



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 180 / MARZO 2019
www.racvn.net
902 343 435

**ENTREVISTA A
PERE NAVARRO,
DIRECTOR DE LA DGT**

EL RACVN PRESENTA
**EL INFORME DEL
BALANCE 2018**

REGALO
PARA LOS
SOCIOS

UNA MINI
LÁMPARA
LED

RUTAS EN COCHE PARA SEMANA SANTA

PUGLIA Y MATERA, ENCANTO Y TRADICIÓN
NORMANDÍA, LA LUZ IMPRESIONISTA

NUEVO TELÉFONO GRATUITO PARA EL SERVICIO DE ASISTENCIA EN VIAJE



Una vida en la que no necesitas vacaciones.

Nuevo
SEAT Tarraco.

¿Por qué no ahora?

Con nuestro nuevo SUV, todo puede convertirse en algo extraordinario. Con hasta 7 plazas, cuadro de mandos Digital Cockpit, portón trasero eléctrico con pedal virtual y asistentes a la conducción. La vida se pone interesante.



Consumo medio combinado de 5,7 a 9,5 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 148 a 214 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 129 a 166 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Tarraco Xcellence con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **MARZO** 2019

04 Editorial

Panorama

06 Socio del mes: en recuerdo de Miguel Gallastegui

08 Coche del socio: el Land Cruiser de Tomás Fernández Aúz

Movilidad

10 Entrevista a Pere Navarro, director de la DGT

14 Informe del RACVN del Balance 2018

18 Regulación de los Vehículos de Movilidad Personal

20 Valoración del RACVN del Plan Renove del Gobierno Vasco

22 Formación al conductor: incorporación a la circulación y cambio de carril

24 Valoración de las últimas medidas adoptadas por la DGT

26 Noticias de movilidad

Motor

28 Reportaje Hyundai Kona

30 Noticias del mundo del motor

34 Tecnología en los vehículos

Motorsport

36 El Curso de copilotos

38 Entrega de premios Copa RACVN de Tierra y Federación Vasca de Automovilismo y Calendario pruebas 2019

40 Travesía Don Bosco

41 Artículo de Rafa Marrodán sobre el inicio de la competición en MotoGP

42 Entrevista a Eduardo Maturana

Viajeros

44 Ruta por Puglia y Matera, en el sur de Italia

48 Ruta por Normandía

Servicios RACVN

52 Club de Ventajas 56 Descuentos directos para el socio
60 Obligatoriedad de asegurarse (qué ocurre si no lo hacemos) y Rincón del Seguro 62 Noticias: Regalo a los socios de una lámpara LED. La atención al socio en Bilbao se centraliza en la oficina de Hurtado de Amézaga. Nuevo teléfono gratuito de Asistencia en Viaje. Jornadas "Road Talks" sobre movilidad y turismo.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Observamos en los medios de comunicación que el automóvil sigue estando de actualidad.

Están recientes y todavía colearán (para rato) los anuncios de futuras actuaciones en relación a los vehículos con motor de combustión fósil, es decir aquellos que utilizan como carburante la gasolina o el diésel.

Anuncios que no han tenido su plasmación en la normativa legal, más por las circunstancias políticas que por el desiderátum de aquellos que los propugnan, pero han traído consigo, de todas maneras, un gravísimo perjuicio económico que se traduce en una espectacular caída de la venta de vehículos, en una depreciación del patrimonio de los ciudadanos sobre todo de aquellos que disponen de vehículos con motor diésel, y en unas expectativas nada halagüeñas de los fabricantes de vehículos y su traducción en el empleo.

La precipitación es mala consejera y contemplamos como, de alguna manera y a regañadientes, se ha dado ahora marcha atrás a aquel desmesurado e imprudente impulso.

Dejemos que el desarrollo de la técnica y de los conocimientos nos lleve a mejorar los elementos de transporte, consiga una mejor calidad tanto mecánica como ambiental, y se desarrollen sus tiempos de manera natural.

La electrificación de los vehículos que parece querer hacerse a ultranza y de inmediato llevará tiempo por el propio desarrollo de la tecnología. Y todavía está por ver si tal tipo de motor es el más conveniente y apropiado o puede haber otro tipo (gas, hidrógeno, etc.) que resulte más apropiado para los fines interesados de economía y calidad ambiental.

Mientras tanto lo que sí ha tenido lugar a lo largo de este año de 2019 es un encarecimiento sustancial de los combustibles fósiles, gasolina y gasoil, que son los más utilizados, sobre todo este último. Es decir desde el punto de vista fiscal la Administración sí se ha llevado el gato al agua.

Y además con diferencias significativas sobre las diversas provincias, de tal manera que Guipúzcoa, tras las Islas Baleares, alcanza el segundo puesto en mayor encarecimiento de los combustibles.

De todas maneras el automóvil mantiene su lado positivo. No solamente nos permite trasladarnos en libertad, acercándonos a nuestras casas, para hacer las gestiones y labores necesarias para el desarrollo de la vida diaria, acudir al trabajo aunque sea a largas distancias y, aprovechando las condiciones de movilidad que nos proporcionan las actuales vías de comunicación, dando así mayor amplitud al mercado de trabajo y así mismo nos permite disfrutar del ocio y conocer distintos territorios, ambientes y realidades.

Ello como es bien sabido amplía nuestros horizontes intelectuales y de conocimiento al disfrutar de nuestra libertad de circulación.

El automóvil puede y debe utilizarse para conocer otras realidades, otros países, otros lugares, otras culturas, diseñando nosotros mismos nuestras propias rutas según nuestros particulares deseos. Por ello el REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO ha venido confeccionando y poniendo a disposición de sus socios diversas rutas automovilísticas para su disfrute.

Con esa finalidad ha tenido la oportunidad y satisfacción de promover junto al Gobierno Vasco unas jornadas celebradas el día 22 de marzo de 2019 en el Palacio Miramar de San Sebastián, colaborando con la Agencia Vasca de Turismo BASQUE TOUR, para impulsar y proponer, vía utilización del automóvil privado como vehículo de transporte, un amplio y variado abanico de rutas turísticas en automóvil.

Y siempre con prudencia al volante, esperamos que disfruten de ellas.

Gaurkotasun handiko gaia da autoarena gaur egun ere; horren erakusgarri dira komunika-bideak.

Oraintsu izan da hizpide, eta luzerako izango da, zer neurri hartu nahi dituzten erregai fosilekin dabiltzan ibilgailuekin lotuta —hau da, erregai gisa gasolina edo gasolioa erabiltzen dutenekin lotuta—.

Neurri horien iragarpenek ez dute ondoriorik izan legedian; ez, ordea, neurri horien aldekoek nahi ez dutelako, baizik eta egoera politikoa ez delako egokia horretarako. Dena den, neurri horien bultzatzaileek kalte ekonomiko handia eragin dute: auto-salmenta ikaragarri jait-si da, herritarren (batez ere diesel motorra duten ibilgailuen jabeen) ondasunek balioa galdu dute, eta ez dirudi fabrikatzaileek (eta, beraz, enpleguek) etorkizun oparoa izango dutenik.

Arinegi ibiltzea ez da ona, eta ikusten ari gara neurritz gaineko bulkada zuhurtziagabea atzera egiten ari direla orain, nolabait.

Utz dezagun teknikaren eta jakintzaren garapenak garraio-elementuak hobetu ditzan, kalitate mekaniko eta ingurumen-kalitate hobia lor ditzan, eta aldaketak modu naturalean garatu daitezen, horretarako behar den denbora hartuta.

Ibilgailuen elektrifikazioak —berehala eta kosta ahala kosta egin nahi denak— denbora behar du, teknologiaren beraren garapenak baldintzatzen baitu. Oraindik ikusteko dago mota horretako motorrak diren egokienak, eta litekeena da beste mota batzuetakoak (gasarekin, hidrogenoarekin, eta abarrekin funtzionatzen dutenak) egokiagoak izatea ekonomia-
ren eta ingurumen-kalitatearen interesetarako.

Bien bitartean, 2019an nabarmen garestitu dira erregai fosilak (gasolina eta gasolioa), eta horiek erabiltzen dira gehiena, azken hori batez ere. Hau da, zergei dagokienez, administrazioa izan da irabazle nagusia.

Eta, gainera, alde nabarmenak daude probintzia batzuetatik besteetara; hain zuzen ere, Balear Uhartetan garestitu dira erregaiak gehien, eta, bigarren, Gipuzkoan.

Dena den, autoak bere alde positiboari eusten dio. Askatasunez mugitzeko aukera ematen digu: etxera eramaten gaitu —eguneroko bizitzarako beharrezkoak diren kudeaketak eta lanak egiteko—, lanera joateko aukera ematen digu, eta lan-merkatua zabaltzen —gaur egungo bideek ematen diguten mugikortasuna aprobetxatuz—, eta, horrez gain, aisialdiaz gozatzeko laguntzen digu —beste lurralde, giro eta errealtate batzuk ezagutzeko aukera ematen digu—.

Jakina denez, gure ezagutza zabaltzen ari da gure zirkulazio-askatasunaren ondorioz.

Automobila beste errealtate batzuk, beste herrialde batzuk, beste leku batzuk, beste kultura batzuk ezagutzeko erabil daiteke eta erabili behar da; hari esker, guk geuk diseinatu ditza-
kegu ibilbideak nahieran. Horretarako, REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARROK hainbat automobil-ibilbide prestatu, eta bazkideen eskura jarri ditu.

Helburu horrekin, 2019ko martxoaren 22an Donostiako Miramar Jauregian egindako jardunaldi batzuen sustatzailea izan da, Eusko Jaurlaritzarekin batera, eta Basquetour – Turismo-aren Euskal Agentziarekin elkarlanean. Jardunaldi horietan, autoz egiteko ibilbide turistik-
oak aurkeztu dituzte.

Ibilbide horiekin gozatzea opa dizugu; eta, betiere, arretaz gidatu.



Gallastegui, adiós al campeón pelotari y Socio de Oro del RACVN

EL 4 DE ENERO FALLECIÓ, A LA EDAD DE 100 AÑOS Y EN SU DOMICILIO DE DONOSTIA, EL SOCIO DEL CLUB **MIGUEL GALLASTEGUI**. MARCÓ UNA ÉPOCA EN LA PELOTA A MANO: FUE CAMPEÓN EN 1948, 1950 Y 1951, TOMANDO EL RELEVO A ATANO III EN LA CÚSPIDE DE LA MODALIDAD. FUE SOCIO DEL RACVN DURANTE 60 AÑOS. RECORDAMOS LA ENTREVISTA QUE LE REALIZAMOS EN 2015.

Se ha ido uno de los grandes del deporte guipuzcoano, un hombre que disfrutó con su homenaje en 2018 en ocasión de su centenario, un pelotari que había visto jugar a todos los que han jugado a pelota... Nació el 25 de febrero de 1918 como el menor de tres hermanos en Asoliartza, caserío del barrio de Amaña de Eibar. Debutó como profesional en junio de 1936 con 18 años en el Astelena, al que denominaba “mi frontón”. La Guerra Civil atrapó sus comienzos, pero su figura creció en la posguerra hasta erigirse en referencia absoluta de la pelota. Con más de 60 años como socio del Club, siempre confesó que se sentía totalmente protegido y amparado por el RACVN, tanto en sus tiempos de pelotari –hacía muchísimos kilómetros al año– como después.



UN HISTORIAL DE ÉXITO MIGUEL GALLASTEGUI FUE PELOTARI PROFESIONAL DURANTE 42 AÑOS. SU HISTORIAL ES ÚNICO: DISPUTÓ 1.250 PARTIDOS Y GANÓ ALREDEDOR DEL 70 POR CIENTO DE ELLOS.

En 2015 nos explicó en esta misma revista algunos recuerdos entrañables de su época de pelotari. Por ejemplo, rememoró “la temporada de 1944, cuando derroté al ‘Zurdo de Mondragón’ en el frontón de Gros por 22 a 0. Al año siguiente hice récord al disputar 104 partidos y en 1946 jugué 101 partidos en 10 meses... ¡Y gané 72! Ya en 1947 conseguí derrotar a Atano III en el frontón Astelena por 22-9”. También refrescaba la memoria a la pregunta de si jugaba contra tríos: “Eran otros tiempos y había que jugar donde dijera la empresa”.

Socio Oro del Club, manifestaba entonces que “siempre he estado muy contento y seguro con el RACVN. En aquellos años andábamos mucho en coche para desplazarnos a los partidos o para ver a nuestros rivales”. ■

Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido | 48v



programa MOVE smart
desde

190 €/mes

47 cuotas de 190€
Entrada 8.888,5€
Última cuota 11.614,02€
T.A.E. 7,78%

- 5 años de garantía sin límite de km
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de mantenimiento
- 5 años de actualización de mapas
- Compromiso de Devolución
- MyHyundai

¿Suerte en la vida? Es posible. Pero tú sabes que esa suerte te la has ganado con tu dedicación en todo y a todos. Y es que, cuanto más te esfuerzas más suerte tienes, ¿a que sí? Como el Tucson: a través del trabajo y la innovación, Hyundai ha creado un SUV que aúna la **última tecnología en seguridad** y conectividad con la distinción y comodidad de un diseño interior y exterior únicos. Y como la suerte llama a la suerte, ahora te puedes llevar un **Hyundai Tucson Híbrido 48V**, la versión híbrida ligera del Nuevo Tucson, desde **190€** al mes, financiándolo con Hyundai MOVE smart. ¿A qué esperas? Súbetelo, estás de suerte. Tu recompensa ha llegado.



Con etiqueta ECO.



5 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE
KM

Gama Hyundai Tucson Híbrido 48V: Emisiones CO₂ (gr/km): 138-181. Consumo mixto (l/100km): 5,3-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 110-151 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Ejemplo financiación Hyundai MOVE Smart para Hyundai Tucson Híbrido 48V 1.6 CRDI 85kW (116CV) 4x2 Klass: Precio 25.715€. Entrada 8.888,5€. Importe solicitado 16.826,5€. Comisión formalización (3%): 504,86€ al contado. Plazo 48 meses. 47 cuotas de 190€, y una última cuota de 11.614,02€ TIN 6,5%, T.A.E. 7,78%. Importe Total Adeudado 21.048,82€ Precio Total a Plazos 29.937,32€. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambio a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es/configurador. Oferta válida hasta el 30/04/2019. Modelo visualizado: Hyundai Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones del Programa Hyundai MOVE en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es/hyundaiMOVE

“La libertad de viajar en un vehículo por cualquier lugar es apasionante”

SOCIO DEL CLUB DESDE 2012, **TOMÁS FERNÁNDEZ AÚZ** ES UN VIAJERO IMPENITENTE AL VOLANTE DE SU LAND CRUISER HZJ78 Y SIEMPRE ACOMPAÑADO POR SU MUJER BEATRIZ. ÉL MISMO NOS EXPLICA SUS ÚLTIMAS AVENTURAS. POR JIVIEDMA



Foto: Beatriz Egubar Barrena

VEHÍCULO

LAND CRUISER HZJ78

AÑO FABRICACIÓN

2011

MOTOR

4.200 CC. ATMOSFÉRICO

CILINDRADA

6 EN LÍNEA

131 CV.

CAMBIO

4X4 MANUAL NO

PERMANENTE

5 V + REDUCTORA

DOBLE BLOQUEO

DIFERENCIAL

VIAJEROS

DOS

“Nuestro coche se llama ‘Canelo’ y es el mítico Land Cruiser HZJ78, equipado únicamente con sistemas mecánicos. No queríamos que tuviera electrónica porque el agua, el barro y la arena la inutilizan. Además, se avería muy poco y se suele arreglar muy fácilmente. Y eso en Irán o en Armenia, y en otros países adelantados, resulta esencial. Ahorramos todo lo que podemos de nuestro pequeño sueldo de traductores para luego escaparnos a Rusia, Kirguistán, Uzbekistán o Mauritania. Para economizar, solemos dormir en el coche. Por ejemplo, en Australia hemos recorrido 18.000 kilómetros en tres meses, durmiendo siempre en el desierto... Y también en un puñado de hoteles. La gente es muy sana y agradable, y sabe vivir en la naturaleza. El desierto australiano puede ser de piedra, y entonces el silen-

cio es impresionante, pero también de baobabs, de dunas rojas o de acantilados. En Wijnana Gorge recorrimos un río esmeralda repleto de cocodrilos. En Bungle-Bungle cruzamos desfiladeros de 70 metros de altura de roca atigrada (formadas por estratos negros y anaranjados). ¡Animamos a todos a viajar así! Tenemos una página web con información de nuestros viajes. Hemos descubierto paisajes y personas maravillosos, también cerca de casa”. Sobre el RAC Vasco Navarro, Tomás Fernández señala que “me siento tratado de maravilla, me solucionan problemas, se adelantan a los que puedan surgir, y viajo muy seguro por todo el mundo”.

Más información de sus viajes en la página <https://vueltaalmundo.es.tl/Gran-Raid-por-el-Asia-Central-2013.htm> ||



¿Te gusta conducir?

BMW X3

TAN FÁCIL, TAN TUYO

DESDE **190€** AL MES

En 47 cuotas. Entrada: 15.184,42€. Cuota Final: 22.940,89€. TAE: 9,06%.

¿Y si esa cima tan alta ya no lo fuese tanto? ¿Y si ese desafío extremo estuviese a tu alcance? Ahora estás más cerca que nunca de conducir un BMW X3 con Acabado Advantage y comprobar que todo lo imposible, deja de serlo.

