



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 163 / DICIEMBRE 2014
www.racvn.net



**NUEVOS
DESCUENTOS**
PARAAHORRAR
CON EL CARNÉ
DE SOCIO

FELIZ 2015
ZORIONAK

EN LA NIEVE, LA MEJOR COBERTURA DEL MERCADO



GEROKOA, EPSV

Tómese 5 minutos,

IMAGINE SU FUTURO

LLENO DE TRANQUILIDAD, GRACIAS A LAS VENTAJAS QUE LE OFRECEN NUESTROS PLANES.

CONSIGA UNA DESGRAVACIÓN DE HASTA EL 49% Y UNO DE ESTOS FANTÁSTICOS REGALOS CON SU APORTACIÓN.



BATERÍA DE COCINA VALIRA

DE 3.000€ A 5.000€

Set de 6 piezas modelo CERAMIC DELUXE de primera calidad. Tapas de cristal tipo Pyrex. Aptas para todo tipo de fuego (0,33% TAE).



CAFETERA O MICROCADENA

A PARTIR DE 5.000€

Cafetera NESCAFÉ Dolce Gusto (0,37% TAE) o Microcadena Philips con CD, USB, MP3 y entrada auxiliar para dispositivos portátiles (0,35% TAE).



3 SARTENES VALIRA

DE 1.500€ A 3.000€

Set de 3 piezas modelo CERAMIC DELUXE de primera calidad. Aptas para todo tipo de fuego (0,51% TAE).

Entre y juntos trabajaremos para hacer realidad hoy, lo que imagina para su mañana.



Dibujo de portada: Oriol Aguillo, ganador del Concurso de Christmas 2014.

EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD

CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

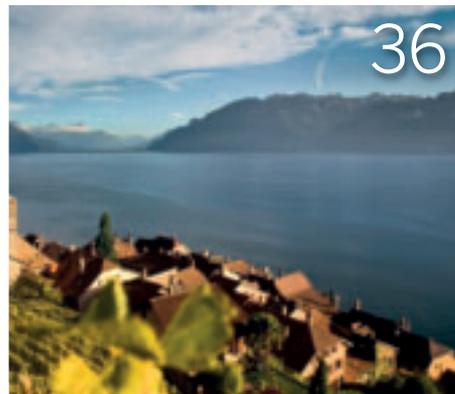
DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario **DICIEMBRE** 2014

05 Editorial. Felicitación del presidente del Club.

Panorama

06 Íñigo Martínez, defensa de la Real Sociedad y socio del RACVN.

08 Triumph Roadster del socio Paco Otegui.

10 Entrevista a Álvaro Bilbao, presidente del Gipuzkoa Basket.

Movilidad

12 Encuentro Ciudadano con la Movilidad: debate sobre la "Ciudad 30".

15 Aloña Velasco (Cadena Ser), ganadora del Premio Periodístico sobre Movilidad.

16 Jornada de Seguridad Vial: prevención de accidentes 'in itinere'.

18 ISO 39001, norma de gestión vial de la empresa.

20 Cómo consultar el saldo de puntos.

22 Animales en la carretera, riesgo de atropello.

24 Consejos de conducción en invierno.

Motor

26 Opel Corsa, Peugeot Exalt, Seat León X-PERIENCE y Peugeot Django.

27 Nissan Pulsar, Fiat 500X y Hyundai i20.

28 80 aniversario fábrica de Michelin en Lasarte.

Motor Sport

29 Cuarta edición de la Retro Clásica de Bilbao.

30 Rallye Vasco Navarro Histórico y concentración de clásicos en Zumárraga.

32 El RACVN acompaña a Luis Chillida en su participación en el Rallye Dakar.

34 MotoStudent, escuela de futuros ingenieros.

35 Egoitz Mujika arrasa en la I Copa RACVN de Rallyes de Tierra.

Viajeros

36 Ruta por el lago Lemán con descuentos especiales para socios.

40 Lot y Aveyron, ríos inteligentes.

Servicios RACVN

44 Nace el Rincón de Ventajas del Club, con más de un centenar de nuevos establecimientos con descuento.

52 Más de 6.500 asistencias mecánicas entre enero y septiembre. **54** La mejor asistencia en la nieve.

56 Seguros de protección de alquileres de vivienda. **59** Nuevo punto de atención en Andosilla. **62** Ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte. **66** Ventajas especiales en Clínica Universidad de Navarra.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464, N° de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas entre el 01/03/2014 y el 31/12/2014. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Otro año más celebraremos las fiestas de Navidad y entraremos en un Año Nuevo. Ante todo quiero, en nombre del Club, felicitarles cordialmente y desearles un año 2015 mejor que el que está terminando.

Parece que nos está costando remontar una crisis que no acaba. Hacer un llamamiento a la paciencia es algo recurrente; por ello, algo tendremos que hacer cada uno de nosotros para que las cosas cambien a mejor.

Mantengamos la esperanza y el optimismo, aunque sea difícil.

Por nuestra parte, el Club seguirá a su disposición todos los días y a todas horas, prestándoles la mejor y más completa asistencia.

Y si en estas próximas fiestas van a realizar algún viaje, recuerden revisar su automóvil, ponerlo a punto y tener toda la documentación en regla (incluso ITV). Y, sobre todo, mucha prudencia y atención en la conducción.

Aurten ere, aurki ospatuko ditugu Gabonak eta Urte Berriaren etorrera. Hasi baino lehen, Klubaren izenean, nire zorionik zintzoenak luzatu nahi dizkizuet, eta 2015. urtea bukatzera doan hau baino hobea izan dadila opa. Badirudi krisialdi luze hau gainditzea kostatzen ari zaigula. Pazientzia eskatzea oso lelo errepikaria bihurtu zaigu, eta badirudi zerbait jarri behar dugula gutariko bakoitzak gauzak hobera alda daitezen.

Eutsi diezaiegun esperantzari eta optimismoari, zaila izan arren.

Gure aldetik, Klubak zuen esanetara jarraituko du lanean egun eta ordu guztietan, arreta onena eta osoena eskaintzen.

Datozen jai-egunetan bidaiaren bat egin behar baduzue, ez ahaztu automobila ikuskatzeaz, puntuan jartzeaz eta dokumentazio guztia eguneratzeaz (baita IATa ere). Eta, denen gaitik, kontuz eta arretaz gidatu.

*Feliz Navidad
eta urte onen
Pedro Martínez de Artola*



“El RACVN aporta siempre tranquilidad”

ÍÑIGO MARTÍNEZ (ONDARROA, 1991) ES SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO Y DEFENSA CENTRAL ZURDO DE LA REAL SOCIEDAD. INTERNACIONAL EN CATEGORÍAS SUB 20, SUB-21 –CAMPEÓN DE EUROPA– Y ABSOLUTA. VUELVE A LOS CAMPOS TRAS RECUPERARSE DE UNA LESIÓN. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo ha ido la recuperación de la lesión?

Íñigo Martínez. No es ‘plato’ de buen gusto para ningún deportista estar lesionado pero forma parte del deporte así que hay que tomárselo con tranquilidad y mucha calma. Los fisios y el resto de recuperadores han hecho un excelente trabajo, como siempre, y estoy preparado para que el entrenador me ponga en el equipo cuando lo crea oportuno. Son cosas que pasan, pero tampoco me puedo quejar mucho.

J.I.V. ¿Cómo viviste el cambio deportivo y personal de Ondarroa a la Real?

I.M. Fue duro al principio. Con 14 años, tener que coger todos los días un taxi para ir a entrenar y llegar a casa a las 22:00 horas... Se hace muy duro a esa edad. Pero mi ilusión era ser futbolista y había que intentarlo. Siempre tuve



125 PARTIDOS DE BLANQUIAZUL
DEBUTÓ CON EL PRIMER EQUIPO DE LA REAL SOCIEDAD EN AGOSTO DE 2011, CUANDO CONTABA CON 20 AÑOS. DESDE ENTONCES, HA JUGADO 126 PARTIDOS Y HA MARCADO 11 GOLES.

claro que si algo quieres algo te cuesta. Lo supe desde muy joven.

J.I.V. ¿Has notado grandes cambios con el nuevo entrenador?

I.M. Cada entrenador es un mundo. Cada uno tiene sus ideas y no suele quedar otra que hacerte a sus ideas lo antes posible. Lo importante es aprender de cada uno lo máximo para mejorar a nivel deportivo y personal.

J.I.V. ¿Te aporta tranquilidad cuando viajas ser socio del RACVN?

I.M. La tranquilidad que aporta el RACVN es inmejorable en cualquier situación. Pero ofrece mucho más. Fíjate si estoy encantado que los tres vehículos que tenemos en casa están asegurados con el Club. Estamos siempre atentos a las nuevas propuestas que nos ofrece y allí seguiremos muchos años. **I**



**UN SEGURO QUE TE
PERMITE CONSULTAR
A TU ABOGADO TANTAS
VECES COMO A UNA
MADRE**

DAS ABOGADO PERSONAL

Soluciones de protección jurídica para particulares

A diario podemos vernos involucrados en asuntos legales imprevistos: un conflicto laboral, una factura de móvil errónea, la pérdida de equipaje, un desacuerdo con la comunidad de vecinos, estafas en internet... Contar con un abogado especializado al que poder consultar de forma ilimitada es, hoy por hoy, imprescindible.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

Una joya artesana de la automoción

TRAS CASI UNA DÉCADA DE TRABAJOS DE RESTAURACIÓN, EL SOCIO DEL CLUB PACO OTEGUI PRESENTA CON ORGULLO ESTE **TRIUMPH ROADSTER**. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.



VEHÍCULO
TRIUMPH ROADSTER
AÑO FABRICACIÓN
1946

MOTOR
1776 CC. CON POTENCIA
DE 63 CV Y VELOCIDAD
MÁXIMA DE 121 KM/H

Diseñado en los últimos días de la Segunda Guerra Mundial, el Triumph Roadster sirvió para volver a poner a su fabricante en marcha. Construido prácticamente a mano, tuvo que utilizarse aluminio en su carrocería porque en aquel momento prácticamente no había acero. En total, entre 1946 y 1954 se fabricaron 2.501 unidades.

Este ejemplar, matriculado el 15 de octubre de 1948 para un diplomático suizo de Madrid, acabó dos años después en manos de la familia Otegui, lo que explica el especial cariño que Paco tiene por él. Hoy, tras 10 años de restauración junto al ingeniero Ignacio Gómez Izquierdo y el carrocerero tolosarra José Luis Sánchez-Almaden Rubio,

ya está preparado para rodar de nuevo. Su propietario cuenta un par de anécdotas que resumen a la perfección su relación con el vehículo: “Allá por 1959 o 1960 se puso a la venta y un amigo de mi padre llamó a casa para llegar a un acuerdo. Al enterarme, me puse a llorar y le dije a mi padre que no lo vendiera. Le di tanta pena que no lo vendió y me dijo que sería para mí cuando fuera mayor”. Pese a ello, su hermana mayor empezó a usarlo y una noche lo estrelló bajando del Ku: “Mi padre le prohibió volver a cogerlo porque era para mí. Como yo todavía no tenía carné, durante dos veranos me hizo de chófer mi buen amigo Eduardo Erroz”. Todo un lujo. ■



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG





“Animo a los guipuzcoanos a acercarse a Illunbe para ‘engancharse’ al baloncesto”

PRESIDENTE DEL GIPUZKOA BASKET, **ÁLVARO BILBAO** REPASA LA ACTUALIDAD DEL CLUB GUIPUZCOANO, QUE ACABA DE FIRMAR UN ACUERDO DE COLABORACIÓN CON EL RACVN, CON VENTAJAS EXCLUSIVAS PARA LOS SOCIOS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

ÁLVARO BILBAO (BILBAO, 1972)

PRESIDENTE DEL GBC
GIPUZKOA BASKET CLUB.

TRAYECTORIA

CASADO Y CON DOS HIJOS.
LICENCIADO EN CIENCIAS
ECONÓMICAS Y
EMPRESARIALES POR LA
UNIVERSIDAD DE DEUSTO.
COMPAGINA SU LABOR
COMO PRESIDENTE DEL
GBC CON SU TRABAJO
COMO DIRECTIVO EN UN
IMPORTANTE GRUPO
CONSTRUCTOR-PROMOTOR.

Juan Ignacio Viedma. ¿Qué supone para Guipúzcoa que el GBC compita en la máxima categoría (Liga Endesa)?

Álvaro Bilbao. El Gipuzkoa Basket es hoy la referencia para cientos de jóvenes que desean practicar baloncesto en el territorio. El número de licencias ha aumentado muy considerablemente desde que existe el GBC. Además, el club trabaja de forma regular con los clubes de cantera para potenciar este deporte. Supone también el punto de referencia para muchos jugadores que ven cómo otros guipuzcoanos –Mikel Motos, Julen Olaizola y, más recientemente, Xabier Oroz– han tenido la oportunidad de jugar en ACB y dedicarse profesionalmente a aquello que les apasiona.

J.I.V. Estando en la élite, ¿por qué cuesta tanto encontrar patrocinios estables?

A.B. Creo que no hay una única respuesta.

Después de tres patrocinadores de lujo, esta es la segunda temporada en la que no contamos con una pieza clave en nuestro modelo de financiación, que se sustenta básicamente en un patrocinado principal, el Club de Empresas, abonos y entradas, e instituciones. Se hace muy cuesta arriba y, desde luego, a medio plazo pone en riesgo la estabilidad del Club. La situación económica no ayuda, la implicación institucional no es tan decidida como en otras provincias y tampoco nosotros hemos sido capaces de convencer en ninguna en las múltiples gestiones que hemos hecho. Además, creo que el propio producto, en lo que respecta a televisión, liga, horarios y demás, tiene mucho margen de mejora.

J.I.V. Es el tercer presidente del Gipuzkoa Basket desde su fundación. ¿Cuáles han sido los peores momentos de su mandato?

“Somos conscientes de **nuestra responsabilidad social** y de que nuestra labor debe ir mucho más allá del ámbito deportivo”

A.B. Después de una temporada espectacular como la 2011-2012, tener que renunciar a jugar en Europa por no encontrar el apoyo suficiente por parte de las instituciones. Creo que lo que podía haber sido un salto cualitativo muy importante fue el comienzo de una etapa en la que nuestra supervivencia es el objetivo diario.

J.I.V. **¿Lleva bien su familia la dedicación a la presidencia del GBC?**

A.B. Muy bien. Antes de asumir este tipo de responsabilidades, primero hay que consultarlo en casa. Saben que supone una dedicación extra, añadida a mi profesión, pero la entienden, la comparten y, además, son grandes aficionados del Gipuzkoa Basket.

J.I.V. **¿Sigue notando ilusión y apoyo de la afición o se muestra desencantada por este inicio de temporada falto de victorias?**

A.B. Si el GBC tiene un activo, es su masa social, la que nunca falla, y digo “nunca”. Somos un club tremendamente transparente y nuestra afición es consciente de la situación real que vivimos. Por eso valoran todo el esfuerzo que hacemos para mantener vivo este proyecto y valoran y exigen la entrega del equipo en cada posesión. ¡Son de 10!

J.I.V. **Además del aspecto deportivo, desde el club se trabaja en otros ámbitos.**

A.B. El Gipuzkoa Basket es también un club muy activo en actividades sociales. Cada temporada organizamos y colaboramos con decenas de iniciativas que pretenden fomentar el deporte como hábito saludable, desarrollar el deporte base, y fomentar la cultura y la formación. El club tiene convenios con numerosos clubes guipuzcoanos con los que colabora en sus torneos veraniegos, organiza también los Campus de Navidad y Semana Santa con entrenamientos y actividades culturales, y apoya a todas las



asociaciones que se lo proponen. Somos muy conscientes de nuestra responsabilidad social y de que nuestra implicación con el territorio y la sociedad debe ir mucho más allá del ámbito deportivo.

J.I.V. **¿El club está abierto a nuevos accionistas y abonados?**

A.B. Siempre está abierto a nuevos accionistas y abonados. De hecho, resulta fundamental que cada vez seamos más los que sustentemos este proyecto. Vuelvo a animar una vez más a todos los guipuzcoanos a acercarse a Illunbe y que puedan “engancharse” a este deporte, que además es un gran plan familiar.

J.I.V. **El RAC Vasco Navarro y el GBC han firmado un acuerdo de colaboración. ¿Qué significa para el GBC este acuerdo?**

A.B. Estamos muy satisfechos del acuerdo alcanzado con una entidad del prestigio del RAC Vasco Navarro. Mi más sincero agradecimiento por su implicación. Ahora nos toca trabajar para devolverles su confianza en nosotros y espero que el acuerdo cumpla los objetivos de la organización. **I**

UN CLUB QUE HACE AFICIÓN ÁLVARO BILBAO DESTACA QUE LA PRESENCIA DEL GIPUZKOA BASKET EN LA LIGA ENDESA HA AUMENTADO LA AFICIÓN AL BALONCESTO EN LA PROVINCIA. EL CLUB TRABAJA INTENSAMENTE EN LA PROMOCIÓN DE LA CANTERA.



XIII ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

“Ciudad 30”, el futuro de la movilidad urbana

EL ÚLTIMO ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, CELEBRADO EL 19 DE NOVIEMBRE EN BILBAO, ANALIZÓ A FONDO EL CONCEPTO DE “CIUDAD 30”, **UN MODELO PARA ORDENAR EL ESPACIO URBANO** Y LOS DIVERSOS USOS QUE LOS USUARIOS REALIZAN DE ÉL. POR REDACCIÓN RACVN.



A lo largo de las doce ediciones anteriores, el Encuentro Ciudadano con la Movilidad ha generado debate social alrededor de algunos de los aspectos principales de la movilidad, con especial atención a las necesidades y retos específicos del entorno urbano. Cuestiones como urbanismo y sociedad, universalidad, intermodalidad, convivencia entre usuarios, logística, nuevas energías o sistemas de pago en el transporte han

sido analizadas por expertos nacionales e internacionales, que han convertido al Encuentro Ciudadano en una cita imprescindible en el sector.

