

# RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

UXUE GARMENDIA,  
GANADORA DEL CONCURSO  
DE CHRISTMAS RAC GAZTE.

**COMBUSTIBLES**  
ANÁLISIS DEL PRECIO

**DISFRUTE DE LA NIEVE**  
CON LA ASISTENCIA DEL RACVN

**FELIZ 2013**  
**ZORIONAK**

**LOS MEJORES SEGUROS DEL MERCADO, A MEDIDA DEL SOCIO**



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

#### COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)  
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)  
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)  
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

#### PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA  
(DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

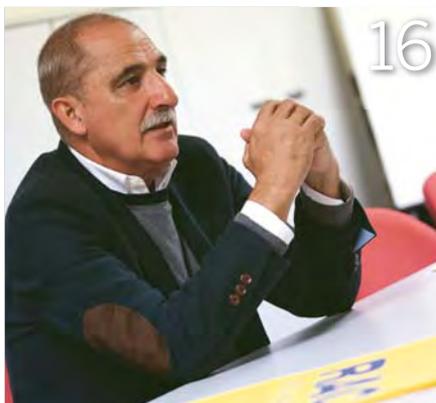
#### HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE  
A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE  
9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES  
DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:  
21.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**  
ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**



# Sumario **DICIEMBRE** 2012

- 05 Editorial.
- 06 Asamblea del RAC Vasco Navarro.
- 08 24 horas de ahorro con los servicios RACVN.

## Panorama

- 10 Foto del mes. Marina Bay Sands de Singapur.
- 12 Socio del mes. Pedro Román, restaurador.
- 14 El Alpine Renault A110 de Luis Murguía.
- 16 Entrevista a Miguel Santos, exrepresentante FIFA y fundador del Gipuzkoa Basket Club.

## Movilidad

- 18 Análisis del precio de los combustibles, cuándo y por qué de la variación de precios.
- 22 Nuevo sistema de etiquetado de neumáticos.
- 24 ¿Cómo se homologa el consumo de combustible de un modelo?
- 28 Conducción segura en invierno.
- 30 Los socios del Club denuncian deficiencias en la señalización.
- 32 Encuentro Ciudadano con la Movilidad.
- 33 Premio Periodístico sobre Movilidad.

## Motor

- 34 Guía práctica sobre el nuevo Plan PIVE.
- 38 Breves de motor: Veloster Turbo, Mercedes Citan, Opel Adam, Fiat 500L, Sync de Ford y Jeep Wrangler Mountain.
- 40 Pruebas: Toyota Auris, Seat León, Citroën C4 Aircross y Peugeot 3008..

## Motor Sport

- 42 Nuevas competiciones virtuales de la RFEdA, renovación del Karting Indoor de Tolosa y cursos de comisarios en Circuito de Navarra.
- 44 Crónica del XV Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Ignacio Sunsundegui.
- 46 Retro Clásica Bilbao y entrevista a José Enrique Elvira, director de la empresa organizadora.

## Viajeros

- 48 Nueva temporada de esquí con la seguridad de la asistencia del RACVN.
- 54 Triángulo cultural asturiano: Oviedo, Gijón y Alavés.

## Servicios RACVN

- 58 Seguro de dependencia y las primeras respuestas del "Rincón del seguro".
- 60 Guía de servicios y las últimas noticias sobre el Club.
- 62 Entrega de premios del Concurso de Christmas RACVN Joven/Gazte.
- 66 Establecimientos con descuento con el carné de socio RACVN.

**10% dto.**  
**socios RACVN**  
Solo por presentar el carné de socio

# **GESFOREM**

**Gestión de Formación y Empleo**

información

**900 506 596**  
llamada gratuita

## **PREPARACION PARA ACCEDER AL MERCADO LABORAL**

Formamos profesionales con prácticas en empresas colaboradoras, a través de nuestra agrupación de empresas formamos a trabajadores en activo y presentamos candidatos cualificados a los departamentos de recursos humanos de nuestras empresas colaboradoras.

**INSCRIBETE EN NUESTRO CLUB DE ALUMNOS Y OBTENDRAS MÚLTIPLES VENTAJAS Y DESCUENTOS**

**HACEMOS PROGRAMAS FORMATIVOS A MEDIDA DE CADA ALUMNO Y/O EMPRESA**

Solicita tu entrevista en el **900 506 596** y sin ningún compromiso haremos una valoración de tu perfil profesional y necesidades para poder optar al mayor número de salidas laborales en función la demanda actual de trabajadores.



### **OFERTA ESPECIAL ANTICRISIS**

SI ENTREGAS ESTE FOLLETO A TU ASESOR AL MATRICULARTE EN GESFOREM RECIBIRÁS DE REGALO ESTE TERMINAL Y UNO DE LOS SIGUIENTES CURSOS QUE ELIJAS:

Community Manager en la web 2.0 / Introducción al marketing en internet: marketing 2.0 / Word 2010 / Excel 2010 / Access 2010 / PowerPoint 2010 / Aplicaciones informáticas de análisis contable y presupuestos 7 Obligaciones básicas para la prevención del blanqueo de capitales y financiación del terrorismo.

#### **ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL TERMINAL:**

Modelo: Amaze\_4G | Sistema: Android 4.0.1 | Procesador: Cortex A8 | Pantalla: Capacitiva | Resolución: 800x480

# **GESFOREM**

Gestión de Formación y Empleo  
M<sup>a</sup> Díaz de Haro, 10 bis  
48013 BILBAO

[www.gesforem.com](http://www.gesforem.com)

## **PROFESIONALES DEMANDADOS ACTUALMENTE**

### **PROFESIONES DEMANDADAS:**

AZAFATAS DE VUELO Y TIERRA  
OPERADORES DE AEROPUERTOS Y HANDLING  
AZAFATA INTERPRETE, CONGRESOS Y PROTOCOLO  
AZAFATAS DE CRUCEROS  
GUIAS TURISTICOS  
AGENTES DE VIAJES con AMADEUS  
RECEPCIONISTAS DE HOTEL  
CAMARERAS DE PISOS Y GOBERNANTAS  
ADMINISTRATIVOS COMERCIALES  
AUXILIARES DE: geriatría, odontología, enfermería, óptica, farmacia y parafarmacia, psiquiatría, guardería, veterinaria, dietética y nutrición, transporte sanitario, laboratorio, etc...  
SECRETARIA MEDICA  
PELUQUEROS Y ADIESTRADORES CANINOS  
TECNICO EDUCACION INFANTIL  
MONITORES: Preparador físico deportivo, masaje deportivo, musculación y culturismo, aeróbic, fitness, personal trainer...  
TECNICO ESPECIALISTA EN AMADEUS  
TECNICO EN SOLDADURA  
MECANICO DE AUTOMOVIL  
PROFESOR DE AUTOESCUELA Y FORMACION VIAL  
TECNICO EN MANTENIMIENTO INFORMATICO  
INTERIORISMO Y ESCAPARATISMO  
ADMINISTRADOR DE FINCAS  
PERITO JUDICIAL INMOBILIARIO  
VIGILANTES DE SEGURIDAD

### **OPOSICIONES:**

Bomberos, guardas forestales, policías locales, ertzaina, guardia civil, policía nacional, instituciones penitenciarias, Auxiliares administrativos, subalternos y personal laboral, Osakidetza...

### **CARNETS Y CAPACITACIONES PROFESIONALES:**

Capacitación Transportista, carretillas elevadoras, plataformas aéreas, grúa puente, grúa pluma, retroexcavadora, prevención de riesgos laborales (TPC, TPM y todos los específicos).

### **GRADOS MEDIOS:**

Enfermería, emergencias sanitarias, cocina, electricidad, Farmacia y parafarmacia, administrativo, laboratorio, peluquería, soldadura, etc.

### **ACCESOS PARA CONSEGUIR NIVEL ACADÉMICO:**

Graduado en ESO, grado medio, bachiller, grado superior, universidad para mayores de 25 años y 45 años.

### **GRADOS SUPERIORES:**

Administración y finanzas, actividades físico deportivas, imagen personal, dietética, estética, educación infantil, aplicaciones informáticas, marketing, higiene bucodental, turismo, mantenimiento industrial, prevención en riesgos laborales, etc.

### **MASTER:**

Recursos humanos, gestión de PYMES, asesoría fiscal y laboral, dirección y gestión de residencias geriátricas, dirección y gestión entidades deportivas, calidad y medioambiente.

### **IDIOMAS:**

Inglés, francés, alemán, chino, portugués, italiano, español para extranjeros, etc. (Descuentos especiales para alumnos de hasta un 73%).



**PEDRO MARTÍNEZ  
DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimado/a socio/a,

Durante trece años el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) y el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) han mantenido un convenio de colaboración ('joint venture') en orden a la gestión de los socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro. Próximo a expirar el plazo de duración del citado convenio, ambos Clubs han considerado oportuno no prorrogarlo dándolo por finalizado, sin perjuicio de conservar una relación fraternal entre ellos. El RACVN continuará también poniendo a disposición de sus socios los servicios y seguros del Real Automóvil Club de Cataluña.

En una situación tan complicada como la que en estos tiempos nos está tocando vivir, redoblamos todos los esfuerzos para racionalizar nuestra actividad y mantener, incluso mejorar, nuestros servicios. Espera el Club ofrecer a los socios durante el año 2013 servicios adicionales y mejorados. Hemos visto un año más de crisis económica y también social. Deseamos que la situación mejore, pero hemos de ser conscientes que para ello es preciso esfuerzo y sacrificios, pues nada se nos va a dar gratis.

Tengamos presente, para sostener nuestro esfuerzo y nuestra esperanza en el futuro, el ejemplo de nuestros padres y mayores, que atravesaron tiempos mucho más difíciles que estos que ahora nos tocan y no obstante llevaron a nuestro país a la prosperidad.

Quiero aprovechar para desearle, en nombre de la Junta Directiva y en el mío propio y juntamente con nuestros empleados, unas Felices Navidades y un venturoso año 2013.

Bazkide hori,

13 urtez, Real Automóvil Club de Cataluñak (RACC) eta Real Automóvil Club Vasco Navarrok (RACVN) lankidetzaz hitzarmena atxiki dute (joint venture) azken Club honen bazkideen kudeaketarako. Delako hitzarmenaren iraupen-epea bukatzeaz dagoela, hura ez luzatzeko erabakia hartu dute bai Klub batek bai besteak. Horrek ez du esan nahi haien arteko anaitasunezko harremanak gordeko ez dituztenik. RACVNeK bere bazkideen eskura jarriko ditu oraindik ere RACCeko zerbitzu eta aseguruak.

Bizi behar ditugun gaur egungoa bezain egoera zailetan, gure ahalegin guztiak areagotzen ditugu gure jarduera arrazoizkoa bihurtzeko, eta eskaintzen ditugun zerbitzuak eskaintzen jarraitzeaz gain, horiek hobetzeko. Klubaren nahia da 2013. urtean zehar zerbitzu gehigarri eta hobetuak eskaintzea. Beste urtebetez ere, ekonomia eta gizarte arloko krisia izan dugu. Egoera hobetzeko desioa dugu, baina gogoan izan behar dugu horretarako premiazkoak direla ahaleginak eta nekeak, inork ez baitigu ezer oparituko.

Ekar dezagun gogora gure gurasoek eta arbasoek ezarritako eredua gure ahaleginari eta etorkizunean dugun esperantzari eusteko; izan ere, orain bizi ditugunak baino gogorra ziren haiei suertatutako garaiak, eta hala ere joritasunera eraman zuten gure herria.

Aukera hau hartu nahi dut zuri Eguberri eta 2013 zoriontsuak opa izateko ere, zuzendaritza-batzordearen izenean zein neurean eta gure langileenean.

*Felice Navidad  
eta beste onen  
Pedro Martínez de Artola*

## EJERCICIO MARCADO POR LA CONTENCIÓN DEL GASTO

# Celebración de Asamblea General Ordinaria

DE ACUERDO CON LOS ESTATUTOS DEL CLUB, EL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO CELEBRÓ SU ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA.



La Asamblea General Ordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro se celebró en San Sebastián con el siguiente orden del día:

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva y aprobación en su caso.
  2. Presentación y aprobación en su caso de las cuentas balances del ejercicio 2011.
  3. Presentación y aprobación en su caso del presupuesto del ejercicio 2012.
  4. Ruegos y preguntas.
  5. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.
- Comenzó el Presidente, Pedro Martínez de Artola, recordando la crisis económico-financiera, de todos conocida, que no ha hecho sino incidir negativamente en la actividad del Club. Comunicó que para combatirla, a la vista de la disminución de ingresos, se ha tratado y conseguido una impor-

tante contención en el gasto, política ésta que sin duda alguna se ha de mantener en el futuro.

### Hechos relevantes

El presidente dio paso a la exposición del **Área Deportiva**, donde se repasaron tanto las actividades deportivas propias del Club como aquellas en las que colabora con otros organizadores. Entre las primeras destaca el III Eco Rallye Vasco Navarra, único en el Estado de estas características y puntuable para la FIA Alternative Energies Cup 2011. Igualmente se organizó el XIV Rallye Vasco Navarro Histórico, XIV Memorial Ignacio Sunsundegui, y se colaboró activamente con los Ralliesprint de Gabiria, Azpeitia y Lekunberri; con las subidas a Urraki y Aia; con el Rallye de San Sebastián, y con los rallies de Clásicos Deportivos de Azpeitia y Durango.

En el **Área de Movilidad** destacó la décima edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad y el quinto Premio Periodístico sobre Movilidad. También el Club ha estado presente en la Fiesta de la Escuela Pública Vasca y en la Semana de la Movilidad de Bilbao. Igualmente, por tercer año consecutivo, y junto con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, se han desarrollado los cursos de conducción eficiente englobados en el programa europeo Cívitas, con un notable incremento en la participación. Seguidamente se informó de los **resultados económicos del ejercicio y los presupuestos** del Club, que fueron aprobados por los asistentes, destacando el Gerente las medidas tomadas para que el Club capee lo mejor posible la crisis actual, destacando la calidad del servicio prestado por el Club a sus socios. ■

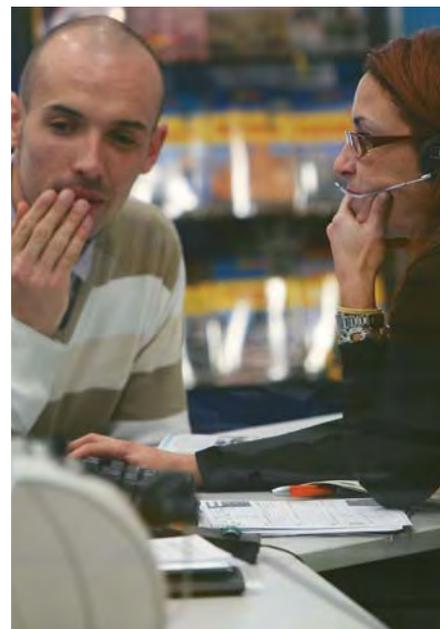
¡AHORRE CON SU  
CARNE DE SOCIO!

SERVICIOS

PARA TODA LA FAMILIA

# 24 horas de ahorro con los servicios RACVN

LOS SERVICIOS DEL RACVN LE OFRECEN SOLUCIONES ANTE CUALQUIER NECESIDAD COTIDIANA PERO TAMBIÉN UN IMPORTANTE AHORRO PARA LA ECONOMÍA FAMILIAR. DESCUBRA CÓMO AHORRAR CON SU CARNE.



09.00

DESPLAZARSE EN COCHE AL TRABAJO

**AHORRO RACVN:**

- **Seguros de auto:** pólizas a medida con descuentos y condiciones especiales.
- **Asistencia Mecánica:** desde la puerta de su domicilio, por toda Europa y el Mediterráneo.

13.30

REALIZAR TRÁMITES ADMINISTRATIVOS

**AHORRO RACVN:**

- **Recursos de Multas:** trámites gratuitos (asesoramiento y redacción de recursos).
- **Gestoría del automóvil:** le resolvemos gratuitamente los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor.

16.00

CONTRATAR SU PRÓXIMO VIAJE

**AHORRO RACVN:**

- **Asistencia Personal en Viaje:** sin necesidad de contratar un seguro adicional.
- **Asistencia Sanitaria Urgente:** cobertura de gastos médicos en cualquier lugar del mundo.
- **Asistencia en la nieve:** las coberturas más completas para disfrutar del esquí con seguridad.

## Modalidades de carné: protección a medida para toda la familia

Junto con el ahorro específico que pueden conseguir con el uso de los servicios del Club, los socios del RAC Vasco Navarro también cuentan con la garantía de calidad que asegura el Club en todas sus actuaciones. Con el objetivo de que extender estas ventajas a todos los miembros de la familia, el RACVN dispone de diversas modalidades de carné de socio, que también resul-

tan otro modo de ahorro en los servicios y ventajas del Club:

- **Socio RACVN:** esta modalidad da derecho a disponer de la amplia gama de servicios que el RACVN ofrece a sus socios.
- **Socio Beneficiario RACVN:** protección y ventajas del carné RACVN con una cuota más ventajosa. Para pareja y/o hijos del socio RACVN.

- **Socio RAC Gazte:** gratuito para hijos menores de 18 años de socios titulares.
- **Socio RACVN Travel:** con asistencia personal y sanitaria urgente en viaje.
- **Socio RACVN Empresa:** servicios de socio aplicados a vehículo/s de empresa.



 17.30

RECOGER A SUS HIJOS EN EL COLEGIO

### AHORRO RACVN:

- **RAC Gazte:** Asistencia Sanitaria Urgente y Personal en Viaje sin ningún coste adicional.
- **Concurso de Christmas:** con RAC Gazte, participación en el concurso y opción de ganar increíbles premios.

 19.00

APROVECHAR EL TIEMPO LIBRE

### AHORRO RACVN:

- **Descuentos especiales:** con su carné de socio, descuentos exclusivos en talleres mecánicos, centros de formación, autoescuelas, aparcamientos, etc. Más información en pág. 66.

 21.00

DESCANSAR EN EL HOGAR

### AHORRO RACVN:

- **Seguros:** pólizas de hogar, accidentes, vida... De las mejores compañías y con condiciones especiales para socios del Club.
- **Asistencia Urgente en el Hogar 24h:** desplazamiento y 3 horas de mano de obra gratuitos en servicios urgentes.





