirar a los verdaderos clásicos de las carreteras. El Hispano Suiza H6B es uno de los modelos que provocan miradas de admiración allá donde aparece. Gran parte de este mérito corresponde a la gran labor del socio del RACVN Amador Tolosa, que lleva más de 50 años coleccionando, comprando y restaurando modelos que encuentra en cualquier lugar, hasta constituirse en uno de los principales coleccionistas vascos. Miembro del Club Hispano Suiza de nuestro país, es una de las voces más autorizadas, tanto nacionales como internacionales, en lo que se refiere a la mítica marca Hispano Suiza, dado el gran conocimiento que tiene de sus vehículos. Su máxima con los vehículos clásicos es muy clara: "Hay que 'mimar' a estos automóviles porque son parte de la historia de la automoción en el mundo".

Al volante de su Hispano Suiza H6B participa en numerosos rallies y, como anécdota, señala ha acabado todas las pruebas en las que ha tomado parte, sin importar que fueran de un día, una semana o 15 días. Ello demuestra el exquisito cuidado y mantenimiento que ofrece a sus vehículos. También hay que señalar que fue fundador y presidente durante varios años del Club Nuvolari de Amigos del Automóvil de Guipúzcoa, en la época en que se celebraron los más importantes rallies vasco navarros. ▮

¿Qué te mueve en la vida? Te mueve ser tú mismo. Ser auténtico.
Te mueve el diseño, la sencillez, el estilo. Te mueve la tecnología.
Te mueve todo lo que forma parte de ti. Te mueve... lo que te mueve.
Como el Nuevo Hyundai i30 Fastback. ¡Muévete!

Nuevo Hyundai i30 Fastback desde 16.315€.

HYUNDAI

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Nuevo Hyundai i30 Fastback: Emisiones CO_2 (gr/km): 120. Consumo mixto (l/100km): 5,2.

PVP recomendado en Península y Baleares para i30 FASTBACK 1.0 TGDI 120CV (88,3kW) LINK (16.315€) Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 10.000€ a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/03/2018. Modelo visualizado: nuevo i30 Fastback Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

"La labor en el fútbol para apoyar a los que empiezan es muy loable"

ACTUAL PRESIDENTE EN FUNCIONES DE LA RFEF, **JUAN LUIS LARREA** HA TRABAJADO DURANTE 48 AÑOS EN LA BANCA: BANCO VIZCAYA, BANCO ZARAGOZANO, BANCO GUIPUZCOANO Y SABADELL, DONDE SE JUBILÓ EN DICIEMBRE. COMO DIRECTOR DE SPORT & ENTERTAINMENT, TAMBIÉN ES MIEMBRO DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA UEFA. POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

TRAYECTORIA PROFESIONAL

NACIÓ EN SAN SEBASTIÁN EN 1953 Y TIENE DOS HIJOS. EN LA TEMPORADA 1981-82 LLEGÓ COMO DIRECTIVO A LA FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE FÚTBOL, QUE PRESIDIÓ A PARTIR DE 1987, TRAS LA RETIRADA DE JOSEBA ARZAC. DESDE 1988 ES TESORERO Y MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE FÚTBOL, QUE ACTUALMENTE PRESIDE EN FUNCIONES.

Juan I. Viedma. ¿Cómo empezó en el mundo del fútbol?

Juan Luis Larrea. Empecé en el año 1981, animado por el entonces presidente de la Federación Guipuzcoana de Fútbol (FGF), Joseba Arzac, tras una intervención mía en una asamblea de compromisarios de la Real. Entonces, era director de la oficina del Banco de Vizcaya en Amara. Siempre me gustó el fútbol y en la temporada 1981-82 llegué como directivo a la FGF. En 1987, tras la retirada de Joseba Arzac, fui elegido presidente de la Federación. Desde 1988 soy miembro de la Junta Directiva de la Real Federación Española de Fútbol (RFEF), donde ejerzo de tesorero desde entonces. También fui delegado de la selección absoluta de fútbol y he acompañado a "la Roja" en los Campeonatos del Mundo de Estados Unidos 1994, Francia 1998, Japón/Corea 2002, Alemania 2006, Sudáfrica 2010 y Brasil 2014, además de las Eurocopas de Inglaterra 1996, Bélgica/Holanda 2000, Portugal 2004, Austria-Suiza 2008, Polonia-Ucrania 2012 y Francia 2016.

J.I.V. ¿Se entablan muchas relaciones sociales en el fútbol?

J.L.L. He dedicado la mitad de mi vida –el 18 de febrero cumplí 65 años– a trabajar por el fútbol base: recibes muchas satisfacciones, te relaciones con gente muy interesante por su valor humano, predomina el voluntariado... Aunque la mayoría de la gente solo percibe el fútbol de Primera o Segunda División, la labor que realizan muchas personas para apoyar a los que empiezan es verdaderamente loable. Hay que mantener en marcha, como ocurre en Gipuzkoa, a varios equipos, incluidos femeninos, durante bastantes años y,

"El RAC Vasco Navarro es un club que, si no existiera, lo echaríamos en falta. Presta un gran servicio a la sociedad a todos los niveles"

normalmente, con el propio dinero; es decir, sin apoyos importantes.

J.I.V. **¿Hay tanta "lucha" en la Real Federación Española de Fútbol como nos llega a la gente?**

J.L.L. No. Yo he pretendido, y creo que he conseguido, normalizar la casa con ayuda del personal más cercano a mí y los directivos. Tenía mucho conocimiento sobre ella y, pese a todo, no ha sido fácil. Hay que tener en cuenta que en todo colectivo, formado por muchas personas, suele ser bastante complicado que todos tengan opiniones parecidas y, lógicamente, también se dan apoyos a personas por diferentes razones. Creo que he conseguido que exista bastante estabilidad tras los últimos sucesos y la Federación sigue funcionando como debe, y se siguen haciendo las cosas. Como en todos los primeros momentos de cierta catarsis, hubo todo tipo de comentarios, incluso descalificaciones, pero por fin todo ha vuelto al cauce de la normalidad.

J.I.V. **¿No está un poco cansado de tanto viaje –España y extranjero– o de estancias fuera de Donostia?**

J.L.L. Me gusta viajar, he disfrutado mucho con los éxitos de la selección, pero los años pesan y cada día que pasa estoy mejor en el 'txoko'. Los viajes, aunque cómodos y bien preparados, cada vez son más exigentes pues tienes que conversar y entrevistarte con gentes y medios de comunicación del país, de la Federación y, como ya he señalado antes, el paso del tiempo se va notando cada vez más. Sí tengo que reconocer que, a pesar de éxitos o no tanto, el ambiente que se vive en la selección española de fútbol es excelente: aunque jueguen en equipos diferentes, son un grupo de amigos dispuestos a darlo todo para ganar.

J.I.V. **¿Cómo es su actual relación con Ángel María Villar?**

J.L.L. De amistad. Espero no perderla nunca tras muchos años de mutua colaboración.

J.I.V. **¿Qué pasará en las elecciones a la presidencia a la RFEF del próximo 9 de abril? ¿Se prevé mucha lucha?**

J.L.L. Serán disputadas, no me gusta la palabra "lucha". Yo estoy en el fútbol para cultivar amistades y, si las gano, tenderé la mano a todos los que quieran trabajar por nuestro deporte de una u otra manera. Entiendo que la visión que tenga la sociedad sea de "pelea" por estar en primera línea, pero las cosas no son tan virulentas. Se conversa y acuerda mucho más de lo que parece.

J.I.V. **Cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro hacia sus socios y con la sociedad en general?**

J.L.L. Si no existiera, lo echaríamos en falta. Yo soy socio antiguo y siempre me han atendido excelentemente en tramitaciones de vehículos, seguros o asistencias, etc. Creo que presta un gran servicio a la sociedad. **I**

EL AMBIENTE QUE SE VIVE EN LA SELECCIÓN ES EXCELENTE. JUAN LUIS LARREA AFIRMA QUE, AUNQUE JUEGUEN EN EQUIPOS DIFERENTES, "SON UN GRUPO DE AMIGOS DISPUESTOS A DARLO TODO PARA GANAR. HE DISFRUTADO MUCHO CON ELLOS".

INFORME RACVN: BALANCE DEL AÑO 2017

La mayoría de los accidentes de tráfico son evitables

EL INFORME REALIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO, DENTRO DE SU FUNCIÓN SOCIAL, TIENE POR OBJETIVO RECOPILAR DATOS RELEVANTES EN EL PAÍS VASCO, NAVARRA Y ESPAÑA DEL PASADO AÑO, RELACIONADOS CON EL AUTOMÓVIL Y SU USO, ANALIZARLOS Y ESTABLECER UNA SERIE DE CONCLUSIONES. POR MARIO GARCÍA

El viernes 26 de enero el Presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del Club, Eduardo Martínez presentaron en las oficinas del RACVN de Donostia el "Informe RACVN: Balance del año 2017". Se trata de un documento de 36 páginas de extensión, cuya información se estructura en los siguientes apartados:

- Acciones realizadas por el RACVN en 2017 dentro de su función social.
- Cifras de fallecidos en accidente de tráfico y evolución.
- Situación del parque de automóviles: venta de vehículos, tipología, preferencias y tendencias de los usuarios, envejecimiento del parque automovilístico, etc.
- Combustibles: variación de precios de combustibles y energía que emplean los vehículos matriculados en 2017.
- Novedades propuestas por la Dirección General de Tráfico (DGT).

Para la elaboración del documento, el RACVN ha recopilado datos de fuentes fidedignas, como la DGT, Trafikoa Gobierno Vasco o la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). También ha utilizado información elaborada por el propio Club.

Acciones del RACVN

2017 ha sido un año especialmente activo para el RACVN. Dentro de su función social se han realizado varias ac-

SABÍA QUE...

- La DGT tiene previsto elaborar y presentar una **nueva Ley de Tráfico en 2018,** con nuevas propuestas y medidas como:
- Las ITV controlarán los filtros antipartículas, EGR y se harán diagnosis electrónicas.
- **Endurecimiento de las sanciones** relacionadas con la conducción temeraria y el consumo de drogas y alcohol, especialmente entre reincidentes.
- **Incorporación de drones y aviones** para controlar el tráfico, junto a los helicópteros Pegasus.
- Posibilidad de que el **uso de chaqueta protectora y guantes** sea obligatorio para los motoristas.

ciones orientadas a intentar disminuir la cifra de accidentes y de víctimas en carretera, como las campañas informativas en meses de verano e invierno, la dirigida a ciclistas y motoristas, o la realizada a finales de año que tenía por objetivo aconsejar a los usuarios sobre los aspectos relevantes que deben tener en cuenta para realizar una compra segura. También ha realizado una nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad y del Premio Periodístico sobre Movilidad, entre otras acciones más.

Fallecidos en accidentes de tráfico

En el informe se analizan las cifras correspondientes a los fallecidos en accidentes de tráfico en Araba, Bizkaia y Gipuzkoa, así como en el País Vasco, Navarra y España, y se cotejan con las del año anterior. Así, hemos podido ver que en Araba, Bizkaia y el conjunto del >

Conclusiones del RACVN

El aumento de víctimas de los dos últimos años no se puede convertir en una tendencia generalizada. En 2016 y 2017 se ha producido un aumento del número de desplazamientos y, con ellos, también un aumento del número de víctimas. La mayoría de los accidentes con víctimas mortales se deben al factor humano y, por lo tanto, eran evitables. Existen varios factores que deben ser analizados y trabajados, como el peligro de los vehículos antiguos y mal mantenidos, la necesidad de mantener y renovar de la red de carreteras, el hecho de que la mayoría de los accidentes que se producen se deben al factor humano y que los peatones, ciclistas y motoristas son los colectivos más vulnerables.

La venta de vehículos nuevos es reflejo y causa de la situación económica. Se debe fomentar la venta de automóviles (genera puestos de trabajo) y su uso racional y sostenible. Se debe apostar por los vehículos ecológicos para que el futuro pase por el uso de los automóviles, pero que estos sean no contaminantes al 100%. Los monovolúmenes y todocaminos han desplazado a los segmentos tradicionales. Sin embargo, un vehículo alto no tiene por qué ser más seguro. De hecho, pueden ser más inestables al tener su centro de gravedad también más alto.

En 2017 han subido los precios de los carburantes y parece ser una tendencia que seguirá en 2018. Se debe evitar una gran subida ya que repercute en el precio final de productos y servicios en general. Además, creemos que los vehículos diésel no desaparecerán, pero irán perdiendo peso. Eléctricos e híbridos son el futuro.

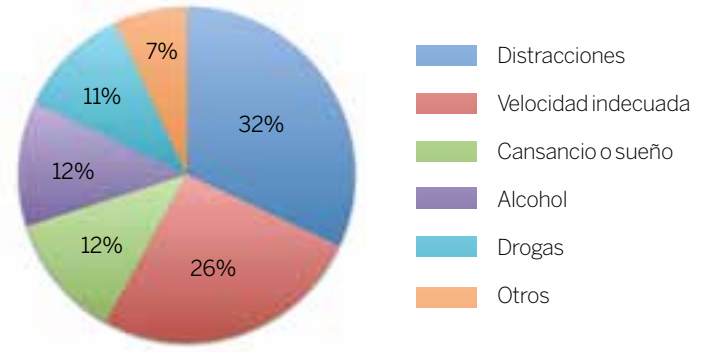
FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

	2017	2016	VARIACIÓN
Navarra	28	26	7,69%
País Vasco	39	46	-15,22%
Álava	8	9	-11,11%
GipuzKoa	22	16	37,50%
Bizkaia	9	21	-57,14%
España	1.200	1.164	3,09%

> País Vasco se ha producido una reducción en el número de víctimas respecto al 2016, mientras que en Navarra y el conjunto de España se ha registrado un incremento. En Gipuzkoa también ha crecido el número de víctimas presentando una tasa de crecimiento alta, de un 37,5%. *(Cuadro 1)*

Aunque no existe una causa universal de todos los accidentes, apoyándonos en datos de la DGT sí hemos podido corroborar una realidad que el RACVN viene defendiendo desde hace tiempo: "Detrás de la mayoría de los accidentes se encuentra el factor humano" (93% de los casos). *(Cuadro 2)*

CAUSAS DE ACCIDENTES (DGT)



Parque de automóviles

Las matriculaciones de nuevos vehículos han crecido respecto a 2016 en todos los territorios. En cuanto a los vehículos híbridos y eléctricos, su venta también ha crecido respecto a 2016 en el País Vasco y todos los territorios, en Navarra y en España .

Una cuestión que preocupa especialmente al RACVN es el envejecimiento del parque de vehículos: la edad del parque de vehículos (no solo turismos sino también otro tipo de automóviles, como los industriales) era de 12 años de media en 2016, mientras que ha ascendido a 14 años en 2017. Además, la edad media de los vehículos en los que viajaban personas fallecidas en accidente de tráfico ha sido de 13,2 años.

En cuanto a las preferencias de los usuarios, los vehículos compactos y medianos son los más solicitados, seguidos por los todocaminos (SUVs) medianos y pequeños, y por los monovolúmenes pequeños. Todos ellos han restado protagonismo en el mercado a segmentos tradicionales como los vehículos sedán de tres volúmenes y los familiares. En concreto, el vehículo más vendido en España ha sido el Seat León, mientras que la marca que ha sumado más ventas es Renault. Sin embargo, en el País Vasco el Hyundai Tucson ha sido el modelo más vendido y Opel la marca preferida por los compradores, mientras que Fiat ha sido la marca más vendida en Navarra y su pequeño todocamino, el 500X, ha sido también el modelo más vendido.

¿Gasolina o diésel?

La venta de vehículos de gasolina ha crecido respecto al diésel debido al anuncio de leyes restrictivas respecto al diésel y a un desprestigio de este tipo de combustible por su grado de contaminación respecto a los vehículos de gasolina.