Una revolución en marcha

En este sentido, el tema de la última edición de la jornada supone un punto de inflexión en el campo de la movilidad urbana: en el entorno actual de transformación de la movilidad, la idea de “Ciudad 30” gira alrededor del reto de recuperar el protagonismo de los

usuarios para que disfruten de la calle con tranquilidad y seguridad. El desafío pasa por el doble objetivo de “cero muertos” y “cero contaminación”, considerado una quimera hace apenas una década pero ya asimilado por buena parte de la población.

Todos los participantes coincidieron en señalar la relevancia del cambio de modelo. Por ejemplo, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, destacó que “se trata de un nuevo concepto de convivencia y una

1. CLAUSURA DE LA JORNADA DE IZQUIERDA A DERECHA, EL CONCEJAL DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES DE BILBAO, ASIER ABAUNZA; EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, Y EL CONSEJERO ASESOR DE PONS SEGURIDAD VIAL, RAMÓN LEDESMA. **2. EDUARDO MARTÍNEZ** DIRECTOR GERENTE DEL RACVN. **3. FERNANDO GONZÁLEZ VARAS** DIRECTOR DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. **4. BIBLIOTECA DE BIDEBARRIETA** SEDE DEL ENCUENTRO. **5. BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD** EXPERIENCIAS DE DIVERSAS CIUDADES.



nueva filosofía, diferente a la del siglo xx". Por su parte, el concejal de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, Asier Abaunza, reconoció que "Bilbao está abierta a la pacificación del tráfico en las calles", pese a la dificultad de un urbanismo no diseñado bajo esa idea. Organizado por el RACVN y el Ayuntamiento de Bilbao, el Encuentro Ciudadano contó con la colaboración de Pons Seguridad Vial y Arag. A lo largo de la jornada, se realizaron

las ponencias "El nuevo reglamento de circulación", "ISO 39001 como herramienta potente para gestionar la seguridad vial en las ciudades", "Buenas prácticas de seguridad vial" y "La vigilancia y gestión del tráfico en la ciudad 30". En la clausura, el asesor de Pons Seguridad Vial, Ramón Ledesma, insistió en que "asistimos a un giro copernicano" e indicó que "las administraciones deben ser capaces de dar respuesta a esta revolución".

RACVN Y AYTO. DE BILBAO Colaboración entre instituciones



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RACVN

"Todos tenemos que meditar sobre lo que hemos escuchado en esta nueva edición del Encuentro Ciudadano. La Ciudad 30 es un nuevo concepto para entender la movilidad en las ciudades y modifica las circunstancias de todos los que ocupan la ciudad. **Debemos asimilar un nuevo concepto de movilidad y convivencia** entre todos los implicados y aceptar una nueva filosofía, diferente a la del siglo xx. Somos un automóvil club y eso nos importa de verdad."



ASIER ABAUNZA
CONCEJAL DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Defendió el aprendizaje de la experiencia de ciudades como Pontevedra o Vitoria-Gasteiz pero desde la realidad de una ciudad como Bilbao, que se ha esforzado y tiene resultados pero "debe lidiar con el urbanismo de los años setenta, con falta de espacios de convivencia". Pese a las dificultades, reconoció que "hay que transformar el uso de las calles y quitarle espacio al coche. **Bilbao está abierta a la pacificación del tráfico en las calles**".

PONENTES DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Experiencias y reflexiones alrededor de un nuevo modelo de ciudad



FCO. JAVIER VILLALBA
UNIDAD DE ORDENACIÓN
NORMATIVA (DGT)

"El Nuevo Reglamento de Circulación es más

abierto. **Cada ciudad tiene sus peculiaridades y tiene que aplicar las normativas según su estilo urbano.** La siguiente gran reforma tiene que ser una Ley de Movilidad Segura y Sostenible; es muy importante tener en cuenta la convivencia entre peatones, ciclistas y vehículos a motor, y ver cómo afecta la llegada de los coches eléctricos e híbridos".



FRANCISCO PAZ
DIRECTOR DE PROYECTOS
DE PONS SEGURIDAD VIAL

Centró su intervención en la aplicación de la norma ISO

39001: "Una herramienta que representa la excelencia en la gestión de la seguridad vial". Reclamó que las administraciones "no pueden ni deben ser ajenas a las **herramientas internacionales que permiten reducir la siniestralidad vial**".



MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ LORES
ALCALDE DE PONTEVEDRA

"En Pontevedra llegamos a la conclusión que debíamos reducir drásticamente el uso de los vehículos, sobre todo en los usos que no son totalmente necesarios. En cambio, los usos imprescindibles deben ser respetados.

Para que la ciudad funcione se necesita tener poco tráfico; así, **hemos conseguido cero muertos, pocos accidentes y una excelente convivencia**".



JUAN CARLOS ESCUDERO
CENTRO DE ESTUDIOS
AMBIENTALES DEL AYO.
DE VITORIA-GASTEIZ

"Vitoria-Gasteiz se había transformado con una pérdida notable de la 'peatonalidad' y había que recuperar espacio ciudadano. **El nuevo esquema urbano partió de la democratización del espacio compartido**", por lo que se dibujó la 'súpermanzana' como proyecto piloto". En relación a los carriles bici: "Su aumento no puede ser eterno; la ciudad es para todos y 120 kilómetros son suficientes".



OLE THORSON
INSTITUTO INTRA,
CONSULTORES DE MOVILIDAD

"Estamos en un mundo de cambios. Cuando hace unos años empezamos el proyecto 'Visión 0' (cero muertos en la vía pública), muchos se preguntaron si sería posible. Ahora se está demostrando que bajar drásticamente el número de muertes es real. Para realizar un Plan de Seguridad Urbano **hay que dialogar con el ciudadano, que se sienta partícipe, saber lo que piensa y lo que necesita.** Los peatones en general empiezan a escuchar, pero con los ciclistas y motoristas tenemos un problema".



M. EUGENIA LÓPEZ-LAMBAS
CENTRO DE INVESTIGACIÓN
DEL TRANSPORTE (UPM)

Alertó que, "por muy avanzada que sea una ciudad,

los conductores se acostumbran y tienden a aumentar la velocidad poco a poco, con los riesgos que implica. Una talla no se adecúa a todos los cuerpos; **hay que preguntarse en cada caso para qué queremos esas Zonas 30 y hacer una evaluación**". También hay que tener en cuenta que "con la Zona 30, en principio mejora la contaminación, pero en muchos casos aumentan las emisiones de cada vehículo. Al disminuir la circulación se suele compensar".



RAMÓN LEIDESMA
ASESOR DE PONS
SEGURIDAD VIAL

"Durante casi sesenta años se gobernó para el

coche, ahora se gobierna para el peatón. Lo que antes eran metros cuadrados que el vehículo motor ganaba en el espacio público, ahora se dedican al ciudadano. La ciudadanía está recuperando la usabilidad de la calle para hacer más habitables las ciudades sin perder agilidad en los desplazamientos. **En vez de haber pasos para peatones, debería haber pasos para vehículos.** Asistimos hoy a un giro copernicano en la forma de enfocar la planificación vial en los núcleos urbanos y las administraciones tienen que ser capaces de dar respuesta a esta revolución".



"Ciudades 30", una experiencia irreversible

Cuando en Graz (Austria) se realizó por primera vez en Europa una prueba piloto de Zona 30, se delimitó a dos años su duración. Hoy, se ha convertido en preocupación de la Unión Europea porque es un objetivo claro conseguir "ciudades más seguras, gratas y saludables". Bajo este concepto, se pretenden diseñar urbes en cuyos centros históricos sea posible que el peatón y la bicicleta pasen a tener prioridad sobre los vehículos a motor. Donde sea factible, a través de intervenciones de reconversión; pero de manera imprescindible en el diseño de todas las zonas de nueva creación. En este entorno, los conductores de coches y motos no se deben sentir marginados, sino partícipes de una convivencia que beneficia a todos.



Ganadores del VIII Premio Periodístico sobre Movilidad

EL PRIMER PREMIO SE OTORGÓ A UN REPORTAJE EMITIDO POR LA CADENA SER SOBRE LA **CONDUCCIÓN EN PERSONAS MAYORES.**

El Salón Árabe del Ayuntamiento de Bilbao acogió el pasado 19 de noviembre el acto de entrega de los galardones de la octava edición del Premio Periodístico sobre Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro y el mismo Ayuntamiento de Bilbao. El primer premio fue otorgado a un reportaje de Aloña Velasco dedicado a la tercera edad y la conducción, que fue emitido el 20 de septiembre en el programa de fin de semana 'A vivir que son dos días Euskadi' de la Cadena Ser, con producción de Iñigo Gómez y realización de Mikel Ramos.

Tratamiento sin estereotipos

El reportaje ganador analizó el incremento de conductores mayores de 65 años y la necesidad de abordar soluciones específicas para este colectivo. El jurado del galardón valoró especialmente la innovación de la pieza radiofónica, que rompía con los estereotipos en el tratamiento de esta cuestión. El primer premio conseguido por Aloña Ve-

lasco estuvo dotado con 5.000 euros. El segundo premio –valorado en 1.500 euros– se otorgó a la periodista Iciar Olano, del diario 'El Correo de Álava', por el artículo titulado "Preferencia letal". Por último, el jurado otorgó el tercer premio –una tableta– a Mariví Salvo, del diario 'Noticias de Navarra', por el reportaje "Pasos cebrá: un peligro para las bicicletas".

La entrega de galardones de este octavo Premio Periodístico sobre Movilidad estuvo presidida por el concejal del Área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, Asier Abaunza, y el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, que encabezaron una amplia representación de ambas entidades.

Tras un 'aurreku' en honor a los presentes, se celebró un animado acto en el que, entre otras cuestiones, se comentó la celebración del XIII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, realizado en la mañana del mismo día en la Biblioteca de Bidebarrieta. ■

“El periodista sigue siendo necesario”



En el discurso de agradecimiento, Aloña Velasco reivindicó la labor del periodismo.

Tras agradecer la labor de todo el equipo de "A vivir que son dos días Euskadi", la ganadora del primer premio quiso reivindicar la función del periodista: "Para mucha gente, el periodista está perdiendo credibilidad pero seguimos siendo necesarios. La gente tiene sed y ganas de conocer, y reclama sobre todo contenidos tratados con mucho rigor y credibilidad. Los periodistas somos los que podemos aportar esos valores".

JORNADA DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

Juntos en la prevención de accidentes 'in itinere'

EL RACVN ORGANIZÓ EL PASADO 4 DE NOVIEMBRE UNA JORNADA DE SEGURIDAD VIAL LABORAL EN EL CENTRO DE LA PATRONAL GUIPUZCOANA ADEGI, CON LA PARTICIPACIÓN DE REPRESENTANTES DE LA DGT, LA APD, EL MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, PONS SEGURIDAD VIAL Y AENOR. POR REDACCIÓN RACVN.



La legislación actual considera accidentes laborales tanto a los accidentes 'in itinere' –los que se producen en el desplazamiento al lugar de trabajo–, como a los denominados “en misión” –los que se tienen lugar durante la jornada de trabajo–. Las empresas deben articular un Plan de Movilidad para los trabajadores, a partir de sus posibilidades pero basándose en el cumplimiento estricto de la ley: deben analizar, evaluar y proponer

medidas correctoras con el objeto de impulsar una cultura preventiva en esta materia.

El 12% de los accidentes de tráfico son laborales

“Es un tema de gran interés para las empresas ante los datos de accidentalidad laboral. Un buen Plan de Movilidad es necesario para reducir los accidentes”, indicó el responsable de Prevención y Salud Laboral de ADEGI, Manuel Guerrero, en la jornada or-

ganizada por el RACVN. Como recordó el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, “un 12% de los accidentes de tráfico son laborales, con lo que hace falta más conocimiento y preparación de los trabajadores”.

El consejero de la Zona Norte de la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD), José Luis Larrea, señaló que “las empresas las hacen las personas y éstas son imprescindibles. Es necesario ofrecer la máxima calidad y hacer las cosas lo mejor posible”. Por

CONCLUSIONES DE LA JORNADA

- Es necesario implantar en las empresas **planes concretos de prevención de accidentes** 'in itinere' y mantener campañas de educación y concienciación.
- Los accidentes de trabajo son desde hace años **una de las principales preocupaciones** de instituciones y empresas.
- La Ley debe cumplirse inexorablemente, pero la **aplicación estricta de normas como la ISO 39001** tiene que entenderse no como meramente voluntarias sino como la aportación de cada empresa a la disminución de accidentes.
- El 12% de los accidentes de tráfico son laborales: su reducción debe ser un **objetivo principal en seguridad vial**.



RAFAEL MARTÍNEZ MESAS, MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

“Hay que desarrollar acciones preventivas”

¿Las empresas están adoptando los planes de seguridad vial precisos?

Derivada de la Evaluación de riesgos de seguridad vial laboral en trayectos “en misión”, el servicio de prevención de las empresas debería realizar una planificación de acciones preventivas. Hoy, existen métodos y protocolos para adaptarlas a cada actividad y sector.

¿En qué campos actúa la Administración en este aspecto?

Las Fuerzas de Seguridad del Estado y de algunas CCAA actúan en el control de la seguridad vial “general” del conductor ciudadano. Por su parte, la Inspección de Trabajo y Seguridad Social interviene en el control de la gestión preventiva, con atención en el problema del alcohol y drogas.

¿Cómo se debe actuar para atajar el problema del alcohol y las drogas?

Lo deseable sería alcanzar acuerdos colectivos con representantes de los trabajadores y realizar una vigilancia preventiva de la salud que permita que las personas que padezcan una adicción (enfermas) puedan tratarse adecuadamente.

parte de la Jefatura Provincial de Tráfico de Guipúzcoa, Edorta Simón afirmó que “el objetivo debe ser bajar la siniestralidad desde todos los prismas. El Plan de Seguridad de la DGT está consiguiendo reducir los accidentes “in itinere”. Tras Rafael Martínez Mesas (ver columna derecha), Francisco Paz, de Pons Seguridad Vial, destacó la necesidad de “hablar de movilidad responsable, un concepto que incluye más elementos y actores”.

Por último, Luis Murguía, vicepresidente del RACVN, moderó un debate en el que se expusieron experiencias prácticas. Juan José Palacios, representante de Iberdrola, detalló algunos métodos puestos en práctica por el grupo energético, como la evaluación personalizada en hábitos de conducción. Por su parte, Enrique Bárcena, de Asebal, explicó los sistemas de contención en las carreteras desarrollados por esta compañía de señalización. I



ISO 39001, gestión vial de la empresa

LA NORMA ISO 39001 ES UN **ESTÁNDAR INTERNACIONAL QUE CERTIFICA EL COMPROMISO DE LA EMPRESA** CON LA SEGURIDAD VIAL ANTE LA SOCIEDAD Y SUS PROPIOS TRABAJADORES.

EDUARDO GÓMEZ-PINTO FERNÁNDEZ

DIRECTOR TÉCNICO COMERCIAL DE PONS SEGURIDAD VIAL

Al hablar de seguridad vial en la empresa tiende a pensarse inmediatamente en compañías con grandes flotas de autobuses o camiones, dedicadas a viajes de largo recorrido o repartos. Se asume que estas compañías se preocupan de sus conductores, vehículos y desplazamientos porque forman el núcleo central del negocio. Sin embargo, se suele olvidar que pocos son los afortunados que pueden acudir diariamente a trabajar andando o en medios no motorizados como la bicicleta. Es común la imagen de ciudades colapsadas en la entrada y salida del trabajo, lo que cuesta dinero a la empresa: estrés, coste de combustible y aparcamiento, emisión de gases contaminantes, incidentes y accidentes, etc.

Ahorrar dinero mediante la prevención vial

La solución pasa por conocer a fondo cómo se gestiona la flota de la empresa, pero también cómo se desplazan los trabajadores en misión o 'in itinere'. Esta información, que en demasiadas ocasiones se ha tomado como secundaria en la gestión del negocio, tiene consecuencias económicas muy importantes: aproximadamente **unos 400 euros de los impuestos de cada ciudadano en España se dedican a la atención de las víctimas de accidentes de tráfico**, lo que supone algo más del 1% del PIB. Si estos números son importantes a nivel estatal, más lo son aún en la empresa. ¿Cuánto cuesta la baja laboral de un trabajador? ¿Cuánto vale la pérdida de contactos comerciales cuando un trabajador fallece o permanece un largo periodo de baja? ¿Cómo se deteriora la imagen de la empresa cuando uno de sus vehículos está volcado en una carretera?

Para resolver la situación y prevenir futuros problemas, los gerentes pueden tomar dos caminos: trabajar en un sistema de gestión de seguridad vial creado desde cero para su empresa (exclusivo y específico, pero con mayor dedicación de recursos humanos y económicos) o usar la base de trabajo que ofrece un sistema internacional de gestión de la seguridad vial como la norma ISO 39001.

¿Qué beneficios ofrece la norma ISO 39001?

La primera respuesta es obvia: mostrar al exterior (clientes, proveedores, competidores, organismos públicos y sociedad en general) que es una empresa preocupada por la seguridad vial, que ayuda a evitar accidentes a sus empleados y a las personas de su zona de influencia. La norma ISO 39001 es un estándar internacional que permite diferenciarse de otras empresas; especialmente, en el extranjero. Los principales beneficios de la norma son:

- Disminuir la probabilidad de sufrir incidentes y accidentes de tráfico, ayudando a reducir lesiones y salvar vidas.
- Cumplimiento exhaustivo de los requisitos legales de aplicación en materia de seguridad vial.
- Reducir gastos en combustibles, seguros, reparaciones, etc.
- Posicionarse en el ámbito de la responsabilidad social.
- Mejorar la imagen empresarial y la confianza del entorno.
- Estandarizar y publicar internamente los procedimientos relacionados con la gestión de la seguridad vial.