## UN BAÑO DE VÉRTIGO A 200 M DE ALTURA

FOTO: TIMOTHY HURSLEY

El hotel **Marina Bay Sands de Singapur** cuenta entre sus instalaciones con una espectacular piscina situada frente al 'skyline' de la ciudad. La piscina se encuentra en el piso 57, tiene una longitud de 150 metros y conecta los tres rascacielos que forman el complejo hotelero, uno de los más selectos de la ciudad.

### LA MÁS ALTA

CUENTA CON EL RÉCORD DE SER LA PISCINA DE HOTEL MÁS ALTA DEL MUNDO, AUNQUE SU LONGITUD QUEDA LEJOS DE LOS 1.015 METROS DE LA PISCINA DEL 'RESORT' SAN ALFONSO DEL MAR, EN ALGARROBO (CHILE).



## “El automovilismo ha perdido su gracia”

EL PROPIETARIO DEL RESTAURANTE MANDOYA DE BILBAO, **PEDRO ROMÁN**, RECUERDA SU PASADO COMO PILOTO DE CARRERAS EN LA DÉCADA DE 1970. TRAS MÁS DE 40 AÑOS COMO SOCIO DEL CLUB, SIGUE CONFIANDO EN EL RAC VASCO NAVARRO. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

**Juan Ignacio Viedma. Varias décadas después de dejar el deporte del motor, ¿sigue con asiduidad el mundo del automovilismo deportivo?**

**Pedro Román.** Creo que en el momento en que se acaba una actividad deportiva casi profesional y después de más de 400 carreras y 15 años en el deporte, uno ya ha cumplido un sueño y hay que dedicarse a otra cosa y no mirar al pasado.

**J.I.V. Habrá cambiado mucho este mundo en los últimos años...**

**P.R.** Se ha convertido en una actividad totalmente profesional, en la que se manejan grandes cantidades de dinero: el que más tiene, más carreras gana. Ha perdido la gracia del automovilismo pionero.

**J.I.V. ¿Qué resulta más duro: preparar un rallye o estar entre fogones?**



**“PILOTO SILENCIOSO”.** PEDRO ROMÁN EXPLICA QUE, DESPUÉS DE DEJAR EL AUTOMOVILISMO –EN LA IMAGEN, SUBIDA A JAIZKIBEL–, “ME HE DEDICADO AL MUNDO DEL SILENCIO, COMO PILOTO DE PLANEADOR, SIMULTANEÁNDOLO CON LA NÁUTICA Y LA HOSTELERÍA”.

**P.R.** Si las cosas se hacen con agrado y ganas, ninguna de las dos actividades resultan duras.

**J.I.V. Desde su experiencia como conductor, ¿cómo valora el estado de las carreteras vascas y navarras?**

**P.R.** Las vías principales han mejorado mucho, pero habría que abordar un plan para mejorar las carreteras comarcales a nivel de seguridad; principalmente, en asfalto y señalización.

**J.I.V. Con más de 40 años como socio del RACVN, ha vivido en primera persona la evolución del Club. ¿Cómo valora los servicios que ofrece hoy?**

**P.R.** Siempre que he tenido algún problema relacionado con el automóvil he recurrido al RACVN, igual que en temas de recursos de multas o de importación de vehículos. El Club ofrece unos servicios completísimos. **I**

# Homenaje al Alpine Berlineta

EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD DEL RACVN, **LUIS MURGUÍA**, LUCE EL ALPINE RENAULT CON EL QUE SUELE PARTICIPAR EN LOS RALLIES CLÁSICOS. POR J.I. VIEDMA. FOTO: JUAN MINONDO.



**VEHÍCULO**  
ALPINE RENAULT A110  
**AÑO FABRICACIÓN**  
1969  
**MOTOR**  
1.300 CC  
100 CV DE POTENCIA

Coincidiendo con el medio siglo del mítico Alpine Berlineta rendimos un pequeño homenaje a un vehículo que sorprendió al mundo, haciendo realidad la profecía del constructor Amédé Gordini: “Las Berlinetas Alpine sorprenderán al mundo”. El 12 de junio de 1967 se presentó en nuestro país la Berlineta Alpine A110 “española”, equipada con un motor de 1.108 cc y 51 CV de potencia. **Se fabricaron 528 unidades hasta que fue sustituido por el más potente A110 1300**, allá por 1971. Heredó el bloque motor

del Renault 12 con 66,5 CV, e incluía faros auxiliares delanteros y frenos de disco en las ruedas traseras. Hasta finales de 1976 se construyeron 908 unidades. Luis Murguía, especialista del RAC Vasco Navarro en Seguridad Vial y Movilidad, suele participar en los rallies de vehículos clásicos con una de estas bellezas: “Es una gozada circular tranquilamente con él, aunque también tiene ‘arrestos’ para circular a cierta velocidad gracias, entre otras cosas, a su ligereza y a su tracción trasera”. **I**



## “No hay rendimiento sin esfuerzo y pasión”

SOCIO DEL CLUB DESDE 1981, **MIGUEL SANTOS** HA DEDICADO SU VIDA PROFESIONAL AL MUNDO DEL DEPORTE, COMO AGENTE FIFA O COMO DIRECTIVO DEL GIPUZKOA BASKET CLUB, UN CLUB QUE PASA POR UNA SITUACIÓN COMPLICADA. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: JUAN MINONDO.

**MIGUEL SANTOS**  
PAMPLONA, 1950

**PROFESIÓN**  
REPRESENTANTE DE  
FUTBOLISTAS.

**TRAYECTORIA**  
HA DESARROLLADO 16  
PROFESIONES. SE LE  
CONOCE COMO UNO DE LOS  
PRIMEROS AGENTES FIFA  
(REPRESENTANTE DE  
FUTBOLISTAS) DE NUESTRO  
PAÍS. ACTUALMENTE ES  
PRESIDENTE DE HONOR DEL  
GIPUZKOA BASKET CLUB.  
ADEMÁS DE UNO DE SUS  
FUNDADORES.

**Juan Ignacio Viedma. ¿Añora tiempos pasados?**

**Miguel Santos.** Sinceramente no, pues yo he sido siempre un hombre de ciclos y el mío en el mundo de representante de jugadores acabó. Además, había perdido la ilusión, uno de los pilares para realizar cualquier actividad.

**J.I.V. ¿Cómo ha cambiado el mundo de los representantes de futbolistas?**

**M.S.** En la actualidad se ha creado una figura del representante que no tiene nada que ver con lo que es en realidad esta actividad. En mi época estábamos muy cercanos al jugador, a sus problemas y necesidades, y hoy día se trata de dar el ‘pelotazo’. En general, no me gusta como se llevan algunos temas y tampoco hay sitio para todos. Antes todo era más familiar, cercano... Hoy es “pim, pam, pum” y a por todas.

**J.I.V. Tendrá muchas anécdotas...**

**M.S.** Muchísimas... Insisto en que en los 25 años dedicados a la intermediación he disfrutado muchísimo, a pesar de no haber tenido nunca ni horarios ni fiestas, porque lo importante era, sinceramente, el aspecto humano del jugador. Lógicamente, yo trabajaba, como cualquier persona, para ganar dinero. Una anécdota que no podré olvidar es la siguiente: había que llevar a un jugador del F.C. Barcelona al Real Madrid. Tuviéramos que entrar en el Santiago Bernabéu, representando al jugador, en un camión de obras –estaban remodelando el estadio– en horarios ‘raros’ (muy temprano o ya de noche). En Barcelona no se tenía que saber y el jugador era Luis Milla. Yo estaba acostumbrado a entrar en el Bernabéu para negociar (jugadores como Mikel Lasa, Karanka, Alcorta, Fernando Hierro...) por la puerta

“Siempre que lo he necesitado, el RACVN me ha atendido con **celeridad y gran profesionalismo.** Lo recomiendo a todos”

‘grande’. El tema era peliagudo. Un jugador del Barça al Madrid, el Barça lo estaba consintiendo pero no se tenía que saber, y yo haciendo de ‘hombre malo’.

**J.I.V. Pasamos al baloncesto, otra de sus pasiones. Usted participó en la fundación del Gipuzkoa Basket Club (GBC).**

**M.S.** Este Club, que es como un hijo mío, fue parido en 2001 y en este tiempo ha ganado respeto y admiración. Mucha gente es feliz en sus partidos. Ahora, los lunes, se mira o pregunta el resultado de la Real... y del GBC. Lo creamos para que fuera una alternativa a otros deportes y que tuviera un fuerte componente familiar, algo que se ha conseguido con creces. Me entusiasma ver familias enteras en la cancha y como los niños más crecidos se colocan con sus amigos en sus zonas, mientras los padres continúan en sus localidades.

**J.I.V. Sin embargo, hoy es un club con problemas. ¿Qué sucede exactamente?**

**M.S.** Existe una irresponsabilidad manifiesta sobre el futuro del GBC, porque creo que Guipúzcoa ha perdido la oportunidad de dar dos pasos hacia arriba, cayendo casi al vacío con las decisiones tomadas desde la Administración. Siempre he dicho que un equipo profesional no tiene que estar financiado por los estamentos públicos, pero la Administración sí tiene que ayudar teniendo en cuenta lo que representa. Hoy día el GBC tiene una repercusión a nivel estatal, regional, provincial y donostiarra, fomenta la unión familiar en los partidos y educa a los más jóvenes con el sano y buen ambiente que se vive en las gradas. No hemos podido ir a Europa... y no ha pasado nada. No puede ser. Es incomprensible que esto suceda con la fortísima implicación que tiene



el GBC en la sociedad –cultural, empresarial, deportiva– de Guipúzcoa. A algún político habría que quitarle la careta.

**J.I.V. ¿Cree que tiene arreglo?**

**M.S.** Confío en que alguien tenga las ‘luces’ de pararse a pensar lo que se hizo la pasada temporada, por ejemplo. Todo el equipo directivo, con su presidente Álvaro Bilbao al frente, está luchando denodadamente para que se resuelvan los problemas.

**J.I.V. Para finalizar, como socio del RACVN, ¿cómo valora los servicios del Club?**

**M.S.** Soy socio del Club desde 1981 y se lo digo a todo el mundo, hijos y amigos, que si uno es fiel a alguien o algo es porque se portan bien contigo. Siento siempre el “paraguas” del Club –como dijo Inma Shara en la entrevista del pasado número–, pues con más de 40.000 kilómetros al año que tengo a mis espaldas durante más de 25 años y 160 vuelos anuales me ha pasado de todo. Cuando he llamado por algo siempre me han respondido con la celeridad lógica y con una gran profesionalidad. Así que sigo con el RACVN y espero que por muchos años. **I**

#### **MENSAJE A LOS JÓVENES**

“NO HAY NINGÚN RENDIMIENTO SIN ESFUERZO, SIN PASIÓN POR LO QUE SE HACE. EN MOMENTOS DE CRISIS Y PESIMISMO TE GUSTARÍA TRANSMITIR OPTIMISMO. EL MUNDO SE MUEVE POR LA ECONOMÍA, PERO NO HAY ECONOMÍA SIN ESFUERZO, SIN LUCHA. Y UN MENSAJE A LOS POLÍTICOS... AYUDEN A SALIR DE ESTA DEBACLE MENTAL DE PESIMISMO QUE EXISTE.”

## ESTUDIO SOBRE LAS DIFERENCIAS EN EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES

# Análisis de precios

EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE ES **UNO DE LOS PRINCIPALES GASTOS ASOCIADOS A LA MOVILIDAD**. UN ESTUDIO HA ANALIZADO LAS DIFERENCIAS ENTRE PROVINCIAS, ASÍ COMO LOS DÍAS O PERÍODOS DEL AÑO EN LOS QUE RESULTA MÁS BARATO REPOSTAR. POR M.A. SÁNCHEZ

Entre enero y septiembre de este 2012, los precios de la gasolina 95 y el gasóleo han subido en España un 10,4% y un 7,2%, respectivamente. Este incremento supone que a un conductor medio le cuesta hoy cerca de 72 euros llenar el depósito (50 litros de gasóleo), cuando tres años atrás costaba apenas 43 euros. Sin duda, estas cifras justifican la preocupación de los consumidores ante el importante gasto que supone el uso del vehículo particular, además del impacto de la subida de precios en otros sectores.

¿Por qué suben los precios?

El estudio "Análisis de precios de los combustibles en España", realizado por el RACC, ha analizado las claves del comportamiento de los precios, en función de aspectos como la temporalidad o la ubicación geográfica de las

estaciones de servicio. El análisis de los precios medios de los carburantes revela la primera conclusión clara: para un usuario individual es posible ahorrar centenares de euros anualmente, según escoja las gasolineras más baratas o más caras de España. En este sentido, los conductores vascos y navarros resultan afortunados en la

El País Vasco y Navarra, entre las comunidades con un **precio más asequible**, en gasolina 95 y en gasóleo

comparación, ya que son dos de las comunidades con unos precios más asequibles. Por otro lado, el estudio también señala las diferencias de precios en función del día de la semana en que se reposte e, incluso, la época del año.

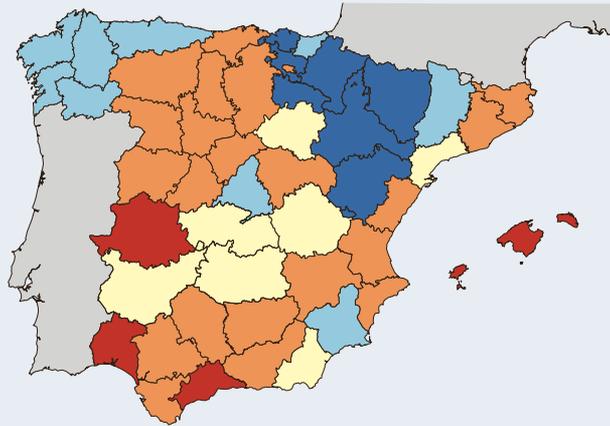
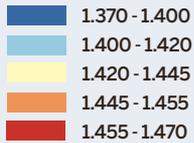
Pocas gasolineras en Vizcaya

Según datos de septiembre de 2012, en España existen 8.758 gasolineras registradas por el Ministerio de Industria. La relación del número de gasolineras y el parque de vehículos indica una diferencia clara en la oferta por provincias. Las provincias con mayor número de vehículos por gasolineras son Madrid, Vizcaya, Baleares y Barcelona, por lo que existe más margen para aumentar la oferta de gasolineras en función del parque de vehículos. En el otro extremo, Cuenca, Huesca, Lleida, Zamora, Palencia y Navarra son las provincias con más gasolineras por vehículo. >

## Precio medio del gasóleo (septiembre 2012)

País Vasco y Navarra, entre las comunidades con un precio medio más asequible.

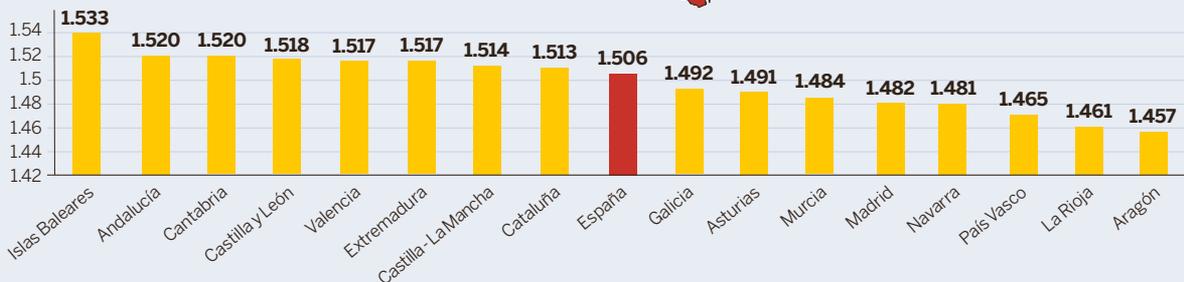
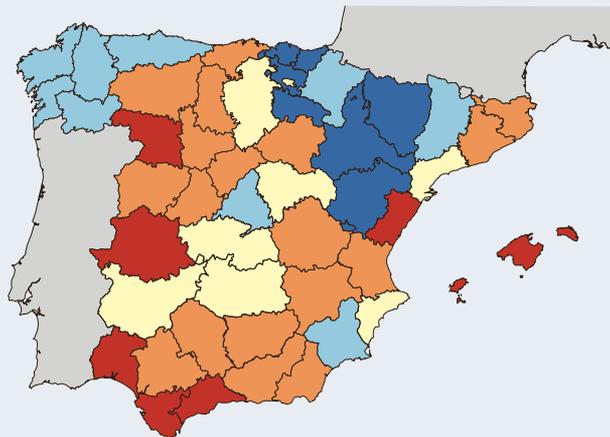
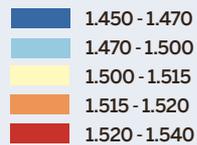
### PRECIO EN EUROS



## Precio medio de la gasolina 95 (septiembre 2012)

Las provincias vascas y navarra también se encuentran entre las que ofrecen precios más bajos.

### PRECIO EN EUROS





En cuanto al análisis de los precios medios de los combustibles, las provincias que de media tienen la gasolina 95 más cara son Baleares, Huelva, Málaga, Zamora y Cáceres, mientras que las provincias que de media tienen el Gasóleo más caro son Baleares, Málaga, Huelva, Cáceres y Palencia. Tanto en gasolina 95 como en gasóleo, **las provincias vascas y navarra aparecen entre las que tienen unos precios más asequibles.**

Pequeñas diferencias, grandes ahorros

Aunque las diferencias de precios entre gasolineras –ya sea por la diferencia de precios causada por impuestos o por margen comercial de los distribuidores– solamente varían en céntimos

de euro, para un usuario individual es posible ahorrar centenares de euros anualmente, según escoja las gasolineras más baratas o más caras. En este sentido, el estudio indica que España tiene una fiscalidad sobre los carburantes menor que la media de la UE, pero el margen bruto de los operadores es superior, lo cual sugiere un margen de mejora a través de una mayor competencia en el mercado. Cada céntimo de variación en el precio de los combustibles repercute en 332,7 millones de euros sobre los combustibles al cabo del año.

