



Tercios de Flandes y el Camino español

EL CAMINO DE LOS ESPAÑOLES, QUE SE CREÓ COMO CORREDOR MILITAR ENTRE ESPAÑA Y LOS PAÍSES BAJOS, ES EN LA ACTUALIDAD UNA BELLA RUTA QUE NOS PERMITE SEGUIR LA HUELLA QUE DEJÓ LA CORONA ESPAÑOLA EN EUROPA. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE

En el siglo XVI y España libraba una guerra en los Países Bajos por la irrupción de las ideas protestantes. Felipe II tenía que enviar constantemente dinero, mercancías y tropas, pero había un problema: no podía hacerlo por Francia ni cruzar el canal de La Mancha por su enemistad con ingleses y franceses. La búsqueda de un corredor militar era urgente. En el año 1567 se optó por navegar por el Mediterráneo desde Barcelona o Cartagena hasta Génova, donde comenzaba la ruta terrestre por territorios españoles o estados aliados: se iniciaba en el **Milanesado**, cruzaba los Alpes por Saboya y bordeaba Francia pasando por el Franco-Condado, Lorena, Luxemburgo, el obispado de Lieja y Flandes hasta Bruselas.

Una pica en Flandes

La ruta entre Milán y Bruselas, de 1.350 km, se mantuvo entre 1567 y 1634, aunque el trazado fue adaptándose a las alianzas en cada momento. La creación y el mantenimiento del Camino, tanto mediante pactos con los estados como la adecuación por parte de ingenieros militares, fue de tal complejidad que originó el dicho “poner una pica en Flandes”, por ser algo muy difícil de lograr. Fue una importantísima vía de comunicación que ayudó a la vertebración de Europa y en ella, todavía hoy, podemos ver edificios militares, civiles, iglesias y monumentos, erigidos entonces por la Corona española. Incluso Cervantes pasó por esta ruta como soldado del Tercio Viejo de Sicilia, tal y como refleja en “El Quijote”. El Tercio Viejo de Si-

1. **MILÁN** PIAZZA DEL DUOMO.
2. **METZ** TEMPLO NUEVO A ORILLAS DEL RÍO MOSELA.
3. **NAMUR** VISTA GENERAL, CON LA CIUDADELA EN PRIMER PLANO.
4. **TURÍN** IGLESIAS DE SAN CARLOS BORROMEO Y SANTA CRISTINA EN LA PIAZZA SAN CARLO.



2



4



3

cia tiene su sede actual en el acuartelamiento de Loyola en Donostia-San Sebastián. En el siglo XVII el cardenal Richelieu logró una alianza con el duque de Saboya y Francia se anexionó a Alsacia, Lorena y Franco-Condado, imposibilitando el mantenimiento de la ruta. Su pérdida fue una de las causas del hundimiento del imperio español. De vital importancia para el mantenimiento del Camino fue la figura del general Pedro de Zubiaur o Zubiaurre, Almirante General (natural de Cenarruza, Puebla de Bolívar, Vizcaya) y su apoyo a Flandes era por ruta marítima a través del golfo de Vizcaya y el canal de La Mancha hasta Dunquerque (entonces, Flandes).

En la actualidad

Si emprendemos hoy este viaje, encontraremos numerosos vestigios de la época. Resulta entretenido fijarse en las fechas de los edificios antiguos que hallaremos en todas las localidades, comprobando cuáles fueron edificados durante el dominio español. También observaremos calles denominadas Chemin des Espagnols, como en Arlon (Bélgica) o en Albertville y Annecy (Francia). El Milanesado, o ducado de Milán, principal potencia del >

CRISTÓBAL DE MONDRAGÓN El anfibio del Tercio Viejo

Cristóbal de Mondragón y Otálora de Mercado nació en 1514 en Medina del Campo, aunque su padre era de Mondragón, de donde tomó el apellido. Fue un militar que destacó por su talento como estratega, llegando a ser coronel de los tercios de Flandes, donde combatió contra los ejércitos de Guillermo de Orange y Mauricio de Nassau.

La batalla que más fama le dio fue el auxilio a la ciudad de Goes, en Zelanda, sitiada por las tropas de Guillermo de Orange. Para sorprender al enemigo, más numeroso, Mondragón y Sancho Dávila decidieron vadear el estuario del río Escalda con la bajamar. Tres mil soldados caminaron 15 kms con el agua hasta el pecho y con fuertes corrientes hasta la isla de ZuidBeveland, donde cogieron por sorpresa a 7.000 soldados holandeses a los que vencieron. Anteriormente había sido condecorado durante la batalla de Mühlberg por cruzar a nado las aguas heladas del río Elba al mando de diez soldados, y con posterioridad recuperó para la Corona la isla de Schouwen, tras otro espectacular vadeo. Estas acciones acuáticas fueron las que le dieron el apodo de "El Anfibio del Tercio Viejo", que con el tiempo llevaría el nombre de Tercio de Mondragón.





