



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 175 / DICIEMBRE 2017
www.racvn.net
902 343 435

FELIZ NAVIDAD URTE BERRION 2018



EL PAPEL DE LA MUJER COMO AGENTE PARTICIPATIVO DE LA MOVILIDAD

BARCELONA
EQUESTRIAN
CHALLENGE



CONFIANZA SEAT

4
AÑOS

GARANTÍA
MANTENIMIENTO
ASISTENCIA EN CARRETERA



seat.es/arona

El estilo dice coupé. La aventura, SUV. Yo digo Arona.

Nuevo SEAT Arona por 13.900 €.

Llega nuestro SUV urbano, con diseño personalizable, faros Full LED, y toda la tecnología y equipamiento en seguridad para seguir tu propio camino: Full Link, Sistema de sonido BeatsAudio™, Sistema KESSY de apertura y arranque sin llave, Detector de ángulo muerto, Control de crucero adaptativo y Asistente de frenada en ciudad. Unos dicen esto, otros aquello. Yo digo Arona.



SEAT

Consumo medio combinado de 4,0 a 5,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 115 g/km. (Datos de consumo y emisiones provisionales).

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT ARONA 1.0 TSI 70 kW (95 cv) Reference por 13.900 €. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/12/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado Arona FR con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

VICEPRESIDENTE

LUIS MURGUIA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **DICIEMBRE** 2017

05 Editorial.

Panorama

06 Lasarte, el RACVN y el Club Cantábrico.

08 Socio del mes: Álvaro Cachau.

10 Coche del socio: Packard de Javier Urmeneta.

12 Entrevista a Manuel Pedreira, fiscal delegado de Tráfico del País Vasco.

Movilidad

14 Encuentro Ciudadano con la Movilidad 2017.

17 Entrevista a Francisco Paz (PONS Seguridad Vial).

18 Premio Periodístico RACVN de Movilidad.

19 Accesos a San Sebastián, artículo a cargo de Pedro Martínez de Artola, presidente del Club.

20 Pamplona, ciudad inteligente.

21 Campaña sobre teléfonos móviles y conducción.

24 El sueño, enemigo de los conductores

24 Las mascotas y la distracción en la conducción.

26 Los resfriados al volante.

Motor

27 Tecnología en los vehículos.

30 Las novedades más destacadas del mundo del motor.

Motor Sport

34 Rallye Histórico y Concentración de Vehículos Clásicos.

36 Última prueba de la Copa RACVN 2017.

38 Entrevista a Jonathan Gómez, ganador de la Copa RACVN.

40 Rafa Marrodán repasa el año del campeonato del mundo de motociclismo.

Viajeros

42 Ruta en coche por el Périgord francés: encanto medieval con sabor a 'foie'.

46 Los mercados navideños europeos que no nos podemos perder.

Servicios RACVN

50 Descuentos y condiciones especiales para socios. 58 Seguro de decesos, segunda parte, y Rincón del Seguro. 60 Resultados de la campaña RACVN de verano, el Club en la Retroclásica Bilbao, ganadores del Concurso BMW, renovación del acuerdo con Gipuzkoa Basket y el apoyo del RAC Vasco Navarro a Kemen. 63 Guía de los servicios del Club y puntos de atención. 64 Concurso de Christmas RAC Gazte.

SIEMPRE TE OFRECEMOS LO MEJOR EN SALUD CON ACUNSA



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza para todas las necesidades:

- ~ **Póliza confort.**
La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de alta especialización.**
Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



RAC
VASCO NAVARRO



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Ya va terminando este año 2017, tan “peculiar” en la vida social, política y económica de España. Mientras en unos ámbitos la tensión e inestabilidad han sido de extrema gravedad; en otros, como puede ser el económico, los resultados han venido siendo progresivamente positivos, alejándonos de la crisis que se desencadenó hace ya 10 años, allá por 2007.

Seguramente todos estaremos de acuerdo en el deseo de prosperar, en todos los órdenes. Pero para ello se necesita que la sociedad no esté dividida, porque una sociedad dividida no se sostiene y fracasa.

Tenemos muchos retos, pero también muchas expectativas.

Por delante, y en el mundo del automóvil, nos encontramos ante un futuro que prácticamente está ya presente. Son por una parte los automóviles eléctricos y, por otra, los automóviles sin conductor. Estos tardarán un poco –¿o un mucho?– más en estar presentes en nuestras carreteras. Pero los primeros, los vehículos eléctricos serán –son ya– una presencia especialmente en nuestras ciudades. Resueltos los problemas de batería y su dimensionamiento cada día que pase veremos autobuses urbanos, furgonetas de reparto, vehículos de servicio público y también automóviles privados circulando “con naturalidad” por nuestras calles y carreteras.

Un futuro inmediato se abre ante nosotros.

Muy felices Navidades y un estupendo año 2018.

