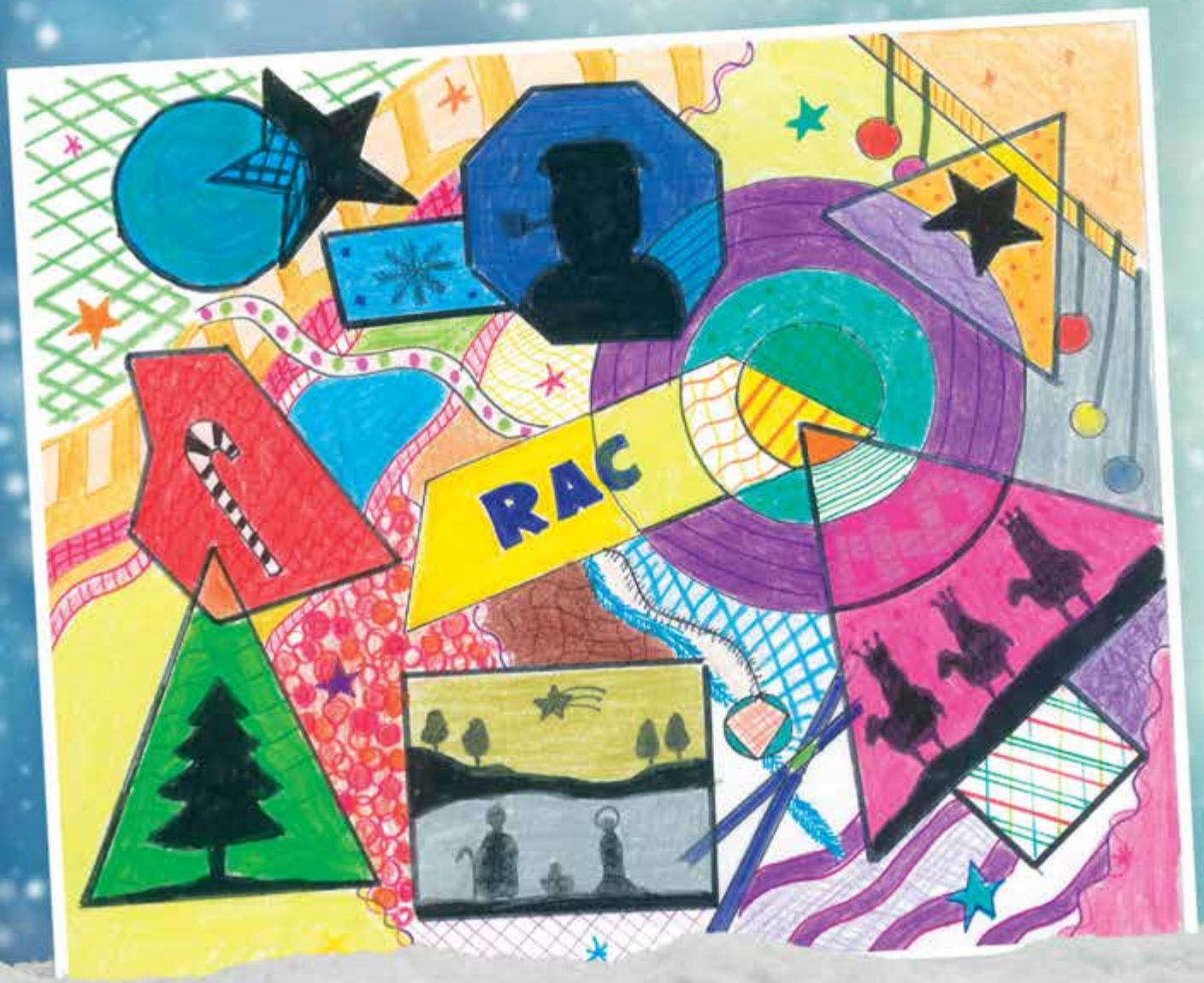
REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 167 / DICIEMBRE 2015
www.racvn.net




# ZORIONAK
# FELIZ 2016

**SUPLEMENTO ESPECIAL DE SERVICIOS EN EL INTERIOR**

# Red Ford de Euskadi

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km. Emisiones de $CO_2$ de 120 a 171 g/km.

**EDITOR**
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**PRESIDENTE**
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

**DIRECTOR REVISTA**
JUAN IGNACIO VIEDMA

**COLABORADORES**
MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

**PUBLICIDAD**
CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

**DISEÑO ORIGINAL** FERICHE BLACK 2008

**MAQUETACIÓN** MERITXELL PIQUÉ

**FOTOMECÁNICA** DIGITAL SCREEN

**IMPRESIÓN** MCC GRAPHICS

**DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987**

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

**OFICINAS DEL CLUB:**

**ÁLAVA-ARABA**
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

**GUIPÚZCOA-GIPUZKOA**
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**NAVARRA-NAFARROA**
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

**VIZCAYA-BIZKAIA**
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

**HORARIOS OFICINAS:**
DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.

Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

**WWW.RACVN.NET**
**INFORMACIÓN GENERAL**
**902 34 34 35**
**ASISTENCIA 24 HORAS**
**902 106 116**
**CONSULTAS O SUGERENCIAS**
**racvn@racvn.net**

# Sumario **DICIEMBRE** 2015

**05** Editorial.

## Panorama

**06** José Marí Serrats, socio del RACVN y miembro de la familia propietaria de Conservas Serrats.

**08** El Donosti de Jesús Mª Exteberria, un modelo de coche de ejemplar único.

**10** Entrevista a Alfonso Gil, segundo teniente de alcalde de Bilbao y responsable de Políticas de Movilidad y Medio Ambiente.

## Movilidad

**12** El XIV Encuentro Ciudadano con la Movilidad, celebrado en Bilbao, alrededor del tema de aparcamientos en entorno urbano.

**15** Entrevista a João Caetano Dias, representante de Empark en el Encuentro.

**18** Entrega de los Premios Periodísticos sobre Movilidad.

## Motor

**26** Hyundai Tucson, nuevo SUV que revolucionará el segmento.

**28** Renault Talisman: altas cotas de eficiencia, calidad y confort.

**30** Kia Óptima, Ford Ecosport, Seat Ibiza Cupra y Peugeot 308 GTi.

## Motor Sport

**23** Campeonato del Mundo MotoGP 2015: todos bajo sospecha.

**24** Rallye Vasco Navarro Histórico y Concentración de Históricos, nuevo éxito de participación.

**36** Iñaki Ubiria, ganador de la II Copa RACVN de Tierra.

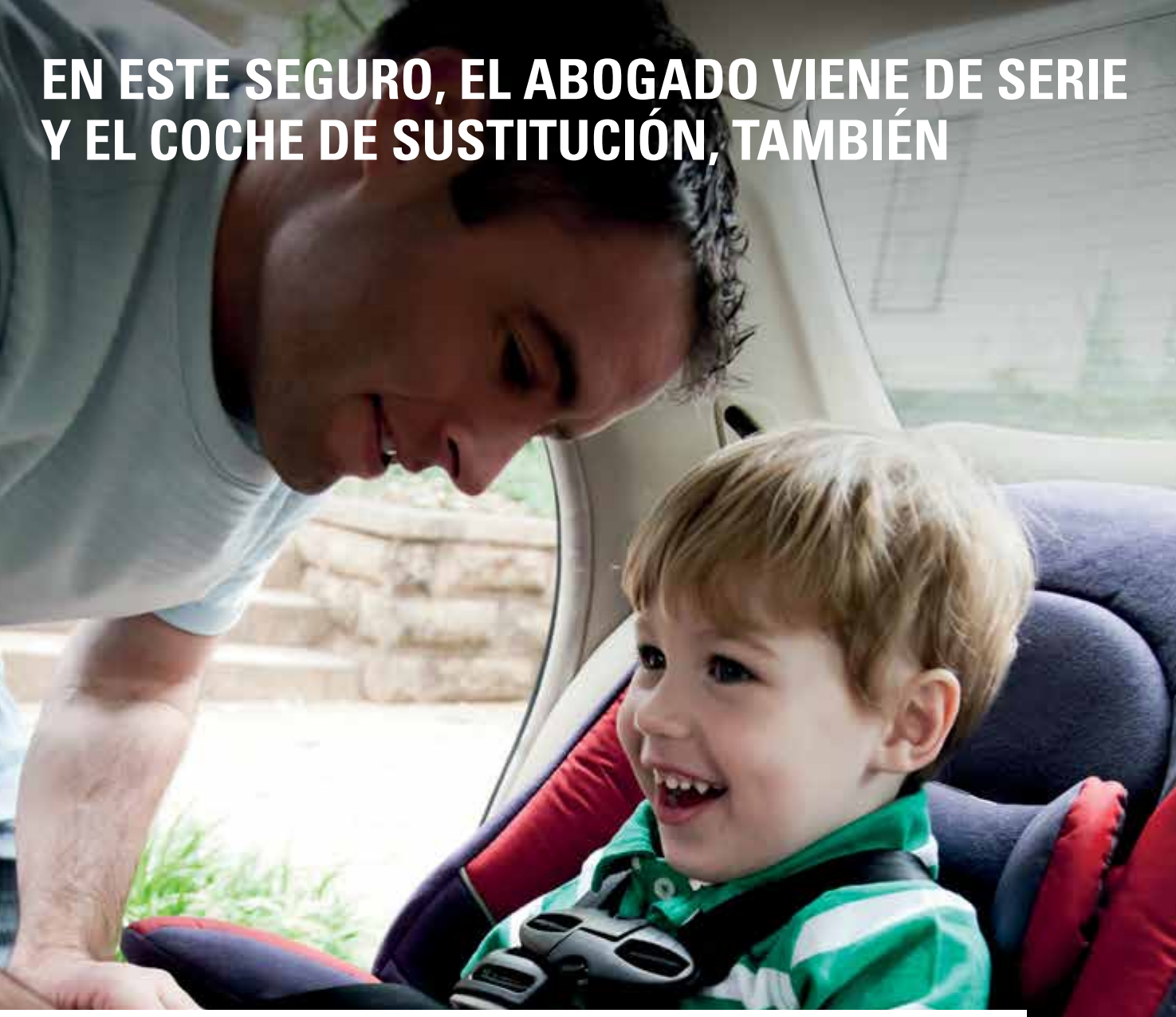
## Viajeros

**38** La Rioja, un paseo entre viñedos.

**40** Cataluña, con color y sabor.

## Servicios RACVN

**52** Descuentos especiales para socios RACVN en centenares de establecimientos. **58** Planes de pensiones y Rincón del Seguro. **60** Las últimas noticias relacionadas con el RAC Vasco Navarro. **62** Entrega de premios de la XIX edición del Concurso de Christmas RAC Gazte. **66** Homenaje del Club a los Socios Oro, que cumplen 50 años de confianza en el RACVN.



# EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

## DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

**Soluciones de protección jurídica para particulares**

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.

RAC

Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**

DAS

**TUS DERECHOS NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of ERGO

**www.das.es**

**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

La actualidad de los últimos meses en el ámbito automovilístico no está enfocada en el destacado progreso de la venta de vehículos o el disparado aumento de accidentes en las carreteras sino en la denuncia de mediciones trucadas en motores de automóviles; concretamente, de Volkswagen. Ha sido una noticia sorprendente, más por ser quien es la marca de vehículos involucrada que por el alcance efectivo de la manipulación.

Todavía resulta prematuro cuantificar los resultados prácticos en el orden ecológico del engaño, aunque estimamos que su alcance no tendrá la transcendencia práctica que en principio pudiera haberse pensado, a la vista de la sencillez de los sistemas y medidas que se han anunciado que son necesarios para su corrección.

En este caso, habrá que hablar de responsabilidades compartidas: de una picardía de departamentos del constructor, pero también de una falta de control de los organismos administrativos competentes y quizás de una falta de rigor de la normativa, que muchas veces se redacta y aprueba más en función de la repercusión mediática y para la opinión publicada que con la precisión técnica oportuna. En cualquier caso, lo más grave es la quiebra de la confianza en entidades tan prestigiosas como las que se han visto afectadas.

Lo que está en cuestión es una manera de hacer las cosas. Si el mundo occidental, los países europeos y el País Vasco y Navarra han ido desarrollándose con el paso del tiempo, alcanzando las cotas de excelencia técnica a las que han llegado, con el consiguiente desarrollo económico e industrial tan positivos, lo ha sido por respetar un principio que nuestros padres nos enseñaron: el trabajo bien hecho.

No debe olvidarse que ahí, en el trabajo bien hecho, en el trabajo bien realizado aunque sea (y sobre todo) en las cosas pequeñas, se encuentra el éxito. Además, de la función social que toda actividad industrial y económica debe cumplir.

Se ha quebrado la confianza, esperemos que pronto se recupere.

Un año más, ante las próximas fiestas de Navidad y Año Nuevo aprovecho la ocasión para felicitarles muy cordialmente.

Azken hilabeteotan, automobilaren alorreko berri nagusiak ez dira ibilgailu-salmentaren igoera nabarmena, edo zirkulazio-istripuen kopuru beldurgarria, baizik eta autoen motorretan egindako iruzurrezko neurketak, Volkswagen markakoetan egindakoak, zehazki.

Albiste harrigarria izan da, eta gehiago harritu gaitu zer ibilgailu-marka zegoen tartean jakiteak iruzurrak baino.

Goiz da, oraindik, jakiteko zenbateko kalteak eragin dizkion amarruak ingurumenari, baina ez dirudi hasieran uste bezain larriak izango direnik, ikusirik ondorioei aurre egiteko beharko diren sistema eta neurrien sinpletasuna.

Kasu honetan, erantzukizunak partekatuak izan direla esan liteke: auto-fabrikatzailearen maltzurkeria hor dago, batetik, baina administrazioko organo eskumendunen utzikeria ere bistakoa izan da. Bestalde, araudia ere ez zen, agian, behar bezain zorrotza; izan ere, sarritan, arauak idaztean, gehiago begiratzen zaio hedabideetan izango duten oihartzunari zorroztasun teknikoari baino.

Nolanahi dela ere, larriena zera da, konfiantza-galera, are larriagoa ikusirik iruzurrean esku hartu duten enpresen ospea.

Gauzak egiteko modu jakin bat, hori dago zalantzan. Mendebaldeak, Europako herrialdeek, Euskal Autonomia Erkidegoak eta Nafarroak bikaintasun-maila ikusgarriak iritsi dituzte teknika-alorrean, eta, horren eraginez, garapen ekonomiko eta industrial positiboak izan dituzte. Aurrerapen horrek, ordea, asko zor dio gurasoek erakutsi ziguten printzipio honi: "Gauzak ondo egin behar dira".

Ez dezagun ahantzi hemen gauzak ondo egitean dagoela arrakastaren gakoa, txikiak izan arren gauza horiek (batez ere horietan), eta hori dela jarduera industrial eta ekonomiko ororen eginkizuna.

Konfiantza urratu egin da; espero dezagun laster berreskuratzea.

Azkenik, urtero garai hauetan bezala, Eguberri ona eta urte berri zoriontsua opa dizkizuet.

# "El RACVN sabe 'conservar' a sus socios"

SOCIO DEL CLUB DESDE HACE MÁS DE 50 AÑOS, **JOSÉ MARÍA SERRATS** HA DEDICADO TODA SU VIDA PROFESIONAL AL NEGOCIO DE LAS CONSERVAS, AL FRENTE DE UNA EMPRESA FAMILIAR QUE YA HA CELEBRADO SU 125 ANIVERSARIO. POR J.I.VIEDMA.

**Juan I. Viedma. ¿Ha cambiado mucho el mundo de la conserva desde que se fundó la empresa?**

**José M. Serrats.** Como todo en esta vida. Entonces se empleaban sobre todo sistemas de conservación basados en la sal o el secado. Hoy también seguimos usándolos, pero la utilización del calor permite una mayor duración del producto y mayor seguridad. Una conserva en frasco de cristal dura más de 10 años sin alteración. En mi despacho tengo el primer frasco con bonito que hicimos en Bermeo en 1980, y está en perfecto estado...

**J.I.V. ¿Qué significa que Conservas Serrats haya cumplido 125 años?**

**J.M.S.** Es ya la quinta generación de la familia la que está al frente y supone una enorme satisfacción; entre otras cosas, somos la empresa conservera que primero se instaló y comenzó a exportar en la zona del Cantábrico. Lo hemos celebrado tanto a nivel familiar como con todos los colaboradores. Hoy, nuestras conservas se pueden encontrar tanto en un restaurante de Nueva York, como el Dean & De Luca, como en el Peck de Milán o en el hotel de más estrellas del mundo, el Burj Al Arab de Dubái.

**CONSERVAS DE ALTA CALIDAD**
CONSERVAS SERRATS NACIÓ EN 1890 EN BERMEO, IMPLANTANDO NUEVAS TÉCNICAS DE CONSERVACIÓN PROCEDENTES DE FRANCIA. HOY, ES REFERENCIA MUNDIAL EN CONSERVAS DE BONITO DEL NORTE Y ANCHOA, QUE SE SIGUEN ELABORANDO TRADICIONALMENTE.

**J.I.V. ¿Cree que el RACVN 'conserva' bien a sus socios?**

**J.M.S.** En mi caso es fácil adivinarlo, llevo más de cincuenta años en él...

**J.I.V. ¿Qué le llevó a hacerse socio?**

**J.M.S.** La ilusión de seguir la tradición de mi familia y que me permitía llevar en el coche una insignia de San Sebastián, muy distinguida. Felicito al Club por seguir prestando y mejorando unos servicios magníficos.

**Planes de Previsión de Gerokoa, EPSV**

# Que la banda sonora de su futuro suene tal y como imagina.

1. **Ahorro.** 2. **Rentabilidad.**
3. **Flexibilidad.** 4. **Seguridad.** 5. **Tranquilidad.**
6. **Desgravación.** 7. **Bonificación.**

Además, dependiendo de su aportación, le damos a elegir entre uno de estos estupendos regalos:

A partir de 5.000€

**Altavoz Tower Bluetooth u Olla rápida Valira de 5 litros.**

Tower Bluetooth reproduce archivos MP3 con capacidad de hasta 32GB (0,28% TAE) u Olla rápida en aluminio fundido y con tapa de acero inoxidable, apta para inducción (0,29% TAE).

De 3.000€ a 5.000€

**Relleno nórdico Pikolín para cama de 150 cm (240 x 220 cm).**

300 gr/m$^2$ con tratamiento antiácaros de Pikolín (0,26% TAE).