Lo mismo sucede en otro de los aspectos analizados por el estudio: el comportamiento específico de los precios de los combustibles según los días de la semana. Así, se observa que el lunes

es el día de la semana más barato para repostar, mientras que el sábado es el día más caro. De este modo, los precios se van encareciendo a medida que se acerca el fin de semana.

También hay oscilaciones de precio importantes en los periodos del año con mayor volumen de tráfico en las carreteras, con un incremento de los precios de los carburantes en épocas como puentes, operaciones salidas, o las vacaciones de Navidad o Semana Santa. Otro factor de diferencia en el precio es la ubicación de la gasolinera, siendo más caras las situadas en autopistas, frente a las ubicadas en zona urbana y zona industrial. En este sentido, el estudio señala que “Las marcas distribuidoras aprovechan los patrones de movilidad colectivos para ajus-

El lunes es **el día más barato para repostar**, mientras que



## Composición del precio del combustible

**El precio de venta al público (PVP) de los combustibles en España depende de los siguientes factores:**

- Precio del producto (49% del precio del gasóleo y 41% de la gasolina 95): depende de la cotización internacional del petróleo y del tipo de cambio euro-dólar.
- Impuestos (41% del precio del gasóleo y 45% de la gasolina 95). Tanto los impuestos especiales sobre carburantes (IIEE) estatales y autonómicos por cada litro de carburante como el IVA sobre el resto de costes.
- Margen comercial de la distribución (10% del precio del gasóleo y 14% de la gasolina 95): depende del mercado nacional (logística, etc.).

**¿Qué tipo de impuestos gravan el precio de los combustibles?**

Los impuestos que gravan los combustibles en España son de tres tipologías distintas y quedan determinados, por un lado a cargo del Estado, y por otro a cargo de las Comunidades Autónomas:

- Impuesto sobre los hidrocarburos de 45,6 céntimos/litro para gasolina 95, y de 36,1 céntimos/litro para el gasóleo.
- Impuesto sobre ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH), con un tramo estatal fijo de 2,4 céntimos/litro, y otro tramo autonómico cuyo máximo es de 4,8 céntimos/litro (el llamado "céntimo sanitario"). Aragón, la Rioja y el País Vasco son las únicas comunidades que no aplican el "céntimo sanitario".
- Impuesto del valor añadido (IVA), que es el 21% de la base imponible (coste del producto, impuestos de hidrocarburos y

tar sus políticas comerciales, de manera que los días de mayor demanda los precios son más altos".

### Recomendaciones para ahorrar en el repostaje

Junto con las diferencias en el margen comercial de las distribuidoras, las conclusiones del estudio atribuyen a la diferente aplicación del "céntimo sanitario" (ver columna derecha, en esta misma página) las diferencias de precio entre territorios. A partir de las conclusiones del estudio se ofrecen también una serie de recomendaciones para ahorrar en el repostaje:

- Hacer uso de **nuevas tecnologías (GPS, app, web)** para que los usuarios puedan ejercer su margen de

maniobra para escoger las gasolineras más baratas.

- Adecuar los **hábitos de repostaje** para aprovechar mejor los precios más baratos. En general, un hábito contracorriente que puede salir a cuenta sería: repostar el lunes en vez del sábado, repostar antes de entrar en la autopista y repostar unos días antes de la operación salida.

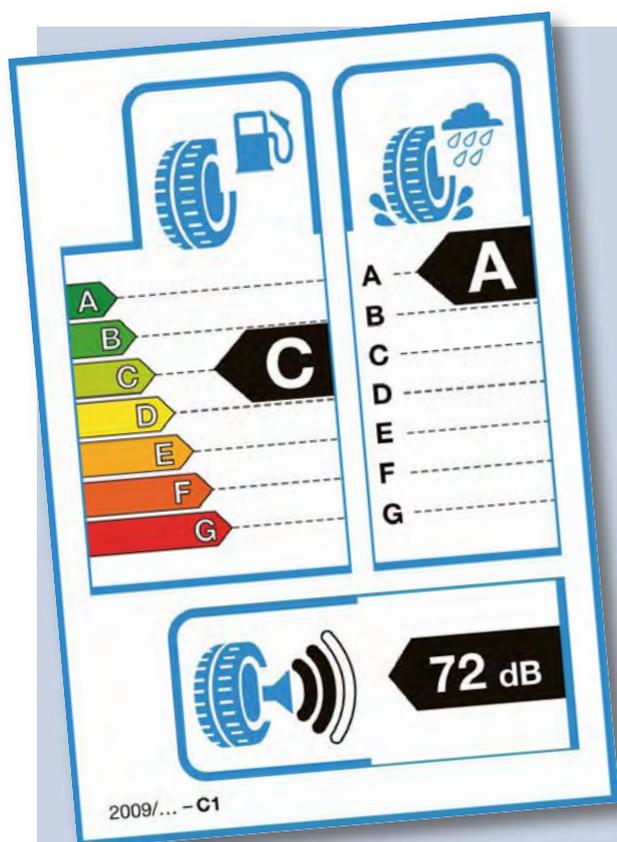
- Una de las medidas más efectivas de ahorro de combustible es la **conducción eficiente**, que consiste en la aplicación de unas técnicas de conducción específicas que pueden reportar ahorros del 20% en consumo, según el patrón anterior de conducción. La aplicación de estas técnicas permite, además, ganar en seguridad y confort de conducción. **I**

el sábado es el día más caro

MEJORA EN LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA

# Nuevo etiquetado de los neumáticos

TODOS LOS NEUMÁTICOS QUE SE COMERCIALIZAN EN EUROPA **DESDE EL 1 DE NOVIEMBRE** DEBEN LLEVAR LA NUEVA ETIQUETA INFORMATIVA, QUE REFLEJA SU GRADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA, SU CALIFICACIÓN DE SEGURIDAD EN MOJADO Y SU NIVEL DE SONORIDAD. POR DANIEL BALCELLS.



## Consumo de carburante

Evalúa el nivel de resistencia a la rodadura y de qué forma contribuye el neumático a ahorrar carburante.



**0,5 l/100 km de ahorro de carburante**  
en un turismo que consume 7l/100 km

10.000 km



## Frenada en mojado

Evalúa la distancia de frenada en suelo mojado.



18 M

En virtud del reglamento 1222/2009 del Parlamento Europeo, que entró en vigor el pasado 1 de noviembre, todos los neumáticos para turismos, vehículos comerciales, 4x4, camiones, autocares y autobuses que se comercializan en la Unión Europea deben llevar una nueva etiqueta informativa. Este sistema de valoración de las cualidades y prestaciones de los neumáticos tiene como objetivo **augmentar la eficiencia medioambien-**

**tal del transporte por carretera** mediante el fomento del uso de cubiertas energéticamente más eficientes pero sin perjuicio para la seguridad.

### Ventajas para el usuario

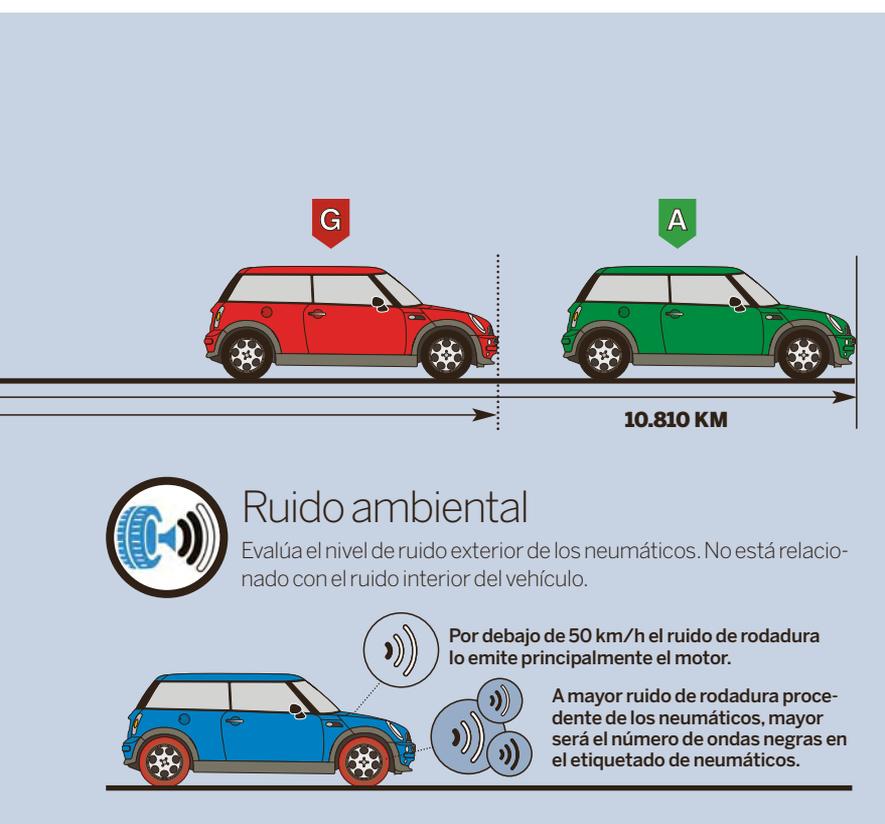
La información que proporciona la nueva etiqueta resulta de gran utilidad para el consumidor final, ya que califica la eficacia del neumático según tres parámetros que inciden significativamente en los costes y la seguridad del conductor: el consumo de

carburante, la distancia de frenado sobre suelo mojado y el nivel de ruido exterior de rodadura.

De forma similar a la tabla energética que presentan numerosos electrodomésticos, la etiqueta de los neumáticos establece categorías que van de la A (la más eficaz) a la G (la menos eficaz) en aspectos como el ahorro de carburante, o la adherencia y distancia de frenada en mojado. Un tercer apartado se refiere a la contaminación acústica del vehículo.

## ¿SABÍA QUE...?

- El 20% del consumo de un coche está destinado a **vencer la resistencia a la rodadura de los neumáticos**; uno de cada cinco depósitos se gasta por los neumáticos.
- En Europa se montan **cada año 350 millones de neumáticos**, unos 80 millones se destinan a coches nuevos y otros 270 millones al mercado de reemplazo.
- El 99% de los accidentes en carreteras mojadas ocurren con **muy poca agua sobre el asfalto**.
- Una presión del neumático inferior a la correcta **reduce el rendimiento del combustible** entre un 2 y un 4%, en áreas urbanas y suburbanas, respectivamente.



## La etiqueta **califica la eficacia de un neumático** en eficiencia, seguridad y sonoridad

La diferencia de consumo entre un neumático de calificación A y uno de calificación G puede alcanzar el 7,5%; es decir, hasta 0,5 litros menos de carburante a los 100 kilómetros para un turismo que consuma unos

7 litros de media. La distancia de frenado de 80 a 20 km/h sobre suelo mojado es hasta un 30% inferior con neumáticos etiquetados como A respecto a los G, lo que supone detener el coche 18 metros antes. **I**



### CONSEJOS DE SEGURIDAD

#### Controlar la presión de forma periódica

Además de los datos de la etiqueta, es importante informarse sobre otros aspectos de los neumáticos a la hora de efectuar el reemplazo de un juego. Para realizar una compra inteligente conviene conocer también la duración, la adherencia en curva (el 25% de los accidentes suceden en curvas) y la eficacia de frenado sobre seco (un 70% de los accidentes se producen en seco).

#### 1. DURABILIDAD, UN PARÁMETRO IMPORTANTE.

Junto con los aspectos evaluados por la nueva etiqueta informativa también es muy importante para la economía del usuario conocer la duración en kilómetros de los neumáticos.

#### 2. PRESIÓN DE INFLADO CORRECTA.

Es imprescindible revisar periódicamente –se recomienda una vez al mes– la presión de inflado y ajustarse a los valores fijados por el fabricante. Un neumático de calificación A puede convertirse en G o peor con una presión baja.

#### 3. PRESTACIONES EQUILIBRADAS.

Hay que elegir modelos con calificaciones equilibradas y no primar consumo sobre seguridad o viceversa.

## PROTOCOLO DE ÁMBITO EUROPEO

# ¿Cómo se homologa el consumo de carburante?

EL CONTROL DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE PREOCUPA CADA VEZ MÁS A LOS USUARIOS, COMO **MEDIDA DE AHORRO EN EL USO DEL VEHÍCULO**. POR ELLO, TOMAN UNA RELEVANCIA ÚNICA LOS PROCESOS DE HOMOLOGACIÓN DE LOS CONSUMOS QUE SIGUEN LAS MARCAS AL LANZAR UN NUEVO VEHÍCULO. POR JUAN I. VIEDMA.

El consumo de los vehículos ha saltado recientemente a primera plana del mundo del motor después de que Hyundai y Kia hayan sido demandadas en Estados Unidos por ofrecer cifras erróneas. Finalmente, compensarán a los afectados con una tarjeta de prepago con el dinero equivalente al precio medio del combustible en su región y el número de kilómetros conducidos. Esta sentencia demuestra por un lado la impor-

tancia del consumo para ahorrar al volante y, por otro, la dificultad de obtener unas cifras fiables de consumos urbanos, extraurbanos y mixtos, así como de emisiones de CO<sub>2</sub>, un dato que determina el importe de la carga impositiva de los vehículos.

### La prueba NEDC

NEDC son las siglas correspondientes a "New European Driving Cycle", el ciclo europeo normalizado de homologación instaurado por una entidad de-

pendiente de Naciones Unidas, integrada por 56 países y que fomenta la cooperación económica entre los diferentes estados. Este ciclo está aprobado por la Unión Europea, el organismo encargado del cumplimiento de las normativas de emisiones de todos los vehículos de nueva homologación.

El ciclo NEDC es una prueba parametrizada a la que deben someterse todas las versiones de los nuevos modelos que aparezcan en el mercado; incluyendo variantes de una misma ver-



sión, debido a las diferencias en el consumo por elementos como llantas o neumáticos distintos.

### Prueba en banco de rodillos

Consta de una prueba de funcionamiento real sobre un banco de rodillos en un espacio cerrado. El banco de rodillos se ajusta para generar la resistencia al avance que se derive del coeficiente de penetración aerodinámica del modelo y del peso del mismo. Modificando la resistencia

del banco pueden obtenerse, en una misma prueba, los resultados para más de una versión de carrocería (berlina, 'break', 3 puertas, 5 puertas), siempre que compartan motor y ruedas con la unidad probada. Un ventilador en la parte frontal del banco envía el aire necesario para la alimentación del motor y la refrigeración de la mecánica, mientras su potencia se adapta en todo momento a la velocidad teórica del vehículo durante la prueba.



### ENTORNO POCO REAL

## ¿Son fiables los resultados de NEDC?

La principal crítica que recibe NEDC es su poca relación con las condiciones reales de uso. El banco de rodillos se sitúa plano, sin incidencia del viento, ni frontal ni lateral. Además, las condiciones del vehículo –sin sistemas eléctricos encendidos y con una sola persona a bordo– y de la prueba –aceleraciones y frenadas suaves y velocidades estables– difieren con las que luego encuentra el usuario en ruta. Por ello, ya se trabaja en un nuevo estándar que mida el consumo en unas condiciones más reales.

### UN SISTEMA ÚNICO

Entonces, ¿cuáles son sus ventajas? Principalmente, que es común para todos los modelos e indica cifras de referencia. En este sentido, sus resultados deben tomarse como comparativas entre modelos. El consumo real dependerá de factores como el estado del coche y sus neumáticos, la carga, la orografía, el tipo de carretera, la temperatura, el estilo de conducción y los equipamientos conectados.





**EQUIPO DE MEDICIÓN**

EN LA IMAGEN SUPERIOR, EQUIPO QUE CONTROLA DIVERSOS MANDOS DEL VEHÍCULO.

**INFORMACIÓN AL MOMENTO**

ABAJO, IZQUIERDA, CADA VEZ MÁS MODELOS DE COCHES INCORPORAN PRECISOS INDICADORES DEL CONSUMO MOMENTÁNEO Y GLOBAL DURANTE LOS DESPLAZAMIENTOS.

**AUMENTO DE PRECIOS** EL CONTROL DEL CONSUMO, CLAVE PARA REDUCIR EL GASTO ASOCIADO AL USO DEL VEHÍCULO.

Los vehículos utilizados en las pruebas de homologación deben tener el rodaje hecho –se aceptan con un kilometraje de entre 3.000 y 15.000 km– y reposan durante un periodo de entre 6 y 30 horas en un espacio cerrado a unos 25 grados. La prueba se realiza siempre a esa temperatura ambiente, con una única persona dentro del vehículo y con todos los sistemas eléctricos y electrónicos del coche apagados (luces, equipo de audio, climatización, ventilación, luneta térmica...).

**Ciclos urbano y extraurbano**

Para obtener las cifras de consumo en ciclo urbano y extraurbano, la prueba simula las diferentes condiciones que puede encontrarse el vehículo en cada entorno. Así, la prueba de consumo urbano incluye diversas secuencias de

detención y arranque, de distinta duración y a distinta velocidad, para recrear las paradas correspondientes en semáforos e intersecciones. En total, se recorre una distancia teórica de poco más de 4 kilómetros, a una velocidad media de 18,77 km/h.

Por su parte, la prueba de consumo en carretera (extraurbano) consta de secuencias más largas y a mayor velocidad, hasta alcanzar los 120 km/h. La distancia teórica recorrida es de casi 7 kilómetros, a una media de 62,6 km/h. El resultado de esta segunda parte del test se homologa como consumo extraurbano y el del test completo como consumo medio combinado. Contra lo que algunos piensan, esta última cifra no es la media de los consumos urbano y extraurbano sino el resultado de la prueba completa. ■

Desde siempre  
has buscado una  
gran seguridad.

Ahora, además  
tienes una gran  
rentabilidad  
garantizada.



Plan de Previsión  
**ASEGURADO**

+

**12%**  
EN 3 AÑOS

Se acabó tener que elegir entre **seguridad y rentabilidad**.

¿Por qué conformarse con una cosa cuando puedes tener las dos?  
Ahora Surne lanza su **PLAN DE PREVISIÓN ASEGURADO**.