Amaitzen ari da 2017a, urte "berezia" Espainiako bizitza politiko, sozial eta ekonomikoan. Alor batzuetan izugarriak izan dira ezegonkortasuna eta tentsioa; beste batzuetan, aldiz —ekonomian, adibidez—, positibo bihurtuz joan dira, pixkanaka, eta ari gara urrutzen duela jada hamar urte, 2007an edo, hasi zen krisi hartatik.

Seguru asko, denok bultatzen gaitu bizitzaren arlo guztietan bizimodu hobea izateko gogoak. Horretarako, ordea, gizarteak ez du zaituta egon behar. Gizarte zaituek, izan ere, ez dute luzaroan irauten, eta porrot egiten dute.

Desafío ugari ditugu, baina itxaropenez ere gainezka gabiltza.

Automobilaren sektoreari dagokionez, berriz, bertan dugu jada etorkizuna: batetik, ibilgailu elektrikoak; bestetik, gidaririk gabeko autoak. Bigarren aipatu ditugun horiek denbora gehixeago (edo dezente gehiago) beharko dute gure errepideetara iristeko. Lehenbizikoak, ordea (elektrikoak, alegia), aise ikus daitezke, batez ere hirietan. Bateria-arazoak eta haien tamainari zegozkionak konpontzen ari direnez, geroz eta maizago ikusiko ditugu gure errepide eta kaleetan autobus elektrikoak, banaketako furgoneta elektrikoak, zerbitzu publikoetako ibilgailu elektrikoak, bai eta ibilgailu pribatu elektrikoak ere, "naturaltasun osoz" gainera.

Bertan dugu jada geroa.

Eguberri zorionsuak izan ditzazuela, eta urte berri bikaina.

EL CLUB SE PUSO MANOS A LA OBRA TRAS EL FRACASO DE 1923

El RACVN, el Circuito de Lasarte y el Club Cantábrico

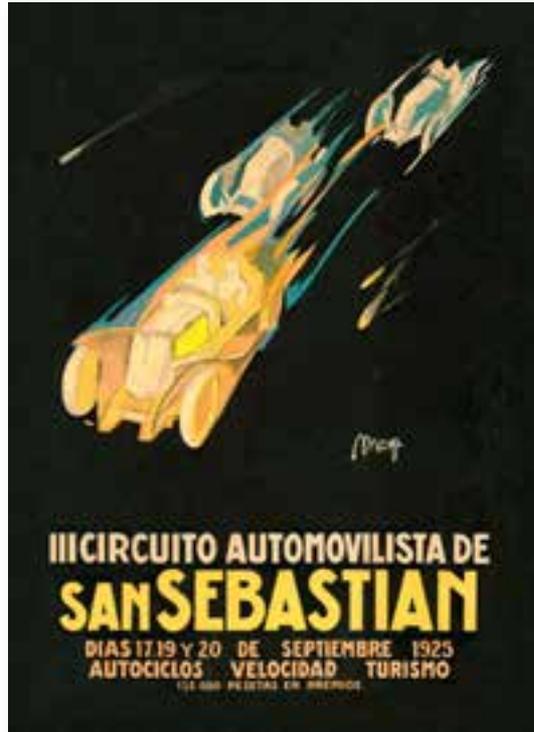
LA PRIMERA CARRERA AUTOMOVILÍSTICA CELEBRADA EN EL CIRCUITO DE LASARTE DE SAN SEBASTIÁN EN EL VERANO DE 1923 SE CERRÓ CON UN RESULTADO ECONÓMICO MUY NEGATIVO. LOS FUNDADORES DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA (POSTERIORMENTE RACVN), PREOCUPADOS POR LA SITUACIÓN, SE REUNIERON EN LA SEDE DEL CLUB CANTÁBRICO DE SAN SEBASTIÁN PARA APORTAR SOLUCIONES. POR REDACCIÓN RACVN



Una semana después de la celebración de las primeras pruebas automovilísticas realizadas en el verano de 1923 en el Circuito de Lasarte en San Sebastián, tal como aparece en el libro conmemorativo, “la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club reunida en su primera sede social de la calle Churruga, propone a la Junta Directiva la fecha de las carreras del próximo año”.

La propuesta incluye “reducir de seis a tres carreras: motocicletas, turismos y velocidad, y con las fechas del 23, 24 y 27 de septiembre respectivamente”. El relato sigue: “El señor Rezola, presidente del Club, acude a la Casa Consistorial a poner en conocimiento de don Antonio Vega de Seoane las fechas convenientes para una segunda edición del circuito. El nuevo alcalde discrepa y sugiere el mes de julio para dichas fiestas automovilísticas, a lo que sutilmente argumenta el presi-

dente la necesidad de prolongar el verano donostiarra y le recuerda la escasa fortuna en la elección de las fechas de las anteriores carreras. Además, en julio se disputa la gran semana automovilista en Francia y esto restaría numerosos cronistas y aficionados, así como brillantez al espectáculo por falta de reputados corredores”. Transcurridos los primeros meses de vida del nuevo Club, “las carreras no caen en el olvido. Solo que los sportsmen esperan respuesta a la carta diri-



1. FUNDADORES IMAGEN DE FAMILIA DE PARTE DE LOS FUNDADORES DEL CLUB.

2. DON MANUEL REZOLA, PRIMER PRESIDENTE DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB.

3. ROBERT BENOIST AL VOLANTE DE SU DELAGE, EN SEPTIEMBRE DE 1924.

gida al Ayuntamiento haciendo saber que el circuito se celebrará únicamente teniendo la garantía de cubrir los presupuestos”.