De 1.500€ a 3.000€

**Juego completo de desayuno de 18 piezas.**

6 juegos de taza y plato de vidrio y 6 cucharas de café de acero inoxidable (0,33% TAE).

Si dispone de un Plan de Previsión en otra entidad y decide traerlo a Bankoa Crédit Agricole antes del 31 de diciembre de 2015, podrá obtener una bonificación de hasta el 4,25% para traspasos a partir de 20.000 €.

Las bonificaciones y regalos de Bankoa tienen la consideración de rendimientos de capital mobiliario sujetos a retención.

Bankoa, S.A es promotor y Crédit Agricole Mercagestión SGIIC es gestor de Gerokoa, EPSV.

bankoa
CRÉDIT AGRICOLE

www.bankoa.es
Tel.: 943 410 200

# Un ejemplar único en el mundo

FABRICADO TOTALMENTE EN ACERO, EL **DONOSTI** ES UN VEHÍCULO DEL QUE SOLO EXISTE UNA UNIDAD. LO REHABILITÓ EL SOCIO DEL CLUB JESÚS Mª EXTEBERRIA. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

**VEHÍCULO**
DONOSTI

**AÑO FABRICACIÓN**
1928

**MOTOR**
3.962 CC, 6 CILINDROS EN LÍNEA, CON UNA POTENCIA DE 90 A 100 CV

D. Agustín Mañero Alonso y D. Gregorio Mendiburu se lanzaron en 1924 a la construcción de un vehículo propio. Propietarios del Garaje Internacional de San Sebastián, su reto fue fabricar un automóvil casi en su totalidad, incluyendo mecánica, bastidor y carrocería. En 1925 fabricaron el motor y en 1928 el Donosti ya estaba terminado. Su primera aparición en público fue el 25 de julio de 1928 en el Gran Premio de Lasarte, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Con el mismo Agustín Mañero al volante y a una media de velocidad de 114 km/h, actuó como coche de seguridad y fue la admiración de todos, incluido el Rey Alfonso XIII.

Su propietario actual, el socio José Mª Exteberria, señala la curiosidad de que "se hizo un solo motor para un solo coche, algo nunca visto". En la década de 1970, tras haber sido guardado despiezado, se montó con fallos: "Al comprar una colección de coches antiguos, en los ochenta me encontré con el Donosti. Estaba bastante mal, sobre todo de motor. Unos años después me puse a restaurarlo, entre Barcelona e Inglaterra, y pude hacerlo con las piezas originales. Una interesante anécdota es que en la inauguración del Museo de la Historia de la Automoción de Salamanca –se hizo un sello con su imagen – el Rey Juan Carlos I le dijo que conocía la historia del coche por su padre".

7 AÑOS GARANTÍA* KIA

www.kia.com

# ¿Creías que lo habías visto todo?

cee'd

KIA

The Power to Surprise

**Ven a tu Concesionario Oficial Kia y descubre la nueva gama Kia cee'd:** un diseño aún más deportivo con las nuevas versiones GT Line, nuevos motores diésel y gasolina más eficientes, cambio secuencial de doble embrague e innovadores servicios de conectividad. Disfruta del nuevo Kia cee'd 5 puertas **desde 11.690€**

APROVECHA EL PLAN PIVE PIVE 8

**Consumo (l/100km): 4,0-7,4. Emisiones de $CO_2$ (g/km): 104-171.**

PVPR Kia cee'd 5p 1.4 CVVT Concept (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan Pive). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 9.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/12/2015 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

# "Queremos mejorar la movilidad contando con todos los ciudadanos"

CON MOTIVO DEL XIV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, EL RESPONSABLE DE POLÍTICAS DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO, **ALFONSO GIL INVERNÓN,** EXPLICA LAS ACTUACIONES PREVISTAS POR SU DEPARTAMENTO. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ

**ALFONSO GIL INVERNÓN**
BILBAO, 1967

**CARGO ACTUAL**
SEGUNDO TENIENTE DE ALCALDE EN EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO Y COORDINADOR DE POLÍTICAS DE MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO SALUDABLE.

**TRAYECTORIA**
LICENCIADO EN DERECHO Y TÉCNICO DE LA ADMINISTRACIÓN FORAL. PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA EN EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO DESDE NOVIEMBRE DE 2011.

**Juan Ignacio Viedma. La estrella de la legislatura es el Plan de Movilidad Sostenible y Segura. ¿En qué consiste?**

**Alfonso Gil.** Es un plan que va a revolucionar la movilidad de Bilbao, ya que tenemos previsto que las diversas actuaciones sean expuestas a la ciudadanía para que se involucre y dé su opinión. Estamos seguros de que se puede mejorar de manera exponencial la forma de transitar por la ciudad, fomentando fórmulas con poco uso, como la bicicleta, y contando también con el vehículo privado, ya que el coche es necesario para muchos ciudadanos. Todos los actores que circulan por la ciudad deben tener su espacio y hay que implementar políticas distintas para encajar a todos. En el Encuentro Ciudadano con la Movilidad hemos hablado de aparcamientos y en Bilbao se hicieron muchas y buenas actuaciones, aunque por los recortes presupuestarios se paralizaron diferentes temas. Tanto en este aspecto concreto como en el resto de actuaciones sobre movilidad hay que buscar el máximo consenso.

**J.I.V. ¿Qué problemas presenta hoy en día Bilbao para poder llevar a cabo el Plan?**

**A.G.** Hay que aumentar la velocidad comercial, que es baja tanto en el transporte público como en el de la logística, así se notaría más viveza del tráfico. El Bilbobus tiene un ratio muy bueno, pero habrá que mejorarlo; lo que no es óbice para que en algunas arterias secundarias de la ciudad se baje de los 30 km/h. Por su parte, las Zonas Ambientalmente Pacificadas forman parte de una experiencia piloto en el barrio de Castaños que se extenderá a partir de enero al barrio de Irala, para ver si con pequeños cambios mejoramos el tráfico. Los vecinos están

“Hay que concienciar a los ciudadanos de que **la coexistencia de todo tipo de vehículos** es necesaria y vital para una ciudad moderna”

ayudando mucho con planteamientos muy de sentido común, con soluciones. Ambos barrios son muy diferentes –el primero es bastante llano y el segundo cuenta con muchas cuestas– y nos pueden ayudar a obtener una visión global.

**J.I.V. ¿Hay prevista alguna actuación en el tema de aparcamientos?**

**A.G.** Estamos muy atentos a las conclusiones y reflexiones del Encuentro. Vamos a realizar un análisis del aparcamiento en la ciudad para saber dónde estamos y hacia dónde tenemos que ir. En nuestro país existe la costumbre de que los aparcamientos estén bajo la calle, mientras que en muchos países de Europa y en EE. UU. se están construyendo al aire libre, en forma de edificios o instalaciones donde eléctricamente se aparca el coche, etc. Como no tenemos mucho espacio, tendremos que buscar la mejor fórmula coste-beneficio.

**J.I.V. También ha comentado dar un ‘empujón’ a las bicicletas y apostar por los vehículos eléctricos...**

**A.G.** Soy habitual usuario de bicicleta, transporte urbano –en todas sus variantes– y automóvil, con lo que el tema del tráfico me afecta mucho. Si hablamos de los eléctricos, en Bilbao existen ‘electrolineras’ en diferentes aparcamientos municipales, aunque habrá que darles visibilidad, y ya el próximo año habrá una a pie de calle. Pero creo que antes de llegar a una utilización masiva de los eléctricos y hasta que se solucione el problema de la autonomía pasaremos por los híbridos. Respecto a la bicicleta, tenemos un gran déficit: queremos impulsar mayores tránsitos de bicicletas, que creo que tienen que circular por la carretera, como el resto de vehículos. Habrá que concienciar a los ciudadanos de que la coexistencia de todo tipo de vehículos es necesaria y vital para una ciudad moderna. Subiendo la velocidad comercial y bajando en algunos lugares la velocidad permitida, las bicicletas podrán insertarse perfectamente en cualquier calzada.

**J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el mundo de la movilidad?**

**A.G.** Me parece fundamental. Ya he señalado que estamos muy pendiente de las reflexiones del Encuentro. Lo mismo digo de la revista que edita y distribuye a sus socios o de su página web, con análisis, informaciones y reportajes muy certeros, en los que se puede estar muy de acuerdo o no pero la reflexión está ahí. Tanto en el desarrollo de la movilidad como en los servicios a sus socios, el RAC Vasco Navarro ha hecho grandes aprortaciones. Quiero señalar que el RACVN tiene en el Ayuntamiento de Bilbao a un gran aliado. ❙

**ANÁLISIS EXHAUSTIVO** TODOS LOS AGENTES QUE INCIDEN EN LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE BILBAO VAN A SER ESTUDIADOS A FONDO POR ALFONSO GIL. UNO DE LOS TEMAS PRIORITARIOS ES LA MEJORA DE LOS APARCAMIENTOS.

**XIV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**

# Aparcamientos, claves para las ciudades

LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, CELEBRADO EN BILBAO EL PASADO 12 DE NOVIEMBRE, ANALIZÓ A FONDO EL PAPEL DE LOS APARCAMIENTOS COMO UNA DE LAS CLAVES DE LA MOVILIDAD URBANA. POR REDACCIÓN RACVN.

A lo largo de las trece ediciones celebradas hasta este año, el Encuentro Ciudadano con la Movilidad ha generado mucho debate social debido al interés de las propuestas que ha presentado. El eje central de la jornada ha sido siempre la movilidad en el entorno urbano, con un análisis pormenorizado de su realidad actual, sus retos específicos y sus necesidades. Organizado por el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao, este año ha contado con la colaboración de Pons Seguridad Vial y la compañía de seguros ARAG.

## Expertos de prestigio

Urbanismo y sociedad, universalidad, intermodalidad, convivencia entre usuarios o nuevas estrategias han sido aspectos analizados por los expertos nacionales e internacionales con los que año a año ha contado esta jornada y que la han convertido en cita imprescindible para todos aquellos que quieren mejorar la calidad de vida en las ciudades.

Manteniendo esta línea de trabajo, la décimo cuarta edición del Encuentro puso sobre la mesa un tema muy interesante y que concita opiniones muy encontradas entre los usuarios de los automóviles: "Aparcamientos, claves para las ciudades". Todas las ciudades están apostando por minimizar progresivamente la presencia de vehículos privados en los centros urbanos, pero ¿están preparadas para ofrecer

**1. INAUGURACIÓN DE LA JORNADA** DE IZQUIERDA A DERECHA, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO; ALFONSO GIL, SEGUNDO TENIENTE DE ALCALDE Y COORDINADOR DE POLÍTICAS DE MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO SALUDABLE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO; Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN.
**2. JOÃO CAETANO DIAS** REPRESENTANTE DE EMPARK PARCAMIENTOS Y SERVICIOS. **3. JOKIN ALADALUR** PRESIDENTE DE OPEN TRAFFIC SYSTEM.
**4. IOSU RAMÍREZ** INGENIERO EN INFORMÁTICA EN LEBER PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA. **5. PILAR ARANA** DIRECTORA DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN.

aparcamientos cómodos, a buen precio y bien conectados para que los que llegan a las ciudades apuesten por ellos?

## Alternativas a los aparcamientos urbanos

Las soluciones actuales al aparcamiento urbano fue una de las cuestiones principales que se debatieron en esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, ante una platea formada por técnicos e investigadores en movilidad, responsables públicos de circulación de ayuntamientos y ciudadanos interesados en la cuestión.

La inauguración corrió a cargo de Alfonso Gil, segundo teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bilbao y coordinador de Políticas de Movilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Saludable, y Pedro Martínez de Artola, presidente del RAC Vasco Navarro, que señaló que "una ciudad sin tráfico es una ciudad

RACVN Y AYTO. DE BILBAO

## Colaboración entre instituciones

**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**
PRESIDENTE DEL RACVN

En su intervención en la inauguración de la jornada, el presidente del RAC Vasco Navarro reivindicó el rol del tráfico en los entornos urbanos: "Una ciudad sin tráfico es una ciudad muerta. El tráfico es vital y necesario". Sin embargo, no eludió la necesidad de adoptar medidas específicas para su control: "En el contexto actual, el reto es dar soluciones a los problemas que plantea y gestionarlas de la mejor manera posible".

**ALFONSO GIL**
SEGUNDO TENIENTE DE ALCALDE Y RESPONSABLE DE CIRCULACION, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Alfonso Gil reconoció el trabajo realizado en la ciudad de Bilbao en los últimos años para el control del tráfico, aunque aseguró que "todavía se debe hacer más y realizar nuevas acciones y planteamientos en materia de movilidad, como racionalizar el uso de los vehículos". En este sentido, señaló la necesidad de buscar soluciones de consenso con los partidos políticos del consistorio y, sobre todo, con los propios ciudadanos.

**1. INTERCAMBIO DE OPINIONES** DE IZQUIERDA A DERECHA, JOÃO CAETANO DIAS, JOKINALDALUR, RAMÓN LEDESMA –PONS SEGURIDAD VIAL–, Y FERNANDO GONZÁLEZ VARA, DIRECTOR DE CIRCULACIÓN, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. **2. UGAITZ GOÑI** ADJUNTO AL DIRECTOR DE OPERACIONES DE EYSA. **3. BIBLIOTECA BIDEBARRIETA** VISTA GENERAL DE LA SALA DONDE SE CELEBRÓ EL ENCUENTRO.

## En el Encuentro se expusieron **soluciones avanzadas de gestión** del aparcamiento en distintas ciudades

muerta. El tráfico es vital y necesario. En este contexto, el reto es dar soluciones a los problemas que plantea y gestionarlas de la mejor manera posible". Por su parte, Alfonso Gil insistió en que las soluciones que se deben acometer en materia de tráfico y de planificación y gestión del aparcamiento deben realizarse de forma consensuada, no sólo entre todos los partidos políticos sino también con los ciudadanos. También señaló que "en Bilbao se ha hecho mucho y bien pero es necesario hacer más y realizar nuevas acciones y planteamientos en materia de movilidad, como racionalizar el uso de los vehículos". Por cierto, comentó que él utiliza, a la hora de moverse, las piernas (peatón), la bicicleta, la moto, el coche y… los servicios de transporte urbanos.

### Todas las ponencias

Las diversas ponencias del Encuentro expusieron distintas soluciones destinadas a mejorar la gestión del aparcamiento. El primer ponente fue Iosu Ramírez, director de Informática Leber Planificación e Ingeniería, que habló sobre "La gestión del espacio de aparcamiento en zona urbana". A continuación, Pilar Arana, directora de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián, presentó una ponencia sobre "Aparcamientos para residentes", en la que presentó las soluciones desarrolladas en la capital guipuzcoana.

Tras la pausa para el café, las ponencias de la jornada siguieron con Jokin Aldalur, presidente de Open Traffic System, con el tema "El sistema centralizado de gestión. Una década de experiencias" y Ugaitz Goñi, adjunto al director de operaciones de Eysa, que presentó su experiencia en "Servicio de estacionamiento regulado en Madrid: SER". Por su parte, João Caetano Dias, director de Optimización de Operaciones y Riesgos de Empark, Aparcamientos y Servicios, habló de los "Aparcamientos de rotación" y, por último, Ramón Ledesma, consejero de Pons Seguridad Vial, trató el tema del "Sistema de fiscalización del aparcamiento indebido".

La jornada finalizó con unas conclusiones de las ponencias, con la participación de nuevo de Pedro Martínez de Artola y Alfonso Gil, en representación del RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao. ❙

# "El aparcamiento, un gran problema"

**JOÃO CAETANO DIAS,** REPRESENTANTE DE EMPARK Y PONENTE DEL ENCUENTRO, REFLEXIONA SOBRE EL FUTURO DEL APARCAMIENTO EN CIUDAD. POR JI VIEDMA. FOTO: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

**JOÃO CAETANO DIAS**
RISK AND BUSINESS DEVELOPMENT DIRECTOR EN EMPARK, APARCAMIENTOS Y SERVICIOS.

**Juan I. Viedma. ¿Cómo valora el Encuentro Ciudadano con la Movilidad?**

**João Caetano Dias.** Me ha parecido una jornada muy interesante. Particularmente, me ha parecido muy acertada la frase del presidente del RAC Vasco Navarro de que "una ciudad sin tráfico es una ciudad muerta". Hay zonas en las ciudades que pueden tener mayor o menor necesidad de presencia del automóvil, pero los llamados "cascos urbanos" o las 'high streets' mueren sin el acceso del automóvil próximo y sin estacionamiento suficiente. Casi todos queremos que los centros de nuestras ciudades tengan vida, eso significa calles comerciales anchas sin coches amontonados.

**J.I.V. ¿Qué tipos de aparcamientos existen?**

**J.C.D.** Los de rotación –clásico aparcamiento subterráneo– que son los más beneficiosos para el comercio y la actividad económica. Pero también hay que encontrar soluciones para los residentes del centro: es necesario promover la construcción de garajes. También pueden existir aparcamientos mixtos, con una parte destinada a residentes y otra a rotación. Muchas veces es una solución conveniente. También se debe apostar por los llamados "Park and Ride", junto a los 'interfaces' de transporte, pero difícilmente alcanzan equilibrios económicos que permitan el acceso a capitales privados.

**J.I.V. ¿Cuál es la idea de Empark sobre el futuro de los aparcamientos?**

**J.C.D.** Deben ser útiles, seguros y de fácil acceso. La ubicación es el principal factor de éxito. Deben estar bien señalizados en las vías próximas, para minimizar el 'cruising': si en la calle es más barato aparcar, muchos conductores darán vueltas buscando ese ahorro económico. Y, finalmente, los aparcamientos deben ser cómodos. Los nuevos sistemas que permiten el pago 'non-stop' o con el móvil son una gran ayuda. Empark, en los nuevos aparcamientos, intenta seguir las indicaciones del European Standard Parking Award (ESPA), que definen de una forma bastante exhaustiva las mejores prácticas del sector. ■

# Ganadores del IX Premio Periodístico sobre Movilidad

EL REPORTAJE **"EL AUGE DE LAS BICICLETAS"** ('DIARIO DE NAVARRA') CONSIGUIÓ EL PRIMER PREMIO, DOTADO CON 5.000 EUROS.

