

RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO



IZARO GARCÍA,
GANADORA DEL CONCURSO
DE CHRISTMAS RAC GAZTE.

**MODELOS
URBANOS**
PARA MOVERSE
POR LA CIUDAD

**VACACIONES
DE INVIERNO**
OFERTAS DE LA
AGENCIA DE VIAJES

FELIZ 2012
ZORIONAK

RAZONES POR LAS QUE VALE LA PENA SER SOCIO DEL CLUB

Compromiso Hyundai

Si tu familia crece,
tu Hyundai también.



ix20 desde 12.755€

ix35 MEJOR COCHE DEL AÑO 2011
desde 18.990€



Y es que ahora tu bebé viene con un Hyundai debajo del brazo.
Porque ampliamos el Compromiso cambiando tu Hyundai por otro más grande si tu familia aumenta.

COMPROMISO HYUNDAI

- Si tu familia crece, tu Hyundai también
- Si tu Hyundai no te convence nos lo devuelves con toda confianza
- 5 años de garantía sin límite de km.
- 5 años de Control Preventivo
- 5 años de asistencia en carretera



Garantía sin límite de kilómetros

Gama ix20: Emisiones de CO₂ (g/km): 117-140. Consumo mixto (l/100 km): 4,4-6,0
Gama ix35: Emisiones CO₂ (gr/km): 139-189. Consumo mixto (l/100km): 5,3-7,2



Entra en www.hyundai.es y reserva cita para hacer una prueba del vehículo.

AUTOMÓVILES ZARAY. Tel. 948 292 000. Avda. Zaragoza, 84. Pamplona. AUTO SEIS. Tel. 948 847 221. Crta. Zaragoza, km. 98. Navarra (Fontellas). HYUNBISA. Tel. 944 424 068. Polígono Fátima, s/n. Alto de Enekuri. Vizcaya (Erandio). AUTOLASA. Tel. 945 133 788. Alto de Armentia, 3. Alava (Vitoria).

Cambio de un vehículo HYUNDAI por uno nuevo de la gama inmediatamente superior sin coste. No incluye gastos de tramitación. Promoción aplicable a la compra de HYUNDAI i10, i20, i30, ix20 y VELOSTER por personas físicas para uso particular en Península y Baleares entre el 15/11/2011 y el 31/12/2011 y que tenga un hijo entre los 9 y 24 meses siguientes a la compra. Compromiso de devolución aplicable a todos los modelos. Plan Triple Confianza disponible para toda la gama excepto Santa Fe e ix55. Sujeto a condiciones del "Compromiso HYUNDAI". Infórmate en tu concesionario o en www.hyundai.es. PVP recomendado en Península y Baleares para ix20 1.4 CVVT GL Classic e ix35 1.6 GDi Classic. Incl. IVA, transporte, imppto. matriculación, dto. promocional, aportación de concesionario, Plan de Fidelización Hyundai, válido hasta fin de mes. Vehículos mostrados: ix20 Sport e ix35 Style.

FOTOGRAFÍA DE PORTADA:
SARA SANTOS



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA
(DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE
A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE
9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES
DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:
25.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

ATENCIÓN AL SOCIO
902 34 34 35 (8 A 21 H)
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario **DICIEMBRE** 2011

05 Editorial. Confiando en el futuro.

Panorama

06 Foto del mes. Mercado navideño en Magdeburgo.

08 Coche del mes. El Citroën CX de 'Kopito'.

10 Elena Sunsendegui mantiene la tradición afición familiar al automovilismo.

Movilidad

12 Jóvenes y accidentalidad: aspectos a mejorar para seguir reduciendo la siniestralidad.

14 Cómo consultar nuestros puntos del carné.

16 Encuentro Ciudadano con la Movilidad.

17 Ganadores del Premio Periodístico sobre Movilidad.

18 Consejos para una conducción segura bajo la lluvia o en carreteras con nieve.

Motor

20 Modelos urbanos, la mejor alternativa para circular por la ciudad.

25 Hyundai Veloster y Lancia Ypsilon.

26 Audi A4, Seat Ibiza ST, Peugeot 3008 y New Beetle.

28 Breves motor: Citroën DS5, Peugeot 208, Opel Zafira Tourer, Range Rover Evoque, Hyundai ix35 y Michelin.

Motor Sport

30 XIV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsendegui y primera edición de la feria Retro Clásica Bilbao.

32 Entrevista a Mikel Mostajo, firme promesa del automovilismo vasco.

Viajeros

34 Llega la temporada de nieve: novedades, actividades para toda la familia, etc.

38 Irlanda, la "isla esmeralda": naturaleza, tradición celta, arte, el mundo de los pubs, etc.

44 Ofertas de la Agencia de Viajes del RACVN.

48 Paseo por las ciudades de la región francesa de Poitou-Charentes, con aroma a 'cognac'.

Servicios RACVN

50 Razones para ser socio del RACVN. **52** Qué hay que saber a la hora de dejar el vehículo en el taller y Talleres RACVN Seguros. **54** Servicio de revisión de la calefacción del hogar. **56** Oficina de Bilbao, PIN de San Sebastián y golf. **58** Revisión en Midas. **60** RAC Master. **62** Entrega de premios de Christmas RAC Gazte.

Tarifa Plana: EL SEGURO DE LOS CONDUCTORES EN 12 CÓMODAS MENSUALIDADES.*

Tarifa
Plana*

El seguro de los conductores

☎ 902 34 34 35

🌐 RACVN.net



Confianza en el futuro Etorkizunaz fio



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Llega el final del año 2011, con todas sus alegrías y sinsabores, y en el que muchos han tenido que enfrentarse con dificultades y problemas.

Este tiempo de Navidad es el de acordarse de todos nuestros conocidos y amigos, transmitirles a todos nuestra cercanía, sobre todo a los que están en difícil situación. Que no falte entre todos nosotros el mutuo apoyo.

Y que tampoco nos falte la confianza en nosotros mismos, en nuestro esfuerzo y en el futuro.

Recuerde que nos tiene a su lado las 24 horas del día.

Deseo a los socios del Club y a sus familias una feliz Navidad y que el año 2012 nos sea más sonriente.

Hemen da 2011ko urte-amaiera, urtea poz eta kontu gazi-gezaz beterik igaro ondoren eta hainbatek zailtasun eta arazo handiei aurre egin behar izan ondoren.

Eguberri-kutsuko sasoi honetan, gure lagun eta ezagunak ditugu gogoan, haiei, batez ere egoera larrian daudenei, gure adore eta adeitasuna adierazi nahian. Ez dadila falta gure artean elkarrekiko laguntza.

Ez dadila halaber falta geure buruarenganako konfiantza, geure ahaleginean eta etorkizunean dugun konfiantza.

Gogoan izan egunean 24 orduz gauzazula zeure ondoan.

Klubeko kideei eta zuen senitartekoei Eguberri zoriontsua opa dizuet, eta 2012 urtea amultsuago egin dakigula.

*Feliz Navidad
eta hurrengoan
Pedro Martínez de Artola*





AROMA A VINO CALIENTE Y ALMENDRAS GARRAPIÑADAS

Entre finales de noviembre y el 30 de diciembre se celebra el **tradicional mercado navideño de Magdeburgo**, capital del estado federado de Sajonia-Anhalt (Alemania). El mercado ocupa una de las plazas con más historia de la ciudad, frente al Ayuntamiento y junto a la popular escultura del "jinete de Magdeburgo". El paseo entre los puestos está acompañado por el aroma a almendras garrapiñadas, algodón de azúcar y vino caliente especiado. También se organizan numerosas actividades infantiles.

CIUDAD CATEDRALICIA
UBICADA A ORILLAS DEL RÍO ELBA, MAGDEBURGO CUENTA CON LA CATEDRAL GÓTICA MÁS ANTIGUA DE ALEMANIA. ES TAMBIÉN UNA DE LAS CIUDADES MÁS "VERDES" DEL PAÍS, CON NUMEROSOS PARQUES Y JARDINES DE ESTILO INGLÉS.

La “alfombra mágica” de ‘Kopito’

‘KOPITO’ RECIBIÓ ESTE **CITROËN CX** DE OCHO PLAZAS ANTES DE ACABAR EN EL DESGUACE. POR SU AIRE MAJESTUOSO, LO LLAMA CARIÑOSAMENTE “LÉ TAPIS MAGIQUE”. POR J.I. VIEDMA.



VEHÍCULO

CITROËN CX 2.5 TRDT BREAK

AÑO FABRICACIÓN

1965

MOTOR

4 CILINDROS TURBO
SIN 'INTERCOOLER'

2.500 CC Y 100 CV

Pese a su edad, este Citroën CX presenta una salud de hierro. Su carrocería y tapicería están perfectas, como corresponde a un **modelo destinado al transporte de personas y usado como vehículo publicitario** de una empresa bilbaína de pinturas. Está rotulado a mano, como antaño, y cuenta con una capa de barniz de poliéster que mantiene perfectamente su imperecedera publicidad. ‘Kopito’ –apodo de Juan M. García Sallaverría– señala que “me lleva y me trae con su andar majestuoso a todas las concentra-

ciones veraniegas y a los rallies donde me requieren como técnico de la RFEDA y de la FEVA”. Cariñosamente, ‘Kopito’ lo llama “lé tapis magique (la alfombra mágica)”. Como vehículo familiar, “lo utilizamos mi esposa y yo, a la espera de convertirse en el ‘autobús de aítite (aitona)’, como ya le enseñan a llamarlo a mi nieta pequeña”. Es, en todo caso, “un **comodísimo y silencioso vehículo para viajes largos**, con un consumo ajustado y una velocidad punta y ‘reprise’... ¡Más que suficientes!”. ■

DESDE AHORA / TODO LO QUE
SABES SOBRE HÍBRIDOS
ES HISTORIA.



Nuevo INFINITI M35 Híbrido.

Nos gusta desafiar los límites, y los híbridos no son una excepción. Por eso nuestro M35h entrega 364 CV y acelera de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos. Todo eso con un consumo combinado de 7,0 litros cada 100 kilómetros y sólo 162g/km de emisiones de CO₂.

Solicita tu prueba en www.infiniti.es

Desde ahora, Infiniti.

Motores combinados: Eléctrico y V6 gasolina de 3,5 litros, con 350Nm de par. Consumos oficiales para el Infiniti M35h en L/100km.: Urbano 9,2. Extraurbano 5,7. Combinado 7,0. Emisiones de CO₂: 162g/km.



INFINITI

Inspired Performance



“Mi madre dice: ‘No corras, pero lúcete’”

ELENA SUNSUNDEGUI, SOCIA DEL RACVN E HIJA DE JOSÉ IGNACIO SUNSUNDEGUI –TODO UN CABALLERO DEL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO–, MANTIENE LA AFICIÓN DE SU PADRE MEDIANTE SU PARTICIPACIÓN EN PRUEBAS DE CLÁSICOS DEPORTIVOS. POR J.I.VIEDMA. FOTOS: SARASANTOS.

Juan I. Viedma. El 18-19 de noviembre se celebró el XIV Rallye Vasco Navarro Histórico en memoria de su padre. ¿Qué recuerdos tiene de él?

Elena Sunsundegui. Era una magnífica persona, generoso, amigo de sus amigos y genial padre. Los rallies eran su vida y todos sus amigos del mundo lo recuerdan como un ejemplo de ‘gentleman driver’. En los rallies coincidí con aficionados de aquella época que me cuentan muchas anécdotas. ¡Es una gran manera de recordarle!

J.I.V. Ahora, usted se ha “enganchado” a la misma afición. ¿Recuerda algún consejo de su padre?

E.S. Yo era muy joven cuando mi padre corría. Creo que nunca se hubiera imaginado que acabaría en un parque cerrado... ¡Seguro que le haría mucha gracia! El consejo que siempre sigo es



“NOSTALGIA Y DIVERSIÓN.” ELENA SUNSUNDEGUI SEÑALA DOS FACTORES QUE EXPLICAN EL CRECIENTE ÉXITO DE LAS PRUEBAS DE CLÁSICOS: “LOS BUENOS RECUERDOS QUE TRAEN LOS VEHÍCULOS Y EL BUEN AMBIENTE ENTRE LOS PARTICIPANTES”.

de mi madre, que también se lo decía a mi padre: “No corras, pero lúcete”. Es tan paradójico como divertido!

J.I.V. Las pruebas de regularidad no son tan sencillas como parece...

E.S. No, hay que mantener una velocidad constante (los controles son secretos) y las carreteras suelen ser muy reviradas y con tráfico abierto... Además, los coches tienen más de 25 años y exigen un tacto especial a la hora de conducirlos.

J.I.V. ¿Algún secreto?

E.S. Son claves la compenetración entre el piloto y el copiloto, y el factor suerte. El papel del copiloto es primordial, ya que sigue el rutómetro y controla la velocidad media y los tiempos. El factor suerte también es decisivo; con la carretera abierta pueden surgir todo tipo de contratiempos. **I**

Oferta Exclusiva
para



CLÍNICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLÓGICO EUROPEO

902 130 100
www.clinicabaviera.com

CIRUGÍA REFRACTIVA LÁSER

MIOPIA

HIPERMETROPIA

ASTIGMATISMO

¡Hasta la vista!

Libérate ya de tus gafas
o lentillas mediante la
Corrección Visual por
Láser de Clínica Baviera

En Clínica Baviera aprovecha ya esta **promoción limitada para ti y tus familiares directos** en los tratamientos de CORRECCIÓN VISUAL POR LÁSER, **por ser socio del RAC VASCO NAVARRO**.

Tarifa general
1.095 €/ojo
Consulta médica preoperatoria
75€

Promoción

De diciembre a febrero
925 €/ojo
Consulta médica preoperatoria
35€

Tarifa

Resto del año
975 €/ojo
Consulta médica preoperatoria
35€
*Excepto tratamientos Lasik/Lasek personalizados Z-100.



**IMPRESINDIBLE
PRESENTAR ACREDITACIÓN**
en la 1ª visita a Clínica Baviera.

**Resto de
consultas y
servicios**

20% dto.*

*Excepto anillos y lentes intraoculares

Bilbao. Alameda de Mazarredo, 65 | 946 61 20 32 · **Bilbao.** Calle Lehendakari Leizaola, 5 posterior | 946 61 19 40
San Sebastián. Calle Easo, 83 | 943 44 42 38 · **Vitoria.** Calle Manuel Iradier, 33 | 945 12 36 28 · **Pamplona.** Avda. Sancho el Fuerte, 26 | 948 19 96 15

TARIFAS Y PROMOCIÓN VÁLIDA SÓLO EN PAÍS VASCO

Bilbao: Dr. Andoni Arias Fernández, Dr. Julio Ortega Usobiaga y Dra. Begoña De Damas. **San Sebastián:** Dr. Pablo Artamendi Larrañaga y Dr. Ramón Jiménez de Muñana.
Vitoria: Dr. Ramón Jiménez de Muñana y Dr. Pío Jesús García Gómez. Todos especialistas en Oftalmología y Cirugía Oftálmica. **Pamplona:** Juan Carlos Pinto Bonilla y Dra. Rosa María Rodríguez Conde.
R.P.S. Nº 3/11.

Tarifas válidas hasta 29/02/12. Promoción no acumulable a otras ofertas.

ASPECTOS A MEJORAR

Jóvenes y accidentalidad

EL **NÚMERO DE JÓVENES FALLECIDOS EN LAS CARRETERAS VASCAS Y NAVARRAS HA DESCENDIDO** SIGNIFICATIVAMENTE. PERO TODAVÍA EXISTE UN AMPLIO MARGEN DE MEJORA A PARTIR DE MEDIDAS DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN. POR M.A. SÁNCHEZ.



Entre los años 2000 y 2009, el riesgo que tenía un joven de 15 a 29 años de fallecer en un accidente de tráfico descendió casi un 50% en el País Vasco y un 57% en Navarra, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Instituto Nacional de Estadística (INE). Sin duda, se trata de un descenso espectacular que refleja dos realidades: por un lado, el **notable esfuerzo realizado para reducir la siniestralidad vial en los últimos años** por todos los agentes impli-

cados en la movilidad (administraciones, fabricantes, conductores, etc.); por otro, los malos datos de los que se partía una década atrás. Efectivamente, la cifra de fallecidos en el segmento de los jóvenes era un problema social de primera magnitud y al que no se prestaba suficiente atención. Hoy, pese al importante descenso registrado en los últimos años, los jóvenes mantienen un mayor riesgo de fallecer en la carretera que el resto de la población, lo que indica que toda-

vía existe un margen de mejora y que conviene incidir en el desarrollo de acciones concretas para este segmento de edad.

Menos experiencia, más temerosos

¿A qué se debe la mayor tasa de riesgo de los jóvenes? En 2007, el estudio "Jóvenes y Conducción. Un derecho y una responsabilidad" analizó cuáles eran los principales problemas de la accidentalidad en carretera de los jó-

¿SABÍA QUE...?

- La tasa de riesgo (fallecidos en accidente de tráfico por cada 100.000 habitantes) de jóvenes de 15 a 29 años **descendió en el País Vasco a un 6,75 en el año 2009**. En el 2000, la tasa era el doble (13,5). Datos de la DGT e INE.
- En Navarra, la tasa de riesgo de jóvenes descendió de 22 muertos cada 100.000 habitantes en el año 2000 a **9,4 en 2009**.
- Los accidentes de tráfico son la **primera causa de mortalidad** de los jóvenes españoles, muy por delante de las drogas y el sida.
- España presenta una **tasa de riesgo de 8,6 en jóvenes de 15 a 24 años**, inferior a la media europea (9,7 para los países UE-19) y por encima de Holanda (7,6) o Reino Unido (7,2).



PROPUESTA DE SOLUCIONES

Más formación, mejor información

Tras analizar las causas de la elevada accidentalidad, el informe "Jóvenes y conducción" (2007) planteó una serie de soluciones, que siguen vigentes a día de hoy.

La primera conclusión es la **NECESIDAD DE "HACER AFLORAR EL PROBLEMA"**: conviene que todos los agentes implicados en la cuestión (administraciones, fabricantes, familias y jóvenes) conozcan la magnitud del problema y actúen en consecuencia. Además el estudio plantea una serie de **MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA LOS JÓVENES**:

CAMPAÑAS DE INFORMACIÓN, dirigidas a los jóvenes y focalizadas en los principales problemas de accidentalidad, con incidencia en los límites de velocidad.

FORMACIÓN VIAL CONTINUA: la formación del conductor no puede limitarse a la obtención del permiso. La educación y formación vial debe iniciarse en la infancia y continuar a lo largo de su vida.