También ayuda a tener actualizados los manuales de seguridad vial, mejorar los procedimientos de elección de vehículos y rutas, asegurar la eficacia de los desplazamientos, solucionar las ineficiencias encontradas... **■**

Siempre cerca de ti

Glass Talleres dispone de la mayor **red de talleres especializados en lunas de España**, donde le efectuarán la reparación o sustitución de cristales para todo tipo de vehículo y maquinaria industrial. Con más de 200 centros repartidos por todo el territorio nacional y **cubriendo en exclusiva más de 90 plazas**, siempre existe un centro de servicio cerca de Ud. Si lo desea, ponemos además a su disposición una amplia red de **unidades móviles** que le realizarán el trabajo en su domicilio, con todas las comodidades.

Glass Talleres le garantiza el mejor servicio:

- Cristales siempre de **primera calidad**.
- **Garantía de montaje de por vida**, extensible a cualquier centro de la red.
- Estamos **concertados con las principales aseguradoras**, por lo que realizamos el servicio inmediatamente, sin peritaje previo.
- Nos ocupamos de toda la gestión ante la aseguradora, Ud. no debe preocuparse por nada.
- Personal altamente especializado y cualificado.

Posibilidad de cita mediante Call center o a través de web:

Tel. 902 020 782
www.glasstalleres.com

Tu
especialista
en lunas

glass
talleres

Siempre
cerca de ti

HERRAMIENTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Cómo consultar el saldo de puntos del permiso

LA PUESTA EN MARCHA DE LA **PLATAFORMA CL@VE** PARA TRÁMITES CON LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL SUPONE UN NUEVO SISTEMA PARA CONSULTAR EL SALDO DE PUNTOS DEL PERMISO DE CONDUCIR ASÍ COMO LOS ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE CADA CONDUCTOR. POR REDACCIÓN RACVN.



Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), desde que se puso en marcha el permiso por puntos el 1 de julio de 2006 han sido sancionados en España cerca de 6,5 millones de conductores por cometer infracciones que llevan aparejada la retirada de puntos, lo que supone que uno de cada cuatro conductores ha perdido al menos un punto. Además, 185.000 conductores han perdido el permiso por declararse pérdida de vi-

gencia por agotamiento del saldo. Ante el riesgo que supone perder el permiso por acumulación de sanciones de tráfico, las administraciones públicas ofrecen diversos sistemas para que cada conductor pueda conocer su saldo de puntos.

Consulta digital

La **DGT** permite consultar el saldo mediante tres vías, a través de su sede electrónica (<http://sede.dgt.gob.es>):

- Nueva plataforma Cl@ve, el sistema

de acceso de identidad electrónica para administraciones públicas. Es necesario registrarse previamente en una oficina de la Agencia Tributaria o de la Seguridad Social o a través de la página <http://clave.gob.es>.

- Certificado digital o DNI electrónico, expedidos por una entidad certificadora reconocida oficialmente.

- Mediante usuario y contraseña, solicitándolos en la misma sede electrónica de la DGT.

Los dos primeros sistemas son certifi-

¿SABÍA QUE...?

- El primer país europeo en aplicar el sistema del permiso por puntos fue **Reino Unido, en 1982**. Francia, principal referencia del permiso español, lo aplicó en 1992.
- En Reino Unido, Italia o Alemania **las sanciones suman puntos**, al contrario que en España o Francia, donde se utiliza el sistema contrario.
- Según la DGT, más de 20 millones de conductores disponen de 15 puntos en su permiso de conducción, el **máximo de puntos establecidos** (datos de julio de 2014).
- Superar la **velocidad permitida** es la infracción que más puntos ha hecho perder a los conductores desde 2006.



cados y tienen la ventaja de que, además del saldo, permiten también conocer un informe de los puntos detraídos y las infracciones que han causado la pérdida de cada uno de los puntos. Si el conductor no dispone de Internet, también puede conocer su saldo acudiendo a una jefatura provincial de Tráfico.

Por su parte, los conductores del País Vasco también pueden acceder a esta información a través de

la página web de la **Dirección de Tráfico (www.trafikoa.net)**. En este caso, según se recoge en esta misma página, es preciso disponer de alguno de los siguientes documentos electrónicos:

- DNI electrónico.
- Tarjeta ONA.
- Certificado de Ciudadano emitido por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre.
- Certificado de Ciudadano emitido por la entidad Izenpe. **I**

OPINIÓN

Sanciones con efecto educativo



LUIS MURGUÍA

EXPERTO EN MOVILIDAD Y
VICEPRESIDENTE DEL RACVN

Conducir es un derecho, pero también una gran responsabilidad.

Hemos banalizado el acto de conducir, no prestándole la atención necesaria y actuando a menudo automáticamente. Consideramos el tiempo empleado en el desplazamiento como tiempo perdido y queremos llegar a destino antes de salir...

Conducir es pura convivencia: compartimos un espacio común con otros conductores, peatones, ciclistas, motoristas... Para armonizar esta convivencia nos hemos dotado de unas normas –un Código de Circulación– que serían mucho más sencillas si asumiéramos el debido respeto a esos usuarios con los que compartimos “espacio”.

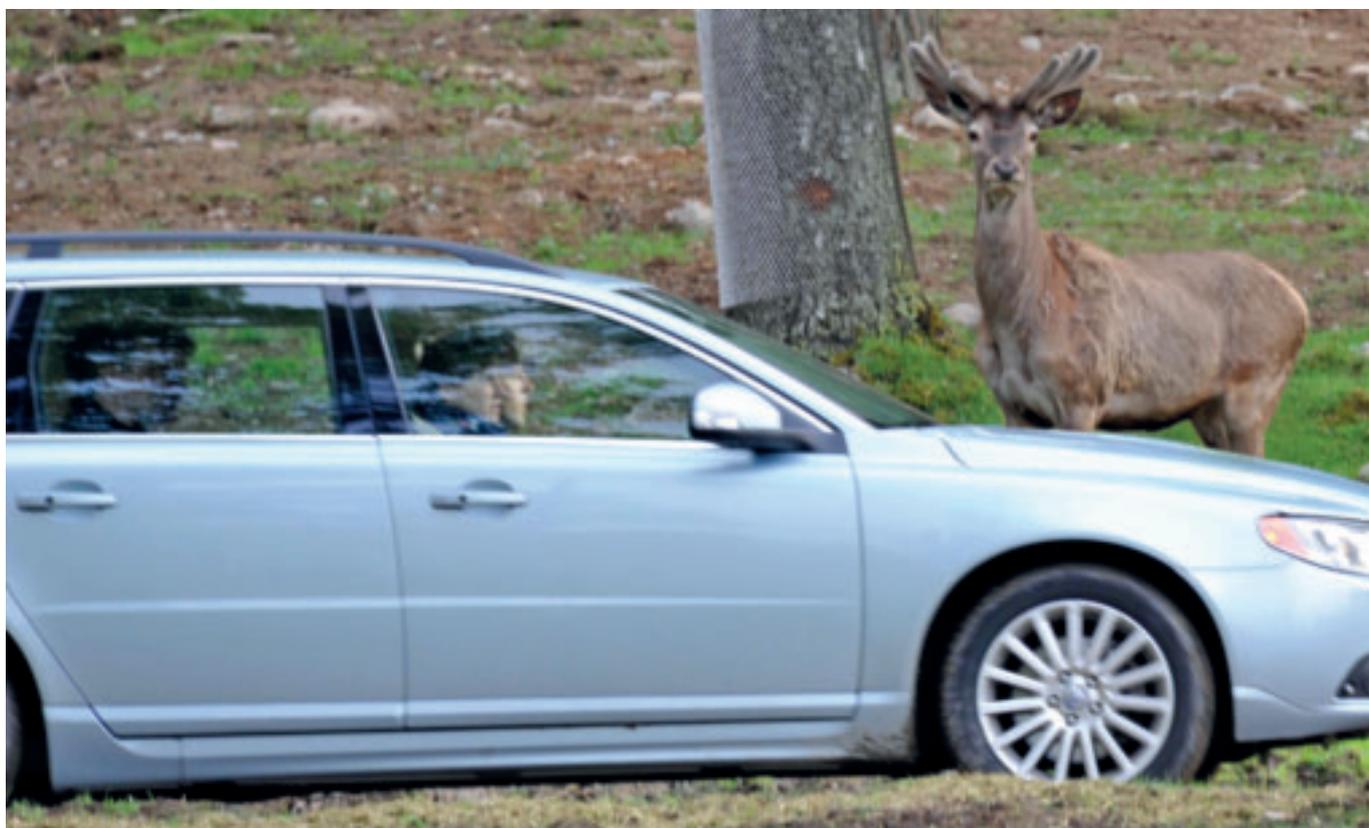
Las normas se cumplen por convicción, respeto o temor. Una norma se cumple más fácilmente si se entiende; de ahí la importancia de que el legislador explique su por qué y también ponga los medios para hacerla cumplir adecuadamente. Interviene aquí la actitud del conductor: hay que conocer la norma y tener la voluntad de cumplirla. Si no se entiende o no se quiere entender, llega la sanción, que debe tener una función educativa, buscando el cambio de actitud. Para que la sanción tenga un efecto educativo debe de ser inmediata y clara: no tiene sentido recibir un castigo dos meses después de haber hecho la falta, si uno no es consciente de haberla cometido.

El permiso por puntos se implantó para sacar de la carretera al conductor que no sabe comportarse con el resto de usuarios, al reincidente, al que incumple la norma “por norma”. Es también fundamental que cada uno conozca puntualmente su saldo, ya que esta información es la que le debe hacer cambiar de actitud cuando se pone al volante. El buen conductor no tiene por qué preocuparse por las sanciones, aunque siempre es mejor consultar los puntos de los que dispone por si se ha producido algún error en el procedimiento sancionador.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Animales en la carretera, riesgo de atropello

CADA AÑO SE PRODUCEN EN ESPAÑA **ENTRE 15.000 Y 20.000 ATROPELLOS** A ESPECIES ANIMALES DE CAZA EN ESPAÑA Y CERCA DE 500 SINIESTROS CON VÍCTIMAS. UNAS CIFRAS QUE OBLIGAN A TOMAR MEDIDAS DE PRECAUCIÓN ADECUADAS. POR FRANCISCO PAZ, DIRECTOR DE PROYECTOS DE PONS SEGURIDAD VIAL.



La cifra de siniestros y sus consecuencias –cuatro víctimas mortales en 2012 y un coste medio de 1.400 euros por reparación del vehículo– obligan a tomar el tema del atropello de animales con la máxima seriedad y atención. Así lo contempla, además, la reciente modificación de la Ley de Seguridad Vial, que indica que “el responsable de los daños en caso de atropello a los animales cinegéticos será el conductor del vehículo”. Ante la rele-

vancia de esta cuestión, Pons Seguridad Vial ha recopilado las principales recomendaciones para evitar este tipo de siniestros.

Ante el imprevisto, precaución. En lugares donde existe la señal que advierte de la presencia de animales son claves el control de la velocidad, la visibilidad (mantenimiento de luces y limpiaparabrisas, y limpieza de superficies acristaladas) y el buen uso del cinturón y los apoyacabezas. Además,

conviene tener en cuenta los siguientes consejos:

- **Si un animal cruza la carretera**, es muy probable que haya otros siguiéndole, por lo que hay que estar preparado para frenar y reducir la velocidad.
- **Si es de noche**, hacer el cruce de luces: algunos animales, al deslumbrarse, se asustan y quedan inmóviles.
- **Si el animal es pequeño** (gato, ardilla, erizo...), intentar evitar el atropello sin frenar bruscamente ni dar volantazos. Si no fuera posible, sujetar firmemen-

¿SABÍA QUE...?

- Las especies animales con más siniestros de tráfico son el **jabalí, con un 33% del total**, el perro (30%) y el corzo (17,5%).
- Según la DGT, en 2012 se registraron en España **484 siniestros con animales con víctimas**, que ocasionaron cuatro fallecidos y 51 heridos graves.
- Por provincias, **A Coruña, Burgos, León y Ourense** son las que acumulan mayor número de accidentes de tráfico con implicación de animales.
- El **coste medio de las reparaciones** en un vehículo afectado por colisiones con animales de caza es de 1.400 euros (Centro de Estudios AXA-Ponle Freno).



te el volante y continuar la marcha en línea recta.

- **Si el animal es grande** (vaca, caballo, ciervo, jabalí...): intentar esquivarlo desviando el coche al lado contrario. Cuando el animal perciba el peligro se quedará quieto o seguirá su camino de forma apresurada.

El buen uso de la tecnología de seguridad del vehículo es también clave para evitar la colisión. Si el vehículo dispone de ABS, puede aplicarse la máxima presión sobre el freno y, a la

vez pisar, el embrague. Si no dispone de ABS, evitar frenar de golpe o volver bruscamente a la calzada. Si dispone de ESP, puede girarse de forma enérgica el volante (con un cuarto de vuelta suele ser suficiente) y devolverlo (también con energía) inmediatamente a la posición inicial.

Como normas generales, en conductores poco diestros es mejor impactar que salirse de la calzada y evitar golpear al animal frontalmente para que no rompa el parabrisas. ■

CONSEJOS A MOTORISTAS

En moto, mayor riesgo

Los consejos a motoristas para evitar el atropello de animales son más complejos: la brusquedad de una frenada por pánico —excepto si cuenta con ABS—, hará que el conductor salga volando por encima del manillar o pierda totalmente el control del vehículo.

EN CASO DE CHOQUE INEVITABLE:

el conductor debe intentar colocar la moto recta, agarrando fuertemente el manillar, e intentar golpear en el centro del animal. La moto, sin ninguna duda, saltará pero se aterrizará al otro lado y se podrá llegar a controlar.

EN ANIMALES DE GRANDES DIMENSIONES: obrar como si de otro obstáculo se tratase: frenar fuerte y, cerca del animal, soltar los frenos e intentar esquivarlo por su parte trasera, como con el coche.

LA IMPORTANCIA DE LA MIRADA: es fundamental dirigir la mirada a la trayectoria elegida; si se mira al obstáculo, se acabará impactando contra él. La moto siempre va donde el conductor mira.

...después del accidente

Si el accidente se ha producido, cabe recordar las normas básicas de actuación para evitar consecuencias.

SEÑALIZAR la presencia de las personas y del vehículo en la calzada de forma reglamentaria (chaleco, triángulos, etc.).

DETENERSE en lugar seguro y verificar si se puede continuar la marcha.

CUIDADO CON UN ANIMAL HERIDO porque continúa siendo un peligro.

REVISIÓN DEL VEHÍCULO en un taller. Aunque parezca que no ha pasado nada, vale la pena asegurarse

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

En invierno, aún más atención al conducir

EN INVIERNO HAY MENOS VISIBILIDAD EN GENERAL, TEMPERATURAS BAJAS, MÁS POSIBILIDADES DE LLUVIA O NIEVE, UN PISO CON MÁS POSIBILIDADES DE PATINAR Y, EN GENERAL, UNAS **CONDICIONES MÁS ADVERSAS**, LO QUE OBLIGA A PRESTAR LA MÁXIMA ATENCIÓN AL VOLANTE. POR TONI VELÁZQUEZ



Audi

En condiciones extremas lo recomendable es no coger el coche si no es imprescindible, pero en la marcha diaria nos podemos encontrar con cambios bruscos de meteorología que obligan a prevenir desde dos puntos de vista: vehículo y conductor.

En cuanto al vehículo...

- Si vivimos o tenemos que ir a zonas con nieve (por ejemplo, estaciones de esquí) o lugares con temperaturas ba-

jas y humedad durante semanas, es más que aconsejable **disponer de dos juegos de neumáticos**; uno de ellos, especial para el invierno.

- En general –sobre todo si solo tenemos un juego de ruedas normal–, debemos **llevar cadenas y, lo más importante, saberlas colocarlas**: es básico colocarlas en las ruedas de tracción, a veces se pueden ver mal puestas.
- En cualquier caso, los neumáticos tienen que ser objeto de especial atención, sobre todo el dibujo y la presión.

- Igual que el resto del año, debemos **mantener el vehículo en perfectas condiciones**. Con el frío debemos solicitar una revisión especial al mecánico de confianza. Los líquidos en general –en particular, el anticongelante– deben estar en su nivel.
- La **batería** debe estar en perfecto estado, es un elemento fundamental del que el vehículo depende directamente. Frente a imprevistos, llevar pinzas.
- La **calefacción**, debemos asegurarnos de que funciona perfectamente.

¿SABÍA QUE...?

- Hay **cuatro modelos de cadenas**: de eslabones de acero; de tipo red; de araña, semiautomática porque la llanta lleva parte del sistema; y de tela, que en realidad es de lona.
- Los coches que circulan con **luces encendidas todo el tiempo**, incluso en condiciones óptimas, se detectan 100 metros antes que un vehículo negro y sin luces.
- Es mejor **dejar la nieve acumulada** encima del coche si no se tiene que iniciar la marcha, porque paradójicamente es un buen aislante y evita que baje la temperatura en el interior.
- Cuidado al **circular por un puente**: el aire que circula por la parte inferior facilita la formación de placas de hielo.



• Cuanto más equipamiento de seguridad y **ayudas al conductor** disponga el coche mucho mejor. Y si nos movemos en un 4x4, también mucho mejor, aunque la actitud del conductor es lo más importante.

...y al conductor

El momento del año que requiere mayor atención a la conducción es el invierno, lo que supone todavía más concentración y tener en cuenta unos consejos que nos pueden ayudar en situaciones peligrosas.

• Conviene **circular con marchas largas** para utilizar el freno con menor frecuencia de la habitual.

• Al **perder adherencia en una zona de agua** ('aquaplaning'), no pisar el freno en ningún caso hasta que volvamos a notar que el coche está asentado en la carretera.

• Si nos encontramos de pronto con una **placa o zona de hielo**: para salir, hay que acelerar muy suavemente y mantener el volante bien controlado, sin giros bruscos.

• Si el vidrio está entelado; esperar a disponer de la visibilidad necesaria.

• Hay muchos **conductores que no se quitan el abrigo** para conducir: limita los movimientos y la capacidad de reacción. Además, el cinturón no queda bien fijado y pierde eficacia.

• Hay que **ver y ser vistos**: es muy aconsejable tener el alumbrado de carretera puesto todo el día.

• Hay que mantener una **distancia superior a la habitual** con respecto al vehículo que nos precede para tener margen de frenada.