#### RENTABILIDAD + SEGURIDAD

En estos días en los que pocos pueden asegurar nada, Surne te ofrece una rentabilidad garantizada equivalente a una **rentabilidad del 12% en 3 años**.

#### FISCALIDAD VENTAJOSA

Nuestro **PLAN DE PREVISIÓN ASEGURADO** aporta además todas las **ventajas fiscales** que ofrece un plan de pensiones o EPSV, sumadas a la facilidad y rapidez de contratación.

#### PARA TODO TIPO DE INVERSORES

Un plan con una **total adaptabilidad a pequeños y grandes inversores**, ya que no tiene establecidas cantidades mínimas ni máximas de inversión.



**RAC**  
VASCO NAVARRO

Solicite información  
en su oficina RACVN

902 343 435  
[www.racvn.net](http://www.racvn.net)

## ANTE TODO, SUAVIDAD Y ANTICIPACIÓN

# Conducir en invierno

LA LLUVIA, LA NIEVE, EL HIELO Y LA NIEBLA SON **FACTORES DE RIESGO** A LA HORA DE SENTARSE AL VOLANTE DURANTE LOS MESES DE INVIERNO. DEBEMOS APRENDER A CONVIVIR CON ELLOS Y MANTENER EL VEHÍCULO EN BUENAS CONDICIONES. POR REDACCIÓN RAC.

**A**nte la llegada del invierno, debemos extremar la precaución al volante, especialmente en las zonas más frías de nuestra geografía, donde la nieve y el hielo forman parte del paisaje habitual.

Del mismo modo que adaptamos el vestuario o la vivienda a la meteorología, el coche y la conducción precisan también de cambios para combatir los efectos de las bajas temperaturas. La presencia de nieve o hielo sobre el as-

falto es el elemento que más afecta a la seguridad por su incidencia sobre la adherencia del firme.

### Consejos de conducción

- **Reducir la velocidad media a la mitad de lo habitual y triplicar la distancia de seguridad** respecto a la circulación en seco. También se evitará el “efecto spray” (la lluvia pulverizada y sucia que salpica el parabrisas).
- **Utilizar la recirculación del climatizador** o aire acondicionado con aire frío

para evitar que el cambio de temperatura empañe los cristales.

- **Evitar los movimientos bruscos.** La lluvia y la niebla reducen la adherencia de los neumáticos sobre el asfalto, lo que implica más posibilidades de perder el control del vehículo.
- **Frenar con suavidad y a pisadas cortas** para no bloquear la dirección y secar la humedad de las pastillas.
- **Circular con luz de corto alcance.** Si vamos muy despacio, poner el ‘warning’ para avisar al resto de usuarios.



## ¿SABÍA QUE...?

- En **caso de aquaplaning** debe levantarse suavemente el pie del acelerador y sujetar con fuerza el volante, sin frenar ni intentar cambiar la trayectoria.
- Si se aparca toda la noche **en zona de bajas temperaturas:** levantar los limpiaparabrisas, tapar las cerraduras con cinta adhesiva y entrar una marcha corta (primera o marcha atrás).
- Existen productos especiales para **limpiar los cristales helados**. El alcohol de quemar también es muy efectivo: debe rociarse el parabrisas y rascar con una tarjeta de crédito o la caja de un CD.
- Si **la cerradura del vehículo se congela** el mejor remedio es calentar la llave con un mechero e introducirla lentamente.

- **Llenar el depósito.** Circular con el depósito lleno para disponer de calefacción en caso de quedarnos atrapados.
- **En caso de circular con nieve,** encender las luces de cruce o, incluso, los antiniebla. Conducir con suavidad, abordar las curvas a baja velocidad y no realizar aspavientos con el volante. Si hay poca nieve, se recomienda seguir las rodadas de otros coches.
- **En caso de niebla,** aumentar la distancia de seguridad y encender las luces antiniebla. |

### 1. CIRCULAR SOBRE NIEVE

SEGUIR LAS RODADAS DE OTROS COCHES PARA MANTENER UN MAYOR CONTROL.

### 2. LLUVIA ABUNDANTE

REDUCIR LA VELOCIDAD MEDIA A LA MITAD Y TRIPLICAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD.

### 3. NEUMÁTICOS DE INVIERNO

OFRECEN UNA ADHERENCIA SUPERIOR Y EVITAN PONER CADENAS SI LA NEVADA ES MODERADA.

### 4. MANTENIMIENTO

AL DEJAR EL COCHE EN ZONA DE TEMPERATURAS BAJAS, LEVANTAR LOS PARABRISAS Y ENTRAR UNA MARCHA CORTA.

2



3



4



## ELEMENTOS CLAVE

### Mantenimiento del vehículo

Igual que revisamos el vehículo ante un largo viaje en verano, también hay que prepararlo para las condiciones invernales:

#### NEUMÁTICOS

Revisar el nivel de aceite, dirección, frenos... Atención especial al líquido anticongelante: debe rellenarse sin rebasar el máximo indicado.

#### BATERÍA

Para asegurar un buen agarre, deben presentar la presión correcta y un dibujo en perfectas condiciones.

#### LUCES

Acusa las bajas temperaturas. Si tiene más de tres años, es aconsejable reemplazarla. Debe verificarse el nivel del líquido.

#### LUCES

Asegurar que todas las luces funcionen correctamente. Además, los faros deben estar bien regulados y limpios.

**QUEJAS SOBRE SEÑALIZACIÓN EN NUESTRAS CARRETERAS**

# Las denuncias de los socios del RACVN

LAS SEÑALES SON CAUSA DE DESORIENTACIÓN Y ACCIDENTALIDAD. EL RACVN PROPONE A SUS SOCIOS QUE **ENVÍEN SUS DENUNCIAS SOBRE SEÑALIZACIÓN A WWW.RACVN.NET**. FOTOS: T. RUIZ-GARMENDIA, SARA SANTOS.



## Ausencia de mantenimiento

La señal de la imagen no se encuentra en buen estado de mantenimiento, debido al desgaste de la pintura y a la presencia de adhesivos, que pueden llegar a impedir que los conductores asuman a primera vista el mensaje. En este caso, al tratarse de una señal de doble dirección, una mala comprensión puede llegar a provocar una situación de elevado riesgo.

**Consejos RACVN:** a la hora de reponer el mobiliario urbano que ha resultado dañado accidentalmente o las señales afectadas por el paso del tiempo, es necesario revisar adecuadamente el estado de todos los elementos y del soporte para que su mensaje quede en las mismas condiciones de inicio y pueda asumirse fácil y rápidamente por todos los usuarios de la vía.

## Visibilidad entorpecida

En algunas ocasiones, los elementos del mobiliario urbano o del entorno de la vía dificultan la visibilidad de determinadas señales de tráfico. En este caso, las ramas de un árbol pueden impedir que los conductores distingan con claridad el mensaje de precaución por presencia de un resalto en la travesía.

**Consejos RACVN:** al aplicar una nueva señalización sobre el terreno, sería necesario revisar el entorno y asegurarse de que ningún elemento (señalización, mobiliario urbano, etc.) o vegetación pueda dificultar o entorpecer la visibilidad de los conductores cuando circulan. En caso de que las señales estén ubicadas en zonas con vegetación, hace falta determinar un programa de condicionamiento planificado y constante de la zona.

## Confusión por exceso de mensajes

En este punto de señalización se ofrece información de hasta ocho destinos, incluyendo la ubicación de una gasolinera cercana. El exceso de mensajes puede provocar que el conductor pase de largo sin tiempo a asimilar la dirección que busca. Además, la señal está ubicada junto a un semáforo, lo que añade todavía más confusión, junto con el riesgo de no llegar a distinguirlo con claridad.

**Consejos RACVN:** la señalización debe ofrecer siempre una información clara y concisa, que el usuario debe asimilar rápidamente, sin tener que procesarla varios segundos. Cuanto más contenido tenga que procesar, menos mirará a la carretera y más situaciones de distracción se producirán, con el consecuente riesgo para todos los usuarios de la vía.

## ¿SABÍA QUE...?

- La **separación idónea entre señales** debe ser de 50 metros en ámbito urbano y de 100 metros en ámbito interurbano, en función de la velocidad permitida en la vía.
- En un túnel, **la densidad de tráfico y la menor ventilación** ensucian las señales más de lo habitual.
- No existe una **normativa estándar** sobre la señalización urbana. Uno de los manuales más seguidos es el de la Asociación de Ingenieros Municipales y Provinciales de España (AIMPE).
- Este manual establece el **color de fondo de las indicaciones** de orientación. Por ejemplo, naranja para espacios deportivos, verde para calles o violeta para monumentos.



### LA DENUNCIA DE LOS SOCIOS DEL RACVN

## Indicación tardía a Bilbao desde Arrasate

**El socio del RAC Vasco Navarro Lander Gómez denuncia** que a la salida de la localidad guipuzcoana de Arrasate en dirección a Bilbao no existe ninguna indicación sobre cómo llegar a la capital vizcaína. La señal no aparece hasta después de una glorieta en la que las únicas indicaciones que aparecen son Durango, Bergara y Donostia-San Sebastián/Vitoria-Gasteiz. Según explica en la queja enviada al Club, esta ausencia de señalización "te obliga a ir por Durango. ¿O hay que ser adivino y saber que hay que ir dirección AP-1 San Sebastián para después de dos túneles encontrar una señal que indica Bilbao?" (imagen superior). Lander Gómez insite en que "si te sitúas en un mapa, más de uno se dirigirá hacia Vitoria y no hacia San Sebastian, la dirección correcta. La AP-1 Vitoria-Malzaga es una infraestructura que finalizaron hace más o menos cinco años. Está muy bien hecha pero, como de costumbre, la señalización está mal indicada para los conductores que son de fuera. Los de la zona, lo sabemos, pero los de fuera o son adivinos, ¿O hay que ir con un GPS?".

**Consejos RACVN:** según los estudios realizados sobre señalización, una de las principales deficiencias de las carreteras españolas es la continuidad en el itinerario. Para solventar este problema, se recomienda reforzar la señalización en la confluencia de diferentes vías o desde el centro de la ciudad y seguir el principio de continuidad.

WWW.RACVN.NET

Envíe sus quejas sobre señalización a la página del Club

¿Conoce una señal mal colocada o en mal estado? ¿Le ha sorprendido pasar por un túnel donde no se ven las señales? ¿La señalización de las obras en su calle son confusas para la circulación? El Área de Movilidad del RAC Vasco Navarro recoge, a través de [www.racvn.net](http://www.racvn.net), las quejas de los socios sobre señalización en carreteras y ciudades.

### 1. ENVÍE SU RECLAMACIÓN A

**WWW.RACVN.NET.** Solo tendrá que dejar sus datos de contacto y explicarnos con detalle la incidencia sobre señalización que desee denunciar o dar a conocer (problema, dónde se localiza...). También puede adjuntarnos una fotografía, si dispone de ella, que ilustre el problema.

### 2. EL RACVN ANALIZARÁ LOS

**CASOS RECIBIDOS.** Los técnicos del Área de Movilidad del Club comprobarán si todavía persiste el problema denunciado por el socio y evaluarán el peligro que representa para los usuarios de la vía. Si fuera necesario alguna aclaración, el Club contactará con el socio.

### 3. PUBLICACIÓN EN LA REVISTA.

Las denuncias más significativas se publicarán en la revista del Club para sensibilizar sobre la importancia de este tema en la seguridad vial.

**ENVÍE SUS QUEJAS  
SOBRE SEÑALIZACIÓN  
A WWW.RACVN.NET**

CON LA PRESENCIA DE PONENTES INTERNACIONALES

# Nuevo éxito del Encuentro Ciudadano con la Movilidad

LA BIBLIOTECA BIDEBARRIETA DE BILBAO ACOGIÓ EL PASADO DÍA 21 DE NOVIEMBRE LA UNDÉCIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, ALREDEDOR DEL TEMA **“INNOVACIÓN EN LA FORMA DE PAGO DEL TRANSPORTE”**. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



La organización del Encuentro Ciudadano con la Movilidad contó con la participación del Ayuntamiento de Bilbao, y la colaboración del Consorcio de Transportes de Bizkaia, el Instituto Vasco de Logística y Lagun Aro.

## Telefonía y tarjetas

Tras la inauguración, las dos primeras ponencias abordaron el uso de la telefonía móvil como sistema de pago: “Tecnología aplicada al transporte en el pago por móvil”, por Norberto Ojinaga, director de Ingeniería y Planificación de Euskaltel; y “Málaga: experiencia en el transporte público con pago por móvil”, por Antonio Utrera Conejo, director de Marketing y Comercial de la Empresa Malagueña de Transportes.

Tras una pequeña pausa, las “tarjetas” coparon las tres últimas ponencias: “Tarjeta sin contacto, Experiencia en el transporte público de Gipuzkoa”, a cargo de Gerardo Lertxundi, gerente de DBus de San Sebastián; “Barik. La tarjeta sin contacto en el transporte público de Bizkaia”, a cargo de Iñaki Prego, del Consorcio de Transportes de Bizkaia (no acudió en persona pero se emitió una entrevista); y “Uso de la tarjeta sin contacto en el transporte público en el Reino Unido”, por Sue Walnut, representante de la empresa Alsa en Londres. Finalmente, Leire Bardají presentó en nombre de Mikel Díez, director de Transportes de Gobierno Vasco, la aplicación “Moveuskadi”. Al final de la jornada se realizó una mesa redonda con la presencia de todos los ponentes.

## APOYO INSTITUCIONAL

EN LA IMAGEN PRINCIPAL, DE IZQUIERDA A DERECHA, AMPARO LÓPEZ, DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO; PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN; Y EDUARDO MARTÍNEZ, GERENTE DEL CLUB. SOBRE ESTAS LÍNEAS, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA JUNTO A ASIER ABAUNZA, DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO.



## EuroRAP cumple su décimo aniversario

### EL RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE MORTAL HA DISMINUIDO UN 67%.

El estudio EuroRAP, que señala la evolución del riesgo de sufrir un accidente en la Red de Carreteras del Estado (RCE), celebra su décimo aniversario en España. En este periodo, los accidentes mortales han disminuido un 63% (2.286); los muertos, un 65%; y los heridos graves, un 63%. Ello supone uno de los mayores descensos de Europa, pasando de 144 a 54 muertos por millón de habitantes.

## Alcotest, en 2013

### SE RETRASAN LA ENTRADA EN VIGOR Y LA OBLIGATORIEDAD EN FRANCIA.

La fecha prevista de entrada en vigor de la norma, el 1 de noviembre, se pospone al 1 de marzo de 2013. Desde entonces, la sanción a los automovilistas por no llevar este aparato para el control de alcoholemia al circular por las carreteras de Francia será de 11€.



## Un 13% menos de víctimas mortales

### CIFRAS OFICIALES DE LA DGT

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha dado a conocer las cifras globales de siniestralidad vial en 2011, tanto en carretera como en zona urbana (datos a 30 días). El número de víctimas mortales se situó en 2.060 personas, un 13% menos respecto a las cifras de 2010.

# Un reportaje de zonas 30, mejor trabajo del año

EL TRABAJO DE **JUANMA VELASCO ('EL DIARIO VASCO')**, GANADOR DEL PREMIO PERIODÍSTICO SOBRE MOVILIDAD.

En un descanso del Encuentro Ciudadano con la Movilidad se entregó el sexto Premio Periodístico sobre Movilidad, convocado por el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao en colaboración con el Instituto Vasco de Logística (IVL), el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Lagun Aro. **El trabajo ganador fue el reportaje "La zona 30 se extiende por la ciudad"**, de Juanma Velasco y publicado en 'El Diario Vasco'. El jurado valoró la aportación de conocimientos a la ciudadanía y la actualidad del tema tratado, además de considerar que se trata de **un reportaje que aboga por la convivencia entre los diversos usuarios de la vía**. Tras recibir el premio, Juanma Velasco señaló que "el tema de la movilidad en las ciudades y, en concreto, el de la convivencia entre peatones, bicicletas y vehículos a motor es algo

que me preocupa, no solo como periodista sino también como ciudadano". Este primer premio está dotado con 5.000 euros.

Además, el jurado reconoció la calidad de otros dos trabajos. El primer finalista, con un premio de 1.500 euros, fue **Diego Calleja por su reportaje "Carrera por el transporte"**, emitido en 'Euskadi Directo' (EiTB). Las segundas finalistas y ganadoras de una 'tablet' fueron **Leire Argandoña y Cristina Maestro por su trabajo "No lo olvides"**, emitido en Radio Popular de Bilbao. En su caso, el jurado tuvo en cuenta la novedosa presentación como reportaje novelado.

**Arriba, de izq. a der., Juanma Velasco, ganador del premio; Eduardo Martínez, gerente del RACVN; y Fernando González Vara, director de Circulación del Ayuntamiento de Bilbao.**

## AYUDAS A LA COMPRA DE VEHÍCULOS NUEVOS

# Guía práctica sobre el nuevo Plan PIVE

EL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO YA HA PUESTO EN MARCHA EL **PROGRAMA DE INCENTIVOS AL VEHÍCULO EFICIENTE (PIVE)**, CON EL OBJETIVO DE SUSTITUIR 75.000 VEHÍCULOS DEL PARQUE ESPAÑOL POR MODELOS MÁS EFICIENTES. POR JUAN I. VIEDMA.

Fiat 500L



Renault Twizy



KIA Optima



Opel Ampera



El Plan PIVE promueve el achatarramiento de turismos con una antigüedad superior a los 12 años y de vehículos comerciales ligeros que superen los 10 años de antigüedad, contabilizados desde su primera matriculación. De este modo, la nueva iniciativa del Gobierno fomenta la sustitución de modelos con una tecnología obsoleta en materia de protección del medio ambiente y seguridad por otros de alta eficiencia y con mejor

equipamiento. Así, se reducirá el impacto medioambiental y se aumentará la fiabilidad de los vehículos en circulación.

### Ahorro de combustible

El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) estima que el ahorro energético asociado a esta iniciativa rondará los 26,1 millones de litros de combustible al año, equivalentes a 166.000 barriles de petróleo. Estas cantidades suponen un ahorro

de 16 millones de euros anuales, que se añaden a una disminución de los gases de efecto invernadero de 54.000 toneladas de CO<sub>2</sub>/año.