- Sistema de Navegación Business
- Paquete de retrovisores interior y exteriores
- Servicios ConnectedDrive y Servicios Remotos
- 5 años de mantenimiento incluido

Lurauto Navarra

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.lurautonavarra.concesionariobmw.es

Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto

Gl 636 km 5,7 Errepidea
Oiartzun
Ramón María Lili Pasealekua, 1
Donostia

Zizilión Kalea, 2
Sigma Industrialdea
Elgoibar

Tel.: 943 26 05 00
www.lurauto.bmw.es

Lurauto Bizkaia

Av. Autonomía, 3
Tel.: 944 80 42 22
Leioa - Bizkaia

www.lurauto-bizkaia.concesionariobmw.es/es

Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

P.V.P. para BMW X3 sDrive18d Acabado Advantage, 39.185,00€ (transporte, descuento, aportación concesionario, mantenimiento BSI -5 años 100.000 km-, ayuda a la recompra vehículos EURO 4 diésel e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Sujeto a aprobación financiera. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 237,61€. Importe a financiar: 24.000,58€. Precio total a plazos 47.292,91€. Importe total adeudado 32.108,49€. TIN: 8,4%. Valor futuro garantizado 22.750,89€ (48 meses/60.000 km). Permanencia mínima de financiación: 24 meses. Importe mínimo a financiar: 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/03/2019. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado.

WLTP: Consumo promedio: desde 6,3 hasta 11,0 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 164 hasta 249 g/km.

NEDC: Emisiones de CO₂: desde 128 hasta 207 g/km.



ENTREVISTA A PERE NAVARRO, DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO

“Desde 2016, las distracciones son la primera causa de accidentes mortales”

EN 2004 FUE NOMBRADO DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO. DURANTE SU PRIMER MANDATO, HASTA 2011, LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA SE REDUJO EN UN 50%, EN BUENA PARTE GRACIAS A LA IMPLANTACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS. AHORA, HA REGRESADO A LA MÁXIMA RESPONSABILIDAD DE LA DGT. POR TONI VELÁZQUEZ. FOTOS: DGT

Toni Velázquez. ¿Cómo ha encontrado la DGT en su reincorporación como director general?

Pere Navarro. Me he encontrado con una Dirección General diferente, una administración en la que cualquier procedimiento a realizar cuesta mucho tiempo y esfuerzo. La crisis económica, además de priorizar otras cuestiones, hizo que la seguridad vial cayera de la agenda política, perdiera interés social y también debate, algo imprescindible si queremos reducir la siniestralidad en nuestras carreteras. Además, la falta de reposición y la inexistente oferta de empleo público durante varios años también se ha notado y ha dejado efectos en el servicio público que se da al ciudadano.

T.V. Como usted conoce mejor que nadie, el carné por puntos supuso un punto de inflexión en la siniestralidad vial en España. ¿Hay que buscar una alternativa o es suficiente endurecer las sanciones?

P.N. El permiso por puntos fue una medida que, junto con otras adoptadas en aquellos momentos, ayudó a reducir la siniestralidad vial. Como todo en la vida, 12 años después de su puesta en marcha hay que revisarla y ver qué funciona y qué hay que actualizar. Ya hemos anunciado que tenemos intención de incrementar los puntos a detracer en el caso del uso del móvil o del cinturón de seguridad, igualar los años que tienen que pasar sin cometer ninguna in-

“El **uso inadecuado del móvil** es un problema que tiene su reflejo directo en la seguridad vial, con consecuencias en muchos casos letales”



fracción que detraiga puntos para poder recuperar todos los puntos; fomentar los cursos de conducción segura como buena práctica que favorecerá a aquellos conductores que los realicen con dos puntos.... es decir, una actualización necesaria. Además, queremos modificar artículos concretos de los diferentes reglamentos que desarrollan la Ley de Seguridad Vial, como ya hemos hecho con el límite de velocidad genérico de las carreteras convencionales, que desde el 29 de enero es de 90 km/h.

TV. Aunque estamos de acuerdo en la limitación de velocidad en las carreteras convencionales a 90 km/h (lo idóneo sería solo en las que estén detectados puntos negros), ¿por qué no se valora incrementar la velocidad en las autopistas hasta 130 o 140 km/h? Máxime cuando son las que generan menor accidentabilidad...

P.N. Todos los informes indican que, a mayor velocidad, mayor número de accidentes y mayor lesividad. Además, los límites de velocidad en vías rápidas de los países con menor ratio de fallecidos en accidente de tráfico, como Suecia y Reino Unido, no son precisamente de 130 km/h.

TV. Durante la crisis económica, la reducción de la circulación en toda España fue sustancial, lo que tuvo relación directa con la reducción de la siniestralidad. ¿Ha habido suficiente previsión ante el previsible retorno de muchos vehículos a las vías urbanas o interurbanas?

P.N. El año 2018 se cerró con 1.180 fallecidos, un 1,5% menos de que el año anterior en un contexto en el que aumentaron un 2% el número de desplazamientos, un 3% el parque móvil y un 1% de conductores. Por tanto, no siempre hay una relación directa en-

tre ambos parámetros. A su pregunta de si hemos sido previsores por el aumento de desplazamientos en las carreteras, lo que estamos haciendo es poner la seguridad vial en la agenda política, tomar medidas concretas, explicarlas a los ciudadanos y luego vigilar que se cumplen. Y en eso estamos...

TV. La actuación del conductor está presente en la mayoría de accidentes de tráfico, pero en algunos casos vemos que el estado de la carretera, sobre todo con puntos negros, también puede ser responsable –quizás no directo pero sí indirecto– del accidente, con lo que la Administración (general, autonómica o local) tiene su responsabilidad, ¿qué se debería hacer en este sentido?

P.N. El marco de las políticas de seguridad vial europeas se orienta actualmente al enfoque de la Visión Cero y el Sistema Seguro que acepta que el ser humano comete errores y busca evitar que estos errores provoquen muertes o lesiones graves; es decir, que la seguridad de los vehículos y de las infraestructuras se incremente. Diseño, velocidades, carriles 2+1, arcenes que perdonan... serán actuaciones que deberán realizar los titulares de la vía para reducir la siniestralidad vial.

TV. ¿Es suficiente el número de agentes de la autoridad dedicados al tráfico?

P.N. Nunca es suficiente. A más agentes, menos accidentes, menos muertes y menos heridos.

REGULACIÓN DE LOS VMP

UNO DE LOS TEMAS MÁS HABITUALES ÚLTIMAMENTE EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ES LA NECESIDAD DE UNA REGULACIÓN DE LOS VMP (VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL). EN ALGUNOS CASOS, COMO LOS PATINETES ELÉCTRICOS, HEMOS VISTO QUE SUPONEN UN PROBLEMA DE CONVIVENCIA CON OTROS VEHÍCULOS O PEATONES. SEGÚN PERE NAVARRO, “LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES ESTÁ CAMBIANDO Y ESTÁN APARECIENDO NUEVOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL. ALGUNOS AYUNTAMIENTOS HAN PUBLICADO YA ORDENANZAS MUNICIPALES, PERO NOS HAN SOLICITADO QUE LA DGT ESTABLEZCA UNAS PAUTAS GENERALES Y EN ESO ESTAMOS. EN BASE A LA INSTRUCCIÓN QUE PUBLICAMOS EN 2016, ESTAMOS TRABAJANDO EN SU ACTUALIZACIÓN. PRIMERO DEBEMOS RECONOCERLOS COMO VEHÍCULOS Y CLASIFICARLOS EN FUNCIÓN DE SU POTENCIA Y VELOCIDAD. COMO REGLA GENERAL, LOS PATINETES NO PODRÁN CIRCULAR POR LAS ACERAS Y LA VELOCIDAD MÁXIMA SERÁ DE 25 KM/H”.

> T.V. Desde hace años conocemos la peligrosa relación de alcohol y drogas con la siniestralidad vial. Últimamente, nos preocupa sobre todo la creciente incidencia directa de las distracciones de los conductores en los accidentes, sobre todo por uso indebido del teléfono móvil. ¿Qué va a hacer de manera inmediata la DGT sobre esta cuestión?

P.N. El uso inadecuado o excesivo del móvil es un problema social que tiene su reflejo directo en la seguridad vial, con consecuencias en muchos casos letales. Desde 2016, las distracciones son la primera causa de accidentes mortales por delante de la velocidad o el alcohol y las drogas, lo que nos lleva a prestarle una atención especial. Lo primero es informar de los riesgos que implica, concienciar, promover el modo coche en aquellos móviles que lo lleven incorporado, mayor detección de puntos a quienes manipulen el móvil conduciendo y vigilar que no se use al volante.

T.V. Las motos han tenido un desdichado protagonismo en el aumento de la accidentalidad en el último año, ¿es uno de los problemas más graves y urgentes?

P.N. Los motoristas son uno de los colectivos más vulnerables, junto con los ciclistas y peatones. Los años 2016 y 2017 no fueron buenos para los usuarios de moto. En 2018, en vías interurbanas y a 24 horas, fallecieron 211 motoristas, 31 menos que el año anterior, pero hay que esperar a los datos de las vías urbanas, donde las motos son cada vez más numerosas y están teniendo un protagonismo especial que hay que gestionar.

T.V. Algunas comunidades autónomas tienen muchos kilómetros de autopista de peaje que llevan a numerosos conductores a tomar alternativas gratuitas, siempre más peligrosas, ¿tenemos datos de la relación causa/efecto sobre este aspecto?

P.N. De los más de 165.000 kilómetros de vías interurbanas que hay en Espa-



“Los **motoristas** son un colectivo **vulnerable** junto con ciclistas y peatones”

ña, el 90% corresponde a vías convencionales, que son las más peligrosas, por su diseño, orografía... y donde se producen el 75% de los fallecidos. El 1% de la red viaria es de autopista; el 2%, de autovías o autopistas libre; y el 7%, de carreteras de doble calzada. Por tanto, desde la DGT sabemos dónde se nos mata la gente y en esas carreteras es donde estamos actuando.

T.V. Los automóviles club, como el RACVN, llevan décadas trabajando por los automovilistas y la movilidad en general, ¿qué papel le otorga a estas entidades?

P.N. El papel de los automóviles club ha sido y sigue siendo esencial en la movilidad. Los que trabajamos en seguridad vial sabemos que la Administración necesita del trabajo, del compromiso y de la implicación de los diferentes actores de la sociedad civil que en el caso del RACVN siempre ha sido de apoyo, referencia y gran contribución con los estudios, informes, jornadas o campañas que realizáis en pro de una movilidad segura. Además, en nuestro país se da la situación de que los automóviles club están alineados con la política de seguridad vial de la Administración, hecho que es alabado y envidiado por el resto de países comunitarios.■

¿Máximo de 15 puntos por carné?

El máximo de puntos de cualquier conductor español es de 15, por lo que muchos conductores piensan que no es justo. Navarro contesta que “los países de nuestro entorno que tienen establecido el permiso por puntos y que llevan más años que nosotros con este procedimiento cuentan con un límite máximo de puntos. En España, como parte de la mejora del sistema, decidimos premiar a los conductores que no cometieran infracciones en un periodo de tiempo con la bonificación de tres puntos más en su saldo, pero esta bonificación no puede ser ilimitada. El permiso por puntos supuso un nuevo concepto del permiso de conducir, en el que al conductor se le otorga una confianza social por la actividad de conducir; es decir, él es el único responsable de la pérdida de puntos y, por ende, de su propia autorización para conducir.”

Ford Kuga

Con recompra garantizada

Desde **18.500€**



La vida está fuera. ¿Y tú?

Descubre el Ford Kuga ST line limited edition totalmente equipado. El aliado perfecto para cuando busques aventura fuera y dentro de la ciudad.

Disfruta de una nueva experiencia de conducción sin perder su naturaleza SUV con Faros Bi-Xenon adaptativos el doble de potentes que los convencionales, que cuentan con la tecnología más avanzada para ofrecer mayor confort y seguridad, tapicería en cuero parcial y sistema de navegación con SYNC 3, tu asistente personal para estar conectado, entre otras muchas más funcionalidades y equipamiento.



Go Further

GAMA FORD KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 6 A 9,9 L/100KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 158 A 224 G/KM (DE 136 A 204 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

Kuga Trend 1.5 Ecoboost 88KW (120cv) sin opciones. La oferta incluye IVA, transporte, IEDMT, dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de Ford MultiOpción con un importe mínimo a financiar de 12.000€ y permanencia mínima de 25 meses. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. Compromiso de recompra por parte de FCE Bank por el importe de la última cuota a la finalización del contrato (según kilometraje y condiciones en contrato). **ford.es**

INFORME BALANCE DEL AÑO 2018

Propuestas del RACVN para aumentar la seguridad

EL INFORME REALIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO, DENTRO DE SU FUNCIÓN SOCIAL, TIENE POR OBJETIVO RECOPIRAR VARIOS DATOS RELEVANTES DEL PASADO AÑO EN EL PAÍS VASCO, NAVARRA Y ESPAÑA, RELACIONADOS CON EL AUTOMÓVIL Y SU USO, ANALIZARLOS Y ESTABLECER UNA SERIE DE CONCLUSIONES. POR MARIO GARCÍA



El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del Club, Eduardo Martínez, presentaron el “Informe RACVN: Balance del año 2018”, un documento de 60 páginas cuya información se estructura en los siguientes apartados:

- Acciones realizadas por el RACVN en 2018 dentro de su función social.
- Cifras de fallecidos en accidente de tráfico y su evolución.

- Situación del parque de automóviles (venta de vehículos, tipología, preferencias y tendencias de los usuarios, envejecimiento del parque de automóviles, etc.).

- Combustibles: variación de precios de combustibles y energía que emplean los vehículos matriculados en 2017.

- Novedades propuestas por la DGT.

Para la elaboración del documento, desde el RACVN hemos recopilado datos de fuentes fidedignas, como la DGT, Trafikoa, Gobierno Vasco o la

Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). También hemos utilizado información derivada de informes propios.

Durante 2018, el RACVN ha realizado varias acciones orientadas a disminuir la siniestralidad y la cifra de fallecidos, como las ya tradicionales campañas de invierno y de verano o el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, que en esta ocasión centró su temática en la seguridad vial laboral. Además, ha intensificado nuestra

SABÍA QUE...

- En 2018 la venta de **vehículos de gasoil** disminuyó respecto a los gasolina.
- En el País Vasco, la diferencia se incrementó respecto a 2017 (61,82% gasolina y 31,35% diésel).
- En España, en 2018 por primera vez en muchos años, las ventas de vehículos de gasolina superaron a los de gasoil.
- Los diésel siguen siendo imprescindibles, ya que representan el 65,39% del total del parque.
- El **precio de los combustibles** ha subido en 2018 respecto a 2017, especialmente el gasoil (8,75%) cuyo precio está prácticamente equiparado al de la gasolina de 95 octanos. La gasolina ha subido en torno a un 5%.



Conclusiones del RACVN

Pese a que han aumentado los fallecidos por accidente de tráfico en 2018 en el País Vasco y en Navarra, la tendencia es descendente. Se realizan más desplazamientos, hay más vehículos en carretera y más conductores. Sin embargo, salvo momentos puntuales, la tendencia es de un descenso progresivo.

El perfil tipo de la persona fallecida en accidente es un conductor varón de mediana edad y que fallece él solo en el accidente en el que se ve implicado (generalmente, por salida de vía). En el caso del País Vasco, el 55% de los fallecidos han sido colectivos vulnerables (motoristas, ciclistas y peatones). Los motoristas han supuesto el 34% del total de los fallecidos (14 de un total de 42). Por esta razón, además del perfil tipo de fallecido citado anteriormente, en el País Vasco habría que incluir un segundo perfil correspondiente al motorista.

En el caso de la venta de automóviles, a pesar de que el cierre del año ha sido positivo, preocupa la ralentización de ventas.

La criminalización del diésel no se corresponde con la realidad: los vehículos altamente contaminantes son los antiguos y no los diésel modernos.

Por último, las medidas planteadas por la DGT, orientadas a disminuir la cifra de fallecidos, ponen el ojo exclusivamente en el conductor, olvidando hacer autocrítica.

Hay una serie de factores que no dependen directamente del conductor, sino de los organismos públicos, como el estado de las carreteras y un parque de automóviles excesivamente envejecido.

relación con los medios de comunicación, mostrando la opinión del club en temáticas como la criminalización del diésel y del automóvil en general, o las medidas propuestas por la DGT, los ayuntamientos o las administraciones correspondientes. Siempre, con la máxima de defender al automovilista en el uso racional y responsable de su automóvil y procurar que se den las circunstancias para la máxima seguridad posible.

Fallecidos en accidentes de tráfico

En el informe se analizan las cifras correspondientes a los fallecidos en accidentes de tráfico en Álava, Vizcaya y Guipúzcoa, así como en el País Vasco, Navarra y España, y se cotejan con las del año anterior. Así, hemos podido ver en todos los territorios del País Vasco, salvo Guipúzcoa, y en Navarra que el número de fallecidos ha aumentado respecto al año anterior, mientras que en Es- >

> paña ha disminuido. Si analizamos los datos en un contexto de tiempo mayor, el incremento de víctimas en el País Vasco y Navarra en 2018 no responde a una tendencia, sino que se trata de aumentos puntuales. De hecho, en los últimos ejercicios han aumentado tanto el número de desplazamientos realizados como el parque de automóviles y el número de conductores, mientras que la cifra de fallecidos ha ido disminuyendo progresivamente. En el caso de España, en 2018 han fallecido 1.180 personas (cerca de mil personas menos que hace una década).

Parque de automóviles

Las matriculaciones de nuevos vehículos han crecido respecto a 2017 en todos los territorios, aunque las ventas de automóviles se han ralentizado de manera alarmante tras las declaraciones de la ministra Rivera contra de los vehículos diésel. Una cuestión que preocupa especialmente al RACVN es la crítica injustificada contra todos los vehículos diésel.

A raíz del escándalo del 'dieselgate', se ha criminalizado injustamente a todos los automóviles que utilizan este combustible, tachándolos de altamente contaminantes. Sin embargo, la crítica es injusta, porque son los vehículos antiguos los contaminantes y no los diésel, de tal manera que un vehículo diésel moderno contamina tan poco e incluso menos que uno de gasolina. Se trata de una crítica peligrosa ya que ha generado incertidumbre y ha ralentizado las ventas, repercutiendo directamente en todo el sector de la automoción (fabricantes, vendedores, recambistas, proveedores, etc.), de tal manera que algunas factorías ya se han visto obligadas a realizar parones y disminuir su producción. Debemos tener en cuenta que el sector del automóvil supone el 25% del PIB del País Vasco y Navarra.