El Salón Árabe del Ayuntamiento de Bilbao acogió el pasado 12 de noviembre el acto de entrega de los galardones de la novena edición del Premio Periodístico sobre Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro y el propio Ayuntamiento de Bilbao.

## Bicicletas y convivencia en ciudad

El ganador del primer premio (dotado con 5.000 euros) fue Asier Gil, autor del reportaje "El auge de las bicicletas", publicado por el 'Diario de Navarra'. El primer finalista fue David Ortega, que se llevó un premio de 1500 euros por su trabajo "A pie, en coche, o en bici" ('Noticias de Álava'), y el tercer premio fue para Erlantz Gude, que ganó una tableta por "Bilbao apuesta por una ciudad 30" ('El Correo').

Los tres ganadores manifestaron su opinión sobre la existencia de un galardón de estas características. Asier Gil señaló que "el premio auspiciado por el Ayuntamiento de Bilbao y el RACVN representa una iniciativa encomiable, ya que apuesta por ensalzar aquellos proyectos referidos al ámbito periodístico que favorezcan o respalden actitudes en pos de una movilidd más segura y respetudosa con el medio ambiente". Por su parte, David Ortega comentó que "ser uno de los premiados ha sido una sorpresa; a lo largo de las nueve ediciones del premio han sido galardonados muchos periodistas a los que conozco y respeto enormemente, así que unir ahora mi nombre es un orgullo". Erlantz Gude opinó que "permite a los periodistas del entorno aspirar a un premio prestigioso, y, de paso, se estimula la publicación de artículos sobre movilidad. La ciudadanía demanda localidades cada vez más habitables".

Además de comentarse la dificultad del jurado para seleccionar los trabajos ganadores, en el acto se comentaron las conclusiones del XIV Encuentro Ciudadano con la Movilidad, celebrado por la mañana en la Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao.

"Los ciclistas son los más débiles del tráfico"

**Asier Gil, ganador del primer premio**

"Diario de Navarra decidió apostar por este tema por el hecho más que palpable de que el número de ciclistas urbanos ha aumentado mucho en los los últimos años, hasta convertirse en un colectivo muy importante en el tráfico urbano, formado por personas de todas las edades. Asimismo, los usuarios de bicicletas son el elemento más débil en las carreteras y hay que implementar medidas que potencien su seguridad."

# Salud y conducción: alcohol, solo un 0,0 es seguro

ALCOHOL Y CONDUCCIÓN ES UN TEMA DEL QUE OÍMOS HABLAR CONSTANTEMENTE. ESTE ARTÍCULO RECOGE CIFRAS QUE PUEDEN AYUDAR A ENTENDER LA DIMENSIÓN DEL PROBLEMA. TEXTO: DR. ÓSCAR IRIARTE, DEL CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

Comenzaremos recogiendo una serie de cifras y datos, para intentar esclarecer el grave problema que supone mezclar alcohol y conducción:

- El alcohol es la sustancia tóxica más consumida por los jóvenes españoles, sobre todo durante los fines de semana.
- Los accidentes de tráfico relacionados con el alcohol son la principal causa de muerte entre los jóvenes. Cada fin de semana mueren 20 jóvenes y otros 50 sufren lesiones irreversibles.
- De cada tres jóvenes muertos en accidente de tráfico por influencia del alcohol, dos eran acompañantes.
- Con 18 años, el 30% ha conducido bajo los efectos del alcohol o viajado con un conductor que lo estaba.
- De los 25 días al año con más accidentes de tráfico relacionados con el alcohol, 21 son viernes.
- En los jóvenes, los efectos del alcohol sobre la conducción son más relevantes, si cabe: menos experiencia en conducir o consumos elevados los fines de semana. En bastantes ocasiones, asociado a otras sustancias, conducta desinhibida, etc.

Para comprender todos estos datos tan alarmantes sería interesante que supiésemos, además de las tasas de alcoholemia permitidas, cómo afecta el alcohol a nuestra capacidad de conducir.

**¿De qué depende la tasa de alcoholemia?**

- De la cantidad, del tipo de bebida y de la velocidad a la que se beba.
- Del sexo, la edad y el peso del bebedor/a.
- De la hora del día y de si se consume junto con una comida o no.

El alcohol puede empezar a detectarse en sangre a los cinco minutos de haberse ingerido, y alcanza su máximo nivel entre los 30 y los 90 minutos siguientes. Luego, comienza a desaparecer lentamente de la sangre.

**¿De qué manera puede influir el alcohol en la conducción?**

**Menor que 0,5 gr/l en sangre:** más tiempo de reacción, problemas de coordinación y se subestima la velocidad.

**De 0,5 a 0,85 gr/l:** además de lo anterior, borrachera moderada, problemas de visión, más impulsividad y agresividad.

**De 0,85 a 1,5 gr/l:** empeoran los signos anteriores. Borrachera intensa, conducción temeraria o deterioro grave del rendimiento psicomotor.

**De 2 a 3 gr/l:** borrachera completa e incoordinación grave.

**De 3 a 5 gr/l:** imposibilidad de conducir y coma.

Ya hay estudios que han demostrado que, incluso dosis pequeñas de alcohol que pasarían un control, reducen la capacidad para conducir con seguridad. La probabilidad de fallecer es cinco veces mayor con una alcoholemia por encima de 0,5 gr/l. Sin bajar la guardia, es cierto que hay algunos datos esperanzadores:

- Las cifras de siniestralidad de los últimos años marcan una clara tendencia a la baja, situando a España como el quinto país de la U.E. con menor mortalidad por esta causa.
- Los hábitos de los conductores jóvenes respecto al consumo de alcohol han cambiado mucho (más concienciados).
- El 84% estaría dispuesto a ser alguna vez el conductor "abstemio".
- Un 62% admite no conducir si van a beber.
- La gran mayoría ve con buenos ojos las medidas que se toman para bajar la siniestrabilidad (campañas de sensibilización, facilidades en el transporte público, incremento de controles, etc.).
- En 2014, con 6.500.000 controles de alcoholemia, dieron positivo el 1,5%, la cifra más baja de los últimos 30 años.

Se acercan unas fechas en las que son más frecuentes las reuniones y las celebraciones. El cansancio, el sueño y la comida copiosa, junto con el alcohol, hacen un "cóctel" muy peligroso.

- Si has bebido, no conduzcas, hay otras formas de llegar a casa.
- No te montes en un coche con un conductor que haya bebido.
- Se solidario, intenta evitar que un amigo bebido coja el coche.
- Si sales en grupo, asegúrate de que un amigo no beba y sea el conductor.

El factor esencial de la seguridad vial no está solo en mejorar carreteras o fabricar coches más seguros, lo fundamental es el factor humano. La clave está en apostar más por conductores responsables que por expertos.

**Más info: www.dgt.es/revista y**

**TASAS DE ALCOHOLEMIA PERMITIDAS**

| TIPO DE CONDUCTOR | EN SANGRE | AIRE ESPIRADO |
|---|---|---|
| **Coche y moto** | 0,5 g/l | 0,25mg/l |
| **Profesionales y noveles** | 0,3 g/l | 0,15mg/l |

**HYUNDAI TUCSON**

# Un nuevo SUV que cambiará el segmento

LA LLEGADA DEL TUCSON AL MERCADO HA SUPUESTO UNA REVOLUCIÓN EN UN SEGMENTO, EL DE LOS SUV COMPACTOS, QUE REPRESENTÓ EL 22% DE LAS VENTAS EN EUROPA EN 2014 Y QUE SIGUE CRECIENDO EN 2015. POR JUAN I. VIEDMA.

La verdad es que el Hyundai Tucson es un modelo muy bien hecho y con una línea para enganchar. La parrilla delantera de forma hexagonal, el diseño de los faros con tecnología LED, su presencia audaz y las nuevas llantas de aleación apuntan que no se trata de una simple actualización: es un producto totalmente nuevo.

En el interior se percibe que es uno de los SUV más espaciosos del mercado. Su diseño, el tacto de los materiales y el nivel de confort revelan que se ha cuidado a fondo cada detalle. Los acabados son propios de un coche de un segmento más elevado. En cuanto al equipamiento disponible destaca la posibilidad de que los asientos delanteros sean calefactados o refrigerados, el portón trasero inteligente de apertura automática y los sistemas de aparcamiento en línea o en batería.

La consola central está equipada con una amplia pantalla de 8 pulgada no reflectante, acorde con el sistema de navegación de nueva generación. Además, el nuevo sistema dispone de más opciones de rutas y mapas actualizables, además de una suscripción gratuita de siete años a los servicios en tiempo real de TomTom.

En cuanto a seguridad, el nuevo Hyundai Tucson está disponible con diferentes ayudas de conducción: sistema de mantenimiento de carril, detector de ángulo muerto, sistema de frenado de emergencia autónomo, alerta de tráfico trasero y sistema de

**1. LÍNEA EXTERIOR** EL DISEÑO EXTERIOR CAUTIVA A PRIMERA VISTA. **2. COMPLETAMENTE NUEVO** SE TRATA DE UN COCHE NUEVO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE. **3. CÓMODO** TODOS LOS SISTEMAS INCIDEN EN UN BUEN CONFORT DE MARCHA . **4. CONFORT INTERIOR** SE TRATA DE UNO DE LOS SUV MÁS ESPACIOSOS DEL MERCADO.

reconocimiento de señales, entre los más destacables.

## Confortable y silencioso

El manejo del nuevo Tucson es confortable, cómodo y silencioso, gracias a un bastidor que busca confort de marcha sin mermar la dinámica. Está disponible en una de las más amplias gamas de motores de su clase: dos motores de gasolina –de 131 (GDI de 1.6 litros) o 176 CV de potencia (T-GDI de 1.6 litros)– y tres diésel –de 115 (1.7 litros), 136 (2.0 litros) o 184 CV (2.0 litros)–.

Por todo ello, este modelo se convierte en una de las opciones más atractivas que pueden encontrarse en el mercado. Es, sin duda, uno de los mejores y más inspirados diseños de la marca hasta la fecha. La gran calidad de construcción, la tecnología y un precio realmente competitivo (desde 18.900€), hacen que la compra de este SUV sea altamente recomendable. ❙

NUMEROSOS CAMBIOS

## Novedades en confort y seguridad

**El Tucson ofrece un novedoso cambio automático con doble embrague, nuevo bastidor, suspensiones rediseñadas, una nueva dirección eléctrica, frenos con mayores discos y más material aislante, sin olvidar el nuevo motor 1.6 litros turbo que sustituye al 2.0 atmosférico.**

Otro de las aspectos mejorados ha sido el comportamiento en las curvas: se ha introducido el control avanzado de tracción en curva (ATCC), que combina la distribución de par variable con el control electrónico de estabilidad (ESC). El nuevo sistema distribuye mayor par al eje trasero mientras aplica presión de frenado en la rueda interior para contrarrestar los subvirajes, mejorando la precisión en los trazados más dinámicos.

**RENAULT TALISMAN**

# Altas cotas de eficacia, calidad y confort

EL NUEVO **BUQUE INSIGNIA DE RENAULT** OFRECE MOTORES DE HASTA 200 CV Y OPCIONALMENTE PUEDE EQUIPAR UN SISTEMA DE CUATRO RUEDAS DIRECTRICES. CON 4'85 METROS DE LONGITUD, ESTE MODELO DESTACA POR SU DISEÑO Y SU NOTABLE SALTO DE CALIDAD. POR J. I. VIEDMA.

1

El frontal del nuevo Talisman tiene cierto parecido con el monovolumen Espace y con el SUV compacto Kadjar. El detalle que llama la atención en su diseño son las luces diurnas en forma de C, las ópticas Full LED y una parrilla con lamas cromadas horizontales: es la nueva imagen de Renault y le sienta muy bien a esta berlina. En la parte trasera, unos pilotos alargados se prolongan hacia el centro, donde se encuentra el logotipo Renault que integra además la cámara de marcha atrás. Su maletero tiene una gran capacidad, con 608 litros de volumen. El perfil revela un espacioso habitáculo que ofrece gran amplitud y comodidad gracias a los 2'81 metros de distancia entre ejes. También cuenta con la carrocería Grand Tour (familiar), con una mayor capacidad de carga y polivalencia.

La consola central muestra el nuevo sistema de entretenimiento R-Link, que puede llegar a equipar una gran pantalla táctil de 8 pulgadas al estilo 'tablet', con multitud de posibilidades. Pero no es la única novedad tecnológica: también puede aparcar de manera autónoma, dispone de amortiguación pilotada, un equipo de sonido BOSE Surround con trece altavoces o un sistema 'Head Up Display' que proyecta la información más importante en el parabrisas.

Además, el Renault Talisman puede equipar las cuatro ruedas directrices gracias a su sistema 4Control, mejo-

**1. FABRICADO EN FRANCIA** EL NUEVO TALISMAN ES UN INDUDABLE PASO HACIA ADELANTE EN TODOS LOS SENTIDOS. **2. CARROCERÍA FAMILIAR** LLAMADA 'SPORT TOURER', CON APERTURA AUTOMÁTICA DEL PORTÓN PASANDO EL PIE POR DEBAJO. **3. CALIDAD EN ACABADOS E INTERIORES** HASTA CUATRO VERSIONES DISTINTAS (LIFE, INTENS, ZEN E INITIALE PARÍS), CADA UNA CON SU PROPIO AMBIENTE Y PERSONALIZACIÓN.

rando el comportamiento dinámico a la hora de trazar curvas. Está asociado a un sistema de amortiguación pilotada.

## Motorizaciones interesantes

Su gama de motores abarca potencias de 110 a 200 CV. La oferta de gasolina está compuesta por mecánicas TCe de 150 y 200 CV. En diésel cuenta con los 1.5 dCi de 110 y el 1.6 dCi en dos versiones, con potencias de 130 y 160 CV. Todos los motores son Euro 6 y los diésel incorporan filtro de partículas sin mantenimiento. Los Energy TCe 150 y TCe 200 están disponibles en combinación únicamente con cambio automático EDC de doble embrague y siete velocidades, mientras que el dCi de 160 CV, con doble turbo, se ofrece con el cambio EDC de seis velocidades. La propuesta de Renault con su nuevo Talisman apunta de forma clara a ser el referente en este tipo de berlinas.

## Equipamiento destacado

El llamado sistema "Multi-sense" permitirá en algunas versiones elegir hasta cinco modos de conducción: confort, sport, eco, neutro y personalizado. Estas configuraciones varian al unísono elementos como la respuesta del motor, la amortiguación y el comportamiento de la dirección. En cuanto al equipo de seguridad, el nuevo Talisman puede equipar control de velocidad adaptativo, lector de señales de tráfico, frenado activo de emergencia, alertas de cambio involuntario de carril o de distancia de seguridad así como HUD en color reflejado en el parabrisas. También ofrece conmutación automática de luces de cruce/carretera o entrada al coche, apertura del maletero y asistencia al aparcamiento de tipo manos libres. El sistema multimedia puede ser de tres tipos, según acabado, con pantallas táctiles de entre 4 y 8,7 pulgadas, este último con el llamado sistema R-Link2. Su precio comienza en los 25.500 euros.

## Kia Óptima

**MODERNO Y MUY COMPLETO**

Con 4,85 metros de longitud, 1,46 metros de altura y 1,86 metros de anchura, el nuevo Kia Óptima es ligeramente más grande que su predecesor y su maletero tiene un volumen de 510 litros. Ofrece una imagen elegante y deportiva al mismo tiempo. En equipamiento, cuenta con numerosos elementos de seguridad, confort y conectividad. Disponible con un motor atmosférico de gasolina de 2,0 litros de cilindrada de 163 CV de potencia y un diésel de 1,7 litros y 141 CV; ambos motores están asociados de serie a una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque opcionalmente se podrá optar por una automática (de convertidor de par y seis velocidades para el gasolina y de doble embrague con siete relaciones para el diésel). Todavía no se conoce el precio.

## Ford Ecosport

**NUEVO DISEÑO Y MÁS DINAMISMO**

El próximo mes de marzo llegará a los concesionarios el nuevo Ford Ecosport, que recibe ligeros retoques de diseño como una parrilla delantera más personal o la desaparición de la rueda de repuesto en la parte trasera. También destaca la mejora en su dinámica. En materia de propulsores se puede optar por dos variantes de gasolina –un Ecoboost 1.0 de 125 CV y un 1.5 Ti-VCT de 112 CV–. En diésel, la opción es el 1.5 TDCi de 95 CV. Todos ellos se combinan con un cambio manual de cinco velocidades, salvo el gasolina de 112 CV que también puede equipar un automático de seis. Más adelante llegará también la variante Ecoboost de 140 CV, estrenada en el Ford Fiesta Red&Black Edition. Su precio parte de 12.990 euros.

## Seat Ibiza Cupra

**MÁS POTENTE Y TECNOLÓGICO**

Nuevo capítulo de la familia Cupra. El Ibiza se presenta con nuevo motor y sistemas tecnológicos más completos. El nuevo 1.8 TSI de 192 CV ofrece consumos más bajos (6,0 l a los 100 km. según la marca) y mejores prestaciones: acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y la velocidad máxima alcanza los 235 km/h. Cuenta con sistema de suspensión adaptativo que permite escoger entre dos modos de suspensión (confort o deportiva) y modificar el comportamiento de la dirección. Los frenos son de alto rendimiento y el bloqueo electrónico del diferencial XDS reduce la tendencia del subviraje y ayuda a la dirección, especialmente en las curvas rápidas. Disponible por 21 400 euros.

## Peugeot 308 GTI

**GRAN DEPORTIVO SIN ESTRIDENCIAS**

Este compacto luce ahora las siglas GTi para aquellos conductores a los que les gusta sentir y disfrutar de las prestaciones a diario. La clave está en la polivalencia de su motor, un 1.6 L THP con Start&Stop disponible en versiones de 250 y 270 CV. Otra mejora del 308 GTi 270 CV es la caja de cambios manual de seis velocidades con diferencial de deslizamiento limitado Torsen que mantiene la tracción en la rueda con más agarre para una salida de curva más efectiva. Este deportivo ya está a la venta con tres niveles de acabado (Access, Style y Allure) y un precio desde 29.900 euros.

**MOTOGP 2015**

# Todos bajo sospecha

EL **CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOGP 2015** HA SIDO ESPECIAL POR MUCHAS RAZONES. QUEDARÁ EN EL RECUERDO PARA NO REPETIR ERRORES POR PARTE DE TODOS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

Pilotos, equipos, organización, periodistas, jueces, comités y hasta el mismísimo Jesucristo –si hubiese tomado parte en el Campeonato del Mundo 2015– estamos bajo sospecha. Por acción u omisión, por hablar o por callar, por ser de aquí o de allá, por ser de papá o de mamá, por explicar lo inexplicable...