• Es mejor **permanecer en el mismo carril** mientras circulamos y seguir las roderas de otros vehículos.

• El chaleco, los triángulos o la rueda de repuesto son obligatorias todo el año y conviene comprobar que están en buenas condiciones. Aunque no sea obligatorio, hay que llevar la batería del móvil bien cargada, ropa de abrigo, guantes y depósito lleno.

• Antes de iniciar un viaje, aunque sea corto, **informarse de la situación de las vías** y de la meteorología.

• Mejor **evitar circular de noche o a primera hora**, cuando las temperaturas son más frías. **I**



Michelin

PEDIR AUXILIO Y NO PERDER LA CALMA Si nos encontramos atrapados...

No hay que ponerse nerviosos si nos encontramos atrapados sin poder seguir la marcha. Hay que seguir una serie de consejos y ponerse en contacto con el servicio de asistencia del RACVN (tel. 902 106 116) o las autoridades. En estos casos, el procedimiento Protección Civil indica:

- Hay que permanecer, siempre que sea posible, en el interior del vehículo.
- Mantener el motor en marcha (siempre llevar el depósito lleno) para que podamos tener calefacción, pero tenemos que estar atentos para no quedarnos dormidos.
- Comprobar que la salida del tubo de escape no tiene dificultades; si el humo entra en el coche puede ser letal.
- Intentar mantener sintonizada alguna emisora de radio para seguir informados sobre el estado de la situación (condiciones meteorológicas, indicaciones que se puedan dar al respecto) y utilizar el móvil en cuanto sea posible.



Lavado de cara al popular Corsa

ESTÉTICA MÁS JOVEN, NUEVOS MOTORES E INTERIOR DE MAYOR CALIDAD

Disponible en configuración de tres y cinco puertas –con una silueta más diferenciada–, sus dimensiones exteriores se mantienen en las cotas habituales, por debajo de los cuatro metros. El interior también da un salto cualitativo importante, con nuevo salpicadero. Estrena el motor 1.0 Ecotec de tres cilindros turbo, con inyección directa de gasolina y disponible en 90 y 115 CV, con sistema de parada y arranque automáticos y caja de cambios manual de seis velocidades. En gasolina también llegan un 1.4 turbo de 100 CV y versiones mejoradas del 1.2 y 1.4, con nuevas cajas de cambio automáticas de seis velocidades y una nueva manual robotizada. Entre los diésel, se mantienen las variantes 1.3 CDTI de 75 y 95 CV adaptados para cumplir Euro 6. Desde 13.540 euros.

León X-PERIENCE, para explorar nuevas vías

ROBUSTO TODOCAMINO DE SEAT, CON VOCACIÓN 'OFF ROAD'

El nuevo X-PERIENCE incorpora tracción permanente a las cuatro ruedas. En condiciones normales, el sistema transmite la mayor parte del par motor a las ruedas delanteras, pero si hay pérdida de tracción se desvía hacia atrás. El coche es más alto porque la suspensión se ha subido 27 mm para sortear terrenos no asfaltados. Incorpora protección en paragolpes y pasos de ruedas, aplicaciones en aluminio y barras en el techo. El motor más potente es el 2.0 TDI de 184 CV, con transmisión DSG de serie. También cuenta con versión de 150 CV con transmisión manual de 6 velocidades y TDI 1.6 litros de 110 CV. La oferta de gasolina incluye el 1.8 TSI de 180 CV. A partir de 22.620 € (PIVE incluido).



Peugeot Exalt, 'premium' del futuro

'CONCEPT CAR' ECOLÓGICO

El Exalt es ejemplo de la preocupación de Peugeot por la búsqueda de nuevos materiales y soluciones que aporten un ambiente tan 'premium' como ecológico. Llama la atención la calandra con caída invertida y los faros encastrados en la carrocería. Mecánicamente equipa un conjunto HYbrid4 con motor 1.6 THP de 270 CV y uno eléctrico de 50 kW (70 CV), situado en el eje trasero y que se encarga de mover únicamente las ruedas posteriores, con una potencia total de 340 CV.



Nuevo 'scooter' Peugeot Django

REGRESO A LA DÉCADA DE 1950

Con una estética inspirada en los modelos de la década de 1950, el nuevo Django está disponible en versiones de 50cc –dos y cuatro tiempos– y 125 cc. Destaca su amplia oferta de personalización, con cuatro acabados (Heritage, Sport, Evasion y Allure), elección de colores, tres tipos de retrovisores, siete asientos distintos y amplia línea de accesorios. A partir de 2.899 € en versión básica.



Nissan Pulsar, un compacto amplio para el público europeo

PRODUCIDO EN BARCELONA, PRESENTA UNOS RASGOS PRÓXIMOS A LOS SUV DE LA MARCA: QASHQAI Y X-TRAIL

Con 4,38 metros de longitud y una batalla de 2,70 metros, el nuevo Nissan Pulsar da holgada cabida a cinco adultos. Ha sido diseñado específicamente para el público europeo, con acabados, equipamientos, motorizaciones y suspensiones escogidas conforme a las preferencias del cliente del Viejo Continente. De interior bien insonorizado, sus motores son eficientes y aglutinan diversos avances que ayudan al conductor y aportan seguridad. En gasolina cuenta con un 1.2 DIG-T de cuatro cilindros y 115 CV y en diésel, el 1.5 dCi de cuatro cilindros turbo de inyección directa

y 110 CV. En 2015 llegará un tercer propulsor de gasolina: un 1.6 DIG-T turbo de 190 CV. El habitáculo destaca por su amplitud, sobre todo en plazas traseras, con un cuadro semejante al Qashqai, pantalla a color de cinco pulgadas para indicaciones del ordenador y el navegador, y otra pantalla multifunción a color (según versiones) para cámara de visión trasera. También introduce el Active Trace Control (ATC) y puede añadir asistente de frenada de emergencia. En cuatro acabados (Visia, Acenta, Pulsar N-TEC y Tekna), a partir de 13.900 euros.



Fiat 500X, 'crossover' para tráfico urbano

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

Con una apariencia sólida y robusta, el Fiat 500X llega para satisfacer las necesidades del tráfico urbano. De 4,25 metros de longitud, está disponible en dos versiones: una para jóvenes con espíritu urbano y otra "Cross" para actividades 'off-road'. Ofrece siete configuraciones posibles para el interior, con varios tipos de cuero y colores, y múltiples configuraciones de asientos. También ofrece varias combinaciones de motor, caja de cambios y transmisión. En su lanzamiento, llega con los propulsores 1.4 Turbo MultiAir II de 140 CV y 1.6 Multijet II de 120 CV (ambos con tracción delantera y caja de cambios manual de seis velocidades) y 2.0 Multijet II de 140 CV (tracción a las cuatro ruedas y transmisión automática de nueve velocidades). Desde 20.750 euros.

Hyundai i20, refinado y espacioso

DISEÑADO EN EUROPA

La nueva generación del i20 es el tercero de los 22 nuevos modelos que la marca coreana pretende lanzar hasta 2017. Es ahora más amplio y sofisticado, su frontal cuenta con una parrilla hexagonal ancha y los pilotos delanteros LED están conectados mediante una banda horizontal. Ofrece mayor confort y amplitud interior, con acabados de mejor calidad. Cuatro motorizaciones: dos de gasolina de 1,25 litros (75 y 84 CV) y el 1.4 litros de 100 CV; en diésel, el 1.1 de 75 CV y el 1.4 de 90 CV. Los precios empiezan en 14.750 euros.

CENTRO DE REFERENCIA MUNDIAL

Michelin, 80 años fabricando en Lasarte

LA FÁBRICA NACIÓ EN 1934 PARA ATENDER AL NUEVO SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN Y HA SABIDO ADAPTARSE A LAS NECESIDADES DE CADA ÉPOCA.



Especializada en la actualidad en la fabricación de neumáticos de moto radial para gama alta y competición, la fábrica de Michelin en Lasarte ha superado las diversas situaciones económicas y sociales vividas desde su inauguración en 1934, y ha sabido adaptarse a los tiempos para ser hoy referencia mundial en el sector.

Una nueva industria

La demanda de neumáticos durante el desarrollo de la industria del automóvil en España en el primer tercio del siglo xx llevó a Michelin a la compra en 1932 de los terrenos de un antiguo campo de aviación entre las localidades guipuzcoanas de Lasarte y Usurbil. En la elección de esta zona fue decisiva la cercanía a Francia.

La fábrica nació con la pretensión de calzar a los cerca de 190.000 vehículos que circulaban entonces por las carreteras españolas. El primer neumático salió de las prensas de

cocción el 24 de enero de 1934: un modelo destinado a vehículos de turismo del tipo Confort, de dimensión 4,75 x 18.

El centro fue durante muchos años la única fábrica de Michelin al sur de los Pirineos. En su larga trayectoria ha fabricado gran diversidad de productos: neumáticos de bicicleta, turismo, camión y moto; neumáticos recauchutados, semiterminados para procesos de fabricación (mezclas de goma, hilos y tejidos metálicos y textiles), útiles de fabricación, moldes para cámaras de cocción, cámaras de aire, membranas de confección y cocción, parches de reparación, válvulas, disoluciones, colas...

Durante la posguerra también fabricó abaracas, balones de goma y algunos encargos para fabricantes de calzado. Posteriormente se relanzó la producción y se inició la obra social, con iniciativas como las colonias infantiles, la cooperativa de consumo o la Sociedad Deportiva. ■

VISITA INSTITUCIONAL DEL GOBIERNO VASCO

EL LEHENDAKARI IÑIGO URKULLU SE ACERCÓ A LA FÁBRICA DE LASARTE, ACOMPAÑADO POR LA CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y COMPETITIVIDAD, ARANTZA TAPIA, Y EL VICECONSEJERO DE INDUSTRIA, JUAN IGNACIO GARCÍA DE MOTILLOA.

CUARTA EDICIÓN DE LA RETROCLÁSICA DE BILBAO

Los coches clásicos apasionan a los aficionados

BILBAO HA CELEBRADO CON GRAN ÉXITO LA CUARTA EDICIÓN DE LA RETRO CLÁSICA, QUE CONTÓ CON LA PRESENCIA DEL RACVN. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: TOÑO RUIZ GARMENDIA



Entre los pasados días 14 y 16 de noviembre, el Bilbao Exhibition Centre (BEC) concentró la atención de aficionados y curiosos al mundo de los vehículos clásicos en la cuarta edición de la Retro Clásica. El objetivo principal de esta feria es la promoción de la actividad comercial de todo lo que rodea a este sector en auge.

Exposición y actividades

Junto a la exhibición de verdaderas bellezas clásicas rodantes, el evento incluyó una serie de actividades paralelas, como el MotorShow con diferentes vehículos de competición en un circuito superdeslizante, las competiciones de 'slot' o las muestras monográficas sobre el 40 aniversario del mítico Porsche 911 Turbo o de la marca de motocicletas Laverda.

El stand del RAC Vasco Navarro ofreció abundante información sobre los servicios del Club, tanto en movilidad como en el campo de los seguros, el hogar o la gestoría, entre otros. Una edición más destacó el simulador de conducción, que permitió a los visitantes demostrar su pericia en diferentes situaciones al volante. Además, los socios del Club disfrutaron de un descuento especial en la entrada al evento.

El éxito de la Retro Clásica volvió a demostrar el elevado número de aficionados al mundo de los vehículos clásicos que existen en el País Vasco y sus regiones limítrofes. También confirmó el acierto de la elección de Bilbao como sede, gracias a la excelente infraestructura ferial del BEC y las buenas comunicaciones viales con el norte de la Península y sur de Francia. ■

NUEVO ÉXITO DE PÚBLICO SEGÚN DATOS DE LA ORGANIZACIÓN, MÁS DE 35.000 PERSONAS ACUDIERON A LA CUARTA EDICIÓN DE LA FERIA.

RALLYE Y CONCENTRACIÓN DE CLÁSICOS

Un gran día para los coches históricos

EL PASADO SÁBADO 18 DE OCTUBRE SE CELEBRÓ EN SAN SEBASTIÁN EL XVII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO – MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI Y LA PRIMERA EDICIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS RACVN, EVENTOS QUE **CONGREGARON A CERCA DE 50 VEHÍCULOS**. POR REDACCIÓN RACVN.



En una jornada única para los amantes de los vehículos clásicos, el RAC Vasco Navarro consiguió reunir a 26 vehículos participantes en el rallye y a otros 21 en la concentración. Entre ellos destacó la presencia de tres miembros de la familia de Ignacio Sunsundegui: por un lado, su hija Elena y su nieto Ignacio –piloto y copiloto, respectivamente–, a los mandos del Porsche 914-6 que lució el dorsal número 1; por otro, su hijo Íñigo, al volan-

te de un Mercedes 220 SE, con el dorsal número 2 y copilotado por Blanca Mazzarasa.

Historia viva de la automoción
Acompañados por una meteorología espléndida, la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián se llenó el 18 de octubre de aficionados y curiosos dispuestos a ver el espectáculo que supone contar en un mismo espacio con históricos del mundo de la automoción, con un mínimo de 25 años de antigüedad. Los

modelos más veteranos fueron el Lotus Cortina de 1962 del alavés Carlos García y el Mercedes 220 E de Íñigo Sunsundegui.

En cuanto al desarrollo del rallye, los participantes afrontaron diez tramos de regularidad (150,02 kilómetros), con salida y llegada en San Sebastián tras un total de 333,35 km. La primera parte de la prueba combinó tramos muy utilizados por el Club en épocas anteriores como tramos de velocidad (Jaizkibel, Gurutze o Aritxulegi, el

1. LOTUS CORTINA, EL MÁS VETERANO JUNTO AL DIRECTIVO DEL CLUB LUIS GAYTÁN DE AYALA.

2. BMW 325I DE 1988 TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS, GANADORES DE LA PRUEBA. **3. FORD ESCORT DE 1973** CONDUCIDO POR JAVIER DEL CID. **4. SALIDA DE LA PRUEBA** EN PRIMER PLANO, EL DATSUN 260-Z DE 1973. **5. ENTREGA DE PREMIOS** TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS RECIBEN SU GALARDÓN COMO GANADORES ABSOLUTOS.



I Concentración de Históricos del Club

En paralelo a la disputa del rally se desarrolló la I Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro, que consiguió reunir a 21 vehículos. La concentración siguió el mismo recorrido del rallye, aunque sin tramos controlados y con final en Zumárraga. El carácter festivo del encuentro permitió a sus participantes disfrutar al máximo de la jornada, tanto a nivel meteorológico como de la observación de los preciosos paisajes de las carreteras por las que transcurrió la prueba. En total, recorrieron 254,68 kilómetros.

Todos los equipos vencedores del rallye

Los ganadores absolutos de la prueba fueron Txema Foronda y Pilar Rodas al volante de un BMW 325i E20 de 1988. Los vencedores del resto de categorías fueron: Luis Murguía y Javier Urmeneta (Alpine 1969), en la categoría F; Elena Sunsundegui e Ignacio Nicolarena (Porsche 914-6 de 1970) en la categoría G; y Joxean Ayucar y Juan Carlos Ayucar (BMW 323i E21 de 1981) en la categoría H. El ganador de la clasificación por clubs fue el RAC Vasco Navarro.

más largo de la prueba, con 21,92 km) y un nuevo tramo (Xoxoka, el más corto, con 6,52 km). Tras una primera parada para reponer fuerzas, se abordaron Altzo y Azpirotz y se realizó una parada técnica en Lekumberri. La prueba prosiguió por Madotz y Lizarrusti, tras los cuales esperó una parada de descanso en la Euskadi Emparantza de Zumarraga. Ya de vuelta a San Sebastián se realizaron los tramos finales de Larraitz y Zizurkil.

El vencedor final de esta edición del rallye fue el equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325i E20 del año 1988), seguidos de José Luis Etxabe y Teresa Barreño (Ford Fiesta XR2, de 1985).

El Club quiere agradecer el apoyo de los patrocinadores y colaboradores del evento: Hotel Silken Amara Plaza de San Sebastián, Bankoa, Ayuntamiento de Zumarraga, Zuki Udal Kirol, Restaurante Route 33 de Alegia, Crono Rallye y RPMV. I

CON EL APOYO DEL RACVN

Luis Chillida vuelve al Dakar 23 años después

EL PRÓXIMO 4 DE ENERO ARRANCARÁ EN BUENOS AIRES UNA NUEVA EDICIÓN DEL DAKAR, **EL RALLYE MÁS FAMOSO DEL MUNDO**. ENTRE SUS PARTICIPANTES FIGURA EL SOCIO DEL RACVN LUIS CHILLIDA Y SU COPILOTO, PEDRO CARLOS HERNÁNDEZ. EL RACVN LES ACOMPAÑA EN ESTA AVENTURA. POR REDACCIÓN RACVN.



Popular en tierras vascas por su vinculación al mundo artístico a través de la obra de su padre, Luis Chillida es también un viejo conocido de los aficionados al motor de competición: entre 1988 y 1997 fue piloto de motociclismo y automovilismo, y en 1992 vivió su primera experiencia en el Dakar, cuando todavía partía de París. En aquel entonces participó en el mítico rallye a los mandos de una moto pero tuvo que abandonar en la sexta

etapa. Un cuarto de siglo después vuelve al Dakar acompañado del también guipuzcoano Pedro Carlos Hernández, su copiloto.

Cuenta pendiente

Según sus propias palabras, el regreso al Dakar era una cuenta pendiente para Luis Chillida: “Cuando comenzó el Dakar yo era un jovencito de 16 años apasionado por las motos y me enganché desde aquel mismo momento. Después de tres años de preparación

logré participar pero no conseguí la meta. Tras la experiencia durísima que viví me quedó claro que algún día volvería mejor preparado, en coche y con Pedro a mi lado”.

Ambos afrontan esta apasionante aventura al volante de un Toyota que luce en su carrocería una impresionante pintura de la bahía de San Sebastián, obra de Eduardo Chillida, hermano de Luis: “Está todo rotulado y llevaremos la imagen de San Sebastián en todo momento”.