En cuanto a las preferencias de los usuarios, los vehículos utilitarios son los más solicitados, seguidos por los todocaminos (SUVs) medianos, que han desbancado a los compactos como segunda opción, relegándoles a la tercera plaza y por los SUV pequeños y los monovolúmenes pequeños en

FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS

	2017	2018	VARIACIÓN
Navarra	18	27	50%
País Vasco	30	32	6,67%
Álava	8	11	37,50%
Gipuzkoa	16	10	-37,50%
Bizkaia	6	11	83,33%
España	1.200	1.180	-1,67%

FALLECIDOS EN VÍAS URBANAS + INTERURBANAS

	2017	2018	VARIACIÓN
Navarra	28	34	21,43%
País Vasco	39	42	7,69%
Álava	9	13	44,44%
Gipuzkoa	22	13	-40,91%
Bizkaia	8	16	100%

cuarta y quinta posición, respectivamente.

El Seat León y SEAT fueron el modelo y la marca más vendidos en España, aunque los favoritos en el País Vasco fueron el Renault Mégane y Opel. En Navarra, los preferidos fueron el 500X y la marca Fiat.

Las 11 medidas del RACVN

- Revisar el estado de las carreteras tramo a tramo, estudiar su estado y sus características concretas y actuar en consecuencia en cada tramo, sin generalidades.
- Revisar las marcas viales y las señales, que estén en buen estado y que no causen confusiones.
- Adecuar los límites de velocidad a la circunstancia concreta de cada vía (reduciendo a 90 km/h e incluso menos en los lugares que sea oportuno, pero manteniendo los 100 km/h donde se den circunstancias de seguridad).
- Copiar el modelo francés de límite de velocidad en autopistas y autovías a 130 km/h (reduciéndose automáticamente a 110 km/h si las condiciones meteorológicas son desfavorables).
- Revisar el sistema de sanciones y elevar las sanciones por el uso indebido del móvil, pero diferenciando cate-

góricamente a esta distracción con otras acciones que constituyen un delito penal (conducción temeraria, conducir bajo los efectos del alcohol y drogas).

- Revisar el Código de Circulación estableciendo una serie de derechos claros, pero también de obligaciones para los ciclistas.
- Definir por dónde deben circular los patinetes eléctricos (entendemos que por los carriles bici), qué elementos de seguridad deben utilizar sus conductores, etc.
- Incluir la formación vial en la etapa escolar (como conductores, ciclistas y peatones).
- Poner en marcha planes que incentiven la compra de vehículos nuevos (más seguros y menos contaminantes).
- No aplicar una nueva carga impositiva al gasoil.
- Apostar por el I+D+i del sector de la automoción. I

Se puede descargar el informe escaneando el código QR y en el siguiente enlace:

http://racvn.net/archivos/descargas/INFORME_BALANCE_RACVN_2018_DEFINITIVO_2019_02_18_20_59_06.pdf



DESCUBRE TU LADO SALVAJE.



NUEVO JEEP® RENEGADE POR 15.500€
JEEP® COMPASS POR 19.500€
CON 4 AÑOS DE GARANTÍA

Jeep®
THERE'S ONLY ONE

Emisiones de CO₂ Gama Jeep: de 117 a 315 (g/km). Consumo mixto: de 4,4 a 16 (l/100km).

Los valores indicados de CO₂ y consumo de combustible han sido calculados en función del método de medición/correlación correspondiente al ciclo NEDC de acuerdo con la norma (EU) 2017/1152-1153 con el fin de permitir la comparación de los datos del vehículo correspondiente. En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción. Precios recomendados para Jeep Compass Sport 1.4 Mair 103kW (140CV) 4X2 y Jeep Renegade Sport 1.0G MT6 88kW (120CV). Incluyen IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo a financiar de 12.500€ (Renegade) y 13.900€ (Compass) con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación para Jeep Compass con entrada de 6.383,72€, por un importe total del crédito de 14.137,62€ incluye Seguro Vida (1.021,34€), con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. 84 cuotas mensuales de 220€, TIN 7,95%, TAE 9,28%, comisión de apertura (3%) 424,13€ al contado, importe total a plazos 25.287,85€ e importe total adeudado 18.904,13€. Ejemplo de financiación para Jeep Renegade con entrada de 3.874,20€, por un importe total del crédito de 12.531,08€ incluye Seguro Vida (905,28€), con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. 84 cuotas mensuales de 195€, TIN 7,95%, TAE 9,28%, comisión de apertura (3%) 375,93€ al contado, importe total a plazos 20.630,13€ e importe total adeudado 16.755,93€. Garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 31/03/2019 en Península y Baleares. Las versiones visionadas no corresponden con los vehículos ofertados. Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC.

FCA CAPITAL
España

UN EJEMPLO A SEGUIR POR OTRAS CIUDADES DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA

Regulación de patinetes eléctricos en San Sebastián

COMO OPINA EL RACVN, LA REGULACIÓN ACERTADA Y OPORTUNA DE PATINETES ELÉCTRICOS EN SAN SEBASTIÁN DEBE SER UN PRIMER PASO AL QUE SIGAN OTRAS MEDIDAS, Y TAMBIÉN UN EJEMPLO PARA OTRAS CIUDADES. HASTA AHORA, ESTE TIPO DE VEHÍCULOS HA SIDO CONSIDERADO MÁS BIEN UN JUGUETE O UN ELEMENTO DE ENTRETENIMIENTO QUE UN MEDIO DE MOVILIDAD MÁS.



A falta de una regulación general concreta (ver columna de la página siguiente) y de las aportaciones regulatorias en cada municipio, hasta la actualidad este tipo de vehículos ha sido considerado más bien como un juguete o elemento de entretenimiento y no como un medio de movilidad más. Sin embargo, tal y como hemos indicado en más de una ocasión desde el RACVN, la movilidad y muchos aspectos de la misma están cambiando rápidamente, mientras que la normativa no lo está haciendo a la misma velocidad. Es decir, nuevas formas de movilidad re-

quieren de nuevas formas de regulación que se adecúen al momento actual y a los nuevos paradigmas. Por ello, el RACVN felicitó al Ayuntamiento de San Sebastián por su agilidad al dar respuesta a esta cuestión mediante una Ordenanza Provisional que, aunque tendrá que desarrollarse con más precisión, es necesaria y beneficiosa para todos los usuarios. En este sentido, los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) motorizados entre los que se encuentran los patinetes eléctricos, 'segways' y 'hoverboards' van a ser considerados en San Sebastián, por fin, como lo que son realmente: medios de transporte.

Prohibido circular por aceras
A partir de la puesta en marcha de la normativa, estos vehículos tendrán prohibido circular por las aceras y compartirán los bidegorris con las bicicletas. Según el consistorio, la tipología y características de los vehículos definirán por dónde deberán circular, con casos en los que los modelos más potentes y rápidos también tendrán prohibido circular por los bidegorris, viéndose obligados a compartir las vías con automóviles y motocicletas. Quizás esta última medida pueda resultar peligrosa para los usuarios de las calzadas. Al igual que los automóviles y motocicletas pueden desarro-



SABÍA QUE...

- Barcelona fue la primera ciudad española en regular el uso de patinetes eléctricos. Se prohíbe circular por las aceras, se limita la velocidad a 30 km/h y se obliga a contar con seguro
- En Madrid también se puede circular como máximo a 30 km/h, excepto en calles residenciales, limitadas a 20 km/h. No pueden circular por calzadas que permitan velocidades superiores a 30 km/h, carriles bici, zonas peatonales o carriles taxi y bus.
- En Valencia, los patinetes que no alcanzan los 20 km/h pueden circular por zonas peatonales compartidas hasta 10 km/h, por carril bici de acera hasta 15 km/h y de calzada a 20 km/h. Los que alcanzan los 30 km/h no pueden ir por zonas peatonales.



Lo que dice la DGT sobre los patinetes eléctricos

La Dirección General de Tráfico (DGT) presenta un borrador de Real Decreto que define qué es un Vehículo de Movilidad Personal (MVP) y concreta algunos aspectos legales.

La definición de MVP que aparece en el borrador es la siguiente: "Vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos, que puedan proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h". Este punto es muy importante porque los MVP, al no ser considerados vehículos de propulsión a motor, no están obligados a contratar un seguro.

Según información ofrecida por la revista de la DGT, el Real Decreto también prevé "prohibir a los MVP circular por vías interurbanas y establecer un límite de velocidad de 25 km/h. Además, se exigirá un certificado de circulación en base a lo dispuesto en el manual con las características del MVP que se publicará a la vez que el Real Decreto. En principio, no establecerá nada sobre la necesidad de matriculación, aunque se creará un registro de este tipo de vehículos de carácter voluntario que podrán usar los ayuntamientos que así lo consideren".

Es importante saber que, según una encuesta publicada en la página web de la misma DGT, el 72% de los usuarios opina que los MVP son un riesgo para la seguridad vial y el 96,5% admite no saber casi nada de la normativa específica sobre estos vehículos.

llar físicamente una velocidad mayor que la del límite pero deben adecuarse a la velocidad máxima fijada en cada vía o lugar, el Club entiende que los usuarios de todos los vehículos de movilidad personal más potentes deberían hacer lo propio para poder circular por los bidgorris, procurándoles un nivel de seguridad mayor que si lo hacen por las vías en las que compartirían espacio con coches y motocicletas.

La normativa también aclara que los usuarios de estos vehículos deberán cumplir las normas de circulación igual que el resto de vehículos, y que deberán ver y hacerse ver

mediante el uso de luces y elementos reflectantes. Asimismo, se recuerda que es obligatorio utilizar casco homologado en los de categoría VMP 2M y recomendable en los VMP 1M, y que está prohibido utilizar los teléfonos móviles o auriculares mientras se conduce, al igual que ocurre con el resto de vehículos. El Ayuntamiento recuerda que se deben evitar las marcas viales y las alcantarillas, especialmente en días de lluvia, por ser resbaladizas, y anima a contratar un seguro de responsabilidad civil y mantener estos vehículos en buen estado, realizando revisiones periódicas. ■

EL RACVN, A FAVOR DE QUE NO SE VETEN LOS DIÉSEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Valoración del Plan Renove 2019 del Gobierno Vasco

LA DEMONIZACIÓN DE LOS DIÉSEL Y LAS DESAFORTUNADAS CRÍTICAS DEL GOBIERNO DE ESPAÑA CONTRA ESTE TIPO DE COMBUSTIBLE HA AFECTADO NEGATIVAMENTE A LA VENTA DE VEHÍCULOS, RALENTIZANDO SU EVOLUCIÓN Y CREANDO INCERTIDUMBRE. EXTENDER EL PLAN RENOVE A VEHÍCULOS SEMINUEVOS EFICIENTES PODRÍA SER UNA MEDIDA INNOVADORA ACERTADA.



Este plan Renove coincide con una demanda que el RACVN realiza de manera repetida desde que cesaron los planes PIVE estatales.

Se echa en falta que el Gobierno español se sume a la iniciativa del ejecutivo vasco y que ponga en marcha un plan similar de ámbito estatal que prime la renovación de vehículos sin criminalizar al diésel moderno.

El RACVN considera que sería interesante que el Gobierno de Navarra se sensibilice con una política similar porque en ambas comunidades el sector de la automoción tiene una relevancia similar en su PIB (el 25%). Y en

el caso del Gobierno de España espera una rectificación, ya que está obsesionado por criminalizar los motores de combustión sin proponer medidas alternativas.

Demonización injusta

En cualquier caso, la puesta en marcha de planes que incentiven la renovación de vehículos es muy positiva y necesaria. Los vehículos de más de 10 años son los más contaminantes y la demonización a los automóviles diésel no responde a la realidad. De hecho, los motores diésel son más eficientes en cuanto a que presentan unos consumos menores por recorrido realiza-

do. Además, se ha tachado a los diésel de emitir más NOX que los gasolina, pero el Gobierno ha olvidado que los vehículos de gasolina emiten más CO2 que los diésel. Por ello, es acertado que las ayudas propuestas no veten los diésel de última generación. Según ha anunciado el Gobierno Vasco, las ayudas no harán distinción entre tipos de automóviles (eléctricos, híbridos o de combustibles fósiles), aunque sí contemplarán las emisiones.

En los últimos meses han sido noticia los parones y la ralentización de producción en varias factorías, entre ellas Mercedes-Benz Vitoria y Volkswagen Navarra. Las ventas se ralentizaron

SABÍA QUE...

- La criminalización generalizada al diésel hace peligrar miles de puestos de trabajo.
- El País Vasco y Navarra cuentan con una **fuerte industria** de automoción.
- En ambas comunidades el sector de la automoción representa el **25% del PIB**. En el País Vasco da empleo a más de 40.800 personas y en Navarra, a más de 12.000.
- Casi el 50% del total de componentes de automoción en España se producen en el País Vasco, mientras que el 5,4% de las empresas de componentes de coches españolas están situadas en Navarra.



Decepción por la cuantía económica de la medida

El RACVN entiende que no corresponde a las expectativas creadas y propone que se extienda a vehículos seminuevos.

El RAC Vasco Navarro comparte la perspectiva realizada por el consejero de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco, Pedro Azpiazu, sobre la idea de que la ralentización de la industria vasca ha sido causada en buena medida por la demonización del diésel.

Pero, una vez conocida la cuantía económica, el RACVN se siente defraudado porque entiende que la partida presupuestaria es muy pequeña como para que pueda tener una incidencia notable y real. En su opinión, hace falta una partida económica mayor y más prolongada en el tiempo para que pueda ser realmente efectiva y se pueda notar.

La medida no es mala en sí, todo lo contrario. Sin embargo, ha generado unas expectativas que a la hora de ponerla en práctica están muy lejos de la realidad o de los objetivos perseguidos.

En el RACVN creemos que podría ser interesante contemplar que los planes de incentivos a la compra de vehículos no se limitasen únicamente a vehículos nuevos, sino que incluyeran también a los vehículos seminuevos considerados "eficientes".

Con todo ello se podría conseguir una reducción considerable de emisiones y que más porcentaje de la población se pudiera beneficiar del plan. De hecho, también parece acertado que las ayudas a la compra de vehículos nuevos que se ha propuesto sean superiores a los de segunda mano eficientes.

desde que el Gobierno de España anunciase que "los diésel tienen los días contados" y que el combustible tendría nuevas cargas fiscales. En el momento actual, la incertidumbre creada no ha hecho sino acrecentarse. De hecho, la caída de las matriculaciones de turismos y todoterrenos en lo que llevamos de año se ha situado en un 14,4% respecto al mismo mes del año anterior.

Renovación igual a seguridad
Renovar el parque de vehículos es necesario para garantizar la seguridad de todos los usuarios. En más de una ocasión hemos insisti-

do en la idea de que los vehículos no dejan de ser máquinas que se deterioran con el paso del tiempo y del uso, y que tienen una obsolescencia. Además, los vehículos nuevos son más seguros, al disponer de mayores medidas de seguridad activa y pasiva y tener que pasar pruebas y test de seguridad que son cada vez más estrictos. El envejecimiento del parque de vehículos hace que aumente el peligro en la carretera no solo para los usuarios de los coches con mayor antigüedad, sino que para el resto de personas (riesgos de atropello, colisiones, etc.). ■

CURSO BÁSICO DE CONDUCCIÓN (II)

Cómo incorporarse a la circulación y cambiar de carril

SIGUIENDO CON EL REPASO A NOCIONES BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL, RECORDAMOS LOS PRINCIPIOS DE DOS DE LAS MANIOBRAS MÁS HABITUALES AL VOLANTE: INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN Y CAMBIAR DE CARRIL, QUE PUEDEN SUPONER UN RIESGO SI NO SE REALIZAN CON LA PRECAUCIÓN DEBIDA. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



La incorporación a la circulación suele ser la primera maniobra que realiza un conductor cuando sube a su vehículo, ya sea un turismo, una furgoneta, una motocicleta o ciclomotor, o cualquier otro, incluyendo vehículos sin motor como bicicletas o patinetes. Además de incorporarse al tráfico desde un estacionamiento, la maniobra incluye entrar a una vía desde la correspondiente vía de acceso, como un carril de aceleración, un garaje o una propiedad privada. Como en todas las

maniobras, la primera regla que debe tenerse en cuenta es la seguridad general: primero, hay que asegurarse que se puede realizar sin peligro; inmediatamente después, debe señalizarse; y, finalmente, se realiza.

Revisar el entorno

No está de más insistir en la necesidad de comprobar la situación del tráfico para confirmar que se puede realizar la maniobra sin peligro para el resto de usuarios de la vía. Esta observación del tráfico se hará directamente o a través de los espejos retro-

visores. Si hubiera necesidad de incorporarse marcha atrás y no se tuviera una visibilidad suficiente, pueden ser necesarias las indicaciones de otra persona.

Si la incorporación a la vía se hace desde un garaje o un edificio, se debe extremar la precaución porque no se suele tener buena visibilidad. En este caso, habrá que tener especial cuidado con los peatones que estén circulando por la acera, ya que tienen preferencia. Si la incorporación se realiza desde un camino privado, se deberá hacer a una velocidad que per-

SABÍA QUE...

- Aunque se tenga prioridad, debe facilitarse en la medida de lo posible la incorporación de otros vehículos a cualquier vía.
- En poblado, es obligatorio facilitar la incorporación de un autobús desde su parada; ya sea cambiando de carril, reduciendo la velocidad o deteniendo el vehículo.
- Según la DGT, las cuatro situaciones en las que es más importante el intermitente son giros, cambios de carril, salidas de glorietas e incorporaciones desde un aparcamiento.
- El Reglamento de Circulación señala que no señalizar un giro, un cambio de sentido o un adelantamiento es una infracción "grave", con multa de 200 euros.



Cambio de carril: el amigo intermitente

Entendemos como "cambio de carril", la maniobra que implica un desplazamiento lateral y la invasión total o parcial de uno de los carriles contiguos. El intermitente es fundamental para realizarla con seguridad.