Hoy, tras leer y escuchar sesudos discursos y explicaciones al respecto, estamos en el mismo punto crítico en el que dejamos "el tema", menospreciando –cuando no insultando– a quién no comulgó con nuestra rueda de molino.

La pasión ha dado paso, dejando las puertas abiertas de par en par, a un 'hooliganismo' (perdón por el palabro) más propio de otros deportes que del motociclismo. Hemos sido testigos de actitudes y discursos muy poco edificantes que han dado paso a comportamientos que, como digo, no ayudan en nada a restañar las heridas de una guerra en la que todos perdemos, en la que no hay vencedores, solo vencidos.

Bien dijo Lennon que las opiniones eran como el culo, "todos tenemos uno". Pero este organismo básico para la vida nos acompaña desde que nacemos y –excepto quienes lo utilizan para pontificar– sabemos para qué sirve. Por el contrario, las opiniones no nacen de la nada, son hijas de la información y de la cultura, se forman con la suma de tiempo, curiosidad y deseo. Y aquí radica el problema. No es necesario explicar que somos lo que leemos, escuchamos y vemos, por lo que la responsabilidad de quienes son/somos correa de transmisión y generadores de corrientes de opinión es máxima, y a todos parece que se nos ha olvidado que la víctima de todo este enredo es el deporte, nuestro deporte: el motociclismo. Ya va siendo hora de aportar cordura y sensatez remando en el mismo sentido, porque de lo contrario seguiremos todos bajo sospecha. ■

**CUESTIONES EXTRADEPORTIVAS**
EN LAS RUEDAS DE PRENSA DE ESTA TEMPORADA SE HA OÍDO HABLAR DEMASIADO SOBRE TEMAS EXTRADEPORTIVOS.

**RALLYE Y CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS**

# Jornada excepcional para los coches clásicos

EL SÁBADO 17 DE OCTUBRE SE VIVIÓ UNA GRAN JORNADA DE AUTOMOVILISMO CLÁSICO CON EL XVIII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO –MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI– Y LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS. AMBOS EVENTOS CONGREGARON A 41 VEHÍCULOS. POR REDACCIÓN RACVN.

El RACVN organizó en octubre dos eventos relacionados con los vehículos clásicos. En el Rallye de Regularidad se inscribieron 21 equipos, con la victoria absoluta de Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325ix, de 1988). La familia de Ignacio Sunsundegui estuvo muy bien representada por su hija Elena, a bordo de un Porsche 914-6 (1970), copilotado por el nieto de Sunsundegui, Ignacio Nicolarena. El segundo evento fue la II Concentración de Vehículos Históricos que se realizó, en parte, en paralelo al rallye.

## 25 años de antigüedad

Muchos fueron los aficionados y curiosos que se acercaron desde primera hora a la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián para observar, in situ, a verdaderos clásicos de la automoción mundial, con más de 25 años de antigüedad. Destacaron el Fiat 1500 Cabrio de 1961 de Eduardo Purroy y Mª Socorro Jaca, el Renault Alpine A-110 de 1969 del equipo Murguía-Urmeneta o el Triumph Spitfire MKII de 1966 de Juan Barrero y Nora Garazi Bravo.

Los participantes afrontaron tramos de todo tipo de orografía y kilometraje, con un total de 171,86 kilómetros (313,10 entre tramos controlados y de enlace). Varios tramos de la primera parte eran conocidos como Goizueta (36,44 kms), Uitzi (10,79), Azpirotz (16,62) o Altzo (4,29), y se realizaron antes de la parada a comer en el restaurante Route 33 de Alegia. Más tar-

**1. FAMILIA SUNSUNDEGUI** ELENA SUNSUNDEGUI E IGNACIO NICOLARENA (PORSCHE 914-6, DE 1970) EN LA SALIDA. **2. MEDIA BAJA** JOSÉ IGNACIO TAMAYO Y LAURA TAMAYO (SEAT 127, DE 1977), FUERON LOS VENCEDORES. **3. GANADORES** ENTREGA DE PREMIOS EN EL HOTEL SILKEN. **4. FURGONETA VW T2** DE ALBERTO 'TITO' MORO. **5. RENAULT ALPINE** DE LUIS MURGUÍA Y JAVIER URMENETA VENCEDORES DE LA CLASE F. **6. TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS** (BMW 325IX, DE 1988) FUERON LOS GANADORES **7. CRISTINA COLSA Y SERGIO LAVIN** SE ALZARON HASTA EL SEGUNDO PUESTO DE LA CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA A BORDO DE ESTE SKODA 130 LR/H H DE 1986

TRIUMPH SPITFIRE MKII DEL AÑO 1966

## II Concentración de Vehículos Históricos

En paralelo a la disputa del Rallye Histórico se desarrolló la II Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro, que contó con la presencia de 20 equipos. Como en la primera edición, la prueba siguió el mismo recorrido del Rallye, sin tramos controlados, y finalizó en la parada realizada en Euskadi Enparantza de Zumárraga, tras un recorrido de 229,17 kilómetros. La victoria fue para el Lancia Beta Coupé del año 1979, conducido por Iñaki Ayucar y Xabier Guiroy. Un año más, la prueba contó con la colaboración del Ayuntamiento de Zumárraga.

de se pasó por Larraitz (22,06), Gabiria (20,54), parada técnica en La Antigua de Zumárraga, Antzuola (9,62), Angiozar (13,31) y Udana (8,74), hasta detenerse en la Euskadi Enparantza de Zumárraga. Solo restaban dos tramos para finalizar la jornada, Errezil (22,93) y Xoxoka (6,54), antes del final en el Hotel Silken Amara Plaza de la capital donostiarra.

Los trofeos fueron para Luis Murguía y Javier Urmeneta (Alpine A-110, de 1969) en la clase F; Roberto Uriarte y Asier Lasa (Morris Mini 1300, de 1973) en la clase G; y Juanma Lorenzo y José Luis Pérez (Opel Kadett GSI, de 1987) en la clase H. En la clasificación por clubes, el vencedor fue el RAC Vasco Navarro. El Club quiere agradecer el apoyo recibido de patrocinadores y colaboradores como el Hotel Silken Amara Plaza, Bankoa, Ayuntamiento de Zumárraga, Zuki Udal Kirol, Restaurante Route 33 de Alegia, CSC Anube Sport y RPMV. ▮

## Ganadores del XVIII Rallye VN Histórico

La victoria final de la prueba fue para el equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325ix, de 1988), vencedores por tercera vez consecutiva, seguidos de Cristina Colsa y Sergio Lavin (Skoda 130 LR/H, de 1986) y los franceses Laurent Houart y Frederic Dobroca (Innocenti Mini Cooper, de 1974). Señalar que el ganador de la media baja fue el equipo formado por José Ignacio y Laura Tamayo (Seat 127, de 1977).

# Iñaki Ubiria, campeón final de la II Copa RACVN

EL 17 DE OCTUBRE TUVO LUGAR EL III TRAMO VALLE DE ULTZAMA, ÚLTIMA PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO NAVARRO DE RALLYES DE TIERRA OPEN ASRKUMHO Y LA COPA RACVN.

El complejo deportivo de Larraintzar fue el eje central del Tramo Valle de Ultzama , que contó con 29 vehículos y se desarrolló sobre un tramo de nueve kilómetros que se recorrió en tres ocasiones. El mejor en meta fue el Mitsubishi Lancer Evo IX del dueto vasco compuesto por el oriotarra José Javier Izaguirre y el donostiarra Eneko Gómez, quienes se llevaron la victoria por segundo año consecutivo. Izaguirre y Gómez fueron los más rápidos en todos los tramos cronometrados de la prueba.

## Ubiria, campeón en su segunda temporada

Uno de los campeonatos en liza era la II Copa RACVN de Tierra, trofeo monomarca que se disputaba con vehículos Ford Focus. Triunfó el equipo formado por el Iesakarra Iñaki Ubiria y el azpeitiarra Gorka Biain, ganadores finales de la competición. La diferencia de puntuación respecto al segundo clasificado ha sido muy abultada. "Se ha notado que ha sido nuestro segundo año, pero tras cinco carreras y cinco vencedores diferentes la Copa ha estado muy competida. Nosotros hemos conseguido ser muy regulares", comenta Ubiria.

"La prueba más difícil fue la del Circuito de Navarra. Era la primera de la Copa y nuestra primera del Nacional y notamos la tensión. Acabar ya fue un logro", recuerda. Iñaki Ubiria cree que "la fórmula de correr todos con el mismo coche es un acierto; aunque son de serie, son vehículos muy fiables. Corremos con igualdad y a veces hemos acabado algún tramo varios participantes en el mismo segundo. Es increíble". El campeón de la II Copa RACVN opina que "el RAC Vasco Navarro aporta muchísimo, es el patrocinador principal y gracias a él tenemos premios en todas las pruebas, un premio final y nos ayuda con la licencia de participación. Además, en las carreras tenemos un coche de apoyo del Club. Estamos encantados".

## Clasificación final de la Copa

**Iñaki Ubiria y Gorka Biain consiguieron el triunfo en la Copa RACVN tras cinco pruebas puntuables.**

La diferencia de puntuación respecto al segundo clasificado fue notable:

| | |
|---|---|
| 1 Iñaki Ubiria | 103 |
| 2 Victor Cchave | 68,5 |
| 3 Mikel Altuna | 65 |
| 4 Miguel Iraizoz | 61,5 |
| 5 Aitor Fernandez | 58 |
| 6 Iker Barruetabeña | 49 |
| 7 Asier Goñi | 22 |

Pruebas: Circuito Navarra, Santillana del Mar, Baños de Rioja, Ciudad de Arnedo y Valle de Ultzama.

# Tu Nuevo Abogado, más próximo, más flexible

Un abogado de confianza resolverá cualquier problema o duda de forma segura y rápida.

**¿Necesitas una consulta, revisar un documento legal o un abogado?**

## Elige el plan que mejor se adapta a tus necesidades

### Tu abogado de familia

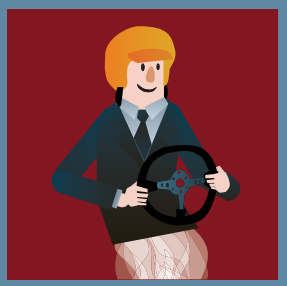
Se encarga del cuidado y la protección de tu futuro y el de toda tu familia.

### Tu abogado de autónomos

Protege tu trabajo y resuelve las dudas sobre tu actividad profesional.

### Tu abogado de negocio

Ofrece la mejor protección legal para tu negocio y tu rentabilidad.



### Tu abogado conductor

te asesora y protege tus derechos personales y profesionales como conductor.

tu puntolegal
tu nuevo abogado

RAC
902 34 34 35

www.tupuntolegal.com

De lunes a viernes de 9 a 19 h.
**902 87 87 88**
o **960 046 140**

# La Rioja, un paseo entre viñedos

VISITAR LA RIOJA ES UNA VERDADERA DELICIA. ADEMÁS DEL ELIXIR DE SUS VINOS, ESTA TIERRA ESCONDE CIUDADES MONUMENTALES, PUEBLOS QUE CONSERVAN EL ENCANTO Y ESPACIOS PROTEGIDOS QUE SON RESERVAS DE LA BIOSFERA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

**Haro** se puede considerar la capital del vino por el elevado número de bodegas. Buena parte de ellas se encuentran en el barrio de La Estación, donde a mediados del siglo XIX se empezaron a establecer los bodegueros franceses. El ferrocarril era un buen medio de transporte y, con el tiempo, estas bodegas se han convertido en la esencia de La Rioja y la mayoría se pueden visitar. Por ejemplo, Bodegas Roda, con una producción modesta (300.000 botellas) pero de elevada calidad, ofrece distintos tipos de visita; una de ellas permite pasear por un calado del siglo XIX y degustar los vinos acompañados de productos de la tierra.

El cuidado casco antiguo de Haro, con varias esculturas a pie de calle, se articula alrededor de la plaza de la Paz. Allí se asoma el Museo de Arte Contemporáneo, en un restaurado torreón del siglo XIV. También de este punto parte la ruta por la zona de la Herradura, donde los bares compiten por el mejor vino acompañado de una tapa.

## Siguiendo el Camino de Santiago

Por la LR-111 enseguida llegaremos a **Santo Domingo de la Calzada**. Fue Domingo García –posteriormente, santo Domingo– quien se preocupó en la mitad del siglo XI por los peregrinos: construyó un puente para sortear el río Oja, y levantó una ermita y un hospital. Aquel núcleo incipiente se fue convir-

**1. SIERRA DE EZCARAY** VISTA EN PLENO INVIERNO. **2. TUMBA DE SANTO DOMINGO** EN LA CATEDRAL DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA **3. RÍO IREGUA** AFLUENTE DEL EBRO. **4. TEMPLO DE EZCARAY**, RETABLO DEL SIGLO XVI.

tiendo en una próspera localidad que sigue siendo paso obligado de los caminantes. Hoy, el hospital se ha convertido en Parador de Turismo y la pequeña ermita es una fabulosa catedral en el centro del cuidado casco antiguo; a su lado, Torre Exenta proporciona vistas a 69 metros de altura. El Centro de Interpretación del Camino de Santiago permite recorrer la ruta de forma virtual.

## Los palacetes de Ezcaray y la abadía cisterciense de Cañas

A 13 km, en la localidad de **Ezcaray,** los palacetes certifican que fue lugar de abolengo y que se enriqueció con el negocio de la industria textil. Mesones, tiendas de recuerdos y productos riojanos, y hoteles y restaurantes de reconocido prestigio proporcionan la alternativa a los deportes de invierno de la estación de esquí de Valdezcaray. Hay que visitar la iglesia de Santa María la Mayor, con aires de fortaleza, y la fábrica de mantas Ezcaray (ver recuadro).

Hay que volver sobre nuestros pasos para acercarnos hasta **Cañas,** una abadía del más puro estilo gótico cisterciense. Empezada a >

BRIONES, EZCARAY Y NÁJERA

## Vino, mantas y panteón de reyes

**La visita a las localidades de Briones, Ezcaray y Nájera permite disfrutar de una curiosa mezcla de patrimonio monumental, cultura, vinos y productos artesanales .**

**Museo de la Cultura del Vino.** En Briones, la bodega Vivanco ha apostado por un gran centro experimental donde el vino se convierte en historia y arte a través de cinco salas de exposición. Más información en la página web del museo: http://vivancoculturadevino.es/es/fundacion/museo-vivanco

**Mantas Ezcaray.** Utilizando un técnica artesanal muy depurada, esta compañía elabora mantas de elevada calidad con lanas australianas y de mohair. Destacan también sus diseños modernos en fulares, bolsos y chaquetas. www.mantasezcaray.com

**Nájera.** Al otro lado del Najerilla se encuentra el casco antiguo de Nájera, en el que es pieza fundamental el monasterio de Santa María la Real, panteón de los Reyes de Navarra. Destaca su claustro gótico-plateresco, una auténtica filigrana en piedra. www.santamarialareal.net

**1. HARO**, ESTATUA FRENTE AL MUSEO DE ARTE.
**2. MONASTERIO DE CAÑAS** VISTA DEL CLAUSTRO.

> levantar en el siglo XIII, la iglesia sorprende por la luz que penetra en su interior tamizada a través de los alabastros. Alrededor del claustro, construido entre los siglos XII y XVIII, se abren las distintas dependencias entre las que destaca la sala capitular con el sepulcro de Urraca López de Haro y el antiguo almacén, convertido en museo de obras religiosas de gran valor.

## El origen de la lengua castellana

No muy lejos de Cañas los **monasterios de San Millán de la Cogolla** –Yuso y Suso– esconden un valioso tesoro. Declarados Patrimonio de la Humanidad, el de Suso fue un antiguo cenobio visigótico, en cuyo interior se conserva la cueva en la que vivió como ermitaño san Millán en el siglo VI. Por su parte, el monasterio de Yuso es un monumental edificio construido entre los siglos XVI y XVIII cuya portada principal es un reflejo de la riqueza que esconde su interior. El Salón de los Reyes, la iglesia, el museo, el claustro o la biblioteca convierten la visita en algo excepcional. Aquí se sitúa el nacimiento de la lengua castellana escrita cuando, en el siglo X, un monje anotó varias palabras en los márgenes del 'Códice Emilianense'. También aparecen varias palabras escritas en euskera, idioma que se hablaba en el mundo rural en aquella época.

Siguiendo la carretera LR-113 acompañaremos al Najerilla en su recorrido pasando por la localidad de **Anguiano,** famosa por la Danza de los Zancos y visitando el monasterio de Valvanera para rendir pleitesía a la patrona de La Rioja. La LR-232 nos permitirá atravesar la sierra del Camero Nuevo por el puerto de Peña Incada (1.412 m) y descender hasta **Ortigosa,** población declarada conjunto histórico-artístico que, además de calles empedradas y dos templos del siglo XVI, posee unas magníficas cuevas naturales que pueden ser visitadas.

**La Rioja** cuenta con enormes posibilidades culturales

Para finalizar esta ruta riojana deberemos tomar la N-111 para dirigirnos hacia la capital de la Rioja. Pero, antes, deberemos detenernos en **Torrecilla en Cameros,** localidad en la que nació el ingeniero y político Práxedes Mateo-Sagasta (1825-1903), con un precioso entorno natural.

## Logroño, punto de destino

Situada junto al río Ebro, **Logroño** conserva un casco histórico en el que lucen edificios de notable interés. Entre todos ellos sobresale la concatedral de Santa María de la Redonda, ubicada en la plaza del Mercado, un edificio originario del siglo XVI pero cuya construcción se prolongó hasta prácticamente el siglo XIX. Para descubrir la riqueza de la huerta hay que acercarse al Mercado de San Blas y, muy cerca, dar una vuelta por la calle del Laurel y adyacentes: los vinos y las tapas nos dejarán un sabor inolvidable en el paladar. ❙

# Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

Desde el norte podemos llegar hasta Haro por la autopista A-68 o por la N-124. La ruta propuesta tiene unos 150 km de longitud y permite recorrer la mitad occidental de La Rioja.