Las cifras de ventas entre unos y otros tienden a igualarse después de años en los que los vehículos diésel han sido más vendidos que los de gasolina. En el caso de Euskadi, se han matriculado ya en 2017 más vehículos gasolina (51,3%) que diésel (43,2%).

En España se han vendido más vehículos diésel (48,3%) que de gasolina (46,6%), aunque con una distancia muy pequeña entre ellos y lo mismo ha ocurrido en Navarra, donde se han vendido más vehículos diésel (48,5%) que gasolina (47,1%). En todos los casos, la venta de vehículos híbridos y eléctricos han rondado cifras de en torno al 5% de cuota de mercado.

El precio de los combustibles ha subido en 2017 respecto a 2016, después de algunos años con bajadas. Todo apunta a que en 2018 el precio de los carburantes seguirá creciendo. ❙

Se puede descargar el informe escaneando el código QR y en el siguiente enlace:

http://racvn.net/archivos/descargas/INFORME_2017_RACVN_2-0__2018_02_03_13_34_00.pdf.

NUEVO FORD FIESTA

48 CUOTAS DE 109€/mes*

Entrada 2.439€ / Cuota final 6.096€ / TAE 8,85%
Financiando con FCE Bank / Hasta 31/03/18

- Conectividad SYNC 3 con control por voz compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Pantalla multifunción táctil de 6,5".
- Avisador y asistente de carril.
- Sensores de parking traseros.

Ford

Go Further

GAMA FORD FIESTA CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 3,6 A 7 L/100 KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO_2 DE 94 A 139 G/KM, MEDIDAS CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE QUE, EN CONDICIONES REALES, PUEDEN VARIAR.

*Fiesta 5 puertas Trend+ 1.1 TiVCT 63kW (85cv) con Pantalla de 6,5", Sync III, encendido automático de luces, avisador y asistente de cambio de carril, asistente de arranque en pendiente y ordenador de abordo con control de velocidad, sensor trasero de aparcamiento y retrovisores plegables eléctricamente. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, entrega de un vehículo usado propiedad del comprador, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank, plc, SE a 49 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 11.479,69€. Entrada de 2.439€. Importe total del Crédito 9.040,69€. 48 cuotas de 109€/mes. Cuota Final 6.096€. Com. Apert. 307,38€. TIN 7,35%. TAE 8,85%. Importe Total adeudado 11.635,38€. Operación sujeta a valoración crediticia. Válido en Pen. y Bal. hasta 31/03/2018. No compatible con otros dtos. **ford.es**

CAUSAS Y SÍNTOMAS DE UNA FOBIA MUY COMÚN

Amaxofobia, cómo combatir el miedo a conducir

UNO DE CADA TRES CONDUCTORES PADECE AMAXOFOBIA O MIEDO A CONDUCIR, UN PORCENTAJE MUCHO MÁS ELEVADO DE LO QUE SE PUDIERA PENSAR A PRIMERA VISTA. A PESAR DE SER TAN COMÚN, ES UNA **FOBIA TODAVÍA DESCONOCIDA PARA UNA PARTE IMPORTANTE DE LA POBLACIÓN,** LO QUE DIFICULTA SU TRATAMIENTO. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.

Cada vez más habitual en medios de comunicación, la palabra "amaxofobia" proviene del griego y se forma de la unión de "amaxo" (carro) y "fobia" (miedo), por lo que se traduce como "miedo a conducir". Sin embargo, no se debe confundir este "miedo" –entendido como una reacción desproporcionada, excesiva e irracional– con la prudencia y el respeto que todos deberíamos seguir cuando estamos a los mandos de un vehículo. El miedo al que se refiere la amaxofobia puede ser de dos tipos:

- **Conducción en general:** temor a conducir un vehículo en todo tipo de lugares y circunstancias.
- **Conducción en determinadas circunstancias**, como conducir de noche, por vías con mucha aglomeración de vehículos, por túneles o puentes, por vías rápidas (autopistas o autovías), por lugares desconocidos…

Afecta a un 33% de conductores

Según diversos estudios, la fobia a conducir afecta a un 33% de la población conductora, aunque con distintos niveles. En el grado más elevado, la persona no es capaz de conducir o, ni siquiera, de sentarse al volante de un vehículo; en el grado más leve, la persona afectada puede llegar a conducir con una cierta normalidad, aunque padece ligeros síntomas de nervios y ansiedad. Como revela el análisis por género, la amaxofobia afecta en un nivel mucho más elevado a las mujeres que a los hombres: entre los afectados, un 66% son mujeres frente a un 33% de hombres.

Las causas que llegan a generar esta fobia pueden ser muy variadas. Entre

SABÍA QUE...

- Las estadísticas indican que **el sexo femenino es más proclive a padecer fobias:** entre los amaxofóbicos, la proporción es de dos mujeres por cada hombre.
- El perfil típico del amaxofóbico es una **mujer de entre 30 y 40 años,** que suele utilizar su vehículo en trayectos urbanos y conocidos pero lo hace con pánico por autopistas, autovías o vías con mucho tráfico, o bien que lleva tiempo sin conducir.
- Según datos de la DGT, **en el año 2016 hubo 102.362 accidentes con víctimas en España**. Aproximadamente un 33% de estos conductores padecerán amaxofobia debido a esta experiencia traumática.

los orígenes más comunes destacan los dos siguientes:

• **Sufrir un accidente de tráfico,** ya sea como conductor o como pasajero. Es, posiblemente, la mayor causa de esta fobia. Las personas que sufren un accidente mantienen durante un largo periodo de tiempo o incluso durante toda la vida este miedo, que alcanza su punto álgido cuando son conductores.

• **Deficiente preparación o inseguridad al volante:** el convencimiento (cierto o no) de que no se dispone de formación suficiente para conducir también puede provocar que no se conduzca o se haga con miedo.

Principales síntomas

Los principales síntomas pueden ser físicos o psíquicos, y variarán en función del grado de fobia:

• Ansiedad.
• Angustia.
• Pesadillas anteriores y posteriores al viaje.
• Sudor.
• Temblores, especialmente en las piernas.
• Pensamientos negativos.

TIENE SOLUCIÓN

Tratamientos más efectivos contra la fobia

Como todas las fobias, la amaxofobia tiene solución. Lo importante es reconocer que se padece este problema y pedir la ayuda a los profesionales adecuados.

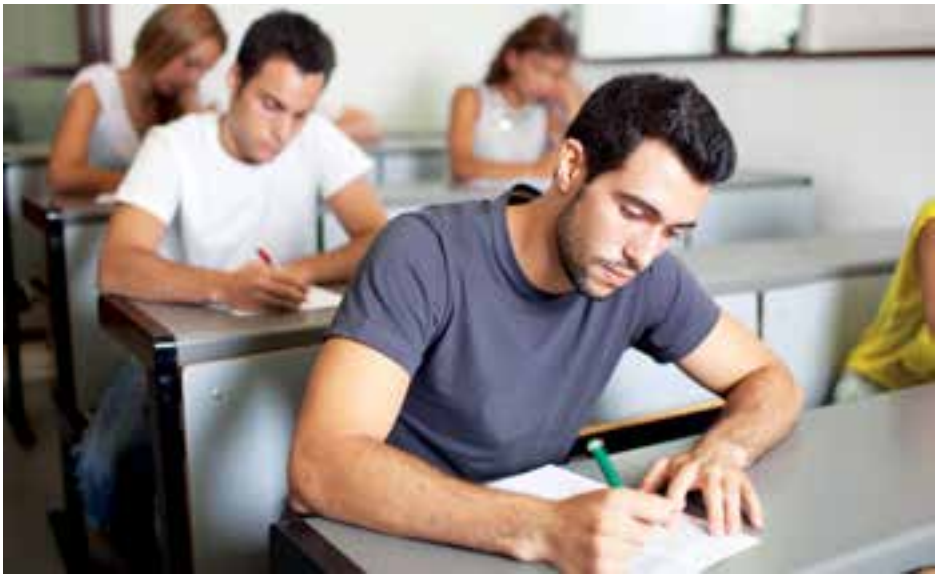
Los tratamientos más efectivos a día de hoy son:

Terapia de exposición: el paciente se expone a la conducción hasta lograr que la fobia desaparezca. Esta exposición debería ser gradual para que el paciente vaya perdiendo el miedo de forma progresiva.

Terapia cognitiva-conductual: este tratamiento actúa sobre los procesos mentales, cambiando las ideas erróneas o pensamientos negativos sobre la conducción y sobre las conductas no deseadas.

Terapia psicodinámica: consiste en llevar los pensamientos inconscientes a la consciencia, de modo que el conductor entienda sus verdaderos sentimientos, que suelen estar muy arraigados, con el fin de resolverlos.

El RACVN y Pons Seguridad Vial recomiendan una combinación de tratamientos, que permita eliminar o cambiar los pensamientos irracionales y negativos, con una exposición gradual a la conducción. En los casos más graves o en las primeras etapas de tratamiento resultan especialmente útiles los simuladores de conducción, con un grado cero de riesgo. Todo ello, apoyado con técnicas de relajación.



Cambios para sacarse el permiso de conducir

EL DIRECTOR DE LA DGT, GREGORIO SERRANO, HA PROPUESTO LA **TRAMITACIÓN DE UNA NUEVA LEY DE TRÁFICO.** ENTRE LOS CAMBIOS, LOS NUEVOS CONDUCTORES TENDRÁN QUE SUPERAR UN EXAMEN MÁS EXIGENTE Y CON NUMEROSAS NOVEDADES. POR REDACCIÓN RACVN.

Hace tiempo que se habla de mejorar el proceso para obtener el permiso, con el objetivo que aquellos que se incorporan al mundo de la conducción lo hagan con más garantías. Los tiempos cambian, los coches y la tecnología también, y los accidentes no bajan al nivel esperado. Por ello, se ha hecho imprescindible una actualización, que se incluirá en la propuesta de la Nueva Ley de Tráfico. A continuación, explicamos los cambios más significativos que están previstos.

Examen teórico

• Los famosos test de toda la vida pueden pasar a la historia: se prevé que los alumnos visualicen un vídeo con un problema de tráfico concreto y tengan que opinar sobre el contenido de las imágenes, además de concienciarse de la responsabilidad que supone conducir un vehículo.

Examen práctico

• Se controlará el hábito de presentarse al examen sin haber pasado por una autoescuela. La DGT considera que los alumnos mal preparados, que acaban suspendiendo en un alto porcentaje, provocan una acumulación innecesaria de aspirantes en las pruebas. Si tenemos en cuenta la situación de reivindicaciones de buena parte del colectivo de examinadores, podría ser una solución a medio plazo.

• Es muy probable que se incluya una prueba de conducción nocturna; una novedad bien pensada porque muchos de los accidentes se producen en esa franja del día.

• Los nuevos equipamientos de seguridad o el uso de navegadores mientras conducimos (ya estén integrados o a través del 'smartphone') están a la orden del día, por lo que la DGT propone que el examen de circulación típico se haga utilizando estos sistemas. Entre las ventajas, que el examinador no tendrá que ir indicando la ruta al examinado o que entre en una calle prohibida; la desventaja, que el nuevo conductor se fije más en el GPS que en la conducción.

• En general, se ofrecerán cursos de formación y concienciación de riesgos al volante.

ITV y carné por puntos

La propuesta de la nueva Ley de Tráfico plantea más cambios aparte de los relacionados con el permiso.

Por ejemplo, vamos a ver novedades en la Inspección Técnica de Vehículos, la famosa ITV. El BOE ya ha publicado el decreto por el que si un vehículo no pasa la inspección a la primera, ya no estará obligado a volver al mismo centro de inspección por segunda vez, porque puede acudir a otro sin recargos adicionales.

Las pruebas a los vehículos van a ser más duras: se equipararán a la media de la UE y serán respetadas en el resto de la Unión.

Por ejemplo, habrá un control exhaustivo de la las emisiones, los vehículos que dispongan de equipamiento de seguridad podrán ser controlados electrónicamente y las estaciones de ITV deberán estar (en principio) interconectadas. Además, para evitar prisas de última hora, se podrá solicitar pasar la inspección obligatoria hasta un mes antes.

En lo que se refiere al carné por puntos, será más difícil recuperar puntos para aquellos que los hayan perdido todos por alcoholemia o consumo de drogas, y también se prevé que en las multas aparezcan anuncios semejantes a los de las cajetillas de tabaco con mensajes como "esto mata".

El sistema eCall ya es obligatorio en coches nuevos

DESDE EL 31 DE MARZO DE ESTE AÑO, TODOS LOS TURISMOS NUEVOS FABRICADOS EN EUROPA DEBEN EQUIPAR OBLIGATORIAMENTE EL SISTEMA ECALL DE LLAMADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA.

A pesar del extraordinario descenso de la siniestralidad vial en España en los últimos 15 años sigue existiendo un amplio de margen de mejora para mantener esta tendencia y, sobre todo, evitar los repuntes en el número de fallecidos que se han registrado en los dos últimos años. Una de las principales demandas sociales –lideradas en gran parte por clubes automovilistas como el RAC Vasco Navarro– es la extensión a la mayoría de la población de los avances tecnológicos ya desarrollados por la industria. De este modo se consiguió la obligatoriedad de sistemas como el ABS o el ESC, que han contribuido a salvar miles de vidas.

Llamada automática

A partir del 31 de marzo será también obligatorio el eCall para todos los turismos y furgonetas nuevos que se fabriquen en Europa. El eCall es un sistema de seguridad que, al detectar una colisión de gravedad, realiza automáticamente una llamada al servicio de emergencias y le transmite los datos de ubicación del vehículo. Así, se activa el protocolo de urgencia y se consigue reducir el tiempo de desatención del herido durante la llamada "hora de oro", esos 60 minutos posteriores al incidente en los que se producen el 75% de las muertes por accidente de tráfico.

Según datos del proyecto HeERO (Harmonised eCall European Pilot), que difundió las ventajas de este sistema para su implantación en la Unión Europea, la instalación masiva del eCall podría contribuir a salvar cerca de 2.500 vidas al año en Europa, cerca de un 10% del total. Este proyecto cuantificó también la reducción del tiempo de respuesta de los servicios de emergencia al socorrer a un accidentado: 50% de reducción del tiempo en las zonas rurales y 40% en las zonas urbanas. ❙

Así funciona la llamada de emergencia

El eCall es resultado de la extraordinaria evolución de las tecnologías de comunicación en los últimos años. Su implantación plantea también dudas alrededor de la privacidad de los datos personales.

El funcionamiento del sistema eCall es sencillo: al detectar una colisión de gravedad en el vehículo, realiza automáticamente una llamada al centro de emergencias más cercano y le transmite la ubicación exacta del vehículo en el momento del accidente, así como otros datos de interés (tipo de vehículo, combustible, etc.). A partir de los datos recibidos, el centro inicia el protocolo de asistencia para agilizar al máximo el rescate. Este sistema también puede activarse manualmente. Como sucede con otras tecnologías similares, la implantación del eCall plantea también el debate sobre el posible uso indebido de los datos recogidos. Para evitarlo, el Parlamento europeo estableció que solo se pueden transmitir mediante este sistema datos básicos del vehículo, que en ningún caso pueden ser transferidos a terceros.

TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

Menos contaminación, mayor ahorro

LA CONTAMINACIÓN ES UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES EN EL PLANETA Y, EN PARTICULAR, EN LAS GRANDES CIUDADES. LA REDUCCIÓN DE LOS GASES CONTAMINANTES ES UNA PRIORIDAD QUE DEPENDE TANTO DE LAS ADMINISTRACIONES COMO DE LA ACTITUD DE CADA CIUDADANO. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.