Las ayudas están destinadas a la compra de vehículos nuevos y seminuevos con menos de un año de antigüedad desde la primera matriculación. En el caso de que se opte por la compra de un coche usado, la titularidad de éste tiene que estar en poder del concesionario adherido al programa, del fabricante o del importador.

**FIAT 500L** INCLUIDO EN LAS **AYUDAS DEL PLAN PIVE** EN TODAS SUS VERSIONES ACTUALES. **RENAULT TWIZY 100% ELÉCTRICO** Y ENSEÑA DE LA APUESTA DE LA MARCA POR LA SOSTENIBILIDAD. **FORD B-MAX** INCLUIDO EN TODAS LAS VERSIONES, EXCEPTO 1.6 GASOLINA AUTOMÁTICO. **KIA OPTIMA** EN TODAS LAS VERSIONES, EXCEPTO DIÉSEL AUTOMÁTICO. **OPEL AMPERA** CON **MOTORES ELÉCTRICOS** Y GENERADOR CON MOTOR DE GASOLINA. **VW GOLF 7** INCLUIDO EN EL PLAN, SEGÚN VERSIONES.



Ford B-Max



Volkswagen Golf 7



Estas condiciones permiten que más del 65% de los vehículos (turismos o comerciales ligeros de hasta 3,5 toneladas de masa máxima) que se venden en España pueden acogerse al Plan PIVE.

Vehículos incluidos en el Plan En concreto, las categorías de vehículos incluidas en el Plan son las siguientes:

- Vehículos convencionales, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos

**cos de autonomía extendida** que estén clasificados como clase 'A' o 'B' en la base de datos del IDAE sobre consumo de carburantes y emisiones de CO<sub>2</sub> en coches nuevos (según Real Decreto 837/2002 del 2 de agosto). Puede consultarse el listado en su página web: [www.idae.es](http://www.idae.es).

- Vehículos eléctricos puros.
- Vehículos propulsados por motores de combustión interna que puedan utilizar combustibles fósiles alternativos (autogás, GLP y Gas >

## DEPENDENCIA ENERGÉTICA

### Consumo de energía por el transporte

Según el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, el sector del transporte en España es el principal consumidor de energía final (37,4% en 2010), así como el principal emisor de gases de efecto invernadero (29,5%).

Estas cifras indican la dimensión del reto al que debe enfrentarse el sector en los próximos años para conseguir el **cumplimiento de los compromisos internacionales** en cuanto a sostenibilidad ambiental y limpieza de aire en las ciudades.

El Ministerio indica también que el sector se caracteriza por una estructura de consumo dominada por productos petrolíferos importados prácticamente en su totalidad, lo que contribuye a la **elevada dependencia energética de España del exterior**. En concreto, la dependencia energética se sitúa alrededor del 80%, muy superior a la media europea del 54%, con los consecuentes efectos en el déficit exterior y la inflación.

Por otro lado, la considerable caída de ventas de vehículos registrada en España en los últimos años ha provocado un **envejecimiento del parque de vehículos**, que implica que sea menos eficiente y seguro y, por tanto, más costoso.

## Los compradores de los vehículos incluidos en el Plan PIVE reciben una ayuda mínima de 2.000 euros

> Natural), que figuren en la base de datos de IDAE y que acrediten contar con emisiones de CO<sub>2</sub> homologadas no superiores a 160 g/km.

### Requisitos específicos

A continuación se detallan otros requisitos para acogerse al Plan:

- **Precio de adquisición inferior a 25.000 euros**, sin añadir IVA o IGIC (Impuesto General Indirecto Canario). Este requisito no se aplicará en eléctricos puros, híbridos enchufables o de autonomía extendida.

- **Beneficiarios:** particulares, profesionales, autónomos, microempresas y pymes. Pueden beneficiarse de los 2.000 euros mínimos de ayuda que se obtendrán directamente en el punto de venta siempre que el concesionario esté adherido al programa según un procedimiento regulado (el plazo de adhesión comenzó el 8 de octubre).

- **Acreditación de la baja:** es imprescindible que el titular que adquiera el nuevo vehículo acredite la baja definitiva en circulación del vehículo a achatar en el Registro de Vehículos de la DGT. El vehículo deberá tener una antigüedad igual o superior a 12 años si es un turismo o igual o mayor de 10 años si es un comercial ligero, además deberá estar a nombre de la misma persona que solicitará la ayuda.

En relación a la fiscalidad de la ayuda, **una parte del Plan PIVE tributa a Hacienda: los 1.000 euros aportados por el Gobierno aparecen reflejados en la**

**Declaración de la Renta** del benefactor. La razón de que el Plan PIVE tribute en la Declaración de la Renta es que esa cantidad es considerada como una ganancia patrimonial del comprador no derivada de una operación de transmisión y forma parte de la base imponible general. Por lo tanto, la subvención de 1.000 euros está sujeta a la carga impositiva correspondiente al tramo tributado por cada persona de acuerdo con sus ingresos. A modo de ejemplo, el comprador que tribute un 25% en su declaración tendrá que abonar 250 euros de los 1.000 recibidos a través del PIVE. Algo similar ocurría con el anterior Plan 2000E.

**Los otros 1.000 euros aportados por los fabricantes están exento de tributación**, ya que se consideran una promoción aportada por una empresa privada. No obstante, también hay que destacar que muchas marcas están ampliando este descuento para captar nuevos clientes y aumentar sus ventas. Eso sí, todas las promociones por encima de los 2.000 euros están sujetas a unas condiciones de financiación impuestas por la financiera de cada marca automovilística.

En estas páginas se presentan ejemplos de algunos de los vehículos incluidos en el Plan PIVE (excepto versiones con precio franco fábrica superior a 25.000 euros). **Puede consultarse el listado completo de los vehículos incluidos en el Plan en la página web del IDAE: [www.idae.es](http://www.idae.es).** I



**1. AUDI A1** INCLUIDO EN EL PLAN PIVE EN TODAS SUS VERSIONES ACTUALES. **2. SEAT TOLEDO** UNO DE LOS ÚLTIMOS LANZAMIENTOS DE LA MARCA ESPAÑOLA, TAMBIÉN SE BENEFICIA DE LAS AYUDAS EN TODAS LAS VERSIONES. **3 Y 4. CITROËN DS5 Y PEUGEOT 300** INCLUIDOS SEGÚN VERSIONES, AMBOS CUENTAN CON VERSIONES HYBRID 4.



## DATOS BÁSICOS SOBRE LAS AYUDAS

### ¿Puedo acogerme al Plan PIVE?

El nuevo Plan PIVE estará en vigor entre el 1 de octubre de 2012 y el 31 de marzo de 2013, o hasta que se agoten los fondos. A continuación se recogen los datos más importantes a conocer para acogerse al Plan.

### LAS CINCO PREGUNTAS CLAVE

Si responde afirmativamente a las cinco preguntas siguientes, usted es un potencial beneficiario del Plan:

1. ¿Dispongo de un vehículo turismo (M1) matriculado en España para achatarrar y dar de baja con más de 12 años de antigüedad desde su primera matriculación o de un vehículo comercial ligero (N1) de 10 años de antigüedad, del cual soy titular?
2. ¿Soy particular, autónomo, microempresa o pyme?
3. ¿Deseo adquirir y poner a mi nombre un vehículo nuevo (o usado con menos de un año de antigüedad, matriculado en España y en propiedad del concesionario o fabricante/importador), con las siguientes características?
  - a) Turismo (M1) con etiqueta energética 'A' o 'B' en la base de datos de turismos de la IDAE.
  - b) Comercial (N1) con emisiones de CO<sub>2</sub>/km no superiores a 160 gr.
  - c) Turismo o comercial (M1 o N1) eléctrico, de GLP o Gas Natural con emisiones de CO<sub>2</sub>/km no superiores a 160 gr.
4. ¿El vehículo que deseo adquirir tiene un precio, antes de IVA, inferior a los 25.000 euros?
5. ¿Estoy al corriente de mis obligaciones tributarias?

### CONDICIONES DE LOS BENEFICIARIOS

- Profesionales autónomos: tienen que estar dados de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.
- Microempresas: deben tener menos de 10 personas trabajando y el importe neto de la cifra anual de negocios o total de las partidas del activo no debe superar los 2 millones de euros.
- Pequeñas y medianas empresas (pymes): menos de 250 empleados y el importe neto de la cifra anual de negocios no excederá de 50 millones de euros, o el total de las partidas del activo de 43 millones de euros.

### DOCUMENTACIÓN NECESARIA

- Fotocopia del "Certificado acreditativo de la baja del vehículo" por parte del Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT).
- Fotocopia de la Ficha Técnica del Vehículo achatarrado donde conste la fecha de primera matriculación y su matriculación en España.
- Fotocopia de la Ficha Técnica del Vehículo adquirido.
- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo adquirido.
- Etiqueta Energética IDAE del modelo adquirido.
- Fotocopia de la factura de compra desglosada (precio franco fábrica, dto. del fabricante o punto de venta, precio sin IVA, etc.).



## Veloster Turbo, diversión en carretera

EL **CUPÉ DE HYUNDAI** ESTÁ A LA VENTA EN ACABADO SPORT S Y EXCLUSIVAMENTE BAJO PEDIDO

**FRONTAL MÁS AGRESIVO** NUEVOS PARAGOLPES DELANTEROS Y TRASEROS, Y 'SPOILER' EN ZAGA. ADEMÁS DE PARRILLA MÁS IMPACTANTE.

El Veloster Turbo es el primer modelo de Hyundai que monta el nuevo motor con turbocompresor 1.6 T-GDI. Con 186 CV de potencia, alcanza una velocidad máxima de 214 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos y consume 6,9 litros a los 100 km, emitiendo 157 gr/km de CO<sub>2</sub>. Para adaptarlo a la conducción en Europa se ha ajustado el motor, además de modificar la dirección y la suspensión para endurecer ligeramente su

tarado. También se unen dos grandes tubos de escape circulares que proporcionan un sonido más contundente. Estéticamente destacan los nuevos paragolpes y parrilla más agresiva, llantas de aleación de 18 pulgadas con inserciones cromadas, y la configuración de puertas asimétricas: una en el lado del conductor y otras dos en el del acompañante, la segunda con apertura invertida, con portón trasero.

## Citan, furgón Mercedes

DISPONIBLE EN TRES CARROCERÍAS

Modelo práctico y funcional, como furgón ligero o vehículo combi. Sus cinco plazas ofrecen cotas de habitabilidad correctas, especialmente en la carrocería extralarga, sin renunciar a una gran capacidad de carga. La gama de motores incluye el 108 CDI de 75 CV y el 109 CDI de 90 CV. Precios desde 13.000 euros.





## Nuevo Opel Adam, diseño y calidad en un urbanita de categoría 'premium'

**CON GRANDES POSIBILIDADES DE PERSONALIZACIÓN, DESTACA UN FRONTAL 'SONRIENTE', UN INTERIOR DE GRAN CALIDAD Y LA CARGA TECNOLÓGICA**

Con 3,70 metros de longitud, el nuevo Opel Adam se prepara para competir en el segmento A recurriendo al diseño y a tecnologías propias de categorías superiores. Se comercializará con carrocería de tres puertas, habitáculo de cuatro pasajeros, tres opciones mecánicas de gasolina (1.2 de 70 CV, 1.4 de 84 CV y 1.4 de 100 CV) y tres acabados (Jam, Glam y Slam). Todos los motores están disponibles con sistema ecoFLEX y función Start/Stop, con cambio manual de cinco velocidades. Los precios parten de los 13.650 euros de tarifa inicial del 1.2 litros.



## Fiat 500L, diseño atractivo y avanzada tecnología

**TRES MOTORES: DOS DE GASOLINA (95 Y 105 CV) Y UNO DIÉSEL DE 85 CV**

Los 4,15 metros de longitud para acomodar a cinco adultos y el maletero de 400 litros son dos de las cualidades del Fiat 500L. Destacan también un interior muy luminoso, el techo panorámico, y la comodidad para conductor y acompañantes. Cuenta con una avanzada tecnología de entretenimiento e información, con dispositivo ecoDrive o sistema multimedia Uconnect con pantalla táctil. Los precios arrancan en 16.700 euros.



## Sistema Sync de Ford INTEGRA NAVEGACIÓN, CONTROL DE EQUIPAMIENTO, OCIO Y SEGURIDAD

Novedad en el B-Max, el sistema Sync de Ford se irá integrando a los nuevos modelos de la marca. Sus funciones principales son: teléfono manos libres con bluetooth y mandos al volante; navegación GPS, con mapas 3D y volumetrías de los edificios; control por voz de aire acondicionado o calefacción; equipo de sonido con reproducción de música de diferentes fuentes (bluetooth, conexión cable, USB); información de mantenimiento del coche, Internet o asistente para emergencias.



## Mountain, versión del Jeep Wrangler

**SERIE ESPECIAL DEL POPULAR TODOTERRENO AMERICANO**

Disponibles en carrocería de dos y cuatro puertas, y con el excelente motor 2.8 CRD, que entrega una potencia de 200 CV. Se comporta con gran solvencia tanto por asfalto como por cualquier pista forestal, por complicada que sea. Sus cualidades camperas son excelentes gracias a la tracción Command-Trac. Su precio empieza en 34.023 euros.



TOYOTA AURIS 1.33 DUAL VVT-I

## Tecnología, diseño y seguridad

Mayor que su predecesor, aunque con menor altura para ajustar la aerodinámica, las mejoras en la suspensión, la dirección y la posición del conductor permiten que aparezca más dinámico y cómodo. La bajada de emisiones de CO<sub>2</sub> ha sido espectacular, hasta un promedio de 115 g/kilómetro. Para ello se ofrecen un sistema híbrido combinado Full Hybrid con 136 CV de potencia, dos motores de gasolina (1.33 de 99 CV y 1.6 de 132 CV) y dos diésel (1.4d de 90 CV y 2.0d de 124 CV). Todos han optimizado su rendimiento y eficacia mediante la tecnología Stop&Start y el innovador sistema de doble reglaje variable inteligente de válvulas. La gran novedad es la llegada, a inicios de 2013, de una carrocería familiar: Auris Touring Sport.

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                  | 1.329 cc           |
| POTENCIA                    | 99 CV              |
| ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub> | 12,6 seg./125 g/km |
| CONSUMO MEDIO               | 5,4 litros         |
| LARG./ANCH./ALT.            | 427/176/146 cm     |
| PRECIO                      | POR DETERMINAR     |

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags delanteros, airbags delanteros y traseros de cabeza, laterales delanteros, de rodilla para el conductor, ABS, control de estabilidad (VSC), asistente de arranque en pendiente, dirección asistida eléctrica, distribución electrónica del frenado (EBD), servofreno de emergencia, volante regulable.

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Versión familiar   | ████████████████████       |
| Imagen exterior    | ████████████████████       |
| Equipam. seguridad | ████████████████████       |
|                    | ██ Dos tipos suspensión    |
|                    | ██ Techo panorám. opcio.   |
|                    | ██ Freno estác. de palanca |



SEAT LEÓN 1.2 TSI EMOCION

## La unión de todos los atributos Seat

El nuevo León es un compendio de todo lo que ofrece Seat al usuario: deportividad, elevado nivel de acabados, equipamiento y tecnología, y seguridad. También muestra el nuevo logo de la marca. Nace con cinco puertas, y llegarán una familiar y otra de tres puertas, que pueden coincidir con motores más prestacionales: diésel de 184 CV y FR de 250 CV. El León llega con nuevo diseño y mucha tecnología punta: asistencia al conductor, información y entretenimiento, bastidor o motorizaciones. Sus faros diurnos de led integrados destacan por un espectacular diseño y muy alto poder de iluminación. En el interior destaca la calidad de materiales y acabados. Sus motores son grandes en eficiencia y control de emisiones, y van de los 1.2 a los 2.0 litros de cilindrada, siendo de inyección directa de combustible y turbo.



|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                  | 1.197 cc           |
| POTENCIA                    | 86 CV              |
| ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub> | 11,9 seg./120 g/km |
| CONSUMO MEDIO               | 5,2 litros         |
| LARG./ANCH./ALT.            | 426/178/145 cm     |
| PRECIO                      | 14.990 €           |

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags delanteros, airbags delanteros y traseros de cabeza, laterales delanteros, de rodilla para el conductor, ABS, control de estabilidad (ESC), control de tracción (ASR), dirección asistida eléctrica, distribución elect. del frenado (EBD), sensor presión neumáticos, volante regulable en altura y profundidad.

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Vuelta a las berlinas | ████████████████████     |
| Imagen exterior       | ████████████████████     |
| Precio/calidad        | ████████████████████     |
|                       | ██ Caja cambios 5 veloc. |
|                       | ██ Tambor freno trasero  |
|                       | ██ Oferta opciones       |

CITROËN C4 AIRCROSS HDI 2WD ATRACCIÓN

## SUV compacto para carretera

Citroën se adentra en el segmento de los SUV compactos con el C4 Aircross. Este todocamino revisa los códigos tradicionales para conjugar diseño, eficacia, buena habitabilidad y acabados interiores de calidad. En el exterior llaman la atención la calandra cromada con intermitentes integrados, la gran toma de aire del motor, los agresivos faros delanteros, los abultados pasos de rueda y un pequeño spoiler en la parte alta del portón. La posición de conducción es elevada, con un volante multifunción regulable en altura y profundidad forrado en cuero. En el centro del salpicadero, una gran pantalla táctil de siete pulgadas se encarga del manejo de todo el sistema de navegación y audio. Se puede optar por tracción delantera (4x2) o total (4x4) y tres motores: dos diésel (114 y 150 CV), con cajas manuales de seis marchas, y un gasolina de 117 CV y caja manual de 5 marchas. Puede equipar sistema Start&Stop.