### DÓNDE DORMIR

Además de prestigiosos hoteles –algunos ubicados en bodegas–, una red de casas rurales (www.ascarioja.com) ofrece con alojamientos tanto en casas enteras como por habitaciones.

### DÓNDE COMER

La Rioja es tierra de buen comer y, sobre todo, de sabrosas verduras. Fogones de toda la vida y nuevas propuestas en manos de jóvenes chefs han revalorizado su cocina sin perder la autenticidad. Es el caso de Echaurren (dos estrellas Michelin) y Masip, ambos en Ezcaray. En Daroca de la Rioja, cerca de Logroño, Venta Moncalvillo (una estrella Michelin) ha conseguido una cocina sorprendente con productos de su huerta, que combina tanto carnes como pescados.

### DE COMPRAS

La tienda Garnacha Edulis de Ezcaray (www.garnachaedulisezcaray.es) se distingue por la presentación de los productos y la apuesta por vinos de pequeñas bodegas, con posibilidad de catarlos in situ. y comprar productos gastronómicos.

### MÁS INFORMACIÓN

**La Rioja Turismo:** www.lariojaturismo.com
**Ayto. de Logroño:** www.logroño.es
**Santo Domingo de la Calzada:** www.santodomingokm550.com

Siempre has buscado una gran seguridad, además de una gran revalorización garantizada.

Surne lanza su Plan de Previsión ASEGURADO para los que lo quieren todo.

RENTABILIDAD + SEGURIDAD

Obtendrás una revalorización del 8% en 5 años (TAE 1,55%) con la misma fiscalidad que los planes de pensiones.

Oferta válida hasta Enero 2016

94 479 22 00
www.surne.es

surne seguros & pensiones

# Cataluña, con color y sabor

LA GASTRONOMÍA ES EL COMPLEMENTO IDEAL DE UN VIAJE Y CATALUÑA SUPERA AMPLIAMIENTE CUALQUIER EXPECTATIVA GRACIAS A SUS DENOMINACIONES DE ORIGEN DE VINO, CAVA, ACEITE Y PRODUCTOS DE CALIDAD. TEXTO: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE. FOTOS: MY WAY Y ACT.

Cataluña es un país de historia milenaria con numerosas rutas que permiten descubrir una geografía única y vivir experiencias interesantes. Altas montañas con recorridos para senderistas y macizos de altura media con numerosos caminos señalizados para excursiones de media jornada. Playas, calas solitarias y puertos deportivos para que cada cual elija su combinación perfecta con el mar. Un patrimonio bien conservado con más de una docena de lugares declarados Patrimonio de la Humanidad, que abarca desde los poblados de los íberos hasta el Modernismo, pasando por el legado romano, los castillos feudales, los templos románicos y las catedrales góticas... Todo ello, acompañado de una de las mejores gastronomías del planeta, además de innumerables propuestas de turismo activo pensadas para toda la familia.

## Enoturismo, un viaje diferente

Cataluña tiene muchas caras; vamos a descubrir una de las menos conocidas. Esta ruta, muy apropiada para estas fechas, nos llevará a las tierras del sur, a conocer el paisaje que enamoró a un joven Picasso, a los horizontes sin límites del delta del Ebro... Saboreando los vinos y cavas del Penedès y los laureados caldos del Priorat.

Partiendo de Barcelona, la primera parada la realizaremos en Sant Sadurní d'Anoia y Vilafranca del Penedès, capitales respecti-

**1. ENOTURISMO** PROPUESTAS PARA TODA LA FAMILIA. **2. PRIORAT** LAS VIÑAS ESTÁN PLANTADAS EN TERRAZAS. **3. MONASTERIO DE POBLET** DECLARADO PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. **4. DELTA DEL EBRO** ESPACIO NATURAL DE HORIZONTES INFINITOS.

vas del cava y el vino. **Sant Sadurní d'Anoia** concentra buena parte de las bodegas productoras de cava y la visita a alguna de ellas se hace imprescindible. Puestos a escoger nos decantamos por Codorniu, que a la calidad de sus productos une una bodega modernista. En Sant Sadurní también podemos visitar el Centro de Interpretación del Cava, situado en una antigua fábrica de aguardiente, o el Espai Xocolata Simón Coll, una opción para los amantes de este derivado del cacao. Además, chocolate negro y cava son un buen maridaje. En **Vilafranca del Penedès** un antiguo palacio gótico acoge el Museo del Vino, que proporciona toda la información de esta Denominación de Origen, además de la posibilidad de degustar sus productos. En estas tierras se pueden vivir muchas experiencias ligadas al mundo del vino: pasear entre viñedos, participar en las labores del campo, asistir a conciertos en las bodegas, etc.

Camino a Poblet, pasaremos por dos localidades que nos sorprenderán por su monumentalidad. **Montblanc,** rodeada de una imponente muralla, y **L'Espluga de Francolí,** >

'TERRES DE L'EBRE'

## La despensa de Cataluña

**En las 'Terres de l'Ebre' (Tierras del Ebro), en el extremo sur de Cataluña, se cultivan decenas de productos de la huerta de primera calidad, aunque también vale la pena acercarse a los frutos del mar.**

'Terres de l'Ebre' es un mosaico de paisajes y un gran mercado de productos. En el interior, la huerta y los frutales son protagonistas con productos como alcachofas, naranjas y mandarinas, cerezas o melocotones que aquí se llaman 'auberges'. El mar, a través de las flotas pesqueras de L'Ametlla de Mar, L'Ampolla y Sant Carles de la Ràpita, nutre de todo tipo de pescado y marisco, con el atún, los langostinos y las galeras entre los más emblemáticos. Las aguas tranquilas del delta del Ebro son ideales para el cultivo del mejillón y la ostra, mientras que en los arenales se extraen almejas, berberechos, navajas y coquinas, entre otros. Una de las propuestas más novedosas es acercarse hasta una batea y degustar allí mismo ostras acompañadas de una copa de cava. Es mejor no perderse este placer, en el que todo el sabor del Mediterráneo se degusta en la boca.

**1. VIÑEDOS** CREAN UN PAISAJE PECULIAR.
**2. GALERÍAS SUBTERRÁNEAS** LUGAR DE REPOSO DE MILES DE BOTELLAS DE CAVA.
**3. 'CALÇOTS'** PLATO CARACTERÍSTICO DE LA GASTRONOMÍA CATALANA.
**4. 'BURRICLETA'** BUEN MEDIO PARA RECORRER LOS PAISAJES ENTRE VIÑAS.

> con su bodega cooperativa de estilo modernista. Los vinos de la D.O. Conca de Barberà esconden un secreto en la uva autóctona 'trepat'. En estas comarcas se producen los 'calçots', una cebolla tierna con una forma curiosa de cultivarla, cocinarla y comerla.

## Ora et labora

El **monasterio de Poblet,** Patrimonio de la Humanidad, es el cenobio habitado de la orden del Císter más grande de Europa. Imprescindible visitar la iglesia, el claustro gótico y las dependencias. También pueden probarse los vinos de la abadía de Poblet y luego escuchar como la comunicad entona las notas del canto gregoriano. Camino al Priorat vale la pena asomarse a **Prades,** conocida como la "vila vermella" por el color de la piedra, y a **Siurana,** última posesión de los árabes en Cataluña. Ya veremos por qué.

El paisaje del Priorat sorprende por el cultivo de viñas dispuestas en terrazas. En **Escaladei** veremos la antigua cartuja, donde los monjes iniciaron el cultivo de la viña en estas tierras. De camino al Ebro pasaremos por **Falset,** capital del Priorat y de la D.O. Montsant; en lo alto de la localidad destaca el castillo, ahora Museo del Vino. Luego hay que apuntar a **Horta de Sant Joan,** en los límites de la Terra Alta. Aquí acudió un Picasso convaleciente en 1898 y repitió en 1909, enamorado de estas tierras cuyos paisajes traspasó al lienzo; el Centre Picasso le rinde homenaje. Cerca, **Gandesa** y **Pinell de Brai** conservan dos de las bodegas modernistas más bonitas de Cataluña. Bautizadas como "catedrales del vino", en la de Pinell de Brai un friso exterior de cerámica ilustra a los visitantes sobre los placeres del vino.

## Siguiendo el río Ebro

Junto al Ebro, en **Tortosa,** convivieron durante mucho tiempo cristianos, árabes y judíos. Por ello, la ciudad se la conoce como la

Cataluña tiene una **historia milenaria** con numerosos

## RUTA CATALUÑA ESPECIAL SOCIOS

## Ruta 7 días/6 noches

**ALOJAMIENTO:**

• 2 noches en Vilafranca del Penedés, 1 en Valls o L'Espluga de Francolí y 3 en Tortosa o Deltebre, en hoteles de 3 o 4 estrellas seleccionados por su calidad y situación.

**RESERVAS:**

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: **www.mywayrutasencoche.com**. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta,** con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

de "las tres culturas". El castillo de la Suda, convertido en Parador de Turismo, es un buen lugar para disfrutar con las vistas de un interesante casco histórico.

Desde Tortosa, el Ebro nos conduce hasta su desembocadura. El delta es un espacio natural producto de los sedimentos que el río ha depositado a lo largo de miles de años. El parque natural convive con la actividad humana, dedicada al cultivo del arroz y los cítricos. Ideal para la observación de pájaros, los bañistas disponen de extensiones de arena vírgenes y playas con todos los servicios. La bicicleta es muy útil para recorrer los caminos entre los campos de arroz, mientras que un servicio de embarcaciones invita a pasear por el río. Su cocina, una de las más variadas de Cataluña, incluye platos como el 'arrossejat', además del arroz cocinado con distintos ingredientes, la 'fideuà' y el 'xapadillo', una forma de condimentar la anguila. Todo un acierto.

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

En avión hasta el aeropuerto de Barcelona-El Prat o en coche a través de las autopistas AP-68, AP-2 y AP-7 si venimos del País Vasco, añadiendo la AP-15 si procedemos de Pamplona. Las distancias entre Bilbao, Vitoria, San Sebastián y Pamplona hasta Vilafranca del Penedès, son, respectivamente, 550, 511, 510 y 426 km.

### VINO Y ACEITE

A lo largo de esta ruta cruzaremos cinco D.O. de vino, además de la de Cava. Penedès, Conca de Barberà, Priorat, Montsant y Terra Alta nos sorprenderán con productos muy distintos, gracias a la variedad de las uvas y las características del clima y el terreno. El aceite también es protagonista; tanto por el paisaje de olivos como por el elixir que se extrae de ellos.

### COMPRAS

Vinos, cavas y aceite de cualquiera de las denominaciones mencionadas. En Vilafranca del Penedès son típicas las

'catànies', almendras tostadas y caramelizadas, recubiertas de pasta de almendra, con una fina capa de chocolate negro y espolvoreadas con cacao. En las 'Terres de l'Ebre', los árabes dejaron una gran tradición en cuanto a la utilización de miel, almendra y cabello de ángel para la elaboración de productos de pastelería. Los 'pastissets' de cabello de ángel, los 'rollets del secret', las 'punyetes' o los 'panadons' son solo algunos productos representativos de la repostería de estas tierras.

### MÁS INFORMACIÓN

**Agència Catalana de Turismo (ACT):** www.catalunya.com

atractivos turísticos

**RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB**

# Cada día, nuevos descuentos para socios

PARA DISFRUTAR AL MÁXIMO LA NAVIDAD... ¡Y PARA SUPERAR CON ÉXITO LA CUESTA DE ENERO! CENTENARES DE DESCUENTOS EN EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RAC VASCO NAVARRO. SOLO HAY QUE **REGISTRARSE EN LA PÁGINA HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET.**

## Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en **https://ventajas.racvn.net**
2. Active su cuenta en la **sección "Únete al Club".**
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

**¡Muchos más descuentos, en www.racvn.net!**

TOYOTA

Hasta **20% de descuento** en la compra de un Toyota, con la mejor financiación

Hertz

Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos

Europcar

Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos

SIXT Aktiengesellschaft

**15% de descuento** en todos los alquileres de vehículos cualquier día de la semana

caldea

Hasta **12% de descuento** en los grandes balnearios de Caldea o Inuú (Andorra)

IBEROSTAR HOTELS & RESORTS

**Trato VIP y hasta 15% dto.** sobre la mejor tarifa disponible

GROUPON

Hasta **9% de ahorro** en ofertas de viajes y escapadas de última hora

lastminute.com

Hasta **5% de descuento** en todas las reservas confirmadas

NAUTALIA Buen viaje

Reserva de viajes con hasta un **7% de descuento** en Nautalia Viajes

fnac
www.fnac.es

**10€ gratis** por cada 100€ de compras en la página web de Fnac

NOKIA

**4% de reembolso y descuento especial** en móviles Nokia

Microsoft

**3% de descuento y envío gratis** en la nueva Surface Pro 4 de Microsoft

hp

**Hasta 400€ de descuento** en portátiles y ordenadores personales

**60% de descuento** en los 'packs' Panda Internet Security

PHILIPS

**30% de descuento** en todos los productos de la tienda online

SURTIDOS GALLEGOS

**10 € de descuento** en productos típicos de Galicia y Asturias

YO COMO BIEN.es

**40% de descuento** en primera cesta de la compra y un 3% en todas las demás

No Cocines JUSTEAT.es

**10% de descuento** en restaurantes de comida a domicilio

la nevera roja.com

**10% de descuento** en restaurantes de comida a domicilio

vinoselección el placer del vino

**50% de descuento** en selección de seis vinos Rioja y Ribera del Duero

CLUB VINOS GRUPO GOURMETS

**50% de descuento** en lote de bienvenida y Guía de Vinos Gourmets de regalo

Toys"R"us

**3% de descuento** en compras en tienda on-line de Toys'r'us

zalando

**10% de descuento** en moda y accesorios en www.zalando.es

Disney STORE

Todos los productos Disney con un **4% de descuento**

adidas

**6% de descuento** en compras en la Online Store de Adidas

Desigual

**6% de descuento** en compras en tienda on-line de Desigual

MAJORICA 1890

**7% de descuento** en compras en tienda on-line de Majorica

el armario de la tele .com

**5 € de descuento** en El Armario de la Tele por cada 29 € de compra

Reebok

**7% de descuento** en compras en tienda on-line de Reebok

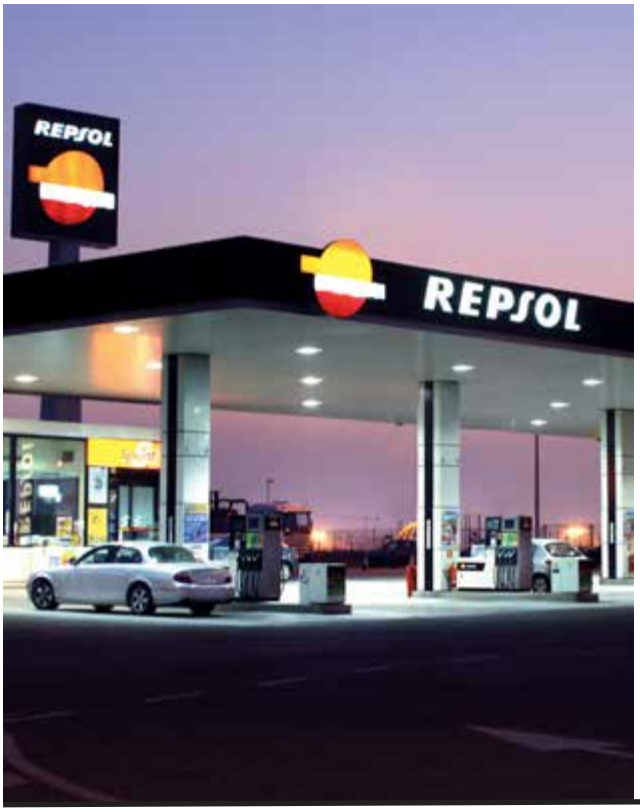
Imaginarium

Originales y educativos juguetes con un **10% de descuento**

# Descuentos directos con el carné de socio

## En decenas de establecimientos de proximidad

Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



3cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

BCD travel

5-7% descuento

Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas. **Descuento directo del 7%** sobre paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. **Descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Además, pone a disposición de los socios programas de **grupos de viajes con un 2% de incentivo** anual sobre el importe neto (tras descontar tasas e impuestos). Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulabre a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.

P

15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la Concha –plaza Cervantes– y plaza de Cataluña de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

# Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
## En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

**15% de descuento** en aparcamiento de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa), con acceso directo al centro comercial o a la popular plaza de Abastos.

Cadena de centros de mantenimiento del automóvil. Con carné RACVN, **5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores...

www.autoescuelasdam.com

Con el carné RACVN, **25% de descuento** sobre precio habitual de sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu, hasta un 40% más barato. **10% de dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar el carné de socio.

www.easyparkbilbao.com

**10% de descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica.** Ubicada junto a la sede del RAC Vasco Navarro en San Sebastián. Tel. 943 420 846.

www.racingautoescuela.com

Al presentar el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

**20% de descuento en matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com

**15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

**15% dto. en mano de obra de carrocería.** Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra.** Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)

Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

## También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos

AUTOMÓVILES BONAPARTE

**Regalo cheque dto. de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

CARROCERIAS ARABA

**15% de descuento sobre total de factura.** Vehículo sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel.. 944 405 019

Lancar CARROCERÍA

**Preferencia en reparación,** recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

**10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.

Gordoniz Motor

**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. Ubicado en la ciudad de Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708 · www.gordoniz.com

CARROCERIAS GRUA 24H NERVION
Carrocerías Mecánica
Electricidad Servicio Grúa

**10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

El Caserío PREMIUM

**10% de descuento en mano de obra.** Además, descuentos y condiciones especiales en piezas, entre otras ventajas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
(Mecánica y Carrocería)
GARAJE BARAZAR, S.A.

**Desde 30% de descuento** en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. Detalles en taller o delegación RACVN. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 287 688

AUTO GAROS, S.L.

**10% de descuento** en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. Ubicado en calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225

TALLERES Y CARROCERIAS RIAN, S.L.

**10% de descuento sobre el precio habitual en mano de obra.** Diagnosis gratuita del vehículo. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com

CHAPA MONREAL S.L.
ROTULOS PINTURA

**15% de descuento** en mano de obra sobre precio habitual. Posibilidad de vehículo de sustitución (sujeto a disponibilidad). En Pol. Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

**10% de descuento en piezas** y 20% en mano de obra. Posibilidad de vehículo de cortesía gratuito. Opción de financiar sin intereses. En Sancho el Fuerte, 7 (Pamplona).