1. MUSEO CHILLIDA LEKU

PRESENTACIÓN EN LOS JARDINES DEL MUSEO.

2. APOYO DEL RACVN

PEDRO CARLOS HERNÁNDEZ Y LUIS CHILLIDA, JUNTO AL PRESIDENTE DEL CLUB, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, Y EL VICEPRESIDENTE LUIS MURGUÍA.

3. LARGA PREPARACIÓN

MÁS DE CUATRO AÑOS DISPUTANDO PRUEBAS EN TODOS LOS TERRENOS.

4. IMAGEN RACVN

LA IMAGEN DEL CLUB, EN EL TOYOTA DE CHILLIDA Y HERNÁNDEZ.



“Nuestro objetivo, llegar a la meta”

Socio del Club desde hace muchos años, Luis Chillida tiene claros cuáles son sus objetivos en el Dakar después de un largo periodo de preparación.

PREPARACIÓN PERSONAL

“Menos para los profesionales, que hacen otra carrera, el resto de participantes son pilotos y equipos con un objetivo: llegar a la meta. Para conseguirlo, es importantísima una buena preparación mecánica, física y, sobre todo, mental. Son muchísimas horas al volante con todo tipo de dificultades y no hay tiempo que perder porque la carrera siempre sigue y te puedes quedar fuera fácilmente.”

EL VEHÍCULO

“En los últimos cuatro años he rodado por todo tipo de terrenos y sin duda es capaz de superar casi todo lo que te encuentras. La dureza para la mecánica es mucha y el equipo técnico de Paco y Juanmi es vital.”

LOS APOYOS

“He conseguido apoyos muy importantes para este reto. Cuando estás al límite, piensas en los que te han apoyado y te ayuda a sacar un extra de fuerzas para superar los malos momentos.”

Ante su primera experiencia como piloto en tierras suramericanas, Luis Chillida reconoce sin tapujos que “tenemos que aprender en marcha. El Dakar es así. Aprendes a marchas forzadas durante la carrera. Vas descubriendo las trampas día a día. A pesar del cambio de continente, sigue siendo el rallye más duro del mundo”. Por ello, no esconde cuál es el objetivo de su segunda participación en la prueba: “Más o menos, la mitad de los participantes no llegan

a meta, por lo que llegar ya es todo un triunfo. El objetivo es conseguir la placa que te acredita que has terminado el rally”.

RACVN, compañero de viaje El RAC Vasco Navarro acompañará a Luis Chillida y Pedro Carlos Hernández en el Dakar como una de las entidades colaboradoras en su participación. La imagen del Club aparece tanto en el vehículo como en la indumentaria de los pilotos. |

COMPETICIÓN ENTRE UNIVERSIDADES

MotoStudent, escuela de futuros ingenieros

EL CIRCUITO MOTORLAND ARAGÓN ACOGIÓ LA III COMPETICIÓN INTERNACIONAL MOTOSTUDENT, QUE REUNIÓ A **30 EQUIPOS DE UNIVERSIDADES DE TODO EL MUNDO**. EL RACVN COLABORÓ CON EL EQUIPO DE LA ESCUELA POLITÉCNICA DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN.



Asesoría del RACVN

El Club colaboró con el proyecto de la Escuela Politécnica de Donostia-San Sebastián como asesor especializado.

El equipo donostiarra consiguió un meritorio noveno puesto sobre 30 participantes. Destacan especialmente las buenas puntuaciones alcanzadas en algunos de los apartados valorados, como los segundos puestos en Innovación y Accesibilidad mecánica. En la prueba deportiva en el circuito acabó en undécimo puesto, tras la caída sufrida por el piloto del equipo.

La Fundación Moto Engineering (MEF) impulsa y organiza la Competición Internacional MotoStudent, en la que más de 400 alumnos de ingeniería han desarrollado sus motocicletas de competición durante cerca de 18 meses. El proyecto consiste en el diseño, desarrollo y construcción de una moto de carreras, con motor de 250cc y cuatro tiempos, a partir de un kit proporcionado por la organización.

Reto académico y deportivo

De este modo, la competición supone un reto tanto académico como deportivo para todos los equipos participantes, puesto que los proyectos presentados son evaluados técnica y dinámicamente antes de poner a prueba las motos en la carrera final. El certamen puntúa elementos como diseño, innovación, proyecto industrial, accesibili-

dad mecánica, frenada, aceleración, un recorrido tipo yincana entre conos para analizar la manejabilidad, velocidad punta, posición en parrilla de salida y posición final en la carrera en circuito.

Trabajo, entusiasmo y compañerismo han sido los tres pilares que han definido el buen hacer de los participantes en esta tercera edición de MotoStudent, que ha reunido a equipos de universidades de España, Italia, Portugal, Hungría, Brasil y Ecuador. También los nervios y la tensión estuvieron presentes en los boxes, puesto que el trabajo de año y medio debía verse reflejado en el fin de semana de competición. Los participantes coincidieron en señalar la experiencia como una de las más enriquecedoras de su formación, puesto que se les ha brindado la oportunidad de desenvolverse en un entorno profesional e industrial real. ■



Mujika arrasa en la I Copa RACVN de Rallyes de Tierra

EL GUIPUZCOANO EGOITZ MUJIKA ES EL GANADOR ABSOLUTO DE LA PRIMERA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA TRAS IMPONERSE EN **CUATRO DE LAS CINCO PRUEBAS DISPUTADAS.**

Las dos últimas pruebas de la I Copa RACVN de Rallyes de Tierra fueron los rallyes de Zeberio y Ultzama. La prueba vizcaína de Zeberio fue distinta a las disputadas hasta entonces debido principalmente a las características del terreno y la meteorología. Egoitz Mujika y su copiloto, Aritz Elgarresta, se impusieron a Patxi Cortázar y Nacho Manero, en segundo puesto, e Iñaki Ubiria y Gorka Biain, en tercero. Por primera vez hubo que contabilizar abandonos dentro de la competición: tres vehículos se salieron de la pista sin mayores consecuencias. La prueba constó de un único tramo de ocho kilómetros que se repitió en cuatro ocasiones. Egoitz Mujika cerró una magnífica competición con su victoria en Ultzama, por delante de Iñaki Uniria y Patxi Cortázar, que después de los problemas de puesta a punto del coche en Zeberio tampoco andó muy cómodo en la última prueba de la

temporada. Se realizaron verificaciones de oficio a los cuatro primeros clasificados, dejando pendiente la clasificación final. Pasados tres días, la federación navarra comunicó a través de un informe que las centralitas de los Focus estaban de estricta serie y eran totalmente legales. Así se elevó la clasificación a definitiva.

Máxima fiabilidad

La organización ha dado la enhorabuena a todos los participantes y, muy especialmente, a la pareja campeona formada por Egoitz Mujika y Aritz Elgarresta, que merecidamente han demostrado ser los claros dominadores del campeonato y vencedores a la postre. Los Ford Focus elegidos han demostrado una fiabilidad envidiable ya que no se ha contabilizado ni un solo abandono por avería de ninguno de los participantes en las cinco carreras realizadas. ■

Clasificación final de la Copa

Egoitz Mujika ha conseguido el triunfo final de la Copa RACVN con un total de 98 puntos sobre 100 posibles.



Mujika se impuso en todos los rallyes disputados excepto Andosilla –el primero de la Copa–, en el que consiguió la victoria Patxi Cortázar. El segundo puesto en la tabla final fue para el mismo Cortázar y el tercero, para Iñaki Ubiría.

1. Egoitz Mujika..... 98
2. Patxi Cortázar..... 89
3. Iñaki Ubiría..... 70
4. Aitor Fernández..... 54
5. Rubén Gracia..... 37
6. Asier Goñi..... 32
7. Iban López..... -



El lago que detiene los relojes

ADEMÁS DE POR SUS QUESOS Y CHOCOLATES, SUIZA ES FAMOSA POR FABRICAR LOS RELOJES MÁS PRECISOS; PERO CUANDO UNO SE ASOMA AL **LAGO LEMÁN**, NO DESEA SINO TIRAR EL SUYO AL FONDO PARA DETENER EL TIEMPO. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE.

Ya sea por su forma de media luna o por el reflejo de hermosos paisajes en el agua, lo cierto es que el lago Lemán hechiza a cuantos se acercan a su orilla. Refugio de artistas y celebridades, su ribera ha acogido a lo largo de la historia a personajes tan dispares como la emperatriz Sissi, Charles Chaplin, Freddie Mercury o Lord Byron; sin lugar a dudas, una excelente representación del espíritu romántico europeo de los últimos siglos.

A orillas del lago, el ritmo lo impone uno mismo. Tanto si te levantas con ganas de visitar una iglesia o un museo como si prefieres pasear por la campiña, sentarte en una terraza, degustar una 'fondue', catar unos

vinos o remar por el lago; el Lemán te lo pone en bandeja.

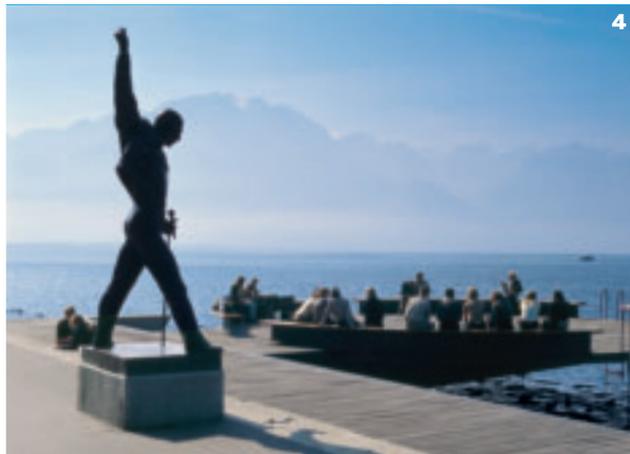
Ginebra, la ciudad de los parques
La ribera norte del lago pertenece a Suiza y la del sur, a Francia. Al oeste, cobijada bajo los picos de los Alpes y la cordillera del Jura, se encuentra **Ginebra**, ciudad cosmopolita y refinada donde las haya. En su casco antiguo, presidido por la catedral de Saint Pierre y la Place du Bourg-de-Four, nació Jean-Jacques Rousseau, el más célebre de los ginebrinos. Su casa natal –ubicada en el número 40 de la Grand Rue– se ha convertido en un espacio dedicado a recordar su figura, pues fue uno de los más grandes pensadores de la Ilustración. Su espíritu huma-

- 1. JET D'EAU** CHORRO DE AGUA A 140 METROS DE ALTURA EN GINEBRA.
- 2. SAINT-SAPHORIN** VISTA DE LA VILLA A ORILLAS DEL LAGO.
- 3. LAUSANA** CON LA VISTA DE LA CATEDRAL AL FONDO.
- 4. FREDDIE MERCURY** ESTÁTUA AL LÍDER DE QUEEN EN MONTREUX.
- 5. ROCHERS DE NAYE** EN SU CIMA SE ENCUENTRA EL CURIOSO "PARAÍSO DE LAS MARMOTAS".

1



2



4

3



5



nista impregna esta gran ciudad, sede europea de organismos como la ONU y Cruz Roja Internacional.

Paseando por los muelles se puede admirar otro de los símbolos de la ciudad, el llamado “Jet d’Eau”, espectacular chorro que propulsa el agua a 140 metros de altura. Una excelente forma de contemplarlo es dar una vuelta en un taxi acuático –conocido como ‘mouette’–, o realizar un pequeño crucero en un barco tradicional. Y volviendo al tópico de los relojes... Ginebra rinde homenaje a esta internacionalmente reconocida industria con un enorme reloj hecho con flores: el Horloge Fleuri, en el Jardín Inglés.

La ribera norte: Nyon y Lausana

Tras visitar Ginebra, y tomando la carretera que bordea el lago, vale la pena acercarse a **Nyon**, una bella localidad de origen medieval. Además de pasear por sus bien conservadas callejuelas y admirar su rico patrimonio histórico, se puede visitar el castillo de los condes de Saboya (siglo XIII), y el Musée du Léman, con interesantes artillugios relacionados con la historia del lago. Nyon está >

TRADICIONES

Remando con Lord Byron

Parte del aura de romanticismo que se atribuye al lago Lemán proviene de la visita que hicieron tres de los principales escritores románticos del siglo XIX: Lord Byron, Percy Bysshe Shelley y Mary Shelley.



Estas tres figuras del Romanticismo pasaron el verano de 1816 en los bellos parajes que envuelven el lago. Se encontraron en Ginebra, congeniaron a la perfección y decidieron recorrer sus aguas siguiendo los pasos y el espíritu de Jean Jacques Rousseau, el gran

pensador de la Ilustración, nacido en esta ciudad en 1712. Muchos son los parajes en los que se recuerda su estancia: se alojaron en la Villa Diodati, en Secheron, aunque anteriormente Byron se había hospedado en el Hotel d’Angleterre de Lausana. Remaron en el lago, como bien rememora el director español Gonzalo Suárez en su magnífica película “Remando al viento”, y visitaron el castillo de Chillon. Sus paseos y conversaciones dieron lugar a tres grandes obras a la literatura mundial: el “Himno a la belleza intelectual”, de P.B. Shelley; “Frankenstein”, de Mary Shelley y “El prisionero de Chillon”, de Byron.



1. TIERRA DE VINOS
VISTA DE LOS VIÑEDOS DE LAVALUX. **2. CIUDAD OLÍMPICA** LAUSANA ACOGE LA SEDE DEL COI Y EL MUSEO OLÍMPICO. **3. CASTILLO DE CHILLON** EN MONTRÉUX. INSPIRACIÓN DE CÉLEBRES ARTISTAS.

> rodeada por los viñedos de La Côte, que se extienden hasta Lausana. De sus cepas, al abrigo de la cordillera del Jura y del Lemán –magnífico regulador térmico–, se obtienen vinos con marcados aromas florales y sabor afrutado.

La próxima parada es **Lausana**, construida sobre tres colinas y también rodeada de viñedos. La ciudad es famosa por su animada vida universitaria, por ser la sede del Comité Olímpico Internacional y por el Olympic Museum, renovado a finales de 2013. Desde la torre de la catedral de Nôtre-Dame (siglo XIII), destino de peregrinación durante siglos, hay unas vistas fantásticas de la ciudad, el lago y el Mont-Blanc.

Tierra de viñedos

Alternando de nuevo ciudad y campiña, se alcanza la región vitivinícola de Lavaux, con paisajes declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Se puede re-

correr comodísimamente en el “Train des vignes”, que sube en 12 minutos de **Vevey** a **Puidoux** y **Chexbres**, dos de los más bellos pueblos de la región y excelente lugar donde catar vinos locales. Las viñas crecen en terrazas soleadas y producen caldos complejos con notas de miel y toque tostado. Si se visita la zona tras la vendimia, no se puede dejar de probar la uva de variedad ‘chasselas’, la principal en estos viñedos, acompañada de quesos o ‘fondues’. En Vevey vivió Charles Chaplin, creador del inmortal Charlot, los últimos 25 años de su vida.

Jazz, Lord Byron y marmotas

De Vevey pasaremos a **Montreux**, la última de las tres ciudades del lago Lemán en territorio suizo y una de las más animadas y divertidas. Famosa por acoger un prestigioso festival de jazz durante los meses de verano, fue el lugar de residencia elegido por Freddie Mercury, cantante de Queen, cuya figura

La belleza y **ambiente bucólico** del lago han inspirado a

RUTA LA RIBERA SUIZA DEL LAGO LEMAN ESPECIAL SOCIOS



Ruta 4 noches

ALOJAMIENTO:

- 1 noche en Ginebra y 3 noches en Montreux, en hoteles de 3 o 4 estrellas seleccionados por su calidad y situación.

RESERVAS:

- Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

- Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.



en bronce puede verse frente al lago. El viajero que pone los pies en Montreux no puede sino sorprenderse ante la suavidad de su clima y su exuberante vegetación, en la que abundan cipreses, pinos y palmeras. Pese a la omnipresente visión de los Alpes nevados, por momentos parece que nos hallemos ante un paisaje mediterráneo. Además, en la cima del monte Rochers-de-Naye hay una agradable sorpresa que gustará especialmente a los más pequeños: el Paraíso de las Marmotas, un parque con numerosos ejemplares de estos curiosos roedores.

La más bella atracción turística de Montreux se encuentra a escasos kilómetros hacia el sureste. Se trata del castillo de Chillon, una romántica fortaleza estratégicamente erigida junto al lago. En su poema "El prisionero de Chillon", Lord Byron relató las penurias del prisionero Bonivard, que estuvo encadenado en sus mazmorras durante cuatro largos años. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

En coche, unos 929 kilómetros separan Ginebra e Irún, pasando por Clermont Ferrand y Lyon. Otra opción es tomar un avión y alquilar el coche en el Aeropuerto Internacional de Ginebra (a cinco kilómetros de la ciudad).

GASTRONOMÍA

No hay duda que la gastronomía suiza es famosa alrededor del mundo por la calidad de sus quesos y sus chocolates. En la región del lago Lemán deben añadirse, además, los excelentes caldos que se obtienen de sus viñedos, entre los que destacan las Denominaciones de Origen de Bonvillars, Chablais, Côtes de l'Orbe, La Côte, Lavaux y Vully. En los viñedos de Lavaux, declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, se puede visitar el

Vinorama: un interesante espectáculo audiovisual muestra cómo transcurre un año en una familia de viticultores y se dan a conocer las características de sus vinos, que pueden ser catados y comprados allí mismo.