La maniobra de cambio de carril puede hacerse por diferentes causas:

- Elección del carril adecuado en la calzada en función de una maniobra posterior.
- Adelantamiento, que requerirá uno o dos desplazamientos laterales.
- Desvío a la derecha para realizar una parada o un estacionamiento.

Como en toda maniobra, se debe seguir siempre la regla de seguridad:

- Observar que puede realizarse sin peligro.
- Señalarla con antelación suficiente, no olvidando que el hecho de señalizarla no da preferencia sobre el resto de vehículos. La señalización se hará con el intermitente correspondiente o con el brazo.
- Realizar la maniobra sin ser un obstáculo o peligro para otros usuarios de la vía.

Es importante recordar que el intermitente se debe mantener funcionando mientras dura el desplazamiento lateral y se apagará cuando el vehículo se encuentre en la nueva trayectoria.

mita detenerse en el acto y cediendo el paso a todos los vehículos, independientemente de su sentido de circulación.

Carril de aceleración

En el caso de que la incorporación se realice desde un carril de aceleración, antes de realizar la maniobra y desde el mismo inicio del carril se deberá prestar atención a la posición, trayectoria y velocidad de los vehículos que circulen por la vía para cederles el paso. Si la incorporación puede realizarse con seguridad,

deberá acelerarse progresivamente hasta alcanzar la velocidad adecuada e incorporarse a la vía. Si fuera necesario detenerse completamente para ceder el paso a los vehículos, la detención debe realizarse al inicio del carril –no al final, como sucede habitualmente– para aprovechar a continuación toda su longitud para acelerar adecuadamente. De este modo, al llegar al final se habrá alcanzado una velocidad suficiente para entrar en la corriente circulatoria con seguridad, al mismo ritmo que el tráfico. ■

Medidas de la DGT, demasiado fijadas en el conductor

EL RACVN COMPARTE LA IDEA DE QUE LA **NORMATIVA DE TRÁFICO** DEBE SER REVISADA PERIÓDICAMENTE PARA AJUSTARSE AL MOMENTO ACTUAL Y A SUS CIRCUNSTANCIAS, PERO DISCREPA DE QUE SE SEÑALE SOLO AL CONDUCTOR.



El Gobierno aprobó recientemente reducir el límite de velocidad en carreteras convencionales de 100 a 90 km/h. Se trata de la primera de las reformas previstas para 2019 que buscan reducir la siniestralidad en carretera. El nuevo límite de velocidad afecta a 7.000 kilómetros de carreteras españolas. En este sentido, el RACVN entiende que la velocidad máxima no puede reducirse de manera generalizada, sino que debe ajustarse a las circunstancias de cada tipo de vía o de cada tramo concreto.

En cuanto a la reducción de los límites de velocidad a 30 km/h en algunas localidades, el RACVN no cree que sea una medida efectiva para hacer una ciudad más amable y habitable. Además, provoca una ralentización del tráfico que supone una mayor aglomeración de vehículos y retenciones.

Revisión de la normativa

El RACVN comparte la idea de que la normativa de tráfico debe ser revisada y modificada periódica e incluso constantemente para ajustarse al momento actual y a sus circunstan-

cias, ya que las formas de movilidad han ido cambiando, surgiendo nuevos medios, nuevos problemas o mostrando cierta obsolescencia, o por el desgaste de algunas de las medidas planteadas anteriormente.

Un ejemplo de ello es el sistema del carné por puntos, aprobado hace más de 12 años, que ha demostrado ser eficiente para reducir la siniestralidad. Sin embargo, el paso de los años le ha hecho perder una parte de su efectividad inicial y, además, la coyuntura actual es diferente a la del momento de su puesta en marcha.

Sin embargo, en el RACVN discrepamos con algunas de las nuevas medidas, que parecen señalar al conductor como causa única de los accidentes, proponiendo medidas de sanción y restricción como único remedio. La DGT parece olvidar que existen otros factores que no dependen de los conductores sino más bien de los organismos públicos, como la existencia de puntos negros en las vías o incentivar la compra de vehículos nuevos. Sobre este aspecto, considera que las instituciones deben realizar una autocrítica y no centrarse únicamente en los conductores. ■

A más tráfico, más riesgo

Los accidentes de tráfico han repuntado porque viajamos más ahora que durante la crisis económica y las carreteras no están bien mantenidas.

Los desplazamientos por carretera han recuperado cifras anteriores a la recesión económica; sin embargo, estos desplazamientos se están realizando con unas carreteras peor mantenidas y con un parque de automóviles más envejecido, que no hacen sino aumentar la peligrosidad.

Hay que insistir en que la velocidad máxima no puede reducirse de manera generalizada, sino que debe ajustarse a las circunstancias de cada tipo de vía o de cada tramo. Por ejemplo, hay carreteras convencionales de características suficientemente idóneas para mantener los 100 kilómetros por hora en condiciones de seguridad (vías anchas, ausencia de curvas pronunciadas y de cambios de rasante, buena visibilidad, etc.).

El 77% de los fallecidos se concentra en carreteras convencionales mientras que el porcentaje es mucho menor en las vías en las que se circula a mayor velocidad, como autopistas y autovías.

Comfort class SUV.



NUEVO SUV CITROËN C5 AIRCROSS

Suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos®

3 Asientos Individuales en segunda fila

deslizantes, plegables y reclinables

Caja de velocidades automática EAT8

Grip Control con Hill Assist Descent

Asientos Advanced Comfort

20 Ayudas a la conducción

Hasta 720l de maletero



DESDE

19.490€⁽¹⁾

FINANCIANDO CON
PSA FINANCIAL SERVICES



INSPIRED
BY YOU



Origins
SINCE 1919

CITROËN prefiere TOTAL. (1) PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo SUV C5 Aircross PureTech gasolina 130 S&S 6v Start 19.490€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares en Península y Baleares que entreguen un vehículo Citroën de más de 10 años propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 8.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. No se incluyen los gastos asociados a la financiación (comisión de apertura e intereses) que pueden consultarse en la web <http://www.citroen.es/configurador.html>. PVP recomendado para el cliente que no financie: 20.090€. Modelo visualizado Nuevo SUV C5 Aircross PureTech 130 S&S 6v FEEL con Opciones desde 23.390€. Oferta válida para pedidos del 1 al 31 de marzo de 2019. *Consultar detalles en citroen.es. PSAG Automóviles Comercial España, C/ Eduardo Barreiros 110, 28041, Madrid.

Gama Nuevo SUV C5 Aircross: Consumo medio WLTP (L/100Km): 5,0 a 8,0. Emisiones de CO₂ (g/Km): 134 a 181 WLTP (106 a 132 NEDC).

Bizkaibus y Stop Accidentes, no al uso del móvil en el coche

“NO ROMPAS TU VIDA. NO AL USO DEL MÓVIL AL VOLANTE”, MENSAJE DE LA NUEVA CAMPAÑA EN BIZKAIBUSES Y MARQUESINAS DE BIZKAIBUS.



El diputado foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de Bizkaia, Miguel Ángel Gómez Viar, y la delegada de Stop Accidentes en el País Vasco, Rosa María Trinidad (en la imagen superior), han presentado una campaña en contra del uso del móvil al volante, que intenta concienciar sobre los riesgos que implica su utilización cuando se está conduciendo y las consecuencias que puede acarrear. “No podíamos dejar pasar esta oportunidad de colaborar con una causa que no puede dejar a nadie indiferente”, ha

señalado Gómez Viar, quien ha recordado el papel de Bizkaibus como único medio de transporte público de viajeros por carretera en Bizkaia. “Por eso, si en tus trayectos al trabajo, la universidad..., no puedes dejar de seguir enviando whatsapp, contestar el correo, o subir contenido o consultar las redes sociales..., hazlo desde un asiento de Bizkaibus”, ha señalado. “Un transporte público de calidad y con las máximas garantías de seguridad como mejor alternativa al uso del vehículo privado, y para utilizar el móvil, mejor desde un bizkaibus”.



Autobuses que no aparkan en la estación de San Sebastián

AUNQUE SAN SEBASTIÁN CUENTA CON UNA NUEVA Y BUENA ESTACIÓN DE AUTOBUSES, HAY VEHÍCULOS QUE TODAVÍA PARAN EN OTROS PUNTOS.

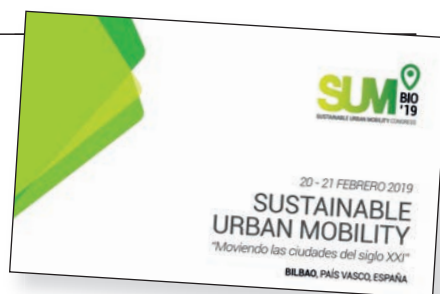
Cuesta entender que, a pesar de que la capital guipuzcoana cuenta con una flamante y muy reciente estación de autobuses, todavía existan compañías de viajeros, sobre todo con líneas que llegan de pueblos de la provincia, que tengan paradas dentro de la ciudad. Más concretamente, en la Avenida de la Libertad, lugar elegido para que los viajeros suban o bajen de los autobuses. En algunos casos, dichos vehículos están parados durante varios minutos, lo que intercepta, y de qué manera, el tráfico normal por una de las vías principales de la capital donostiarra. Que lo hagan los autobuses urbanos tiene su lógica, y más porque su detención suele ser breve. Lo que no tiene mucho sentido es que diferentes líneas de autobuses provinciales tengan permiso para utilizar dicha vía como parada, máxime existiendo una nueva estación de autobuses.

Congreso de Movilidad Sostenible en Bilbao

SUM BILBAO, JORNADAS SOBRE MOVILIDAD CON CARÁCTER INTERNACIONAL

Del 21 al 23 del pasado mes de febrero Bilbao se convirtió en la capital mundial del vehículo eléctrico, ya que la villa acogió la primera edición del SUM Bilbao. El Congreso de Movilidad Urbana Sostenible ha nacido con el objetivo de liderar la reflexión global sobre el futuro de la movilidad y su impacto en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en las ciudades del siglo XXI. En el evento intervinieron más de 40 ponentes de primer nivel; entre ellos, el 'lehendakari' Iñigo Urkullu; Matthew Baldwin, subdirector

general de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea; Roland Ries, alcalde de Estrasburgo; Debashish Bhattacharjee, director de la Unidad de Movilidad Urbana en el Departamento de Servicios Básicos Urbanos de ONU; José Luis Irigoyen, director senior de la Práctica Global de Transporte del Banco Mundial; Nancy Vandycke, creadora y responsable de la iniciativa “Sustainable Mobility for All” del Banco Mundial, o Joan Clos, subsecretario general de la ONU y director ejecutivo de



ONU Hábitat (2010-2017). En el Congreso se debatieron aspectos estratégicos sobre la construcción y consolidación de sistemas de movilidad urbana sostenible en torno a tres ejes temáticos: las políticas públicas, la tecnología e innovación, y las oportunidades para el desarrollo.

La DGT vuelve a avisar a los conductores de la caducidad del permiso

ENVIARÁ LA NOTIFICACIÓN MEDIANTE UNA CARTA INFORMATIVA



que el conductor pueda renovarlo. A los conductores que les caduca el permiso de conducir en el mes de marzo de este 2018, y debido a que no se cuenta con ese plazo estipulado, se le enviará la misiva durante el mes de febrero".

En la misma carta se informa al conductor de que no necesitará desplazarse hasta la Jefatura Provincial de Tráfico porque podrá renovar el permiso acudiendo a los centros de reconocimiento de conductores, presentando el Documento Nacional de Identidad, pasaporte o Tarjeta de Residencia en vigor: "Tras realizarle la exploración médica y hacerle una fotografía, firmará la solicitud de prórroga y abonará las tasas correspondientes (24,10 €)".

Después, superada la revisión, el conductor recibe una autorización provisional para conducir en España por un período de 90 días, aunque antes de esos 90 días deberá haber recibido el permiso de conducir por correo postal.

Tal como ha informado la Dirección General de Tráfico (DGT), "el objetivo de retomar esta medida es reducir el número de conductores que circulan con el permiso de conducir caducado, tras haberse detectado un aumento de este colectivo: se estima

en un 10% del total de conductores con algún tipo de permiso".

En concreto, "durante 2019 se enviarán 2.750.000 cartas, que se remitirán con dos meses de antelación a la fecha de vigencia del permiso, con tiempo suficiente para

El presidente del Grupo Mondragón denuncia el "miedo generado" alrededor del diésel

EN UNA CONFERENCIA-COLOQUIO EN EL FÓRUM EUROPA, EL PRESIDENTE DEL GRUPO MONDRAGÓN, IÑIGO UCÍN, DENUNCIÓ EL "MIEDO" QUE SE HA GENERADO ALREDEDOR DE LOS VEHÍCULOS DIÉSEL POR IR "DE MODERNOS" Y APOSTAR EXCLUSIVAMENTE POR LOS AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS.



En opinión de Ucin, los eléctricos todavía no están lo suficientemente desarrollados y además se desconoce lo que contaminan realmente. Además, matizó que, aunque tenemos encasillados a los eléctricos como verdes o no contaminantes, "si se midiese todo el ciclo de producción de un coche de este tipo no saldría ganador en términos de contaminación". Además, "la gente se llevaría una sorpresa si se explicase exactamente lo que contamina cada motor". Según el presidente del Grupo Mondragón, los motores de explosión van reduciendo el consumo e incrementando su potencia, mientras que la electricidad que se produce todavía lo hace quemando mucho carbón. El motor eléctrico, si estuviese implantado completamente, sí tendría la ventaja de que en la ciudad no habría contaminación del ai-

re, pero el planeta seguiría calentándose de igual manera mientras no se solucione el problema de la producción eléctrica.

El máximo responsable del Grupo Mondragón explicó que los coches que realmente contaminan son los de hace 20 años y no los modernos y que, si se realizase un estudio en profundidad, se llegaría a la conclusión de que ni el motor diésel ni el de gasolina deben desaparecer de manera inmediata porque son necesarios. Ucin insistió en la relevancia de transmitir credibilidad y tranquilidad a los usuarios a la hora de comprar automóviles.

La postura manifestada por Iñigo Ucin coincide con la que ha mantenido el RACVN respecto a la polémica del diésel y a la criminalización progresiva de este tipo de automóviles. Efectivamente, en el RACVN entende-

mos que el problema de contaminación está asociado a los vehículos viejos y al envejecimiento del parque de vehículos, no a los motores de gasolina o diésel de forma generalizada porque los motores modernos consumen y contaminan realmente poco y, además, de ellos dependen muchos puestos de trabajo en el País Vasco y Navarra.

HYUNDAI KONA

Gama muy completa, atractiva y segura

“COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA 2019” POR EL DIARIO ‘ABC’, ESTE MODELO ESTÁ COSECHANDO UN GRAN ÉXITO PUES RESPONDE A TODAS LAS NECESIDADES DE CUALQUIER USUARIO: MOTORES DE GASOLINA, DIÉSEL Y ELÉCTRICOS DE GRAN CAPACIDAD Y AUTONOMÍA, LÍNEAS MUY INTERESANTES, MUCHAS POSIBILIDADES DE PERSONALIZACIÓN Y TECNOLOGÍA A LA ÚLTIMA. POR REDACCIÓN RACVN.



Una de las novedades más importantes del Hyundai Kona es que emplea una plataforma completamente nueva que da cabida a la tracción 4x4 y a la electrificación. El Kona eléctrico se ofrece en dos diferentes potencias/autonomías y dos acabados. La versión más potente, con batería de 64 kWh de capacidad, entrega 204 CV y alcanza los 449 km de autonomía, pero la marca también ofrece una versión de acceso de 39,2 kWh (136 CV), con una autonomía de 289 km.

El Hyundai Kona es un coche de diseño muy personal y personalizable. Tiene indudable atractivo y se distingue de sus rivales por los grupos ópticos divididos en dos secciones, tanto en la parte delantera como en la zaga, la presencia fuerte de su carrocería y la amplia selección de colores disponibles para la carrocería, el techo y el interior. Sus medidas también son algo diferentes a lo habitual en el segmento B-SUV, con una anchura superior, un interior más espacioso y un maletero de 361 litros. La longitud es de 4,16 metros.

La gama de motores está formada por dos opciones de gasolina y dos diésel. Entre los primeros está el tricilíndrico 1.0 T-GDI de 120 CV, mientras el más potente es el 1.6 T-GDI de 176 CV. Este último modelo equipa tracción integral y una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades, que surge como alternativa a la manual de seis marchas; muy recomendable, por cierto. En diésel destaca una opción de 115 CV de potencia y otra de 136 CV. Muy interesante ha sido la llegada de las versiones totalmente eléctricas

1. GRAN NOVEDAD LA GAMA ESTRENA EL KONA ELÉCTRICO, CON DOS NIVELES MUY IMPORTANTES DE AUTONOMÍA. **2. LÍNEAS MUY RECONOCIBLES** ES INTERESANTE LA GRAN CAPACIDAD DE PERSONALIZACIÓN QUE OFRECE. **3. PROCESO DE CARGA ELÉCTRICA** SOLUCIÓN MUY SENCILLA Y DE MUY FÁCIL UTILIZACIÓN, QUE VARÍA EL TIEMPO DE CARGA SEGÚN EL TIPO DE CABLE. **4. DOS CAJAS DE CAMBIO** UNA MANUAL DE 6 MARCHAS Y OTRA AUTOMÁTICA, DE 7. **5. INTERIOR MODERNO** CON TODAS LAS COMODIDADES Y TECNOLOGÍAS MÁS USUALES.



2



3



4



5

Plan MOVE

Para las personas con diferentes necesidades en servicios y movilidad llega Hyundai MOVE. Un programa exclusivo con tres niveles –Smart, Intelligent y Genius–, para los usuarios que financien cualquier modelo de la gama Hyundai. Así, solo por financiar un Hyundai ya se pertenece al nivel Smart y, además de los cinco años de garantía sin límite de kilometraje, dispondrá de cinco años de mantenimiento, cinco de actualización de mapas y acceso a MyHyundai. También lleva asociado el Compromiso de Devolución que solo ofrece Hyundai.