En respuesta a la carta enviada por el Club, “el señor Prado, actual alcalde, accede a subvencionar”.

Editorial de la revista de 1969

Años después, concretamente en 1969, este episodio se recordaba en el editorial de la revista del Club, a cargo del director de la publicación, Gerardo Erausquin Olazábal. A continuación, el texto íntegro:

“El 24 de noviembre de 1923, tres donostiarras, don Vicente Amezttoy, don Julián Garbayo y don Federico Zappino, convocaban una reunión en los locales del antiguo Club Cantábrico, a fin de fundar en San Sebastián un club automovilista. Esta fue la reacción de un grupo de entusiastas aficionados a las cosas del

motor y conscientes del prestigio de San Sebastián, a la vista de las catastróficas consecuencias económicas provocadas por la primera carrera automovilística celebrada en el Circuito de Lasarte, con motivo de la Feria de Muestras celebrada en nuestra ciudad aquel año.

En aquella memorable reunión nació el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, quedando constituida su Junta Directiva de esta forma: Presidente, don Manuel Rezola; vicepresidente, don Antonio San Gil y don Tiburcio Bea; secretario, don Federico Zappino; tesorero, don Julián Garbayo; vocales, don Genaro Ruiz de Arcaute, don Luis Larrañaga, don León Carrasco, don Javier Peña y don Ladislao Echaide. De aquella primera Junta Directiva el único superviviente es don Federico Zappino, actual presidente del Club.

Al año siguiente, el Circuito automovilístico de Lasarte tuvo una organización (la del Real Automóvil Club de Guipúzcoa), responsable desde aquel momento y el prestigio automovilista guipuzcoano quedó sin mácula, llegando a ser una de las competiciones

más apreciadas de los campeones mundiales del volante.

Desde entonces el Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha querido ser (y lo ha logrado en un sinnúmero de aspectos), el ángel guardián del automovilista, no ya solo en competiciones sino en toda la compleja actividad a que se sujeta toda persona propietaria de un vehículo de cuatro ruedas: legislación, permisos, transferencias e incluso seguros.

Ha sido intensa y extensa la vida del Real Automóvil Club al cabo de estos 46 años. Se ha ido proyectando a otros ámbitos provinciales y regionales con el beneplácito de todos hasta llegar a completar su jurisdicción a toda la región Vasconavarra. Es el premio a su madurez, a su actividad que en marchas forzadas tenía como único objetivo ayudar y satisfacer al automovilista.

El Real Automóvil Club Vasconavarro desde ahora tiene una mayor responsabilidad. La familia automovilística ha crecido vertiginosamente. No es admisible la detención: en su gestión, cada día más complicada, no existe el ‘stop’. ¡Adelante!” ■



“Siempre he sido un apasionado del automovilismo”

ÁLVARO CACHAN CORTAZAR, SOCIO DEL CLUB DESDE 1962, SE APASIONÓ POR EL MUNDO DEL AUTOMÓVIL GRACIAS A LA AFICIÓN PATERNA Y VISITAS A EXPOSICIONES, SOBRE TODO EN ALEMANIA. CUENTA CON UNA COLECCIÓN DE 130 VEHÍCULOS A ESCALA 1:18.. POR J. I. VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS.

Ser coleccionista de cualquier cosa puede resultar usual para muchos—sobre todo para nuestro protagonista—, pero si entre los elementos coleccionados se encuentran varios de los modelos que participaron en las carreras de Lasarte, la cosa alcanza otro cariz. ¡Aunque sean en miniatura! Hablamos de vehículos tan emblemáticos como el Mercedes Benz Targa Florio de 1924—todos los que se fabricaron eran de color granate—o el Mercedes SS LK Mille Miglia de 1931.

Juan Ignacio Viedma. ¿Existen diversas calidades en este sector?

Álvaro Cachan Cortazar. La verdad es que, para mí, la mejor marca de vehículos a escala es CMC, pues reproduce los detalles de cada coche con una exactitud increíble. Hasta el extremo de que si el asiento era de cuero, piel o cualquier otro tejido, la réplica así lo trae. Estas miniaturas pueden estar formadas por más de 1.500 piezas y, co-



ÁLVARO CACHAN CORTAZAR
CUENTA TAMBIÉN CON UN MERCEDES SILVER (W25) Y AUTO UNIÓN. DISEÑADOS POR FERDINAND PORSCHE, QUE REVOLUCIONARON LAS CARRERAS.

mo ejemplo, una rueda puede contar con hasta ocho elementos.