Otro espacio interesante es el **Museo de la Vid y del Vino de Aigle**, donde se pueden ver numerosas herramientas, prensas, alambiques y otros fascinantes artilugios relacionados con el mundo de la viticultura. Por lo que respecta al queso, no hay que perderse **La Maison de l'Etivaz**, en el Château-d'Oex, ni el **Museo Vacherin Mont-d'Or**, en Les Charbonnières. Y para un maridaje perfecto... Una cena 'gourmet' a bordo de un barco a vapor por el lago. En invierno se especializan en 'fondues' y parten todos los viernes de Quai du Mont-Blanc 1, en Ginebra.

artistas durante siglos



Lot y Aveyron, ríos inteligentes

EL LOT Y EL AVEYRON NACEN EN EL MACIZO CENTRAL FRANCÉS, DISCURREN PARALELOS Y DAN NOMBRE A DOS REGIONES DEL MIDI-PYRÉNÉES. ESTA RUTA UNE SUS DOS CAPITALES –CAHORS Y RODEZ–, CRUZANDO LA REGIÓN DE ROUERGUE Y SUS VILLAS-BASTIDA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

El puente Valentré da la bienvenida a la ciudad de **Cahors**. Clasificada por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad, es un magnífico ejemplo de arquitectura militar del siglo XIV. Aunque se han encontrado restos romanos, la Cahors actual se levantó en el siglo XIII en un meandro del río Lot, al que se asoma la parte trasera de la catedral de Saint-Étienne. Los principales alicientes de este templo con aspecto de fortaleza son la variedad de estilos arquitectónicos y las dos impresionantes cúpulas que dominan una nave única. Originaria del siglo VI, mantiene las puertas norte y sur del templo románico. Al principio del siglo XIV se levanta la fachada occidental y a inicios

del siglo siguiente, el claustro gótico flamígero. Los miércoles y sábados se celebra a las puertas del templo un popular mercado, ideal para adquirir un recuerdo de la ciudad.

Los barrios medievales de Cahors conservan numerosas fachadas góticas de los siglos XIII y XIV, que conviven con edificios del Renacimiento. Destacan la torre Juan XXII, la casa Henri IV o la Barbacana. El bulevar Gambetta, que conserva el ambiente animado y callejero de las ciudades del sur, guarda destacados testimonios impregnados de clasicismo del siglo XIX, como el teatro y el Palacio de Justicia.

La carretera D653 une Cahors y Saint-Géry, en una ruta que discurre junto a un Lot que

1. SANT CIRQ LAPOPIE

UNO DE LOS PUEBLOS MÁS BONITOS DE FRANCIA, ASOMADO AL LOT.

2. **MERCADO** CENTRO DE LA VIDA SOCIAL DE LOS PUEBLOS DE LA REGIÓN.

3. **CAHORS** PUENTE DE VALENTRE . 4. **VISTA CAMPESTRE** EN LA REGIÓN DE ROUERGUE.



alimenta campos de espárragos, fresas y todo tipo de hortalizas. En sus orillas se encuentran bellos pueblecitos con elementos defensivos que hablan de un pasado cargado de historia.

Siguiendo el Lot

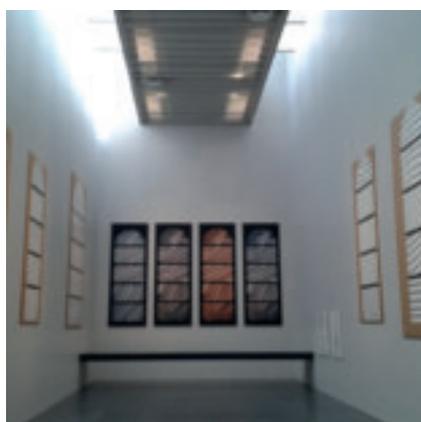
Entre estos pueblos destacan **Saint-Géry**, con numerosas terrazas alrededor del antiguo mercado, y el espectacular **Saint Cirq Lapopie**, colgado de un escarpe rocoso y considerado uno de los pueblos más bonitos de Francia. Volcado en el turismo, la mayoría de sus casas han sido transformadas en galerías de arte, restaurantes y tiendas de recuerdos. Sobre una terraza, cerca del acantilado, se levanta la iglesia fortificada del siglo XVI que absorbió el antiguo templo románico. Junto a la oficina de turismo sale una senda que conduce a lo alto de un escarpe rocoso que antiguamente acogió un castillo y hoy es un formidable mirador.

Desde Saint-Géry, la carretera D662 sigue de nuevo los meandros del Lot con destino a **Cajarc**, en el límite entre los departamentos de Lot y Aveyron. Las casas de su casco >

OFERTA MUSEÍSTICA

Rodez, ciudad de arte

La capital del Aveyron cuenta con una oferta de museos muy recomendable para los amantes del arte contemporáneo y de la Prehistoria. Destaca el Museo Soulages, inaugurado este mismo año.



Con un coste de 21,5 millones de euros, el proyecto del moderno edificio del **MUSEO SOULAGES** ha sido realizado por el equipo RCR, arquitectos catalanes de reconocido prestigio. Nacido en Rodez, Pierre Soulages es un pintor de referencia en el arte francés del siglo XX, conocido como el "pintor del negro" por su interés en este color. Así lo demuestra en la serie

"Outrenoir", con obras de trazos geométricos. En Rodez pueden visitarse también el **MUSEO DENYS PUECH**, con una colección de esculturas de Denys Puech, pinturas de Maurice Bompard y grabados de Eugène Viala; y el **MUSEO FENAILLE**, que presenta la arqueología, el arte y la historia de la región del Rouergue, de la Prehistoria a inicio del siglo XVII.



1. CATEDRAL DE RODEZ

IMPONENTE VISTA DEL TEMPLO Y SUS TORRES. CON UNA ALTURA MÁXIMA DE 87 METROS.

2 Y 4. RÍO LOT LA RUTA PROSIGUE SU CURSO.

3. BELCASTEL RICO ENTORNO NATURAL PARA UN PUEBLO PINTORESCO.

> antiguo, donde nació la escritora François Sagan y fue concejal George Pompidou, se arremolinan alrededor de la iglesia de Saint Etienne.

Las villas-bastida del Rouergue

Dejando atrás el río Lot, la ruta penetra a la comarca del Rouergue, que se distingue por las llamadas “villas-bastida”. El fuerte crecimiento demográfico y la necesidad de organizar la vida social incita a los mandatarios del siglo XIII a desarrollar una política de ordenación del territorio por la que en apenas 150 años nacen más de 600 villas-bastida. Estos pueblos se estructuran según un plan urbanístico que dispone las casas alrededor de una plaza porticada, en estrechas callejuelas que forman un entramado cuadrangular. Un novedoso sistema de contratos con los poderes fácticos atrae numerosos artesanos a estas villas, que se organizan a partir del mercado que todavía

hoy se sigue celebrando en la plaza central. La D24 acerca en unos 30 km a **Villefranche de Rouergue**, edificada en el siglo XIII en la confluencia de los ríos Aveyron y Alzou. En un lateral de la plaza porticada destaca la monumental colegiata de Nôtre Dame (siglos XIV-XV), cuya austera fachada contrasta con las cristaleras que permiten el paso de la luz al ábside y las figuras esculpidas que adornan el coro. En la villa destacan también los frescos del techo de la capilla de los Penitentes Negros (siglo XVII) y la cartuja de Saint Sauver, con los bellos trabajos en madera de la capilla o sus dos claustros.

El Aveyron y Rodez

Siguiendo el río Aveyron por la D269 enseguida se alcanza **La Bastide l'Evêque**, villa fundada en 1280 por el obispo de Rodez, Raymond de Calmont. Situada en una meseta granítica, desde su emplazamiento se domina el desfiladero del Aveyron, donde

La ruta permite disfrutar de algunos de los **pueblos más**



1



4



2



3

fueron importantes las industrias de transformación del cobre con los martinetes movidos por la fuerza del agua. El centro del pueblo está ocupado por la plaza del mercado y la colegiata (siglos XIV-XV).

La ruta sigue por Campolibat y Previnquieres hasta la pintoresca **Belcastel**. Su castillo del siglo XIV, las callecitas adoquinadas, las casas de adobe y piedra, los tejados de pizarra, el viejo puente y la iglesia al borde del bosque dibujan el perfil de uno de los pueblos más bonitos de Francia.

En **Rodez**, punto final del recorrido, destaca la impresionante catedral de Nôtre Dame, construida entre los siglos XIII y XVI. Los 87 metros de altura de su campanario permiten disfrutar de la mejor vista de la ciudad. Un paseo por su bien ordenado casco antiguo permite descubrir el Palacio Episcopal, la iglesia de Saint Amans –de exterior barroco e interior románico– y numerosos edificios de los siglos XV a XVIII. |

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde la frontera de Hendaya, la forma más rápida de llegar a Cahors es tomando la autopista A64 hasta Toulouse y luego la A20 hasta Cahors, en un recorrido de aproximadamente 400 kilómetros. La ruta planteada supera los 130 km.

UN DÍA DE MERCADO

Para descubrir el verdadero ambiente de las villas-bastida de la región de Rouergue hay que acudir a ellas el día de celebración el mercado semanal. Fue la esencia de su creación en el siglo XIII y en la actualidad sigue siendo el acontecimiento más esperado del calendario, como evento que articula la vida social y económica de la población. El marco es incomparable: una plaza porticada y las callejuelas medievales que se despararraman por los alrededores. Allí, además de frutas y verduras se pueden encontrar vinos de las distintas AOC, trufas, azafrán de Quercy, foie gras, nuez de Périgord y un sinfín de productos tradicionales.

EVENTOS DE NAVIDAD

• **Rodez**: a partir del 9 de diciembre, mercado con pequeña pista de trineo, tióvivo, animaciones para niños, conciertos...



• **Villefranche-de-Rouergue**: mercado de artesanos, con espectáculos y animación, como "La tortuga mágica". También programan conciertos y paseos con Papa Noel en carreta.

MÁS INFORMACIÓN

Midi-Pyrénées:

www.turismo-midi-pyrenees.es

Lot: www.tourisme-lot.com

Aveyron: www.tourisme-aveyron.com

Rodez: www.ot-rodez.fr

Cahors: www.tourisme-cahors.com



CENTENARES DE ESTABLECIMIENTOS

Un nuevo mundo de descuentos para socios

LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO TIENEN ACCESO, DESDE INICIOS DEL MES DE DICIEMBRE, A CENTENARES DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS CON DESCUENTO. PARA DISFRUTAR DE ELLOS SOLO TIENEN QUE **REGISTRARSE EN LA PÁGINA [HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET](https://ventajas.racvn.net)**.

En su misión de ofrecer las mejores soluciones a los socios en cualquier ámbito de su vida cotidiana, el RAC Vasco Navarro trabaja día en día en buscar acuerdos de colaboración con entidades, centros de servicios y comercios de sectores muy variados que ofrecen ventajas especiales a los socios del Club. Mediante estos acuerdos y las ventajas incluidas gratuitamente en el carné de socio –de la asistencia integral a la oferta

de seguros o los servicios de gestoría del automóvil y consumo–, **el RACVN contribuye activamente al ahorro de las familias.**

Nace el Rincón de Ventajas del Club

Bajo este objetivo nace el Rincón de Ventajas del Club, una plataforma que permite a los socios disfrutar de importantes descuentos e interesantes promociones especiales en

centenares de establecimientos de marcas de gran prestigio nacional e internacional.

Para empezar a disfrutar de los descuentos solo hay que entrar en <https://ventajas.racvn.net>, registrarse como socio del nuevo Rincón de Ventajas y confirmar la cuenta en el enlace recibido por correo electrónico. En esta misma página se puede acceder a todos los descuentos, clasificados por sectores. En función del establecimiento,

el descuento se aplicará de forma directa mediante un código promocional en compras on-line, cupón descuento en compras presenciales o mediante reembolso del descuento en la hucha personal.

Estas nuevas ventajas se añaden a los descuentos directos en establecimientos de proximidad que pueden disfrutarse presentando el carné de socio del Club al realizar el pago (ver páginas 48 a 51).

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Active su cuenta en la **sección Únete al Club.**
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

...y ya puede disfrutar de descuentos únicos



MOTOR



VIAJES



MODA Y JUGUETES



ALIMENTACIÓN Y RESTAURACIÓN



TECNOLOGÍA



SALUD Y BELLEZA



MOTOR



Hasta un **20% de descuento** en bonos de aparcamiento



42% de descuento sobre tarifa oficial en neumáticos Goodyear y Dunlop



Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos



Especialistas en neumáticos y mecánica express: **7% de descuento**



20 € de descuento en todos los alquileres de vehículos cualquier día de la semana



Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos



VIAJES



Reserva de hoteles con hasta un **4% de ahorro**, entre más de 412.000 alojamientos



Reserva de vuelos con un **10% de descuento** en Iberia Express



Reserva de viajes con hasta un **15% de descuento** en Nautalia Viajes



Descuento del 7% sobre la tarifa web sin restricciones



Más de 142 hoteles con un **10% de descuento** sobre la mejor tarifa disponible



15% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en Iberostar.com



TECNOLOGÍA



Hasta un **12% de descuento** en productos Apple



Hasta **12% de descuento** en accesorios y **30%** en cartuchos de impresora



vodafone

Ahorro de 14 € por cada SIM, Modem o Contrato y **28 €** por contrato ADSL



30% de descuento en todos los productos de la tienda online



Hasta **30 € de ahorro** por la contratación de servicios



Hasta un **10% de descuento** en compras online



SALUD Y BELLEZA



10% de descuento en tratamientos y servicios hospitalarios



Hasta **60% de descuento** en gafas de sol y hasta 50% en lentillas



15% de descuento en la alternativa médico-estética



5% de descuento en los mejores perfumes y cosméticos



Diagnóstico gratuito y 10% de descuento en Svenson



100€ de descuento por ojo para corrección visual por láser



ALIMENTACIÓN Y RESTAURACIÓN



3€ de descuento
por compras
superiores a 15€



10€ de descuento
en compras en
supermercados Mercadona



10% de descuento en
comida a domicilio entre más
de 4.000 restaurantes



Bocadillos, bebidas,
complementos y menús con
20% de descuento



3€ de descuento en
compras superiores a 20€
en sus establecimientos



4% de descuento en
electrónica, impresoras,
iPads, cámaras...



10% de descuento
en pedidos de comida a
domicilio



Hasta un
6,5% de descuento
en pizzas



10% de descuento
en restaurantes de comida
americana



MODA Y JUGUETES



5% de descuento
en el importe
de las compras



5,38% de descuento
en compras en tienda online
de Cortefiel



Todos los productos
Disney con un
6% de descuento



25% de dto. en productos
Samsonite y American
Tourister by Samsonite



6,15% de descuento
en compras en tienda online
de C&A



7,5% de descuento
en compras en tienda online
de Prenatal



7,7% de descuento
en compras en tienda online
de Springfield



5% de descuento
en compras en tienda online
de Toys'r'us



Originales y educativos
juguetes con un
10% de descuento

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



15%
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos. Actualmente está presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Uno de sus establecimientos más emblemáticos es, precisamente, el ubicado en la playa de la Concha, en San Sebastián. Gracias al acuerdo con el RACVN, los socios del Club disponen de un **15% de descuento en los aparcamientos de la Concha –sito en la plaza Cervantes– y plaza de Cataluña –sito en la plaza del mismo nombre– de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago, siguiendo estos pasos:

1. Introducir el tique de entrada al aparcamiento en el cajero automático. El importe a pagar aparecerá en pantalla.
2. En la misma ranura que el tique, introducir el carné de socio del RACVN. Automáticamente se aplicará el descuento del 15%.
3. Retirar el carné y efectuar el pago del nuevo importe (metálico, tarjeta bancaria, etc.).
4. Recoger el tique y retirar el vehículo del aparcamiento.

www.empark.es



10%
descuento

Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu, hasta un 40% más barato. 400 plazas de aparcamiento con vigilancia permanente las 24 horas del día y los correspondientes seguros de responsabilidad civil.

Con el carné de socio del RAC Vasco Navarro, **10% de descuento para los socios** que se identifiquen como tales a la hora de realizar la reserva, por teléfono, web o correo electrónico. Será necesario la presentación del carné de socio del RACVN en el momento de efectuar el pago.

www.easyparkbilbao.com



15%
descuento

La compañía iParksa cuenta con un céntrico aparcamiento en Vitoria-Gasteiz, el conocido parking de Santa Bárbara o de El Corte Inglés, con acceso directo al centro comercial o a la popular plaza de Abastos.

Gracias al acuerdo firmado con el RAC Vasco Navarro, los socios del Club disponen de un **15% de descuento en los servicios de aparcamiento**. Para disfrutar del descuento es imprescindible presentar el carné de socio del Club. No acumulable a otras ofertas o descuentos.

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
 En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



Descuento de 4 céntimos por litro. Extensa red de estaciones de servicio en el área de influencia del RACVN, con 16 estaciones en el País Vasco, 9 en Navarra, 8 en Burgos, 4 en Cantabria, 3 en Zaragoza y 1 en La Rioja.

Cadena de centros de mantenimiento del automóvil. Al presentar el carné de socio del RACVN, **5% de descuento en frenos y neumáticos, y 10% de descuento en mantenimiento, escapes, amortiguadores...**

www.galpenenergia.com

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



10% de descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RAC Vasco Navarro en San Sebastián. Tel. 943 42 08 46.

Al presentar el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 43 94 87.

Con el carné de socio del RACVN, **20% de descuento en matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.racingautoescuela.com

www.autoescuelasdam.com

www.autoescuelaalzaga.com



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Autoescuelas Javier cuenta con centros en Bilbao y Arrigorriaga.

15% de descuento en reparación y/o sustitución de lunas de automóviles. **20% de descuento en tintado.** Tel. 902 02 07 82.

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra** en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratuita.

Tel. 944 27 73 16 (Bilbao)

www.glasstalleres.com

Tel. 945 26 88 60



10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 11 86 20.

20% de descuento sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Especialistas en neumáticos. Con el carné de socio RACVN, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

www.talleresmreina.com (Bilbao)

Tel. 945 20 18 22 (Vitoria-Gasteiz)

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10% de descuento sobre el precio habitual en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (consultar condiciones). En Polígono Makarrastegi de Oiartzun. Tel. 943 26 11 30.

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. Ubicado en la ciudad de Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · www.gordoniz.com



10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 33 09 43 (Bilbao)



10% de descuento en mano de obra. Además, descuentos y condiciones especiales en piezas, entre otras ventajas. En Derio (Pl. Neinver).

www.elcaseriopremium.com

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
(Mecánica y Carrocería)

GARAJE BARAZAR, S.A.