CONDUCTOR ALTERNATIVO: esta iniciativa garantiza una movilidad con menos riesgo y refleja una actitud de responsabilidad y autorregulación por parte del grupo. La participación de las administraciones locales y autonómicas es fundamental para promover esta figura.

TRANSPORTE PÚBLICO EN ZONAS DE OCIO NOCTURNO, para ofrecer una opción de movilidad alternativa al uso del vehículo privado.

REFUERZO DE LAS PRUEBAS de obtención del permiso: en la parte teórica habría que reforzar los contenidos relativos a seguridad vial y sobre los riesgos de los jóvenes en la conducción.



venes en España. Este informe resumió las múltiples causas de accidentalidad de los jóvenes en dos cuestiones básicas: las causas relacionadas con la aptitud y las causas relacionadas con la actitud.

Las causas relacionadas con la aptitud se refieren a la **falta de experiencia de los jóvenes, y su menor pericia al volante**. Por ejemplo, durante el primer año de carné, la probabilidad de tener un accidente es hasta cinco veces superior a la de un conductor

experimentado.

Por su parte, las causas relacionadas con la actitud se refieren a que **los jóvenes –especialmente, los varones– asumen mayor riesgo** al volante que los conductores adultos. Esta mayor propensión al riesgo responde principalmente a la influencia del entorno social del joven, que prima los comportamientos temerarios sobre la conducción responsable y prudente. ■



CIENTOS DE CONDUCTORES HAN PERDIDO SUS PUNTOS PERO LO IGNORAN, Y SE LLEVAN UNA DESAGRADABLE SORPRESA EN CONTROLES RUTINARIOS.

¿Cómo se recupera el permiso?

Si es la primera vez que se pierde, hay que esperar seis meses para recuperar el permiso, y 12 en sucesivas ocasiones; luego hay que realizar un curso obligatorio que permite presentarse a la prueba teórica en la Jefatura Provincial de Tráfico. Una vez se supera la prueba, se recupera el permiso con un saldo de 8 puntos.

Si conserva el permiso pero ha perdido algunos puntos, puede recuperarlos con un curso cada dos años que le permite sumar un máximo de 6 puntos por curso. También recuperará el saldo inicial perdido por una sanción si no comete infracciones durante dos años (tres años si la pérdida de puntos se deriva de una infracción muy grave).

Es aconsejable realizar un curso parcial a partir de la pérdida de 6 puntos o más, ya que el saldo inicial son 12 puntos y los cursos parciales otorgan como máximo 6 puntos. Si por ejemplo ha perdido 3 puntos de los 12 iniciales, realizando el curso no obtiene 15, sino que recupera los 12.

Sin puntos... y sin saberlo

¿HA COMPROBADO ÚLTIMAMENTE SU SALDO DE PUNTOS DEL CARNÉ DE CONDUCIR? ¿SABE CÓMO CONSULTARLO? SE LO EXPLICAMOS...

Quizá le haya sucedido que en un control rutinario de tráfico, el agente, al comprobar sus datos personales, le haya comunicado que no puede seguir al volante porque carece de puntos. ¿Sorprendido? Pues es una situación más frecuente de lo que pueda parecer: cientos de conductores han perdido puntos de su permiso de conducción pero lo ignoran. Para evitarlo, es necesario controlar habitualmente su saldo de puntos.

¿La Administración debe comunicar la pérdida de puntos?

Lo hace habitualmente por escrito, pero esta operación no puede realizarse si, por ejemplo, el conductor cambia de domicilio y no lo comunica o permanece ausente. En estos casos la Administración ya no tiene la obligación legal de informar de la pérdida de puntos y el usuario debe realizar esta gestión por Internet.

¿Cómo saber el saldo actualizado?

En el portal de la DGT (www.dgt.es) –apartado Trámites y Multas (Jefatura Virtual)– o desde la página web de la Dirección de Tráfico

del Gobierno Vasco (www.trafikoa.net). En ambos casos deberá registrarse para conocer su saldo de puntos.

¿Quién comunica al conductor la resolución sancionadora y los puntos que le restarán?

Las Jefaturas Provinciales de Tráfico, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y los Ayuntamientos. Al hacerse firme la resolución (al cabo de un mes) estos organismos oficiales lo comunican al Registro de Infractores y al mismo conductor para formalizar la retirada de puntos.

¿Cuándo se pierde el permiso o licencia de conducir?

Cuando el saldo alcanza cero puntos. El Registro de Infractores lo comunica a la Dirección Provincial de Tráfico, que inicia el expediente de pérdida del permiso. ■

■ **+INFO EN WWW.DGT.ES Y WWW.TRAFIKOA.NET**



SEAT
GRUPO VOLKSWAGEN

MI NUEVO Mii



Para más información visita
www.euroncap.com

NUEVO SEAT Mii

Seguro que estás convencido de que nadie te conoce mejor que tú mismo, pero ¡no es así! El nuevo SEAT Mii llega para hacerte descubrir una nueva y maravillosa parte de ti: esa que ama la ciudad por encima de todas las cosas. Fácil de aparcar y de conducción sencilla, el nuevo SEAT Mii hará que te muevas por territorios urbanos como pez en el agua. Porque cuenta con un equipamiento ultra práctico: sistema electrónico de estabilidad ESC, sensor de aparcamiento, asistente de frenada en la ciudad y el novedoso SEAT Portable System, con el que vas a poder controlar cómodamente desde el sistema de navegación hasta el Bluetooth®. Y es que el nuevo SEAT Mii llega para hacer las delicias de ese amante de la ciudad que todos llevamos dentro, **DESDE 8.690 €.**

SOLICITA TU PRUEBA EN: **SEAT.ES/Mii**

Consumo medio combinado de 4,2 a 4,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 97 a 108 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Mii 1.0 44 kW (60 cv) Reference: 8.690 € (incluye IVA, impuesto de matriculación y transporte). Imagen acabado Mii Style.



La movilidad de los mayores, a debate

FUE EL TEMA DE DEBATE PRINCIPAL DE LA DÉCIMA EDICIÓN DEL **ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**

El Palacio Euskalduna de Bilbao acogió el pasado 16 de noviembre la celebración del décimo Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao, con la colaboración del Consorcio de Transportes de Bizkaia. Expertos nacionales y extranjeros debatieron sobre el tema del Encuentro: "Mayores y Movilidad". Las diversas ponencias de la jornada subrayaron la **necesidad de un desarrollo urbanístico ágil y seguro para que las personas mayores se**

puedan desplazar sin problemas; es decir, adaptar las ciudades a este segmento de población, cada vez más numeroso.

Una cita indispensable

Con diez ediciones a sus espaldas, el Encuentro Ciudadano con la Movilidad se ha convertido en un punto de encuentro para las instituciones y los profesionales de la movilidad y la seguridad vial. Además, ha permitido acercar estos temas al conjunto de la ciudadanía.

Experiencias de diversas ciudades

Los participantes en el Encuentro Ciudadano presentaron cómo se ha abordado la movilidad de los mayores en diversas ciudades de todo el mundo.

Entre otras cuestiones, se debatieron aspectos relacionados con el diseño urbano y su ajuste a las necesidades de este sector de población, así como las condiciones que se deben dar en el transporte público para asegurar desplazamientos cómodos. Otro aspecto primordial es la formación en movilidad, tanto de los mismos mayores como del resto de los usuarios de las vías. Los ponentes que participaron en esta décima edición del Encuentro Ciudadano fueron:

Gabriela Barrera, responsable de finanzas y proyectos de Polis (Bruselas): "Visión global de iniciativas europeas sobre mayores y movilidad".

Francesc Aragall, presidente de Design For All Foundation (Barcelona): "Ciudades para todas las personas. Diseño urbano".

Mikel Murga, consultor de Leber Planificación e Ingeniería (EE.UU.): "Transporte público desde el punto de vista de los mayores".

Johannes Link, Green City (Múnich): "Los mayores como ciclistas".

Antonio Lucio Gil, director de la revista 'Ecosostenible' (Londres): "Innovación y mayores".

Angelika Gasteiner, Servicio al Cliente y Marketing de Salzburg AG (Salzburgo): "VIP: Pasajeros muy importantes. Clientes mayores en el transporte público. Medidas exitosas en Salzburgo".

PEAJE DEL SEGUNDO CINTURÓN DE SAN SEBASTIÁN

Contencioso judicial contra la Diputación Foral de Gipuzkoa

El RAC Vasco Navarro, en su momento, interpuso un recurso contencioso administrativo contra la Diputación Foral de Gipuzkoa por la Norma Foral que establecía el peaje del Segundo Cinturón de San Sebastián. La Diputación se opuso a la admisión del recurso por parte del Tribunal, por entender que se trata de una Norma fiscal, con lo que solo cabría su impugnación ante el Tribunal Constitucional. Mediante un auto

del 20 de octubre de 2011, el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco da la razón al RAC Vasco Navarro, desestimando la impugnación de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y admite a trámite el recurso, ordenando que se sigan los trámites del recurso, y emplazando a la Diputación. Queda, por tanto, en manos del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, la decisión definitiva sobre la procedencia o improcedencia del peaje.



“Supersur” y doble fila, reportajes con premio

GANADORES DEL **PREMIO PERIODÍSTICO** SOBRE MOVILIDAD

Durante el transcurso de la décima edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad en Bilbao tuvo lugar la entrega de galardones a los vencedores de la quinta edición del Premio Periodístico sobre Movilidad, que convocan el RAC Vasco Navarro y el Área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao. El premio está dotado con 3.000 euros para los ganadores de cada una de sus tres categorías: prensa escrita, radio y televisión.

Premio de radio, desierto
El jurado, formado por expertos en cuestiones de seguridad vial y movilidad, contó en esta edición con la presencia de dos expertos en periodismo. Si bien es cierto que el número de trabajos recibidos fue numeroso, en el momento de tomar la decisión final el jurado decidió que la categoría de radio debía quedar

desierta. De este modo, se entregaron únicamente los premios correspondientes a las categorías de prensa escrita y televisión.

En prensa escrita el vencedor fue **Manuel Romero (edición digital del diario '20 minutos')**, por su trabajo titulado “Bilbao aparca la doble fila”. En la categoría de televisión, el jurado escogió el reportaje “La autopista de la polémica” de **Iñigo Yarza (Bizkaia TV)**, sobre la denominada “Supersur”. Ambos consiguieron los 3.000 euros del premio.

Como se puede observar, los reportajes premiados aparecieron en medios modestos, pero realizados con rigor y fuentes contrastadas. La organización del certamen animó a todos los profesionales a presentar trabajos para la próxima edición y mostró su pesar por la desaparición de Bizkaia TV, noticia que se conoció tras ser otorgado el premio.

La opinión de los ganadores

“La colaboración entre instituciones y medios de comunicación es básica”



Manuel Romero ('20 minutos')

“Me parece muy importante la colaboración entre instituciones públicas, entidades privadas y medios de comunicación. Es la única manera de extender el

mensaje de movilidad sostenible y equilibrada. **En '20 minutos', como en otros medios, la movilidad es un tema estrella** (transporte público, peatones, tráfico, etc.). Me decanté por el tema de la doble fila porque el descenso percibido en Bilbao en los últimos años en este tipo de aparcamiento es una novedad de la que nunca se había hablado en ningún medio de comunicación. Tras contrastar datos y opiniones, me di cuenta de que era real: la doble fila se va reduciendo poco a poco.”

“Quisimos dar a conocer la polémica que rodea a la Supersur”



Iñigo Yarza (Bizkaia TV), junto con su compañero Pablo del Caño (derecha), cámara del reportaje premiado

“La Supersur es la mayor viaria construida en Bizkaia pero se inauguró con polémica. Nos decidimos a realizar este reportaje para **explicar los desencuentros entre Diputación y camioneros**, ya que gran parte de la sociedad vizcaína no conocía este problema. A eso le sumamos la importancia de la Variante Sur Metropolitana: se presentó como la solución a todos los problemas de movilidad en Bizkaia pero parece que no se está cumpliendo ese objetivo, aunque sí es cierto que está mejorando ligeramente la situación en la carretera durante los fines de semana.”

CÓMO ADAPTAR LA CONDUCCIÓN

Conducir sobre suelo mojado

LA LLEGADA DE LAS ESTACIONES MÁS FRÍAS DEL AÑO MULTIPLICA LOS DÍAS DE LLUVIA, CON UN AUMENTO DEL RIESGO EN LAS CARRETERAS.

LA PRUDENCIA Y UN MANTENIMIENTO ADECUADO DEL VEHÍCULO AYUDAN A MINIMIZAR EL RIESGO DE ACCIDENTE. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

La importancia del mantenimiento de los neumáticos

DIBUJO Y PRESIÓN

Un neumático en buen estado es una garantía de seguridad. Su mantenimiento debe cuidar los siguientes aspectos:

- **Dibujo.** El límite legal de la profundidad del dibujo es de 1,6 mm. Un neumático nuevo cuenta con 8 mm de profundidad.
- **Presión.** Conviene revisarla una vez al mes, con los neumáticos fríos (tras recorrer menos de 2-3 km a baja velocidad). Es falso que un neumático con más presión de la recomendada consuma menos.

¿Cuándo cambiarlos? La vida media de un neumático se sitúa entre 30.000 y 40.000 km. Se reduce en caso de conducción deportiva.



Las condiciones meteorológicas son un aspecto básico a tener en cuenta al sentarse al volante. Entre las situaciones de mayor riesgo se encuentran la conducción bajo la lluvia o sobre carreteras nevadas: en estos casos, además de extremar la prudencia, conviene seguir unos sencillos consejos que ayuden a desplazarse con seguridad. Por ejemplo, **si llueve con bastante intensidad, hay que disminuir la velocidad y aumentar la dis-**

tancia de seguridad. También es importante encender las luces de cruce (cortas), que en esta situación aseguran mayor visibilidad que las largas (la luz rebota en la cortina de agua).

Cuidado de los faros

Debe recordarse la importancia del buen mantenimiento de los faros: si están sucios, la intensidad de la luz puede reducirse hasta en un 30%. Para los usuarios que tengan vehículos con luces de xenón, es imprescindible

cambiar las lámparas si se percibe que el tono, en vez de blanco, se vuelve azulado. Si aparece la niebla densa hay que reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguridad y encender los faros antiniebla. Algunos conductores se empeñan, erróneamente, en circular con luces largas, que se reflejan en la niebla e impiden una buena visión de la vía. Además del cuidado de los neumáticos (ver recuadro superior), otro elemento que conviene mantener siem-

¿SABÍA QUE...?

- Sobre carreteras mojadas, la DGT recomienda una **distancia de seguridad mínima equivalente al doble de la velocidad** de circulación: a partir de 50 metros a 50 km/h; de 200 metros a 100 km/h; y de 290 metros a 120 km/h.
- La distancia de frenado –desde que se frena hasta la detención del coche– es **el doble sobre suelo mojado** que sobre suelo seco.
- Un neumático en buen estado puede llegar a **reducir la distancia de frenado en un 50%**, además de disminuir la posibilidad de situaciones de ‘aquaplaning’.
- El **consumo de carburante aumenta un 5%** si se circula con un neumático con baja presión.

‘AQUAPLANING’; PATINAR SOBRE EL SUELO

El efecto más peligroso de la lluvia es el ‘aquaplaning’. Se trata de un deslizamiento y descontrol del vehículo producido porque los neumáticos son incapaces de evacuar el agua de la carretera. Es más probable que suceda con las ruedas gastadas o si son demasiado anchas. Los canales del dibujo del neumático se encargan de evacuar; por tanto, a menos dibujo, menos capacidad de desagüe.

¿Existe alguna regla de oro si ocurre un ‘aquaplaning’? La primera norma es no frenar. Se recomienda levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar con fuerza el volante, sin intentar cambiar la trayectoria del vehículo.



pre en buen estado son las escobillas: su labor es muy importante en días de lluvia para asegurar la buena visibilidad del conductor. La eficacia de las gomas –el elemento en contacto con el cristal– también depende de un buen cuidado. Se recomienda limpiarlas un mínimo de un par de veces al año con un paño con alcohol. De este modo se conseguirá eliminar la suciedad y ablandar la goma, mejorando de forma significativa su funcionamiento.

En las semanas de más frío, otra situación que dificulta una conducción normal es la aparición de vaho. Una fórmula para acabar de forma rápida con el empañamiento de los cristales es **activar el aire acondicionado a una temperatura superior a 23°C**, seleccionando la posición de desempañamiento para que la corriente de aire vaya únicamente al cristal delantero. Al tratarse de aire seco, el vaho acumulado desaparecerá rápidamente. |

CONducir EN LA NIEVE

Mantener el control del vehículo

El principal problema de la conducción en carreteras nevadas es la **poca adherencia del vehículo y, con ello, la pérdida del control por parte del conductor. Deben seguirse estos consejos:**

1. Encender las **LUCES DE CRUCE** (y las de antiniebla cuando sea necesario).
2. Evitar utilizar el **EMBRAGUE** en exceso. En la medida de lo posible, circular con marchas largas para favorecer el agarre de las ruedas a la carretera.
3. **AL ARRANCAR:** si patinan las ruedas, meter directamente la segunda marcha.
4. **NO FRENAR BRUSCAMENTE.** La conducción en nieve requiere una gestión pausada del volante y los pedales. Se recomienda frenar suavemente y con mucha antelación.
5. Guardar la distancia de seguridad y **EVITAR ADELANTAMIENTOS:** el cambio brusco de velocidad también provoca pérdida de agarre.

Por último, en caso de encontrarse con una **PLACA DE HIELO** hay que evitar frenazos o aceleraciones. Conviene mantener una velocidad constante hasta salir del hielo.



MODELOS PERFECTAMENTE ADAPTADOS A LAS CIUDADES

Urbanos, para ciudad y pequeñas aventuras

SI APENAS USA EL COCHE FUERA DE LA CIUDAD, AUNQUE DE VEZ EN CUANDO SE ATREVA CON AVENTURAS DE KILOMETRAJE MEDIO, SU MODELO ES UN PEQUEÑO UTILITARIO O CIUDADANO. LE PERMITIRÁ **CALLEJAR CON FACILIDAD, SALIR BIEN PARADO DE LOS ATASCOS O APARCAR EN SITIOS PEQUEÑOS**, ADEMÁS DE CONSUMIR POCO COMBUSTIBLE Y CIRCULAR CON SEGURIDAD. POR J.I.V. URRETAZCAYA

Volkswagen up!