J.I.V. Seguro que recordará alguna anécdota interesante sobre su pasión...

A.C.C. Hay una muy curiosa de Mercedes. Los conocidos como “flechas de plata”—Mercedes Benz W 25— fueron inicialmente de color blanco. ¿De dónde procede ese apodo? Todo tuvo que ver con que sobrepasaban el peso máximo para la competición. ¿Y qué hicieron los ingenieros de Mercedes? Quitaron los retrovisores y, como seguían pesando más, también les quitaron la pintura. Al reflejar el sol, el acero de la carrocería brillaba de tal forma que pasaron a conocerse como “flechas de plata”.

Por supuesto, Álvaro Cachan tiene muchas más anécdotas... Además de las réplicas de de Lasarte, su colección cuenta con coches que hicieron famosos personajes como Elvis Presley. **I**



¿Te gusta conducir?

NUEVO BMW X3

NUNCA LO DE SIEMPRE

En el mundo hay dos tipos de personas: las que cada día hacen lo de siempre y las que cada día viven algo por primera vez. Para estas últimas hemos creado el BMW X3 más ágil, espacioso, eficiente y tecnológicamente avanzado de la historia. Un todoterreno que incluye todo lo necesario para experimentar una nueva forma de conducir:

- **BMW Personal CoPilot:** permite una conducción semi-autónoma.
- **BMW Head-Up Display:** proyecta información clave y a todo color en el campo visual del conductor.
- **Sistema de navegación Profesional con Control por gestos:** activa determinadas funciones mediante el reconocimiento de gestos.
- **Visión Remota 3D:** controla el entorno de tu BMW X3 directamente en tu Smartphone.

Conduce el nuevo BMW X3 y empieza a acostumbrarte a no hacer nunca lo de siempre.

Archueta

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.archueta.bmw.es

Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto

Ctra. N-I, km 470
(entrada por Pol. Lintzirin)
Tel.: 943 26 05 00
Oiartzun

C. Ramón María Lili Pasealekua, 1
Tel.: 943 26 05 00
Donostia - Gipuzkoa

www.lurauto.bmw.es

Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

Consumo promedio: desde 5 hasta 8,2 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 132 hasta 188 g/km.

Packard, coche de reyes

EL SOCIO DEL CLUB **JAVIER URMENETA** RECUERDA LA HISTORIA DE ESTE PRECIOSO MODELO, QUE HA CONSIDERADO SIEMPRE COMO DE LA 'FAMILIA'. FOTOS: PABLO GÓMEZ



MARCA PACKARD

MODELO CUSTOM EIGHT CONVERTIBLE VICTORIA (GOLDEN ANNIVERSARY)

AÑO 1950

MOTOR 8 CIL. EN LÍNEA DIÁMETRO X CARRERA: 3-1/2" X 4-5/8" (88,90 X 117,48 MM).

CILINDRADA: 456 CU. IN. (5.830 C.C.)

REL. COMPRESIÓN: 7 A 1. POTENCIA: 160 HP A 3.600 R.P.M.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "ULTRAMATIC"

En 1890, los hermanos James y William Packard fundaron la Packard Electric Co y nueve años más tarde apareció el primer Packard. Con posterioridad, la Packard Motor Car Company se trasladó a Detroit (Michigan). En 1915, cuando Cadillac presentó su famoso V8, Packard anunció su V12, el primer V12 de producción en la historia del automóvil. Los Packard fueron los coches americanos que más gustaron en su época en Europa, como demuestran sus triunfos en concursos de elegancia. Por ejemplo, el "Best of Show" de Cannes en 1926 y 1929. En el año 1932, el V12 de Packard ya desarrollaba 160 CV y su velocidad máxima era de 100 millas.

Packard puede presumir de haber tenido una gran cantidad de clientes de la misma

realiza. Astrid, reina de Bélgica; Alejandro, rey de Yugoslavia; Faruk, rey de Egipto; Alfonso, rey de España, o Al Faisal, rey de Arabia Saudita, entre otros, usaron Packard como coches oficiales. Tras un poco de historia, Javier nos cuenta que "este vehículo fue adquirido hace muchos años por unos tíos míos que contaban con doble nacionalidad –española y mexicana–, lo que sirvió para poder traerlo. Lo compraron en Nueva York y llegó en barco al puerto de Le Havre en Normandía". Como anécdota, recuerda que "fue el primer vehículo en el que me monté, pues nada más nacer me trasladaron en él a casa". También nos recuerda que "este modelo se fabricó en 1949 y 1950, y en total salieron a la calle 77 unidades". ■



Nuevo Kia Stonic

Para los que quieren más de la vida.



STONIC



The Power to Surprise

El diseño del Nuevo Kia Stonic está pensado para aquellos que, de cada trayecto, hacen una aventura. Un acabado aerodinámico y deportivo define aún más tu personalidad. Ópticas con tecnología LED remarcarán siempre tu presencia. Multitud de combinaciones de color, tanto interiores como exteriores, le darán tu sello personal. Así es el Nuevo Kia Stonic, para aquellos que quieren más de la vida.