Tel. 848 47 34 74 ·www.siltoncar.es

Barratxi Motor
SERVICIO COMPLETO

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra** en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnosis del vehículo gratuita.

Tel. 945 268 860

**Descuentos y concidiones especiales** para socios del Club en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas, ubicado en Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98

cmp centro médico pamplona

**20% en obtención de reconocimientos médicos oficiales** y resto de servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, acupuntura, medicina natural, etc.

www.centromedicopamplona.com

Tintorerías EKOPRES Tindategiak

**10% de descuento en servicios para socios RACVN** en Tintorería Ekopres de Vitoria-Gasteiz. Ubicada en la calle Abendaño (núm. 54) de Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 226 357 (Vitoria-Gasteiz)

ENTER BIO *Tu mercado online*

Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

bizity Cursos de conducción scooter 125 cc

Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

Tel. 608 542 030 · info@bizity125.com

URBAN BIKE

**5% dto.** en bicicletas, bicis eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto. En Bilbao (Villarias, 3).

Tel. 944 07 73 73

BILBAOBASKET

**5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket** en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz

BD BUENOS DIAS
BN BUENAS NOCHES

Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.

FoPerTek® www.fopertek.com

Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08

Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

**5%** en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)

IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

MEDICAL SANTURTZI
CRC.CFC. CAMPUS SL.
CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

medi car CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO

**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

**PARA MANTENER EL NIVEL DE INGRESOS EN EL FUTURO**

# Planes de pensiones, un complemento necesario

LA FINALIDAD DE UN PLAN DE PENSIONES/EPSV ES COMPLEMENTAR UNA FUTURA PENSIÓN PÚBLICA, SI ES QUE SIGUEN EXISTIENDO Y QUE SEGURO QUE SERÁN MENORES DE LAS QUE DISFRUTAN LOS ACTUALES PENSIONISTAS. POR REDACCIÓN RACVN.

## Qué es un plan de pensiones/EPSV

Un plan de pensiones/EPSV es un instrumento financiero de ahorro para la jubilación en el que un partícipe realiza aportaciones periódicas, del importe y la periodicidad que desee. Estas aportaciones le permitirán disponer de un capital o una renta en la jubilación, o en caso de incapacidad o fallecimiento.

Existen dos tipos de planes de pensiones: los planes individuales, que el inversor puede adquirir por cuenta propia en entidades financieras y se pueden traspasar libremente hacia otros planes; y los planes de pensiones de empleo, en los que la empresa aporta una parte y el empleado aporta otra. En estos últimos no podrán movilizarse derechos consolidados del plan, salvo que se extinga la relación laboral y siempre que esté previsto en las especificaciones del producto.

## Cuándo empezar

El sistema actual puede llegar a ser insostenible por la insuficiente recaudación de la Seguridad Social, que cada vez dispone de menos fondos: el envejecimiento de la población hace insostenible las pensiones públicas a futuros y este efecto ya se empieza a apreciar en la actualidad.

Por ello, es aconsejable comenzar a planificar la jubilación al ingresar en el mercado laboral. Cuanto antes empecemos, menor será el esfuerzo y, con más plazo, la rentabilidad que pueda generar ese ahorro ayudará a conseguir antes el propósito.

## Disponer del dinero

El dinero del plan de pensiones se puede recuperar al llegar el momento de la jubilación o con anterioridad, en caso de incapacidad o fallecimiento (por los herederos). Adicionalmente, existen otros tres supuestos de

cobro anticipado de la prestación: desempleo prolongado, enfermedad grave o desahucio de la vivienda habitual. El 1 de enero de 2015 entró en vigor un nuevo supuesto de liquidez, sin necesidad de vincularlo a ninguna situación objetiva, por el que se podrá rescatar el dinero del plan, sin necesidad de justificarlo, después de que hayan transcurrido diez años desde la primera aportación.

### ¿Cuál es la fiscalidad ?

Los planes de pensiones son el único instrumento financiero con reducción en la base imponible en el IRPF, hasta un límite de 8.000 euros a nivel de territorio común y 5.000 euros en Euskadi. Por ejemplo, si se aportan 1.000 euros y se tributa al 40% en renta, Hacienda nos devolverá 400 euros.

Una vez jubilados, tendremos que pagar por el dinero rescatado como rendimiento de trabajo. Sin embargo, se debe tener en cuenta que el efecto de diferir el impuesto durante 20 o 30 años otorga a este instrumento de ahorro una fiscalidad bastante ventajosa. Se supone que el tipo marginal durante la etapa activa (de las aportaciones) es superior a la etapa pasiva (jubilado, inválido, etc.).

### ¿Renta fija, renta variable o monetario?

Como norma general, cuantos más años falten hasta la jubilación más agresiva debe ser la política de inversiones con el fin de obtener mayor rentabilidad. Mientras que, cuando se vaya acercando la edad de la jubilación, se recomienda reducir el riesgo, ser prudente y centrarse en alternativas más conservadoras que ayuden a consolidar lo ganado. La distribución por clase de activos, puede dividirse de este modo:

- Menores de 35 años: el 70% del ahorro se podría invertir en activos de renta variable (bolsa, fondos de inversión y planes de pensiones de acciones) y un 30% en activos de renta fija (bonos, letras, fondos y planes de pensiones de renta fija).
- Entre 35 y 45 años: 60% en renta variable y 40% renta fija.
- De 45 a 55 años: 45 % en renta variable y 55% en renta fija.
- Mayores de 55 años: 20% en renta variable y 80% en fija.

Pero no hay que olvidar que el objetivo de un plan de pensiones es complementar una pensión futura con lo que, a la hora de fijar un objetivo a la rentabilidad, sería batir la inflación en uno o dos puntos.

En ese sentido en el Gº RACVN se dispone de tres vehículos de inversión (Renta Fija, Variable y Mixta), como es el caso de la aseguradora vizcaína SURNE (animamos a ver las rentabilidades en su página web surne.es) y un PPA en el que ofrecen un 8% de revalorización a 5 años (1,55% TAE).

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

## Gastos de gestión y criterio independiente son las claves

Los gastos de gestión pueden ser de 1% en 20 años, lo que supone una diferencia de 35% de patrimonio. SURNE dispone de mínimos gastos de gestión y un criterio de inversión independiente con criterios profesionales de rentabilidad y seguridad que, en otras gestoras bancarias , hay algunas ocasiones que pueden no darse.

# Rincón del seguro

**EDUARDO MARTÍNEZ**
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

**¿Debo incluir a mi hijo en el seguro si coge mi coche?**

Si el vehículo lo conducen, aunque sea ocasionalmente, varias personas, los posibles conductores deben figurar en la póliza. Debe figurar al menos el que represente mayor riesgo: menor edad, menos años de carné y/o peor historial al volante. Las aseguradoras tienen ofertas para estos casos y no hay que pagar mucho más. Siempre es mejor comunicarlo que correr el riesgo de acabar pagando los gastos de un accidente.

**¿Qué tengo que hacer si me encuentro con una gotera?**

Primero, tratar de identificar el origen para "cortar" esa tubería o el origen de la humedad. Segundo, si dispone de seguro de multirriesgohogar, llamar a la compañía o mutua y trasládales el problema. Ellos enviarán un profesional que verificará el origen de la humedad y mirará si está en su vivienda, en la de un vecino o si proviene de los conductos comunes. En tercer lugar, si la causa no está en su vivienda, deberá hablar con su vecino, con el presidente de la comunidad o el administrador para que sus aseguradoras se encarguen del problema. Si no responden, solicite a su seguro que proceda a la Reclamación de Daños. Si no tiene seguro, puede resultar un problema: le tocará buscar la avería, los profesionales que la reparen y ponerse de acuerdo con sus vecinos o con la comunidad para ver cómo se paga. Y que todo vaya bien.

**¿Cómo actúo si no estoy de acuerdo con la resolución de la aseguradora?**

Si no está de acuerdo, debe notificarlo en primer lugar que presentará una reclamación. Le responderán que debe plantearla al departamento de Atención al Cliente o al Defensor del Asegurado y deberán resolver su reclamación en menos de dos meses. La decisión será siempre motivada, contendrá conclusiones claras y deberán notificarla antes de 10 días desde que sea tomada. Si sigue sin estar de acuerdo, puede presentar su reclamación en la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, así como en cualquier oficina del Banco de España o de la CNMV.

**SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**

MÁS DE 35.000 VISITANTES

# Éxito de la quinta Retroclásica de Bilbao

RetroClásica Bilbao 2015 ha cerrado su quinta edición con un brillante balance: más de 35.000 personas pasaron por el Bilbao Exhibition Centre durante los tres días que mantuvo abiertas sus puertas la que ya puede considerarse la mayor feria nacional de vehículos clásicos, con un total de 50.000 metros cuadrados de superficie en tres pabellones del recinto ferial.

La palpable presencia de aficionados franceses animó también este certamen, que cierra con una notable cifra de negocio tras la venta de todo tipo de vehículos y la intensa actividad comercial en los expositores especializados en recambios, piezas, manuales y regalos diversos. Como suele ser habitual, el RAC Vasco Navarro estuvo presente con una carpa que atendió a numerosos visitantes interesados en los servicios que presta el Club. Esta edición de la muestra se cerró con una concentración de 'Volkswagen Escarabajo' y la final del Motorshow.

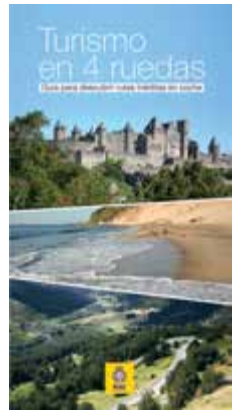
JOSÉ MARÍA "MAYKEL"DEL CID

# Despedimos a un apasionado del automovilismo y, sobre todo, un gran amigo

El pasado 10 de noviembre falleció José María del Cid, "Maykel", a los 65 años de edad. Hablar de Maykel es hablar de un gran apasionado al mundo del automovilismo o, como señalaban algunos medios de comunicación especializados, "uno de los máximos impulsores de los rallyes de regularidad". Maykel ha vivido su afición de una manera intensa y desde todas las facetas: ha sido piloto y copiloto de rallyes, organizador y director de carreras, piloto de vehículos kart-cross e, incluso ganador, del IV Eco Rallye Vasco Navarro, celebrado en 2012. Pero hablar de Maykel es hablar de una gran persona y, sobre todo, de un gran amigo. Por ello, desde el RAC Vasco Navarro queremos rendir homenaje y despedir a Maykel del Cid a través de estas líneas.

¡Hasta siempre amigo!

**Tus amigos del RACVN**




EXCLUSIVA PARA SOCIOS

# Nueva guía RACVN de rutas en coche

Los socios que contraten una póliza de seguros y los nuevos socios que se den de alta en el Club obtendrán de regalo la nueva guía "Turismo en 4 Ruedas". Esta publicación recoge 14 itinerarios para realizar en coche por el norte de España y el sur de Francia, basados en las rutas publicadas en la revista del Club, convenientemente ampliadas y actualizadas. Los recorridos muestran los lugares más interesantes, tanto desde el punto de vista patrimonial como natural, con especial atención a la gastronomía. Además de mapas detallados de cada ruta.

La nueva guía se puede conseguir al darse de alta en el RACVN o al contratar una póliza de seguros con el Club .

CORREO ELECTRÓNICO

# Nuevo canal de contacto con el Club

Para poder conocer las opiniones de los socios y atender sus consultas o sugerencias, el RAC Vasco Navarro ha creado el buzón de correo electrónico **racvn@racvn.net.**

PRESENTACIÓN DE UN LIBRO DE APUNTES SOBRE LA CRISIS

# En el marco de su 40 aniversario, Bankoa celebra un encuentro sobre valores, y su trascendencia actual y futura

Bajo el título "Ocho... años de crisis. Reflexiones", el pasado 4 de noviembre se celebró un San Sebastián un encuentro-coloquio enmarcado en el cuarenta aniversario de la creación de Bankoa. La jornada contó con la intervención del consejero delegado de CAF, Andrés Arizkorreta; el consejero de Bankoa y autor del libro "2007-2014", Juan José Etxeberria; la catedrática de Teoría Económica de la UPV/EHU, María Carmen Gallastegui; el presidente del club Alumni de la Deusto Business School, Agustín Garmendia; el presidente de GAMESA, Ignacio Martín; y el periodista del diario "El País", Luis Rodríguez Aizpeolea.

A lo largo del encuentro se comentaron algunas de las probables causas de la crisis y sus lamentables consecuencias, así como las lecciones que de ella pueden extraerse. También se subrayó la exigencia moral de que las empresas defiendan y practiquen valores éticos que tomen en consideración a todos los llamados 'stakeholders', entre los que se encuentran los propios trabajadores y la sociedad, con especial hincapié en la defensa del medio ambiente. Se sugirió además la conveniencia de inculcar criterios de una moderada austeridad, tanto en las escuelas como en la familia –es decir, no confundir "bienestar" con "derroche"– y se incidió en la necesidad de asumir y asimilar una internacionalización concebida con una gran amplitud de miras, que implique tanto la disposición a trasladarse a trabajar a otros entornos geográficos alejados del nuestro como la incorporación en los órganos de estrategia y decisión de personas procedentes de los mismos países con los que nos relacionamos.

GIPUZKOA BASKET Y BILBAO BASKET

# El RACVN, patrocinador del baloncesto vasco

El Gipuzkoa Basket y el Bilbao Basket, que en la actual temporada 2015-2016 militan en la Liga ACB de baloncesto –máxima categoría a nivel estatal–, cuentan con el patrocinio del RAC Vasco Navarro. Gracias a esta colaboración, un buen número de socios del Club han podido disfrutar de entradas gratuitas a los partidos como locales de ambos equipos: las entradas pueden conseguirse en el apartado "Hazte socio" de la página web del Club (www.racvn.net), rellenando el "Formulario para ser socio".

En la imagen, un instante del último partido que disputaron ambos equipos en el polideportivo de Illumbe (San Sebastián), un encuentro de los que levantan pasiones y que se mantuvo disputado hasta el final.

**XIX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE**

# Los niños disfrutaron un año más de sus regalos

EL RACVN CONVOCA, DESDE HACE 19 AÑOS, EL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. LA GANADORA ABSOLUTA DE LA EDICIÓN DE 2015 HA SIDO **PAULA BEORLEGUI**. FOTOS: SARA SANTOS.

Un año más, y ya suman 19 ediciones, el RAC Vasco Navarro hizo entrega de los premios al grupo de niños, de diversas edades, que unidos por la afición a la pintura y por su habilidad con los lápices o pinceles presentaron sus trabajos en las diferentes categorías del Concurso de Christmas. Como es habitual, el Club convocó a los ganadores de cada una de las categorías (una para participantes de 0 a 3 años y una categoría por edad de 4 a 12 años) y anunció durante el acto el ganador absoluto.

## Cambio de escenario

Este año hubo un cambio de ubicación de la entrega de los premios: del Aquarium donostiarra al Museo de la Ciencia, también conocido como "Kutxaespacio". De este modo, los niños ganadores y sus familiares pudieron visitar uno de los mejores museos de la ciencia. No pudo asistir la ganadora de la categoría de cinco años, Ana Rivero Pérez, a la que el Club hará llegar su correspondiente premio.

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS

# La Navidad más original, por los socios RAC Gazte

Los socios más jóvenes del Club demostraron su creatividad relacionando las fiestas navideñas con los servicios del RACVN.

Paula Beorlegui (Donostia, 12 años)

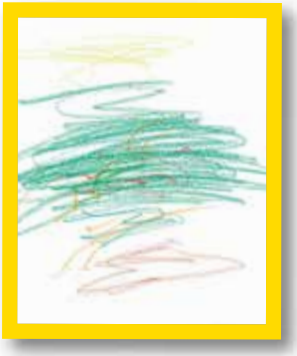
Aimar Garzón (Llodio, 9 años)

Teresa Barrio (Etxebarri, 8 años)

Nora Goñi (Donostia, 6 años)

Fermín Baranguán (Pamplona, 10 años)

Jorge Castillo (Bilbao, 11 años)



Igotz Reimundez (Eibar, 2 años)

Eneko Cerrillo (Errenteria, 7 años)

Carla Arregui (Vitoria-Gasteiz, 4 años)

Ana Ribero (Vitoria-Gasteiz, 5 años)

# ¡Premios para todas las categorías!

Los vencedores de 0 a 3, 4, 5, 6 y 7 años se llevaron una **CÁMARA FOTOGRÁFICA NIKON COOLPIX S2900 CON PALO "SELFIE"** mientras que los de las categorías de 8, 9, 10, 11 y 12 años ganaron una fantástica **TABLETA ASUS ZEN PAD C70**. La ganadora absoluta consiguió el ansiado **VIAJE A FUTUROSCOPE.**

**Museo de la Ciencia de San Sebastián** La nueva ubicacion de la entrega de premios fue del agrado de todos los asistentes.

**Paula Beorlegui** Ganadora absoluta del concurso (arriba, izquierda).

Como es habitual en el concurso, esta edición ha estado caracterizada por la dificultad de elegir el ganador final ante la calidad de los dibujos recibidos, lo que produjo un gran debate entre los miembros del jurado. Finalmente, la felicitación elegida fue la de Paula Beorlegui Oses (12 años), cuyo dibujo es el protagonista de la portada de esta revista. Para reconocer el trabajo de los jóvenes artistas, el Museo de la Ciencia de San Sebastián reunió a una extensa representación de directivos del Club. Estuvieron presentes en el acto más joven del año José Ignacio Lilly y Antxon Galiana; el director gerente, Eduardo Martínez; el director de la oficina de San Sebastián, Jon Bastida; y la encargada de la organización del evento, Rosa González.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos.** Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS**.

**TU ABOGADO SE LLAMA ARAG**

**902 34 34 35**

**CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN**

**O EN WWW.RACVN.NET**

El blog de ARAG

RAC

# Socios Oro, contentos con el reconocimiento del RACVN

EL RAC VASCO NAVARRO HA OBSEQUIADO UN AÑO MÁS CON UNA PLACA Y UN REGALO A LOS SOCIOS QUE HAN CUMPLIDO 50 AÑOS LIGADOS AL CLUB. EL ENTRAÑABLE ACTO ESTUVO LLENO DE COMENTARIOS SOBRE LA ENTIDAD.