PEUGEOT 3008 2.0 HDI ACTIVE

## ¿Monovolumen o todocamino?

Con aspecto de monovolumen, desde la marca indican que el 3008 tiene cualidades de todocamino ligero. Se debe a la presencia del mando “Grip Control”, que actúa sobre el control de tracción y estabilidad para facilitar el avance en suelos de baja adherencia. Le distinguen de la competencia el “Distance Alert” (control de la distancia de seguridad con el vehículo precedente) o el “Head Up Display” (dispositivo de proyección de datos). Se ofertan tres motores diésel (1.6 HDi de 112 CV, y 2.0 HDi de 150 y 163 CV) y dos de gasolina (1.6 VTI de 120 CV y 1.6 THP de 156 CV). Además, cuenta con el Hybrid4 que rinde 200 CV de potencia. Todos ofrecen unos muy buenos consumos y son muy cuidadosos con el medio ambiente.



|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                  | 1.560 cc           |
| POTENCIA                    | 114 CV             |
| ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub> | 10,8 seg./119 g/km |
| CONSUMO MEDIO               | 4,6 litros         |
| LARG./ANCH./ALT.            | 434/180/162 cm     |
| PRECIO                      | 25.030 €           |

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags del., del. y tras. de cabeza, laterales del. y de rodilla para el conductor, ABS, control de estabilidad (ESP), control de tracción (ASR), ayuda arranque en pendiente, dirección asistida eléctrica, repartidor electrónico de frenada, anclajes Isofix, volante regulable en altura y profundidad.



|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| CILINDRADA                  | 1.997 cc          |
| POTENCIA                    | 150 CV            |
| ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub> | 9,7 seg./139 g/km |
| CONSUMO MEDIO               | 5,3 litros        |
| LARG./ANCH./ALT.            | 436/183/163 cm    |
| PRECIO                      | desde 25.860 €    |

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags del., del. y tras. de cabeza, laterales del., ABS, control de estabilidad (ESP), control de tracción (ASR), dirección asistida variable electrohidráulica, repartidor electrónico de frenada, ayuda a la frenada de emergencia (AFU), ayuda arranque en pendiente, volante regulable.





## La Federación convoca una competición virtual

EL AVANZADO 'SOFTWARE' UTILIZADO EN EL SIMULADOR VIRTUAL DESTACA POR SU GRAN REALISMO.

La sede del Consejo Superior de Deportes (CSD) ha acogido la presentación del Certamen Virtual de Automovilismo, organizado por DDR y RFacting con el reconocimiento de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdeA).

**Categoría de evento oficial**  
El presidente de la RFEdeA, Carlos Gracia, ha destacado que "la Federación auspiciará por primera vez un campeonato de automovilismo virtual, otorgándole la consideración de evento oficial con el fin de aunar en un mismo proyecto las nuevas tecnologías aplicadas a la competición y la conducción segura". En 2013 se organizarán certámenes de turismos y pruebas de resistencia, promovidos por DDR y RFacting. En estas pruebas, los participantes

utilizarán simuladores en lugar de vehículos, con un sistema técnico que propicia el máximo realismo y permite competir con características y normativas similares a las tradicionales. Por ejemplo, incluye la elección de neumáticos, su degradación durante la carrera, la puesta a punto del coche o la decoración personalizada del mismo.

Los pilotos virtuales utilizan conjuntos de asiento, volante y pedales que son capaces de transmitir sensaciones en respuesta a los movimientos sobre el trazado, incluyendo las colisiones y daños en los monoplazas. Los participantes comparten pista mediante su conexión a Internet y compiten en tiempo real bajo la atenta mirada de comisarios virtuales y seguidores 'on-line'. **Más información en [www.rfeda.com](http://www.rfeda.com).**



## Mejoras en el Karting Indoor de Tolosa

### DESCUENTOS ESPECIALES PARA TODOS LOS SOCIOS DEL RACVN

Entre las mejoras aplicadas en el Karting Indoor de Tolosa destacan el rediseño de ciertos tramos del circuito y la renovación de los karts por unos modelos más modernos y respetuosos con el medio ambiente. También ha estrenado la página web [www.themotorplan.com](http://www.themotorplan.com), donde se recogen las innovaciones realizadas para ofrecer al cliente un servicio más completo. Los socios del RACVN pueden disfrutar de esta instalación con un descuento especial: todos los viernes, **una ronda de karts a 8 euros (33% de descuento), al presentar la tarjeta de socio del Club.**



## Cursos de comisarios en Circuito de Navarra

### LÍMITE DE INSCRIPCIÓN: 09/01/13

El Circuito de Navarra –del que el RACVN es colaborador– ha convocado para el año 2013 los cursos de formación para la obtención de la licencia de comisarios, para actuar como tales en las pruebas que organiza el C.D. Circuito de Navarra. Entre las funciones que realiza un comisario figuran las de seguridad, rescate, señalización, organización, control técnico, control administrativo, dirección de carrera, cronometrador, etc. La edad mínima para participar en el curso es 16 años. Puede descargarse el formulario de inscripción en [www.circuitodenavarra.com](http://www.circuitodenavarra.com). Fecha límite de inscripción: 9 de enero de 2013.

## XV RALLYE RAC VASCO NAVARRO HISTÓRICO

# Coches históricos por nuestras carreteras

UN TOTAL DE 38 EQUIPOS TOMARON LA SALIDA EN EL XV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI. EL EQUIPO GANADOR FUE EL FORMADO POR **MAYKEL Y JAVIER DEL CID, CON UN PEUGEOT 504 TI.** POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: JUAN MINONDO.



Como en ediciones anteriores, la Comisión Deportiva del Club propuso una prueba de una etapa, una sección y nueve tramos controlados, que convenció a la gran mayoría de los 38 participantes que tomaron la salida. Como también es habitual, los equipos encontraron tramos y zonas nuevas, que añadieron dificultad extra. Carreteras de Guipúzcoa y Navarra vieron pasar a estas ma-

ravillas históricas. Entre ellas destacaron un Alfa Romeo Giulietta Sprint Coupé (1961) o el Mercedes Benz 220 SE (1963) de Juan, hijo de Ignacio Sunsundegui.

Tramos con dificultad Pese a no ser un rallye al uso –la organización propone dos velocidades medias–, la lucha por ser el mejor fue encarnizada. En total, se recorrieron 308,39 km, un 50% de ellos controlados. Los tres primeros

### 1, 2, 3 Y 4. PARQUE DE SALIDA

NUMEROSOS AFICIONADOS A LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS Y CURIOSOS ACUDIERON AL PARQUE DE SALIDA Y LLEGADA EN LA PLAZA GIPUZKOA DE SAN SEBASTIÁN. **5 Y 6. MAYKEL Y JAVIER DEL CID** LOS GANADORES ABSOLUTOS, EN LA ENTREGA DE PREMIOS Y AL VOLANTE DEL PEUGEOT 504 TI.

## Los ganadores de otras clasificaciones

|                        |  |
|------------------------|--|
| PRE-75 .....           | <b>Maykel y Javier del Cid</b>               |
| PRE-65 .....           | <b>Jean Balleret y Frederic Mingam</b>       |
| Sin instrumentos ..... | <b>Eduardo Purroy y Soco Jaca</b>            |
| Media baja .....       | <b>José Ignacio y Laura Tamayo</b>           |
| Equipo femenino .....  | <b>Elena Sunsundegui y Ainhoa Lizarralde</b> |
| Equipo mixto .....     | <b>Txema Foronda y Pilar Rodas</b>           |
| Clubes .....           | <b>Real Peña Motorista Vizcaya</b>           |



5

Brekis Racing



6

Brekis Racing



www.rfphotoes

## Apoyo del RACVN al Rallye de Durango

Los pasados días 28 y 29 de septiembre se celebró el XII Rallye Clásicos Durango, con la participación de medio centenar de coches antiguos. Los vehículos estuvieron expuestos en Landako Gunea y por la noche recorrieron distintas localidades vizcaínas, como Lekeitio, Ondarroa y Gernika. El Rallye se desarrolló por carreteras asfaltadas en dos etapas y tres secciones, con un recorrido aproximado de 536 km de los que al menos 400 fueron de regularidad, con una velocidad media "siempre inferior a 50 Km/h". Entre los participantes figuraron desde coches fabricados en la década de 1970, los más veteranos, hasta otros de 25 años, los más nuevos. Se vieron ejemplos de marcas tan dispares como Porsche, Audi, Alfa Romeo, Datsun o Toyota. Un año más, el RAC Vasco Navarro prestó su apoyo a la prueba, en su voluntad de estar presente en las principales citas de carácter deportivo que se organizan en su área de influencia.

tramos fueron Aritxulegi (21,76 km), Otxondo (26,23) y Saldias (35,38). Tras una alubaida en Leitza, la prueba continuó por Uitzu (10,91), Azpiroz (7,01) y Altzo (24,71). La plaza de Euskadi de Zumárraga acogió una nueva parada, con la presencia del alcalde de la población, Mikel Serrano, que departió con los participantes. Los últimos tramos fueron Aizpurutxo (13,24), Meagas (7,75) y Orio (7,65), hasta finalizar en la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián, inicio y

final de la prueba. El Hotel Amara Plaza de la cadena Silken acogió la cena-entrega de premios. El podio quedó formado por Maykel y Javier del Cid (Peugeot 504 TI, de 1973), seguidos de Aitor Villota y Asier Isasi (Audi GT, de 1983), y Eduardo y Guillermo Ansotegui (Alfa Romeo Giulia Super 1.6, de 1973). ■

**MÁS INFORMACION EN  
WWW.RACVNDEPORTES.COM**

## SEGUNDA EDICIÓN DE LA FERIA DE VEHÍCULO CLÁSICO, DE ÉPOCA Y COLECCIÓN

# El RACVN en la Retro Clásica Bilbao

EL BEC DE BILBAO ACOGIÓ LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA FERIA RETRO CLÁSICA, QUE **REUNIÓ A 160 EXPOSITORES**; ENTRE ELLOS, EL RACVN. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



La Retro Clásica reunió una extensa e interesante exposición de vehículos clásicos de época –con una antigüedad de más de 25 años–, con un doble objetivo. Por un lado, poner en contacto a todos los coleccionistas que buscan vender y comprar vehículos, obtener piezas o conocer talleres donde poder reparar estas auténticas reliquias de la automoción; por otro, permitir que curiosos y aficionados disfruten de la belleza de estos modelos y de las exposiciones temáticas.

La Retro Clásica dedicó una muestra al Alpine, uno de los modelos deportivos favoritos en su época, en la celebración de su 50 aniversario. La feria

reservó un extenso espacio a recordar los éxitos deportivos del modelo que se fabricó en nuestro país hasta 1978.

### SERVICIOS A LOS AUTOMOVILISTAS

El RAC Vasco Navarro también tuvo en cuenta la efeméride y expuso un precioso Alpine A110 en su stand. En el espacio del Club, los visitantes recibieron cumplida información de todo lo que puede hacer el RACVN por los automovilistas, además del resto de servicios de otros ámbitos de la vida cotidiana: seguros, diligencias ante las diferentes Administraciones, etc. Junto con la información que ofrecie-

ron los profesionales del Club, las personas que se acercaron al stand también tuvieron la oportunidad de probar un simulador de conducción, que se convirtió en una de las atracciones de la muestra atrayendo la atención de muchos visitantes.

### DESCUENTO ESPECIAL A SOCIOS RACVN

Los socios del RAC Vasco Navarro disfrutaron de un descuento especial en la entrada a la Retro Clásica, cuya gran afluencia de visitantes volvió a demostrar la enorme afición que existe al mundo de los vehículos clásicos en el País Vasco y Navarra. **I**



## “El vehículo retro está de moda”

**JOSÉ ENRIQUE ELVIRA**, DIRECTOR GENERAL DE EVENTOS DEL MOTOR, ORGANIZADORA DE LA RETRO CLÁSICA BILBAO, VALORA EL ÉXITO DE LA FERIA. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA

**JOSE ENRIQUE ELVIRA**  
FUNDADOR Y DIRECTOR  
GENERAL DE LA EMPRESA  
EVENTOS DEL MOTOR.

### LA EMPRESA

EN 1992 REALIZÓ SU PRIMERA GRAN APUESTA: EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE VIGO, QUE YA HA CELEBRADO 18 EDICIONES. TAMBIÉN HA ORGANIZADO DIVERSOS EVENTOS EN EL MUNDO DEL DEPORTE DEL MOTOR

**RACVN. ¿Cuál cree que es la razón por la que los encuentros de vehículos clásicos gustan cada vez más?**

**Jose Enrique Elvira.** Creo que el mundo del vehículo retro está cada vez más de moda. La gente quiere ver cosas diferentes a las que se exhiben habitualmente en los salones de coches y motos, y este tipo de ferias son un buen lugar para hacerlo. Además, el mercadillo de piezas es el sitio idóneo para aquellos que están buscando esa vieja pieza o manual que complete la restauración de su vehículo.

**RACVN. ¿Hace falta mucho dinero para estar al día en este tipo de actividad?**

**J.E.E.** En contra de lo que se cree, no es necesario mucho dinero. Para acceder al mundo de los clásicos solamente hay que comprar una pieza con más de 25 años de antigüedad, y el abanico es muy amplio. Desde un Mini 1000 o una Puch Minicross, a un Ferrari o una Harley; o lo que es lo mismo: de los 800 a los cientos de miles de euros (por poner una cifra en la parte alta).

**RACVN. Con su experiencia, ¿qué es lo que más le ha impresionado en el mundo clásico-retro?**

**J.E.E.** Sin lugar a dudas, lo que más me ha sorprendido es haber conocido gente con unas colecciones extraordinarias, tanto de motos como de coches. Gente “de a pie” que nunca hubiera pensado que pudiera tener tantas y tantas joyas guardadas; en muchos casos, en su propia casa o en naves por ahí desperdigadas... Mención especial para el día que conocí la colección de Rolls Royce de Torre Loizaga: jamás pude imaginar que tras aquella angosta carretera se podría encontrar un espectáculo tan maravilloso: la mejor colección de Rolls del mundo.

**RACVN. ¿Es Bilbao una buen plaza para un certamen de este tipo?**

**J.E.E.** Es una plaza magnífica, por su ubicación y porque dispone de unas instalaciones (BEC) que en este momento son de las mejores del país. Además, hay una gran afición al mundo del motor en general, y particularmente al vehículo clásico. ■

## NUEVA TEMPORADA

# Esquiar bajo el sol invernal

LAS ESTACIONES DE ESQUÍ PREPARAN SUS INSTALACIONES PARA LA NUEVA TEMPORADA DE NIEVE. GRACIAS A LA PROLIFERACIÓN DE LOS CAÑONES DE NIEVE, YA NO HACE FALTA ELEGIR ENTRE SOL Y ESQUÍ.

Y a no importa solo esquiar. Cada vez más, los viajeros piden ocio, gastronomía, compras, tratamientos de salud y belleza, excursiones o actividades deportivas de todo tipo. Con dominios de esquí cada vez más grandes y más preocupados por el medio ambiente, las estaciones preparan sus novedades para la temporada invernal. El precio del forfait no incluye ningún tipo de seguro para rescate a pie de pista. Sin embargo, no es necesario que los socios del RAC Vasco Navarro contraten ningún seguro adicional...

La protección en la nieve, incluida en el carné de socio El servicio de Asistencia Sanitaria Urgente del Club, incluido entre las ventajas gratuitas del carné de socio, también cubre el traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos a causa de accidentes producidos en la nieve. Entre otras ventajas, el RACVN se encarga de los gastos de traslado del socio a la clínica u hospital y de los gastos de repatriación a su domicilio cuando el socio sea dado de alta. Estas prestaciones serán válidas siempre >







©Pascal Lebeau



**1. TIGNES** LA CIUDAD MÁS DEPORTIVA DE FRANCIA.  
**2 Y 4. FONT-ROMEU** LA VARIEDAD DE SU OFERTA ES UN REFERENTE. **3. SIERRA NEVADA** SU ALTITUD ES UN PUNTO A FAVOR.  
**5. VALLNORD** TRES ESTACIONES EN UNA.  
**6. OCIO FAMILIAR** LAS ESTACIONES OFRECEN ACTIVIDADES Y SERVICIOS PARA TODAS LAS EDADES.

> que el accidente se haya producido en pistas de nieve autorizadas. En estas páginas hemos preparado una selección de algunas de las principales novedades de las estaciones de esquí más populares entre los esquiadores.

#### Pirineo aragonés

**Cerler**, en el valle de Benasque, alcanza los 2.630 metros de altitud y ofrece el mayor desnivel esquiable de los Pirineos, con 1.130 metros entre las cotas máxima y mínima. Rodeada de más de 60 picos que superan los 3.000 metros de altitud, ofrece 67 pistas, 42 de ellas para expertos (rojas o negras). Por

su parte, **Formigal** se ha convertido en una estación muy apreciada por los esquiadores más experimentados. La mayor estación del Pirineo aragonés cuenta con 137 kilómetros esquiables en 97 pistas, de las cuales 38 son negras y 33, rojas.

#### Sierra Nevada, en el Mundial

La estación de Sierra Nevada se prepara esta temporada para celebrar la Superfinal de Freestyle y Snowboard del circuito de Copa del Mundo FIS, del 18 al 26 de marzo de 2013. Las competiciones se celebrarán en el Superparque Sulayr y el nuevo 'halfpipe' situados en la Loma de Dílar. La estación tam-

Las **prestaciones del carné de socio** del Club incluyen la



bién ha ampliado su zona de principiantes y ha mejorado la entrada directa de pistas al telecabina Borreguiles.

### Momentos Vallnord en Andorra

Esta unión de tres estaciones de esquí de Andorra (**Pal, Arinsal y Arcalis**) pone mucho énfasis en los llamados “Momentos Vallnord”, un conjunto de actividades preparadas para que la estancia sea algo más que nieve. Un combinado de motos de nieve y raquetas, la heliexperiencia, cursos de ‘speed riding’ (esquí con un pequeño parapente, una especie de ‘kitesurf’ sobre nieve) o la inmersión de buceo bajo el hielo son algu- >

### UNA COMPLETA OFERTA DE DESTINOS

## Elija su estación con el RACVN

¿Cuál es su estación de esquí favorita? ¿Quiere disfrutar de la nieve con toda tranquilidad? Póngase en contacto con el RACVN.