Nuevo Kia Stonic desde 12.900€

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones de CO₂ (g/km): 109-118.

PVPR Kia Stonic 1.2 CVVT Concept Eco-Dynamics (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 8.000€ a través de la campaña KX1/KX2/KX3/KX4 a un plazo mínimo de 48 meses y con una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/12/2017 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.



“Habrá que distinguir entre velocidad excesiva y velocidad delictiva”

MANUEL PEDREIRA CÁRDENAS, FISCAL DELEGADO DE SEGURIDAD VIAL DE LA FISCALÍA SUPERIOR DEL PAÍS VASCO, REFLEXIONA EN ESTA ENTREVISTA SOBRE LA RELEVANCIA ACTUAL DE SU CARGO. DEFIENDE QUE “HAY QUE SEGUIR PONIENDO EL ACENTO EN LA TOLERANCIA CERO A LA INGESTA DE ALCOHOL EN LA CARRETERA”. POR J. IGNACIO VIEDMA.

TRAYECTORIA PROFESIONAL

LICENCIADO EN DERECHO POR LA UPV Y DIPLOMA POSTGRADO EN CRIMINOLOGÍA POR EL INSTITUTO VASCO DE CRIMINOLOGÍA, ES FISCAL DE CARRERA DESDE EL AÑO 2000. ESPECIALISTA EN PROTECCIÓN Y REFORMA DE MENORES, ACTUALMENTE ES FISCAL DELEGADO DE SEGURIDAD VIAL DE LA FISCALÍA SUPERIOR DEL PAÍS VASCO.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo definiría su labor como fiscal delegado en materia de seguridad vial?

Manuel Pedreira. La tarea de los fiscales delegados es amplia. En lo cotidiano aportamos conocimientos especializados que persiguen una mayor eficacia en la respuesta penal. Mantenemos relaciones directas y fluidas con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Ertzaintza y policías locales, para asegurar una respuesta rápida y eficaz. Defendemos los derechos de los ciudadanos y el interés social poniendo el acento en la protección y atención a las víctimas y colectivos vulnerables. En definitiva, buscamos vías de coordinación y especialización. Como fiscal delegado tengo encomendada la coordinación con los responsables del departamento de Tráfico de Gobierno Vasco y Ertzaintza en materia de

delitos y de prevención de la siniestralidad vial, así como la coordinación y relación con otras autoridades, entidades, organismos públicos y privados.

J.I.V. En 2016 se dictaron más de 55.000 penas de privación del derecho a conducir y más de 2.000 pérdidas definitivas del carné. Los tribunales españoles dictaron cerca de 28.000 penas de trabajos en beneficio de la comunidad. ¿Cuál es la situación en el País Vasco?

M.P. La tipología de las penas solicitadas e impuestas se basa en criterios de individualización conforme a las circunstancias del hecho y del sujeto. Lo importante es que la pena, sea privativa o no de libertad, consiga su finalidad esencial: reinserir, rehabilitar, y lograr una reflexión adecuada sobre la conducta y sus consecuencias. En el año 2016, en los casos más graves, se soli-

“Defendemos los derechos de los ciudadanos y el interés social poniendo el acento en la **protección y atención a las víctimas** y colectivos vulnerables”

citaron en Euskadi más de 520 penas privativas de libertad.

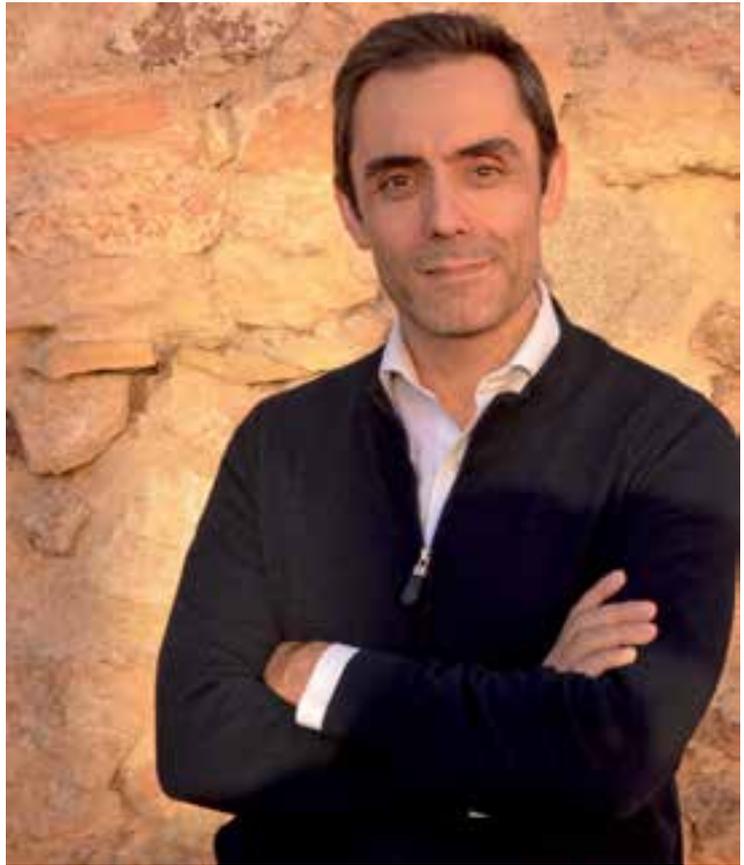
J.I.V. ¿Cuáles son los delitos contra el tráfico y la seguridad vial más habituales en nuestra zona de influencia?