Utilizar el transporte público, desplazarse con medios de transporte alternativos no contaminantes, utilizar el vehículo eléctrico, compartir el vehículo privado... Son alternativas para participar en la reducción de la contaminación causada por el uso del vehículo privado. Sin embargo, son opciones a las que numerosos ciudadanos no pueden recurrir. En este caso, conviene recordar las técnicas de conducción eficiente, que permiten contribuir a este objetivo común sin dejar de utilizar el vehículo.

Además de reducir la contaminación, la conducción eficiente ayuda a ahorrar combustible, alargar la vida de diferentes elementos del vehículo, mejorar el confort al volante y aumentar la seguridad vial.

Consejos básicos de conducción eficiente

• **Arranque y puesta en marcha:** en los coches actuales no hay que pisar el acelerador para calentar el motor. En diésel, esperar unos segundos antes de iniciar la marcha; en gasolina, iniciarla justo después de arrancar.

• **Uso del cambio:** las marchas cortas (1ª, 2ª y 3ª) consumen más combustible y hay que usarlas lo menos posible. Se recomienda circular el mayor tiempo posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.

• **Circular con fluidez y evitar frenazos:** al detectar un obstáculo o una reducción de la velocidad en la vía, levantar el pie del acelerador intentando evitar la frenada brusca. Es importante anticipar los movimientos, ampliando al máximo el campo visual y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.

• **Circulación densa y tramos con pendientes:** aprovechar la inercia del vehículo para evitar detenerlo y ponerlo

SABÍA QUE...

- El parque automovilístico español ha pasado de un millón de vehículos en 1960 a **más de 32 millones en 2016**. El último año se registraron 392 millones de viajes de largo recorrido.
- El consumo de combustible **aumenta hasta un 8%** si se circula a 100 kilómetros por hora con la baca instalada y sin carga.
- Si toda la UE alcanzase el porcentaje de uso de bicicleta de Dinamarca, se cubrirían **entre el 12% y el 26% de los objetivos globales de reducción de emisiones de gases** de efecto invernadero de la UE para el sector del transporte en 2050.
- Pontevedra, **premio ONU Hábitat** a "Una ciudad pensada para las personas", es referente mundial en movilidad sostenible.

en movimiento continuamente. En pendientes descendentes, levantar el pie del acelerador sin reducir de marcha y aprovechar la inercia. Si es imprescindible, acelerar lo justo para conseguir la velocidad pretendida. ¡Nunca en punto muerto! En subida, procurar circular en la marcha más alta posible.

• **Conducción en glorietas, curvas o con obstáculos en la calzada:** de nuevo, la clave es la anticipación y aprovechar la inercia, utilizando las marchas más largas posible y evitando frenar para posteriormente acelerar.

• **Adelantamientos:** al circular a una velocidad mayor, se dispara el consumo de combustible. Por ello, adelantar solo cuando sea necesario.

• **Detenciones prolongadas:** cada vez más modelos equipan Start-Stop, que reduce el consumo hasta en un 15%. Si no lo tenemos, se recomienda apagar el motor en detenciones superiores a 60 segundos.

• **Aire acondicionado o climatizador y ventanillas bajadas:** ambos aumentan el consumo de combustible cuando se circula; se recomienda ventilar con la entrada de aire del vehículo. ■

MANTENIMIENTO DE NEUMÁTICOS

Ahorrar antes de arrancar

El buen mantenimiento del vehículo es fundamental para el ahorro de combustible. Junto con la revisión del motor y el cambio de los filtros, niveles, etc. cuando recomiende el fabricante, el mantenimiento de los neumáticos es un aspecto básico para una conducción eficiente.

Desde el año 2012, todos los neumáticos que se fabrican en Europa deben llevar obligatoriamente una etiqueta donde aparecen tres características del neumático relacionadas con la eficiencia energética:

• Resistencia a la rodadura (consumo de combustible).
• Agarre en mojado (seguridad en la frenada).
• Ruido (contaminación acústica).

En la clasificación de resistencia a la rodadura, entre un neumático de la clase A y otro de la clase G (mejor y el peor resultado de adherencia a la rodadura) se puede encontrar un ahorro del 7,5% de combustible, o lo que es lo mismo, hasta 300 euros durante toda la vida útil del neumático (en un depósito de 50 litros gastaríamos 3,75 litros más). También hay diferencias en el ruido exterior del neumático, expresándose en decibelios, lo que contribuye a la contaminación acústica.

Tanto o más importante es la presión que llevemos en los neumáticos. Con los neumáticos con una presión por debajo de la recomendada por el fabricante el consumo de combustible oscila en torno a un 3% más (en un depósito de 50 litros gastaríamos 1,5 litros más). Además de aumentar la distancia de frenado, disminuir la adherencia o aumentar el desgaste del neumático.

La importancia de la vista en la conducción

HASTA EL 90% DE LA INFORMACIÓN QUE RECIBIMOS CUANDO CONDUCIMOS NOS LLEGA TRAVÉS DEL SENTIDO DE LA VISTA, POR LO QUE ES FUNDAMENTAL MANTENERLA EN PERFECTO ESTADO Y CUMPLIR CON LAS REVISIONES. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

Para una buena conducción, además de la destreza, de los conocimientos necesarios de las normas de tráfico y una buena dosis de prudencia, será imprescindible:

1. Percibir con precisión todos los elementos que intervienen al conducir.

2. Interpretar adecuadamente dichos elementos por nuestro cerebro.

3. Dar una respuesta neuromuscular precisa para controlar los mandos del vehículo.

Una alteración de la visión impide la correcta percepción o captación de estos estímulos, pudiendo incidir en la conducción al provocar fatiga visual, o dificultad para calcular distancia y velocidad, y peor interpretación de las señales, con el consiguiente aumento del riesgo. Algunas de estas alteraciones son la miopía, la hipermetropía, el astigmatismo, la catarata, el glaucoma, las retinopatías (diabética y DMAE), el estrabismo, el nistagmus o la diplopía.

El informe "El estado de la salud visual de los conductores en España 2017" arroja unos datos muy preocupantes:

- 600.000 españoles conducen con una agudeza visual inferior a la requerida por la ley (0,5 binocular).
- El 27,2% tiene, por lo menos, una deficiencia visual que afecta a la conducción.
- Los conductores con mala visión tienen tres veces más accidentes que el resto.
- Entre el 40% y 50% de los accidentes se producen por la noche ya que, entre otras razones, la percepción visual disminuye hasta un 25%.

Queda probado que existe una relación directa entre mala visión y accidentalidad, además de que no somos conscientes del peligro que supone conducir sin la graduación adecuada. El comportamiento correcto del conductor no solo depende de su aptitud, sino también de su actitud.

El motivo principal de las denegaciones o restricciones en el permiso de conducir es la alteración en la capacidad visual. Ante cualquier imprevisto, el tener una buena visión puede ser determinante, pues tendremos más espacio y más tiempo para reaccionar y tomar la decisión correcta. **I**

Consejos

- Si padece una enfermedad progresiva en la vista o si precisa corrección (gafas o lentillas), realice revisiones periódicas, no espere que caduque su permiso de conducir.
- Si sigue algún tratamiento que pueda afectar a la vista, consulte a su médico o farmacéutico.
- Si se va a operar de los ojos, consulte con un centro médico sobre las consecuencias en el permiso de conducir.
- No es obligatorio llevar gafas de repuesto, pero es aconsejable.
- Si le han prescrito gafas progresivas, requiere un periodo de adaptación.
- Si tiene especial riesgo al deslumbramiento, precaución al amanecer, en la puesta de sol y a la salida de un túnel. Unas gafas de sol polarizadas pueden ser de ayuda.
- Por la noche, moderar la velocidad y prestar especial atención.
- Mantener en condiciones el limpiaparabrisas, las lunas y las luces del vehículo.
- Cuidado con el alcohol, disminuye la agudeza y el campo visual, puede producir visión doble y errores en el cálculo de las distancias.

Para consultar la normativa: Orden PRE/2356/2010 de 3 de septiembre, por la que se modifica el Anexo IV del Reglamento Gral. De Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo.

“Trabajamos para minimizar la accidentalidad y sus consecuencias”

TORCUATO MUÑOZ SERRANO (PAMPLONA, 1963) ES JEFE DE LA POLICÍA FORAL DE NAVARRA DESDE AGOSTO DE 2015. HA PASADO POR DISTINTOS EMPLEOS Y PUESTOS DE RESPONSABILIDAD.

TORCUATO MUÑOZ SERRANO

DESDE SU INGRESO EN LA POLICÍA FORAL EN 1989, HA OCUPADO DISTINTOS PUESTOS DE RESPONSABILIDAD. DESTACAN LA OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO DE PAMPLONA, LA POLICÍA JUDICIAL O LA BRIGADA DE ATESTADOS DE TRÁFICO.

Juan I. Viedma. El cuerpo nace en 1928 y en 1964 toma su actual denominación. ¿Fue un cambio muy importante?

Torcuato Muñoz Serrano. La Policía Foral de Navarra nace en 1928 con el nombre de Cuerpo de Policía de Carreteras, con seis agentes que realizaban su servicio en motocicleta. Inicialmente dependieron del Departamento de Hacienda porque sus funciones se relacionaban con el cobro de patentes y arbitrios, además de la vigilancia del tráfico. En 1964 solo se produce un cambio de nombre: pasa a Policía Foral de Navarra, con 17 agentes que entonces funcionaban en labores de control de tráfico.

J.I.V. El pasado año fallecieron 28 personas en Navarra en accidentes de tráfico, 18 de ellas en vías interurbanas, el menor registro histórico de esta red foral de carreteras. ¿Qué lectura tienen estos datos?

T.M.S. Aunque siempre que hay un fallecido la estadística nos lleva a la reflexión, la lectura debe ser positiva por ese descenso y nos alienta a seguir trabajando día a día en la mejora de la seguridad en nuestras carreteras. Hacía el año 2000 fallecían en Navarra más de cien personas, por lo que debemos mirar atrás para saber de donde partimos y al futuro para establecer nuevos objetivos que nos acerquen a la meta de cero muertos en nuestra comunidad, un reto muy difícil pero no imposible.

J.I.V. Cuentan con 1.076 agentes y seis comisarías en Navarra. ¿Son cifras suficientes para la Comunidad Foral?

T.M.S. Hay que recordar que no todos los componentes se dedican a labores relacionadas directamente con el tráfico, pues de ese número hay que “descontar” a los que trabajan en seguridad ciudadana, medio ambiente, policía judicial, juego y espectáculos, protección de edificiosy de autoridades, etc.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en cuanto a la seguridad vial?

T.M.S. El RACVN cuenta con una amplia historia detrás que nos lleva a respetar y valorar su trabajo en el ámbito de la seguridad vial. En los años 70 premió la labor de la Policía Foral por su trabajo en las carreteras, de ahí que haya habido una buena sintonía y colaboración cuando ha sido preciso. ■

GAMA SUV DE HYUNDAI

En todos los tamaños y siempre con tracción 4x4

MUCHAS MARCAS SOLO OFRECEN TRACCIÓN 4X2, NORMALMENTE DELANTERA. HYUNDAI DA UN NOTABLE PASO ADELANTE EN ESTE SEGMENTO POSIBILITANDO QUE EL USUARIO PUEDA CONTAR CON UN SUV MUCHO MÁS SEGURO CUANDO CIRCULA FUERA DE LA CARRETERA. POR JUAN I. VIEDMA

1

2

3

4

Tres modelos, de otros tantos segmentos de mercado, completan la gama Hyundai, una oferta repleta de seguridad, capacidad 'off road' y conectividad. En pocas palabras, un automóvil para cada necesidad.

Hyundai Kona

Es uno de los modelos más impactante del segmento B-SUV, el de los todocaminospequeños de entre 4 y 4,2 metros. Con una plataforma totalmente nueva que da cabida a la tracción 4x4 y a la electrificación. Es un coche de diseño muy personalizable y con indudable atractivo. La gama de motores está formada por dos opciones de gasolina: el tricilíndrico 1.0 T-GDI de 120 CV y el potente 1.6 T-GDI de 176 CV. La tracción integral es una opción, como también lo es la caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. En primavera llegan dos motores diésel de 115 CV y 136 CV, además de dos eléctricos. Precio desde 13.999 euros.

Hyundai Tucson

Combina un estilo urbano elegante con la presencia y robustez característica de los SUV. Los materiales del interior, de gran calidad y tacto suave, recubren las superficies del habitáculo creando un entorno muy refinado. En materia de seguridad y equipamiento, ofrece todos aquellos sistemas que se precisan para conducir muy seguro. En cuanto a motorizaciones, la gama cuenta con dos opciones gasolina –1.6 GDi de 132 CV o T-GDi de 176 CV– y tres diésel CRDi: 1.7 de

1. LÍNEAS MODERNAS UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS MÁS SOBRESALIENTES DEL KONA. **2. INTERIOR COMPLETO** MATERIALES DE MUCHA CALIDAD Y GRAN CONECTIVIDAD DEL KONA. **3. MEJOR VISIBILIDAD** INCLUSO CON MALAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS, GRACIAS A LA ÓPTICA TRASERA DEL TUCSON. **4. HASTA SIETE PLAZAS** CON INTERIORES DE LUJO, EN EL SANTA FE. **5. ÉXITO DE VENTAS** LA VERSATILIDAD DEL TUCSON, CLAVE DE SU POPULARIDAD. **6. PODERÍO Y CAPACIDAD** EL SANTA FE ES EL SUV MÁS GRANDE QUE OFRECE HYUNDAI

115 CV, 2.0 de 136 CV y 2.0 de 184 CV. Es posible una transmisión de doble embrague (7DCT) de siete velocidades y tracción a las cuatro ruedas (4WD). Desde 17.900 euros.

Hyundai Santa Fe

Es el SUV de gran tamaño de Hyundai, un todocamino disponible en dos carrocerías diferentes: Santa Fe y Grand Santa Fe. Es muy polivalente, tanto por su enfoque como todocamino como por sus posibilidades en espacio de carga y pasajeros, con hasta siete plazas. Solo disponible con mecánicas diésel: 2 litros de 150 CV o 2.2 litros de 200 CV. La tracción total, solo disponible en el 200 CV, con transmisión manual de seis relaciones o automática también de seis marchas. Este SUV de gran tamaño apuesta por una gran calidad, con excelentes materiales y mucho equipamiento. El volumen de carga del Hyundai Santa Fe es de 585 litros en configuración de cinco plazas y de 516 litros en configuración de siete plazas. Desde 26.715 euros. ❙

Conectividad de muchos quilates

Kona, último SUV de Hyundai en llegar al mercado, es un ejemplo al ofrecer características de conectividad avanzadas para mejorar la integración perfecta de los 'smartphones', haciendo la operación más intuitiva y segura durante la conducción.

Se pueden elegir tres sistemas diferentes: el sistema de audio estándar con una pantalla TFT de cinco pulgadas con radio, conectividad Bluetooth y conexión USB; un sistema de audio avanzado (Display Audio) con pantalla táctil LCD de siete pulgadas con directrices dinámicas, conectividad Bluetooth, Apple Car Play y Android Auto; y un sistema de navegación de ocho pulgadas que incluye cámara de visión trasera con líneas directrices dinámicas, conectividad Bluetooth, Apple CarPlay, Android Auto, siete años de suscripción a los servicios LIVE, Mapas 3D y Lifetime MapcareTM **. Además, cuenta con una pantalla de información situada en el centro del cuadro de instrumentos entre los dos diales, disponible como pantalla TFT LCD Mono 3,5 "(estándar) o pantalla TFT en color de 4,2" (opcional). El sistema opcional de información y entretenimiento con pantalla de ocho pulgadas integra todas las características de navegación, medios y conectividad, permitiendo a los conductores disfrutar de todas sus ventajas sin apartar la vista de la carretera.