De esquí alpino o de fondo; con un grupo de amigos, en pareja o en familia; en el Pirineo, en Sierra Nevada, en los Alpes... En el RAC Vasco Navarro encontrará todas las facilidades para preparar su estancia en la nieve. Los expertos del Club le asesorarán sobre la oferta más adecuada a sus necesidades, para que disfrute al máximo de su deporte favorito. **EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN, TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET.**

asistencia en la nieve

> nas de las propuestas más llamativas de la temporada. La apertura del túnel de las Dos Valires acerca el dominio, de 66 pistas y más de 1.100 hectáreas, al estado francés.

### Grandvalira, grandes experiencias

El dominio más grande del sur de Europa ofrece 205 kilómetros esquiables con 118 pistas, dos de ellas escenario de pruebas de Copas del Mundo. Grandvalira está formado por cinco estaciones: **Encamp**, la más próxima a Andorra la Vella; **Canillo**, ideal para principiantes y grupos o familias; **El Tarter**, para los expertos que quieren sensaciones fuertes; **Soldeu**, con un entorno excepcional; **Grau Roig**, con un magnífico paisaje –carece de núcleo residencial–; y **Pas de la Casa**, que destaca por su gran variedad de pistas.

### Pirineo catalán

**Boí Taüll Resort**, en el valle de Boí, en el centro del Pirineo de Lleida, se ubica en un entorno único por su riqueza natural y por el legado románico del valle, declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco. El dominio dispone de las cotas más altas del Pirineo y su orientación al norte garantiza una nieve de calidad en sus 48 pistas.

En **Baqueira** se han mejorado los trazados de algunas pistas, y se ha seguido con la reforestación y con la instalación de nuevos cañones de mayor rendimiento y menor consumo eléctrico. También se ha lanzado una nueva aplicación para smartphones con acceso a la información de la página web, previsión meteorológica, pistas y remontes abiertos, webcams, etc....

### Les Neiges Catalanes

**Les Angles** se sitúa junto a la localidad histórica de Capcir, de unos 700 habitantes, orientada al norte y con un microclima especialmente frío que garantiza una nieve de gran calidad. La estación tiene una gran tradición, se creó en 1964 como iniciativa de sus habitantes y desde entonces no ha dejado de renovarse. Ofrece 41 pistas y 37 kilómetros para esquí nórdico y raquetas. **Puyvalador** es otra estación muy frecuentada por familias por su tamaño reducido: 17 pistas dos 2 'snowparks'. Uno de sus valores es el paisaje, con pistas panorámicas rodeadas de bosques de pinos frente al lago. **Font-Romeu** tiene fama por su paisaje. Entre sus recursos destaca una zona de 20 hectáreas para niños y principiantes, que incluye seis pistas verdes con instalaciones de seguri-

**1 Y 2. FONT-ROMEU**  
PAISAJES ESPECTACULARES.  
**3. VALLNORD**  
ACTIVIDADES INFANTILES Y JUVENILES.



dad, dos de ellas tematizadas para un público infantil. Su 'snowpark' es un referente entre los dominios del Pirineo, muy completo y con la novedosa posibilidad de alquilar pequeñas cámaras de vídeo con chip, adaptables al casco, para que los esquiadores registren sus evoluciones. Igualmente, es un dominio muy apreciado para la práctica de esquí nórdico.

### Alpes franceses

A pesar de la distancia, las estaciones de los Alpes ofrecen grandes ventajas, como una temporada de esquí que suele alargarse hasta mayo y la variedad y calidad de instalaciones. **La Plagne**, junto a **Les Arcs**, forma parte de Paradiski, un dominio de 425 kilómetros esquiabiles con 242 pistas, un 70% a más de 2.000 metros de altitud. Por su parte, **Tignes**, elegida por el diario 'L'Equipe' como "la ciudad más deportiva de Francia", reúne 300 kilómetros de pistas, con casi 2.000 metros de desnivel. Por último, **Val Thorens** constituye el centro del que se considera el dominio esquiabable más grande del mundo, Les Trois Vallées, con 600 kilómetros de pistas. La belleza del paisaje se admira desde el pico Caron, con panorámicas de 360 grados sobre un millar de picos. ■

## Esquíe tranquilo con la asistencia del RACVN, sin coste adicional

El RAC Vasco Navarro también está a su lado durante su estancia en la nieve. Como socio del Club, dispone de la Asistencia Sanitaria Urgente en viaje, con coberturas válidas para los contratiempos que sufra durante la **práctica del esquí en pistas autorizadas**.

Coberturas principales de la asistencia sanitaria urgente del RACVN:

- **Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos:** en caso de hospitalización, el RACVN se encargará de los gastos de traslado del socio a la clínica u hospital, y de los gastos de traslado o repatriación a su domicilio cuando el sea dado de alta.
- **Traslado o repatriación de familiares acompañantes,** cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y sus familiares acompañantes cubiertos por las prestaciones

no puedan volver a su domicilio por los medios inicialmente previstos.

- **Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero,** hasta un máximo de 12.000 euros, impuestos incluidos, por persona y siniestro.
- **Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización,** si se prevé una hospitalización superior a cinco días.

Prestaciones válidas siempre que se realice en pistas de nieve autorizadas. Quedan excluidos los siniestros ocasionados por actividades deportivas y turísticas de aventura.



**ASISTENCIA 24 HORAS:  
LLAME AL TEL. 902 106 116**





# Triángulo cultural asturiano

**OVIEDO, GIJÓN Y AVILÉS** SON COMPLEMENTARIAS Y COMPETENCIA A LA VEZ. POR SU CERCANÍA Y ACCESIBILIDAD CONFORMAN UN PARTICULAR TRIÁNGULO CULTURAL A DESCUBRIR EN UNA RUTA QUE UNE EL INTERIOR Y LA COSTA ASTURIANA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

La primera capital de la España de la Reconquista es hoy una ciudad moderna y con una notable calidad de vida. Situada en una enrucijada de caminos, **Oviedo** es una urbe de unos 200.000 habitantes, numerosas avenidas, parques y zonas peatonales, más de 200 estatuas a pie de calle y un admirable sistema de limpieza que le han hecho merecedora en diversas ocasiones del galardón de “ciudad más limpia de España”.

## La catedral y El Fontán

La catedral es su monumento más emblemático, una obra que mezcla diversos estilos: del prerrománico al barroco pasando por el gótico. Concebido como un gran templo para acoger a los numerosos peregrinos que en el siglo XIV viajaban hacia Santiago, en su interior esconde una impresionante Cámara Santa. Muy cerca de la catedral se encuentra El Fontán, barrio antiguo muy animado, sobre todo los días de mercadillo. El mercado cubierto, los puestos de frutas alrededor de la plaza Porticada y las tiendas bajo los soportales –algunas convertidas en bares y restaurantes– son el lugar adecuado para percibir el verdadero ambiente de la ciudad y degustar alguno de los numerosos atractivos gastronómicos de Asturias.

En el centro de la ciudad, el Campo de San Francisco es un agradable parque urbano, nacido como jardín del antiguo convento de San Francisco. En él, árboles monumenta-

- 1. CENTRO DE AVILÉS** UNA DE LAS ENTRADAS A LA PLAZA DE ESPAÑA.
- 2. CATEDRAL DE OVIEDO** EN PRIMER PLANO. ESTATUA DE LA REGENTA.
- 3. PUERTO DE GIJÓN** CON VISTA DE CIMADEVILLA.
- 4. 'ELOGIO DEL HORIZONTE'** OBRA DE CHILLIDA, EN EL CERRO DE SANTA CATALINA.



les conviven con pavos reales y cisnes. En Navidad, el Paseo de los Álamos acoge el tradicional mercadillo. Muy cerca se levanta el Teatro Campoamor, donde se entregan los Premios Príncipe de Asturias.

### Una ciudad ligada al mar

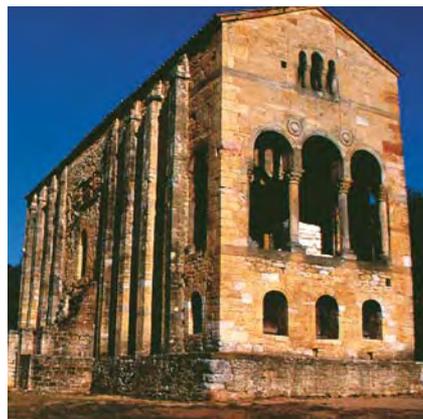
Con más de 2.500 años de historia, **Gijón** es una de las ciudades más antiguas del norte de España. Hoy es una ciudad moderna, que se ha esforzado por recuperar zonas verdes para el disfrute de ciudadanos y visitantes. Sus orígenes se sitúan en la parte baja de la península de Cimadevilla, donde sus primeros vestigios recuerdan que fue un enclave importante en la Ruta de la Plata. En la Edad Moderna, la nobleza rural levantó magníficos palacios urbanos y a partir del siglo XVIII el ilustrado Gaspar Melchor de Jovellanos sentó las bases para su crecimiento industrial y urbanístico.

Cimadevilla es una península dentro de la ciudad en cuyos extremos se encuentran la playa de San Lorenzo y el puerto deportivo. Esconde construcciones típicas del siglo XVIII que habitaron marineros y artesa-

### JOYAS MONUMENTALES EN OVIEDO

## Prerrománico, patrimonio mundial

Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, en Asturias se localizan diversos templos prerrománicos (siglos V a XI) en admirable estado. Dos de ellos en los alrededores de Oviedo y uno en la misma ciudad.



San Julián de los Prados está situado en la entrada de Oviedo, junto a la autovía A-66. Es el mayor de los templos prerrománicos que se conservan en España y se levantó en la primera mitad del siglo IX. Está formado por tres naves rematadas por sendas capillas en la cabecera. A unos 4 km del centro de Oviedo, en el monte Naranco, se encuentra Santa María del Naranco. Fue construido

a mediados del siglo IX como palacio de recreo, aunque a finales del siglo XIII se consagró como iglesia. Muy cerca del anterior, San Miguel de Lillo fue iglesia real de la corte de Ramiro I. Hasta la actualidad solo han pervivido los restos de un gran conjunto hoy desaparecido. Al igual que Santa María, la altura del edificio representa tres veces la anchura.



**1. CENTRO NIEMEYER**  
LA CARA MÁS VISIBLE DEL AVILÉS MÁS MODERNO.  
**2. CASCO ANTIGUO DE OVIEDO** CALLEJUELAS ALREDEDOR DE LA CATEDRAL.

> nos, además del complejo de las termas romanas con un interesante museo. Este popular enclave está salpicado por numerosas plazas, con bares y restaurantes frecuentados por los gijonenses. Cabe destacar el edificio de la antigua Fábrica de Tabacos y la Casa Museo de Jovellanos, que alberga una exposición pictórica de autores asturianos de los siglos XIX y XX. A los pies del barrio, el Palacio de Revillagigedo es un hito del barroco en la ciudad y Centro Internacional de Arte Contemporáneo. Para rematar la visita hay que subir al Cerro de Santa Catalina, donde se erige la escultura 'Elogio del Horizonte' de Eduardo Chillida, que crea en su interior un curioso efecto al escucharse el sonido de las olas. Si se viaja en familia, Gijón y su entorno ofrecen diversos puntos de interés: el Museo del Ferrocarril, con locomotoras, vagones y elementos del tráfico ferroviario; el Museo del Pueblu d'Asturies, con muestras

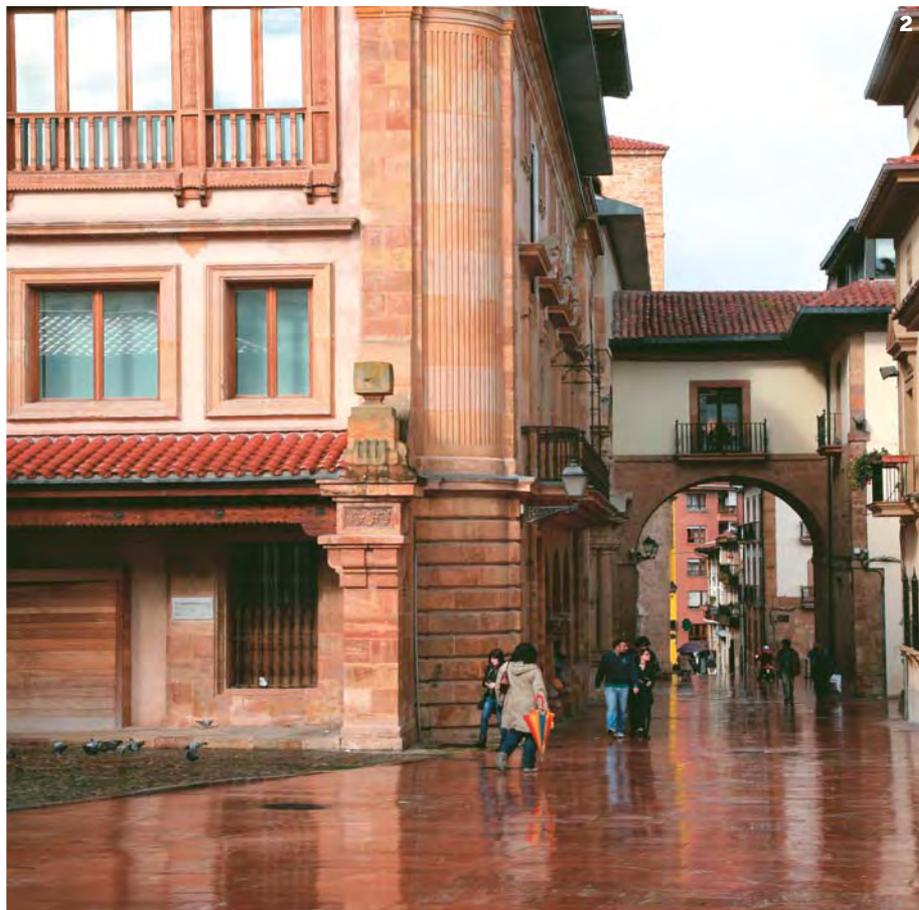
del patrimonio etnográfico de la región y su particular Museo de la Gaita; o el Jardín Botánico Atlántico, con un interesante Bosque de los Niños. El Acuario de Gijón permite penetrar en el mar Cantábrico y así empezar un viaje por los mares de todo el mundo.

**Modernidad, señorío e industria**  
Entre Oviedo y Gijón, **Avilés** podría parecer el pariente pobre, pero la realidad es bien distinta. Además de su desarrollo industrial con la gran actividad comercial de su puerto y ría, conserva en su casco antiguo el señorío y porte de su intenso pasado y una importante oferta lúdica y cultural. El centro neurálgico es la plaza de España, trazada en el siglo XVI y de la que parten las calles de la Ferrería, la Cámara y del Rivero. Entre los espacios imprescindibles destaca la capilla de las Alas (siglo XVI), junto a la que se encuentra la capilla de Pedro Solís, también llamada "de los Ángeles". Del antiguo mo-

Las tres ciudades combinan **respeto por la tradición** y un



1



2

nasterio franciscano fundado en el siglo XIII se conserva su iglesia –actualmente parroquia de San Nicolás de Bari– y en la calle de la Ferrería se encuentra el Palacio de Valdecarzana (siglo XIV), el edificio civil más antiguo de Avilés y claro vestigio de la arquitectura gótica en la ciudad. Aunque el palacio más destacado y espectacular de Avilés es el de Camposagrado, renacentista del siglo XVII. Al otro lado de la ría, el Centro Niemeyer ha sido un revulsivo para la ciudad, por su arquitectura atrevida y por los espacios de ocio que han surgido a su alrededor. Otro espacio único es el Museo de Anclas, en la península de la Peñona, en el extremo oeste de la playa de Salinas. Este museo al aire libre es un homenaje al mar, sus gentes y a los que dedicaron su vida a la defensa de los ecosistemas marinos. El puente colgante de La Gaviota da acceso a un mirador sobre el acantilado donde destaca el monumental busto de Philippe Costeau. ■

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

Desde Navarra y el País Vasco, por la autovía A-8 hasta Gijón y Avilés, con desvío por la A-64 hasta Oviedo. Desde Oviedo, la A-66 y la A-8 llevan a Gijón y Avilés.

### NAVIDAD EN ASTURIAS

**En Oviedo,** belenes en la plaza de la catedral y el Auditorio. En la catedral se interpreta el día 21 de diciembre (20 h) 'El Mesías' de Mendel a cargo de la Orquesta Sinfónica del Principado de Asturias. Del 27 al 30 de diciembre, el musical 'Grease' llega al Teatro Campoamor.

**En Gijón,** mercado ecológico y artesano del 6 al 9 de diciembre. Mercadillo LABshop el 15 y 16 diciembre en la Laboral con productos de diseño. Del 14 al 16 de diciembre, Festival Gospel en el Teatro Jovellanos con grupos de EEUU. Pista de hielo y mercado navideño en la plaza 6 de Agosto.

**En Avilés.** Del 22 de diciembre al 5 de enero, Feria d'Avientu en la plaza de Camposagrado. IMAGINA, salón de entretenimiento infantil, del 26 de diciembre al 6 de enero. Ruta de los Belenes por la comarca, del 16 de diciembre al 9 de enero.

### MÁS INFORMACIÓN

#### Turismo de Oviedo.

Pl. de la Constitución, 4.  
Tel. 984 086 060. [www.oviedo.es](http://www.oviedo.es)

#### Turismo de Gijón.

Puerto Deportivo. Tel. 985 341 771.  
[www.gijon.info](http://www.gijon.info)

#### Jardín Botánico Atlántico

<http://botanico.gijon.es/>

#### Acuario de Gijón

<http://acuario.gijon.es/>

#### Turismo de Avilés.

Ruiz Gómez, 21. Tel. 985 544 325.

[www.aviles.es/turismo](http://www.aviles.es/turismo)

#### Centro Niemeyer.

[www.niemeyercenter.org](http://www.niemeyercenter.org)

alma de renovación

**EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO,  
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET**



## UN SEGURO ÚTIL PARA LOS SOCIOS DEL CLUB

# Seguro de dependencia, apoyo en la pérdida de autonomía

SIGUIENDO CON LA POLÍTICA DE DETALLAR LAS VENTAJAS DE SEGUROS QUE PUEDEN RESULTAR ÚTILES A LOS SOCIOS, PRESENTAMOS EL SEGURO DE DEPENDENCIA, PARA **PROTEGER NUESTRO PATRIMONIO** EN CASO DE DEPENDENCIA SEVERA O GRAN DEPENDENCIA.