Hyundai i10



Seat Mii



Fiat Panda



Uno de los rasgos principales de este segmento de vehículos es que su hábitat principal es el entorno urbano. Dominan sin problemas las ciudades gracias a un tamaño muy compacto para “entrar” por cualquier sitio, gran capacidad de giro para circular por las callejuelas más inesperadas o unos consumos más que reducidos –especialmente si son de gasóleo, aunque las últimas motorizaciones de gasolina compiten sin pro-

blemas en austeridad-. Y sin olvidar un aspecto tan importante como la seguridad: en la actualidad, el equipamiento de todos los utilitarios incluye elementos que antes solo estaban presentes en vehículos más sofisticados, como los airbags laterales, los cinturones de seguridad con pretensores, las fijaciones Isofix para sistemas de retención infantil o el recordatorio para abrocharse el cinturón. Además, las estrellas de las pruebas Euro NCAP que han recibido los utilitarios selec-

cionados en este reportaje llevan a estar totalmente tranquilos a la hora de circular con ellos, tanto en plena ciudad como en carreteras abiertas.

Gran variedad de elección
Al hablar de modelos pequeños, quizás lo mejor sea comenzar por los que menos lugar ocupan en las calles. Uno de los últimos en llegar es el **Volkswagen up!** –ya se admiten pedidos pero las primeras unidades aparecerán en enero de 2012-, de 3,65 metros de lon-

PEQUEÑOS HERMANOS

VOLKSWAGEN UP!, CON DIVERSAS OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN, Y **SEAT MII**, DE TOQUE DEPORTIVO. HIJOS DE UN MISMO GRUPO.

CONSUMO AJUSTADO

RASGO COMÚN EN ESTE SEGMENTO. DESTACA LA REDUCCIÓN CONSEGUIDA EN EL **HYUNDAI I10**.

CLÁSICO RENOVADO

EL **FIAT PANDA** SE REINVENTA, DISPUESTO A RECUPERAR SU ESPACIO EN LA CIUDAD.

ACABADO EXQUISITO EL **AUDI A1** Y EL **ALFA ROMEO MITO** SON LAS OPCIONES MÁS SIBARITAS DE ESTA SELECCIÓN.

Audi A1



Alfa Romeo Mito



gitud y, de momento, una carrocería de tres puertas. Pese a su tamaño ofrece una buena habitabilidad interior –homologado para cuatro personas–, siempre que los viajeros no sobrepasen la media nacional... Disponible en acabados Move up! y High up! para todos los colores de carrocería, y un tercero denominado White up! o Black up!, para los colores blanco y negro respectivamente. El equipamiento en la versión más básica tiene elementos interesan-

tes, aunque carece de aire acondicionado. En cuanto a los motores, aparece de momento con una opción de gasolina: un tres cilindros de 1.0 litros y dos potencias (60 y 75 CV), asociadas a una nueva caja de cambios de cinco relaciones. Es posible que llegue una caja automática y el sistema Start & Stop en un futuro próximo. Cuenta con un buen maletero para su tamaño (251 litros) y el interior tiene algunas posibilidades de personalización. >

OTROS CIUDADANOS

Viejos conocidos de la ciudad

Tanto el nuevo Toyota Yaris como el Ford Ka cumplen a la perfección sus objetivos para circular por ciudades.



Toyota Yaris

Un viejo conocido, con carrocerías de tres y cinco puertas, tres motorizaciones a elegir –dos de gasolina y una diésel– y un buen y completo equipamiento, incluido de seguridad. El cuadro de instrumentos se encuentra ahora detrás del volante, en lugar de en el centro del salpicadero. Disponible desde 10.650 euros.



Ford Ka

Para cuatro viajeros y con carrocería de tres puertas, el Ford Ka también lleva tiempo en el mercado. Con una gama de dos motores –uno de gasolina (69 CV) y uno diésel (75 CV)– y cinco niveles de acabado, todos ellos bastante completos excepto el más básico. La cuenta a pagar por la versión Urban de gasolina y tres puertas es de 7.900 euros.

Los urbanos se caracterizan por su tamaño reducido, maniobrabilidad y un consumo bastante ajustado

> Muy próximo al up! se encuentra el **Seat Mii**, modelos del mismo grupo automovilístico. El Mii apuesta por la filosofía de ofrecer coches sencillos con un toque de deportividad, sin llegar a ser agresivos y con un diseño reconocible y rompedor. Además, el Mii aporta un rasgo que será la “cara” de los futuros Seat: unos faros y una calandra que le diferencian de sus hermanos de grupo. Presenta un interior con muchas posibilidades de personalización, hasta el extremo de poder disponer de un tablero del mismo color de la carrocería y que se puede cambiar ofreciendo un número casi ilimitado de combinaciones con el color exterior. Cuenta con un motor de gasolina de 999 cc y dos potencias: 60 y 75 CV, que ofrecen unos consumos más que contenidos, especialmente con el paquete Ecomotive. Disponible en cuatro acabados: Reference, Style, Style Sport y Style Chic.

Carrocerías de cinco puertas

Apenas dos centímetros más tiene el nuevo **Hyundai i10**, aunque llega con carrocería de cinco puertas, lo que supone una mayor comodidad de acceso al interior. Homologado para cinco pasajeros, oferta dos propulsores de gasolina, de 69 CV (1.1 litros) y 85 CV (1.25 litros) de potencia, y dos niveles de equipamiento y acabados: Classic, para el motor menos potente, y Confort para el de 85 CV, que puede contar con cambio automático por 1.550 euros más. Puede parecer una gama corta,

pero es suficiente para lo que demandan los conductores de este tipo de modelos. Quizás los 900 euros de diferencia que existen entre ambas versiones no sean nada comparados con las diferencias de potencia que se observan y el grado de equipamiento de uno y otro. Hay que señalar que las emisiones y los consumos de este nuevo i10 se han rebajado de manera sensible con respecto a la anterior generación, lo que dice mucho a favor de la marca coreana.

Si hay un modelo clásico dentro de este segmento y que todavía está dando batalla es, sin duda, el **Fiat Panda**. Su tercera generación en nuestro país –la anterior era de 2004– sigue apostando por un tamaño comedido (crece en todas sus cotas, con 11 centímetros más de longitud), carrocería de cinco puertas y cinco plazas homologadas. Llega a finales de año y ofrece cambios importantes en exterior, interior, equipamiento y gama de motores. En el exterior presenta un aspecto más moderno y ofrece luz de marcha diurna, aunque donde más se notan las novedades es en el interior, con rasgos inspirados en el primer Panda, según los responsables de la marca. Cuenta con tres motorizaciones de gasolina y una diésel: entre los primeros, el 0.9 litros TwinAir de 65 CV, el 1.2 Fire de 69 CV y el 0.9 TwinAir Turbo de 85 CV, la opción diésel es el 1.3 Multijet II de 75 CV. Todos ellos, menos el Fire de 69 CV, equipan de serie el sistema Start & Stop, lo que supone unos consumos y emisiones >



1. GRAN APUESTA EL MII ES “LA OFENSIVA DE PRODUCTO MÁS IMPORTANTE DE NUESTRA HISTORIA”, SEGÚN SEAT. **2. PERSONALIZACIÓN** EL UP! PERMITE ELEGIR COLOR DE SALPICADERO. **3. CLÁSICO** INTERIOR INSPIRADO EN EL PANDA ORIGINAL. **4. AMPLITUD** LAS CINCO PUERTAS FACILITAN EL ACCESO AL I10. **5. CALIDAD INTERIOR** EN EL AUDI A1.



Volkswagen up!



ADN. Tras el Lupo, Volkswagen regresa con fuerza al segmento de los automóviles utilitarios.

EL DATO. Está prevista la aparición de un up! de gas natural y, en 2013, de una versión eléctrica.



Seat Mii



ADN. Supone la vuelta de Seat a un segmento en el que siempre estuvo muy bien representado.

EL DATO. Coche muy agradable de manejar por ciudad dado su tamaño y la tecnología que aporta.



Hyundai i10



ADN. Forma parte de la "nueva" Hyundai, marca que está renovando de manera concienzuda y brillante sus modelos.

EL DATO. Es uno de los coches más pequeños del mercado, pero con carrocería de cinco puertas.



Fiat Panda



ADN. Un clásico entre los vehículos ciudadanos, con muchos puntos para gustar a la mayoría.

EL DATO. De mayor tamaño que el actual, mantiene la excelencia en el diseño de las propuestas italianas.



Audi A1



ADN. La calidad de realización interior y de los materiales utilizados invita a pensar en un vehículo de categoría superior.

EL DATO. Como es habitual en Audi, cuenta con una larga lista de elementos opcionales para su personalización.



Alfa Romeo MiTo



ADN. Mantiene la tradición deportiva de la marca italiana, en formato pequeño pero con todo su esplendor.

EL DATO. Tiene un papel preponderante en la nueva Alfa Romeo, como modelo de acceso a una gama que gana en interés.





BUENOS MATERIALES
EL ALFA ROMEO MITO
APUESTA POR EL DISEÑO Y
LA COMODIDAD INTERIOR.

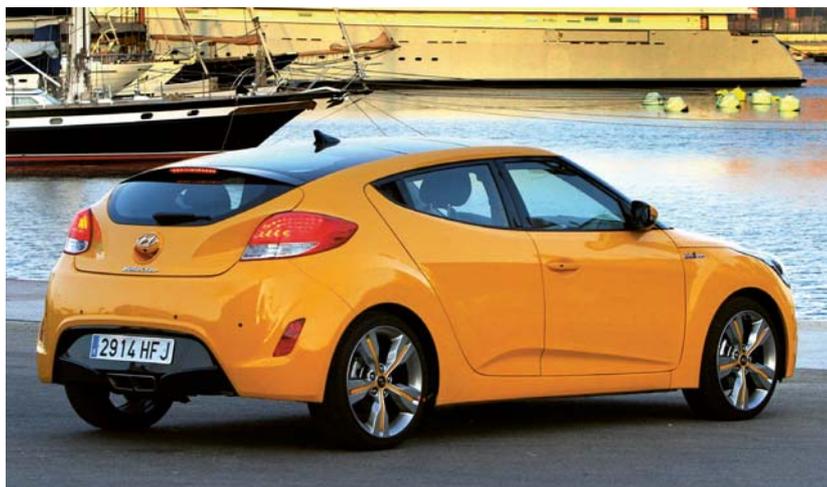
> de escape muy ajustados. Llevan cajas de cambios manuales e indicador de marcha recomendada.

Equipamiento de categoría superior. Con cerca de cuatro metros de longitud –le faltan cinco centímetros– el **Audi A1** ofrece una carrocería de tres puertas y cuatro plazas, con tracción delantera, cajas manuales de cinco y seis marchas o automática de siete, o sistema Start & Stop en toda la gama. Oferta dos motores de gasolina (1.2 TFSI de 86 CV y 1.4 TFSI de 122 y 185 CV) y un diésel de 1.6 litros, de 90 y 105 CV de potencia. Los acabados se denominan Atraction y Ambition; y, como es habitual en la marca, la lista

de opciones es larga, con elementos poco frecuentes en este segmento. Sobrepasando los cuatro metros de longitud destaca el **Alfa Romeo MiTo**, con carrocería de tres puertas. Se puede elegir entre dos propulsores de gasolina (1.4 litros de 78 CV y 1.4 MultiAir de 105, 135 y 170 CV) y dos diésel (1.6 JTDM de 95 CV y 1.6 JTDM de 120 CV), con cajas de cambio de cinco y seis marchas manuales y un cambio automático de doble embrague TCT para el motor de gasolina de 135 CV. Todas las versiones cuentan con control de estabilidad y el dispositivo Alfa DNA que permite variar la respuesta del motor; el ABS, el control de estabilidad o la dureza de la dirección. **I**

**CONSULTE VENTAJAS
EXCLUSIVAS EN
PUNTOS DE
ATENCIÓN DEL RAC
VASCO NAVARRO Y
TEL. 902 34 34 35**

	VOLKSWAGEN UP! 1.0 MOVE UP!	SEAT MII 1.0 12V REFERENCE	HYUNDAI I10	FIAT PANDA 0,9	AUDI A1 1.2 TFSI ATTRACTION	ALFA ROMEO MITO 1.4 JUNIOR
MOTOR	999 cc	999 cc	1.086 cc	999 cc	1.197 cc	1.368 cc
POTENCIA	60 CV	60 CV	69 CV	65 CV	86 CV	79 CV
ACELER. 0-100	14,4 SEGUNDOS	14,4 SEGUNDOS	15,6 SEGUNDOS	14,6 SEGUNDOS	11,7 SEGUNDOS	12,3 SEGUNDOS
LARG./ANCH./ALT	354/164/147 cm	355/164/147 cm	358/159/154 cm	365/164/155 cm	395/174/141 cm	406/172/144 cm
MALETERO	251 LITROS	251 LITROS	225 LITROS	225 LITROS	270 LITROS	270 LITROS
PRECIO	DESDE 9.720€	DESDE 8.690€	DESDE 9.290 €	DESCONOCIDO	DESDE 15.770€	DESDE 15.050€
IMP. MATRICULAC.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00 %	4,75 %
CONSUMO MEDIO	4,5 LITROS	4,5 LITROS	4,7 LITROS	4,8 LITROS	5,1 LITROS	5,9 LITROS
EMISIONES CO₂	105 GRAMOS	105 GRAMOS	110 GRAMOS	98 GRAMOS	118 GRAMOS	138 GRAMOS
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor y acompañante, airbags laterales delanteros (cabeza y tórax). • ABS con asistente de frenada. • Control de estabilidad (ESP). • Dirección asistida de relación variable. 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal del., airbags lateral del. (cabeza, tórax). • ABS con asistente de frenada. • Cinturones delanteros pirotécnicos eléctricos + limitador de carga. • ESP y control de tracción. • Dirección asistida de rel. variable. 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor y acompañante. • ABS con asistente de frenada. • Distribución electrónica de frenado (EBD). • Cinturones del. con doble pretensor, limitador de carga y regulables en altura. 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal y laterales delanteros. • ABS con asistente de frenada. • Cinturones del. con doble pretensor y limitador de carga. • Reposacabezas del. y tras. • ESP. • Dirección asistida variable. • Luces diurnas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal del., airbags de cabeza del. y tras., airbags laterales del. • ABS con asistente de frenada. • ESP y control de tracción. • Distribución electrónica de frenado. • Luces diurnas. • Sensor de cinturones delanteros. 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal del., airbags de cabeza del. y tras., airbags laterales del., airbag de rodillas en conductor. • ABS. • Control estabilidad y frenada en curva. • Ayuda arranque en cuesta. • Reposacabezas del. activos.



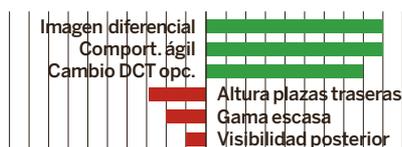
POTENCIA	140 CV a 6.300 rpm
ACEL. 0-100/CO ₂	9,7 seg./148 g/km
CONSUMO MEDIO	6,5 litros
LARG./ANCH./ALT.	422/179/140 cm
PRECIO	desde 20.690€

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD 6 airbags, ABS con distribuidor electrónico de frenada, control de estabilidad, control de tracción, arrancada fácil en rampa, control presión neumáticos, luz diurna de LED, dirección asistida variable, fijaciones ISOFIX...

HYUNDAI VELOSTER 1.6 GDi 140 CV

Deportividad original para seducir

Es un cupé de **imagen juvenil y transgresora** con una configuración singular: una puerta en el lado izquierdo y dos en el derecho. El objetivo: ser más funcional que sus rivales, facilitar la accesibilidad atrás y, por qué no, sorprender rompiendo la norma establecida. Con una puesta a punto excelente a nivel dinámico, los 140 CV de su único motor disponible (gasolina 1.6) son menos potencia de la que su chasis y su imponente presencia podrían aceptar.



POTENCIA	85 CV a 5.500 rpm
ACEL. 0-100/CO ₂	11,9 seg./99 g/km
CONSUMO MEDIO	4,2 litros
LARG./ANCH./ALT.	384/167/152 cm
PRECIO	desde 15.200€

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD 4 airbags, ABS, distribución electrónica de frenado, control de estabilidad, control de tracción, asistente de arranque en rampa, dirección asistida eléctrica Dualdrive, anclajes ISOFIX plazas traseras...



LANCIA YPSILON 0.9 TWIN AIR 85 CV START & STOP

Eficiente urbanita de moda

Lo mejor del diseño italiano combinado con lo último en materia de ahorro: un motor bicilíndrico de gasolina de menos de un litro que rinde 85 CV y gasta solo 4,2 litros de media. Con una **peculiar sonoridad pero muy ágil y "gamboso"** en la ciudad gracias a su rápida y firme respuesta, este "fashion city car" (por vez primera con cinco puertas) marca tendencia por su carácter, su originalidad, su tecnología, su equipamiento y su eficiencia.

AUDI A4 2.0 TDI

Cambios sutiles y gran tecnología

Después de más de 15 años de historia, el A4 mantiene su buena racha y recibe una actualización de su imagen, además de **motores más eficientes y una gran carga tecnológica** en diferentes aspectos. Se retocan todas sus carrocerías –sedán, Avant (familiar), y deportivas S4 y Allroad–, con un frontal que guarda cierto parecido con el A6 y ligeros cambios en los faros. En el interior también varía el cuadro de mandos, más intuitivo, y mejora la calidad de los materiales.

CILINDRADA	1.968 cc
POTENCIA	120 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	10,7 seg./129 g/km
CONSUMO MEDIO	4,9 litros
LARG./ANCH./ALT.	450/179/144 cm
PRECIO	No disponible

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags frontales, de cabeza del. y tras., laterales del., ABS, asistencia a frenada de urgencia, repartidor electrónico de frenada, volante regulable, ESP control de tracción (ASR+XDS), regulador y limitador de velocidad, luz diurna, etc.



CILINDRADA	1.598 cc
POTENCIA	105 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	10,9 seg./109 g/km
CONSUMO MEDIO	4,2 litros
LARG./ANCH./ALT.	422/169/144 cm
PRECIO	17.350 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags delanteros, airbags delanteros de cabeza y tórax, ABS, control de estabilidad (ESP), control de tracción (TCS), control de velocidad de cruce, ordenador de viaje, dirección asistida electrohidráulica, faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering), servofreno de emergencia, etc.



SEAT IBIZA ST 1.6 TDI STYLE

Eficacia, deportividad y ecología

Miembro de honor, según versión, de la restringida lista de modelos que emiten menos de 90 g/km de CO₂ y con **un consumo tan contenido que apenas sobrepasa los cuatro litros a los 100 kilómetros**. Otros motivos que invitan a probarlo son la comodidad de su suspensión en ruta –gracias al gran chasis de la gama Ibiza–, la notable respuesta del motor o la buena elección de las relaciones del cambio de cinco marchas, que permite unos consumos excelentes.