M.P. La memoria relativa al ejercicio 2016 recoge en Euskadi un total de 4.467 procedimientos incoados por delito contra la seguridad vial, un 9,2% más que en el ejercicio anterior; 2.968 son por conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas y/o drogas (66,4% del total) y 1.118 por conducción sin permiso en sus distintas variantes penales (25,02% del total). Les siguen la creación de riesgos para el tráfico, la negativa a realizar las pruebas de alcohol y drogas y la conducción temeraria. Hay que seguir poniendo el acento en la tolerancia cero a la ingesta de alcohol. Cuando hay alcohol de por medio, incluso en tasas bajas, la conducción se ve necesariamente afectada. Todos debemos tomar conciencia: alcohol y volante no son una buena combinación. Es un deber social, ético y moral.

J.I.V. ¿Es cierto que resulta complicado castigar por vía penal a los conductores que conducen tras consumir drogas?

M.P. El problema principal se produce ante la falta de dispositivos salivares y su elevado coste. Por otro lado, la sanción penal solo se producirá cuando existe influencia acreditada de las drogas en la conducción. En otro caso, el ámbito de sanción será el administrativo.

J.I.V. Hablamos habitualmente de la velocidad excesiva de los conductores, pero este factor solo supuso el 1% de las sentencias



sobre la materia del pasado año. ¿Está fallando algo?

M.P. Habrá que distinguir entre velocidad excesiva y velocidad delictiva. La velocidad siempre será excesiva cuando no se adecúe a las circunstancias del tráfico, la climatología y, por supuesto, cuando infrinja los límites establecidos. Frente al exceso de velocidad al volante existe inicialmente la sanción administrativa. Reservamos el delito para los casos más graves: la sanción penal debe ser el último recurso.

J.I.V. ¿Un reto en seguridad vial?

M.P. Que la “seguridad en las vías” sea un compromiso social compartido por todos.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en temas de seguridad vial y a la hora de ofrecer consejos para cumplir la legislación?

M.P. El RAC Vasco Navarro contribuye de forma decisiva a la necesaria transformación de la percepción social sobre la seguridad vial. Gracias a los esfuerzos que realiza, aporta formación e información; en definitiva, es una plataforma eficaz de prevención y fomento de la seguridad de las vías y sus usuarios. |

DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL. CERCA DE SIETE DE CADA DIEZ DELITOS ESTÁN RELACIONADOS CON EL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y DROGAS; EN SEGUNDO LUGAR APARECE CONducIR SIN PERMISO. MANUEL PEDREIRA INSISTE EN QUE “ALCOHOL Y VOLANTE NO SON UNA BUENA COMBINACIÓN”.

XVI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Las cifras desmontan los tópicos sobre mujer y movilidad

LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, CELEBRADO EL PASADO 16 DE NOVIEMBRE EN BILBAO, ANALIZÓ EL **PAPEL DE LA MUJER COMO AGENTE PARTICIPATIVO DE LA MOVILIDAD**. POR MARIO GARCÍA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



La Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao acogió, el pasado jueves 16 de noviembre, una nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad. El evento organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) y el Ayuntamiento de Bilbao celebró su decimosexta edición centrándose en analizar la movilidad desde la perspectiva de género. Para ello, contó con la colaboración de ARAG y con el asesoramiento técnico de PONS Seguri-

dad Vial. El Encuentro Ciudadano con la Movilidad reunió a ponentes de primer nivel, expertos en la materia, que analizaron la realidad desde distintas perspectivas: sector de los seguros, datos estadísticos y seguridad vial.

Ponentes de prestigio

Los ponentes fueron Francisco Paz, gerente de Movilidad de PONS Seguridad Vial; Bernard de la Ossa García, responsable de Prestación de Servicio de Autos y Gestión de Proveedores de

Lagun Aro; María Isabel Olmo, ingeniero de Caminos e investigadora de la Cátedra de Transportes de Málaga; Begoña Pecharroman, responsable de Proyectos de Diseño Social en Farapi; y Sonia Díaz de Corcuera, directora de Tráfico del Gobierno Vasco.