Podemos definir la "dependencia" como la pérdida de autonomía y calidad de vida que sobreviene cuando necesitamos de terceros para la realización de tareas básicas. Y, desgraciadamente, ninguno estamos libres de sufrirla. Cuando hablamos de dependencia siempre pensamos en algo muy relacionado con los ancianos, pero desgraciadamente no solo ellos pueden estar en situaciones de dependencia.

El 1 de enero de 2007 entró en vigencia la Ley de Dependencia (Ley 39/2006 de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las Personas en situación de Dependencia), que reconoce el derecho de los ciudadanos a ser atendidos por el Estado. **Los seguros de dependencia son productos ideados para complementar la prestación pública que contempla La ley de Dependencia.** La realidad es que con

los últimos ajustes presupuestarios las prestaciones públicas se han visto recortadas, por lo que aún se convierte en más necesario para los ciudadanos cubrirse antes tan trágicas situaciones.

### DIVERSIDAD DE MODALIDADES

El seguro de dependencia es un producto bastante novedoso, donde hay entidades que garantizan prestaciones junto

con otras que indemnizan el capital contratado a efectos de que cada persona escoja cómo destinar la indemnización. Y hay aseguradoras donde la indemnización es única por el capital contratado mientras otras optan por rentas vitalicias.

La legislación actual establece tres grados de dependencia:

• **Grado III (Gran Dependencia):** cuando la persona necesita ayuda para realizar varias actividades básicas de la vida dia-

ria varias veces al día y, por su pérdida total de autonomía física, mental, intelectual o sensorial, necesita el apoyo indispensable y continuo de otra persona o tiene necesidades de apoyo generalizado para su autonomía personal.

• **Grado II (Dependencia Severa):** cuando la persona necesita ayuda para realizar varias actividades básicas de la vida diaria dos o tres veces al día, pero no requiere el apoyo permanente de un cuidador ni tiene necesidades de apoyo extenso para su autonomía personal.

• **Grado I (Dependencia Moderada).**

## PRINCIPALES COBERTURAS

Los seguros de dependencia permiten hacer frente a los gastos derivados de la dependencia, como la adquisición de aparatos de apoyo a la autonomía, la contratación de un cuidador o tratamientos médicos.

Entre los seguros de dependencia que recomendamos desde el Club están las dos modalidades comentadas:

• **Pago de rentas vitalicias constantes:** estas modalidades suelen tener un período de carencia así como franquicias para el pago de las indemnizaciones. Y la edad máxima hasta la que se puede contratar puede llegar hasta los 69 años, si se cumplen los requisitos médi-

cos que las entidades aseguradoras solicitan. Las primas son reducidas ya que en una persona de 44 años de edad la prima que debiera pagar al año no llegaría a los 40€ para recibir una prestación de 1.000€ mensuales en caso de Gran Dependencia o de 500€ al mes en Dependencia severa. Destaca la oferta que nos presenta la entidad SURNE.

• **Pago de una indemnización única o en rentas:** dan cobertura de manera muy sencilla, únicamente rellenando un cuestionario de salud muy sencillo, tanto a la Dependencia Severa como a la Gran Dependencia. La forma de indemnización al beneficiario (que debe coincidir con el tomador y con el asegurado) es variable. Es decir, el beneficiario puede optar a la misma en forma de capital, renta o ambos. El Seguro de AXA que comercializamos en el Club es un ejemplo claro de sencillez.

Entre las características de ambos productos destacamos: la sencillez en la contratación, son anuales renovables, con primas muy ajustadas y variación de posibilidades de contratación en los capitales. I

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y WWW.RACVN.NET**

## CAR, la correduría de seguros del Club, su asesor de confianza

El RAC Vasco Navarro comercializa seguros de cualquier modalidad y ramo con una importante selección de las principales entidades aseguradoras que operan en España a través de su correduría CAR.

El Club trabaja para poner en conocimiento de todos sus socios los productos que consideramos más interesantes para atender sus necesidades personales y profesionales, con las mejores condiciones de precio y garantías.

## NUEVA SECCIÓN

### Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

### Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

#### ¿Nos impactará la subida del IVA al 21 % en las primas de los seguros?

De manera directa no, ya que las pólizas de seguros están exentas de IVA y se le aplica otro impuesto específico (IPS) que grava nuestras pólizas con un 6%, además de las tasas del Consorcio. Pero de manera indirecta y a medio plazo, nuestra opinión es que sería muy posible que sí afectara. Para las entidades aseguradoras, el IVA es un gasto no deducible (al no facturar IVA) y el incremento de este impuesto provoca que soporten más gastos en temas como indemnizaciones de siniestros o pago de profesionales, además de las compras ordinarias de productos y servicios.

#### Tengo el seguro del coche asegurado a terceros con lunas y mi sorpresa fue que al final me indemnizó mi aseguradora, ante un siniestro con culpa de contrario. ¿Es correcto o es un caso especial?

Es correcto ya que te habrán aplicado un CONVENIO, por el cual tu aseguradora te ha-

brá reparado o indemnizado y la compañía contraria, la del causante, pagará a la tuya una cantidad económica pactada.

#### ¿Es cierto que no se va a poder diferenciar las primas por razón de sexo?

En efecto, la diferenciación de primas por razón de sexo se va a dejar de utilizar ya que se considera discriminatorio. Una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea del 1 de marzo del 2011 prohíbe que las compañías de seguros consideren y apliquen el criterio del sexo del asegurado como factor para el cálculo de las primas. Y fija que la prohibición se aplique a partir del 21 de diciembre de 2012. Nuestra opinión es que la relación del sexo en las primas no se debe a razones discriminatorias sino estadístico-actuariales, como refleja el hecho de que en ocasiones el varón sale beneficiado mientras que en otras ocasiones lo es la mujer.

Envíenos sus dudas mediante el formulario de [www.racvn.net](http://www.racvn.net) o en los puntos de atención del Club.

# Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



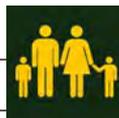
## En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.
- » Enseñamos a conducir a sus hijos.



## De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » A partir del 1 de enero de 2013, ampliación de la cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € en las modalidades Senior y Travel, sin incremento en la prima.



## Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Servicio de gestoría:** solución a todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.



## En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » El servicio de Asistencia Informática resuelve todas las dudas o problemas que pueda tener con su ordenador personal, con la máxima garantía de seguridad, a un precio exclusivo.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

## Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| ASISTENCIA 24 HORAS            | 902 106 116     |
| ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO | 34 93 495 51 75 |
| INTERNET                       | www.racvn.net   |

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

TODOS LOS SERVICIOS DEL CLUB E INFORMACIÓN DE MOVILIDAD Y MOTOR

# ¿Conoce todo lo que puede hacer el RACVN por usted? Descúbralo las 24 horas en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)

Asistencia mecánica en carretera, asistencia sanitaria, asistencia personal en viajes, gestión, recursos de multas, descuentos exclusivos, seguros de auto, hogar, vida, accidentes... El carné de socio del RAC Vasco Navarro incluye numerosas prestaciones y ventajas para que los socios y sus familiares más cercanos se sientan tranquilos y protegidos en cualquier ámbito de su vida cotidiana. La página web del RAC Vasco Navarro ([www.racvn.net](http://www.racvn.net)) ofrece toda la información necesaria para aprovechar al máximo las prestaciones incluidas en el carné de socio o descubrir las ventajas opcionales. En la página del Club podrá descargar el detalle de las prestaciones incluidas en cada una de las modalidades de carné de socio.

En [www.racvn.net](http://www.racvn.net) también pueden consultarse los descuentos exclusivos en diversos establecimientos al presentar el carné de socio, además de estar siempre al día con las últimas noticias en el mundo de la movilidad y el motor.

## RAC VASCO NAVARRO, 24 HORAS A SU SERVICIO EN [WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)



## El RACVN mantiene el precio de las primas y amplía las prestaciones de Senior y Travel

El RAC Vasco Navarro anuncia que **no incrementará las primas durante el año 2013**, que únicamente se verán afectadas por el aumento del IVA. Por otro lado, y sin ningún incremento sobre la cuota, también se han **mejorado las prestaciones de Asistencia Sanitaria en el Extranjero en las modalidades Senior y Travel**, hasta una cobertura de 30.000€.

De este modo, el carné Senior se convierte en uno de los mejores productos del Estado en asistencia en viaje personal, tanto en coberturas como en primas: esta modalidad ampara tanto al titular como al cónyuge (debe declararse el DNI) y los hijos menores de 18 años que se hayan dado de alta gratuitamente como socios RAC Gazte.

## Acuerdo de colaboración entre el RACVN y Easypark Bilbao

En su objetivo permanente de ampliar las ventajas a los socios, el RAC Vasco Navarro ha firmado un acuerdo de colaboración con Easypark Bilbao, el primer aparcamiento 'low cost' del aeropuerto de Bilbao. Mediante este acuerdo, los socios del RACVN se beneficiarán de un 10% de descuento sobre las tarifas de Easypark Bilbao, indicando la condición de socio al realizar la reserva y presentando el carné en el momento del pago. **En la imagen, el gerente del RACVN, Eduardo Martínez, junto a Javier Ondarra, director de Easypark.**



AL SERVICIO DEL SOCIO

### Puntos de atención RACVN

**ÁLAVA**

**Vitoria-Gasteiz**

Micaela Portilla, 2  
Tel. 945 14 65 90

**GUIPÚZCOA**

**Arrasate**

Concepción, 6 bajo  
Tel. 943 79 86 77

**Eibar**

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)  
Tel. 943 20 37 13

**Irún**

Francisco de Gainza,  
2 entlo. A  
Tel. 943 62 76 32

**San Sebastián**

Fueros, 4  
Tel. 943 43 08 00

**VIZCAYA**

**Basauri**

Pedro López Cortázar, s/n  
Tel. 944 00 85 02

**Barakaldo**

Av. Euskadi, 26  
Tel. 944 99 55 04

**Bilbao**

Rodríguez Arias, 59 bis  
Tel. 944 42 58 08  
Hurtado de Amézaga, 3  
Tel. 944 10 66 22.

**NAVARRA**

**Pamplona**

Sancho El Fuerte, 29  
Tel. 948 26 65 62

## XVI CONCURSO DE CHISTMAS RAC GAZTE

# Los socios RAC Gazte celebran la Navidad

EL RACVN HA CELEBRADO UNA NUEVA EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. LA GANADORA HA SIDO **UXUE GARMENDIA (7 AÑOS)**, QUE SE REUNIÓ JUNTO CON LOS AUTORES DE LOS MEJORES DIBUJOS DE CADA CATEGORÍA EN EL AQUARIUM DE DONOSTIA. FOTOS: JUAN MINONDO.



Noviembre suele ser un mes de nerviosismo para los más peques de la casa. A los exámenes y la importante decisión de qué regalos pedir a Papa Noel, Olentzero o los Reyes Magos (no vale pedirselos a los tres), se añaden los nervios de esperar una llamada del RAC Vasco Navarro señalándoles como uno de los finalistas –por tanto vence-

dor en su categoría– del Concurso de Christmas RAC Gazte, que ya ha llegado a su décimo sexta edición.

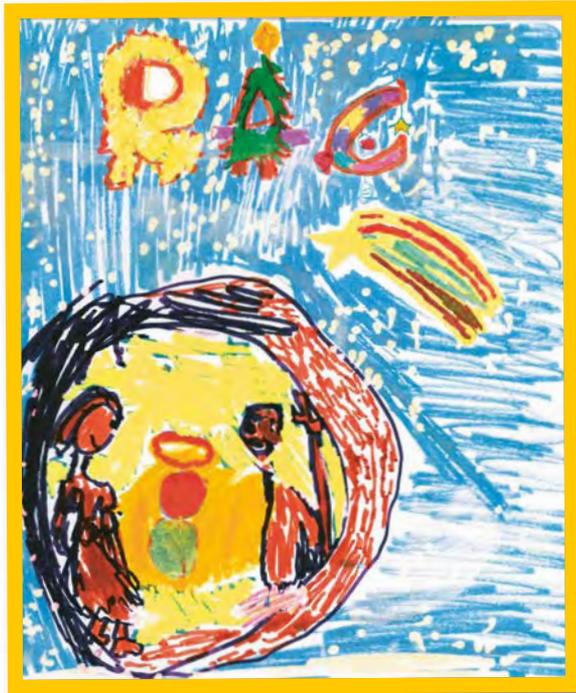
La cita en el Aquarium de Donosti fue el sábado 25 de noviembre, con la presencia del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; el gerente del Club, Eduardo Martínez; el director de la oficina de San Sebas-

tián, Jon Bastida –acompañado de Rosa y Rafa, de la misma oficina–; y del presidente del Aquarium, Vicente Zaragüeta, que dirigió unas palabras a los niños y familiares. Todos ellos esperaban ser proclamados ganadores absolutos por el jurado de esta edición. De nuevo, la decisión fue complicada, debido al gran número de dibujos reci-

## LOS GANADORES DE LAS DIEZ CATEGORÍAS DEL CONCURSO

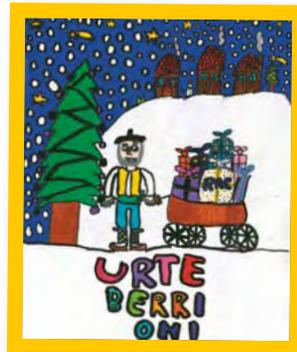
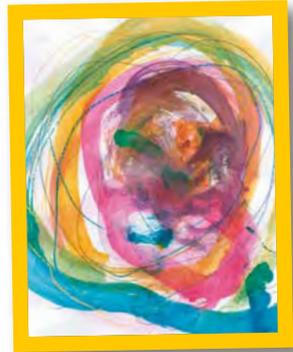
# Los jóvenes artistas del Club presentan sus christmas

El único requisito es que el dibujo incluya alguna referencia al RACVN y los servicios que el Club ofrece a sus socios.



Uxue Garmendia (Vitoria-Gasteiz, 7 años)

Beñat Garcia  
(Vitoria-Gasteiz,  
3 años)



Ainara Garzon (Llodio, 10 años)



Laia Mateo  
(Vitoria-Gasteiz,  
6 años)



Josu Iribarren (Lekunberri, 4 años)



Jon Comendador (San Sebastián, 8 años)



Sarah de la Fuente (Erandio, 9 años)



Zihara Merino (Berriz, 11 años)



Olatz Iribarren (Lekunberri, 12 años)



June Samsinenea (Vitoria-Gasteiz, 5 años)



## ¡Premios para todas las categorías!

Los vencedores de 0-3, 4, 5, 6 y 7 años se llevaron una **CÁMARA DIGITAL COMPACTA NIKON S2600** mientras que los de las categorías de 8, 9, 10, 11 y 12 años ganaron una fantástica **SONY PSP PLAYSTATION** portable. La ganadora absoluta consiguió el ansiado **VIAJE A FUTUROSCOPE**.



**Aquarium de Donosti:** un marco único para reconocer el talento de los jóvenes socios del Club.

dos –más de 140– y la calidad de las propuestas. Tras seleccionar a los ganadores de cada una de las 10 categorías (una para participantes de 0-3 años, y una por año entre los 4 y los 12), el jurado abordó una decisión todavía más complicada: seleccionar a la ganadora absoluta del concurso. La elegida fue Uxue Garmendia, de 7 años y residente en Vitoria-Gasteiz (Álava).

Uxue y su familia disfrutarán del gran premio del concurso: un fantástico viaje a Futuroscope para cuatro personas. El resto de ganadores no se fueron de vacío y consiguieron los premios correspondientes a cada categoría. Todos los asistentes se despidieron con el deseo de unas buenas fiestas y la esperanza de volver a reencontrarse en el concurso del año que viene. ■

“Mi vida no es como cualquier otra.  
Mi seguro tampoco.”

**OFERTA ESPECIAL  
PARA SOCIOS**

“No esperes más  
e infórmate en las  
oficinas de RACVN”



**GENERALI**  
Seguros

El león de los seguros

Auto · Hogar · Vida

# Ahorre con su carné de socio

CON SU CARNÉ DE SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

**¡Descubra como ahorrar con su carné RACVN!**

En el uso y mantenimiento del vehículo, en sus compras...



400 plazas de aparcamiento 'low cost' en el aeropuerto de Bilbao, con precios hasta un 40% más baratos. Con el carné RACVN, **10% de descuento sobre tarifa**, indicando la condición de socio al realizar la reserva y presentando el carné al realizar el pago.

Reservas en tel. 946 424 896 · [www.easyparkbilbao.com](http://www.easyparkbilbao.com)



Organización orientada a la inserción laboral, tanto a nivel público como privado. Con el carné RACVN, **50% de descuento sobre la matrícula de cualquiera de sus cursos** y posibilidad de financiación en 12 meses sin intereses del curso escogido.

[www.gesforem.com](http://www.gesforem.com)



**10% de descuento en la matrícula y 2 € de dto. en cada clase práctica.** Ubicada junto a la sede del RACVN (Paseo de los Fueros 2, San Sebastián).

[www.racingautoescuela.com](http://www.racingautoescuela.com)



Tienda de bicicletas eléctricas en Bilbao (calle Villarias, 3). **5% de descuento** en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos, candados, alforjas, luces y accesorios.

[www.urban-bike.es](http://www.urban-bike.es)



Supermercado ecológico a domicilio. Con carné RACVN, **10% de descuento en todos los productos.** No acumulable a otras promociones.

[www.enterbio.es](http://www.enterbio.es)



**10% dto. sobre precio habitual en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo, con revisión de los principales puntos del mismo. Ubicado en calle Rafaela Ibarra, 7 (Bilbao).

Tel. 944 47 72 16 · [www.talleresrian.com](http://www.talleresrian.com)



Con carné RACVN, **20% de descuento en la matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

[www.autoescuelaalzaga.com](http://www.autoescuelaalzaga.com)



Especialistas en mantenimiento garantizado del automóvil. **5% de descuento en frenos y neumáticos y 10% en cualquier paquete de mantenimiento**, entre otras ventajas.

Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net).