CILINDRADA	1.997cc
POTENCIA	120 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	10,7 seg./129 g/km
CONSUMO MEDIO	3,8 litros
LARG./ANCH./ALT.	436/183/162 cm
PRECIO	33.800 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags frontales, de cabeza del. y tras., laterales del., ABS, ESP, asistencia a frenada de emergencia, repartidor electrónico de frenada, volante regulable, dirección asistida según velocidad, control tracción, regulador y limitador de velocidad, luz diurna, Peugeot Connect, indicador marcha, etc.

PEUGEOT 3008 HYBRID4

Primer híbrido con motor diésel

El peugeot 3008, primer híbrido con motor diésel de la historia, ofrece una **carrocería a medio camino entre turismo, monovolumen y todocamino**. Equipa un motor diésel de 163 CV para mover las ruedas delanteras y se apoya en uno eléctrico (37 CV) para impulsar las traseras. La caja de cambios es automática –dos usos: manual/secuencial y automático– de seis marchas. La carga de la batería se realiza a través del alternador del coche. Ofrece cuatro modos de conducción.



CILINDRADA	1.984 cc
POTENCIA	200 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	7,5 seg./179 g/km
CONSUMO MEDIO	7,7 litros
LARG./ANCH./ALT.	427/180/148 cm
PRECIO	desde 28.460 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags del., airbags laterales del. de cabeza y tórax, ABS, ESP, control de tracción, control de velocidad de cruce, ordenador de viaje, dirección asistida variable según velocidad, control de desgaste de pastillas de freno, faros antiniebla con función de luz estática de giro ('cornering'), servofreno de emergencia, luz diurna, etc.



NEW BEETLE 2.0 TSI

Estética única en modelo deportivo

Tras la prueba realizada en el Circuito de Navarra, dentro del VW Race Tour Este, puede afirmarse que el New Beetle promete emociones muy fuertes. Destaca también por su **diseño, alta tecnología y numerosas opciones de personalización**. Ofrece dos líneas de equipamiento y otras tantas de llantas de serie, que le dan una personalidad única. La caja automática DSG de seis relaciones permite unos consumos escuetos teniendo en cuenta su potencial. Llegará a inicios de año.



VENTAJAS EXCLUSIVAS: PUNTOS DE ATENCIÓN RAC Y TEL. 902 34 34 35



Citroën DS5, un 'premium' diferente

DISTINTOS SEGMENTOS SE DAN CITA EN UN MODELO QUE **DESTACA POR LA CALIDAD INTERIOR**

GAMA DE MOTORES

JUNTO CON LA OPCIÓN HÍBRIDA. OTROS MOTORES DEL DS5 SON EL 1.6 THP DE 155 Y 200 CV Y, EN DIÉSEL, EL 1.6 E-HDI DE 110 CV Y EL 2.0 HDI DE 160 CV.

En el exterior, el nuevo DS5 presenta formas que recuerdan a los compactos, cierto parecido estético con los 'crossover' y una longitud de berlina (4,53 metros). En el interior se combinan materiales nobles y de calidad para **ofrecer al conductor un relajante y lujoso entorno**. En otras palabras, un elegante ambiente 'premium', con un guiño a las cabinas de los aviones mediante la ubi-

cación de algunos mandos en el techo. Entre las motorizaciones, la propuesta más interesante es el **DS5 Hybrid4, con un propulsor diésel 2.0 HDI FAP de 163 CV y un motor eléctrico de unos 37 CV**, con tracción total. Rindiendo al máximo, alcanza a los 200 CV con un nivel de emisiones de solo 99 g/km de CO₂. Llegará a los concesionarios durante el primer trimestre de 2012.



Peugeot 208, vocación de líder

LLEGARÁ EN MARZO DE 2012, DISPUESTO A LIDERAR SU SEGMENTO

Con motores de reducido consumo –ningún diésel paga impuesto de matriculación– y un interior más trabajado que el del 207, el nuevo Peugeot 208 parte con el objetivo de liderar un segmento de mercado de gran competencia. **Ofrece un notable salto cualitativo, con un interior diferente y más ancho, que prescinde de elementos recargantes**. Destacan un volante de pequeño tamaño y un cuadro de mandos más elevado de lo habitual. Aparecerá inicialmente con carrocerías de tres y cinco puertas, y más tarde llegarán la 'coupé-cabrio' (CC) y la familiar (SW), sin descartar un pequeño todocamino. La eficacia es el rasgo básico de sus motores: destacan los tetra cilíndricos 1.0 y 1.2 (62 y 82 CV, respectivamente) y opciones diésel a partir de 70 CV de potencia. Todos ellos equiparán sistema Start & Stop.



HYUNDAI IX35, ELEGIDO COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA

POR DELANTE DEL MERIVA Y DEL C3

El Hyundai ix35 ha sido elegido "Mejor Coche del Año 2011" en el galardón que concede el diario 'ABC' a partir de la votación de un jurado de más de 50 periodistas de diferentes medios de comunicación, entre los que se encuentra la revista del RACVN. El jurado destaca el diseño exterior e interior, la fiabilidad, el rendimiento o la seguridad, además de la calidad global del vehículo, con el plan confianza Triple 5. El tamaño del Hyundai ix35, diseñado en Alemania, le permite ofrecer **buen espacio interior y buena aerodinámica, que se traduce en menos ruido y menor consumo** de combustible. Con 201 puntos, el ix35 se impuso al Opel Meriva (41 puntos) y al Citroën C3 (36 puntos).

Opel Zafira Tourer

YA DISPONIBLE EN LOS CONCESIONARIOS, DESTACA POR EL ELEVADO GRADO DE FLEXIBILIDAD DE SUS ASIENTOS

La tercera generación del Zafira modifica el sistema de asientos Flex 7 hasta convertirlo en uno de los mejores en facilidad de uso y diversidad de opciones. Diecinueve centímetros más largo, en el Zafira Tourer destacan **faros en 'boomerang', líneas muy fluidas, amplia superficie acristalada** y gran portón trasero. Con tres motores de gasolina (115 a 140 CV) y tres diésel (2.0 CDTi de 110, 130 y 165 CV), con transmisiones de cinco y seis marchas, y automática de seis para el más potente.



BUENA EFICIENCIA EN FORMATO PEQUEÑO

YA EN EL MERCADO, LA EFICIENCIA DEL **RANGE ROVER EVOQUE** viene determinada por unos propulsores evolucionados que equipan el sistema Start & Stop de parada y arranque automático del motor, además del dispositivo de recuperación de energía en las frenadas y el sistema eléctrico de dirección asistida (EPAS). Cuenta con dos propulsores diésel de 150 y 190 CV y un motor de gasolina de 240 CV, que sirven para la tracción 4x2 y 4x4. Permite optar por una caja de cambios manual o por una automática de seis relaciones. Disponible en tres niveles de equipamiento: Pure, Prestige y Dynamic. El precio empieza en los 33.600 euros del Evoque 5p eD4 150 CV 2WD Pure.



Michelin sensibiliza a los jóvenes en materia de seguridad vial

LA IMPORTANCIA DEL ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

Más de 300.000 jóvenes europeos han recibido cursos de sensibilización en seguridad vial a través del proyecto ROSYPE, promovido por el Grupo Michelin. El campus de Vitoria-Gasteiz de la Universidad del País Vasco (UPV) recibió la visita del trailer de Michelin, con un **simulador de conducción que pone en relieve la importancia de los neumáticos en la seguridad vial**. En concreto, muestra el diferente comportamiento de los neumáticos con la presión adecuada y con baja presión. Esta iniciativa se pretende trasladar a otros campus de la UPV.



Clásicos en la carretera

LA PAREJA FORMADA POR LOS BILBAÍÑOS TXEMA FORONDA E ITZIAR ALONSO LOGRÓ LA VICTORIA EN EL **XIV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI**.



Nacho Rozas



Nacho Rozas

Esta nueva edición del Rallye Vasco Navarro Histórico arrancó el 18 de noviembre en la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián, donde se reunieron numerosos aficionados y curiosos. La prueba constó de una etapa, una sección y once tramos controlados, alguno inédito en esta especialidad, con lo que **los participantes disfrutaron de la dificultad de encontrarse con nuevas carreteras**. Finalizaron la prueba 26 de los 32 vehículos que tomaron la salida, con la victoria de la pareja Txema Foronda-Itziar Alonso (BMW 320 E21 de 1978), por delante de los cántabros Salvador J. Albiñana-José R. Díaz (Saab 99 EMS de 1973) y de Angel Tomás Pérez-Manuel Cuesta (Authi Mini 1275 de 1975). Para esta edición de la prueba, el RACVN admitió la participación de vehículos fabricados con anterioridad al 31 de diciembre de 1979,

aunque también se aceptaron vehículos con más de 25 años de antigüedad, por su palmarés, interés histórico o deportivo, o por sus participaciones en anteriores ediciones. Sobre la velocidad media a realizar en el recorrido, la organización permitió elegir entre la Normal –menos de 50 km/h en todos los tramos de regularidad– o la Baja –2 km/h inferior a la Normal–, opcional para vehículos anteriores al 1 de enero de 1966 o cuya cilindrada fuera inferior a 1.150 cc.

Medio siglo de historia

El modelo más antiguo fue un Alfa Romeo Giulietta Sprint C. de 1961, propiedad de una escudería francesa. Dos años más joven es el Mercedes Benz 220 SE que condujo Iñigo Sunsundegui –hijo del recordado José Ignacio–, copilotado por Blanca Mazarrasa. **I**

1. PAREJA GANADORA FORONDA Y ALONSO, AL VOLANTE DE UN BMW 320 E21 DE 1978. **2. PASEO D CLÁSICOS** PARQUE CERRADO EN SAN SEBASTIÁN. **3. SAAB 99 EMS** SEGUNDO CLASIFICADO, CON LA PAREJA ALBIÑANA-DÍAZ. **4. ENTREGA DE PREMIOS** IMAGEN DE FAMILIA DE LA ENTREGA DE GALARDONES.



Sara Santos



Breikis Racing

Todos los ganadores

1. Txema Foronda-Itziar Alonso
(BMW 320 E21 de 1978)
37,5 PUNTOS
2. Salvador J. Albiñana-José R. Díaz
(Saab 99 EMS de 1973)
45,2 PUNTOS
3. Angel Tomás Pérez-Manuel Cuesta
(Authi Mini 1275 de 1975)
47,7 PUNTOS
4. Christian Chambres-Claudie Curutchet
(Ford Escort RS 2000 de 1976)
52,3 PUNTOS
5. Eduardo Ansótegui-Guillermo Ansótegui
(Alfa Romeo Giulia Super 1.6 de 1973)
55,9 PUNTOS

**TODOS LOS DATOS DE LA PRUEBA EN
WWW.RACVNDEPORTES.COM**

CELEBRADA EN EL BEC! DE BARAKALDO Primera feria Retro Clásica Bilbao

Numerosos aficionados a los vehículos de época y colección visitaron la feria, celebrada del 25 al 27 de noviembre.

Más de 140 expositores nacionales y extranjeros participaron en la primera Retro Clásica Bilbao, Feria del Vehículo Clásico, de Época y Colección, que ocupó una superficie de más de 14.000 metros cuadrados en las instalaciones del Bilbao Exhibition Centre (BEC!) de Barakaldo. Esta nueva feria estuvo dedicada a la exposición comercial de vehículos y motocicletas clásicas y de época, además de contar con una zona de accesorios, recambios y complementos, un espacio para clubes y un área de

actividades paralelas. El RAC Vasco Navarro estuvo presente con un pequeño 'stand', donde dio a conocer a los visitantes de la muestra todos los servicios que ofrece a sus socios, tanto los que tienen que ver con su vehículo como en otros aspectos de su vida cotidiana. El Club también aprovechó la celebración de este evento del motor para difundir su experiencia en la organización de pruebas deportivas donde los modelos clásicos son los verdaderos protagonistas.





Mikel Mostajo, sangre de campeón

CON APENAS DOCE AÑOS, **MIKEL MOSTAJO** ES UNA DE LAS MÁS FIRMES PROMESAS DEL AUTOMOVILISMO VASCO. SU AFICIÓN POR EL MOTOR ES HERENCIA FAMILIAR. POR REDACCIÓN RAC.

MIKEL MOSTAJO
SAN SEBASTIÁN, 1999
SU PRIMER GRAN ÉXITO
CAMPEÓN DE ESPAÑA DE
KARTING EN CATEGORÍA
CADETE.

AFICIÓN FAMILIAR
ALFREDO MOSTAJO, PADRE
DE MIKEL, FUE CAMPEÓN DE
ESPAÑA DE TURISMOS
SERIES Y DE LA COPA
RENAULT MÉGANE.

Mikel ganó con solo 11 años el campeonato de España cadete de karting. Llegó como líder destacado a la última prueba y le bastó con imponerse en la primera de las dos carreras del día. Con un desparpajo inusual en su edad, comentó tras lograr el triunfo que “aunque tenía la presión de ser líder y todos me querían ganar, no me he puesto nervioso. He confiado en mis posibilidades y, al final, he conseguido ser campeón”.

RAC. ¿Cómo ha llegado un “chaval” de tu edad a los circuitos europeos de karts?

Mikel Mostajo. Poco a poco. A los cinco años iba a dar vueltas en kart, sin competir, y me gustaba. Un día, mi ‘aita’ me apuntó en una carrera y también me gustó. Empecé a competir cada vez más en serio y ahora, casi sin darme cuenta, estoy corriendo por Europa.

RAC. ¿Cómo son un día “normal” y una jornada de carreras para ti?

MM. Un día normal es como el de cualquier chico de mi edad: me levanto a las siete, voy al cole y por la tarde estudio y hago inglés. Los días de carreras me acuesto más tarde y

me levanto antes, para desayunar fuerte y estar a las ocho en pista. Las jornadas suelen ser largas, ya que entre entrenamientos y clasificatorias solemos salir a pista 20 minutos unas ocho veces cada 90 minutos. Suelo comer poco pero varias veces. Cuando terminamos, nos quedamos en el circuito para comentar y ver reglajes del kart.

RAC. ¿Cómo llevas los estudios?

MM. Los llevo bien gracias a mis profesores y mis compañeros del cole. Los días que faltó me recogen las tareas de lo que hemos dado. Luego, claro, me toca estudiar cuando los otros chicos tienen fiesta

RAC. ¿Cómo te ayuda tu ‘aita’? ¿Te da mucha “caña”?

MM. Me acuerdo que, de pequeño, nos levantábamos mi hermana y yo los lunes y nos hacíamos fotos con los trofeos que había traído el ‘aita’. Siempre me ha enseñado muchas cosas: cómo conducir, cómo entender las carreras... Y sí que me da “caña”... Porque quiere que haga bien las cosas, y yo intento hacerle caso. **I**

Nuevo Peugeot 508. Quality time.



CAPTURA ESTE CÓDIGO
CON TU MÓVIL GRATUITAMENTE
Y PODRÁS SOLICITAR UNA PRUEBA
EXCLUSIVA DEL MODELO.

Atención al cliente 902 366 247

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** PEUGEOT FINANCIACIÓN Gama 508: Consumo mixto (L/100km): entre 4,4 y 7,3. Emisiones de CO₂ (g/km): entre 115 y 169.

Desayuno con el Consejo, conferencia con internacional, firma de contrato con tu principal cliente... tu día a día apenas te deja tiempo para ti. Pero hoy todo cambia. Porque llega el nuevo Peugeot 508, equipado con tecnología de última generación, con motorizaciones que consiguen altas prestaciones y mejoran la eficacia medioambiental y con una habitabilidad y equipamiento que hará que desde hoy mismo puedas vivir una nueva experiencia al conducirlo.

NUEVO PEUGEOT **508**



PEUGEOT
MOTION & EMOTION



El invierno, a punto de nieve

TRAS UN OTOÑO ESPECIALMENTE CALUROSO, LAS ESTACIONES DE ESQUÍ PREPARAN SUS INSTALACIONES PARA LA TEMPORADA DE NIEVE. DESDE HACE AÑOS, LA IMPREVISIBLE METEOROLOGÍA HA DEJADO PASO A LA CIENCIA Y TÉCNICA DE LOS CAÑONES DE NIEVE ARTIFICIAL.

La unión de estaciones cercanas para formar grandes dominios de esquí, la ampliación de actividades sobre la nieve –esquí nórdico, de montaña, marcha con raquetas...– y la importancia cada vez mayor de la oferta complementaria son tendencias de los últimos años. Junto a ellas se ha impuesto un creciente respeto por el medio ambiente y el paisaje.

Espacio en el Pirineo aragonés
“La nieve es divertida” es el lema elegido esta temporada por las estaciones aragonesas de Aramón, que el pasado invierno reunieron a cerca de 1,3 millones de esquiadores.

Cerler es la estación más alta del Pirineo aragonés. Alcanza los 2.630 metros de altitud y ofrece el mayor desnivel esquiable de los Pirineos –1.130 m entre la cota máxima y la mínima–. Por su parte, Formigal se ha convertido en un referente para los esquiadores expertos, con 101 pistas, de las cuales 39 son negras y 33 rojas.

Vallnord, todo para elegir
Formado por la unión de tres estaciones de Andorra (Pal, Arinsal y Arcalís), Vallnord constituye uno de los mayores dominios de esquí europeos, enriquecido con una destacada oferta comercial, de termalismo y gas-

**ESQUÍ NÓRDICO,
ALPINO Y SNOWBOARD**
LAS ESTACIONES DE ESQUÍ
OFRECEN OPCIONES PARA
TODOS LOS GUSTOS.



tronómica. El lema para esta temporada es "Smile!". Los responsables del dominio potencian cada vez más las actividades extras y las numerosas posibilidades de elección. Arcalís es la estación más alpina, para un esquí puro, natural y salvaje. A Arinsal se la conoce como la "estación confort": fácil, cómoda y divertida, con un buen ambiente nocturno. Y Pal, aunque admite a todo tipo de esquiadores, se ha especializado en turismo familiar y en los más pequeños.

Grandvalira, de Mundial

El dominio se prepara para acoger la Copa del Mundo de Esquí Alpino Femenino y la del Km Lanzado en febrero de 2012. Grandvalira está formado por cinco estaciones: Encamp, la más próxima a Andorra la Vella; Canillo, ideal para familias; El Tarter, para los que buscan un esquí extremo; Soldeu, con las pistas más grandes; Grau Roig, con paisajes excepcionales –carece de núcleo residencial–; y Pas de la Casa, con una gran variedad de pistas. >

Esquí tranquilo, con la asistencia sanitaria urgente del RACVN

El RACVN también está a su lado durante su estancia en la nieve. Como socio del Club, usted dispone de la asistencia sanitaria urgente en viaje, con coberturas válidas para cualquier contratiempo que sufra durante la **práctica del esquí en pistas de nieve autorizadas**.