BMW X2

SUV DEPORTIVO Y 'PREMIUM'

El BMW X2 se encuentra a medio camino entre un SUV convencional y uno cupé, explotando ese lado deportivo y atrevido que gusta a muchos conductores. Ofrece cuatro niveles de acabado: Base, Advantage, M Sport y el novedoso M Sport X. Es un modelo 'premium' por su calidad de fabricación y por la cantidad de equipamiento que ofrece. En cuanto a calidad, aparecen materiales de buen tacto y una gran sensación de durabilidad. Su extensa oferta de motores incluye tres opciones diésel (150, 190 y 231 CV de potencia) y dos de gasolina (150 y 192 CV). Todos los propulsores se anuncian como eficientes y equipan caja de cambios automática de siete u ocho velocidades. Disponible en el mercado desde 35.050 euros.

Hyundai Fastback

EL CUARTO DE LA GAMA I30

Para Hyundai es el primer cupé de cinco puertas dentro del segmento compacto. En la carrocería se refleja el lenguaje de diseño de la marca, que se acentúa con líneas más estilizadas con las proporciones de un cupé dinámico, sobre todo por la forma alargada del techo, en descenso hacia el portón posterior. Detrás destaca el alerón integrado en el portón de la carrocería. Ofrece cuatro acabados: Klass, Link, Tecno y Style y Style Red. La oferta mecánica consta de dos propulsores de gasolina: el tres cilindros de 120 CV con cambio manual de seis velocidades y el 1.4 de cuatro cilindros y 140 CV, con cambio automático de siete relaciones. Disponible desde 16.165 euros.

Seat Ibiza TGI

UN GRAN COCHE, MUY ECONÓMICO EN SU USO

Ya está a la venta el nuevo Seat Ibiza 1.0 TGI, que ofrece 90 CV de potencia y un consumo medio homologado de 3,3 kg a los 100 kms. En modo Gas Natural Comprimido (GNC) necesita de una inversión de solo 3,22 euros para recorrer 100 kilómetros (precio GNC medio: 0,975 €/kg). Cuenta con la etiqueta ECO de la DGT, beneficiándose así de las muchas ventajas tanto de circulación como económicas. Utiliza el motor 1.0 TGI de tres cilindros y 12 válvulas, asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades. Dispone de dos depósitos, uno de GNC de 13 kilos y otro de gasolina de 40 litros. El Ibiza TGI solo recurre a la gasolina como fuente de combustible alternativa cuando se agota el depósito de GNC. Este cambio se produce de manera automática y sin que se perciba diferencia alguna en las prestaciones o en la conducción dinámica del vehículo. Disponible en acabados Reference, Style, Xcellence y FR. Desde 17.410 euros.

Ford EcoSport

CRECE EN TAMAÑO Y CALIDAD

Con 4,09 m de largo, ofrece un aspecto más poderoso y con más músculo, manteniendo el aire de familia de los últimos Ford. Llama la atención que el portón del maletero se abre lateralmente, por si hay poco espacio de apertura. En el habitáculo se notan los cambios y su interior recuerda al Fiesta. La calidad de los materiales ha subido varios escalones y es fácil usar los mandos. Se ofrece en cuatro niveles de equipamiento (Trend, Trend+, Titanium y ST Line), con tres motores de gasolina (100, 125 y 140 CV) y dos diésel (1.5 TDCi de 100 CV y el nuevo 1.5 TDCi EcoBlue de 125 CV). Desde 13.900 euros.

CITROËN

COMFORT IS THE NEW COOL

NUEVA BERLINA
CITROËN C4 CACTUS

CITROËN ADVANCED COMFORT

Asientos Advanced Comfort
Suspensión de amortiguadores progresivos hidráulicos™ (PHC)
Mirror Screen con Apple CarPlay™, Android Auto™ y MirrorLink®
12 ayudas a la conducción
Caja automática EAT6
Citroën Connect Nav

DESDE
13.500€(*)

INSPIRED BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL (*) PVP recomendado en Península y Baleares de Nueva Berlina C4 Cactus PureTech 110 S&S Live 13.500€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares en Península y Baleares que entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. PVP recomendado para el cliente que no financie: 15.000€. Modelo visualizado Nueva Berlina C4 Cactus Shine PureTech 110 S&S en color azul esmeralda desde 15.950€. Equipamientos disponibles en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): NUEVA BERLINA C4 CACTUS: 3,6-5,3 / 94-119

Alfa Romeo Stelvio Quadriflogio

MÁXIMA DEPORTIVIDAD EN UN SUV

Se trata de la versión más deportiva de este todocamino. Del Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio hereda un motor 2.9 V6 Biturbo de 510 CV, asociado a un tren de rodaje mucho más deportivo que el del resto de Stelvio, ya orientado de por sí al dinamismo. Además de este tren de rodaje de altos vuelos, es estéticamente diferente gracias a un kit de carrocería muy deportivo, en el que el protagonismo se lo llevan los cuatro escapes de su zaga. Como opciones, el color Rosso 8C Competizione y los discos de freno carbonocerámicos. En el interior también se pueden equipar baquets de fibra de carbono, a juego con las molduras del mismo material en salpicadero, puertas y volante. Sus prestaciones pueden asustar a más de un pura sangre: acelera de 0 a 96 km/h en 3,9 segundos y tiene una velocidad punta de 285 km/h. Desde 104.000 euros.

Opel Combo Life

FABRICADO EN NUESTRO PAÍS

Vehículo multiusos que estará disponible en dos versiones de carrocería –corta, de 4,40 metros, y larga, de 4,75 metros–, y en variantes de cinco o siete plazas. Opel le ha dotado de numerosos elementos de ayuda a la conducción, que cada vez son más utilizados. Asimismo, podrá disponer del sistema Intelligent Grip para circular en pistas de tierra u otras superficies resbaladizas. Las dos carrocerías llevarán de serie una puerta corredera en el lado del conductor y, opcionalmente, podrá montarse una segunda en el lado opuesto. Ambas variantes tienen una altura de 1,8 metros y las dos estarán disponibles con cinco o siete asientos. La oferta de gasolina estará formada por dos opciones de gasolina (1.2 Turbo de 110 y 130 CV) y tres diésel (1.5 en versiones de 75, 100 y 130 CV). Llegará en la primera mitsad del año.

Subaru XV

RENOVACIÓN TOTAL

La segunda generación presenta cambios en estética y equipamiento. Llega a 4,47 metros de longitud y su altura libre del suelo es de 22 centímetros. Su figura es más alargada, luce unos pilotos horizontales de gran tamaño y un frontal más afilado. Su interior presume de cinco plazas amplias, una instrumentación moderna con pantalla multifunción de ocho pulgadas y todos los asistentes a la conducción posibles. En el plano mecánico se ofrecen dos motores de gasolina: el 1.6 atmosférico de 115 CV y el 2.0 bóxer de 156 CV asociado a un cambio Lineartronic de siete velocidades, así como al sistema de tracción total Symmetrical AWD de la marca. Desde 2.1900 euros.

Citroën C3 Aircross

HABITABILIDAD, MODULARIDAD Y PERSONALIDAD

Citroën se diferencia de la competencia con dos armas: la personalización –hasta 90 combinaciones– y un espacio interior de aspecto muy desenfadado. Disponible en tres niveles de acabado (Live, Feel y Shine). En motores, tres opciones de gasolina (1.2 atmosférico de 82 CV y 1.2 Turbo en versiones de 110 y 130 CV) y dos diésel (un mismo bloque 1.6 BlueHDI con 100 y 120 CV). Es interesante el control electrónico de motricidad Grip Control con cinco posiciones: normal, nieve, todocamino, arena y ESP Off, que desconecta el control de estabilidad siempre que circulemos por debajo de 50 km/h. Desde 14.150 euros.

Su inquilino no ha pagado
las 3 últimas mensualidades
Lo nuestro es
defender lo tuyo
ARAG
Alquiler Viviendas
RAC
902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net

InnoDrive como copiloto electrónico

Especialmente previsor es el nuevo Porsche InnoDrive, que incluye control de velocidad con regulador de distancia. En base a los datos de navegación, este sistema calcula los valores de aceleración y deceleración óptimos para los siguientes tres kilómetros y activa el motor, la caja de cambios Tiptronic S y el sistema de frenos. El copiloto electrónico determina automáticamente las curvas, pendientes y velocidades admitidas. El estado del tráfico en cada momento se detecta mediante un sistema de sensores de radar y vídeo y la regulación se ajusta en consecuencia. El sistema InnoDrive mejora también la eficiencia: regula funciones del vehículo como la navegación a vela, el corte de inyección y las intervenciones de los frenos a partir de los datos de navegación predictivos para mejorar la eficiencia de consumo. Por suerte para todos los que tenemos que desenvolvernos por las carreteras, se están estudiando soluciones muy buenas para mejorar la conducción.

Protección de peatones predictiva

ESTA NUEVA TECNOLOGÍA PONE EN ALERTA A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA DEL VEHÍCULO PARA EVITAR LA COLISIÓN CON PEATONES O CICLISTAS.

Este novedoso sistema disminuye considerablemente el riesgo de colisión emitiendo advertencias ópticas y acústicas en el momento en que un peatón o un ciclista se encuentran en el área de colisión. Para detectar estos obstáculos móviles, el sistema utiliza las señales de la cámara delantera. Si el vehículo se dirige muy rápido hacia la persona, el sistema produce una sacudida de freno. Si el conductor pisa el freno en ese momento, la deceleración se refuerza hasta una frenada completa en caso que sea necesario. Si el conductor no es capaz de reaccionar con suficiente rapidez, el sistema inicia una frenada de emergencia automática que evita la colisión.

Asistente de visión nocturna con cámara térmica

El asistente de visión nocturna reconoce personas y animales en la oscuridad y los muestra al conductor gracias a la cámara térmica integrada. El sistema tiene una autonomía de hasta 300 metros y puede clasificar la fuente de calor correspondiente; por ejemplo, puede diferenciar un animal de una moto aparcada con el motor caliente. El asistente de visión nocturna se desactiva en zonas urbanas para evitar falsos avisos, como perros atados en la acera. Junto a las ópticas Matrix LED opcionales, también se apunta a las personas o a los animales detectados mediante la iluminación dirigida.

Caser Hogar Integral

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos..

EXCLUSIVO ALTAVOZ INALÁMBRICO

REGALO
para socios del RAC Vasco Navarro*

RAC

caser seguros 75 Aniversario

Seguros de tu confianza

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas desde el 01/10/2017 hasta fin de existencias para socios del Rac VN. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

EL REGLAMENTO EUROPEO DE PROTECCIÓN DATOS

UN NUEVO INTENTO DE PROTEGER LA PRIVACIDAD DE LOS CIUDADANOS DE EUROPA

Asistimos a unos tiempos vertiginosos en los que, casi sin darnos cuenta, el uso masivo y globalizado de Internet ha pasado a ser un hecho incuestionable.

El 47% de la población mundial se conecta a Internet

Aunque las cifras que aportan distintos organismos internacionales varían sustancialmente, aproximadamente 3.500 millones de personas de todas las edades, razas y culturas comparten sus datos personales en este universo paralelo virtual. Pero, además de la aportación voluntaria de información, la monitorización de las personas también se realiza sin que éstas sean conscientes o hayan prestado su consentimiento.

El recientemente acuñado término "Big Data" viene a describir el fenómeno de la recopilación, almacenamiento y tratamiento masivo de información. Inteligencias artificiales de última generación son programadas para navegar automáticamente en las redes y relacionar cantidades inverosímiles de información en la búsqueda de patrones de comportamiento que serán utilizados, por ejemplo, en el diseño de futuras campañas publicitarias o electorales.

Estas herramientas pueden "marcarnos" como ganado, seguir nuestros movimientos y penetrar sin dificultad en los aspectos más íntimos de la personalidad. Por ejemplo, su teléfono inteligente tiene potencial para detectar su ritmo respiratorio, evaluar su grado de estrés anual y calcular el riesgo de padecer alguna enfermedad mediante la consulta a inmensas bases de datos.

Se dice que los datos personales son el "petróleo" del futuro

Surgen nuevas disciplinas científicas para explotar el "Big Data" y se demandan nuevos perfiles profesionales; una extraña mezcla entre matemático, sociólogo, informático y "alquimista" de bases de datos.

Es obvio que Internet ofrece grandes oportunidades, pero no hay que olvidar sus peligros potenciales, especialmente cuando se trata de menores que acceden a la jungla digital sin ninguna protección.

Europa es una de las pocas regiones del mundo con una larga tradición legislativa en la protección de sus ciudadanos frente al uso abusivo e invasivo de las nuevas tecnologías. Ya en el año 1995 se aprobó una Directiva pionera en este sentido, que será sustituida, el próximo 25 de mayo, por el nuevo Reglamento General de Protección de Datos (RGPD), aplicable en toda Europa.

El RGPD nace con un doble objetivo: por un lado, armonizar las legislaciones europeas de protección de datos estableciendo criterios comunes de aplicación; por otro, incluir nuevas herramientas de protección aprovechando la experiencia acumulada durante los años de vigencia de la Directiva.

El RGPD otorga a los ciudadanos una nueva batería de derechos para proteger su privacidad frente a los responsables de los tratamientos e incrementa las sanciones que las autoridades de control pueden interponer. En efecto, se introduce la posibilidad de sancionar con un porcentaje de la facturación como herramienta de disuasión dirigida a grandes compañías, ya que podían asimilar sin dificultad las antiguas multas y encontrar rentable la comisión de infracciones en materia de protección de datos.

Las empresas y organizaciones afectados por el RGPD deberán realizar análisis de riesgos y aplicar las medidas de seguridad necesarias para garantizar la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información. Asimismo, deberán notificar a las autoridades de control las brechas de seguridad que detecten, cuando puedan afectar gravemente a los derechos y libertades de los ciudadanos.

En un mundo acelerado y totalmente interconectado, el RGPD puede parecer un quijotesco intento de ponerle puertas al campo, y seguramente será así, pero si al menos sirve para abrir un debate colectivo respecto al modelo de sociedad que estamos creando, y alertar de la importancia individual y colectiva que tiene la protección de los datos personales, habrá merecido la pena el intento.

Información sobre protección de datos personales para socios del RACVN

El próximo 25 de mayo de 2018 comenzará a aplicarse en toda Europa el nuevo Reglamento General de Protección de Datos (RGPD). Todas las organizaciones y empresas, tanto públicas como privadas, deben adecuar su actividad a las nuevas exigencias aprobadas en la citada normativa.

El RAC Vasco Navarro, fiel al compromiso de confidencialidad y seguridad en el tratamiento de los datos personales de sus socios, está realizando todos los esfuerzos necesarios para cumplir con el RGPD en el plazo legalmente impuesto.

Los socios del RACVN tienen derecho a ser informados del tratamiento que reciben sus datos personales, así como de los derechos que les asisten. El propósito del presente comunicado consiste en cumplir con esta obligación y trasladarle en un lenguaje claro y comprensible esta información.