Todos ellos coincidieron en resaltar la importancia de la mujer como agente activo y participativo de la movilidad en sus distintos campos. También destacaron el papel desempeñado por las mujeres para incorporarse a puestos

1. FOTO DE FAMILIA TODOS LOS PARTICIPANTES EN EL XVI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD. **2. RACVN Y PONS SEGURIDAD VIAL** DE IZQUIERDA A DERECHA, LUIS MURGUÍA, VICEPRESIDENTE DEL RACVN; FRANCISCO PAZ, GERENTE DE PONS SEGURIDAD VIAL; EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL CLUB, Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN. **3. BEGOÑA PECHARROMÁN** INTERVENCIÓN DURANTE LA JORNADA. **4. PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA** PRESIDENTE DEL RACVN.



de trabajo relacionados con la movilidad, recordando que en un pasado no tan lejano la situación era bien distinta. Asimismo subrayaron la importancia de contar con datos objetivos y fidedignos que aporten información veraz frente a los tópicos.

Compromiso del RACVN y del Ayuntamiento de Bilbao

Los encargados de inaugurar el evento fueron el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; y

el teniente de alcalde y coordinador de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil. El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y el director de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao, Enrique Urkijo, fueron los moderadores del Encuentro Ciudadano. El responsable de clausurar el evento fue el Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. ■

RACVN Y AYUNTAMIENTO DE BILBAO Colaboración entre instituciones



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RACVN

El presidente del RACVN destacó la importancia de las jornadas y comentó que "la función principal del Encuentro Ciudadano es contribuir y aportar propuestas e ideas para elaborar planes de movilidad sostenibles y lograr que disminuyan las cifras de víctimas mortales en carretera. Este objetivo coincide plenamente con la



función social del RACVN como club automovilista y entidad experta y especializada en la materia".



ALFONSO GIL
TENIENTE DE ALCALDE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Alfonso Gil comentó que "las mujeres tienen un papel primordial y su integración es imparable en aquellas profesiones relacionadas con la movilidad sostenible en Bilbao". Además, dio a conocer varias cifras correspondientes al número de mujeres que trabajan en profesiones relacionadas directamente con la movilidad en Bilbao y matizó que "aunque la cifra es pequeña y hay mucho trabajo por delante, hay que poner



en relieve la presencia destacada de mujeres en un sector que hasta ahora ha estado copado casi exclusivamente por hombres".

PONENTES DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Reflexiones y datos objetivos sobre el papel de la mujer en la movilidad



FRANCISCO PAZ
GERENTE DE MOVILIDAD DE
PONS SEGURIDAD VIAL

Defendió a la mujer como conductora frente a los tópicos, recurriendo a datos de distintos estudios. Destacó que, a pesar de que las mujeres constituyen el 41% del conjunto de conductores del país, apenas representan el 9% del total de víctimas mortales en siniestros de tráfico. Atendiendo a estudios de la



Fundación Línea Directa, la mujer conduciendo y el hombre como copiloto constituyen la pareja más segura al volante.



JUAN CARLOS MUÑOZ
DIRECTOR COMERCIAL DE ARAG

El director comercial de ARAG, destacó que "el Encuentro Ciudadano es un evento necesario, que aporta formación e información como ejes principales de la política preventiva. Para ARAG es muy importante conocer las novedades en este ámbito, así como la perspectiva aseguradora del mismo. El Encuentro permite que obtengamos una buena fotografía del momento actual en el ámbito de la movilidad y conocer opiniones y datos de expertos".



MARÍA ISABEL OLMO
INGENIERO DE CAMINOS E
INVESTIGADORA DE LA CÁTEDRA
DE TRANSPORTES DE MÁLAGA

Centró su ponencia en la movilidad laboral y las diferencias de género. Apeló a la necesidad de centrar los estudios en las diferencias de género para "evitar barreras y desigualdades para la mujer, constatar distintos patrones de movilidad entre hombres y mujeres, y conocer fundamentos y realidades que puedan orientar las políticas y planes de movilidad". Dijo que la mujer realiza más desplazamientos cotidianos que el hombre y que la mayoría se corresponden con

cuestiones domésticas, mientras que los hombres lo hacen más por cuestiones laborales. En el ámbito laboral, las mujeres recorren distancias menores que los hombres, más propensos a utilizar el vehículo privado. Concluyó con la necesidad de un



transporte público de calidad, rápido y puntual como elemento clave para mejorar la movilidad de todos.



BERNARD DE LA OSSA
RESPONSABLE DE PRESTACIÓN
DE SERVICIO DE AUTOS Y
GESTIÓN DE PROVEEDORES DE
LAGUN ARO

Se refirió a una investigación realizada por la entidad aseguradora sobre los siguientes aspectos: el género desde el punto de vista asegurador, un estudio sectorial y la realidad legislativa, analizando las realidades del País Vasco, Navarra y la ciudad de Bilbao. Recordó que hasta 2012 las primas sí distinguían entre hombres y mujeres, saliendo por lo general beneficiadas las mujeres. Matizó que, en el momento actual, la legislación no permite realizar esa distinción, pero sí analizar el perfil de cada conductor. Destacó que "el mejor conductor es aquella persona, con indiferencia del género, de mediana edad y



con experiencia". Recordó que el 70% de los seguros de auto está contratado por hombres frente al 30%, que corresponde a mujeres.