Las coberturas principales de la asistencia sanitaria urgente del RACVN son las siguientes:

- **Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos:** en caso de hospitalización, el RACVN se encargará de los gastos de traslado del socio a la clínica u hospital, y de los gastos de traslado o repatriación a su domicilio cuando sea dado de alta.
- **Traslado o repatriación de familiares acompañantes,** cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y sus familiares acompañantes cubiertos por las prestaciones

no puedan volver a su domicilio por los medios inicialmente previstos.

- **Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero,** hasta un máximo de 12.000 euros por persona y siniestro, impuestos incluidos.
- **Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización,** en el caso de que se prevea una hospitalización superior a cinco días.

Recuerde que, en la práctica del esquí, estas prestaciones serán válidas siempre que se realice en pistas de nieve autorizadas. También quedan excluidos los siniestros ocasionados por actividades deportivas y turísticas de aventura, como el heliesquí.

SI SUFRE UN CONTRATIEMPO, LLAME A LA ASISTENCIA RACVN 24 HORAS: TEL. 902 106 116

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



PARA TODA LA FAMILIA
LAS ESTACIONES OFRECEN
ACTIVIDADES PARA TODAS
LAS EDADES.

> Pirineo catalán

Al ofrecer las cotas más altas del Pirineo (2.751 m de máxima y 2.020 m de mínima) y por su situación encarada al norte, Boí Taüll ofrece nieve de alta calidad. Las instalaciones gozan de una gran amplitud, que permite sortear las aglomeraciones, y cuentan con uno de los snowparks más completos del Pirineo. En Baqueira, la construcción de un lago artificial en Orri para la producción de nieve y la instalación de 59 cañones en la cara norte de la estación son algunas de las principales novedades.

Sierra Nevada, en lo más alto

Su altitud (cota máxima 3.300 m) permite alargar la temporada hasta mayo. Sierra Nevada, que prepara el Campeonato del Mundo Júnior de Snowboard para marzo de 2012, ha estrenado el mayor 'halfpipe' (pista de medio tubo) permanente de España y ha mejorado sus instalaciones de esquí familiar y para jóvenes. También ha reforzado su oferta gastronómica y ha renovado los accesos por carretera.

Neiges Catalanes

Once estaciones del Pirineo Oriental francés con un modelo similar –familiares, tranquilas y no muy grandes– ofrecen un único forfait bajo la marca Neiges Catalanes. Entre ellas, Les Angles, que reúne 41 pistas y 37 km para esquí nórdico y raquetas. Puyvalador es otra estación de clara vocación familiar y tamaño reducido. Cuenta con 17 pistas, dos snowparks y numerosas opciones para esquí sobre nieve virgen.

Alpes franceses

Distinción, una temporada que se alarga hasta mayo, calidad de instalaciones y un paisaje excepcional son rasgos típicos en los dominios de los Alpes franceses. Destaca La Plagne: seis estaciones conectadas entre sí con 425 km de pistas. Tignes se postula como la estación más deportiva de los Alpes, con 300 km de pistas y un desnivel entre cota máxima y mínima de 1.900 m. Val Thorens constituye el centro del dominio esquiable más grande del mundo: Les Trois Vallées, con 600 km de pistas. ■

La **mejor oferta de nieve** en la Agencia de Viajes RACVN



Paquetes especiales y ofertas únicas

PROPUESTAS DE LA AGENCIA DE VIAJES DEL RACVN.

Especial Familias - Niños Gratis

Niños **HASTA 11 AÑOS**, en el mismo régimen que los padres, forfait y alojamiento gratis en determinadas fechas y hoteles de **GRANDVALIRA, VALLNORD, BOÍ TAÜLL Y CANDANCHÚ**.

Fórmula Ahorro Todo Incluido

Para los que quieran saber qué van a costar las vacaciones de esquí antes de empezar y tener el mejor precio final. **OFERTAS DE FIN DE SEMANA Y SEMANAS DE 5 Y 7 NOCHES** Incluye alojamiento en régimen elegido, forfait, curso de esquí o snowboard, alquiler de material y, en muchas de las estaciones, la comida en los restaurantes de pistas (consultar condiciones). En algunas incluso se incluyen las bebidas durante la comida en pistas. Válida en las estaciones de Sierra Nevada, Grandvalira, Vallnord, Boí Taüll, Cerler, Candanchú, Astún, Panticosa, Formigal.

Esquí Low Cost

Oferta de alojamiento y forfait para **ESTANCIAS DE 2 Y 5 NOCHES AL MEJOR PRECIO** en hoteles por categoría, con plazas limitadas. El nombre del hotel se confirmará a las 48 horas de la reserva. Oferta válida en las estaciones de Grandvalira, Vallnord, Formigal, Panticosa, Astún, Candanchú, Boí Taüll y Sierra Nevada.

¡Garantía del mejor precio!

Si posteriormente a su reserva la Agencia de Viajes del RACVN lanza una oferta a un precio inferior al que ha pagado para el mismo establecimiento, fechas y servicios incluidos, **LE IGUALAMOS EL PRECIO MÁS BAJO** y le hacemos un descuento adicional del 5%.

Especial estancias en pareja

Con nuestro precio de paquete le obsequiaremos a la llegada con una **BOTELLA DE CAVA Y BOMBONES Y CON UNA SESIÓN EN EL SPA O BALNEARIO** del establecimiento que elija. Válido para estancias con forfait incluido de fin de semana, semana y puentes en Grandvalira, Vallnord, Formigal, Panticosa, Astún, Candanchú, Boí Taüll y Sierra Nevada.

Especial Singles

Reserve nuestra oferta Especial Singles pagando el precio

de paquete según habitaciones dobles y **LE REGALAMOS EL SUPLEMENTO DE INDIVIDUAL** del establecimiento que elija, además de una consumición diaria en el bar del hotel desde el segundo día de estancia. Campaña válida en Grandvalira, Vallnord, Formigal, Panticosa, Astún, Candanchú, Boí Taüll y Sierra Nevada.

Forfaits con descuento

En la oficina del RACC – Club colaborador con el RAC Vasco Navarro – del Túnel del Cadí (contacto en tel. 973 51 00 05), venta de forfaits con descuentos exclusivos para socios RACVN de **HASTA EL 15%** en estaciones del Pirineo catalán, francés y Andorra.

Oferta forfaits 3x2 en Vallnord

En la oficina RACC del Túnel del Cadí **EXCLUSIVO PARA SOCIOS-DEL RACVN**.

RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RACVN Y WWW.RACVN.NET

IRLANDA, CON IDENTIDAD PROPIA

La isla esmeralda

INMORTALIZADA COMO "ISLA ESMERALDA" POR EL POETA WILLIAM DRENNAN A FINALES DEL SIGLO XVIII, IRLANDA TIENE TANTOS PAISAJES COMO HISTORIA REFLEJAN SUS PIEDRAS. VERDE A MÁS NO PODER, ES LA CUNA DE UNA DE LAS CULTURAS MÁS ANTIGUAS DE EUROPA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART.

Esta isla, a la que no llegaron los romanos, mantuvo la cultura celta ocho milenios. Mientras en el continente se luchaba contra las invasiones bárbaras, Irlanda se convertía en una isla "de Santos y Sabios". Saint Patrick, futuro patrón, ya deambulaba por estas tierras en el siglo V y en la Edad Media los monjes irlandeses recorrían Europa fundando monasterios. Es tierra de grandes escritores -Flann O'Brien, Oscar Wilde, Samuel Beckett, James Joyce y Seamus Heaney- y populares grupos y solistas musicales: de U2 a Chieftains, Thin Lizzy, Van Morrison, Christy Moore... Si se añaden la cerveza Guinness, la cultura del pub, el 'curach' como embarcación tradicional, el rugby y el 'hurling' se consigue una definición casi perfecta del país.

Dublín, una ciudad con mucha historia

El centro histórico de **Dublín** despierta interés por sus monumentos y por los numerosos pubs donde se han escrito grandes obras de la literatura. Se encuentra en la costa este de Irlanda, en una gran bahía. El río Liffey atraviesa el centro de la ciudad y la divide en dos zonas. Tanto de día como de >







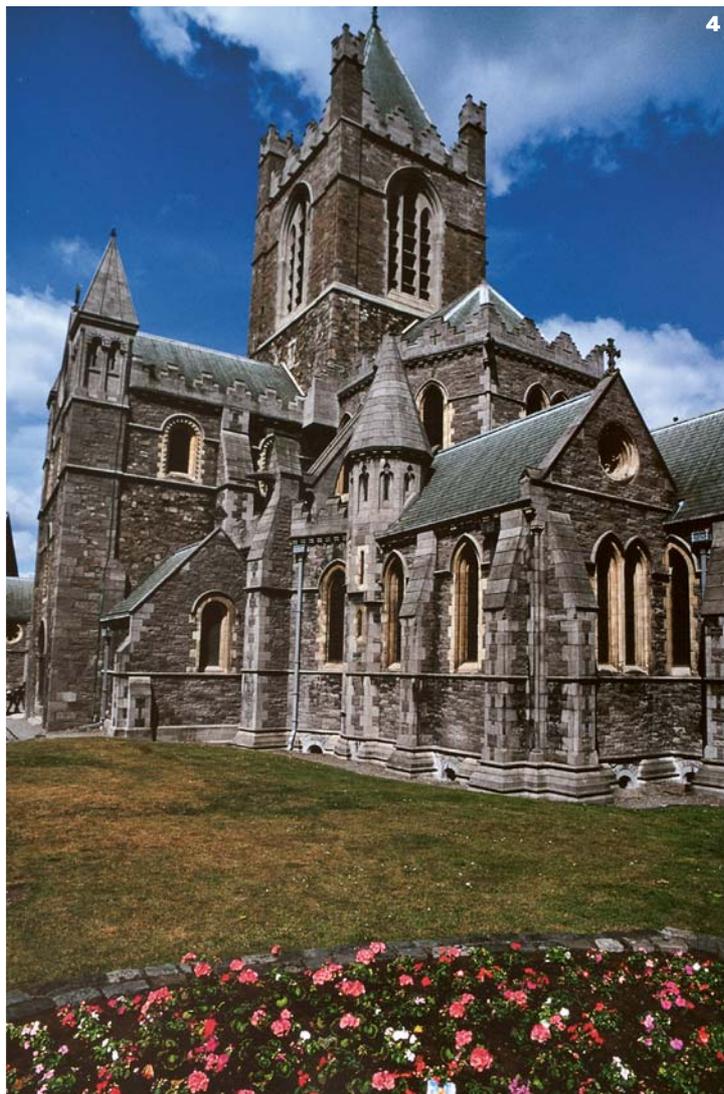
CLIFFS OF MOHER (PÁG. ANT.) ESPECTACULARES ACANTILADOS, AL SUROESTE DEL PAÍS. **1. JAMES JOYCE** RECORDADO EN LAS CALLES DE DUBLÍN. **2. HA'PENNY BRIDGE** SU NOMBRE RECUERDA QUE HABÍA QUE PAGAR PEAJE PARA CRUZARLO. **3. ABADÍA DE KYLEMORE** EN LA REGIÓN DE CONNEMARA. **4. CHRIST CHURCH CATHEDRAL** DEL SIGLO XI, EN ESTILO GÓTICO.

> noche el bullicio se concentra en O'Connell Street, Henry Street y Mary Street, en la parte norte del río, y en Grafton Street y Temple Bar, en el sur.

El centro de la ciudad no es muy grande y un recorrido puede empezar en la popular estatua de James Joyce (Earl Street North con O'Connell Street), donde la Oficina de Correos luce sus columnas dañadas por las balas del conflicto por la independencia de 1916. En este lugar se levanta la altísima Spire, un monumento en forma de aguja metálica finalizado en 2003. Después de cruzar O'Connell Bridge y pasar por delante del Banco de Irlanda, se llega al Trinity College, una universidad originariamente

protestante fundada en 1591 por Isabel I, en cuya biblioteca se encuentra la colección más grande de libros y manuscritos de Irlanda. Pasando junto a la famosa estatua de Molly Malone y bajando por una de las calles comerciales por excelencia, Grafton Street, se llega a St. Stephen's Green, un agradable parque en medio del bullicio. En la cercana Merrion Square pueden verse muchos edificios georgianos con sus características puertas coloridas y arqueadas; el parque es un buen sitio para relajarse, junto a la figura de Oscar Wilde, que mira hacia la casa que le vio crecer. En el lado oeste de la plaza, a lo largo de Merrion Square West, la National Gallery contiene una colección de

Irlanda es cuna de **grandes escritores y músicos**, que



arte irlandés, además de pinturas de grandes maestros europeos. A su lado, la Leinster House alberga el Parlamento irlandés con la National Library.

En el punto más alto de la ciudad se encuentra la Christ Church Cathedral, levantada en el siglo XII en estilo gótico. Cerca, el Dublin Castle siempre ha estado relacionado con el poder. Otros edificios de interés son St. Patrick's Cathedral (siglo XII), dedicada al patrón de Irlanda; el Ha'Penny Bridge, construido en 1816 como un puente para peatones para cruzar el río Liffey con la intención de cobrar un peaje; la Fábrica Guinness, para aprenderlo todo sobre la cerveza más famosa del país y ver una panorámica

de la ciudad desde el Gravity Bar, o la Old Jameson Distillery y sus historias sobre el 'whiskey' irlandés.

No hay que olvidar Temple Bar, descrito como el barrio cultural de Dublín. Las calles adoquinadas y la presencia de edificios restaurados hacen atractiva esta zona que está impregnada de negocios. Es un sitio agradable para pasear, ir de compras, tomar unas cervezas durante el día o salir de marcha por la noche. Una zona que se ha desarrollado recientemente y luce los avances de la arquitectura es Hanover Quay, que ha regenerado los alrededores del canal atrayendo galerías de arte, teatros y modernos edificios residenciales. >

TURISMO ACTIVO Irlanda del Norte

Destino ideal para los amantes del turismo activo, destaca la inquietud cultural de Belfast y Londonderry (Derry para los irlandeses católicos).

El territorio de Irlanda del Norte se distribuye en seis condados. Belfast es la capital del condado de Atrim y también del país; tras una profunda rehabilitación, se ha vuelto una ciudad alegre y divertida, llena de monumentos y comercios. Rebautizada como "capital de la música", el reloj de la torre Albert continúa marcando su pulso urbano. En los astilleros de Belfast se construyó el Titanic, lo que ha dado lugar a una ruta temática por los lugares más emblemáticos vinculados con el trasatlántico. Otro interesante recorrido es el que visita los barrios más famosos por sus murales políticos relacionados con la historia reciente. En Belfast también se puede visitar el Jardín Botánico, admirar las vidrieras de la catedral de Santa Ana o acercarse hasta Barnett Demense, un bello espacio natural próximo a la ciudad.

encontraron inspiración en los típicos pubs

> Irlanda tiene un paisaje muy variado a pesar de ser un país pequeño: no supera los 300 km de este a oeste, por lo que ningún punto del país se encuentra a más de 150 km de la costa.

Hacia el oeste del país

El litoral es especialmente escarpado en el **condado de Clare**, entre la desembocadura del río Shannon y la ciudad de Galway. Quizás sea el paisaje más espectacular de toda la costa atlántica, junto con el del **condado de Kerry**, con sus altas montañas y vertiginosa costa. Son impresionantes los acantilados de Moher (Cliffs of Moher), de más de 200 metros de caída vertical. En las grietas de las rocas habitan multitud de aves. La región del Burren, en el condado de Clare, es otra de las zonas más atractivas de la isla: una gran extensión en forma de terrazas de origen cárstico. La exclusividad de su geología, los restos arqueológicos y su flora y fauna la han convertido en Patrimonio Mundial de la Unesco.

Galway, la capital de la costa atlántica, es una ciudad moderna, juvenil y abierta al

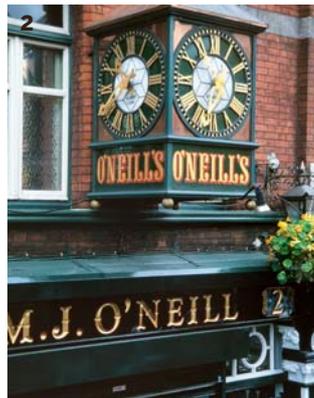
mar. Regada por el río Corrib y recorrida por canales, es un lugar acogedor con calles peatonales por las que pasear y extensas zonas verdes. En el actual pub Pádraic, junto al muelle, nació el escritor Pádraic Ó Conaire, que tiene una estatua en el jardín del ayuntamiento de la ciudad.

Al extremo norte de la bahía de Galway se extiende la **región de Connemara**, en zona 'gaeltacht'; es decir, de habla gaélica. Rodeada prácticamente por agua salada y dulce, como si de una península se tratara, su costa laberíntica de calas escondidas y playas de arena blanca acoge pequeños pueblos que fueron refugio de pintores, escritores y políticos que quedaron atrapados por un paisaje melancólico.

La cultura del pub

Un viaje a Irlanda no se puede considerar completo sin visitar sus pubs. En las zonas rurales eran los lugares donde los hombres acostumbraban a reunirse para debatir sobre política y donde los comerciantes cerraban la transacción comercial con un par de pintas (equivale a algo más de medio litro).

- 1. PAÍS MUSICAL** UNA TRADICIÓN QUE PERVIVE.
- 2. PUB O'NEILL** EN DUBLÍN.
- 3. VERDES PRADOS** JUNTO AL OCEANO, EN CONNEMARA
- 4. 'CRAIC'** BUEN AMBIENTE EN LOS PUBS.
- 5. DUBLIN CASTLE** SEDE DEL GOBIERNO BRITÁNICO EN IRLANDA HASTA 1922.
- 4. GALWAY** LA CIUDAD MÁS IMPORTANTE DE LA COSTA OESTE.



Antiguamente solo acudían hombres, pero hoy está abierto a todo el mundo... mayor de 18 años. Hay que esperar a la mayoría de edad para disfrutar del 'craic' (expresión irlandesa para referirse al ambiente de camaradería, de "buen rollo").

Servir una pinta de cerveza negra de barril es un arte: el camarero inclina el vaso unos 45 grados y lo llena hasta el borde, lo que equivale a un 80% de su capacidad. Deja reposar la cerveza hasta que su color marrón se torna negro y, en una segunda tirada, termina de llenar el vaso, que llega a la mesa coronado con dos dedos de espuma compacta, como clara a punto de nieve.