No obstante, le recordamos que puede contactar con nosotros a través de cualquiera de los canales habituales y estaremos a su entera disposición para aportarle cuanta información adicional estime oportuna. ❙

INFORMACIÓN RELATIVA AL TRATAMIENTO DE SUS DATOS PERSONALES	
Responsable del tratamiento de sus datos personales	Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), con dirección en Paseo de los Fueros, 4, 20005 Donostia-San Sebastián (Gipuzkoa)
Finalidades con las que serán tratados mis datos	(1) Gestión, administración y facturación de los servicios prestados por el RACVN a sus socios.
	(1) Envío de información a socios, por canales ordinarios o electrónicos, relacionada con la actividad del RACVN, sus colaboradores, o de terceros que el RACVN pueda considerar de interés para sus socios.
Legitimación para el tratamiento	Su relación contractual como socio del RACVN
Cesiones de datos	Sus datos personales únicamente son cedidos a terceros cuando es imprescindible para prestarle el servicio solicitado. Sus datos nunca serán vendidos a terceros.
	Sus datos son cedidos a CAR CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L.U, y a VASCO NAVARRO DEL AUTOMÓVIL, S.L.U para la gestión de sus pólizas, prestación de servicios de asesoramiento personalizado y la resolución de incidencias derivadas de los servicios contratados.
	Cuando sea estrictamente necesario para prestar el servicio expresamente solicitado por el socio, el RACVN podrá ceder sus datos personales a compañías de seguros, a servicios jurídicos, financieros, gestorías, servicios de grúa, servicios de taxi, servicios médicos y en general a aquellas entidades colaboradoras o proveedoras de servicios.
Sus derechos	Tiene el derecho a acceder, rectificar, cancelar, oponerse al tratamiento de sus datos, a la portabilidad y a solicitar la limitación del tratamiento. Puede ejercer sus derechos en la dirección indicada anteriormente. Póngase en contacto con nosotros a través de los canales habituales si necesita información complementaria.
	Puede revocar cualquier consentimiento otorgado, en todo momento y de forma gratuita.
Reclamaciones	La Agencia Española de Protección de Datos es la autoridad de control que está a su disposición para la protección de sus derechos (www.agpd.es).
Conservación de mis datos	Sus datos personales únicamente se conservarán durante los plazos legalmente obligatorios. Por ejemplo, los datos fiscales deben conservarse aproximadamente durante cinco años, aunque el socio se haya dado de baja.
Información adicional	Puede consultar información adicional y detallada sobre nuestra política de protección de datos en nuestra página web: www.racvn.net.

ENTREGA DE PREMIOS DE LA IV COPA RAC

Gran ambiente y expectación para 2018

EL HOTEL VENTA DE ETXALAR (NAVARRA) FUE EL ESCENARIO ELEGIDO PARA CELEBRAR LA CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS DE LA IV COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLIES DE TIERRA, DISPUTADA EN 2017 CON GRAN ÉXITO, TANTO POR LA PARTICIPACIÓN DE EQUIPOS COMO POR LA ORGANIZACIÓN GENERAL. POR JUAN I. VIEDMA

Hay que recordar que un total de 17 equipos han estado participando asiduamente en las cinco pruebas que compusieron la Copa RAC Vasco Navarro de Rallies de Tierra del pasado año: Rallye Circuito de Navarra (valedera para el Campeonato de España), Tramo de Tierra de Cintuénigo, Tramo de Tierra de Arnedo, Tramo de Tierra de Ultzama y Tramo de Tierra Baños de Rioja, en los que los pilotos se encontraron muy diferentes condiciones a la hora de competir.

Los ganadores finales de la Copa fueron Jonathan Gómez y Aitor Kortazar con 77,6 puntos. La pareja formada por Garikoitz López y Urko Pagoaga logró hacerse con el segundo puesto de la clasificación general con 70,6 puntos y el tercer equipo clasificado fue el formado por Íñigo Martín y Asier Lasaga, con 59,9 puntos.

Además de los trofeos y como señala el reglamento del certamen, la Copa reconoció también a los tres primeros equipos clasificados con premios en metálico (500, 300 y 200 euros), mientras que Rallycar recompensó a los tres equipos con vales en material de competición por las mismas cantidades antes señaladas.

Homenaje y recuerdo a Jokin Astarloa

Uno de los momentos más emotivos de la jornada fue el recuerdo de Jokin Astarloa, fallecido a causa de un accidente de tráfico hace unas fechas. Jokin Astarloa participó como copiloto en las dos últimas ediciones de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallies de Tierra, formando equipo con Óscar Gómez. ■

1. JONATHAN GÓMEZ Y AITOR CORTÁZAR CAMPEONES DE LA IV COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA. **2. PODIO** ENTREGA DE PREMIOS. **3. GÓMEZ Y CORTÁZAR** EN BAÑOS DE RIOJA (FOTO DEL CONCURSO FOTOGRÁFICO DE LA PÁGINA WEB DE LA COPA). **4. DEPORTISTAS GALARDONADOS** EN LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO. **5. HOMENAJE A JOKIN ASTARLOA** POR PARTE DE LOS GANADORES. **6. TRAMO DE ARNEDO** VEHÍCULO DE GÓMEZ Y CORTÁZAR.

4

5

6

Calendario de pruebas 2018

19 de mayo
Tramo de Tierra de Torres del Río.

23 de junio
Tramo de Tierra de Óbanos.

28 de julio
Tramo de Tierra Valle de Anué.

25 de agosto
Tramo de Tierra de Autol.

21-22 de septiembre
VI Rallye Circuito de Navarra.

21 de octubre
Tramo de Tierra de Borja.

Copa RAC Vasco Navarro 2018

Ya se conocen las principales características de la V Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra, cuya presentación tuvo lugar en el Circuito de Autocross de Mendavia.

Durante el evento se presentaron las novedades para la nueva edición del campeonato: nuevas carreras y cambios en el reglamento, que especifica que todos los participantes cuentan con el mismo sistema de escape con el objetivo de igualar al máximo las prestaciones de los Ford Focus. La Copa RACVN cambia el formato de la anterior edición, con seis carreras puntuables de tierra, añadiendo la posibilidad de disfrutar una prueba más en asfalto que estará dotada de premios en metálico pero que no puntuará para el campeonato. Durante la presentación en el Circuito de Autocross de Mendavia, los equipos tuvieron la oportunidad de rodar durante tres horas con sus Focus. Así, algunos de los pilotos y copilotos que debutarán la próxima temporada pudieron experimentar en primera persona la divertida conducción sobre tierra que ofrecen estos vehículos.

FERNANDO DE LA TORRE Y ASIER DE LA TORRE GANAN CON SU R-5

Éxito rotundo de la VIII Travesía Don Bosco

LA VIII TRAVESÍA DON BOSCO HA BATIDO RÉCORDS EN DEMANDA DE PARTICIPACIÓN, CON 126 COCHES CLÁSICOS Y 17 MOTOCICLETAS. LOS PILOTOS COMPLETARON 99 KILÓMETROS POR ERRENTERIA, OIARTZUN Y LESAKA, HASTA LLEGAR A ETXALAR. POR MARIO GARCÍA.

Fernando de la Torre y Asier de la Torre han logrado hacerse con la primera posición en la clasificación general de la prueba, con su Renault 5 de 1982. El buen tiempo y el sol han sido compañeros de los participantes.

"Estamos muy satisfechos con la evolución de la Travesía. Cada año son más las personas que se quieren apuntar. Gracias a ellos y al trabajo de un gran equipo humano formado por 52 personas, somos un evento referente de los vehículos clásicos en la zona norte", comenta José Luis Pérez, director de la Travesía Don Bosco y profesor del Instituto Don Bosco.

Más que un rallye

En la jornada, los talleres y aulas del instituto albergaron varias actividades, como la exposición de vehículos deportivos y de competición organizada por Don Bosco Konpetizioa y el equipo Drivex, una exposición de carteles y un 'photocall' organizados por los alumnos del centro de formación de Donostia de Ceinpro, la exposición de motocicletas de Natxo Barral, etc.

"Como coorganizadores, hay que decir que es increíble el éxito de la Travesía Don Bosco", comenta José Luis Sáenz de Urturi, técnico del área deportiva del RAC Vasco Navarro.

Los participantes tuvieron que completar dos tramos de regularidad: Jaizkibel y Aritxulegi. Después de comer, regresaron a Don Bosco para concluir la jornada en el salón de actos. En el aula magna se organizó una charla coloquio sobre rallies de regularidad con dos ponentes de primer nivel: Txema Foronda y Eneko Conde, participantes con gran experiencia en esta modalidad de competición y un gran currículo deportivo. **I**

Ganadores por categorías

CATEGORÍA F
Eduardo Purroy y M.ª Socorro Jaca (Fiat 1500 de 1964)

CATEGORÍA G
Manuel Hernández y Sergio Dos Santos (Seat 124 Sport Coupé de 1975)

CATEGORÍA H
Fernando de la Torre y Asier de la Torre (Renault 5 de 1982)

CATEGORÍA I
Eneko Gómez y Aitor Gómez (BMW M3 Sport Evolution de 1990)

MEJOR CLASIFICADO DEL CURSO SOBRE RALLIES DE REGULARIDAD
Carlos Merino y Alba Ayucar (Opel Kadett de 1989)

COCHE MÁS ELEGANTE
1º Ford Capri de 1983, de Txema LasHeras
2º BMW E30 de 1990, de Xabier Michelena

MOTOCICLETAS
Ander Celaya (Mobylette de 1978) y Javier Bermúdez (Moto Gac de 1993)

SIEMPRE TE OFRECEMOS

LO MEJOR EN SALUD CON ACUNSA

ACUNSA OFRECE A LOS **SOCIOS DE RACVN** DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON **COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES** E IMPORTANTES **OFERTAS DE CONTRATACIÓN**.

● ACUNSA:

Una Compañía de saluda diferente:

- **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- Garantizan la **continua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
  - Inmunoterapia contra el cáncer
  - Cirugía robótica completa
  - Trasplantes
  - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza para todas las necesidades:

- **Póliza confort.**
  La póliza mas completa del mercado con cuadro médico nacional.
- **Póliza de alta especialización.**
  Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologias de más difícil curación.
  Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

✱ Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid

SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

RAC
VASCO NAVARRO

PARA INICIARSE EN EL MUNDO DE LOS RALLIES

Cursos formativos para pilotos y copilotos

PARA QUE LA COPA RACVN SEA LA MEJOR ESCUELA PARA LOS QUE SE INICIAN EN LOS RALLIES HAY QUE REFORZAR SU APRENDIZAJE. CONOCER EL SISTEMA DE NOTAS ADECUADO Y EXPLICAR AL DETALLE LA TAREA DE UN COPILOTO, COMPLEMENTOS NECESARIOS PARA PILOTOS.

No se puede dejar a un lado la formación en materia de puesta a punto de los coches de carreras de automovilismo. Pilotos que se inician en la competición a través de la Copa RACVN necesitan aprender aquellas nociones básicas que les servirán para entender mejor el comportamiento de su vehículo y la configuración del mismo a su gusto.

Dos objetivos

Este curso teórico-práctico de una jornada de duración acelerará de manera sustancial toda su fase de aprendizaje y les ayudará a conseguir sus objetivos a corto plazo.

El curso tiene dos claros objetivos. Por un lado, promocionar la Copa RACVN de Rallies de Tierra con la firme intención de aumentar su número de participantes y su popularidad; por otro, ofrecer una serie de servicios muy útiles a todos aquellos equipos que se inician en el mundo de los rallies.

Pilotos de otras especialidades

La Copa RACVN se nutre en gran medida de pilotos que proceden de otras especialidades automovilísticas, como el autocross o el karting, o que parten sin experiencia en el mundo de la competición. Dichos deportistas se enfrentan a una disciplina muy distinta. Las deficiencias que tienen en materias tan importantes para la disputa de un rally como la toma de notas o las labores de copilotaje son muy grandes. Es por ello que poner en marcha este proyecto será muy agradecido por todos ellos y servirá para incentivar que pilotos de otras modalidades se animen a participar en la Copa RACVN de Rallies de Tierra. ▮

Prioridad e inscripción gratuita

Los equipos inscritos en la Copa RACVN tendán prioridad e inscripción gratuita en el curso. También hay descuento a pilotos y copilotos de la Federación Navarra de Automovilismo, colaboradora en los cursos.

¿Qué incluirá el curso?

- En qué consiste un rally y cómo se debe actuar en controles horarios, cómo utilizar el road-book, los reglamentos...
- Sistema de notas que les pueda servir de partida.
- Simulacro de los tramos de enlace en un rally con controles horarios.
- Dar varias vueltas al circuito como copiloto con un Focus de pruebas.
- Documentación escrita detallada del curso para que los participantes puedan llevarse a casa la materia impartida y con su ayuda puedan asimilar más escalonadamente todo lo que se les ha transmitido.
- Entrega a los alumnos de diplomas acreditativos.

La distancia más corta entre dos puntos es Bizkaibus

Bizkaia
bizkaibus

946 125 555

Deskarga ezazu gure APP-a
Descárgate nuestra APP

iOS

“La Copa es el espíritu de las carreras”

NACHO MANERO COORDINA LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLIES DE TIERRA Y ES DIRECTOR TÉCNICO DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO. POR JI VIEDMA. FOTOS RACVN

Uno de los objetivos de la Copa RAC Vasco Navarro es velar por el respeto al reglamento técnico y la igualdad entre los Ford Focus, el vehículo único utilizado en esta competición y que es garantía de que la diferencia la marca únicamente el buen hacer de los equipos.

Juan I. Viedma. **¿Uno de los éxitos de la Copa estriba en la igualdad mecánica?**

Nacho Manero. Sí, se recupera el espíritu de las carreras de demostrar quién es mejor en igualdad de condiciones. En ello centramos gran parte de nuestros esfuerzos. El ganador sabe que no se va a poner en duda su victoria por una “trampa”.

J.I.V. **¿Por qué se eligió este modelo?**

N.M. El Ford Focus tiene todo lo que una competición de este estilo requiere. Su chasis y suspensiones se ajustan a las exigencias de las carreras de tierra, y su fiabilidad y robustez evitan que se disparen los presupuestos de mantenimiento y reparación. Permite tener un coche de carreras por menos de 6.000 euros.

J.I.V. **¿Han encontrado irregularidades en las verificaciones?**

N.M. No se han detectado irregularidades graves que nos obliguen a aplicar las duras sanciones que recoge el reglamento. Por suerte, la deportividad en los equipos se ha trasladado a nivel mecánico. Pero no tenemos que bajar la guardia, por lo que contamos con el respaldo del departamento de competición DBK del Instituto Don Bosco y con la colaboración de los técnicos de la Federación Navarra de Automovilismo.

J.I.V. **¿Cómo valora el papel del RACVN en el deporte del automovilismo?**

N.M. El RACVN juega un papel esencial para el automovilismo en general y para la competición de los rallies en particular. Con la Copa ha optado acertadamente por ayudar al deporte base, haciendo accesible la competición a casi todos los bolsillos. Se ha convertido en la mejor escuela para todo aquel que quiera iniciarse en las carreras. Este modelo sirve para incorporar a la competición a multitud de nuevos pilotos. ■

ASÍ VIVEN EL MUNDIAL DE MOTOS LOS FOTÓGRAFOS PROFESIONALES

¡Te llevo las maletas!

"DE NUEVO EN RUTA", ESO NOS REPETIMOS UNOS A OTROS LA PRIMERA VEZ QUE NOS REENCONTRAMOS EN ALGÚN PAÍS –GENERALMENTE LEJOS DE CASA–, LOS AMIGOS COMPAÑEROS QUE SEGUIMOS DE CERCA EL PEQUEÑO MUNDO DEL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

Unos vamos a finales de enero; otros, en marzo, con el GP de Qatar. A partir de entonces, 18 fines de semana (19 este año) fuera de casa. Y con lo que llamamos "giras", que dos o tres veces al año suponen salidas de dos a cinco semanas. Sí, viajamos a lugares hermosos y tratamos de aprovecharlo para, robándole tiempo al sueño, conocerlos. Pero sigo escuchando eso de "joder, fotógrafo del mundial, qué suerte. Te llevo las maletas…O las cámaras".

El material pesa de cinco a seis kilos (solemos llevar dos a la vez) que, con suerte, cargaremos unas horas. Al final del año pasan factura. Tras ello, queda editar. Rara vez salimos del circuito antes de las 20:30 o las 21:00 horas y los domingos de carrera, sin límite de tiempo. Habremos comido porquerías energéticas, bebido litros de café y refrescos poco saludables y echado muchísimo de menos el pan de Bakio y el 'bakalao' de casa. El material ocupa la mitad de las maletas y tenemos que ingeniárnoslas para utilizar el resto del espacio para nuestras cosas, lo que supone discutir con los empleados de seguridad en las aduanas porque nadie quiere facturar materiales tan valiosos.