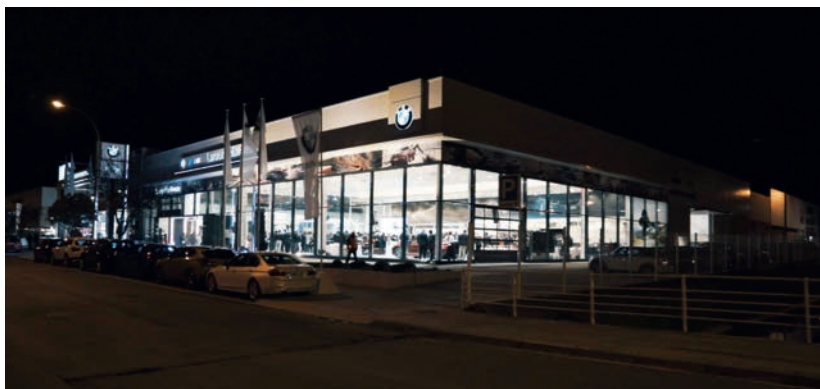
Aquellos que buscan la seguridad total disponen del nivel Intelligent, con todas las ventajas del programa Smart y, además, sustitución de frenos y neumáticos, y actualización ilimitada de mapas. El nivel Genius está pensado para los que quieren la tranquilidad de tenerlo todo. Financiando con MOVE Genius tienen, además de todos los beneficios de los programas Smart e Intelligent, la posibilidad de acceder a otro modelo Hyundai, servicios de traslado de su Hyundai a revisión y de pasar la ITV cuando toque, y opción de solicitar un coche de cortesía.

que, como se ha comentado anteriormente, prometen autonomías de 289 y 449 km.

Tecnología de primera fila

En tecnología, cuenta con asistentes a la conducción como la vigilancia de ángulo muerto, la alerta de tráfico cruzado o la frenada de emergencia, entre otros. En cuanto a confort y entretenimiento, aparecen la carga inalámbrica para el móvil, Apple Car Play/Android Auto para reproducir el contenido del teléfono en sistema

de 'infortainment', 'headup display', pantalla de 20,3 cm (8") en la consola central, sistema de sonido premium Krell con 8 altavoces, asientos calefactados y ventilados, volante calefactado, etc. Se vende con los acabados Essence, Klass, Tecno y Style, con 10 colores de carrocería a elegir, combinables con tres colores interiores (negro, lima y rojo). El techo puede ser de un color diferente al resto del coche. El precio comienza en 13.900 euros (promociones y descuentos incluidos). ■



Lurauto se renueva en Navarra

TAMBIÉN CUENTA CON CENTROS EN GUIPÚZCOA Y VIZCAYA

Las instalaciones de Lurauto en Navarra se adaptan a las exigencias de los clientes mediante una reforma integral que cumple todos los estándares de la marca y los sistemas de control energético que aseguran una concesión más sostenible, entre otras medidas. De esta forma, Lurauto Navarra amplía la exposición de vehículos nuevos de BMW y MINI, alcanzando los 1.100 metros cuadrados, y también el espacio dedicado a los vehículos BMW Premium Selection, MINI Next y vehículos de oca-

sión, alcanzando otros 1.100 metros cuadrados de superficie. Lurauto Navarra dispone de certificación BMW M, BMW i y MINI electric, lo que supone un escaparate perfecto para las vertientes más sostenibles y deportivas de las marcas de automóviles de BMW Group. Adicionalmente a los servicios de exposición, la concesión dispone de taller de mecánica, carrocería y almacén de recambios y 'stock', así como de recepción directa y servicio rápido de taller integrado visualmente con las exposiciones de vehí-



DE IZDA. A DCHA., JEAN-PHILIPPE PARAIN, VICEPRESIDENTE DE BMW EN EUROPA; LUIS MIGUEL GARCÍA, DIRECTOR GENERAL DE LURAUTO CONCESIONARIOS; MANUEL TERROBA, DIRECTOR DE MINI EN EUROPA; Y GUENTHER SEEMANN, PRESIDENTE EJECUTIVO DE BMW GROUP ESPAÑA Y PORTUGAL.

culos. En total, más de 10.500 metros cuadrados de superficie.

Luis Miguel García, 'alma mater' de Lurauto, señaló que sigue pensando que el cliente es lo más importante, "que se dedique a conducir y disfrutar de nuestros coches que nosotros nos encargamos del resto". Para ello, se sustenta en un excelente equipo humano que está preparado para un futuro apasionante, tanto en las actuales condiciones como con la llegada de la electrificación a los automóviles, sin duda una de las opciones futuras.

Lurauto Navarra se encuentra en el Polígono Taluntxe II, Calle E-8 de Noaín

Hyundai i30 fastback N

CARÁCTER, DEPORTIVIDAD Y ELEGANCIA

Con una carrocería elegante y un diseño coupé de cinco puertas, es un modelo para disfrutar día a día de su conducción en zonas viradas y circuitos. Ofrece una parrilla hexagonal en cascada con acabado negro y bordes cromados, un parachoques con mayores entradas de aire y un labio inferior en color rojo. Las carcasas de los retrovisores y las taloneras en negro marcan la diferencia en el lateral, mientras que las llantas de 19 pulgadas alojan unos discos de freno rojos con el distintivo N. Atrás, aparece una luneta más inclinada y un alerón negro brillante integrado en el portón del maletero. También hay un parachoques que simula un difusor entre las dos salidas de escape metálicas y una luz antiniebla de diseño triangular. El habitáculo rezuma el mismo aroma de deportividad que el exterior, con asientos de cuero y alcántara. El volante

multifunción cuenta con dos selectores para cambiar entre los modos de conducción: Normal, Eco y Sport, y acceder a los modos N y N Custom. El motor es un gasolina turbo 2.0 T-GDi de 275 CV de potencia y 353 Nm de par, que puede entregar hasta 378 Nm por el Overboost. Disponible desde 32.750 euros con todos los descuentos y promociones.



Citroën Berlingo

UNA MEJORA SUSTANCIAL

Una de las principales ventajas del Berlingo es su enorme anchura y que sus cinco asientos son individuales. Esto permite que tres adultos viajen con holgura en las plazas traseras o poder fijar tres sillas infantiles. Las puertas correderas también aportan comodidad. Este modelo equipa el motor diésel BlueHDi de 1,6 litros de cilindrada y 130 CV, asociado a una caja de cambios manual de seis marchas. Su respuesta es agradable, con un nivel de prestaciones más que suficiente para viajar con soltura, aunque se cargue mucho. Es muy completo en elementos de seguridad y confort. Desde 15.190 euros.





Nuevos motores Seat Ateca

DOS MECÁNICAS DE 150 CV DE POTENCIA

Siempre actualizándose, el Seat Ateca no para de incorporar nuevas propuestas y elementos para que el cliente encuentre lo que necesita. Lo último han sido dos nuevas motorizaciones, de gasolina y diésel, de 150 CV de potencia. Con ellos, el Ateca ofrece propulsores de 115 a 190 CV, tracción delantera o total (4Drive), y cajas de cambio manual o DSG automática. El gasolina EcoTSI ofrece el sistema de desconexión de cilindros que permite cierto ahorro de combustible. Se puede adquirir con una caja de cambios manual de seis marchas y tracción delantera, o con cambio automático de siete marchas, tanto con tracción delantera como 4Drive. En la primera configuración, acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y llega a 201 km/h de velocidad punta. El diésel usa el aditivo AdBlue para unas muy reducidas emisiones. En este caso, hay una versión con tracción delantera y caja manual o automática, y otra con tracción 4 Drive y caja automática DSG de siete velocidades. Ya a la venta desde 27.200 euros, sin ningún descuento ni promoción.



Jeep Renegade Night Eagle II

MÁS DEPORTIVO Y URBANITA

La gama del renovado Jeep Renegade se enriquece con la llegada de la edición especial Night Eagle II, que destaca por sus acabados exteriores e interiores, así como por su equipamiento de serie. Con todo ello, ofrece una imagen más deportiva a la par que urbanita, con una interesante relación entre equipamiento y precio. La oferta de propulsores incluye, en gasolina, el 1.0G de 120 CV así como un 1.3G de 150 CV. En diésel, cuenta con el 1.6 Multijet de 120 CV y el 2.0 Multijet de 140 CV. En ambos combustibles, los motores de menor potencia tienen cambio manual de seis marchas, y los más potentes, transmisión automática. El único motor que cuenta con tracción 4x4 es el 2.0 Multijet de 140 CV. Desde 24.700 euros.

Sistemas de asistencia de Opel Combo

DE LOS MÁS COMPLETOS DEL MERCADO

Los sistemas de asistencia van desde el control de crucero automático, la alerta de colisión frontal con detección de peatones, el asistente de mantenimiento de carril y la frenada automática de emergencia hasta la alerta de somnolencia del conductor, el reconocimiento de señales de tráfico y el asistente de arranque en rampas, que aumentan la seguridad tanto de los trabajadores como de las familias.

Una opción de seguridad muy novedosa en el Combo Cargo, con puertas traseras plegadas, es la cámara panorámica de visión trasera: una cámara sobre las puertas traseras proporciona una visión significativamente mayor para maniobras y estacionar.



El control de tracción adaptativo IntelliGrip con cinco modos de funcionamiento asegura un excelente agarre en cualquier superficie. También ofrece sistemas compatibles con Apple CarPlay y Android Auto y una pantalla táctil a color de ocho pulgadas.



Ford Mondeo Híbrido

EFICACIA, VERSATILIDAD Y SOFISTICACIÓN

Tecnología híbrida avanzada, un interior diseñado de forma inteligente y espacio de almacenamiento sin límites. Con emisiones de CO2 de solo 96 g/km y un moderno motor híbrido-eléctrico, el Ford Mondeo Híbrido Sportbreak es la combinación perfecta de eficiencia, versatilidad y refinamiento. Con la batería con carga, el Mondeo puede recorrer distancias cortas con cero emisiones utilizando solo el motor eléctrico. Y cuando se agota la batería o se necesita más potencia, entra en funcionamiento el motor de gasolina de 2 litros. El sistema cambia automáticamente entre un motor y otro o bien utiliza ambos para ofrecer la combinación perfecta de potencia y eficiencia.

Expertos en Seguros de Vida



Somos CA Life, una compañía especializada en Seguros de Vida. Nuestro trabajo se fundamenta en la cercanía con el cliente, la claridad y la transparencia en la información. Contamos con profesionales de amplia experiencia en Seguros de Vida para darle el mejor servicio, ofreciendo una atención personalizada y soluciones ajustadas a su medida.

CA Life apuesta por la profesionalidad, el rigor y el compromiso.



CA Life
Insurance Experts

Crédit Andorrà Financial Group



Solicite más información sobre los productos y servicios de CA Life Insurance Experts en su oficina RACVN o llamando al 902 34 34 35.

Bluetooth office

Los 'smartphones' facilitan mucho la vida: permiten recibir mensajes por correo electrónico, organizar citas o planificar la agenda del día. Bluetooth Office de BMW ConnectedDrive integra numerosas funciones en el menú principal del vehículo. Mucho más que llamar por teléfono, las funciones de los 'smartphones' de última generación transforman a estos terminales en centros de comunicación móviles de alto rendimiento, que ahora pueden utilizarse también en el BMW. La conexión Bluetooth del vehículo permite acceder a las funciones de Office más importantes en cualquier momento: consultar las citas, los recordatorios de agenda, o la información y mensajes en la pantalla del vehículo, o utilizar la función de lectura en voz alta para escucharlo todo través de los altavoces del sistema de audio. También es posible ver las citas de los últimos 20 días y de los próximos 50, así como seleccionar rápida y fácilmente un número de teléfono de la agenda. No está de más recordar que todas estas funciones no deben distraer nunca de la conducción. Al volante, toda precaución es poca.



Sensores de lluvia

ESTOS SISTEMAS GARANTIZAN UNA VISIÓN PERFECTA: LA VELOCIDAD DE LOS LIMPIAPARABRISAS SE ADAPTA A LA INTENSIDAD DE LA LLUVIA.



Los sensores de lluvia garantizan que nada impida la visión, aunque llueva 'a mares'. Con ellos, la velocidad de los limpiaparabrisas se ajusta a las necesidades. Están instalados en el reborde superior del parabrisas y se activan accionando el control del barrido de los limpiaparabrisas. Son capaces de reconocer, gracias a la tecnología infrarroja, las gotas de lluvia que caen sobre el parabrisas, lo que les permite adaptar la velocidad de los limpiaparabrisas a la intensidad de la lluvia. En condiciones de lluvia intensa o al adelantar a un vehículo largo, los limpiaparabrisas funcionan a mayor velocidad para garantizar la visión. ¿Cómo funciona un sensor de lluvia? El sensor utiliza un sistema de refracción

y reflexión de la luz; es decir, es sensible a ésta. Se instala en el interior de la luna del coche, casi siempre en la base del espejo retrovisor que se encuentra en el centro de la parte alta del cristal.

El sensor cuenta con dos diodos, uno emisor y otro receptor. El primero de ellos produce un rayo de luz en la luna, mientras que el otro mide la luminosidad de la luz que se refleja. Normalmente, el segundo diodo debería recibir la totalidad de la luminosidad, pero si recibe menos luz quiere decir que existe agua o nieve en la superficie de la luna. Según la cantidad de luz que reciba, activará la escobilla a una velocidad u otra o bien permanecerá en estado de reposo.

Acceso confort al vehículo

Este sistema es una buena muestra del desarrollo continuo de nuevos elementos de confort en el uso del vehículo. Básicamente, el coche reconoce la señal eléctrica exclusiva que envía la llave, que permite abrir la puerta y arrancar sin necesidad de sacar la llave del bolsillo. Este sistema, que recibe diferentes nombres en función del fabricante, funciona con solo acercarse al automóvil: detecta la llave a distancia cuando entra en un radio de, más o menos, 1,5 metros, con independencia de que se lleve en un bolsillo de la chaqueta, en el bolso o en un maletín. Basta tocar la manilla para que la puerta se desbloquee.



Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



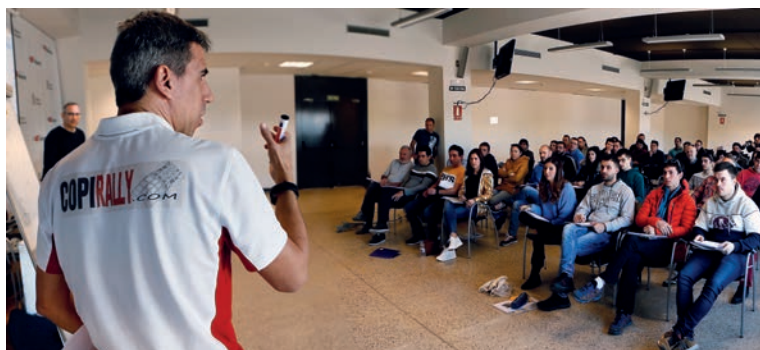
caser
seguros

Seguros de tu confianza

II CURSO DE NOTAS Y DE COPILOTOS DEL RACVN

Los copilotos se lo toman muy en serio

EL II CURSO DE NOTAS Y COPILOTO ORGANIZADO POR EL RACVN HA SIDO UN ÉXITO ROTUNDO. MEDIO CENTENAR DE DEPORTISTAS SE DIERON CITA EL PASADO 2 DE MARZO EN EL CIRCUITO DE NAVARRA PARA INICIARSE O PROFUNDIZAR EN LOS ASPECTOS QUE CARACTERIZAN EL DEPORTE DE LOS RALLIES. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



En las más de seis horas de curso dio tiempo a tratar numerosos temas, ya que el complejo mundo de los rallies requiere de un conocimiento previo muy extenso. Sin duda, el amplio material didáctico que se entregó a los equipos participantes, extraído del libro de CopiRally, les ayudará a estudiar detenidamente cada uno de los aspectos a tener en cuenta para la práctica deportiva.

Después de una jornada de mañana en la que se expusieron y explicaron a fondo diferentes sistemas de notas y las labores más importantes del copiloto, más de una veintena de equipos

pusieron en práctica lo aprendido en un simulacro real de “tramo de enlace” y de “pasada de reconocimiento”, tras los que fueron asesorados de manera personalizada por los profesores.

Una labor fundamental

Este curso que no sería posible sin la aportación del RAC Vasco Navarro, una implicación que resulta de gran ayuda para todos aquellos deportistas que se inician en la exigente modalidad de los rallies. Hay que tener en cuenta que requiere de conocimientos previos en materias tan dispares como la reglamentación, el sistema

de notas, las labores del copiloto y nociones básicas sobre qué hacer en caso de accidente.

Se trata de una acción imprescindible para que todas las carreras se corran con la mayor seguridad posible. La labor del copiloto es fundamental para que el piloto sepa, en todo momento, qué hacer y donde pueden estar las posibles “trampas” del tramo por el que circulan. Esta es una de las razones por las que el RAC Vasco Navarro propone este tipo de cursillos, en los que se remarca que la velocidad, siendo importante, no es más decisiva que la seguridad de todos. ■

**Su inquilino no ha pagado
las 3 últimas mensualidades**

Lo nuestro es
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35

Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net

ENTREGA DE PREMIOS V COPA RACVN Y CAMPEONATOS VASCOS

Murchante y Gernika, con el deporte automovilístico

LA POBLACIÓN DEL SUR DE NAVARRA ACOGIÓ EN LOS ÚLTIMOS DÍAS DE 2018 LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA COPA RACVN DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO. YA PRIMEROS DE FEBRERO, EN GERNIKA-LUMO, TUVO LUGAR LA GALA DEL RECONOCIMIENTO A LOS GANADORES DE LOS CAMPEONATOS VASCOS DE AUTOMOVILISMO. POR JUAN I. VIEDMA



La Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra ha sido una competición que ha reunido en 2018 a 21 equipos, que lucharon de forma espectacular y en igualdad de condiciones a bordo de sus Ford Focus. Los campeones fueron: Óscar Gómez y Mireia Saizar. Subcampeones: Óscar Martínez y Juanra García. Terceros: Jokin Urkizu y Oroitiz Garbizu. Junto con los trofeos, esta popular copa de promoción cuenta con premios en metálico de 500, 300 y 200 euros a primero, segundo y tercero, respecti-

vamente. Y Rallycar premia también a los tres equipos ganadores con vales en material de competición.