En muchos pubs es posible disfrutar de la música tradicional irlandesa, interpretada al son del violín, acordeón, flauta, gaita, guitarra y 'bodhran', un tambor encargado de llevar el ritmo. En el pub se habla, se bebe, se ríe, se escucha música, se canta, se flirtea y se derrama más de una pinta. Antes de salir, cuentan que no está de más tomarse una última pinta para acompañar el camino... Como dicen los irlandeses: "One for the road! (una para el camino)". ■

Guía práctica

DOCUMENTACIÓN

Irlanda forma parte de la UE, por lo que para entrar solo es necesario el DNI. La moneda es el euro.

CONDUCIR

Se conduce por la izquierda y el cinturón de seguridad es obligatorio en todos los asientos. Los límites de velocidad se indican en kilómetros y los topónimos aparecen en inglés, excepto en la zona 'gaeltacht' (solo en gaélico). En Irlanda del Norte los límites de velocidad se expresan en millas.

PARA COMER...

Los pubs irlandeses ofrecen comida tradicional a buen precio. La patata es la protagonista, junto al

salmón, la trucha y la carne, tanto de oveja y ternera como de cerdo. En Galway tienen fama las ostras regadas con Guinness, incluso hay una fiesta dedicada a este molusco. Algunos platos típicos son el 'coddle' (sopa con verdura y carne de cerdo o cordero), el 'boxty' (pastel de patata con distintos rellenos), el 'Irish stew' (estofado irlandés) o la tradicional 'bacon and cabbage' (col con beicon).

...Y PARA BEBER

La bebida por excelencia es la cerveza, sobre todo la Guinness servida bien fría, aunque también hay

otras cervezas excelentes, como la Kilkenny, la Beamish o la Murphy's. Los puristas de los aguardientes aprecian el 'whiskey' irlandés, con un par de particularidades: se escribe con "e" y se destila tres veces en lugar de las dos del escocés.

COMPRAS

Los productos típicos de Irlanda son la joyería de Claddagh, los jerseys de lana de Aran, la cristalería de Waterford y algún CD de música irlandesa. El anillo de Claddagh puede representar distintas cosas dependiendo de la manera que se lleve puesto.

RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RACVN Y EN WWW.RACVN.NET. VER OFERTAS EN PAG. 44-45.



Ofertas Agencia de Viajes

LAS MEJORES PROPUESTAS DE VIAJES PARA ESTE OTOÑO Y ESTE INVIERNO, A LOS DESTINOS MÁS SUGERENTES Y SIEMPRE CON LA GARANTÍA DE CALIDAD RACVN. RESERVE AHORA EN **AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO NAVARRO Y WWW.RACVN.NET.**



4 DÍAS
DESDE
495€
TASAS INCL.

Ciudades europeas

Incluye avión, alojamiento en hoteles 4* en MP, traslados y visitas con guía según programa, tasas aeropuerto y gastos de gestión. Plazas limitadas. Consulte fechas de salida. Precio especial socios RACVN (por persona según ocupación doble). Consulte fechas de salida y suplementos otros aeropuertos.

Amsterdam 4 DÍAS/3 NOCHES.....DESDE 540€

Bruselas y Flandes 4 DÍAS/3 NOCHESDESDE 499€

Lisboa 4 DÍAS/3 NOCHES.....POR 495€

Venecia 4 DÍAS/3 NOCHESDESDE 132€
(No incluye avión. Solo estancia en AD)



5 DÍAS
DESDE
715€
TASAS INCL.

Irlanda (ver págs. 38 a 43)

Salida especial:

la isla esmeralda 5 DÍAS / 4 NOCHESDESDE 715€

Ruta por la costa suroeste de Irlanda. El programa incluye visita panorámica a Dublín (Trinity College, barrios georgianos, catedral de St. Patrick, etc.). Desde la capital irlandesa, ruta de cuatro días por el suroeste del país, con visitas a la región de Connemara, la ciudad pesquera de Galway, la región del Burren, los acantilados de Moher, el anillo de Kerry o la ciudad de Cork, entre otras.

Precio desde incluye vuelo regular, estancia de 4 noches en hoteles de 3* y 4* en MP, traslados y visitas en privado con guías locales de habla castellana, tasas aeroportuarias y gastos de gestión. Plazas limitadas. Consultar salida desde Bilbao y otras ciudades.

Vacaciones en coche:

Irlanda, a su aire 7 NOCHESDESDE 322€

Recorra los espectaculares paisajes de Irlanda en su propio vehículo y a su aire, con el alojamiento reservado con antelación. Precio desde incluye dos noches en Dublín, dos noches en Galway, una noche en Limerick y dos noches en Killarney, en hoteles de 3, 4 y 5*. Precio mínimo por persona en habitación doble. Válido hasta el 31/12/11. Consultar precios de 2012. Suplemento no socio 30€.



Grandes viajes: mitos y leyendas celtas

5 DÍAS / 4 NOCHES EN DUBLÍN Y BELFAST

Una propuesta divertida y emocionante para empaparse de la cultura celta y de las viejas leyendas de las ciudades irlandesas. Incluye estancia de cinco días en Dublín, con visita a los rincones imprescindibles de la ciudad (catedral de St. Patrick, Trinity College, edificio Guinness, Museo Nacional, etc.) y rutas temáticas. Además, escapada de un día a Belfast, con recorrido por los lugares relacionados con el Titanic y visita a otros puntos de interés.

Ventajas exclusivas socios RACVN y guía experto local de habla castellana. Consultar fechas de salida para 2012.

Salidas Especiales

Viajes en grupo con excelente relación calidad-precio. Incluye guías, avión y alojamiento en régimen elegido, visitas y traslados según programa.

Dubai

6 DÍAS/4 NOCHES
DESDE 1.003€

Israel

8 DÍAS/7 NOCHES
(7 PC + 1 MP)DESDE 1.355€

India del Norte

8 DÍAS/6 NOCHES PC
.....DESDE 1.299€

Tailandia

8 DÍAS/6 NOCHES MP
.....DESDE 1.520€

China

8 DÍAS/6 NOCHES MP
.....DESDE 1.375€

Sur de India

9 DÍAS/6 NOCHES PC
.....DESDE 1.755€

Nueva York

6 DÍAS/4 NOCHES AD
.....DESDE 1.399€

México

8 DÍAS/7 NOCHES MP
.....DESDE 1.575€

Kenia safari

7 DÍAS/5 NOCHES PC
.....DESDE 1.815€

Cuba

8 DÍAS/6 NOCHES PC
.....DESDE 1.465€

Plazas limitadas. Consulte fechas y programa completo.

Regale experiencias únicas. Regale Kaleidoscopio

La Agencia de Viajes del Club le ofrece el regalo ideal para estas fiestas: Kaleidoscopio. Un bono para cambiar por viajes y experiencias inolvidables, con más de 7.500 posibilidades. Desde 25 hasta 1.000€.

Grandes Viajes

Brasil, Caribe, cruceros...

Escapadas perfectas

Fin de semana en velero, a caballo, estancias de golf...

Sensaciones gourmet

Catas de vino y chocolate, el chef en casa, cocina de autor...

Momentos mágicos

'Personal shopper', cambio de 'look', crea tu propio perfume, 'book' de fotos...

Estancias inolvidables

En hoteles de diseño, históricos, de lujo.

Experiencias únicas

Conducir un Ferrari, simulador aéreo, curso de buceo, iniciación al parapente, vuelo en globo...

Experiencias bienestar

Circuitos Spa, balnearios urbanos, tratamientos de belleza...

Compre su Kaleidoscopio en Agencias de Viajes RACVN.



Los aromas de Cognac

EN LA REGIÓN FRANCESA DE POITOU-CHARENTES, AL SUROESTE DEL PAÍS, CONVIVEN LA PRODUCCIÓN DEL FAMOSO 'COGNAC' CON UN MAGNÍFICO PATRIMONIO MONUMENTAL Y LA PASIÓN POR EL CÓMIC. POR JORDI BASTART (TEXTO Y FOTOS).

Poitou-Charentes es una de aquellas regiones en las que el patrimonio arquitectónico es una buena excusa para disfrutar de atractivos más “mundanos”: el buen comer y, particularmente, el buen beber. Aquí, pueden visitarse las bodegas donde se destila el ‘cognac’ y adquirir alguna de las botellas de este precioso elixir con más de 30 años de envejecimiento.

Poitiers, románica y peregrina
Levantada sobre una colina y circundada por los ríos Cain y Boivre, **Poitiers** fue y es un hito importante en el Camino de Santiago. Sus tres iglesias románicas dan fe de ello: las portadas profusamente esculpidas cuentan los pasajes bíblicos del Antiguo y

Nuevo Testamento. Si impresionante es su exterior, el interior guarda en algunos casos extraordinarios frescos. Es el caso de Notre Dame la Grande, en pleno casco antiguo; la catedral de San Pedro, primer edificio gótico de la ciudad y que conserva una vidriera original; o la iglesia de San Hilario, dedicada al primer obispo de la localidad.

Pero Poitiers es, sobre todo, una ciudad universitaria. Los más de 30.000 estudiantes representan casi un 30% de su población y le proporcionan una alegría fuera de duda. Las calles que se extienden entre las plazas Charles de Gaulle y del Ayuntamiento están bordeadas de galerías comerciales, tiendas de ‘delicatessen’, librerías, bares y restaurantes. Y para respirar tranquilidad,

- 1. POITIERS** CASCO ANTIGUO, CON CASAS ESTILO ‘COLOMBAGE’.
- 2. ANGOULÊME** MERCADO EN LES HALLES.
- 3. SAINTES** ARCO GERMANICUS. RESTO DEL ANTIGUO PUENTE ROMANO.
- 4. CORTO MALTÉS** FIGURA DEL FAMOSO PERSONAJE DE CÓMIC EN ANGOULÊME.



hacer un poco de ejercicio o vivir el mercadillo de Navidad, el Parque Bossac es un magnífico pulmón verde.

Capital francesa del cómic

Angoulême está asentada en una colina y rodeada por el río Charente. Los romanos se establecieron en esta privilegiada ubicación en el siglo I a. C. La llamaron “Iculisma” y a finales del siglo III ya estaba rodeada por una muralla de más de dos kilómetros. Pero no fue hasta la Edad Media que vivió un fuerte desarrollo con la ampliación de la muralla o la construcción del castillo de los Condes de Angoulême –actual Ayuntamiento– y de la catedral de San Pedro, con una fachada repleta de esculturas.

Actualmente, Angoulême añade a este patrimonio el título honorífico de “capital francesa del cómic”. El nuevo Museo del Cómic, inaugurado en el año 2009, ocupa una antigua fábrica a orillas del Charente y guarda más de 8.000 originales. Un paseo hasta allí a través del parque que rodea las murallas y cruzando luego la pasarela sobre el río permite disfrutar del cinturón verde >

PARA SOÑADORES Y AMANTES DE LOS ANIMALES

Ocio para todas las edades

De un increíble parque temático del futuro a espectáculos de aves rapaces y espacios dedicados a reptiles y simios... Recomendaciones más allá de la arquitectura y la gastronomía en Poitou-Charentes.



A 8 km de Poitiers, **FUTUROSCOPE** es el parque temático del futuro. Se puede disfrutar de tecnologías ligadas a la imagen, además de muchas otras atracciones, como “Bailando con robots” o “Arthur la aventura, el mundo de los Minimoys en 4D”. En 2012 Futuroscope cumple 25 años y empieza a celebrarlo a partir de diciembre de 2011. A 18 km al este de Poitiers, Chauvigny es una ciudad medieval sobre un espelón rocoso, con el espectáculo de grandes rapaces **LES GÉANTS DU CIEL**. En Civaux, 25 km al sureste de Poitiers, los amantes de los reptiles pueden visitar **LA PLANÈTE DES CROCODILES**, con más de 200 saurios. Y en Romagne –entre Poitiers y Angoulême–, **LA VALLÉE DES SINGES** es un amplio espacio para disfrutar con la presencia de toda clase de simios.



1. **CHARENTE** PRECIOSA VISTA DEL PASO DEL RÍO POR ANGOULÉME.
2. **SAINTE**S CRIPTA DE LA BASÍLICA DE SAN EUTROPE.
4. **LA ROCHE COURBON** ESPECTACULAR CASTILLO DEL SIGLO XV. RODEADO DE CUIDADOS JARDINES.

> que rodea la ciudad. Además, gracias a la asociación de muralistas Ciudad de la Creación, se pueden ver más de una veintena de edificios ilustrados con dibujos de cómic.

La cuna de Francisco I

Un aroma intenso invade la ciudad de **Cognac**; probablemente sea “la parte de los ángeles” que se evapora de las botas que guardan el preciado ‘cognac’. Cuentan que se evapora entre 3 y 5% del producto, lo que representa cada año 21 millones de botellas... Pero el ‘cognac’ no fue siempre el motor económico de estas tierras. Por el puerto fluvial de Cognac se exportaban piedras, armas y aguardiente, y las gabarras volvían cargadas de sal. Aquí nació en 1494 Francisco I, quien sería rey de Francia y cuyo castillo se ha convertido en la Maison Otard; la visita recorre salas nobles y una vieja bodega todavía en activo. Además, Cognac cuenta

con el Museo de las Artes, donde se muestra el proceso de producción del famoso licor, de la vendimia a la destilación en el alambique, pasando por la construcción de toneles y una colección de etiquetas, carteles y botellas. Todas las grandes marcas (Martell, Hennessy, Rémy Martin...) ofrecen la posibilidad de visitar sus bodegas y, claro, de degustar sus productos. Además, el Charente ha dejado de ser una vía comercial para convertirse en un río navegable con alquiler de embarcaciones y paseos en gabarra.

Recorrido por la historia

La vista a **Saintes** desde el antiguo edificio del gobernador permite observar cómo los campanarios románicos y góticos despuntan sobre las tejas de la ciudad. Pero antes de la ciudad medieval los romanos ya se habían establecido aquí y edificaron un gran anfiteatro para 15.000 personas. Entre el

El **río Charente**, antiguo motor económico, es actualmente



año 50 a.C. y el siglo V, la Vía Agripa cruzaba el río por un puente del que solo se conserva el gran arco de entrada. Desde entonces, la ciudad fue creciendo poco a poco. La cripta de la iglesia de San Eutrope permite descubrir que bajo la iglesia románico-gótica existía un gran templo anterior. Después se levantaron la gran abadía de las Damas, un convento de monjas benedictinas que en el siglo XVII fue transformado en caserna militar, y la catedral de San Pedro, cuyas reconstrucciones permiten ver la evolución estilística entre los siglos XII y XVII.

Saintes es la capital de la Saintonge, región de abadías históricas, castillos y residencias palaciegas. A 15 km se encuentra **La Roche Courbon**, un fabuloso palacio salvado milagrosamente del olvido. Recorrer por sus fantásticos jardines remonta al siglo XVII y a los paseos de los cortesanos entre prados, estatuas y fuentes de agua. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Poitiers, al inicio de la ruta, se encuentra 330 km al suroeste de París y 220 km al norte de Burdeos. Bien comunicada por autopista y autovía con la frontera española, hay que contar unas cinco horas para llegar hasta allí. De Poitiers a Angoulême hay unos 100 km por la N-10 (autovía). Luego, 44 km por la N-141 (autovía) hasta Cognac y 28 km más a Saintes por la misma carretera.

'COGNAC', ELIXIR DE DIOS

La AOC Cognac abarca seis regiones situadas alrededor de la ciudad (Grande Champagne, Petite Champagne, Borderies, Fins Bois, Bons Bois y Bois Ordinaires), cada una de ellas con unas características de suelo propias. Hay unas 80.000 hectáreas de viña de variedades autóctonas y unos 600 productores. Las diez marcas más

conocidas acumulan el 80% de la producción. **La elaboración del 'cognac' parte de una doble destilación** – primero del vino y luego del aguardiente – siempre en alambique de cobre de la zona de Charente. Tras una selección, parte del producto destilado envejece en botas de roble. El 'cognac' es el resultado de maridajes entre aguardientes de edades y cosechas distintas, a partir de la selección del enólogo.

MÁS INFORMACIÓN

Poitou-Charentes.

www.cognac-francia-atlantica.es

Poitiers. Tel. +33 (0)5 49 41 21 24

www.ot-poitiers.fr

Angoulême. Tel. +33 (0)5 45 95 16 84

www.angouleme-tourisme.com

Cognac. Tel. +33 (0)5 45 82 10 71

www.tourism-cognac.com

Saintes. www.ville-saintes.fr

una atracción turística

**RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO
NAVARRO Y EN WWW.RACVN.NETO**

EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino cuanto antes. Y si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y un vehículo de sustitución.

Porque, con el RACVN, las reparaciones no se hacen esperar.

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

Si viaja fuera de España, tendrá siempre a su servicio a un equipo médico profesional para atenderle. Y tanto si viaja como si no, puede consultar cualquier duda médica a nuestro Médico de Guardia familiar las 24 horas del día.

Con el Servicio Médico del RACVN viajará y vivirá tranquilo.

4

ACTUAMOS EN LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Y sus hijos menores de edad disfrutarán con el carné RAC Gazte de una completa asistencia personal. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**

6

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**



7

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que más se adapta a sus necesidades. Para su automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. Con la comodidad de la tarifa plana. No pague más ni menos.

Reciba los mejores consejos de nuestros expertos para contar con pólizas a su medida.

8

ELIJA EL DESTINO DE SU VIAJE, NOS OCUPAMOS DEL RESTO

Le ayudamos a que su viaje sea una experiencia única. Los expertos de la Agencia de Viajes se ocupan de todo: le asesoran sobre el destino, tipo de viaje, transporte, alojamiento, visitas... Por ocio o trabajo, en familia, pareja o amigos; viajes de estudios, cruceros, rutas en coche... Al mejor precio y con la asistencia RACVN 24h.

EI RACVN es su agente de viajes.

9

AHORRE DINERO CON EL CARNÉ DEL RACVN

Con su tarjeta RAC Master, gratuita y sin cuotas de mantenimiento, obtendrá descuentos directos en miles de establecimientos. Además, conseguirá un importante ahorro al cabo del año gracias a todos los servicios gratuitos incluidos en su carné.

Ser socio del RACVN sale muy a cuenta.



Con el RACVN, tu familia nunca estará sola



Quando conduzcan solos,
les cambiaremos la rueda pinchada.



Si están solos en casa,
les solucionamos las urgencias las 24h.



Si están de viaje,
tendrán el mejor equipo médico.

Solo ahora puedes hacerles del RACVN a un precio muy especial. Y estén donde estén, contarán con toda nuestra protección.