El carné del RACVN, imprescindible

Lo único que no ocupa espacio, ni pesa, ni impide el paso en los controles de entrada es mi carné de socio del RAC Vasco Navarro. Jamás viajo sin él y puedo asegurar que es una garantía de tranquilidad, para mí y para mi familia.

Para finalizar, un dato para los y las opositoras a porteadores: estas líneas las escribo tras salir de Tailandia y aterrizar en Qatar, con una maleta de 35 kilos y otra con material especial de 15 kilos. Una mochila con el ordenador y varios de 6 kilos. Y mi preciada Peli Air con entre 14 y 16 kilos de cámaras y ópticas. Cuando regrese a casa, el Athletic ya estará en Champions, mi vecina habrá traído atún y en Bilbao hará frío. ▮

¡QUÉ CONTARÍAN LAS MALETAS SI PUDIERAN HABLAR! LOS HOTELES SON NUESTRA SEGUNDA (OBLIGATORIA) CASA Y LOS AVIONES, EL TRANSPORTE IMPRESCINDIBLE.

La Cerdanya, postal pirenaica

PUEBLOS ENCANTADORES QUE HAN SABIDO CONSERVAR LA ARQUITECTURA TRADICIONAL, IGLESIAS ROMÁNICAS, RUTAS SEÑALIZADAS PARA SENDERISTAS Y AMANTES DE LA BICICLETA DE MONTAÑA, CONCIERTOS EN VERANO Y PISTAS DE ESQUÍ PARA EL INVIERNO. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Esta comarca a caballo entre las provincias de Gerona y Lleida, se extiende entre dos formaciones montañosas: la cordillera de los Pirineos al norte y la sierra del Cadí al sur. Su cercanía a numerosas pistas de esquí, la buena gastronomía y la posibilidad de practicar actividades de turismo activo han hecho de la Cerdanya un destino turístico de primer orden.

Una catedral románica

Nuestra ruta puede empezar en **la Seu d'Urgell**. La capital de la comarca del Alt Urgell se asienta en la confluencia de los ríos Segre y Valira y es un verdadero nudo de comunicaciones, con Andorra a un tiro de piedra. Destacan la catedral de Santa María, obra maestra del románico catalán del siglo XII y el Museo Diocesano de Urgell, que entre valiosas obras guarda el 'Beatus', un manuscrito mozárabe ilustrado de finales del siglo X. Los martes y sábados, las calles porticadas del casco antiguo acogen el tradicional mercado.

Avanzamos por la N-230 dirección a Puigcerdà con el Segre a nuestra derecha y al poco nos aparece en lo alto la localidad de **Arsèguel,** famosa entre otras cosas por el Encuentro de Acordeonistas del Pirineo que se celebra cada verano. En el siguiente desvío, al llegar a la altura del Pont de Bar, tomaremos la carretera de la derecha que nos acercará hasta la sierra del Cadí. Once

1. VISTA DE LA CERDANYA DESDE EL REFUGIO DE MALNIU.

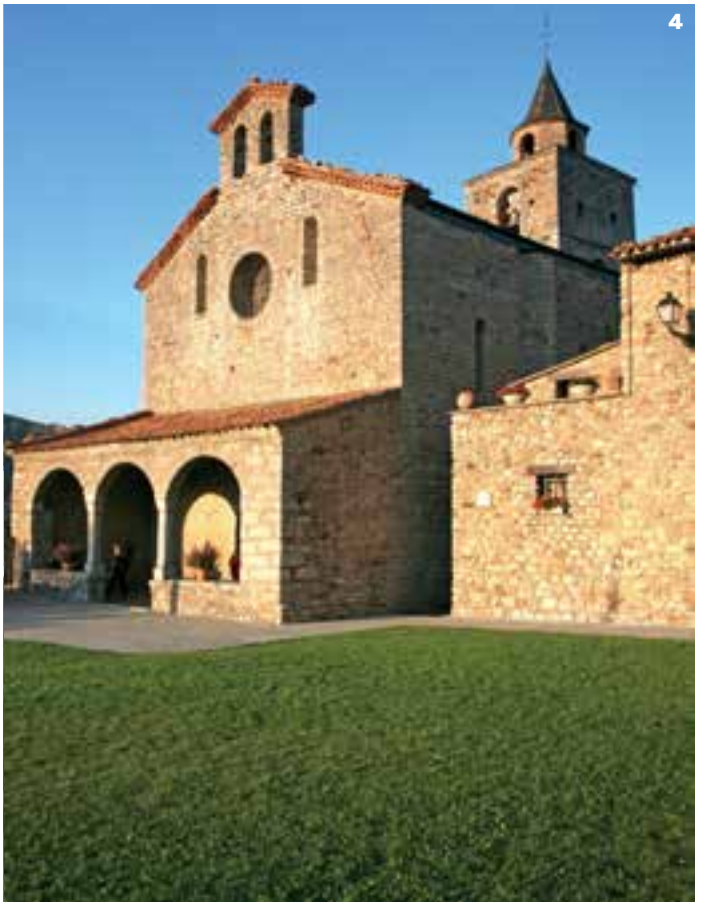
2. LAGO DE PUIGCERDÀ EN PLENO INVIERNO.

3. VISTA DE PUIGCERDÀ CAMINO DE GUILS DE CERDANYA.

4. TEMPLO DE SANTA MARÍA DE TALLÓ CONOCIDO COMO LA "CATEDRAL DE LA CERDANYA".

2

3


4

kilómetros de recorrido nos elevarán desde los 900 metros del valle del Segre a 900 a los 1.400 metros de Querforadat. Antes de llegar a este pueblecito habremos pasado cerca de Bar y por Toloriu. Las cuatro casas y la iglesia de **Querforadat** se guarecen junto a la peña que da nombre al pueblo –"quer," palabra de origen prerromano significa "peña" y "foradat" es "agujereado" en catalán–. Las vistas a la sierra del Cadí, declarada parque natural, son inconmensurables.

La vall de la Llosa

Seguimos por la N-230 y pronto llegamos a Martinet. Desde aquí tomaremos la LV-4036 a la izquierda que nos elevará hasta **Lles,** que por su situación ha merecido el sobrenombre de "mirador de la Cerdanya". Hotel, casas de turismo rural y restaurantes nos dan la bienvenida al paraíso del esquí nórdico si nos acercamos a Cap de Rec. Nuestra intención es seguir a **Viliella,** cuatro casas a 1.550 metros de altitud, algunas reformadas como segunda residencia. Para los que gusten andar pueden acercarse por pista hasta la masía de Can Jan de la Llosa (3 km) y allí iniciar el recorrido >

VIVIR LA AVENTURA

Esquí y rafting

Los más intrépidos aún pueden disfrutar del esquí nórdico y alpino, así como de los deportes de aguas bravas.

Los aficionados al esquí nórdico disponen de dos centros cuyos itinerarios quedan prácticamente unidos. Se trata de las estaciones de Lles de Cerdanya y Aransa, que ofrecen un total de 68 kilómetros de circuitos que discurren entre el bosque. También disponen de las populares estaciones de esquí alpino de La Masella (www.lamasella.com) y La Molina (www.lamolina.cat/es), que entre ambas aglutinan más de 100 km de pistas.

El Parque Olímpico del Segre en la Seu d'Urgell se construyó para albergar las pruebas de aguas bravas en los Juegos Olímpicos de Barcelona del año 1992. Dispone de un circuito para realizar 'rafting', cuya agua, impulsada por bombas, imita el cauce de un río de montaña. De aquí parten rutas para realizar en bicicleta de montaña y hay un amplio canal para la práctica del piragüismo en aguas tranquilas. Sus instalaciones cuentan también con bar para tomar un piscolabis (http://raftingparc.cat).

1. TORRE DE SANTA MARÍA VISTAS DEL ENTORNO DESDE EL CENTRO DE PUIGCERDÀ.

2. LA SIERRA DEL CADÍ DESDE QUERFORADAT.

3. CATEDRAL DE LA SEU D'URGELL UNO DE LOS TEMPLOS ROMÁNICOS MÁS IMPORTANTES DE CATALUÑA.

4. PLAFÓN IDENTIFICATIVO EN LO ALTO DE LA TORRE DE SANTA MARÍA, EN PUIGCERDÀ.

> por la vall de la Llosa. Una hora y media de caminata por la "Ruta dels Bons Homes", la que siguieron los cátaros para escapar en los siglos XII y XIII de la represión del rey francés. Desde Viliella seguiremos hacia Prullans. Carretera estrecha y curva tras curva, cruzamos el río de la Llosa en medio de un bosque de abeto y pino negro, pasamos por los núcleos de Coborriu de la Llosa y Ardòvol, para llegar a **Prullans** y de nuevo a la N-260. En total habremos realizado un recorrido de 26 km por parajes espectaculares.

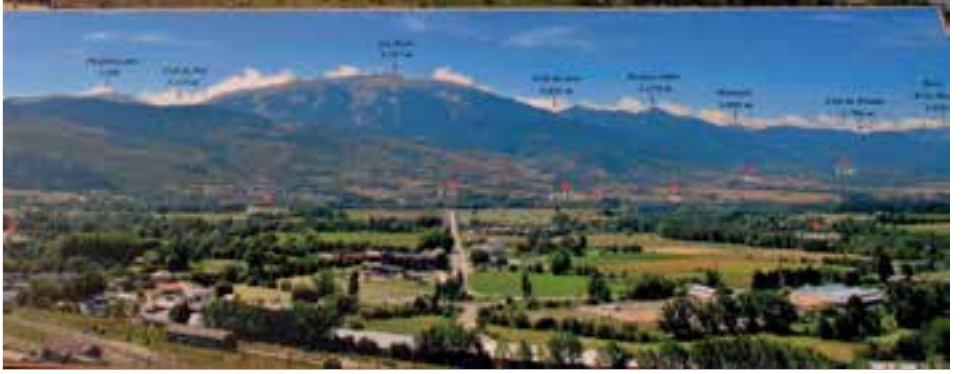
El pueblo más bonito y la capital comarcal

Por la N-260 pronto veremos **Bellver de Cerdanya,** uno de los pueblos más bonitos del valle. Situado sobre un cerro, en lo alto sobresale el casco antiguo con una plaza porticada a la que asoman fachadas de piedra y la iglesia parroquial de trazas góticas. El pueblo es un hervidero de tiendas, fondas y restaurantes, pero si queremos disfrutar de una monumental iglesia románica no tenemos más que acercarnos a **Santa María de Talló.** Situada a un par de quilómetros, se trata de un edificio del siglo XII, de una nave coronada por un ábside adornado con arcuaciones lombardas. En el interior se conserva una talla policromada de la Virgen que pertenece al siglo XIII y el lunes de Pascua se celebra una romería en la que se bailan danzas populares.

Por la N-260, al final de nuestra ruta nos espera **Puigcerdà**. Además de capital de la Cerdanya ejerce de espectacular mirador de esta comarca y más si nos atrevemos a subir los 168 escalones de la torre de la antigua iglesia de Santa María que se encuentra en el centro de la población.

Todo el casco antiguo de Puigcerdà se ha transformado en un centro comercial con bares, restaurantes y tiendas de todo tipo, sobre todo dedicadas a deportes de monta-

Feria de quesos y la **vida de san Ermengol,** eventos



ña y nieve. No en vano, cerca de Puigcerdà hay más de media docena de estaciones de esquí. Además, también podemos visitar la iglesia de Santo Domingo de estilo gótico; el Museo Cerdà ubicado en el antiguo convento de las Carmelitas; y el Centro de Acogida Turística (CAT), que explica las consecuencias del Tratado de los Pirineos.

El lago de Puigcerdà y el parque que lo rodea –bautizado con el nombre de German Schierbeck, cónsul de Dinamarca en Barcelona en la segunda mitad del siglo XIX– es uno de los espacios más emblemáticos de la ciudad y el lugar para pasear. En pleno invierno, el lago suele helarse. A unos 4 km de Puigecerdà se encuentra **Llívia,** una población catalana situada en territorio francés. Podemos visitar el casco antiguo y el museo, donde se encuentra una de las farmacias más antiguas de Europa. **I**

en la Seu d'Urgell

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La mejor forma de llegar es mediante la autopista A2 hasta Lleida. Desde esta ciudad, por la C13, C26 y C14, en 130 km nos situaremos en la Seu d'Urgell. Desde allí, puerta de entrada a Andorra, la N-260 cruza toda la Cerdanya siguiendo el río Segre, con desvíos a ambos lados que nos acercarán a paisajes de ensueño. Este itinerario tiene unos 100 km de longitud.

GASTRONOMÍA

La Cerdanya es tierra de buenos productos y también de excelentes restaurantes; se puede encontrar desde el recomendado en las guías Michelín, hasta la sencilla fonda de montaña con platos más que aceptables y abundantes. El plato típico por excelencia es el 'trinxat', que se elabora con patata y col de invierno, todo ello hervido y posteriormente triturado; finalmente se fríe con ajos y un trozo de panceta. Los nabos son otro producto típico de la comarca, que acompañan guisos de pato, pies de cerdo y pollo, entre otras carnes. Buenos embutidos con pan con tomate en cualquier época del año y las setas que pueden ser a la brasa, en revuelto, tortilla o guisadas con un estofado de ternera, completan el recetario tradicional.

MÁS INFORMACIÓN

La Cerdanya www.cerdanya.org
Puigcerdà Turismo
www.puigcerda.cat/gaudeix
Bellver de Cerdanya www.bellver.org
La Seu d'Urgell www.turismeseu.com

El paraíso azul de Italia

LA COSTA AMALFITANA —AMALFI, RAVELLO Y POSITANO— UNIDA A POMPEYA, CAPRI O LA MISMA NÁPOLES CONFORMAN UNA DE LAS ZONAS MÁS DELICIOSAS DE TODO EL MEDITERRÁNEO, DECLARADA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. TEXTOS: MY WAY RUTAS EN COCHE.

La Costa Amalfitana combina un paisaje de gran belleza natural con la monumentalidad de la antigua república de Amalfi. Gracias al agua de color turquesa que caracteriza a esta zona del mar Tirreno, que se extiende de Sorrento a Salerno, es conocida como el paraíso azul de Italia, o como la Costa de las Sirenas o, simplemente, como la 'Bella Costeira'.

La popular Nápoles, la fascinante Pompeya y la presencia casi turbadora del Vesubio imprimen carácter al resto de la región, dotando de nuevos matices al encanto natural del resto del país. Es la Italia del Sur, la de la 'Dolce Vitta', la Italia del inolvidable cine de la década de 1950, la de la isla de Capri.

Nápoles, bulliciosa y encantadora

Nápoles es la capital de Campania y la tercera ciudad del país. Bulliciosa y llena de vida, domina el golfo del mismo nombre junto con el monte Vesubio. Debe su merecida fama a su encantador y algo decadente casco histórico, de 2.500 años de antigüedad, reconocido como Patrimonio de la Humanidad.

La vitalidad de sus calles, cafés y terrazas, la naturalidad y hospitalidad de los napolitanos y el rico legado histórico y arquitectónico (de las ruinas romanas al barrio Español) la convierten en visita obligada. Es una ciudad para disfrutar a pie, atento para no ser arrollado por un 'motorino', para descubrir el Castel Nuovo, el teatro San Carlo, el palacio Real, San Francesco di Paola o Il Duomo.