Desde 30% de descuento en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. Detalles en taller o delegación RACVN. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 28 76 88



10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. Ubicado en calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 24 42 25



15% de descuento en mano de obra sobre precio habitual. Posibilidad de vehículo de sustitución (sujeto a disponibilidad). En Pol. Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 31 27 26



Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra y recambios de carrocería y mecánica,** vehículo de cortesía (según disponibilidad) y lavado exterior. Ubicado en Pol. Industrial Bekea, 1 de Galdakao. Tel. 946 51 07 81.

www.galdakar.com



10% de descuento sobre el precio habitual en piezas de reparación y 20% sobre la mano de obra. Posibilidad de vehículo de cortesía gratuito. Opción de pago financiado, sin intereses. En Sancho el Fuerte, 7 (Pamplona). Tel. 848 47 34 74.

www.siltoncar.es



7% de descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios en reservas con 60 días de antelación (mínimo) y **5% de descuento** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Con el carné de socio del RACVN, **descuento del 20% en la obtención de reconocimientos médicos oficiales**, así como en el resto de servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, acupuntura, medicina natural, etc. En calle Abejeras, 37 de Pamplona (Navarra).

Más información en los puntos de atención del RACVN

www.centromedicopamplona.com

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos**. No acumulable a otras promociones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

Tel. 608542030 · info@bizity125.com



5% dto. en bicicletas, bicis eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto. En Bilbao (Villarias, 3).

Tel. 944 07 73 73



'Boutique low cost'. Precio único: 25 €. **Regalo exclusivo cada 50 € de compra**. En Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 27).

Tel. 945 24 06 41



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos**. 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa**.

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



ASISTENCIA EN CARRETERA 24 H

Más de 6.500 asistencias mecánicas en nueve meses

ENTRE ENERO Y SEPTIEMBRE DE 2014, EL EQUIPO DE ASISTENCIA MECÁNICA DEL RACVN HA REALIZADO MÁS DE 6.500 INTERVENCIONES DE ATENCIÓN AL SOCIO, TANTO EN ESPAÑA COMO EN EL EXTRANJERO. ES **UNO DE LOS SERVICIOS MEJOR VALORADOS POR LOS SOCIOS.**

El informe de las actuaciones del equipo de asistencia mecánica en los nueve primeros meses de este año 2014 permite conocer cuáles son las averías más habituales y qué provincias y países concentran mayor número de intervenciones (ver detalle en página derecha). Con gran diferencia, las averías más habituales están relacio-

nadas con la batería y los problemas eléctricos –acumulan más de un 25% del total de salidas–, por delante de cuestiones relacionadas con las ruedas o la atención a vehículos accidentados. Por lugar geográfico, la mayoría de intervenciones se concentran lógicamente en las tres provincias vascas y en Navarra. En el resto de Espa-

ña destaca el número de asistencias realizadas en Cantabria, Madrid, Burgos y La Rioja. En este periodo se han realizado también 176 intervenciones fuera de España.

“El trato es exquisito”

Entre los socios que han requerido el servicio de Asistencia en la Carretera del Club figura el

caso de **José Antonio Aguirre**, natural de Pamplona y con más de 40 años de confianza en el Club. Recuerda que la primera vez que necesitó los servicios del RACVN se encontraba en Jaén y sufrió una avería. El trato recibido y la rapidez en solucionar el problema le convenció, aún más, de que merecía la pena ser socio.

En otra ocasión, el vehículo no arrancaba mientras se encontraba en un garaje de rampa muy pronunciada y techo bajo, que imposibilitaban la entrada de una grúa. El tema se solucionó gracias a que todos los vehículos de asistencia del RACVN cuentan con el imprescindible aparato móvil para insuflar fuerza a la batería. También recuerda un golpe con un bordillo que provocó el pinchazo del neumático mientras se encontraba de vacaciones. Llamó a la asistencia, la grúa llegó rápidamente y, ante la imposibilidad de solucionar el problema en el mismo momento, el vehículo tuvo que remolcarse. El Club ofreció al socio dos opciones, incluidas gratuitamente en las prestaciones del carné: pagarle una noche de hotel hasta la reparación del problema o encargarse de que un taxi le llevara a su lugar de veraneo mientras se trasladaba el coche a un taller. Ante estas experiencias, reconoce que el "trato del Club ha sido siempre exquisito".

Asistencia a cualquier vehículo

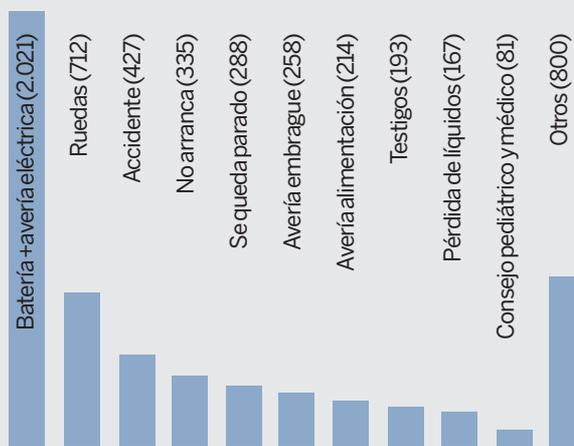
Desde el momento de salir de casa, todos los días del año, las 24 horas y en más de 30 países de la Europa mediterránea, **el servicio de Asistencia Mecánica resuelve cualquier problema que pueda surgir en cualquier coche o moto que conduzca el socio** (en modalidades de carné Senior y Beneficiario). En la mayoría de los casos la reparación se soluciona en el lugar del incidente; si no es posible, un servicio de grúa retira el coche y lo traslada al taller oficial o al elegido por el socio en la población más cercana. Además, nuevos servicios de sistema de geolocalización y segunda opinión mecánica.

RESUMEN DE ASISTENCIAS: ENERO-SEPTIEMBRE 2014

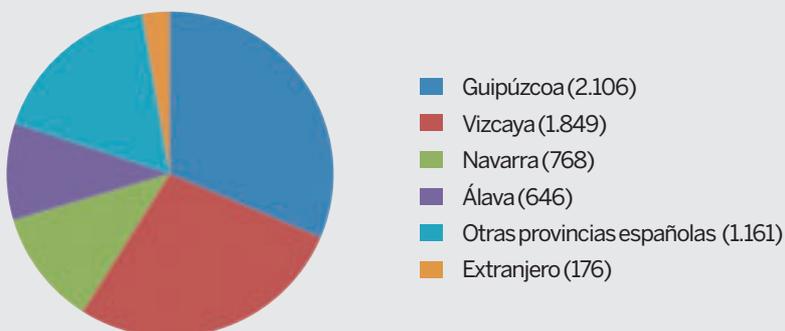
Una de cada cuatro asistencias resuelve problemas con la batería o eléctricos

Más de un 25% de las intervenciones del equipo de asistencia mecánica del Club tienen que ver con la batería y otros problemas eléctricos. Muy lejos le siguen cuestiones relacionadas con las ruedas (pinchazos o reventones) y la atención en caso de accidente.

Causas principales de avería



Intervenciones por lugar geográfico



RESTO ESPAÑA

Cantabria	224
Madrid	179
Burgos	160
La Rioja	104
Zaragoza	83
Tarragona	70
Asturias	50
Alicante	43
Barcelona	39
Baleares / Cádiz	36

PAÍSES EXTRANJEROS

Francia	121
Alemania	14
Andorra	12
Portugal	8
Colombia	8
Argentina	3
Bolivia	3
Costa Rica	3
Chile	2
Ecuador	2



También en la nieve, la asistencia más completa

EL CARNÉ DE SOCIO DEL RACVN INCLUYE LA COBERTURA MÁS COMPLETA DEL MERCADO EN CASO DE SUFRIR UN IMPREVISTO PRACTICANDO EL ESQUÍ. **SIN NINGÚN COSTE ADICIONAL.**

El RAC Vasco Navarro extiende su servicio de asistencia al viajero y asistencia sanitaria urgente a la estancia de sus socios y familiares en estaciones de esquí de todo el mundo. La cobertura que ofrece el Club a los aficionados al esquí se encuentra entre las más completas del mercado, con el único requisito de que el accidente se produzca en la práctica de este deporte en pistas autorizadas (quedan exentos de cobertura los accidentes sucedidos fuera de pistas).

Atención médica y traslados

En caso de sufrir un accidente en la nieve, el socio titular y los familiares cubiertos disfrutan de las siguientes ventajas:

- Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos: gastos de traslado a la clínica u hospital, y gastos de traslado o repatriación al domicilio cuando sea dado de alta.

- Traslado o repatriación de familiares acompañantes, cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y los familiares cubiertos por las prestaciones no puedan volver a su domicilio.

- Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, hasta 30.000 euros.

- Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en periodos de hospitalización superiores a cinco días.

Estas ventajas se incluyen sin coste adicional en el carné de socio (según modalidad), por lo que en la mayoría de casos no es necesario contratar un seguro adicional.

**ASISTENCIA 24 H: 902 106 116.
CONSULTE EN SU OFICINA CÓMO
CONTACTAR DESDE EL EXTRANJERO.**

ASISTENCIA AL VIAJERO

El mejor equipo ante imprevistos en sus viajes

El Club trabaja las 24 horas de todos los días del año para atender cualquier imprevisto que surja durante sus viajes en todo el mundo:

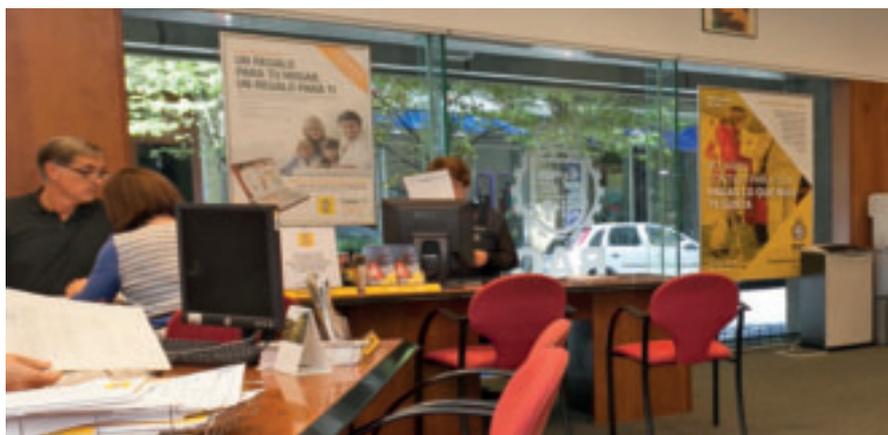
- **Asistencia sanitaria:** gastos de hospitalización y contacto permanente con el equipo médico local. Y Médico de Guardia para responder a dudas sobre la salud.

- **Garantía de movilidad:** traslado al destino en caso de accidente o avería con el vehículo.

- **Pérdida, destrucción o robo de equipaje** en viajes en medios de transporte públicos.

- **Regreso anticipado por emergencia** (enfermedad o muerte de familiar, siniestro en el hogar).

- **Envío de dinero en efectivo** para gastos jurídicos imprevistos.



GESTORÍA DEL AUTOMÓVIL

Los trámites del vehículo con la DGT, más rápidos, sencillos y económicos

Renovación del permiso de conducir, matriculaciones o transferencias de vehículos, duplicados de documentos oficiales, bajas, certificados y licencias, etc. Como expertos en atención al conductor, el servicio de gestoría del RACVN se encarga de realizar los trámites relacionados con el uso y propiedad de un vehículo con la Dirección General de Tráfico (DGT), ahorrando dinero, tiempo y preocupaciones a todos los socios. Gracias a este servicio, no es necesario que el socio solicite cita previa en la Jefatura de Tráfico correspondiente para realizar un trámite: basta que se acerque a un punto de atención del Club a entregar la documentación necesaria y los profesionales de la gestoría se encargarán de todo. Incluso si el socio no se encuentra en su provincia: puede entregar la documentación en cualquier oficina del RACVN del País Vasco o Navarra.

CONSUMO

Defensa de los derechos de los socios

Como el mayor club de automovilistas de su área de influencia, el RAC Vasco Navarro defiende los derechos de sus socios como consumidores y usuarios mediante los servicios de reclamación de consumo y recursos de multas.

En cualquier **reclamación de consumo**, el Club colabora en la redacción de la reclamación a partir de los datos y la información facilitada por el socio. En casos sobre propiedad o uso del vehículo, también presenta la reclamación a la empresa correspondiente.

Por su parte, el servicios de **Recursos de Multas** incluye asesoramiento, redacción del recurso y presentación al organismo correspondiente.

ASISTENCIA EN EL HOGAR

Solución inmediata a las emergencias en el hogar

El Club también responde en casos de urgencia en el domicilio particular del socio: falta de suministro eléctrico, imposibilidad de entrar o salir de la vivienda, o ausencia de suministro de agua. El servicio de **Asistencia Urgente el Hogar** se encarga de enviar a un técnico con la máxima celeridad, con desplazamiento y mano de obra gratuitos, para resolver las urgencias de electricidad, cerrajería y fontanería. Además, mediante el servicio de **Reparaciones y Reformas**, pone a disposi-

ción de todos los socios un equipo de profesionales de total confianza, con desplazamiento gratuito (la mano de obra y los materiales corren a cargo del socio).

También en casa, la **Asistencia Informática** resuelve incidencias relacionadas con el uso particular del ordenador del domicilio. Por teléfono o vía remota, los técnicos del RACVN dan solución a problemas técnicos o dudas en la configuración del ordenador y en el uso de aplicaciones y sistemas.



ASISTENCIA JURÍDICA

Al lado de los socios, en dudas y casos de carácter legal

El servicio de **Asistencia Jurídica** cuenta con un equipo de expertos que atiende sus dudas de carácter legal de manera inmediata. En caso de cuestiones más complejas, los abogados del RACVN estudian el caso y ofrece una respuesta en menos de cuatro dí-

as. Puede accederse a este servicio en los puntos de atención del Club o a través del teléfono 902 520 650.

Además, en caso de procesos judiciales, los socios cuentan con un 10% de descuento en una red de despachos de absoluta confianza.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



SEGUROS DE HOGAR

Nuevos seguros de protección de alquileres de vivienda

LOS SEGUROS DE PROTECCIÓN DE ALQUILERES DE VIVIENDA PERMITEN POTENCIAR EL MERCADO DE ALQUILER YA QUE **REDUCEN EL RIESGO DE LOS PROPIETARIOS DE VIVIENDAS** ANTE POSIBLES IMPAGOS O DAÑOS POR PARTE DE LOS INQUILINOS.

Pese a la recuperación del mercado del alquiler, numerosos propietarios mantienen el temor a alquilar sus viviendas por los impagos de los inquilinos así como los posibles daños que pudieran realizar a los inmuebles. Inicialmente, los seguros de defensa jurídica del arrendador amparaban al propietario frente a los impagos del inquilino, pero su cobertura se quedaba corta porque solo cubría el desahucio por falta de pago. En

los últimos tiempos, su cobertura se ha ampliado para garantizar al propietario el cobro en caso de impago.

Defensa del propietario

El nacimiento de los seguros de protección de alquileres pretende potenciar el mercado de las viviendas de alquiler en nuestro país reduciendo el riesgo para los propietarios. Estos seguros defienden jurídicamente al propietario de la

vivienda frente al impago en dos vertientes:

- **Cobertura del desahucio de la vivienda**, sin gastos para el arrendador.

- **Coberturas de las rentas no satisfechas por el inquilino moroso** hasta el máximo pactado en el contrato (póliza).

Es habitual que este seguro también ofrezca cobertura a los daños en la vivienda derivados por dolo del arrendatario (algunas compañías solo inclu-

yen el continente y otras también incluyen el contenido).

El desarrollo de este seguro para locales de negocio es menor, debido a las diferencias entre el alquiler de un local y de una vivienda. El seguro para locales suele ser más caro y con más limitaciones: por ejemplo, el cierre de una franquicia implicaría el cierre de todas sus delegaciones en España, aunque el negocio en determinadas localidades sea rentable.

El paso previo a la firma de una póliza es que el inquilino pase un 'scoring' para conocer si es solvente, si tiene antecedentes de morosidad o qué porcentaje de su renta disponible representa el alquiler. Dependiendo de las aseguradoras, se limita a un 35, 40 o 45% de la renta, del total de los ingresos que firmen el contrato (también cabe la figura de avalistas). Además, no todos los contratos de alquiler entran en estos seguros ya que quedan fuera los contratos por temporada.

Cómo solicitarlo

Antes de aceptar el aseguramiento del riesgo se solicita la documentación del inquilino: las dos últimas nóminas en trabajadores por cuenta ajena; y el IRPF del último año, los dos últimos recibos autónomos o el último IVA trimestral en caso de trabajadores autónomos. Esta información se envía a la aseguradora para que realice el 'scoring' y acepte o no el aseguramiento del riesgo.

El arrendatario también debe cumplir estos requisitos:

- La renta anual del alquiler no podrá superar un porcentaje determinado de sus ingresos anuales netos (a determinar por cada aseguradora).
- Debe disponer de contrato laboral indefinido o de duración superior a un año, o presentar un certificado de vida laboral.

- Debe estar libre de incidencias de impago de rentas anteriores al nuevo contrato.
- En caso de que no los cumpla, es habitual permitir la figura del avalista personal o solidario.

Garantías principales

Se dividen en dos puntos:

- Impago de alquileres: pago de rentas impagadas durante los meses que la compañía otorgue cobertura (habitualmente, un máximo de 12 meses) y adelanto de rentas impagadas.

- Defensa jurídica: defensa de los derechos relativos a la vivienda, defensa y reclamación en contratos de arrendamiento, defensa de los derechos de otros seguros, defensa penal, reclamación de daños, reclamación en contratos de reparación y mantenimiento, y asistencia jurídica telefónica.

Entre las limitaciones, este seguro no se suele contratar para alquileres de duración inferior al año y hay límite en el importe de la renta mensual (suele ser de 3.000 euros).