902 34 34 35  RACVN.net

Promoción válida únicamente para nuevas altas de socios beneficiarios por Internet. Las coberturas y las exclusiones son las que figuran en las prestaciones del carnet de socio.



CONSEJOS AL CONSUMIDOR

Sus derechos al dejar el vehículo en un taller

COMO CUALQUIER SERVICIO AL CONSUMIDOR, LA REPARACIÓN DE UN VEHÍCULO EN UN TALLER ESTÁ SUJETA A UNA SERIE DE GARANTÍAS QUE DEBEN CONOCERSE PARA EVITAR SORPRESAS DESAGRADABLES.

En el caso de dejar un vehículo averiado en un taller de reparación debe conocer sus derechos como consumidor, para evitar problemas posteriores en el uso del vehículo:

- Compruebe que el establecimiento esté adecuadamente **homologado como taller** de

reparación. Debe mostrar una placa de color azul donde se indican gráficamente los servicios que se realizan (mecánica, electricidad, carrocería y/o pintura) y el número del registro.

- Solicite un **presupuesto por escrito y la factura detallada** al retirar el vehículo. Además, el

taller debe mostrar en un lugar visible los precios por hora y las tarifas detalladas por servicios concretos.

- Exija un **resguardo de depósito**, comprobante del depósito del vehículo en el taller.
- Tras la reparación, si no está conforme con el servicio pres-

tado, no dude en pedir la **hoja de reclamaciones** y presentar la copia a la autoridad de consumo.

- Recuerde que la garantía mínima de la reparaciones es de **tres meses o 2.000 kilómetros**. Las piezas tienen una garantía más amplia. **I**



SERVICIO DE TARIFA PLANA

Pago mensual de sus seguros, un alivio para la economía familiar

Los recibos llegan una vez al año, en meses que no siempre resultan el momento más adecuado para hacerles frente. Agruparlos y fraccionar su pago es la mejor solución para aliviar este esfuerzo en nuestra economía doméstica. Conscientes del esfuerzo económico que puede llegar a suponer este desembolso, el RACVN ofrece a sus socios un innovador servicio de Tarifa Plana.

TARIFA PLANA

Los socios del RACVN pueden unificar el importe de las diferentes pólizas contratadas con el Club (auto, moto, hogar, accidentes, etc.) y pagarlas en **12 cómodas mensualidades**: sin gasto de apertura, mantenimiento o cancelación; con un único recibo mensual, un extracto de las pólizas financiadas y cuota a pagar. Si lo desea, **puede incluir la cuota de socio en su Tarifa Plana** y fraccionar su pago junto con los seguros contratados con el Club.

Ejemplos de financiación con la Tarifa Plana*

EJEMPLO 1	IMPORTE ANUAL	CUOTA MENSUAL
SEGURO DE COCHE** Nissan Qashqai +2 2.0 DCi Tekna Sport 1.7P 4x4 5P. A todo riesgo (F450€). Conductor de 47 años (20 años de carné y 50% bonus).	596€	54€
SEGURO MOTO*** Honda Passion 125 cc. A Terceros con ocupantes. Conductor de 40 años y 20 de carné (con bonificación de coche y descuento por tener coche asegurado en el RACVN).	156€	15€
IMPORTE TOTAL	752€	69€
EJEMPLO 2	IMPORTE ANUAL	CUOTA MENSUAL
SEGURO DE COCHE** Renault Mégane Dynamique. 1.5 DCi 105 CV 5P. A terceros con lunas. Conductor de 35 años (15 de carné y 50% bonus).	296€	27€
SEGURO DEL HOGAR Piso 90 m ² . Asegurados 30.000€ de contenido y continente ilimitado. Descuento por coche asegurado en el RACVN.	230€	21€
IMPORTE TOTAL	526€	48€

*Consulte condiciones de Tarifa Plana. **Incluye póliza de Defensa Jurídica Basic del automovilista y hogar, según corresponda. RC auto del producto Global. ***Incluye póliza de Defensa Jurídica Basic y RC del producto Basic. **Precios de la provincia de Bilbao.**

SI ERES UN BUEN CONDUCTOR, PARA NOSOTROS TU HIJO TAMBIÉN LO ES.

Seguro de coche del RAC con precio exclusivo para los hijos de socios.

Como socio del RAC, te beneficias de tu seguro de coche en unas condiciones especiales. Ahora, también lo ponemos al alcance de tu hijo, porque precisamente ahora es cuando más fácil lo debe tener.

Oferta válida para los hijos de socios con más de 3 años de antigüedad y con seguro de auto contratado en RACC Seguros.



☎ 902 34 34 35  RACVN.net

 Puntos de atención RAC

RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U., vinculada a RACC Seguros. CIF: A-58201740. N° Reg. D.G.S.F.P.: AI0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caución según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.

SEGUROS DE HOGAR

Ponga su hogar a punto para el invierno

SOLO POR TENER CONTRATADO UN SEGURO DE HOGAR CON EL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE UN SERVICIO DE **REVISIÓN GENERAL DE LA INSTALACIÓN DE LA CALEFACCIÓN** DE SU VIVIENDA.

Antes de la llegada de los meses más fríos del año, conviene realizar una revisión de la instalación de calefacción del hogar y del aislamiento de las ventanas de su vivienda.

INCLUIDO EN EL SEGURO DEL HOGAR

Si tiene un seguro de hogar contratado con el RAC Vasco Navarro, podrá afrontar con tranquilidad el invierno sin nin-

gún coste adicional. La póliza de hogar del Club incluye un **servicio de manitas a domicilio de dos horas gratuitas**, que podrá aprovechar para aislar sus ventanas y purgar los radiadores. El aislamiento de las ventanas incluye poner burletes entre hoja y marco, y fijar cristales con silicona.

Además, la póliza de hogar del Club incluye una visita anual a su vivienda para la **revisión, ve-**

rificación y control de la instalación de calefacción.*

Además, para asegurar un funcionamiento correcto de la calefacción y ahorrar energía durante el invierno conviene recordar una serie de consejos básicos, como manipular con precaución los radiadores y calefactores, mantener una temperatura de entre 20 y 22 grados, cerrar los radiadores que no precise para mantener una

temperatura confortable y ventilar la vivienda diez minutos al día para renovar el aire. |

* La revisión incluye la inspección del funcionamiento de la instalación, pero no la evaluación detallada del sistema de generación (por ejemplo, caldera).

**MÁS INFORMACIÓN
EN TEL. 902 34 34 35
O EN PUNTOS DE
ATENCIÓN DEL RACVN**



SERVICIO DE ASESORAMIENTO

Ahorro Seguro RAC: descubra cómo pagar menos en sus pólizas de hogar y vida

¿Sabe que no es obligatorio contratar los seguros de hogar y vida asociados a su hipoteca con la misma entidad financiera? ¿Cree que está pagando demasiado por las coberturas de su seguro de hogar? Acérquese a un punto de atención del RACVN y disfrute de las ventajas del nuevo servicio de asesoramiento gratuito Ahorro Seguro RAC. Los técnicos especializados del Club atenderán cualquier duda que tenga en el campo de los seguros y le demostrarán, sin ningún tipo de compromiso, que **es posible pagar menos por las pólizas de hogar y vida que tiene contratadas actualmente**. Descubrirá que, si trae sus pólizas de hogar y vida actual puede llegar a pagar hasta un 25% menos

¿Por qué debería cambiar los seguros asociados a su hipoteca al RAC?

Aprovechará los precios más competitivos del mercado, con un **AHORRO DE HASTA UN 25%** sobre el precio que paga actualmente.

Disfrutará de las **VENTAJAS ESPECIALES PARA LOS SOCIOS**: servicio de urgencias 24 horas en el hogar, servicio de bricolaje, revisión anual de las instalaciones, etc.

Contará con el **ASESORAMIENTO DE LOS TÉCNICOS DEL CLUB** en dudas sobre, por ejemplo, cómo asegurar bien el capital de su vivienda, coberturas o capitales de vida adaptados a sus necesidades.

Tendrá **DESCUENTOS ÚNICOS** si ya tiene su póliza de auto con el Club o al contratar el seguro de su segunda vivienda (consultar condiciones).

Todo ello, con la **GARANTÍA DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL SOCIO** que ofrece el Club en todos sus servicios.

MÉDICO DE GUARDIA RAC

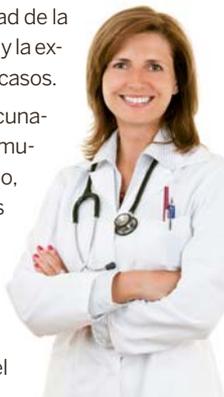
La gripe en invierno: ¿cómo combatirla?

¿Qué es la gripe? Una enfermedad infecciosa causada por el virus Influenza, de fácil mutación. Por ello, la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda la composición de la vacuna que hay que diseñar cada año.

¿Qué respuesta tiene la vacunación? Aunque varía según el estado inmunológico, la edad de la persona y el tiempo entre la vacunación y la exposición al virus, es eficaz en el 70% de casos.

¿Puedo vacunarme siempre? Si la vacunación está contraindicada o el estado inmunológico del enfermo no es el adecuado, puede utilizar antivirales. Otra opción es el tratamiento sintomático: los fármacos ayudan a pasar mejor el proceso pero que no curan la infección.

¿Dónde puedo informarme? En el Médico de Guardia 24H del RACVN, en el tel. 902 106 106. Sin límite de consultas.



EL AHORRO EN EL HOGAR EMPIEZA POR EL AHORRO EN TU SEGURO.



Ahora, nuestro nuevo seguro de hogar con la mejor asistencia, a un precio muy especial.



Llámanos o ven a cualquier oficina del RAC con tu póliza actual y, solo por informarte, recibirás este delantal*.

*Promoción válida hasta el 31/12/11. Es necesario aportar algún documento que acredite que tiene una póliza de hogar vigente, como un recibo o copia de la póliza. Solo para nuevos presupuestos en RACC Seguros Hogar. La entrega del delantal se efectuará en puntos de atención RACVN. Oferta limitada a 200 unidades.

RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U. Vinculada con RACC SEGUROS, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. C.I.F.-A-58201740. Nº Reg. D.G.S.F.P.: AJ0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caución según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.

☎ 902 34 34 35

🏠 Puntos de atención RAC



Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **LLAME AL RACVN (902 34 34 35)**. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.
- » Enseñamos a conducir a sus hijos.



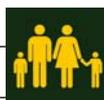
De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » Escoja el viaje al destino que quiera y que mejor se adapte a sus necesidades.
- » Disfrutará de productos exclusivos con la Agencia de Viajes del Club (Vacaciones en Coche, Grandes Viajes, Escapadas...).
- » Con **RAC Viajes 24 h** solucionamos incidentes inesperados durante su viaje.
- » Las mejores ofertas de todas las compañías aéreas, incluidas las de bajo coste, en la página web del Club: **www.racvn.net**.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » El servicio de Asistencia Informática resuelve todas las dudas o problemas que pueda tener con su ordenador personal, con la máxima garantía de seguridad, a un precio exclusivo.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.



Con su familia

- » Con **RAC Master**, una tarjeta de crédito completamente gratuita para los socios, dispondrá de grandes descuentos y un ahorro de más de 440€ al año.
- » El servicio de **Asistencia Jurídica 24 horas** le asesora ante cualquier problema.
- » Protección para toda la familia con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » Lleve a cabo sus proyectos, de forma rápida y cómoda, con **RAC Crédito Exprés**.
- » En la tienda virtual encontrará accesorios para el vehículo, para sus viajes, etc.

Compre en Navidad sin sorpresas

- 1. Planifique y anticipe las compras.** Los precios son libres pero tienden a aumentar en las fechas navideñas. Los comercios deben exhibir el precio de venta, IVA incluido.
- 2. El establecimiento no está obligado a cambiar un producto o devolver su importe** salvo si no cumple las características con que se anuncia o si sale defectuoso.
- 3. Ciertos productos pueden quedar excluidos de devoluciones** (ropa interior, vestidos de fiesta, videojuegos...).
- 4. El plazo de garantía es de dos años** en productos nuevos y de un mínimo de un año en productos de segundo mano. En ese plazo, tiene derecho a reparación gratuita o sustitución.
- 5. Elija juguetes con etiqueta CE**, los únicos con requisitos esenciales de seguridad. Rechace juguetes que no tengan el etiquetado, las instrucciones y las advertencias en castellano. En caso de problemas, **pida la hoja o libro de reclamaciones** o presente su queja en la oficina municipal de información al consumidor. **Si tiene cualquier duda, acuda a su punto de atención RAC habitual.**



Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

FONORAC (INFO. GENERAL)	902 34 34 35 (de 8 a 21 horas)
ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
INTERNET	www.racvn.net

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

EN EL REAL GOLF CLUB DE SAN SEBASTIÁN

El RAC Vasco Navarro patrocina un campeonato de golf

Por segundo año consecutivo, el RAC Vasco Navarro patrocinó un campeonato en el Real Golf Club de San Sebastián, ubicado en Fuenterrabía. El buen tiempo acompañó a las **53 parejas participantes, que se jugaron la victoria en la modalidad Medal Play**. Los premios en las diversas modalidades de la jornada fueron para Ramón Elósegui y Vicente Alzugaray, pareja ganadora en 'scratch' (69 golpes); Jaime Urquizu y Javier Urquizu, en 'handicap' (65 golpes); Antxo Ilzarbe y Jaime Usabiaga, en 'senior' (67 golpes); Blanca Arsuaga, en "bola más cercana al hoyo 8" (1,65 metros); y Paloma Gaytan de Ayala y Ramón Elósegui, en "drive más largo hoyo 17". En la entrega de premios, el presidente del RAC Vasco Navarro, **Pedro Martínez de Artola, destacó el espíritu y gran deportividad con que se vivió la jornada deportiva y el gran nivel mostrado por todos los participantes**. Señaló que fue un buen día para practicar un deporte sano y que es capaz de equilibrar y fortalecer a sus practicantes.



OFICINA DE BILBAO (RODRÍGUEZ ARIAS)

La "oficina de siempre" para los socios bilbaínos del Club

El RAC Vasco Navarro dispone de dos puntos de atención en Bilbao: la oficina de Hurtado de Amézaga, la última en abrirse al socio, y la histórica oficina de Rodríguez Arias, abierta en 1989. Para muchos socios, sigue siendo la "oficina de siempre" para acudir a resolver sus dudas, realizar gestiones relacionadas con los vehículos y, cada vez más, aprovechar los servicios que el Club ofrece a sus asociados. Su responsable, Estíbaliz Pérez del Palomar comenta que **"los socios aprecian mucho la profesionalidad y trato personalizado que reciben por parte del Club**. Se muestran muy satisfechos de la Asistencia Integral que ofrecemos, sin importar el medio de transporte utilizado". Estíbaliz comenta también que cada vez tienen más aceptación servicios como la asistencia en el hogar, la asesoría jurídica o el Médico de Guardia. En estas fechas, destacan también las ofertas de la Agencia de Viajes en destinos de nieve.

Hurtado de Amézaga, 3. Tel. 944 10 66 22

CON LA PARTICIPACIÓN DEL RACVN

PIN de Navidad en San Sebastián

Un año más, el RAC Vasco Navarro participará en el PIN de Navidad que se celebrará entre el 26 de diciembre de 2011 y el 4 de enero de 2012 en las instalaciones del Kursaal de San Sebastián. Como en ocasiones anteriores, los asistentes podrán disfrutar de todo tipo de propuestas de ocio y formación. El RACVN organizará una actividad que permite que los niños aprendan la importancia de la seguridad vial y del cumplimiento de las normas.



El RACVN dispone de invitaciones para socios (máximo de dos por carné). Las entradas ya pueden recogerse en la oficina del Club de San Sebastián. Número limitado, hasta agotar existencias (no se admiten reservas).



GESTORÍA RACVN

Vehículo y permiso de conducir: trámites antes de acabar el año

¿Quiere empezar el año 2012 sin sorpresas? Le aconsejamos que deje listos antes de fin de año todos los trámites pendientes relativos a su vehículo y a sus documentos personales.

Si este año ha vendido su vehículo, tanto a un particular como a una empresa, debe notificarlo en la Jefatura General de Tráfico antes del 31 de diciembre, ya que si el comprador no realiza el cambio de nombre, usted continuará siendo el único responsable del vehículo y, por ejemplo, debería hacerse cargo del impuesto de circulación o de posibles multas.

¿Ha cambiado de dirección postal? La dirección que consta en el permiso de conducir o en el de circulación debe ser la actual del conductor o propietario. Ante cualquier cambio, debe notificar la nueva dirección en la Jefatura Provincial de Tráfico. El conductor recibe notificaciones de infracciones, denuncias o el impuesto de circulación de 2012 en época voluntaria de pago.



Así afecta el invierno a nuestro vehículo

SON MUY RECOMENDABLES **UNA REVISIÓN Y UN MANTENIMIENTO PARA PONER A PUNTO LA MECÁNICA Y LA SEGURIDAD ACTIVA.**

Nieve, temperaturas bajo cero, niebla o humedad ponen a prueba la seguridad del vehículo. El RACVN ofrece a sus socios una revisión gratuita en los talleres Midas.

LUBRICANTE Y FILTRO

Arrancar el vehículo con temperaturas bajas exige un buen estado del aceite, ya que el lubricante contiene aditivos que permiten que sea suficiente fluido en frío y denso con el motor caliente. Deje que el aceite de motor coja un mínimo de temperatura antes de iniciar la marcha.

LÍQUIDOS Y QUÍMICOS

Todos los líquidos que se usan en automoción poseen propiedades anticongelantes. Es importante revisar los niveles de los líquidos de dirección, freno, anticongelante y limpiaparabrisas.

Utilice un líquido limpiaparabrisas resistente al frío intenso (por ejemplo -18°C).

SISTEMA ELÉCTRICO

En invierno el consumo eléctrico es mucho mayor. Las baterías, bujías y calentadores deben estar a punto. Revise las bujías (gasolina) y calentadores (diésel) cada dos o tres años.

NEUMÁTICOS

Se deben diagnosticar el agarre, la estabilidad, el desgaste, la alineación y la presión. Valore el uso de neumáticos de invierno.

SEGURIDAD ACTIVA

Amortiguación, frenado, lunas, luces de freno, cruce, antiniebla, de emergencia y control de tracción... deben estar en perfecto estado. ■

SOLICITE SU REVISIÓN GRATUITA A TRAVÉS DEL 902 106 116. EN LA REVISIÓN DEBE PRESENTAR SU CARNÉ DE SOCIO DEL RACVN O TARJETA RAC MASTER.

Es un libro.
Reproduce vídeos, fotos, música.
Tiene radio, auriculares.
Y ADEMÁS DESGRAVA.