1. VISTA GENERAL DE POSITANO APRISIONADA ENTRE EL MAR Y LA MONTAÑA.

2. POMPEYA TEMPLO DE APOLO.

3. PAESTUM TEMPLOS DE NEPTUNO Y HERA, AL FONDO.

4. RAVELLO VILLA CIMBRONE.

Viajar hasta la antigua Roma

Camino de Amalfi, salimos del bullicio napolitano rumbo a la quietud de **Pompeya,** uno de los yacimientos arqueológicos más famosos de mundo. El tiempo parece que se ha detenido en sus calles empedradas, las mejor conservadas del Imperio Romano, gracias a que durante siglos estuvieron sepultadas bajo la lava del Vesubio. Si se recorre a primera hora, a salvo del grueso de los visitantes, al contemplar en silencio sus calles, templos, termas y villas casi se logra viajar en el tiempo y sentir que todavía vive. En el año 79 d.C, una devastadora erupción del volcán acabó con ella, sumergiéndola en una gigantesca cápsula del tiempo para traerla intacta hasta nuestros días.

Como también lo hizo con **Herculano,** fundada, según la leyenda, por el mismísimo Hércules. Algo menos conocida que Pompeya, cuenta igualmente con edificios en perfecto estado de conservación, sepultados durante siglos por una capa de 16 metros de fango volcánico: la casa del Bicentenario y la casa de los Ciervos, de amplios y ricamente decorados patios, los baños, >

'TRATTORIAS' CON VISTAS

De pasta y pizza

Cafés, pequeños restaurantes, 'trattorias', bulliciosas terrazas, rincones para tomar un 'espresso' o degustar un 'limoncello' tras una copiosa cena. La Costa Amalfitana presume de una rica gastronomía que aprovecha los deliciosos productos que ofrecen el Tirreno y una agricultura que desafía a la fuerza gravedad, laderas arriba. Del mercado y la lonja, directamente al plato y a la copa, puesto que esta es también tierra de ricos vinos.

La pasta y la pizza 'al taglio' siguen siendo los platos más afamados, con el permiso, por ejemplo, de la ensalada 'caprese', la especialidad de la isla de Capri, o la mismísima pizza Margarita, nacida en Nápoles en 1889 como homenaje a Margarita de Saboya. La 'mozzarella di Buffala' se produce también en esta parte de Italia. El 'limoncello' es un poderoso digestivo elaborado a partir de cáscara de limón, aprovechando que esta es tierra de limoneros que se extienden por toda la región, sobre todo, en torno a Sorrento.

1. EL LIMÓN ES LA BASE PRINCIPAL DEL 'LIMONCELLO'.

2. CATEDRAL DE SANTA ANDREA DE AMALFI SE ERIGE MAJESTUOSA AL PIE DE LA MONTAÑA.

3. NÁPOLES PALACIO REAL, EN LA PLAZA DEL PLEBISCITO.

4. AMALFI PIAZZA DEL DUOMO.

> el colegio de los Sacerdotes de Augusto y uno de los teatros principales permanecen casi intactos. Como próspera y lujosa ciudad comercial contaba con numerosos almacenes repletos de vasijas y cántaros, que todavía perduran hoy.

Más allá de Pompeya y Herculano, la región cuenta con otras joyas históricas como Paestum, conocida como **Posidonia,** uno de los recintos arqueológicos griegos mejor preservados, reconocido por la UNESCO. Atesora tres impresionantes templos dedicados a Neptuno, Atenas y la diosa Hera y magníficas pinturas en la tumba del Nadador.

Cual navegantes, llegaremos a **Sorrento** atraídos por la belleza de su privilegiado entorno natural y por su orientación hacia la bahía de Nápoles y el Vesubio. Desde su puerto salen diariamente barcos hacia la isla más famosa de la bahía, Capri, que ha fascinado a emperadores, políticos y directores de cine por su belleza salvaje.

Costa Amalfitana, la 'Bella Costiera'

Ya en la Costa Amalfitana, un litoral escarpado salpicado de pueblos de pasado renacentista ofrece estupendas vistas del mar Tirreno, en el que se superponen viñedos, buganvillas, limoneros, olivos y naranjos, solo interrumpidos por la serpenteante carretera 163 que recorre la costa. Tal es el encanto, que se la conoce con el sobrenombre de 'Bella Costiera' o "Costa de las sirenas".

Una de las localidades más encantadoras es **Positano,** la más turística de la zona. Su imagen de postal, formada por un enjambre de casas blancas, rojas y naranjas que ascienden desde la playa por las laderas es la más utilizada a la hora de representar la región. Positano conserva el encanto arquitectónico de épocas pasadas, formado por una colección de arcos, cúpulas y callejones, unidos en ocasiones por escaleras casi secretas que conducen a suntuosas villas y lujosos hoteles.

Son unos pocos kilómetros de costa y cientos de

2

4

COSTA AMALFITANA

Nápoles, Pompeya, Sorrento, Capri, Positano, Amalfi y Ravello

RUTA RECOMENDADA: 1 NOCHE NÁPOLES, 2 NOCHES EN SORRENTO Y 3 NOCHES EN AMALFI.

RESERVAS:
• Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: **www.mywayrutasencoche.com**. Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
• Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta,** con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

La ruta prosigue hacia **Ravello,** a 350 metros sobre el mar, un magnífico balcón sobre el que disfrutar de inolvidables panorámicas de la zona. Como en casi toda Italia, la plaza del Duomo, aquí conocida como "Piazza Vescovado", es el corazón de Ravello.
Para acabar, la histórica **Amalfi,** que da nombre a esta zona de la costa y que allá por el siglo XII fue capital de la más antigua de las repúblicas marineras, capaz de competir con Génova y Pisa. La comercial calle Lorenzo es una de las arterias de la localidad, conocida como la "Citta Bianca". Parte de la plaza del Duomo, en la que se levanta Santa Andrea de Amalfi, una de las catedrales más bellas de Italia. Construida en el siglo IX, está formada por las basílicas de la Cruz y de San Andrés. Destaca por su característica escalera de acceso, un maravilloso mosaico que representa a Cristo y los evangelistas y por un precioso campanario románico, terminado en 1276. ■

rincones por descubrir

Guía práctica

CÓMO LLEGAR
En avión: el aeropuerto internacional de Nápoles Capodichino mantiene vuelos directos con Madrid o Barcelona.

En coche: desde Roma son algo más de dos horas en coche para llegar a la capital napolitana (Irún y Roma están separados por casi 1.600 kilómetros, en un interesante trayecto que atraviesa Toulouse, Marsella, Mónaco, Génova y Florencia). Una de las ventajas de esta ruta es que los puntos de interés están concentrados en unas decenas de kilómetros. De Nápoles a Amalfi apenas hay 72 kilómetros. Siguiendo la línea de la costa por la carretera SS163, partiendo desde Nápoles, aparecen Herculano, Pompeya, Positano, Amalfi y Ravello. Paestum queda ya más al sur, a poco más de un centenar de kilómetros de Nápoles.

Conducir en Italia, y más si se hace en la parte sur del país, requiere estar muy atento al volante: los italianos de esta parte del país tienen fama de practicar una conducción algo relajada, así que no está de más redoblar la atención en la carretera.

EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda. **Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En sus viajes tendrá siempre un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia 24 horas y la opinión médica de la Clínica Universitaria de Navarra (CUN). **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y de las personas cubiertas en caso de fallecimiento de un familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**

6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.
Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.
El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.
Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.
Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO 24 H A SU LADO Y MÁS VENTAJAS EXCLUSIVAS

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net, con acceso a ventajas exclusivas por ser socio: el Club de Ventajas RACVN y descuentos en establecimientos de proximidad.
RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el fólleto de prestaciones del carné de socio.

¿YA ES
PARTE DEL CLUB
DE VENTAJAS
RACVN?
Si es socio descubra grandes descuentos para sus viajes
Solo tiene que entrar en:
https://ventajas.racvn.net
y darse de alta.
Disfrute de más categorías de descuentos como: restaurantes, moda, cine, motor, deportes, alimentación, etc.
RAC
Compañeros de Viaje
DESDE 1923

DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA AHORRAR EN LAS VACACIONES Y EN EL DÍA A DÍA

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTÁ LLENO DE DESCUENTOS Y OFERTAS PARA AYUDARLES A AHORRAR Y DISFRUTAR DE LO QUE MÁS LES GUSTA POR MENOS.

Como socio del RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

Solo tiene que entrar en: **https://ventajas.racvn.net**, regístrarse y confirmar su cuenta con su correo electrónico

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

DESCUENTOS PERSONALIZADOS

El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual de cada persona a través de una calculadora basada en las ofertas recogidas en el Club.

MÁS DE 300 OFERTAS

Hay más de 300 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen algunas de las posibilidades, que van desde descuentos directos (ya sea online o directamente en el establecimiento) como ahorro en hucha.

UNA HUCHA PARA AHORRAR

Dentro del Club de Ventajas hay una hucha que cada usuario podrá ir llenando a medida que vaya comprando en las ofertas de reembolso. Cuando llegue a 10€, podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN UNA SELECCIÓN DE MARCAS COLABORADORAS CON EL CLUB.

VIAJES

Reserve en **Booking, Nautalia, eDreams**... ¡y ahorre en sus viajes y escapadas!

- Hasta 20€ de descuento en vuelos
- Hasta 15% de descuento en maletas
- Hasta 30% de descuento en hoteles
- Hasta 10% de descuento en planes

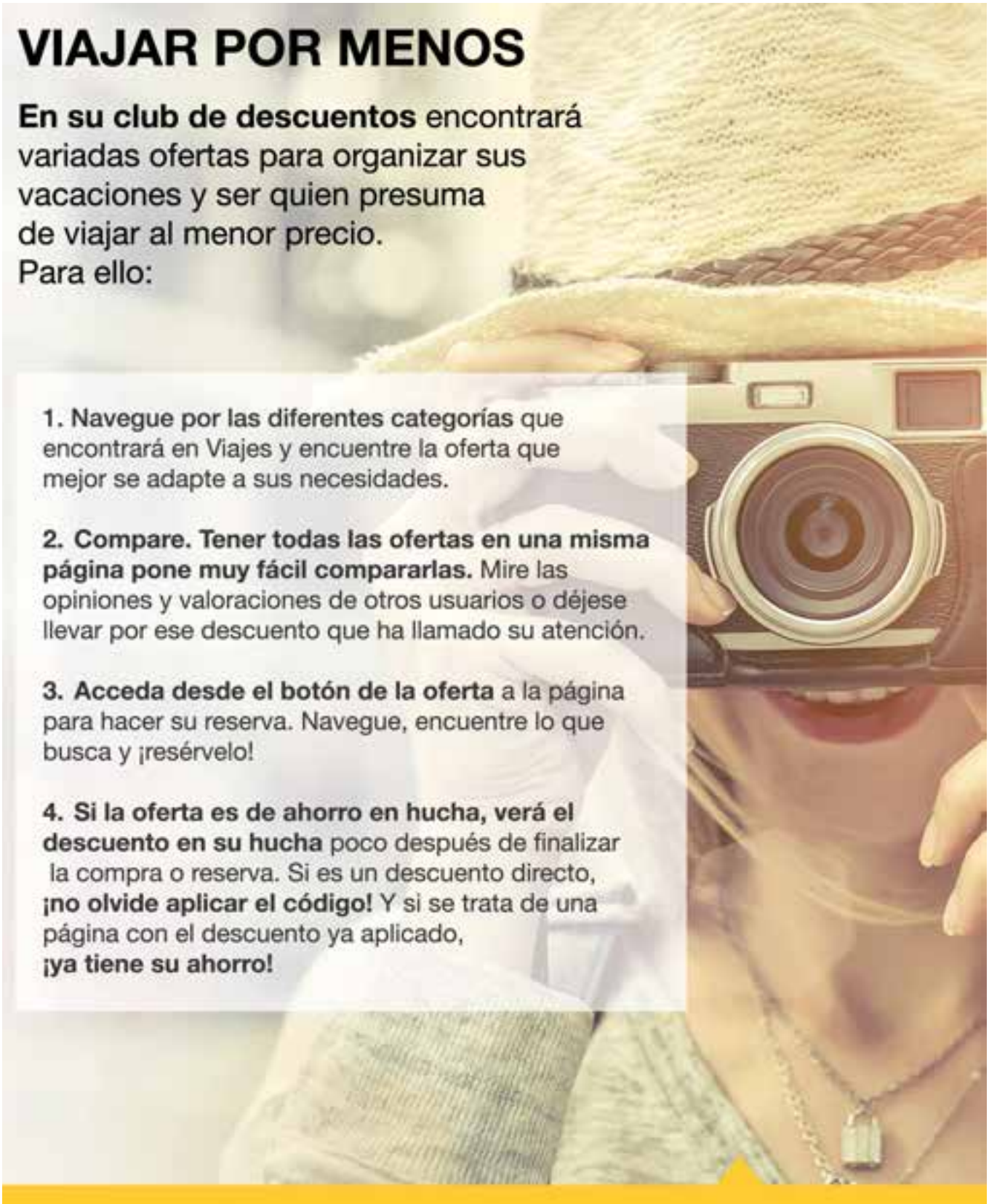
MOTOR

Sus marcas de confianza: **Cepsa, Norauto, Tomtom**...

- Hasta 15€ de descuento para pasar la ITV
- Hasta 3% de reembolso en gasolineras
- Hasta 5% de descuento en cambio de neumáticos
- Hasta 10% de descuento en talleres

VIAJAR POR MENOS

En su club de descuentos encontrará variadas ofertas para organizar sus vacaciones y ser quien presuma de viajar al menor precio.
Para ello:



1. **Navegue por las diferentes categorías** que encontrará en Viajes y encuentre la oferta que mejor se adapte a sus necesidades.

2. **Compare. Tener todas las ofertas en una misma página pone muy fácil compararlas.** Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.

3. **Acceda desde el botón de la oferta** a la página para hacer su reserva. Navegue, encuentre lo que busca y ¡resérvelo!

4. **Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha** poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, **¡no olvide aplicar el código!** Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, **¡ya tiene su ahorro!**

Como socio del RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

Solo tiene que entrar en: **https://ventajas.racvn.net**, regístrarse y confirmar su cuenta con su correo electrónico

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar

AVIA
ESTACIONES DE SERVICIO | FORONDA ZURBANO GORBEA

4% descuento

Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6,) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es

3cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

easyparkbilbao

10% descuento

EasyParkBilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.
10% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.easyparkbilbao.com

empark

15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao.** El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).

Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com

10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111

20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com

10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572

10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es

15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)

20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)

Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos

AUTOMÓVILES BONAPARTE

Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

CARROCERÍAS ARABA

15% de descuento sobre el precio total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019

Lancar CARROCERÍA

Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

Tel. 943 494 000

Gordoniz Motor

10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708

CARROCERIAS GRUA 24 H NERVION

10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

El Caserío Premium

10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

GESTICAR

100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111

AUTO GAROS, S.L.

10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225

TALLERES Y CARROCERIAS RIAN, S.L.

10% dto. en mano de obra. Diagnosis gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com

CHAPA MONREAL S.L. ROTULOS PINTURA

15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

BOXCAR

Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com

BIG KARTING

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

GRUPO CLEAN

15% de descuento en productos de limpieza e higiene industrial. Tel. 945 19 82 85

www.grupoclean.es

Descuentos y concidiones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98

BCD travel

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com

15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es

20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es

Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz

Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.

Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

5% sobre tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

EN CASO DE UN FALLECIMIENTO

¿Cómo saber si existe un seguro de vida?

QUE EL SEGURO DE VIDA ES MUY ÚTIL ES UNA REALIDAD CON LA QUE ESTAREMOS TODOS DE ACUERDO. MÁXIME SI, ADEMÁS DEL FALLECIMIENTO, GARANTIZA COBERTURAS PARA LOS CASOS DE SUFRIR UNA INVALIDEZ. POR REDACCIÓN RACVN.

Pero, ¿y si desconocemos si en la familia existen estos seguros cuando el fatal desenlace ocurre? O, conociendo que lo hubiera, ¿los tenemos localizados a todos?