Como no podía ser de otra manera, tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a aquellos socios, hombres y mujeres, que han llegado a las "bodas de oro" como socios. El acto tuvo lugar en uno de los emblemáticos salones –con vistas a la bahía de La Concha– del Hotel de Londres e Inglaterra de San Sebastián.

## Un club orgulloso de sus socios

La cita era a las 12:00 horas y ya cierto tiempo antes se oían charlas y saludos entre los homenajeados que iban llegando al salón. El encargado de dar inicio al acto fue del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, que se mostró encantado de asistir al evento. Recordó a los diferentes presidentes del Club, con especial hincapié en Joaquín Arévalo, su antecesor en el cargo y también presente. Además, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacía una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. En este sentido, señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. Comentó que el RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios y que esperaba que el acto fuera del agrado de todos.

Tras sus palabras, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, fue leyendo los nombres de los presentes. Tras este homenaje, se sirvió un 'lunch' donde se pudieron ver diferentes grupos de socios en distendida charla. Además de los citados, estuvieron presentes los directivos del Club José Ignacio Lilly y Antxon Galiana.

## Todos los socios homenajeados

Aizpitarte Arancegui, Pedro
Ansa Recondo, Jesus
Arruabarrena Salegui, Javier
Astrain Calvo, Luis
Beaumont Petrirena, Francisco
Benito Fuentes, Luis
Bueno Zuluaga, Raimundo
Cilveti Prieto, Felix
Corbacho Villar, Carlos
Da Costa Perez, Isabel
De Carlos Ortiz De Urbina, Jose Ignacio
Domenech Trincado, Maria Carmen
Egaña Uranga, Gabriel
Estalayo Lodoso, Justino
Estivill Beasain, Maria Del Carme
Garcia Ardanaz, Pelayo
Garcia De La Rasilla Garcia De Andrade, Javier
Goicoechea Dodignon, Imanol
Hernandez Urquidi, Salvador
Iraola Aguirrezabal, Francisco
Iribarren Echeverria, Jose Antonio
Irizar Izaguirre, Juan Angel
Lasagabaster Echarri, Javier
Lopez Izaguirre, Enrique
Mensa Cliville, Guillermo
Mikelajauregi Urra, Fernando
Mugica Urquia, Enrique Jose
Odriozola Salaverria, Francisco Javie
Odriozola Yarza, Juan Jose
Olaciregui Lazcano, Julia
Ortega Duque, Juan Fidel
Pardo Calavia, Felix Ismael
Roda Zuluaga, Jose Antonio
Rodriguez Ortiz, Jose Luis
Saez Ruiz, Jesus
Sanchez Guardamino Senante, M.Rosario
Sanchez Guardamino Senante, Rafael
Sanchez Rodriguez, Juan Jose
Serrats Echevarria, Jose Maria
Torrubia Fernandez, Juan Andres
Unamuno Arregui, Juan
Zabalo Arriaga, Jose Maria
Zubeldia Odriozola, Jose Antonio
Zulaica Arsuaga, Luis M.

**OFERTA EXCLUSIVA**
para socios del RAC Vasco Navarro.
**Infórmate en tu oficina.**

## CASER HOGAR INTEGRAL

# UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...

## REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
## JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA

RAC VASCO NAVARRO

Caser SEGUROS

**Seguros de tu confianza**

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas entre el 01/03/2014 y el 31/12/2014. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

SEAT

# NUEVO SEAT ALHAMBRA

POTENCIA TUS VIAJES EN FAMILIA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

## TE PRESENTAMOS EL NUEVO SEAT ALHAMBRA, TOTALMENTE EQUIPADO PARA LA VIDA EN FAMILIA.

El Nuevo SEAT Alhambra es el lugar perfecto para disfrutar de lo mejor de la vida familiar. Por eso ha sido diseñado para darte todo el espacio y la versatilidad que necesitas en un coche familiar y con un característico y elegante diseño. Tanto si vas a recoger a los niños al cole como si te llevas a toda la familia con las bicis al campo para una escapada de fin de semana, el Nuevo SEAT Alhambra es el complemento perfecto para la vida familiar. Además viene equipado con la tecnología más vanguardista como la Radio Media System Plus de 6,5", el sistema de conectividad Full Link o el sistema de apertura y arranque sin llave, KESSY. También dispone de los más avanzados sistemas de seguridad como el sensor de ángulo muerto, el asistente de salida involuntaria de carril o el Freno Multicolisión entre muchos otros. Versatilidad, tecnología y seguridad para satisfacer a todos los miembros de tu familia.

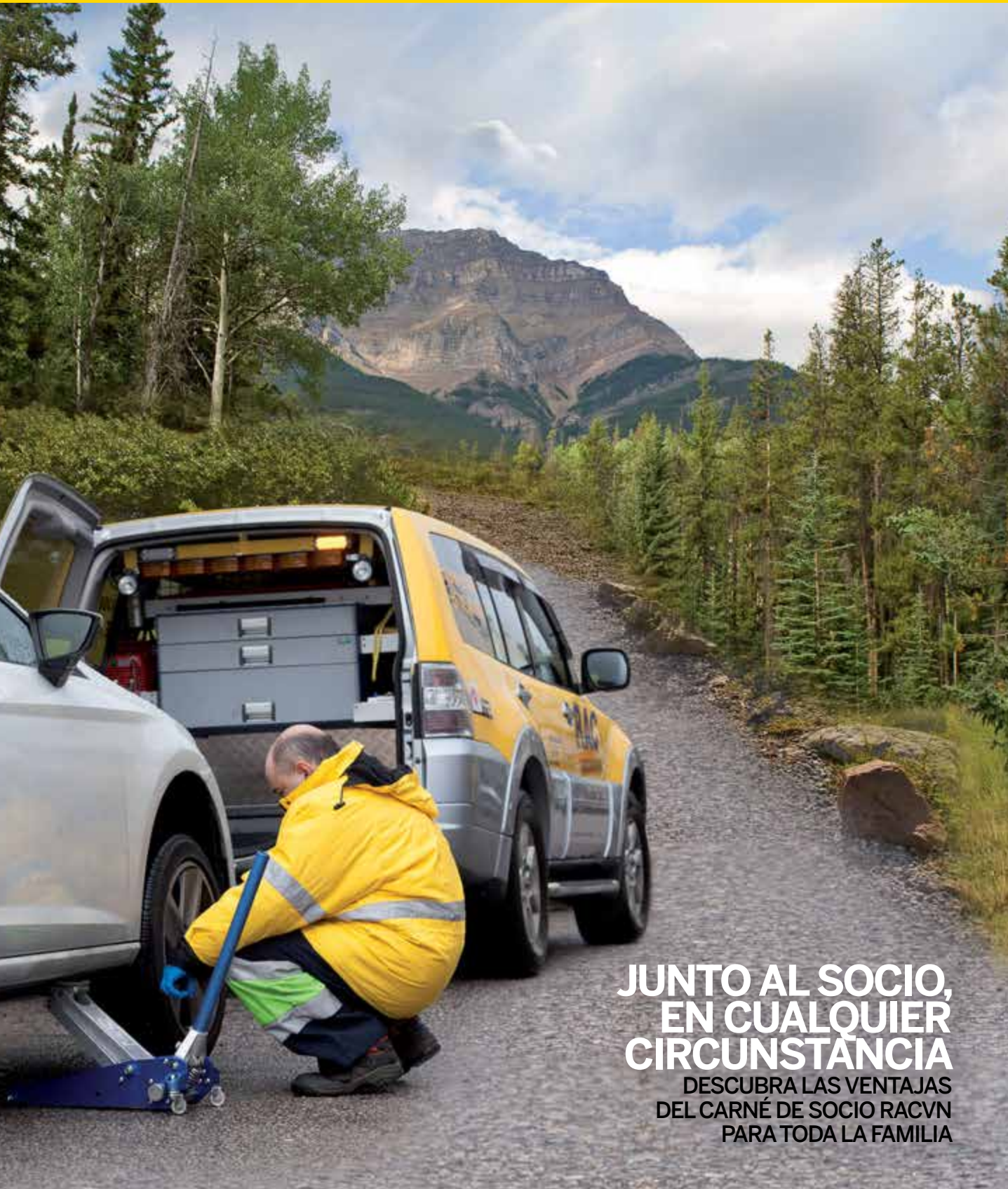
YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 5,0 a 7,3 l/100 km. Emisiones de $CO_2$ de 130 a 168 g/km. Imagen acabado Alhambra Style Advanced.

Real Automóvil Club
Vasco Navarro

# RAC

GUÍA DE SERVICIOS



## JUNTO AL SOCIO, EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA

DESCUBRA LAS VENTAJAS
DEL CARNÉ DE SOCIO RACVN
PARA TODA LA FAMILIA

902 34 34 35

Con el RAC Vasco Navarro

# TIENES MÁS

RAC
VASCO NAVARRO

**Compañeros de viaje**

DESDE 1923

www.racvn.net

ENTREVISTA AL PRESIDENTE DEL RACVN

ASISTENCIA MECÁNICA

COMPAÑEROS DE VIAJE

ASISTENCIA EN EL HOGAR Y MUCHO MÁS

LOS MEJORES SEGUROS

VENTAJAS Y DESCUENTOS

La información de este suplemento no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

**EDUARDO MARTÍNEZ**
DIRECTOR GERENTE
RAC VASCO NAVARRO

# RACVN, al lado de toda la familia para garantizar su movilidad

El RAC Vasco Navarro está siempre junto a sus socios para solucionar de la mejor manera posible cualquier problema que surja en su movilidad. Es la forma de proteger a toda la familia cuando se pone en marcha cada mañana, durante la semana, al salir el fin de semana o durante un viaje.

La experiencia del Club, de 92 años, pero al mismo tiempo una visión actual y el hecho de contar con los medios más modernos y un personal altamente cualificado, nos permite afrontar cualquier dificultad que se presente y dar una respuesta inmediata en cualquier circunstancia.

El socio tiene cubierta con la Asistencia Mecánica la resolución de averías en más de 30 países con cualquier coche que conduzca, cuenta con Asistencia Sanitaria y Personal en todo el mundo, puede consultar con expertos sus dudas en Asistencia Jurídica, o solucionar problemas domésticos como haber perdido la llave para entrar en su casa con la Asistencia en el Hogar.

Pero además, nuestro profundo conocimiento del mercado nos permite asesorar a los socios, personalmente en los puntos de atención o a través del teléfono, para ayudarles en la toma de decisiones como contratar el mejor seguro de forma fácil y económica y estar a su lado en caso de siniestro para resolverlo con todas las garantías. También hacemos que todos los trámites relacionados con el mundo del automóvil sean sencillos con el servicio de Gestoría y que recurrir una multa no sea un problema.

Protegemos los derechos de nuestros socios, destacando a nivel asegurador la importancia de contar con pólizas de defensa jurídica independiente, que nos permite proteger mejor a nuestros socios antes imprevistos en su vida como conductor.

Y gracias a que somos un Club con miles de socios, disponemos de muchas ventajas y descuentos que hacen que al final de año se pueda ahorrar mucho dinero en diferentes establecimientos.

Con este suplemento especial hemos querido hacer un compendio para recordar todos los servicios y ventajas de las que disponen los miembros de nuestro automóvil club. Y que recuerden que siempre estamos a su lado. Queremos trasladarles la tranquilidad de estar en un gran Club y ser el mejor compañero de Viaje.

# "Damos la respuesta más adecuada a cada problema"

EL PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, REFLEXIONA ALREDEDOR DE LOS SERVICIOS QUE EL CLUB OFRECE A SUS SOCIOS EN DIVERSOS ÁMBITOS DE LA VIDA Y EL PAPEL SOCIAL QUE JUEGA LA ENTIDAD.

Pedro Martínez de Artola ocupa la presidencia del RAC Vasco Navarro desde el año 2008. En este periodo, durante el cual el Club ha celebrado su 90 aniversario, el RACVN ha seguido ampliando los servicios a sus socios y familiares, además de dar un importante paso adelante en su presencia en las nuevas plataformas digitales para seguir estando muy cerca de los socios.

**¿Qué valor tiene un Automóvil Club en nuestros tiempos?**

Hoy, más que nunca, la movilidad de los ciudadanos es fundamental. Un Automóvil Club como el RACVN es la mejor garantía de que esa movilidad no se interrumpa. El hecho de estar pendientes de todas las novedades, incluidas las tecnológicas, junto a la experiencia de más de 90 años, nos permite dar las respuestas adecuadas en cada circunstancia.

**¿Cómo garantiza el RACVN la movilidad a los socios?**

Tenemos una flota de Asistencia de primer nivel, para dar respuestas inmediatas con todos los medios necesarios. Si el problema del vehículo se puede solucionar en el mismo lugar, que es la mayoría de las ocasiones, nuestros coches-taller

**ESTAMOS SIEMPRE PENDIENTES DE LOS NUEVOS AVANCES TECNOLÓGICOS PARA OFRECER EL MEJOR SERVICIO**

## Protección global al entorno familiar

**El presidente del RACVN pone también en valor la protección que ofrece a las familias en diversos aspectos de su vida cotidiana.**

"Según la modalidad contratada, ofrecemos una protección global: en el coche, en el hogar, damos asesoramiento Jurídico, también disponemos del servicio Médico de Guardia y Asistencia Sanitaria. Además, contamos con Asistencia Personal y en Viaje, y los hijos de los socios están también cubiertos gracias al carné gratuito Gazte."

dan la respuesta in situ; si no, ofrecemos al socio diferentes posibilidades para continuar su marcha.

**A veces el socio no circula en su coche y no es atendido...**
Esa es una de las grandes diferencias de nuestro Club. Dependiendo de la modalidad contratada, nosotros no hablamos de matrículas, protegemos a las personas. Nuestros socios pueden conducir cualquier vehículo, siempre le estaremos dando apoyo y soluciones.

**¿En todo el territorio español?**
No solo en España, sino que tiene asistencia mecánica en todos los países europeos y ribereños del Mediterráneo. Tenemos muchos ejemplos de socios que han encontrado en el RACVN no solo el mejor interlocutor sino el mejor apoyo cuando han tenido un problema con su movilidad en diferentes países.

**Pero, además de garantizar los servicios a los socios, también juega un papel en la sociedad. ¿Cómo lo valora?**
Gracias a nuestra larga experiencia y la constante puesta al día, el RAC Vasco Navarro mantiene un papel social muy importante en temas de Movilidad y Seguridad Vial. Nos interesamos por que la formación de los conductores sea de primer nivel; un conductor bien formado es el aval para una convivencia adecuada en todos los ámbitos de la circulación. Es nuestra obligación dar consejos al conductor, sobre todo en los momentos más delicados cuando las condiciones meteorológicas lo requieren, o en salidas masivas en vacaciones, puentes o fines de semana. También nos aliamos con las instituciones y con diferentes entidades para mejorar la movilidad, pero nos mantenemos muy vigilantes para que se cumplan los compromisos adquiridos por la Administración.

**EL CLUB SE INTERESA PORQUE LA FORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES SEA DE PRIMER NIVEL**

# Las cinco claves de la Asistencia Mecánica

LA ASISTENCIA EN CARRETERA 24 HORAS DEL RAC VASCO NAVARRO ES EL SERVICIO MÁS UTILIZADO Y UNO DE LOS MEJOR VALORADOS POR EL SOCIO. ESTAS SON LAS CINCO CLAVES QUE EXPLICAN SU EFECTIVIDAD.

Desde que sale de su domicilio, el servicio de Asistencia Mecánica del RACVN está al lado del socio, las 24 horas del día y todos los días del año. En caso de sufrir una avería u otro percance que le impida continuar la marcha, deben llamar al número de teléfono de la Central de Alarmas (tel. 902 106 116) y se pondrá en marcha todo el operativo necesario para solucionar el problema. Las cinco claves que explican la efectividad de este servicio son las siguientes:

**1. Contamos con un equipo experimentado y la última tecnología en diagnóstico del vehículo.** Los recursos necesarios para atender a cualquier tipo de vehículo.

**2. Reparamos la avería en el lugar del incidente.** Siempre que sea factible –mayoría de casos–, la reparación tanto en España como en Andorra se soluciona en el mismo lugar del incidente.

**3. Si no es posible, trasladamos el vehículo al taller.** Si el vehículo no puede repararse al momento, un servicio de grúa se encarga de retirarlo y llevarlo hasta el taller

**EL SERVICIO DE ASISTENCIA MECÁNICA DEL RACVN ES COMO TENER UN TALLER SIEMPRE A MANO**

LA ASISTENCIA MECÁNICA OFRECE COBERTURA EN CUALQUIERA DE LOS PAÍSES EUROPEOS O SITUADOS EN LA RIBERA MEDITERRÁNEA GRACIAS A LOS CONVENIOS QUE EL CLUB MANTIENE CON DIFERENTES AUTOMÓVILES CLUB Y CONCESIONES CON LAS MÁXIMAS GARANTÍAS.

**LA MAYOR PARTE DE LAS AVERÍAS SE SOLUCIONAN EN EL MISMO LUGAR DEL INCIDENTE**

**SI LA AVERÍA SE ALARGA, EL RACVN SE ENCARGA DE LLEVAR AL SOCIO A SU DOMICILIO O DE OFRECERLE UN HOTEL Y UN VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN**

oficial o el elegido por el socio en la población más cercana.

**4. Garantizamos que el socio llegue a su destino.** En caso de que no pueda reiniciarse la marcha, nos encargamos del traslado a su destino.

**5. Asumimos los gastos de alojamiento.** Si es necesario y en función de cada caso, asumimos los gastos de alojamiento hasta la reparación del vehículo.

Condiciones sujetas a las coberturas incluidas en cada modalidad de socio del Club.

# Al lado del socio en cualquier país del mundo

CON EL RACVN PUEDE VIAJAR TRANQUILO. LOS SERVICIOS AL VIAJERO AYUDAN A RESOLVER LOS CONTRATIEMPOS QUE PUEDAN SURGIR EN CUALQUIER LUGAR DEL MUNDO. Y CON UNA PROTECCIÓN EXCLUSIVA PARA ACCIDENTES EN LA NIEVE.

**ASISTENCIA SANITARIA URGENTE**

## Un equipo médico, en la maleta

**Buscamos la mejor solución para atender con la mayor velocidad y calidad cualquier problema médico.**

En caso de accidente grave o enfermedad durante el viaje, el RACVN pone los recursos necesarios para su hospitalización. El equipo médico del Club estará en contacto permanentemente con el hospital para seguir su evolución y poder trasladar al socio lo antes posible a su domicilio.