A partir de 8.000€ (1,22% TAE)
ebook multimedia
con pantalla de alta
resolución en color.

Con los Planes de Previsión Gerokoa, EPSV,
ahorre para su futuro y desgrave.

De 5.000 a 8.000€
(0,34% TAE)
Reproductor
multimedia táctil.



De 1.500 a 3.000€
(0,05% TAE)
Tostadora tipo
"Barbacoa".



De 3.000 a 5.000€
(0,13% TAE)
Maleta trolley
de cabina.

 **bankoia**
CRÉDIT AGRICOLE

Ventajas en establecimientos

POR SER SOCIO DEL RAC DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN MULTITUD DE ESTABLECIMIENTOS

¿CÓMO DISFRUTAR DE LOS DESCUENTOS?



CONSULTE EL LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS CON DESCUENTO EN ESTA REVISTA, EN LA GUÍA RAC MASTER 2011 O EN WWW.RACVN.NET

% dto.

CONSIGA EL DESCUENTO EXCLUSIVO PAGANDO CON SU RAC MASTER



AUTOMÓVIL



AVIA

Especiales

Descubra Innova, un diésel de altas prestaciones exclusivo de la red Avia, con **120 estaciones de servicio** en 15 provincias y 7 comunidades autónomas. Importante presencia en País Vasco y Navarra. Con RAC Master, **descuento de 0,018 €/litro en gasolinas y 0,024 €/litro en gasóleos.**

www.estacionesavia.es



Midas realiza LA Revisión Oficial de su coche conservando la garantía de origen para los vehículos más nuevos. Además, ofertas de mantenimiento adaptadas a modelo, edad y kilometraje. Con RAC Master, **10% dto. en recambios** (consultar condiciones) y **5% dto. en neumáticos y frenos.**

www.midas.es

5-10% dto.



SALUD Y BELLEZA



Sol Meliá
HOTELS & RESORTS

Con RAC Master, **5% dto. sobre la mejor tarifa disponible** en todos los hoteles urbanos y vacacionales de Sol Meliá en el mundo. Reservas en www.solmelia.com (enlace "Empresas", código 203428GHC) o tel. 902 14 44 44 (código 203428).

5% dto.

Tel. 902 14 44 44 · www.solmelia.com

caldea



Descubra las ofertas de Caldea: **Escapada** (entrada y noche hotel 3* a partir de 63€), **Esquí y Desconecta** (entrada, noche hotel 3* y 'forfait' a partir de 82€) y **Bienestar Termal** (entrada, masaje 20 min. y noche h. 3* a partir de 82€). Además, **12% dto. RAC Master adicional.**



www.caldea.ad - Tel. 902 93 20 25

12% dto.

Spanair
LA DE TODOS
A STAR ALLIANCE MEMBER

Con Spanair y RAC Master, elija destino y vuele! Disfrute con la tarjeta RAC Master de un **10% de descuento en todas las rutas y vuelos operados por Spanair.** Consulte todos los destinos nacionales o internacionales.

10% dto.

www.spanair.com/promo-racc-master



COMERCIOS



En Decimas encontrará sus regalos para estas fiestas: moda deportiva de sus marcas favoritas y al mejor precio. Más de 300 tiendas especializadas en textil, calzado y complementos distribuidas por toda España.

10% de descuento al pagar con RAC Master.

10% dto.

www.decimas.es



Despierte su ilusión en EurekaKids, la cadena de juguetes educativos y didácticos que ayudan al niño en su desarrollo

mental, motor y emocional. ¡Para aprender jugando! **10% de dto. al pagar con RAC Master.**

10% dto.

www.eurekakids.net

polinesia



Las últimas tendencias están en Polinesia, la tienda de moda joven y actual para él y ella. Las marcas más actuales, complementos y calzado. **10% dto. al pagar con RAC Master.**

10% dto.

www.decimas.es



Proteja su hogar con **Securitas Direct**. Ahora, si contrata su alarma **antes del 31 de diciembre de 2012**, conseguirá un **televisor de 16 pulgadas**, además de un **50% de descuento**.

50% dto.

Tel. 902 18 00 10
racc@securitasdirect.es



¡Esta Navidad, regale sensaciones! En Gala Perfumerías, especialistas en perfumería, cosmética y maquillaje, encontrará los regalos más especiales. **10% de dto. con RAC Master.**

10% dto.

www.gala.ad



OCIO / CULTURA



En el centro de Vitoria-Gasteiz, Xixilu apuesta por la cocina vasca de calidad, con productos de temporada. **5% dto. en la carta.**

5% dto.

Tel. 945 23 00 68



Viña Real conjuga más de 125 años de tradición con los métodos más novedosos en la elaboración del vino. Su bodega, obra del prestigioso arquitecto Philippe Mazières, simboliza la apuesta de la marca por la innovación y la experimentación. Con RAC Master, **5% de dto. en compras en la bodega.**

5% dto.

Tel. 945 62 52 55 · www.cvne.com



En el corazón de Rioja Alavesa, este hotel de nueva construcción conjuga calidad, confort, buen servicio y encanto. Con RAC Master, **5% dto. en alojamiento y en restaurante El Medoc Alavés.**

5% dto.

Tel. 945 60 05 60
www.hotelvilladelaguardia.com

XV CONCURSO DE CHRISTMAS

¡Felices fiestas con RAC Gazte!

EL AQUARIUM DE SAN SEBASTIÁN ACOGIÓ UNA NUEVA ENTREGA DE PREMIOS DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. **LA GANADORA ABSOLUTA FUE IZARO GARCÍA, DE 5 AÑOS.**



Los socios más jóvenes del RACVN, titulares del carné gratuito RAC Gazte, esperan el final del mes de noviembre con cierto nerviosismo. No es para menos: han mandado sus dibujos al Concurso de Christmas RAC Gazte y esperan la llamada que les comunique que han resultado ganadores de su categoría. Los autores de los mejores dibujos

se reúnen en el Aquarium de San Sebastián, donde la expectación es máxima hasta que se da a conocer el ganador absoluto del concurso. Su autor –este año, autora– consigue un viaje a Futuroscope, además de convertirse en protagonista de la portada de la última revista del Club del año. Este privilegio recayó en Izaro García Marañón, de

5 años y residente en Vitoria-Gasteiz. Su dibujo del portal de Belén fue elegido como el mejor del año.

MÁS DE 100 PARTICIPANTES

El ambiente que se vivió en el auditorio del Aquarium donostiarra fue espectacular. Los premiados, acompañados de distintos



¡Regalos para todos!

La ganadora absoluta de esta edición del Concurso de Christmas RAC Gazte, Iزارo García, logró un fantástico **VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS**. Iزارo y su familia podrán disfrutar en persona de los actos y atracciones especiales que celebran el 25 aniversario del parque. Además, los ganadores de cada una de las categorías ganaron una **CÁMARA DIGITAL CASIO EX-H30**.



familiares, esperaron con expectación el momento de escuchar su nombre y salir a recibir los regalos.

Como se explicó en la ceremonia de entrega de premios, **la selección de los ganadores fue complicada, ya que el jurado tuvo que valorar la originalidad y calidad artística** de más de un centenar de obras. El pre-

sidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, no pudo acudir a la cita y el Club estuvo muy bien representado por los directivos Fernando Altube y Antxon Galiana, además de por el gerente Eduardo Martínez. Ellos fueron los encargados de premiar a los elegidos. ¡Felicidades a todos y hasta el próximo año! ■

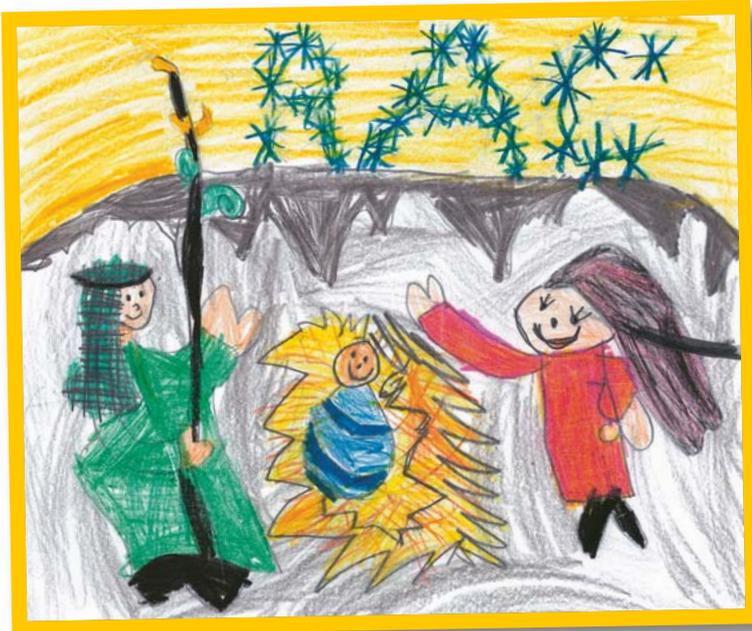
Foto de familia Como es tradicional, los ganadores del concurso posaron en la foto de familia (pág. izquierda), junto a los directivos del RACVN asistentes al acto.

Un escenario único De nuevo, el escenario de la entrega de premios fue el auditorio del Aquarium de San Sebastián, un espacio único para reconocer el talento de los jóvenes artistas.



GANADORES DE LAS DIEZ CATEGORÍAS DEL CONCURSO

Los mejores 'christmas' para felicitar estas fiestas



Izaro García (Vitoria-Gasteiz, 5 años)



Leire Bueno (Getxo, 7 años)



Enaut López de Luzuriaga (Vitoria-Gasteiz, 4 años)



Irati Cobo (Eibar, 12 años)



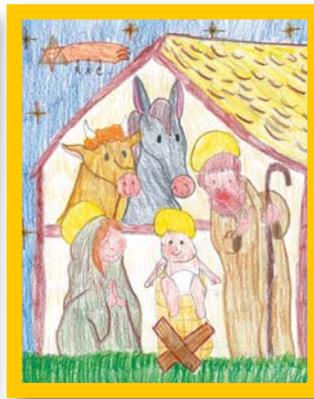
Paloma Tirapu (Pamplona, 6 años)



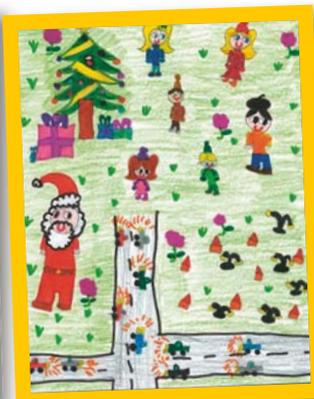
Olatz Iribarren (Lekunberri, 11 años)



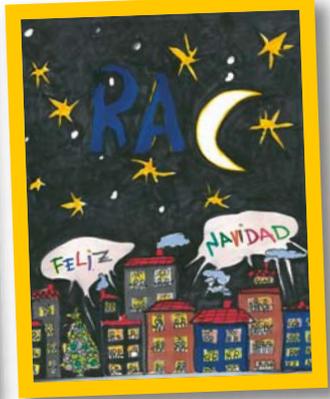
Maidier López (Vitoria-Gasteiz, 3 años)



Regina Pardo (Leioa, 9 años)



Isabel Suárez (Bilbao, 10 años)



Alejandro Muñoz (Etxebarri, 8 años)



PRODUCTOS FINANCIEROS

¿Conocemos bien las EPSV?

EL FIN DE AÑO ES LA ÉPOCA EN LA QUE LAS ENTIDADES FINANCIERAS NOS RECUERDAN LAS VENTAJAS DE REALIZAR APORTACIONES A LOS **PLANES DE PREVISIÓN**, EPSV. ¿POR QUÉ?

Los Planes de Previsión mejoran claramente las cifras de nuestra próxima Declaración de la Renta, además de ayudarnos a contar con una buena jubilación. Pero, ¿sabemos realmente qué son, para qué sirven o cómo funcionan? Para entender mejor las posibilidades que nos ofrecen los Planes de Previsión, nos hemos puesto en contacto con Kiko Revuelta, director de Relaciones Institucionales y Comunicación Externa de Bankoia Crédito Agrícola.

Juan Ignacio Viedma. Queremos que nuestros socios conozcan mejor las EPSV. ¿Qué es realmente este producto?

Kiko Revuelta. La EPSV es un producto de ahorro flexible, que sólo se puede contratar en la Comunidad Autónoma del País Vasco, y que ofrece las máximas ventajas fiscales,

ya que se puede obtener hasta un 45% de desgravación en la Declaración de la Renta del año siguiente, además de contar con un complemento cuando llegue el momento de la jubilación.

J.I.V. La flexibilidad que ha señalado, ¿de qué se trata?

K.R. Es un ahorro flexible, ya que el cliente decide el importe de las aportaciones y además, a diferencia de los Planes de Pensiones, pasados 10 años se puede liquidar todo lo aportado.

J.I.V.- ¿Cómo se determina el plan de previsión que mejor se adapta a un cliente?

K.R. Para Bankoia Crédito Agrícola lo más importante es escuchar al cliente, entenderle y asesorarle consecuentemente para satisfacer sus deseos en el momento concreto. Y

digo en ese momento porque un cliente puede ver cambiada a lo largo del tiempo su situación individual o familiar, sus circunstancias económicas, perspectivas de ingresos, ... Por eso es tan importante escucharle, para que elija entre la amplia oferta de Planes de Previsión el que más se adapta a su situación actual. Su contratación es muy sencilla y fácil, y el cliente se compromete a realizar unas aportaciones con el fin de acumular un capital a largo plazo para recibir un dinero –prestaciones– en el momento de la jubilación. Y precisamente adaptándonos a un cliente que no quiere “sufrir” las turbulencias del mercado, este año hemos sumado de nuevo a nuestra gama tradicional de Planes de Previsión Gerokoa: Bolsa, Crecimiento, Patrimonio y Monetario, los planes garantizados. Es decir, son planes que suman seguridad y rentabilidad porque garantizan a vencimiento el capital invertido y una rentabilidad interesante.

J.I.V. ¿Es factible traspasar un Plan de Previsión de una entidad a otra?

K.R. Sí, por supuesto y dependiendo de la cantidad que se traspase el partícipe puede obtener una bonificación de hasta el 5% y unos regalos muy apetecibles como un 'e-book', un MP5 táctil, una maleta 'trolley' de cabina o un tostador tipo barbacoa.

J.I.V. ¿Las aportaciones se hacen a finales de año o el cliente mes a mes tiene previsto este ahorro?

K.R. Bueno, hay para todos los gustos, pero en estos últimos años sí es cierto que ha aumentado el porcentaje de clientes que realizan su aportación mensual. Nosotros solemos recomendarlo, ya que es una fórmula fácil y sencilla de tener un ahorro al finalizar el año.

J.I.V. Para acabar, ¿qué ventajas ofrecen al cliente los Planes de Previsión Gerokoa?

K.R. La primera y muy importante es que hay un plan para cada perfil: desde el Monetario, con un 100% de la inversión en renta fija a muy corto plazo, hasta el Bolsa, con una rentabilidad que puede ser muy alta a largo plazo y riesgo también alto, ya que el 80% de la inversión mínima es en renta variable. Además se pueden realizar traspasos de un plan a otro en cualquier momento y sin coste alguno. Nuestra experiencia en estos planes es de más de 23 años y en este tiempo nuestro objetivo ha sido siempre responder a las necesidades del cliente. **I**

NUEVO FIAT FREEMONT. TODOS LOS COCHES QUE QUIERES EN UNO.

FREEMONT URBAN DIESEL 140 CV POR

230€ / MES

ENTRADA: 9.655€. 36 MESES.
TAE: 9,43%. CUOTA FINAL: 10.803€

4 AÑOS DE GARANTÍA*



Equipamiento de serie:

7 plazas con 32 configuraciones distintas
Motores Diesel Multijet II 16v de 140 CV y 170 CV
Radio CD MP3 con pantalla táctil 4,3", USB y Bluetooth
Climatizador automático tri-zona
Llantas de aleación 17"
6 airbags + ESP + Hill Holder + ERM (sistema antivuelco)
Sensores de aparcamiento traseros

Emissiones de CO₂ gama Fiat Freemont: 169 g/km. Consumo mixto gama Fiat Freemont: 6,4 l/100km.

Ej. de financiación para Freemont Urban 140 CV PVP: 25.535,09€ (IVA, Transp., IM y ahorro promoc. incluidos). Entrada: 9.655,00€. Comisión de estudio y apertura (2,95%): 468,46€, al contado. TIN: 7,75%. Cuota final 10.803€. Precio total a plazos: 29.206,46€. Oferta válida hasta 31/12/2011 en PyB. Financ. ofrecida por FGA Capital EFC S.A. *Incluye garantía legal de 2 años sin límite de kms., más 2 años adicionales de garantía comercial, sin límite de kms. desde fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional, para vehículos financ. con FGA Capital EFC, S.A.



fiat.es

Llantas de aleación
Tempomat
Detector de fatiga
Sistema Start&Stop
Volante multifunción de cuero

NUEVO PASSAT

por 22.800€*



www.volkswagen.es/passat

4 Años de Mantenimiento
Incluidos**

Episodio VII. Nuevo Passat TDI 105 por 22.800€*

Algunos llegan a trilogía. Pocos alcanzan a ser considerados saga, y muchos menos consiguen firmar siete entregas. Por sus avances tecnológicos, su seguridad y su fiabilidad, la séptima generación del Passat es sin duda la mejor de sus secuelas. Nuevo Passat. La saga continúa.

Passat Edition TDI 105 CV/ 77 kW BlueMotion Technology equipado con: llantas de aleación, detector de fatiga, ordenador de a bordo Plus, Tempomat, volante multifunción de cuero, radio RCD 310 con lector de MP3 y 8 altavoces, 6 airbags, freno de estacionamiento eléctrico, asistente de arranque en pendientes, sistema Start&Stop, sistema de recuperación de la energía de frenado, ESP, ABS, ASR, EDL y MSR, desbloqueo remoto del respaldo de los asientos traseros desde el maletero y 1 árbol para neutralizar el CO₂ de los primeros 2.479 km (entra en www.ThinkBlue.es y neutraliza más emisiones).



Das Auto.

Passat Edition TDI 105 CV/ 77 kW BlueMotion Technology: consumo medio (l/100 km): 4,3. Emisión de CO₂ (g/km): 114.

*PVP recomendado en Península y Baleares para un Passat Edition TDI 105 CV/ 77 kW BlueMotion Technology (IVA, transporte, impuesto de matriculación y aportación marca y concesionario incluidos). **Incluye gratis paquete mantenimiento plus Volkswagen 4 años o 60.000 km. Modelo visualizado: Passat Highline con opcionales.