Afortunadamente y desde el año 2005, para evitar que beneficiarios de seguros de vida se quedasen sin percibir las indemnizaciones por desconocimiento, se creó en España un registro en el que se puede consultar y conocer la existencia de pólizas de seguro con coberturas sobre la vida. Actualmente es obligatorio por parte de las aseguradoras notificar al Registro de Seguros de Vida la existencia de estas pólizas, de modo que cuando alguien fallece sus beneficiarios se pueden dirigir al Registro para saber si el fallecido tenía contratado algún seguro del vida del que pudieran ser beneficiarios. Su nombre exacto es "Registro de contratos de seguros de cobertura de fallecimiento", que depende del Ministerio de Justicia. Gracias al mismo, los ciudadanos podemos acceder a la información necesaria para que los beneficiarios de un seguro de vida puedan conocer si una persona fallecida tenía contratado un seguro de vida, así como suministrar la información básica para poder reclamar a la entidad aseguradora.

¿Qué contratos figuran en el Registro?

Los únicos que se incluyen son los relativos a los seguros de vida con cobertura de fallecimiento y los seguros de accidentes en los que se cubra la contingencia de la muerte del asegurado, ya sean pólizas individuales o colectivas.

¿Qué datos contiene?

El registro contiene información de tres tipos: el asegurado, la compañía aseguradora y la póliza contratada. Del primero, los datos identificativos: nombre y apellidos y DNI; de la aseguradora, sus datos identificativos: denominación social, domicilio, CIF (código de identificación fiscal) y la clave administrativa con la que figura inscrita en el registro de entidades aseguradoras; y por

último, de la póliza, su número de contrato y tipo de cobertura, pero no facilita los capitales

¿Cómo se accede al Registro?

El Registro es público y puede tener acceso cualquier persona interesada en obtener información acerca de si un fallecido tenía contratado un seguro para caso de fallecimiento.

El acceso al Registro solo podrá realizarse una vez haya fallecido el asegurado, acreditando tal circunstancia, y siempre que hayan transcurrido quince días desde la fecha de defunción y hasta cinco años desde esta fecha. No obstante, una vez indemnizados los beneficiarios, la aseguradora cancelará toda la información del Registro, por lo que ya no se podrá volver a consultar.

Operativa de solicitud

El interesado realiza una solicitud sobre contrato de seguro de fallecimiento, siempre a nombre propio. Es gratuito, salvo el pago de una tasa. Una vez solicitada, el interesado la podrá consultar en el enlace https://sede.mjusticia.gob.es/cs/Satellite/Sede/es/estado-solicitud, en el punto titulado "Certificado de Contratos de Seguro de cobertura de fallecimiento".

Como justificante de su solicitud podrá descargar un documento con los comprobantes del pago y del registro de la solicitud, firmado electrónicamente por el Ministerio de Justicia. Es importante guardar o imprimir este justificante. En el mismo se incluye un número de solicitud que necesitará para la descarga del certificado en formato electrónico, cuando esté disponible.

El certificado estará disponible como norma general a las 24 horas de su solicitud. No obstante, el plazo que la Administración tiene para dicha expedición es de siete días hábiles desde la recepción de la solicitud. Si por alguna causa no fuera posible la expedición de su certificado por vía electrónica esta circunstancia se pondría en conocimiento.

Una vez el certificado esté listo para su descarga, se dispondrá de un plazo de 90 días naturales para realizarla. Transcurrido ese plazo, si desea el certificado, deberá volver a solicitarlo.

Importante: cuando el certificado de contratos de seguros de cobertura de fallecimiento ha de surtir efectos en el extranjero, necesita ser legalizado.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Nota informativa sobre el contrato de seguro de fallecimiento

Cualquier persona interesada en conocer si sus seguros de vida constan en el Registro de Contratos de Seguros de Cobertura de Fallecimiento, podrá solicitar este documento en vida mediante acreditación de su identidad y de forma gratuita. En el caso de observar algún dato incorrecto o inexacto, deberá dirigirse a la aseguradora para que lo rectifiquen, ya que es la responsable de estos datos.

Rincón del seguro

EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a algunos de los interrogantes habituales que han planteado los socios en relación a los seguros. También sugerimos y definimos conceptos menos habituales del sector asegurador pero que pueden surgir para los usuarios en cualquier momento. Invitamos a todos los lectores de la revista a proponer sus dudas.

¿Qué diferencia existe entre "franquicia" y "período de carencia"?

"Franquicia" es el importe en un siniestro que corre a cargo del asegurado mientras que "período de carencia" es el tiempo durante el cual no tiene efecto una cobertura o póliza contratada.

¿Qué es la "toma de efecto" de una póliza?

Es el momento a partir del cual la póliza entra en vigor y, por tanto, la aseguradora empieza a cumplir con sus obligaciones.

¿Qué diferencia hay entre los seguros de daños y los seguros de personas?

Mientras los seguros de daños tienen como finalidad reparar la pérdida sufrida por el asegurado en su patrimonio a consecuencia de un siniestro amparado en póliza, los seguros sobre las personas tienen como objeto paliar las consecuencias de hechos que afecten a la existencia (seguros de vida), a la salud (seguros de enfermedad y de asistencia sanitaria) o a la integridad (seguros de accidentes o dependencia entre otros).

¿Qué es un "riesgo agravado"?

Es aquel riesgo que por las características del mismo presente una peligrosidad superior a la media definido por una aseguradora. Por ello, cuando nos encontramos ante un hecho así, las aseguradoras suelen optar por gravar con una mayor prima (recargo) o por no asegurar, dependiendo de cada caso y de las diferentes políticas de suscripción que cada entidad tenga.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

POR LA ORGANIZACIÓN DEL ECO RALLYE VASCO NAVARRO

El RACVN, Mejor Organizador de Pruebas de 2017

El pasado 12 de enero se celebró la Gala de Campeones de la Real Federación Española de Automovilismo, "la gran fiesta del automovilismo español", que premió a los mejores deportistas, oficiales, escuderías y marcas de la temporada 2017. En el evento fueron reconocidos los tres mejores pilotos y copilotos, y los vencedores de las copas y trofeos convocados dentro de cada categoría, escuderías, marcas, etc. El RAC Vasco Navarro recibió el premio a la mejor prueba del año (mejor organizador) por el EcoRallye Vasco Navarro, que se celebró en Bilbao entre los días 6 y 7 de mayo de 2017. Pablo Basaldua, miembro de la directiva del Club, fue el encargado de recoger el galardón.

El EcoRallye Vasco Navarro, que en 2017 celebró su novena edición, recuperó su sede inicial después de varios años celebrándose en Vitoria-Gasteiz. Se trata de un rallye de regularidad que se caracteriza por la participación de vehículos respetuosos con el medio ambiente, agrupados en distintas categorías (híbridos, 100% eléctricos y de energías fósiles de bajas emisiones).

El EcoRallye del RACVN es pionero en el conjunto del Estado, como la primera prueba de estas características, además de ser el único rallye en España que puntúa en la Copa FIA de Energías Alternativas (Mundial de Rallies de esta modalidad).

VENTAJAS DEL 25%

Ralarsa ofrece descuentos a los socios

Ralarsa y el RAC Vasco Navarro han firmado un acuerdo de condiciones preferentes para los socios del Club. Concretamente, un 25 % de descuento en la instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil.

En la imagen, momento de la firma del acuerdo. A la izquierda, Roberto Linaje Duran, delegado comercial País Vasco y Zona Norte de Ralarsa, y Eduardo Martínez, director gerente del RACVN.

SOLUCIONADO UN PROBLEMA CON LA BATERÍA DE FERNANDO ALTUBE

"Cada vez estoy más tranquilo cuando conduzco gracias a la Asistencia del RACVN"

El antiguo directivo del Club Fernando Altube quiere reconocer el excelente trabajo del RAC Vasco Navarro, junto a los diferentes equipos, en este caso personalizado en Grúas Ocio y más concretamente en Arantxa Ocio.

En el garaje, Altube vio que no podía abrir el coche: "Pensé que se habría acabado la pila de la llave. Como tenía algunas cosas que hacer, quedé con Arantxa Ocio a las 11:00 horas. Apareció puntualmente, y vimos que era un problema de batería. Arrancado el coche, me sugirió que hiciera kilómetros para que se cargase dicha batería. Paré en Zarautz y... no arrancó el coche. Llamé a Asistencia y me enviaron de nuevo una grúa, que llegó en 20 minutos. Volvió Arantxa, me arrancó otra vez el coche y le seguí hasta su base donde descubrimos que la batería no cargaba correctamente. Me pusieron una batería nueva, y ya me quedé tranquilo", relata Altube. Por último, señala que "cada vez estoy más tranquilo cuando conduzco porque tengo las 'espaldas' perfectamente cubiertas por un gran grupo de profesionales".

EN VESPA Y CON EL APOYO DEL RACVN

"Llevo 248.000 kilómetros con proyectos solidarios"

José Antonio Fernández López de Ochoa, más conocido por sus iniciales "JAF", es doctor en Farmacia por la Universidad de Navarra y se ha propuesto recorrer el mundo con su Vespa "para ayudar a solucionar enfermedades tropicales". Lo hace con la misión de conseguir aportaciones económicas con las que ayudar a erradicarlas. JAF ha realizado rutas por Europa, Latinoamérica, Estados Unidos y África y ha vivido muchas experiencias, en lugares muy fríos y otros con altas temperaturas: "La ruta más complicada seguramente fue la del Dakar, porque en el desierto el polvo se mete en todos los elementos de la moto". También ha estado en el Cabo Norte, el punto más septentrional, y en invierno, "con temperaturas de 40 grados bajo cero, que con la moto en movimiento llegaron a los 60 o 70 bajo cero". El momento más complicado hasta ahora "fue en Mauritania, porque en un punto de control la policía me puso muchos problemas, que finalmente pude solucionar 'negociando' con algo de dinero". José Antonio estuvo con el Papa en el Vaticano, que le recibió y "le encantó el proyecto"; también tuvo el apoyo de los embajadores de España e Italia. El próximo viaje en Vespa, de miles de kilómetros, lo realizará a Mongolia y, luego, "desde Vladivostok recorreré todo el territorio ruso", lo cual es un reto descomunal, que JAF afronta con la misma fuerza de siempre, El RACVN apoya a José Antonio con la cobertura en su expedición a través del carné de socio y se hace cargo de una póliza de asistencia en viaje para darle cobertura en varios países del recorrido.

Para que miles de niños puedan volver a sonreír, se pueden realizar aportaciones solidarias a través del enlace:
https://www.unav.edu/web/instituto-de-salud-tropical/amigos

ENTREVISTA A DAVID RUIZ, DIRECTOR DE LAS OFICINAS DE ANDOSILLA Y SARTAGUDA

"Intentamos resolver todo lo que nos plantean los socios"

David Ruiz nos comenta los aspectos más destacados de ambas oficinas.

Andosilla y Sartaguda son puntos de atención importantes del RACVN, ¿cuáles son las gestiones más habituales de los socios?
Las principales inquietudes y preguntas que recibimos de los socios se relacionan con los seguros y por cuestiones relacionadas con la tramitación de gestiones con la DGT, como los cambios de titularidad, bajas, matriculas... Contamos con un equipo de cuatro personas para resolver de la mejor manera posible todo aquello que nos plantean los socios. Para ello contamos con todos los servicios del RACVN.

CAR, la Correduría de Seguros del RACVN, acaba de firmar con el Ayuntamiento de Andosilla una póliza de Daños y Responsabilidad Civil, lo cual es una muestra de confianza en la labor del Club. ¿Qué nos puede decir al respecto?
Estamos muy contentos de ofrecer a empresas, instituciones o particulares propuestas para los diferentes tipos de productos. El RACVN trabaja con las principales y más importantes compañías de seguros, lo que hace que dispongamos de una gran oferta y podamos ofrecer al cliente lo que realmente necesita. En el caso del Ayuntamiento, tras estudiar sus necesidades y lo que nos demandaban, se ofreció una póliza específica para ayuntamientos y, gracias a una póliza única y competitiva, conseguimos su confianza.

¿Qué destacaría de los servicios del Club?
El RACVN es un Club con un gran volumen de socios gracias a los diferentes y variados servicios que ofrece. Además de los seguros, contribuye a una movilidad sostenible y seguridad vial, fomenta la práctica de deportes de motor y organiza pruebas de diferentes especialidades. Además, destacan los acuerdos comerciales con descuentos en diferentes establecimientos, como gasolineras, compras on-line, etc.

Socios Oro, contentos con el reconocimiento del RACVN

EL RAC VASCO NAVARRO OBSEQUIÓ UN AÑO MÁS CON UNA PLACA Y UN REGALO, A LOS SOCIOS QUE CUMPLÍAN 50 AÑOS EN EL CLUB. EL ACTO, TAN ENTRAÑABLE COMO SIEMPRE, ESTUVO LLENO DE COMENTARIOS SOBRE EL CLUB.

Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a aquellos socios, hombres y mujeres, que han llegado a las 'Bodas de oro' en el Club. El acto tuvo lugar en uno de los emblemáticos salones, con vistas a la bahía de La Concha, del Hotel de Londres e Inglaterra de Donostia-San Sebastián.

Orgulloso de sus socios

La cita era a las 12:00 horas. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. "El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios", comentó.

Tras sus palabras, Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro, fue leyendo los nombres de los homenajeados, que fueron pasando para recibir su correspondiente recuerdo y una placa conmemorativa.

Además de los citados, también asistieron a este emotivo acto los directivos del Club Luis Gaytán de Ayala, Ricardo Arizmendi, Hugo Barcaiztegui y el responsable de la oficina de San Sebastián, Gorka Lecumberri.

Todos los socios homenajeados

Alcorta Aranaga, Juan Jose
Amas Díaz, Luis
Amunarriz Carton, Juan Jose
Arizmendi Barnes, Domingo
Armentia Baroja, Jose Antonio
Arrechea Iriarte, Jose
Arritoquieta Solaberrieta, Jose Mª.
Artamendi Errazu, Ovidio
Azpiroz Vidaur, Ramon
Barcaiztegui Exposito, Alberto
Barreneche Martinez, Guillermo
Bascaran Zapatero, Beatriz
Beitia Oyarbide, Jesus Maria
Chamizo Carralon, Antonio
Cobeaga Arsuaga, Asuncion
De Lama Miguel, Juan Jose
De Los Mozos Villar, Luis Maria
Echeverria Zalacain, Ildefonso Martin
Egaña Uranga, Jose Maria
Eguizabal Arocena, Jesus Maria
Gallastegui Aguirrecendoya, Alfonso
Gaytan De Ayala Rezola, Luis
Guruceta Unzurrunzaga, Marcial
Iriondo Arregui, Maria Del Coro
Jimenez Moran, Jose Cecilio
Larrañaga Gallastegui, Jesus Maria
Larrauri Olaechea, Juan Luis
Lopez Cruz, Angel
Luisa Montserrat, Dolores
Martin Irazu, Jose Antonio
Mokoroa Segues, Luis
Montero Perez, Mariano
Navarlaz Sanz, Angel
Nogueras Machain, Juan Ignacio
Ortiz De Zarate Lascurain, Rafael
Pina Melchor, Eusebio
Revuelta Barandiaran, Luis
Roso Martin, Ciriaco
Sanchez Mellado, Diego
Stinus Ibarburu, Jeanne
Theys De Keyser, Pedro Felipe
Unceta Urbistondo, Jose Ignacio
Zuazu De Foruria, Javier

RAC
VASCO NAVARRO

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

LAGUN ARO

Nueva Serie Especial

OPEL
BLACK EDITION

Con:

4.000€

DE EQUIPAMIENTO

- Llantas de aleación, techo y retrovisores Black Finish
- Navegador integrado compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto™
- Cámara de visión trasera

opel.es/black-edition

EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km)/ Emisiones de CO_2 (g/km): Gama Black Edition: 5,2-6,5/117-152.

Apple CarPlay ™ es una marca registarda de Apple Inc. Android Auto ™ es una marca registarda de Google Inc.