En el acto se agradeció al Ayuntamiento de Murchante las facilidades y el interés que ha puesto en la organización del evento. También la presencia de Gustavo Ortega como Coordinador Deportivo y Ana Saso como Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Murchant; así como a Rubén Goñi, (Director Gerente del Instituto Navarro de Deporte y Juventud), y Carmen Labraza, (Responsable en Navarra del RACVN) y

a todos los que hicieron posible y participaron en esta ceremonia de entrega de premios.

Campeonatos vascos

En cuanto a la entrega de premios del Campeonato de la Federación Vasca de Automovilismo, el acto se desarrolló en Gernika-Lumo, donde el Ayuntamiento acogió a la familia del automovilismo vasco. Asistieron los deportistas que triunfaron en 2018 y también se reconoció a los deportistas EAF-FVA que han conseguido logros fuera del País Vasco.■

1. PODIO AL COMPLETO DE LA COPA RACVN. LOS GANADORES CON LA TXAPELA SON MIREIA SAIZAR Y ÓSCAR GÓMEZ, A LA IZQUIERDA LOS SEGUNDOS CLASIFICADOS, UNO EN REPRESENTACIÓN DEL COPILOTO JUANRA GARCÍA Y ÓSCAR MARTÍNEZ, Y LOS DE LA DERECHA, JOKIN URKIZU Y SU COPILOTO, OROITZ GARBIZU. **2. IMAGEN DE TODOS LOS GANADORES** DEL CAMPEONATO DE LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO. **3, 4 Y 5. EL DIRECTIVO DEL RACVN** PABLO BASALDÚA (IZQUIERDA) Y EL DIRECTOR GERENTE DEL CLUB, EDUARDO MARTÍNEZ, ENTREGAN PREMIOS EN LA GALA DE LA FEDERACIÓN.



Copa RACVN de Tierra 2019

Tras la entrega de premios en Murchante, se recordaron anécdotas de la pasada campaña y ya se empezó a hablar de la nueva temporada, que comenzará en breve y en la que se espera mucha pelea desde el inicio.

En principio, para la campaña 2019 de la V Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra están programadas cinco carreras, aunque puede que se añada alguna más. Varias de estas pruebas se van consolidando, poco a poco, en el calendario del campeonato y ya existen distintas opciones para programar alguna de nuevo cuño.

En lo que se refiere a las inscripciones, todavía es pronto para conocer el número de equipos que competirán en el trofeo, pero la Comisión Deportiva del Club espera alcanzar una cifra muy parecida a la de la pasada edición: alrededor de 20 vehículos. Por último, cabe señalar que copilotos de los diferentes equipos interesados en participar en la prueba asistieron al II Curso de notas y copilotos, celebrado recientemente, con el fin de estar más al día de las labores a realizar y conseguir unos mejores resultados. ¡La Copa RACVN vuelve con más fuerza que nunca!

RALLIES DE ASFALTO

29-20 MARZO. RALLYE BIDASOA

3-4 MAYO. RALLYE LEA-ARTIBAI

1-2 JUNIO. RALLYE GOILURRAK

29-30 JUNIO. RALLYE BALCÓN

24-25 AGOSTO. RALLYE FITERO (PENDIENTE DE CONFIRMAR). TAMBIÉN PUEDE SER EL 17-18 DE AGOSTO.

11-12 OCTUBRE. RALLYE GERNIKA

16 NOVIEMBRE. RALLYE DE ZAMUDIO

RALLIES DE TIERRA

6-7 ABRIL. TRAMO DE TIERRA DE ALLO.

27-28 ABRIL. CIRCUITO DE NAVARRA

1-2 JUNIO. TRAMO DE TIERRA DE CORELLA.

29-29 DE SEPTIEMBRE. TRAMO DE TIERRA TORRES DEL RIO.

19-20 DE OCTUBRE. TRAMO DE TIERRA DE BORJA.

RÉCORD DE INSCRITOS CON 119 VEHÍCULOS

La travesía Don Bosco vuelve a superarse

LOS PARTICIPANTES EN LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LA TRAVESÍA DON BOSCO RECORRIERON 77,93 KMS EN DOS TRAMOS POR VÍAS GUIPUZCOANAS. IÑIGO BUESA Y AXIER GALLASTEGI SE HICIERON CON LA PRIMERA POSICIÓN CON SU MORRIS COOPER 1000 DE 1967. POR REDACCIÓN RACVN.



La Travesía Don Bosco se ha convertido “en un pequeño Rallye de Clásicos de Montecarlo”, comentaba José Luis Pérez, director de la Travesía Don Bosco y director de innovación del CIFP Don Bosco LHII. Antes de la prueba, los talleres y aulas del instituto albergaron actividades organizadas por los alumnos, como la exposición de vehículos de rallyes de tierra, una exposición de carteles y un ‘photocall’.

A las 11:30 horas comenzó el rallye con la salida de los vehículos bajo el arco hinchable del RACVN. Los participantes completaron un recorrido de 99 kilómetros y dos tramos regulados, Xoxoka y Alkiza. “Un año más vuelve a sorprendernos el éxito de la Travesía Don Bosco. Para el RACVN, como organizadores y expertos en rallyes, nos agrada ver cómo la afición al mundo de los rallyes de regularidad va cre-

ciendo”, comenta José Luis Sáenz de Urturi, técnico del Área Deportiva del RACVN.

Prueba disputada hasta el final

El resultado no se decidió hasta el final, teniendo en cuenta que el rallye contaba únicamente con dos tramos regulados. En el primer tramo, Bixente Bergara y Oscar Bachiller (Audi Coupe S2 Quattro de 1991) se clasificaron en primera posición con 0,1 puntos. Sin embargo, en el segundo tramo, Iñigo Buesa y Axier Gallastegi (Morris Cooper 1000 de 1967) lograron finalizar primeros y acabaron líderes de la general, desplazando a Bixente Bergara y Óscar Bachiller a la segunda plaza. La tercera plaza en la clasificación final de la prueba fue para el copiloto Josean Ayucar y su hija Alba, que en su meritorio estreno como piloto ha logrado acceder al podio. ■



Ganadores por categorías

CATEGORÍA F

Luis Murguía y
Asier Fuentes (Renault
Alpine A110 de 1969)

CATEGORÍA G

José Miguel Nanclares
y Cristina Madinabeitia
(Audi 100 de 1974)

CATEGORÍA H

Alba Ayucar y
Joxean Ayucar
(BMW 323 E21 de 1981)

CATEGORÍA I

Bixente Bergara y
Oscar Bachiller (Audi
coupe S2 Quattro de 1991)

MEJOR CLASIFICADO DEL CURSO SOBRE RALLIES DE REGULARIDAD

Aingeru Olazaguirre e Iñigo
Balzola (Citroën 2CV de
1980)

COCHE MÁS ELEGANTE

1º.- Renault 4 F6 de 1985
(Iván y Aitor Calzas)
2º Porsche 944 de 1986
(Ignacio e Iñaki Aranzabal)

Leyendo entre líneas

LA PRIMERA CITA MUNDIALISTA DE 2019 YA NOS HA DEJADO LAS PRIMERAS CLASIFICACIONES, REFLEXIONES, CONCLUSIONES... Y LAS ALEGRÍAS Y DECEPCIONES CORRESPONDIENTES. PROPONGO UN PEQUEÑO EJERCICIO: LEER ENTRE LÍNEAS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Lo evidente sería confirmar que, tras su victoria, Andrea Dovizioso continúa en línea ascendente amparado por la fiabilidad de los del Borno Panigalle. Si leemos entre líneas, del segundo puesto de Marc Márquez a apenas un suspiro del vencedor podríamos deducir que “el extraterrestre” –convaleciente de su intervención, sin el entrenamiento habitual y sin el apoyo de su compañero lesionado en el desarrollo de la pretemporada– ha vuelto a meter miedo a los rivales, que piensan en cómo será cuando alcance su estado de forma óptima. Con perdón, pero acojona...

Lo segundo que podemos deducir es que el relevo está servido viendo como se las gastan los recién llegados, en particular un tal Fabio Quartararo. Realizó un carrerón tras salir último por sus problemas en la parrilla de salida, rodando en tiempos que le habrían puesto al borde del podio. Si somos más observadores veremos que ha rodado durante

todo el fin de semana en esos puestos, por lo que no ha sido fruto de la casualidad o de una buena vuelta y, ni mucho menos, de aprovechar los fallos de sus rivales. Es su talento el que le llevará a disputar y ganar mundiales porque ha nacido para pilotar una MotoGP.

Por último, ¿se han fijado en la cantidad de pilotos italianos que copan los puestos de honor? ¿Se han fijado en la cosecha de los chicos del Motor Ranch de Tavullia? Todos los vaqueros que cruzan el Amarillo de su Academy (amarillo ‘Valeyellow’, of course) salen catapultados a la fama porque allí nada es fruto de la casualidad. De manera callada pero sistemática va colocando a sus peones repartidos por todas las categorías hasta... ¿la llegada de su equipo de MotoGP?

Pequeños detalles, frases entrelineadas, pistas, son claves de lo que nos espera a corto y medio plazo. No se pierdan detalle, no todo es evidente. ■

MÁRQUEZ, EN PLENA FORMA

ARRIBA A LA IZQUIERDA, UN SATISFECHO MÁRQUEZ A PESAR DE UNA PRETEMPORADA INCOMPLETA. ABAJO, DE IZQUIERDA A DERECHA, EL INCOMBUSTIBLE VALENTINO ROSSI Y LA MÁS QUE JOVEN PROMESA FABIO QUARTARARO. A LA DERECHA, ABRAZO DE FELICITACIÓN DE MÁRQUEZ AL VENCEDOR DEL PRIMER GRAN PREMIO DE LA TEMPORADA, ANDREA DOVIZIOSO.



“La seguridad es fundamental en las carreras”

ENTREVISTA A **EDUARDO MATURANA**, DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO EAF-FVA DESDE 2011, CUANDO SE CREÓ EL PUESTO. POR JI VIEDMA.



Juan I. Viedma. ¿Podría explicar en qué consiste exactamente su labor como delegado de seguridad en los rallies?

Eduardo Maturana. Las funciones van más allá de lo que se ve el día de la carrera. Desde varios meses antes se van revisando los tramos para ver su evolución en relación al año anterior. Las carreteras cambian año tras año, bien por inclemencias del tiempo (hundimientos, roturas de asfalto, etc...) o bien por obras en las mismas, con nuevos guardarrailes, desvíos, etc... También se revisa y aprueba el plan de seguridad. Como mínimo se pasa por los recorridos entre dos y cuatro veces antes del fin de semana de la prueba, en función del estado de los diversos tramos.

J.I.V. Y el día de la carrera... ¿Cuáles su función específica?

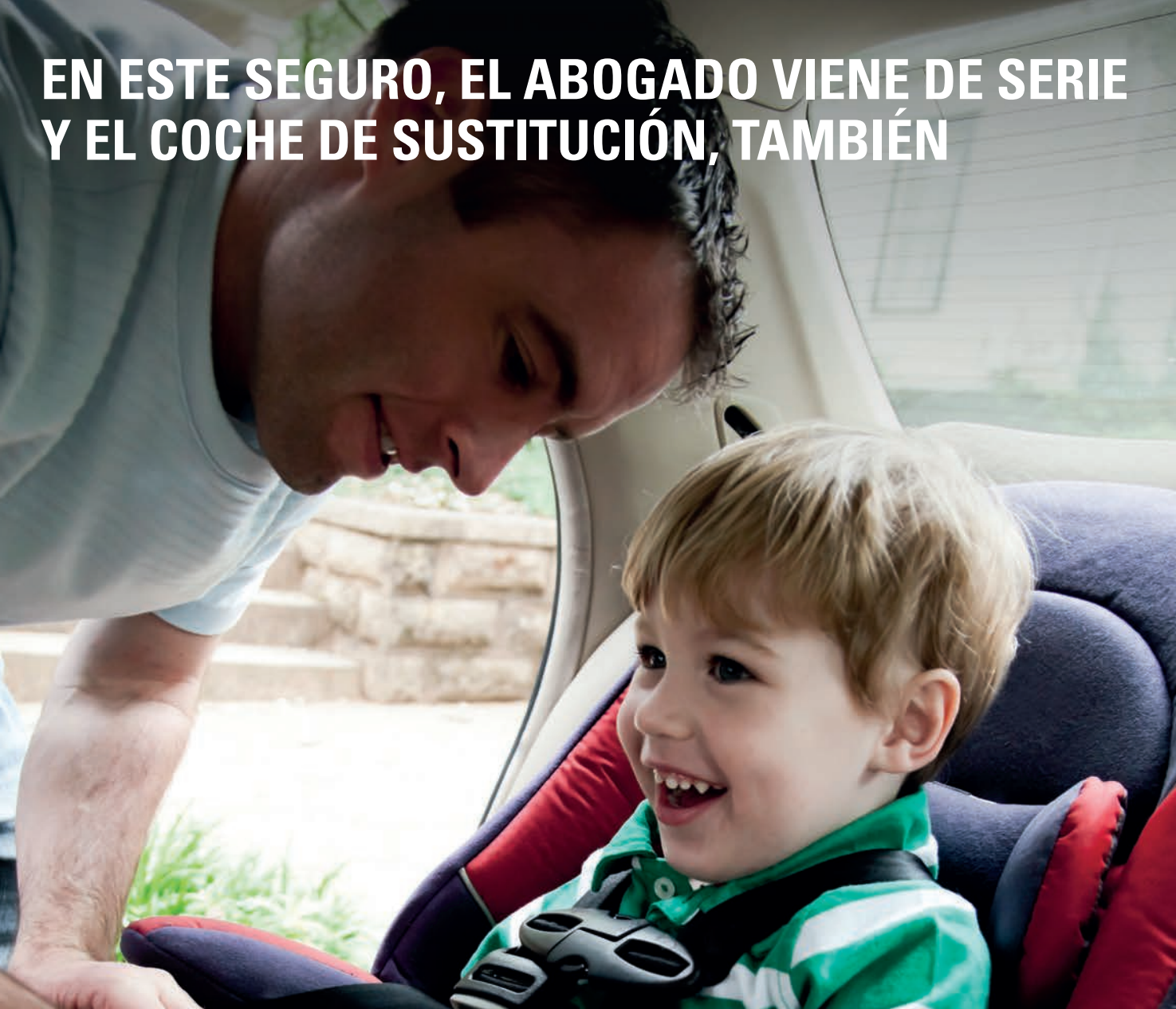
E.M. En el fin de semana de carrera se comprueba el correcto encintado y acotamiento de las zonas peligrosas y, antes de cada pasada, se revisa la correcta colocación de los aficionados.

J.I.V. ¿Tienen muy en cuenta la seguridad las diferentes organizaciones de pruebas?

E.M. Los organizadores están muy concienciados e implicados en la seguridad. Es una labor conjunta que se realiza entre la federación y los organizadores y que realmente está funcionando. Si bien nadie estamos libres de tener un percance ya que hablamos de coches a velocidades altas y el riesgo cero no existe, aunque lo buscamos.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

E.M. El RAC Vasco Navarro siempre ha sido un referente en el motorsport. Yo mismo, por ejemplo, empecé allá por 1983 como comisario del RACVN en la Subida a Jaizkibel. Es una buena noticia que incrementa su actividad implicándose en el Campeonato de Rallyes y como coorganizador de la Subida a Jaizkibel, sin olvidarse nunca de los exitosos ECO Rallyes y Rallyes de Clásicos. Además, siempre ha tenido la seguridad de sus pruebas como bandera. ■



EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



Puglia y Matera, encanto y tradición

EN EL SUDESTE DE ITALIA, EL TURISMO AÚN NO INVADE LAS COSTUMBRES LOCALES. ESTA REGIÓN ES UNA MEZCLA DE CULTURAS, PUEBLOS FORTIFICADOS, EL MEJOR BARROCO Y UNA COSTA QUE ESCONDE PARAJES MARAVILLOSOS. TEXTOS: MY WAY RUTAS EN COCHE.

Las playas de arena del mar Jónico se esconden entre la costa abrupta del Adriático, siempre vigiladas por poblaciones fortificadas que antaño repelieron el acoso de la flota turca, o por ciudades como Bari y Lecce, que lucen algunos de los mejores conjuntos barrocos de Italia. En Puglia es posible disfrutar de un alojamiento confortable en casas que parecen sacadas de la prehistoria. En efecto, los ‘trulli’ –construcciones de piedra coronadas por un cono– han sido considerados Patrimonio de la Humanidad en el pueblo de Alberobello.