1. NANCY PLAZA STANISLAS, DECLARADA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.

2. ANNECY VISTA DEL CASCO ANTIGUO.

3. ARLON IGLESIA DE SAN MARTÍN.

4. LUXEMBURGO ABADÍA DE NEUMUNSTER EN LA ORILLA DEL RÍO ALZETTE.

5. BRUSELAS DETALLE DE LA CÚPULA DEL EDIFICIO HISTÓRICO REAL.

> norte de Italia en la Edad Media, pasó a formar parte de la Corona española entre 1525 y 1713, cuando se incorporó a la corona austriaca por el Tratado de Utrecht. Además de ser una ciudad fascinante, resulta interesante saber que edificios como los palacios Berra, Durini, del Capitano di Giustizia y Crivelli, además del Ospedale Sforzesco, el Collegio Elvetico (hoy Palazzo del Senato) o la Rotonda della Bessana, fueron erigidos durante el dominio español, así como la enorme muralla que protegía la ciudad.

En **Namur** destaca su imponente ciudadela, que consta de un castillo erigido en el siglo XIII –del que se conservan las torres circulares y algunos muros– y de una extensa y compleja estructura de murallas para protegerlo, que fueron construidas por los españoles y los valones. También los muros que protegían la ciudad, hoy desaparecidos, eran de la época española. Para llegar hasta la ciudadela se puede tomar un teleférico en la plaza Pied-duChateau. Se puede visitar por

libre o con diversas visitas guiadas (muy interesante la que nos muestra los fosos y los pasajes subterráneos). Desde lo alto se tienen excelentes vistas de esta bonita ciudad rodeada por el río Sambre. Por cierto, aquí también hay una placa en recuerdo de don Juan de Austria, que fue gobernador de los Países Bajos y murió durante un asedio a Namur. En **Luxemburgo** podemos visitar el imponente palacio Gran Ducal, inspirado en el Renacimiento español y con reminiscencias flamencas, y su bonita catedral gótica, construida a principios del siglo XVII. También la popular plaza de Armas (Plèss d'Arrem) se diseñó bajo dominio español, así como las casamatas del Pétrusse, túneles secretos construidos por los españoles para mover las tropas y sorprender al enemigo.

Bruselas y las patatas fritas

En **Bruselas**, el recuerdo más impactante de la época española es la Grand Place, que conserva su trazado original y mu-

Realizar algunos **tramos en bicicleta** permite



chos de los edificios que la flanquean, como el denominado “Le Roi d’Espagne”, pues en la fachada, a la altura del segundo piso, hay un bajorrelieve que representa al rey Carlos II de España. También el canal Willebroek, una vía de navegación de 28 kms y con cuatro esclusas que enlaza Bruselas con el río Escalda y finalmente con el mar del Norte, fue construido durante la época española. Para terminar, y como curiosidad gastronómica, mencionar que hay que buscar el origen de las patatas fritas, plato típico de Bélgica, en los tercios. Los españoles trajeron la patata desde América y, aunque en un principio no fue demasiado apreciada por insípida, como saciaba y era fácil de cosechar se utilizó para alimentar a los soldados y, poco a poco, se fue introduciendo en las zonas por donde pasaban; es decir, a lo largo del Camino Español. Con el tiempo se convirtió en elemento básico de las cocinas europeas, valor que mantiene en la actualidad. ■

Guía práctica

Los Tercios tardaban unos cincuenta días en completar la ruta desde Milán hasta Bruselas, pero hoy en día podemos hacerla, en coche, en unas cuantas horas. Aunque la belleza de las localidades y de las rutas por las que pasaremos recomienda que nos tomemos, como mínimo, una semana. Como hemos comentado previamente, la ruta fue modificada en numerosas ocasiones según cambiaban las alianzas de la Corona española, pero si nos ceñimos al recorrido inicial, el itinerario sería la siguiente:

- Milán-Turín: 145 km
- Turín-Chambery: 206 km
- Chambery-Besançon: 265 km
- Besançon-Nancy: 206 km
- Nancy-Metz: 56 km
- Metz-Luxemburgo: 63 km
- Luxemburgo-Bruselas: 218 km

Por el camino también podremos detenernos en otras localidades interesantes de la ruta, como Pavia, Lanslebourg, Aiguebelle, Annency, Montfleur, Lons-Le-Saunier, Port-Sur-Saone, Charmes, Thionville, Arlon,



Roche-en-Ardenne o Namur. En todas encontraremos huellas de la Corona de España.

CÓMO LLEGAR: BILBAO A MILÁN

En coche: 1.317 km, vía Toulouse, Montpellier, Nimes, Niza, Mónaco y Génova.

En avión: las compañías Iberia, Vueling y Easyjet programan varios vuelos semanales entre Bilbao y Milán.

Para más información se puede consultar la interesante página web www.elcaminoespañol.com

revivir la historia