Si tiene viviendas en alquiler y no conoce este seguro al detalle, su delegación del RACVN más cercana resolverán todas sus dudas.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Un nuevo producto impulsado por la crisis económica

Los seguros de protección de alquileres de vivienda son un ejemplo de producto fortalecido por la crisis económica. En la mayoría de casos han venido a sustituir a los antiguos avales bancarios que garantizaban los impagos y daños derivados de un contrato de arrendamiento. Así, potencian el mercado de vivienda de alquiler que a su vez también se ha visto beneficiado –en comparación con la compra-venta– por el aumento del desempleo, la reducción del número de préstamos y el endurecimiento de los mismos.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RACVASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es la CLEA?

Son las siglas de la antigua Comisión Liquidadora de entidades Aseguradoras. Este organismo tenía por objeto principal la liquidación de entidades aseguradoras cuando le eran encomendadas por la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones. En la actualidad, y de acuerdo a los preceptos de la Ley 44/2002 de Medidas de Reforma del Sistema Financiero, estas funciones han sido asumidas por el Consorcio de Compensación de Seguros.

¿Qué es el mínimo litigioso o franquicia pura y la franquicia deducible?

El mínimo litigioso o franquicia pura es el importe hasta el cual el asegurador queda libre de indemnizar; por tanto, el asegurado soportará el total del siniestro. Si el siniestro excede del citado importe, el asegurador indemnizará la totalidad del siniestro. La franquicia deducible es el importe absoluto o porcentaje especificado en las condiciones de la póliza, que se des-

cuenta en cada siniestro (depende de lo pactado en el contrato).

¿Qué diferencia hay entre valor venal y valor a nuevo?

El valor venal es el valor en venta que tiene el objeto asegurado en el momento inmediatamente anterior a producirse el siniestro, mientras que el valor a nuevo es el precio de venta del objeto asegurado en estado de nuevo (también se suele definir como "valor de mercado").

¿Qué es el "máximo de cobertura"?

Es la cantidad máxima que la aseguradora pagará a su asegurado en caso de que ocurra un siniestro.

¿Cuándo se "perfecciona" el contrato de seguro?

La póliza se considera "perfeccionada" (o "formalizada") cuando se han suscrito por ambas partes sus condiciones generales y particulares, y se cumplen los trámites de emisión de la póliza, firma de la misma y pago de las primas correspondientes.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » A partir del 1 de enero de 2013, ampliación de la cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € en las modalidades Senior y Travel, sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Servicio de gestoría:** solución a todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

PUNTOS DE ATENCIÓN

Nueva corresponsalía en Andosilla para una atención más próxima a los socios navarros

El Club sigue ampliando su presencia en Navarra con la apertura de una nueva corresponsalía en Andosilla (Ramón y Cajal, 72), que se une a las existentes en Pamplona y Sartaguda. El nuevo punto de atención también acerca los servicios del Club a las poblaciones de San Adrián, Cárcar, Lerín, Calahorra y Azagra, entre otras. La nueva corresponsalía está especializada en seguros y gestoría; su responsable, David Ruiz, indicó en la inauguración que "es un servicio nuevo en la zona, de primer nivel y con una oferta muy interesante". El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, destacó la importancia de la presencia del RACVN en la zona e instó a los asistentes a animar a los vecinos a acercarse a sus instalaciones. Por su parte, el director gerente, Eduardo Martínez, señaló la importancia de la atención presencial a los socios "para asegurar un servicio personalizado".

A la inauguración asistieron las principales autoridades locales, encabezadas por el alcalde de Andosilla, José Manuel Terés Azcona, además de representantes del tejido empresarial de la zona. En representación del Club acudieron el presidente, Pedro Martínez de Artola; el vicepresidente, Luis Murguía; y el director gerente, Eduardo Martínez.



ENTRADAS GRATIS PARA SOCIOS

Acuerdo de patrocinio con Gipuzkoa Basket Club

El RAC Vasco Navarro y el GBC, Gipuzkoa Basket Club, han firmado un acuerdo de patrocinio para la presente temporada 2014-2015 por el que los socios del RACVN pueden disfrutar de entradas gratuitas para todos los partidos que el Club juegue como local en el polideportivo de Illunbe. En concreto, se regalarán seis entradas dobles a los seis primeros socios que se registren a través de la página web del Club (www.racvn.net): solo deben dirigirse al apartado "Hazte socio" y rellenar el "Formulario para ser socio" con el mensaje de "Petición de entradas GBC". Para la entrega de las entradas se priorizará el orden de inscripción, así como a los socios que no hayan disfrutado del regalo anteriormente. En virtud de este acuerdo, el Club ha desarrollado la campaña "La mejor asistencia fuera de la cancha", con la participación de los jugadores del GBC.



Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Basauri

Pedro López Cortázar, s/n
Tel. 944 00 85 02

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55



EMOCIONANTE PARTIDO DE MÁXIMA RIVALIDAD

El RACVN patrocinó el GBC-Bilbao Basket

EL CLUB REPARTIÓ **ENTRADAS GRATUITAS A LOS SOCIOS** PARA QUE PUDIERAN DISFRUTAR DEL DUELO VASCO.

El sábado 6 de diciembre la fiesta del baloncesto del País Vasco tuvo como punto de encuentro el pabellón del Gipuzkoa Basket. Rozando el lleno en Illunbe, el derbi entre el GBC y el Bilbao Basket no decepcionó las expectativas y la emoción se mantuvo durante buena parte del partido, aunque el resultado final (80-67) demostró el buen hacer del equipo guipuzcoano.

El GBC, por el buen camino Gracias a las entradas gratuitas repartidas por el RAC Vasco Navarro, numerosos socios tuvieron la suerte de disfrutar de un partido en el que el GBC sumó su tercera victoria seguida en casa, demostrando que tiene mucho baloncesto que ofrecer. Como es habitual en Illunbe, muchas familias dis-

frutaron de lo que se vio en la cancha hasta el extremo de hacer la clásica 'ola' en el minuto 38 del encuentro. La intensidad del juego, tanto en defensa como en ataque, permitió que el GBC nunca viera en peligro la victoria; en el tercer cuarto, el equipo bilbaíno logró reaccionar, pero nunca llegó a acercarse a menos de diez puntos.

Entre los jugadores más destacados del encuentro destacó el estadounidense Jared Jordan, base del GBC, que más allá de sus números –15 puntos, 7 asistencias y 3 robos de balón– dirigió con gran acierto al equipo hacia la victoria. En el GBC brillaron también Taquan Dean y Daniel Díez, con 19 y 16 puntos, respectivamente; el máximo anotador del Bilbao Basket fue Quino Colom, con 16 puntos.



CASI 6.000 ESPECTADORES SEGÚN DATOS OFICIALES, UN TOTAL DE 5.712 ESPECTADORES ACUDIERON EL 6 DE DICIEMBRE A ILLUNBE A PRESENCIAR EL DUELO VASCO DE LA LIGA ENDESA.

ÚLTIMAS SEMANAS DE CONTRATACIÓN

Planes de previsión Bankoa-Crédit Agricole

LAS EPSV EJERCEN LA **PREVISIÓN SOCIAL VOLUNTARIA O COMPLEMENTARIA** A LA SEGURIDAD SOCIAL EN EL ÁMBITO DEL PAÍS VASCO.

Al igual que en el resto del Estado hay Planes de Pensiones, en el País Vasco existen EPSVs (Entidades Previsión Social Voluntaria) o Planes de Previsión. Tienen carácter voluntario y las aportaciones realizadas por los miembros de la entidad (socios) se pueden incluir en la declaración del IRPF con las

limitaciones que se indiquen en la normativa vigente. Las contingencias cubiertas son jubilación, incapacidad permanente o invalidez, fallecimiento, desempleo de larga duración y enfermedad.

En función de quien realiza las aportaciones, existen dos modalidades de EPSV:

- **Individual (GEROKOA E.P.S.V.):** puede ser contratada por cualquier persona acudiendo a Bankoa-Crédit Agricole y se abre a título personal (sin vínculo entre socios).

- **Empleo (GEROKOA LAN E.P.S.V.):** las suscriben las empresas en favor de sus trabajadores. Vínculo laboral entre socios. **I**

Campaña previsión 2014

Planes de Previsión, EPSV, hasta un 49% de desgravación fiscal en el País Vasco.

Planes de Pensiones, hasta un 45% de desgravación fiscal en Navarra y un 52% en el resto del territorio.

NUESTROS PLANES		GEROKOA	PLAN DE PENSIONES
		TAE de los últimos 12 meses (30/09/13 a 30/09/14)	
MONETARIO (Renta fija a corto plazo, en el caso de Gerokoa)	Mínimo riesgo y rentabilidad estable	1,10 %	5,51 %
PATRIMONIO	Bajo riesgo y rentabilidad razonable	10,21 %	8,35 %
CRECIMIENTO	Riesgo medio y rentabilidad con buenas perspectivas	13,71 %	9,83 %
BOLSA	Riesgo alto y la rentabilidad más alta a largo plazo	18,11 %	16,66 %

Si el cliente dispone de un Plan de Previsión en otra entidad y decide traerlo a Bankoa-Crédit Agricole antes del 31 de diciembre de 2014, podrá obtener una bonificación de hasta el 5 % para traspasos a partir de 20.000 €.

Límites fiscales

TERRITORIO	PLAN	APORTACIÓN MÁXIMA	
Comunidad Autónoma Vasca	EPSV	5.000 €	
Comunidad Foral de Navarra	Planes de Pensiones	Hasta 49 años	30% de los Rendimientos Netos del Trabajo y Actividades Económicas, con un máximo de 8.000 €
		Desde 50 años	50% de los Rendimientos Netos del Trabajo y Actividades Económicas, con un máximo de 12.500 €
Territorio Común	Planes de Pensiones	Hasta 49 años	30% de los Rendimientos Netos del Trabajo y Actividades Económicas, con un máximo de 10.000 €
		A partir de 50 años	50% de los Rendimientos Netos del Trabajo y Actividades Económicas, con un máximo de 12.500 €

XVIII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Continúa la tradición con los jóvenes artistas

EL DIBUJO DE ORIOL AGUILLO (12 AÑOS, VITORIA-GASTEIZ) FUE EL ELEGIDO COMO VENCEDOR FINAL DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL JURADO OTORGÓ TAMBIÉN UN ACCÉSIT A MIKEL COLOMA (11 AÑOS, ALONSÓTEGUI).



Un año más, el Aquarium de San Sebastián acogió a los finalistas del Concurso de Christmas RAC Gazte, un grupo de niños de diversas edades unidos por la afición a la pintura y por su habilidad con los lápices o pinceles en la mano. Como es habitual, el Club convocó a los ganadores de cada una de las categorías del concurso (una para

participantes de 0 a 3 años y una categoría por edad de 4 a 12 años) y anunció durante el acto el ganador absoluto.

Votación secreta

La anécdota de esta decimotercera edición vino dada por la dificultad de elegir el ganador final ante la calidad de los dibujos reci-

bidos. Ante el debate abierto y la falta de unanimidad en el jurado, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, optó por una votación secreta para dilucidar el ganador. El elegido fue el dibujo de Oriol Aguillo (12 años) –protagonista de la portada de esta revista–, que dibujó a los tres Reyes Magos portando cada uno las siglas de



¡Premios a los ganadores!

Oriol Aguillo, ganador final de esta edición del Concurso de Christmas, consiguió un **VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS**, en el que podrá disfrutar de las nuevas atracciones de este fantástico parque. Además, los vencedores de cada una de las categorías ganaron una **CÁMARA DIGITAL COMPACTA SONY** (categorías 0-3, 4, 5, 6 y 7 años) o una **TABLETA ASUS MEMO PAD 7** (categorías 8, 9, 10, 11 y 12 años).



“RAC”. Además, se concedió un premio accésit a Mikel Coloma (11 años). Para reconocer el trabajo de los jóvenes artistas, el Aquarium de San Sebastián reunió a una extensa representación de directivos del Club, encabezada por su presidente, Pedro Martínez de Artola, que estuvo acompañado por el directivo Antxon Galiana; el

director gerente, Eduardo Martínez; el director de la oficina de San Sebastián, Jon Bastida, y la encargada de la organización del evento, Rosa González. También estuvo presente el presidente del Aquarium, Vicente Zaragüeta, que alentó a los niños a seguir la ‘vena’ artística que demuestran en sus trabajos. ■

¡Felicidades a todos! Los ganadores posaron en la tradicional foto de familia. Arriba, el ganador absoluto, Oriol Aguillo, junto con el directivo del Club Antxon Galiana, el presidente del Aquarium, Vicente Zaragüeta, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.

Un auditorio único Como es tradicional, el espectacular auditorio del Aquarium de San Sebastián, con un gran acuario al fondo, acogió el acto de entrega de premios del Concurso de Christmas.



LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA

Así dibujan la Navidad los socios RAC Gazte



Oriol Aguillo (12 años, Vitoria-Gasteiz), ganador absoluto del concurso.



Urko Gil (5 años, Vitoria-Gasteiz)



Asier García (10 años, Orduña)



Valentina Inés Maza (9 años, Huarte)



Mikel Coloma (11 años, Alonsótegui), accésit.



Xabier Delgado (8 años, San Sebastián)



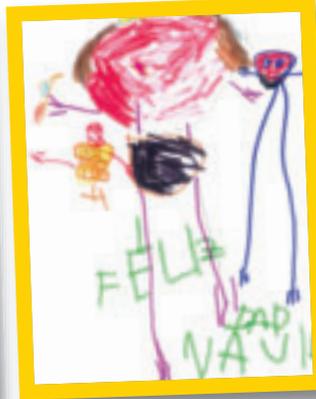
Eñaut Ajuria (3 años, Erandio)



Irati Gañan (7 años, Larrabetxu)



Naia Ayesta (6 años, Galdakao)



Izaro Ortiz (4 años, Orduña)

ACUERDO CON CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

Ventajas especiales para socios RACVN

GRACIAS AL ACUERDO FIRMADO CON EL CLUB, LOS SOCIOS DISPONEN DE **SEGUNDA OPINIÓN MÉDICA GRATUITA** EN LA CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA, ENTRE OTRAS VENTAJAS.



El RAC Vasco Navarro ha firmado un acuerdo de colaboración con la Clínica Universidad de Navarra, que permitirá a los socios del Club disponer de ventajas exclusivas en este prestigioso centro médico.

Segunda opinión médica presencial y pruebas diagnósticas gratuitas

Consultas de segunda opinión médica de carácter presencial en los centros de Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid, en las siguientes especialidades:

- Cardiología.
- Cirugía Cardiovascular.
- Neurocirugía (excluidas las patologías de columna no tumorales).
- Trasplantes de corazón, hígado y riñón.
- Oncología.
- Cualquier especialidad necesaria para el tratamiento de enfermedades oncológicas.

Incluye honorarios médicos y pruebas diagnósticas para la confirmación de diagnóstico y valoración de tratamiento.

Segunda opinión médica a distancia gratuita

Consulta de segunda opinión a distancia para las restantes especialidades, excepto medicina primaria. En este caso, **la Clínica gestionará la recogida de la documentación en el domicilio del paciente** (informes y pruebas de alcance). En un plazo no superior a 15 días, el paciente recibirá un informe médico en su domicilio y recibirá una llamada telefónica del especialista para comentar los resultados.

25% de descuento en otros servicios

25% de descuento en todas las consultas ambulatorias, "chequeos" y hospitalizaciones que los asegurados realicen en la Clínica. El descuento **se aplicará en honorarios médicos y pruebas diagnósticas**.

Más información en ACUNSA:
Avenida Pío XII, 57 (31008 Pamplona).
Tel. 948194 600 - prestaciones@acunsa.es

Exclusivo socios



CENTRO DE ELEVADO PRESTIGIO

Tecnología de alta generación en atención sanitaria

La Clínica Universidad de Navarra se caracteriza por su alto grado de especialización, su constante renovación tecnológica, los recursos que dedica a cada paciente y la labor de investigación.

La Clínica garantiza las pruebas diagnósticas más completas, con tecnología de última generación, y dispone de los tratamientos más avanzados contra el cáncer, Parkinson, Alzheimer, etc., con un cuadro médico con dedicación exclusiva, de reconocido prestigio internacional y que desarrolla una importante labor investigadora. Este grado de especialización permite alcanzar **índices de supervivencia superiores a la media de los hospitales españoles**. Por ejemplo:

- Índice de mortalidad por hospitalización del 1,33%, en comparación a la media de España del 4,47%.
- Un 11% menor en pacientes graves y con múltiples patologías.
- Resultados en control y tratamiento del cáncer infantil comparables a los mejores centros de Europa y Estados Unidos.

Tu Nuevo Abogado, más próximo, más flexible

Un abogado de confianza resolverá cualquier problema o duda de forma segura y rápida.

¿Necesitas una consulta, revisar un documento legal o un abogado?



Elige el plan que mejor se adapta a tus necesidades



Tu abogado de familia

Se encarga del cuidado y la protección de tu futuro y el de toda tu familia.



Tu abogado de autónomos

Protege tu trabajo y resuelve las dudas sobre tu actividad profesional.



Tu abogado de negocio

Ofrece la mejor protección legal para tu negocio y tu rentabilidad.



Tu abogado conductor

te asesora y protege tus derechos personales y profesionales como conductor.

tu **puntolegal**
tu nuevo abogado



902 34 34 35

www.tupuntolegal.com

De lunes a viernes de 9 a 19 h.

902 87 87 88
o **960 046 140**



Innovation
that excites



NUEVO NISSAN PULSAR TU NUEVO COCHE. TU ALMA GEMELA.

Puedes dejar de buscar. El nuevo Nissan Pulsar ha nacido con todo lo que esperabas para mostrarte una nueva conducción en la que los dos sois uno, el mismo latido, el mismo pulso. La mejor forma de fusionarte con la tecnología más avanzada, un diseño dinámico y un amplio espacio interior. Solo ponte al volante y sientes la conexión, has encontrado a tu alma gemela.

Desde **13.900 €***



Consumo mixto: 5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 117 g/km.

*PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan PULSAR Visia 1.2 DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque S.A., Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000 €. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes, o finalización del Plan PIVE, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nuevo Nissan Pulsar Tekna.