Bari y Brindisi

Si llegamos en avión a esta región, aterrizaremos en una de estas dos ciudades. Aun-

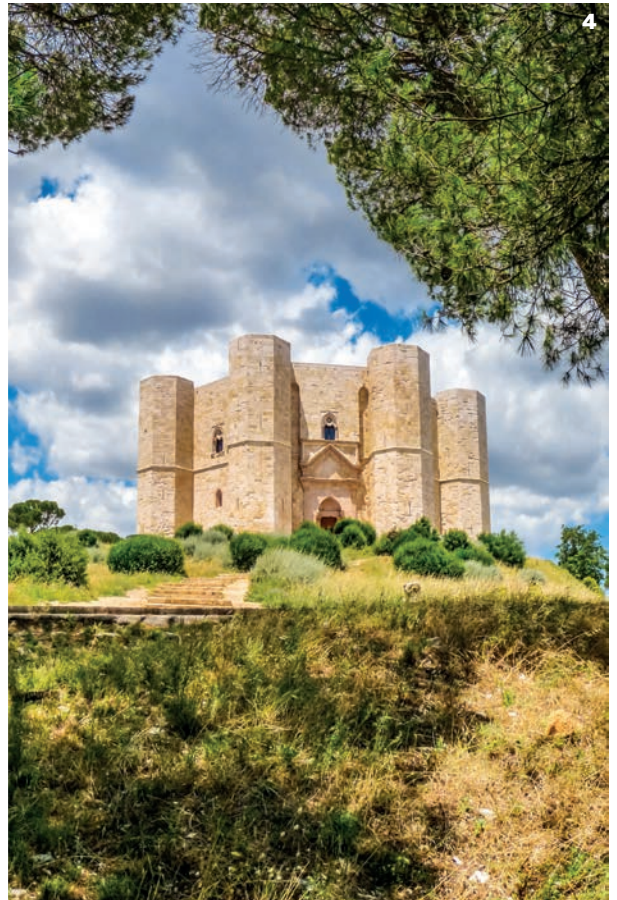
que ambas muestran un casco antiguo de gran belleza, nos inclinamos por comenzar nuestra ruta en **Bari**. Una muralla, sobre la que es obligado pasear, rodea su casco antiguo. En su interior lucen dos templos grandilocuentes: la catedral y San Nicolás. El estilo románico está presente en ambos. Junto al ‘duomo’ se pueden ver los restos de una basílica paleocristiana con unos mosaicos muy interesantes. En la basílica de San Nicolás, donde nació la leyenda de Papá Noel, hay que descender hasta la cripta que guarda las reliquias del santo, trasladadas por unos marinos desde Asia Menor. Es el único templo donde se realizan celebraciones de rito católico y ortodoxo a la vez, con cantos gregorianos incluidos. Las callejuelas del casco antiguo son un buen lugar para per-

1. CATEDRAL DE GRAVINA, EN PUGLIA.

2. MAR TURQUESA EN TORRE SANT'ANDREA.

3. ALBEROBELLO Y SUS FASCINANTES CASAS TÍPICAS.

4. CASTEL DEL MONTE CONSTRUIDO EN FORMA OCTOGONAL.



derse en busca de signos venecianos, ventanales germinados y, por qué no, un restaurante donde deleitarse con un surtido de 'antipasti' (pasta fresca cocinada como solo saben hacerlo los italianos) o un buen plato de marisco.

Trani y Castel del Monte

Al norte de Bari, **Trani** es parada obligada. Una amplia ensenada acoge el puerto deportivo en un lado y el pesquero, en el opuesto. En ambos extremos, edificios nobles enmarcan este decorado de película, mientras un transitado paseo plagado de bares y restaurantes los une. Hay que acercarse hasta la catedral, de estilo románico, emplazada en una gran plaza abierta junto al mar y dominada por un espectacular ‘campanille’.

Desde Trani podemos desplazarnos hacia el interior para visitar **Castel del Monte**, una gran mole octogonal de piedra caliza que se divisa desde lejos. Levantado en el siglo XIII por orden del emperador Federico II, fusiona diversos estilos arquitectónicos. Repleto de simbolismos, la mayoría de ellos relacionados con el número ocho, ha ocupado mu->

MATERA: UN ESCENARIO DE CINE

Ciudad excavada en la roca



Cuando uno llega a Matera, lo primero que hace es asomarse a la vía del Corso para obtener una imagen de esta sorprendente ciudad. A partir de aquí, todo son bajadas y subidas entre un laberinto de callejuelas para descubrir lo que se esconde en sus dos barrios: Sasso Barisano y Sasso Caveoso.

Parece que fue entre los siglos VIII y XIII cuando monjes que huían de Asia Menor buscaron refugio en este lugar y excavaron habitáculos en la roca. Conocidos popularmente como 'sassi', más tarde fueron ocupados por campesinos que vivieron en condiciones infrahumanas

hasta la década de 1950. Ahora, muchos 'sassi' son morada de artistas, mientras que otros se han transformado en museos y alojamientos encantadores. A ello hay que agregar más de 150 iglesias rupestres que deparan sorpresas. En lo alto del Sassi Barisano destaca la catedral, mezcla de estilos, en una gran plaza donde convergen todos los pasos. Para respirar Matera, hay que alojarse allí y disfrutar de sus luces al desaparecer las oleadas de turistas. En 1993 la Unesco la declaró Patrimonio de la Humanidad y este año ostenta la capitalidad de la Cultura europea.



1. CATEDRAL DE TRANI.
2. BARCOS DE PESCA EN EL PUERTO DE GIOVINAZZO, CERCA DE BARI.
3. ATARDECER EN POLIGNANO A MARE, BARI

> chas páginas de novelas y tratados. Merece, sin duda, ser Patrimonio de la Humanidad. Siguiendo la costa, vale la pena detenerse en **Polignano a Mare**, un pueblo fotogénico situado sobre un escarpe rocoso. Es la localidad natal de Domenico Modugno, quien le dedicó su pegadiza canción “Nel blu dipinto di blu (Volare)”. Le siguen **Ostuni**, de empinadas callejuelas y blancas casas que desembocan en la iglesia de San Francisco de Asís, y **Monopoli**, con un acogedor puerto pesquero antes de llegar a Lecce, la capital del Salento.

Valle de Itria

Si la costa es admirable, el interior no tiene desperdicio. Situadas en altozanos, poblaciones como Martina Franca, Locorotondo, Alberobello y Altamura emergen de un mar de verde olivo. De entre todas, **Alberobello** es famosa por los ‘trulli’, singulares construcciones rematadas por un sombrero

cónico, decorado y adornado con figuras que son todo un misterio. La mayoría se ha transformado en alojamientos encantadores. Este poblado ahora es un rosario de tiendas de recuerdos y restaurantes.

Locorotondo es otro de los pueblos a visitar. Aquí, el autor Rafael Nadal se inspiró para escribir “La maldición de los Palmisano”, una novela que relata la desaparición de 21 miembros de dos familias durante las dos guerras mundiales y cuyos nombres se leen en el monolito que se levanta en la plaza del pueblo.

Península de Salento

Las cruzadas, camino de Tierra Santa, tenían en este territorio una de sus bases, como muestra la multitud de edificios que recrean el estilo bizantino. Los palacetes de **Lecce** lucen una impoluta arquitectura blanca y el estilo barroco, que inunda los principales monumentos, ha llegado a definir a esta

“El Evangelio según San Mateo” y “La Pasión de Cristo”



RUTA PUGLIA Y MATERA



Ruta 7 noches

RUTA RECOMENDADA: 3 NOCHES EN BARI, 1 NOCHE EN ALBEROBELLO Y 3 NOCHES EN LECCE

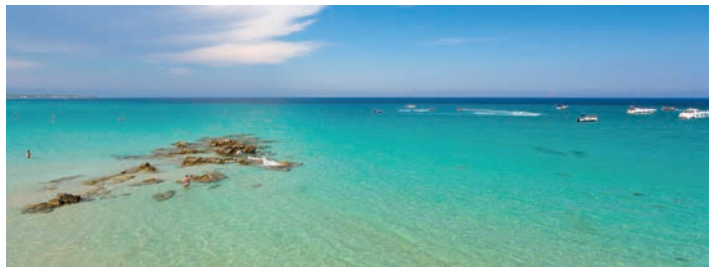
RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o iPad.

ciudad como la “Florenia del sur”. La Piazza del Duomo, flanqueada por nobles edificios, es el centro de un casco antiguo plagado de iglesias, restaurantes, tiendas de recuerdos y enotecas. No hay que olvidar que la uva autóctona, denominada “primitivo”, produce muy buenos vinos.

En la península de Salento debemos llegar hasta el extremo más meridional, donde se asienta el santuario de **Santa María di Leuca**. Antes habremos pasado por **Otranto**, conjunto medieval que cuenta con un poderoso recinto fortificado y el apacible ‘lungomare’, punto de encuentro de los veraneantes. Para finalizar el día, nada mejor que contemplar la puesta de sol en **Gallipoli**, desde el Buena Vista Caffè. El mejor lugar para recorrer la muralla o pasear por las callejuelas es el anfiteatro del golfo de Taranto, el núcleo antiguo fortificado, situado en un extremo de la ciudad. No olvide visitar el mercado de marisco. Hay degustaciones in situ. ■

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Desde España hay vuelos directos a Bari y Brindisi. En coche, tenemos unos 2.000 kilómetros entre la frontera de Irún y Puglia, la mayoría por buenas autopistas de peaje. Puglia, en cambio, apenas tiene autopistas, por lo que la conducción se realiza por carreteras reviradas y, a veces, en mal estado.

QUÉ COMPRAR

El vino tinto elaborado con la uva primitivo sería uno de los productos a tener en cuenta. Otra opción es el aceite, por la cantidad de olivos que crecen

en esta región. En el Salento se elaboran unas sandalias con bonitos diseños y colores. Las podemos encontrar en numerosas tiendas de Lecce.

COMER

Además de la pasta y la inevitable pizza, los restaurantes ofrecen pescados y mariscos de calidad y a precio razonable.

RECOMENDACIÓN

Aunque hay playas de arena, muchas son de guijarros, por lo que resulta más que recomendable llevar unas zapatillas para meterse en el agua.

se rodaron en Matera



Normandía, la luz impresionista

NORMANDÍA ES CONOCIDA POR LAS PLAYAS DEL DESEMBARCO. SIN EMBARGO, ANTES DEL DÍA QUE SUPUSO EL PRINCIPIO DEL FIN DE LA II GUERRA MUNDIAL, FUERON LOS PINTORES BAUTIZADOS COMO IMPRESIONISTAS LOS QUE SE ADENTRARON EN SUS PAISAJES. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Eugène Boudin, nacido en Honfleur en 1824, fue de los primeros en dejar el estudio y salir a la campiña en busca de los colores y la luz. El pintor de los cielos tuvo como discípulo y amigo a Claude Monet, que se afincó en la localidad de Giverny. A estos les siguieron decenas de artistas que fueron descubriendo numerosas poblaciones de la costa normanda a la burguesía de la época. Una buena manera de iniciar nuestro camino por el Impresionismo es visitando **Giverny**, donde Claude Monet tenía su casa y estudio. En esta pequeña población situada a una hora y media de París veremos los jardines donde Monet se inspiraba para sus

cuadros. Muy cerca se encuentra el Museo del Impresionismo, un moderno edificio cuyo contenido va rotando con los autores de este movimiento.

Rouen y Juana de Arco

Normandía reparte actualmente su capitalidad entre Rouen y Caen. En el casco antiguo de **Rouen**, de marcado carácter medieval, cohabitan más de dos mil casas con las fachadas de 'colombage'. La catedral, una de las mayores de Francia, es un buen ejemplo de lo que llegó a ser esta ciudad en la historia. En la actual Place du Vieux Marché fue quemada Juana de Arco en 1431. Junto al antiguo mercado se levanta una moderna iglesia cuyo interior no deja de sorprender,

1 Y 3. CASA DE CLAUDE MONET EN GIVERNY

2. ROUEN MODERNO TEMPLO DEDICADO A JUANA DE ARCO

4. ÉTRETAT POR SU COLOR Y FORMA, RECIBE EL SOBRENOMBRE DE COSTA DEL ALABASTRO.



tanto por su diseño como por las vidrieras antiguas que se consiguieron salvar de los bombardeos. Vale la pena visitar el Memorial dedicado a Juana de Arco con una espectacular puesta en escena.

La Costa de Alabastro

El sobrenombre de “Costa de Alabastro” queda justificado cuando nos situamos en la capilla de Notre-Dame de la Garde que domina la localidad de **Étretat**. Desde allí divisamos su hermosa playa y los acantilados de piedra caliza que se extienden a ambos lados. Su blancura y el vaivén del mar que ha producido profundas erosiones en la roca lo convierten en un paisaje único. Allí mismo se encuentran Les Jardins d'Étretat, un paisaje ordenado y poético formado por arbustos, flores y esculturas que homenajean los colores y formas de los impresionistas.

Muy cerca de Étretat, **Fécamp** es un pueblo de pescadores que fue creciendo gracias a la pesca del bacalao. El museo de Les Pêcheries, en un moderno edificio que fue almacén de salazón, le rinde homenaje con objetos y audiovisuales que describen lo duro de >

AÑO 1944, “DÍAD”

El desembarco de Normandía

El Memorial de Caen realiza un buen repaso a casi un siglo de existencia. Lleva más de tres horas visitarlo completo.



En el año 2019 se celebra el 75 aniversario del día D, efeméride triste, por la cantidad de gente que murió, e histórica, por lo que supuso para el fin de la II Guerra Mundial. El Memorial de Caen, en un moderno edificio situado en las afueras de la ciudad (se llega con la línea 2 del autobús), repasa no solamente el hecho histórico en sí, sino también la situación del mundo antes de 1945, el desarrollo de la II Guerra Mundial, la “guerra fría”, el terror nuclear, la caída del muro de Berlín y los principales conflictos bélicos que se han ido sucediendo hasta nuestros días.

www.memorial-caen.fr



1. PUERTO DE HONFLEUR

2. CAEN AYUNTAMIENTO Y ABADÍA DE LOS HOMBRES

3. TROUVILLE MERCADO DE PESCADO, CON DEGUSTACIONES

4. GIVERNY JARDINES JUNTO AL MUSEO DEL IMPRESIONISMO

> aquel trabajo. El casco antiguo de la población se ordena alrededor de la monumental abadía de la Santísima Trinidad, que junto con el ayuntamiento conforman el centro del pueblo. Otra visita interesante es el Palacio Bénédictine, donde tiene su origen este famoso licor.

Le Havre, Patrimonio de la Humanidad

La ciudad de **Le Havre** fue destruida en un 90% por los bombardeos de los aliados. Terminada la guerra se inició la reconstrucción, a cargo del arquitecto August Perret y sus ideas muy avanzadas para la época. Vale la pena visitar el apartamento testigo situado junto a la oficina de turismo; la iglesia de San José, con una torre-campanario de 107 metros de altura; Les Halles, con el edificio Vulcano obra de Oscar Niemeyer; y el Museo de Arte Moderno (MuMa), que acoge la mejor colección de Eugène Boudin.

La Costa Florida y el Calvados

Honfleur fue una población histórica en el siglo XIV, cuya muralla defendía el actual puerto deportivo. Su imagen con los veleros y las casas de 'colombage' de telón de fondo es, precisamente, de las más representativas de la población. La otra sea, probablemente, la iglesia de Santa Catalina, en el centro del antiguo barrio de pescadores. Construida totalmente en madera, el techo de las dos naves reproduce el modelo de cascos de barco invertidos.

Trouville era un pequeño pueblo de pescadores alejado de la costa cuando, a mitad del siglo XIX, comienza el gran desarrollo turístico de la línea litoral. Entonces nace Trouville-sur-Mer que aún mantiene el aire "belle époque". Junto a Trouville, **Dauville** nació hace 150 años y en su hipódromo se celebran pruebas ecuestres durante todo el año. Hay que visitar la villa Strassburguer, rodeada de un bonito jardín.

Calvados Expérience, en **Pont l'Évêque**, muestra todo lo



El departamento de **Calvados** huele a manzana. Hay más de 90 variedades y, avalado por una AOC, en el Pays d'Auge, el Calvados es ese sugerente elixir que se extrae del zumo de manzana tras una doble destilación.

Caen y Gillaume le Conquérant
La ciudad antigua de **Caen** se extiende entre dos lugares históricos: la fortaleza de Gillaume le Conquérant y la Abadía de los Hombres. La fortaleza es un gran recinto amurallado donde Guillaume le Conquérant (1027 -1087), descendiente de los vikingos, estableció aquí su bastión; fue duque de Normandía con el nombre de Guillermo II y rey de Inglaterra en 1066. Rodeado de jardines, el ayuntamiento ocupa las dependencias del antiguo monasterio benedictino junto al cual se alza la magnífica Abadía de los Hombres (siglos XI-XIV). ■

relativo a este destilado

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Desde la frontera, la distancia hasta Coen es de unos 850 km por las autopistas A10 y A28. La presente ruta entre Giverny y Coen, pasando por Rouen, la Costa del Alabastro y la Costa Florida, tiene unos 300 km.

Otra posibilidad es tomar el avión desde Bilbao a París y allí alquilar un coche, con la oportunidad de poder disfrutar unos días de la oferta cultural de la capital francesa. Desde el aeropuerto Paris-Charles de Gaulle a Giverny, el inicio de la ruta, apenas hay unos 100 km. Air France ofrece tres

vuelos diarios en un vuelo cómodo y económico de apenas 100 minutos de duración. www.airfrance.es

BÉNÉDICTINE Y CALVADOS

El Bénédictine tiene su origen en una antigua receta del siglo XIX y para su elaboración se emplean más de dos docenas de hierbas y especies aromáticas.

www.palaisbenedictine.com

El Calvados se elabora a partir del zumo de manzana fermentado (sidra) y con la destilación se obtiene el aguardiente que acaba reposando en barricas entre dos y veinte años.

www.calvados-experience.com

MÁS INFORMACIÓN

Normandía

www.normandie-tourisme.fr/es

Caen www.caen-tourisme.fr

Deauville www.deauville.fr

Fecamp www.fecamptourisme.com

Honfleur www.ot-honfleur.fr

Le Havre www.lehavretourisme.com

Trouville www.trouvillesurmer.org

Rouen www.rouentourisme.com

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios

Solo tiene que entrar en:

<https://ventajas.racvn.net>

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



Compañeros de Viaje
DESDE 1923

DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS

¿Se va de vacaciones o de escapada?

Reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡verá como el dinero vuelve!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



La hucha siempre llena

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking. Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



PREPARE LAS VACACIONES DE PRIMAVERA Y VERANO

Los socios del RACVN podrán ahorrar en sus vacaciones de este año activando su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Complete los datos.
3. Confirme su cuenta en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

IDEAS PARA ORGANIZAR LOS VIAJES Y LLENAR LA HUCHA A LA VEZ



Hasta 6% de reembolso



Hasta 24€ de reembolso



Hasta 9% de reembolso



PARA COMPRAR CON AHORRO, ES ASÍ DE SENCILLO:



- Navegue por las diferentes categorías: viajes, hogar, regalos, tecnología...
- Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
- Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
- Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Por ejemplo: si elige un viaje de vuelo + hotel en Rumbo por valor de 500€ para sus vacaciones de verano y el reembolso es del 6%, recibirá en su hucha 30€ de reembolso

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes



diferencia
pelayo

Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro

Ese **extra** que nos hace **diferentes**

pelayo

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es

**4%
descuento**



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

**3cts.
descuento**



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com

**5%
descuento**



Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha -plaza Cervantes-**, **plaza de Cataluña** y **plaza de Okendo de San Sebastián**, de la **plaza San Juan de Irún** y de la **plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

**15%
descuento**

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

www.carglass.es

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoesquelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones RACVN

Tel. 943 494 000



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 - 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



33% dto. en cuota anual de tarjeta Golf Player, mediante el enlace www.golfplayer.es/tarjeta/solicitarRACVN.asp

www.golfplayer.es



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. 10% en otros tratamientos. 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



CÓMO SE REGULA EL ORDENAMIENTO JURÍDICO

Qué ocurre si no tenemos el vehículo asegurado

UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS TANTO EN ESPAÑA COMO EN LOS PAÍSES DE NUESTRO ENTORNO ES LA OBLIGACIÓN DE ASEGURAR LOS VEHÍCULOS A MOTOR. FRENTE A ESTA CERTEZA, LA SIGUIENTE PREGUNTA QUE NOS PODEMOS HACER ES... ¿QUÉ NOS PUEDE OCURRIR SI NO TENEMOS ASEGURADO UN VEHÍCULO?

Es lo que vamos a ver a continuación: cómo regula nuestro ordenamiento jurídico el aseguramiento de los vehículos a motor. El **artículo 2, apartado 1, del Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor** establece esta obligación de asegurarse del siguiente modo:

“Todo propietario de vehículos a motor que tenga su **estacionamiento habitual en España** estará obligado a suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro por cada vehículo de

que sea titular, que cubra, hasta la cuantía de los límites del aseguramiento obligatorio, la responsabilidad civil. No obstante, el propietario quedará relevado de tal obligación cuando el seguro sea concertado por cualquier persona que tenga interés en el aseguramiento, quien deberá expresar el concepto en que contrata.”

Pero, ¿qué se entiende por tener el estacionamiento habitual en España?

Según la normativa vigente, se entiende que el vehículo tiene su estacionamiento ha-

bitual en España...

a) Cuando tiene matrícula española, independientemente de si dicha matrícula es definitiva o temporal.

b) Cuando se trate de un tipo de vehículo para el que no exista matrícula, pero lleve placa de seguro o signo distintivo análogo a la matrícula y España sea el Estado donde se ha expedido esta placa o signo.

c) Cuando se trate de un tipo de vehículo para el que no exista matrícula, placa de seguro o signo distintivo y España sea el Estado del domicilio del usuario.

d) A efectos de la liquidación del siniestro, en el caso de accidentes ocasionados en territorio español por vehículos sin matrícula o con una matrícula que no corresponda o haya dejado de corresponder al vehículo. Reglamentariamente se determinará cuando se entienda que una matrícula no corresponde o ha dejado de corresponder al vehículo.

e) Cuando se trate de un vehículo importado desde otro Estado miembro del Espacio Económico Europeo, durante un período máximo de 30 días, a

contar desde que el comprador aceptó la entrega del vehículo, aunque no ostente matrícula española. A tal efecto, dichos vehículos podrán ser asegurados temporalmente mediante un seguro de frontera.

Consecuencias del Incumplimiento de Aseguramiento

a) La prohibición de circulación por territorio nacional de los vehículos no asegurados.

b) El depósito o precinto público o domiciliario del vehículo, con cargo a su propietario, mientras no sea concertado el seguro.

Se acordará cautelarmente el depósito o precinto público o domiciliario del vehículo por el tiempo de un mes, que en caso de reincidencia será de tres meses y en el supuesto de quebrantamiento del depósito o precinto será de un año, y deberá demostrarse, para levantar dicho depósito o precinto, que se dispone del seguro correspondiente. Los gastos que se originen como consecuencia del depósito o precinto del vehículo serán por cuenta del propietario, que deberá abo-

narlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

Cualquier agente de la autoridad que en el ejercicio de sus funciones requiera la presentación del documento acreditativo de la existencia del seguro y no le sea exhibido formulará la correspondiente denuncia a la autoridad competente, que ordenará el inmediato precinto y depósito del vehículo en establecimiento público o el precinto en el domicilio del titular o poseedor si en el plazo de cinco días no se justifica ante ella la existencia del seguro.

c) Una sanción pecuniaria de 601 a 3.005 euros de multa, graduada según si el vehículo circulase o no, su categoría, el servicio que preste, la gravedad del perjuicio causado, en su caso, la duración de la falta de aseguramiento y la reiteración de la misma infracción.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Obligación de asegurar

La obligación de asegurar se impone al propietario del vehículo, pero sin embargo el asegurado es el conductor del mismo, quien quiere que sea, porque lo que se cubre no es la responsabilidad de aquél sino la responsabilidad del conductor. La persona asegurada, aún cuando no estuviera determinada en la póliza, sería el conductor, pues esta es la condición impuesta por la Ley.

El propietario de un vehículo podría quedar relevado de su obligación cuando el seguro sea concertado por cualquier persona que tenga interés en el aseguramiento, quien deberá expresar el concepto en que contrata (depositario, arrendatario, etc.).

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a los interrogantes que han planteado los socios en relación a los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador.

¿Qué ampara el seguro de responsabilidad civil del automóvil?

El seguro obligatorio del automóvil cubre la responsabilidad civil derivada de la circulación de vehículos a motor tanto por daños personales (daños producidos a las personas) como por daños materiales (daños producidos a las cosas o a los animales).

¿Cuándo prescribe la acción de repetición de las aseguradoras?

Es importante saber que la acción de repetición del asegurador prescribe por el transcurso del plazo de un año, que debe contarse a partir de la fecha en que hizo el pago al perjudicado.

¿Qué es OFESAUTO y cuáles son sus principales funciones?

OFESAUTO son la siglas de Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles y es la Oficina Nacional Española de Carta Verde. El sistema denominado "Carta Verde" está diseñado para ayudar al tráfico internacional de vehículos y garantizar la atención a las víctimas de accidentes de tráfico entre vehículos de distintas nacionalidades. Atiende reclamaciones de información y reclamaciones de indemnización, tanto por accidentes ocurridos en España como en el extranjero.

¿Cuáles son los límites del seguro obligatorio de automóviles en la actualidad?

En los daños a las personas, 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas. En los daños en los bienes, 15 millones de euros por siniestro.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

Nuevo teléfono gratuito de Asistencia en Viaje, 943 35 88 80



Los socios Senior del RACVN cuentan con un nuevo teléfono para solicitar Asistencia personal en viaje. Además del 902 106 116, podrán realizar una llamada gratuita al 943 35 88 80.

Vale la pena recordar en resumen algunas de las ventajas para los socios, cuyas condiciones legales ampliadas y detalladas pueden consultarse en la web del RACVN www.racvn.net:

- Gastos de transporte, repatriación o continuación del viaje.

- Gastos de hotel. En caso de inmovilización del vehículo y si la reparación no puede realizarse el mismo día, el RACVN se hará cargo de los gastos de alojamiento en un hotel de hasta 3 estrellas durante un máximo de 2 noches
- Prestaciones en caso de inmovilización del vehículo por indisposición del conductor.
- Regreso anticipado en caso de fallecimiento o enfermedad grave repentina de un familiar.
- Regreso anticipado en caso de siniestro en el domicilio del socio.
- Garantías jurídicas en el extranjero: adelanto de los gastos de defensa jurídica automovilística, de intérprete y de las fianzas.
- Adelanto de fondos en el extranjero.
- Mensajes urgentes a cargo del RACVN que se transmiten en caso de necesidad.
- A esta prestación tienen derecho los Socios y Beneficiarios Senior. Pero, además, el cónyuge, hijos menores de 18 años con carné Gazte, los hijos del socio de cualquier edad con minusvalía física o psíquica que estén a su cargo y el resto de ocupantes del vehículo que viajan con el socio, con derecho a ser trasladados hasta la localidad más cercana.

PARA LOS SOCIOS DEL RACVN DE VIZCAYA

Se centraliza la atención en la oficina de Hurtado de Amézaga

El Club ha puesto en marcha un plan de concentración de oficinas en Bilbao con la finalidad de dotar a los asociados de un mejor servicio, al crear una delegación más potente con todos los servicios.

Esto significa que la única delegación que desde febrero de este año presta servicio a todos

los socios del RACVN en Vizcaya es la ubicada en la calle Hurtado Amézaga 3, en una de las zonas más céntricas de la capital vizcaína. Por lo que se refiere a nivel de contacto, nada cambia dado que el RACVN mantiene los actuales teléfonos, direcciones genéricas de correo electrónico, etc.

HASTA UN TOTAL DE 800

Regalo a los socios de una lámpara LED



Los socios del RACVN pueden disfrutar de una práctica lámpara LED de lectura.

Para conseguir esta lámpara, solo tienen que pasar por su oficina más cercana y recogerla. Hasta 800 lámparas están preparadas en los puntos de atención del Real Automóvil Club Vasco Navarro, que podrán llevarse solo con presentar el carné de socio.

Las características más importantes de esta lámpara son:

- Protección para la vista porque evita la luz directa
- Es excelente para la lectura de un libro o, por ejemplo, para el teclado del ordenador
- Es flexible, por lo que se adapta a múltiples formas y se puede guardar fácilmente
- Alcanza miles de horas de uso
- Se puede llevar a cualquier sitio, porque ocupa el mínimo espacio
- Va conectada mediante USB, a través del ordenador portátil o con un cargador de esas características.
- Tiene un diseño original y atractivo.

Bankoa premiada. Bankoa Crèdit Agricole ha conseguido dos premios en el Festival Luxury Awards 2018, celebrado a finales del pasado mes de diciembre, que ha distinguido a sendos anuncios corporativos del banco. Se trata de 'Pelotar' y 'Expresionismo empresarial', galardonados en las categorías 'Mejor uso del mensaje en campaña corporativa' y 'Mejor eficacia en campaña Premium'.



DE IZQUIERDA A DERECHA:
JOSU ARRIOLA, ADJUNTO A CONSEJERO DELEGADO-NEGOCIO; JESÚS SUÁREZ, CONSEJERO DELEGADO; EDURNE BLANCO, RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN EXTERNA Y PATRICE LATO, ADJUNTO AL CONSEJERO DELEGADO - FUNCIONAMIENTO.

Aseguramos todo lo que te importa

En Seguros Catalana Occidente te ofrecemos toda la seguridad que necesitas a través de los seguros que mejor se adaptan a tus necesidades.



Seguro del hogar

Disfruta como nunca de tu hogar y de los tuyos gracias a las amplias coberturas que te ofrece este seguro. Además, contarás con servicios exclusivos, como el de **Asistencia informática online**, el **Servicio técnico 24 horas** y el **Servicio de orientación médica telefónica**.



Seguro de decesos

Estos seguros evitan gastos, trámites y molestias en uno de los momentos más delicados de la vida, e incluye, además, asistencia y atención a los familiares.



Seguro de automóvil

Nos adaptamos a ti y a tu vehículo para que disfrutes como nunca de cada trayecto. Además de las coberturas básicas, contarás con las numerosas ventajas que ofrece nuestra red de talleres AutoPresto.



Seguros de salud

Nuestros seguros de salud te ofrecen una libertad absoluta a la hora de escoger los profesionales y centros médicos nacionales y del extranjero en los que confías.



Seguros de negocios

Un buen negocio necesita una buena protección. Por ello, nuestros seguros cubren todos los imprevistos que puedan surgir durante el desarrollo de tu actividad profesional.



Seguros de vida

Disfruta de la seguridad y de servicios exclusivos, protege a los tuyos, piensa en el futuro, anticipáte. Con beneficios fiscales para los beneficiarios.



Seguros de ahorro y jubilación

La solución para tus necesidades económicas en el momento de tu jubilación la tienes ahora en tus manos. Contamos con distintos productos creados expresamente para cubrir esa necesidad. Ponte en contacto con nuestros especialistas para que te ayuden a encontrar lo más adecuado para ti.

Ahorra mediante la agrupación de tus pólizas

Pregunta a tu mediador sobre la Cuenta cliente. Te permite ahorrar mientras agrupas tus pólizas en un solo producto, organizar el pago de tus seguros y beneficiarte de descuentos y rentabilidades preferentes.

OFICINAS DEL CLUB

ÁLAVA-ARABA
Micaela Portilla, 2.
01008 Vitoria-Gasteiz
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
Fueros, 4.
20005 San Sebastián-Donostia
Tel. 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA
Sancho El Fuerte, 29.
31007 Pamplona-Iruña
Tel. 948 26 65 22

VIZCAYA-BIZKAIA
Hurtado Amezaga, 3.
48008 Bilbao-Bilbo
Tel. 944 10 66 22

 **Catalana
Occidente**
Seguros

WWW.RACVN.NET

información general: 902 34 35 35

racvn@racvn.net



“ROAD TALKS”, ORGANIZADO POR BASQUETOUR Y EL RACVN

La movilidad y el turismo, esenciales para el desarrollo del territorio



El pasado día 22 de marzo se celebró en San Sebastián “Road Talks”, la primera jornada sobre Movilidad, Turismo y Territorio de Euskadi, organizada por Basquetour, Agencia Vasca de Turismo.

La jornada se inició con el saludo y la apertura de la mano del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y del director general de Basquetour, Harkaitz Millán. Martínez de Artola destacó el interés y el carácter constructivo de una jornada que calificó como “útil e interesante para el territorio”.

El presidente del RACVN subrayó el uso del automóvil como medio funcional de transporte y de ocio y disfrute que posibilita conocer nuevos lugares, calificándolo como “medio fundamental de libertad de las personas”. Pedro Martínez de Artola finalizó su intervención destacando que, “ante el problema de la despoblación de las zonas rurales, la movilidad turística puede ser una solución y una puesta en valor de lugares poco conocidos, o lo que es lo mismo, interpretando la movilidad como un punto de desarrollo social, cultural y económico”.

LIBERTAD PARA ESCOGER DÓNDE PARAR

Harkaitz Millán centró su intervención en la relevancia de poner en común cuestiones como el sector turístico, la movilidad, el sector público, el privado y el asociativo

para poder tejer una red que posibilite la realización de apuestas estratégicas que avancen y se consoliden. El director de Basquetour recordó que muchas veces “olvidamos que la movilidad se basa en la libertad de poder escoger dónde parar, qué ver, dónde comer, etc.; y que precisamente esto debe ser tomado en consideración “como punto de partida para establecer nuevas colaboraciones”.

Por su parte, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, dio paso a las ponencias, destacando el interés de la jornada desde la perspectiva del RACVN, ya que “en un momento en el que se criminaliza al automóvil, la jornada posibilita poder ensalzar su valor como recurso económico y como medio de transporte y como elemento para poder conocer nuevos lugares con total libertad”. Martínez ha recordado que “el automóvil no está reñido con los demás medios de transporte, sino que se complementa con todos ellos”.

PONENCIAS TÉCNICAS

Las ponencias fueron a cargo de diferentes especialistas en la materia. El director de Basquetour, Harkaitz Millán, presentó una propuesta para recorrer los lugares más emblemáticos y atractivos de Euskadi en 8 etapas, “The Basque Route”.

Marisol Garmendia, Diputada Foral de Movi-

lidad y Ordenación del Territorio se centró en el tema “Conocer Gipuzkoa a través del transporte público”.

Alejandro Domínguez, jefe de la Dirección Provincial de Tráfico de Gipuzkoa habló sobre “La Movilidad y el Turismo desde la perspectiva de la Seguridad Vial”.

Por su parte, Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial, se refirió a que “el turista debe ser contemplado de manera especial dentro de los planes de movilidad porque presenta sus propias particularidades”.

MESA REDONDA

Después de la exposición de diferentes casos prácticos, al final de la jornada tuvo lugar una mesa redonda sobre la descentralización turística, el transporte y la movilidad dentro del territorio, con temas tan interesantes como “La necesidad de colaborar entre instituciones públicas y privadas afines a los sectores de la movilidad, el turismo y el territorio para establecer objetivos y planes de trabajo reales conjuntos que beneficien a todos” o “los marcos legales y las competencias de cada territorio o administración pública como freno u obstáculo para la puesta en marcha efectiva de distintas “acciones” entre otros.

En el próximo número de la revista ampliaremos información.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrirnos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor.
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116 • 943 35 88 80
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

Prepárate unas vacaciones diferentes.



sorteamos
600 €
a descontar en la
compra o alquiler de
los vehículos
de la feria

Exposición, venta y alquiler de
Autocaravanas, Camper, Furgonetas
y accesorios de Caravaning

10 / 11 / 12 MAYO

Horarios: Viernes, sábado y domingo de 10-20 h.

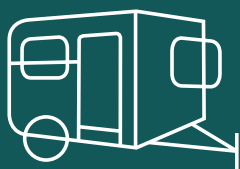
Recinto Ferial FICOPA

Avda. Iparralde, 43, Irun

(Junto frontera Hendaia)

Parada Euskotren FICOPA

GPS: 43°20'50.32"N 1°47'14.55"O



caravantur

Feria caravaning, camper y furgonetas

- > ENTRADA Y PARKING GRATUITOS
- > ZONA DE OCIO INFANTIL
- > CAFETERÍA Y FOOD TRUCK

organizan

EL DIARIO VASCO



120 ANIVERSARIO



NACIDO EN ALEMANIA, PENSADO PARA TODOS.

Descubre la Gama Opel 120 Aniversario en tu concesionario Opel.

www.opel.es

Consumo combinado (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama Opel: 4,7–8,0 / 108,0–209,0.