**GARANTÍA DE MOVILIDAD**

## ¡Siga disfrutando del viaje!

**Si tiene un accidente o avería con el vehículo, o si el conductor se encuentra indispuesto, nos encargamos de llevarle a su destino.**

El Club trabaja para garantizar su movilidad en cualquier circunstancia. En caso de que no pueda continuar su viaje, se encargará de trasladar al socio y sus acompañantes al destino o de traerlos de vuelta a casa. En caso de avería, accidente o robo del vehículo, pone a su disposición hasta cuatro noches de hotel.

**ASISTENCIA PERSONAL**

## Indemnización del equipaje

**En caso de robo, destrucción o pérdida del equipaje en un transporte público.**

Las prestaciones del carné de socio del Club incluyen la indemnización por robo, destrucción o pérdida de equipaje por parte de una empresa de transporte aéreo público de viajeros o bien en cualquier otro medio de transporte público. En función de las características del robo, también cubre determinados objetos de valor como joyas o cámaras de fotografía.

**MÉDICO DE GUARDIA**

## Resolvemos sus dudas médicas

**Tanto en casa como durante un viaje pueden surgir dudas sobre el uso de un medicamento o sobre cómo actuar ante una emergencia...**

El servicio de Médico de Guardia del Club atiende telefónicamente cualquier duda sobre la salud del socio y sus familiares más cercanos. Desde la correcta administración y efectos secundarios de un medicamento y su equivalente en un país extranjero, a las primeras instrucciones sobre cómo actuar en un caso de urgencia.

REGRESO ANTICIPADO Y TRASLADO DE FAMILIARES

## A su lado, en todo momento

**No dejamos de acompañarle incluso en las situaciones más complicadas: si debe volver a casa por una urgencia, nos encargamos del regreso anticipado.**

Si debe volver antes de lo previsto por fallecimiento o enfermedad grave de un familiar o por un siniestro en su domicilio habitual, el RACVN se hará cargo del traslado. Y también en el caso contrario: si el socio debe ser hospitalizado durante un viaje, el Club se encarga de los gastos de desplazamiento y estancia de un familiar.

GARANTÍAS JURÍDICAS

## Dinero en efectivo para gastos extra

**Si pierde o le roban el dinero en efectivo, o si necesita hacer frente a gastos jurídicos imprevistos, le adelantamos una cantidad para que pueda seguir disfrutando del viaje.**

El Club le facilita hasta 1.500 euros en efectivo si pierde su dinero en el extranjero a causa de un robo o de pérdida del equipaje. Además, si a causa de un accidente de circulación se viera envuelto en un proceso civil o penal, el RACVN adelanta los gastos de un abogado o procurador y las costas judiciales. Los gastos médicos tampoco serán un problema, ya que el Club se hará cargo del importe de la hospitalización y de los medicamentos.

## En la nieve, la protección más completa sin coste adicional

**La Asistencia Sanitaria Urgente del RACVN incluye la cobertura más completa del sector en caso de accidentes practicando el esquí en pistas autorizadas.**

También en accidentes en la nieve, los socios del Club pueden disfrutar de las coberturas de la Asistencia Sanitaria Urgente del RACVN:

• Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos: en caso de hospitalización, el RACVN se encargará de los gastos de traslado del socio a la clínica u hospital, y de los gastos de traslado o repatriación a su domicilio cuando sea dado de alta.

• Traslado o repatriación de familiares acompañantes, cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y sus familiares acompañantes cubiertos por las prestaciones no puedan volver a su domicilio por los medios inicialmente previstos.

• Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, hasta un máximo de 30.000 euros, impuestos incluidos, por persona y siniestro.

• Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización, si se prevé una hospitalización superior a cinco días.

Estas prestaciones son válidas siempre que se realice en pistas de nieve autorizadas. Quedan excluídos los siniestros ocasionados por actividades deportivas y turísticas de aventura.

## ASISTENCIA URGENTE EN EL HOGAR

# También resolvemos situaciones de urgencia en su hogar

**Con el objetivo de responder a las necesidades de los socios en cualquier aspecto de su vida, el carné del RACVN incluye el servicio de Asistencia Urgente en el Hogar 24 horas.**

El RAC Vasco Navarro extiende la filosofía y vocación de servicio de la Asistencia Mecánica en Carretera al ámbito del hogar mediante la Asistencia Urgente en el Hogar 24 horas.

Este servicio atiende las urgencias más comunes de cerrajería, electricidad y fontanería en el domicilio de los socios:

**Servicio urgente de cerrajería:** en el caso de que el socio o un familiar cercano no pueda entrar o salir de la vivienda habitual por pérdida, extravío, olvido o robo de llaves. Incluye también los casos en que la cerradura quede inutilizada por intento de robo.

**Servicio urgente de electricidad:** cuando a consecuencia de una avería en las instalaciones particulares de la vivienda habitual se produzca una falta de energía eléctrica.

**Servicio urgente de fontanería:** en caso de rotura de las conducciones fijas de agua del domicilio.

Si el socio se encuentra en uno de estos casos puede ponerse en contacto las 24 horas de los 365 días del año con el Club, que se encargará de enviar con la máxima urgencia un técnico. El desplazamiento y la mano de obra son gratuitos (máximo tres horas no acumulables). El importe de los materiales corre a cargo del socio.

### SERVICIO DE REFORMAS Y REPARACIONES

Además, cuenta con un servicio de Reparaciones y Reformas para atender aquellas situaciones no incluidas en la Asistencia Urgente. En este caso, el RACVN pone un equipo de profesionales de total confianza a disposición de los socios, que disfrutarán de desplazamiento gratuito de los técnicos a su domicilio.

Para acceder al servicio de Asistencia Urgente en el Hogar, deben llamar al teléfono 902 106 116.

## ASISTENCIA INFORMÁTICA

# Un técnico informático a su servicio

**Un equipo de profesionales para ayudarle a resolver los problemas o dudas con su ordenador mediante atención teléfonica.**

¿Tiene un virus en el ordenador? ¿No sabe cómo instalar un programa nuevo? ¿Quiere configurar una impresora? ¿El ordenador le funciona demasiado lento? ¿Tiene problemas con la conexión inalámbrica a Internet? El servicio de Asistencia Informática del RAC Vasco Navarro le atiende e intenta resolver cualquier duda o incidencia relacionada con el uso del ordenador particular en su hogar.

Puede ponerse en contacto con el equipo de técnicos expertos de la Asistencia Informática del RACVN telefónicamente (con una llamada al número de teléfono de asistencia del Club: 902 106 116), donde le ofrecerán asesoramiento para ayudarle a resolver el problema con su ordenador personal. Con total seguridad y la garantía de calidad que ofrece el RAC Vasco Navarro en todos sus servicios.

## RAC GAZTE

# Protección para los más pequeños

**Con el carné gratuito RAC Gazte, los hijos menores de edad de los socios disfrutan de la cobertura de la Asistencia Sanitaria y en Viaje. ¡Y muchas otras ventajas!**

Con RAC Gazte, los padres respiran tranquilos cuando sus hijos están fuera de casa. Los hijos menores de 18 años disfrutan de la Asistencia Sanitaria Urgente en caso de enfermedad o accidente, con gastos médicos y la opción de que un familiar se desplace para estar con ellos. Además, gracias a la Asistencia Personal en Viaje, el RACVN asume los gastos de vuelta a casa en casos de urgencia y pone en contacto a los padres con su hijo.

**¡Más que asistencia!** Los socios RAC Gazte pueden participar en el Concurso de Christmas. Durante el año disfrutan de promociones en establecimientos y eventos especialmente seleccionados para ellos.

## GESTORÍA Y RECURSOS DE MULTAS

# Ahorre problemas en sus trámites administrativos

**El Club defiende sus derechos como consumidor y usuario, y colabora con usted en los trámites de gestoría del automóvil y recursos de multas.**

En caso de cualquier **reclamación de consumo,** el Club colabora en la redacción de la reclamación a partir de los datos y la información facilitada por el socio. En casos relacionados específicamente con la propiedad o uso del vehículo (problemas con un taller o concesionario, o con el fabricante del vehículo o empresas de servicios), además de redactar la reclamación también la presentará a la empresa correspondiente.

Por su parte, el servicio de **Gestoría del Automóvil** también le permite ahorrar tiempo y preocupaciones al solucionar todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.

Una de las ventajas más utilizadas por los socios del Club es el servicios de **Recursos de Multas,** que incluye asesoramiento especializado en todo tipo de sanciones en materia de tráfico o relativas a un procedimiento sancionador en marcha, la redacción del recurso a presentar por vía administrativa y su posterior presentación ante los organismos correspondientes.

## ASISTENCIA JURÍDICA

# Un equipo de expertos responde sus dudas de carácter legal

**Consciente de la dificultad para comprender el lenguaje legal, el Club ofrece respuesta especializada a sus dudas jurídicas.**

Siempre que sea posible, el servicio de Asistencia Jurídica resuelve en el acto y de forma completamente gratuita las dudas de carácter jurídico de los socios.

En caso de cuestiones más complejas, el equipo de abogados del Club estudia la situación y la documentación disponible, y ofrece una respuesta en menos de cuatro días. Las consultas más habituales están relacionadas con temas de obligaciones y contratos, herencia y sucesiones, defensa de consumidores y usuarios, relaciones laborales, o impuestos. Puede accederse a este servicio en los Puntos de Atención del Club o a través del 902 520 650. En caso de que el socio se encuentre inmerso en un proceso judicial, el Club pone a su disposición una red de despachos de abogados colaboradores, con un 10% de descuento.

# Seguros adaptados a sus necesidades

CONTAR CON UN TÉCNICO DE CONFIANZA AL CONTRATAR UNA PÓLIZA ES BÁSICO PARA ASEGURAR QUE RESPONDE A NUESTRAS NECESIDADES REALES. EL RACVN ASESORA A SUS SOCIOS Y LES AYUDA A CONTRATAR EL SEGURO MÁS ADECUADO.

Al contratar un seguro pueden surgir muchas dudas. Debemos tener claro qué prestaciones necesitamos realmente (ni más ni menos), qué precio se ajusta mejor a nuestras exigencias, y qué compañías son más solventes y ofrecen las mejores garantías. Los especialistas del RACVN ayudan al socio a tomar la mejor decisión de una manera sencilla, cómoda y segura.

## Seguros de Coche

El Club gestiona seguros con amplias garantías y coberturas flexibles que permiten personalizar la póliza para que se adapte a la perfección a las necesidades del socio. Dependiendo del seguro contratado, podrá disfrutar de un coche de sustitución en caso de accidente y de defensa de los intereses como conductor. El Club le ayuda a seleccionar el mejor seguro, en cualquier modalidad del mercado.

## Seguros de Moto

También en seguros para moto el RACVN es especialista y pone a disposición del socio toda la información y asesoramiento para elegir lo que más conviene. En el seguro de motos, además de las pólizas habituales, puede contratar coberturas como la de vestimenta (casco, guantes, chaqueta, botas, etc.) y para los accesorios, equipamientos y mejoras de la moto. Y también con defensa de sus intereses.

## Ventajas en caso de siniestro

En cualquier póliza contratada a través del RACVN, si se produce un siniestro los profesionales del Club atienden al asociado personalmente en los puntos de atención o, si no tiene tiempo o quiere hacerlo inmediatamente, resuelven el problema telefónicamente. Según el tipo de póliza contratada, cuando se produce un accidente de coche el socio puede contar con un vehículo de sustitución.

### Seguro de Hogar

Asegurar el hogar es una de las decisiones más importantes de cualquier familia. Por ello, conocer a fondo las distintas coberturas de un seguro para tomar las mejores decisiones solo se puede hacer con personas de confianza. El asesoramiento de los especialistas del Club permitirá conocer las coberturas con más protección y también encontrar el seguro en las mejores condiciones económicas.

### Seguros de Vida y Salud

Contratar un Seguro de Vida es una gran responsabilidad. En la vida se pueden producir situaciones no deseadas y, si eso ocurre, es muy importante que nuestra familia esté bien cubierta y pueda seguir adelante. Una póliza tan especial vale la pena contratarla con quien siempre está a nuestro lado.

En Seguros de Salud, a través del RACVN conocerá los más amplios cuadros médicos de especialistas y centros médicos a nivel nacional, y sobre todo, en su localidad de residencia. Además de una asistencia médica de calidad, con las coberturas más innovadoras.

### Seguro de Nieve

Solo por ser socio del Club, la Asistencia Sanitaria Urgente cubre la mayoría de percances que puedan surgir durante la práctica del esquí en pistas autorizadas. Pero si quiere disponer de garantías adicionales para estar preparado ante cualquier alcance, puede contratar seguros para uno, tres o cinco días o, si lo prefiere, para toda la temporada.

### Todos los tipos de seguro

El Club recomienda los seguros más indicados para estar protegido en caso de accidente. Un accidente nunca avisa y por tanto conviene estar bien protegidos para esas contingencias.

Con el Seguro de Baja Diaria el asegurado percibe una indemnización según la prima convenida en caso de enfermedad o accidente que le inhabilite para ejercer la actividad laboral de forma temporal.

Por su parte, mediante el Seguro de Retirada del Permiso de Conducir el asegurado recibe una indemnización según la prima convenida cuando le sea revocado el permiso de conducir o si tiene que hacer un cursos de recuperación de puntos.

Y recuerde que a través del RACVN puede contratar los seguros más diversos (comercio, oficina, comunidad de propietarios, etc.). El equipo de expertos del Club le ayudará a buscar alternativa a cualquiera de sus necesidades.

# Ahorre con su carné de socio

LOS SOCIOS DEL RACVN TAMBIÉN PUEDEN DISFRUTAR, SIN NINGÚN COSTE, DE DESCUENTOS EXCLUSIVOS EN CENTENARES DE ESTABLECIMIENTOS, TANTO DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL CLUB COMO EN COMPRAS 'ON-LINE'.

Los beneficios de pertenecer al RAC Vasco Navarro no se acaban en las coberturas de los servicios de asistencia. Solo con presentar su carné de socio dispondrán de descuentos exclusivos en numerosos establecimientos del País Vasco y Navarra, tanto relacionados con el uso del vehículo (estaciones de servicio, talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas, etc.) como de otros ámbitos (centros médicos, comercios, etc.). El listado de establecimientos se recoge en la revista y la página web www.racvn.net.

Además, desde diciembre de 2014, el Club ofrece también la oportunidad de disfrutar de los descuentos que ofrece el Rincón de Ventajas, una plataforma con importantes descuentos e interesantes promociones especiales en centenares de establecimientos de marcas de gran prestigio nacional e internacional.

Solo hay que entrar en https://ventajas.racvn.net y registrarse como socio. En esta misma página se puede acceder a todos los descuentos, clasificados por sectores. En función del establecimiento, el descuento se aplica de forma directa mediante un código promocional en compras on-line, cupón descuento en compras presenciales o mediante reembolso en la hucha personal.

**EL RINCÓN DE VENTAJAS PERMITE ACCEDER A CENTENARES DE DESCUENTOS EN TIENDAS ON-LINE**

## COMPRAS Y REGALOS

**Moda, deportes, juguetes...**
Mediante el carné de socio y en el Rincón de Ventajas, descuentos de hasta un 10% en comercios de moda, ropa deportiva y juguetes. Una oportunidad única para regalar (y autorregalarse) al mejor precio.

## BICICLETAS

**Todo sobre el mundo de las dos ruedas**
Descuento del 5% en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos y otros accesorios.

## CLÍNICAS DENTALES

**Blanqueamientos, prótesis, y ortodoncias**
Primera consulta y presupuesto gratuitos, 5% de descuento en implantes, prótesis y blanqueamientos y 10% en otros tratamientos.

## CON EL AUTOMÓVIL

**Mantenimiento y reparación del vehículo**
Hasta 20% de descuento en mano de obra y otros descuentos en recambios, y reparaciones mecánicas y de carrocería. Amplia selección de centros de neumáticos y talleres de proximidad en numerosas localidades.

**Cambio y reparación de lunas**
25% de descuento sobre el precio oficial en sustitución y reparación de lunas de automóvil.

**Aparcamientos**
Precios especiales en aparcamientos de las capitales vascas y en el aeropuerto de Bilbao.

**Autoescuelas**
Descuento de hasta un 20% en el importe de la matrícula y ventajas especiales en las clases prácticas.

## VIAJES Y HOTELES

**Descuentos en agencias de viajes, alojamiento y centros de ocio**
Viajar también es más asequible con el carné de socio del Club. Gracias al acuerdo con agencias de viajes y a los descuentos en plataformas de reservas on-line, los socios cuentan con descuentos de hasta un 10% en la reserva de sus viajes. Además, descuentos en centros de ocio y deporte a través del Rincón de Ventajas.

## CENTROS MÉDICOS

**Certificados médicos y psicotécnicos**
Hasta 10% de descuento sobre tarifa habitual en certificados médicos y psicotécnicos para permisos de conducción, náutica, seguridad privada, armas, etc., .

## TECNOLOGÍA

**Productos de las mejores marcas**
Descuentos únicos en las tiendas on-line de marcas del prestigio de Apple, Microsoft, Philips o HP.

## SUPERMERCADOS Y COMIDA A DOMICILIO

**Las compras más cómodas, al mejor precio**
De supermercados ecológicos a establecimientos de productos 'gourmet', pasando por servicios de comida a domicilio, con descuentos de hasta el 10%.

## PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN

**ÁLAVA**
**Vitoria-Gasteiz**
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

**VIZCAYA**
**Barakaldo**
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04
**Bilbao**
Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

**GUIPÚZCOA**
**Arrasate**
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77
**Eibar**
Urtzaile, 1
(Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13
**Irún**
Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32
Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

**San Sebastián**
Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00
**NAVARRA**
**Pamplona**
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62
**Sartaguda**
Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15
**Andosilla**
Ramón y Cajal,74
Tel. 948 67 40 74

## CÓMO CONTACTAR CON EL RAC VASCO NAVARRO

**INFORMACIÓN GENERAL** 902 34 34 35
**INTERNET** www.racvn.net
**E-MAIL** racvn@racvn.net
**ASISTENCIA 24 HORAS** 902 106 116
**ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO** 34 943 43 44 58
**ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA*** 902 520 650

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.
* Para socios y beneficiarios senior.