BEGOÑA PECHARROMÁN
RESPONSABLE DE PROYECTOS
DE DISEÑO SOCIAL EN FARAPI

Afirmó que la sociedad está estructurada de forma binaria (hombres y mujeres), debido a pautas que impone la propia sociedad, y que el ámbito de la movilidad no es ajeno a ello. Destacó que los hombres tienen un mayor apego al automóvil privado frente a las mujeres, que en algunos casos son "cautivas del transporte público", entendiendo que este tipo de transporte presenta algunas

limitaciones u obstáculos para ellas. Coincidió con María Isabel Olmo en la necesidad de apostar por el transporte público y eliminar las carencias que presenta. Concluyó insistiendo en la necesidad de atraer a los hombres al transporte público como usuarios y recordando que en carretera fallecen sobre todo hombres y jóvenes debido, en muchos casos, a tópicos como el concepto erróneo de que buen conductor es



aquel que es capaz de conducir rápido de forma relajada. Matizó que "la prudencia no es algo femenino, sino que es y debe ser algo humano".



SONIA DÍAZ DE CORCUERA
DIRECTORA DE TRÁFICO DEL
GOBIERNO VASCO

Centró su ponencia en un análisis de los datos recogidos por la entidad que dirige en materia de accidentalidad y mortalidad según el género. Insistió en derribar tópicos y destacó el papel de la conductora profesional, que ha pasado de algo excepcional a una realidad cada vez más normalizada, pero recordó que "todavía hoy quedan barreras por derribar". Afirmó que en los últimos años ha crecido el porcentaje de mujeres conductoras en Euskadi frente a hombres (42% de mujeres y 58% de hombres) y que el crecimiento del número de conductoras no se ha visto reflejado en un crecimiento equivalente de mujeres fallecidas por accidente de tráfico (las mujeres suponen el 11% de los fallecidos frente al 89% de hombres). Atendiendo al número de víctimas mortales, de las 35 personas fallecidas durante 2017 solo el 25,7% son mujeres, frente al 74,3% de hombres. Destacó que la edad media de esas 35 personas fallecidas se encontraba entre los 41 y 45 años de edad.

Concluyó señalando que, según datos estadísticos, las mujeres presentan un riesgo menor a sufrir accidentes de tráfico debido, en general, a que respetan más las normas frente a los hombres, que perciben los riesgos pero en algunos casos no son conscientes de sus consecuencias.



Escuche a los ponentes en la web del RACVN

Puede escuchar a cada ponente escaneando, con el móvil o tablet, los códigos QR que aparecen junto a cada participante. También puede acceder al contenido del Encuentro Ciudadano en YouTube

(www.youtube.com/racvasconavarro). Además, en estos espacios podrá encontrar otros vídeos sobre los servicios del Club, los eventos más destacados y pruebas deportivas.



“Las diferencias de roles entre hombre y mujer las trasladamos a la conducción”

EL **GERENTE DE MOVILIDAD DE PONS SEGURIDAD VIAL**, FRANCISCO PAZ, FUE EL PRIMER PONENTE DEL XVI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD DE BILBAO.

FRANCISCO PAZ
PARTICIPÓ EN EL PASADO ENCUENTRO CIUDADANO CON LA PONENCIA “PERSPECTIVAS DE GÉNERO EN LA MOVILIDAD SEGURA”.

Juan I. Viedma. ¿Existen diferencias de género en el campo de la movilidad?

Francisco Paz. Hay que entender la movilidad como un derecho ciudadano de acceso a bienes y servicios, con finalidades no solo productivas sino también reproductivas (cuidados del hogar y de la familia), y derivadas de la socialización y del ocio. Este paradigma, si lo analizamos bajo la perspectiva de género, concluye importantes diferencias que necesitan tenerse en cuenta para evitar las desigualdades en el acceso a las oportunidades de la vida de la mujer en la ciudad.

J.I.V. ¿Qué cifras arroja la llamada “letalidad por sexos” y por qué?

F.P. Si desagregamos por género estadísticas como siniestralidad, infracciones, delitos contra la seguridad vial, accidentes laborales, compañías de seguros, análisis forenses de presencia de drogas... el balance objetivo permite concluir que la proporción de representatividad se mueve en torno al 75%-25%, con un balance siempre positivo para las mujeres.

J.I.V. ¿Qué diferencias apreciables existen entre mujeres y hombres en la conducción?

F.P. Conducimos como vivimos y como somos, por lo que las diferencias de roles entre hombres y mujeres se trasladan también al volante. Aunque al condicionante del sexo siempre le ganan la educación y la cultura de la seguridad vial, no es menos cierto que la mujer suele ser más prudente, menos agresiva, más responsable, menos competitiva, más solidaria con los vulnerables y menos infractora.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RACVN en el Encuentro Ciudadano?

F.P. La movilidad necesita un cambio que afecta a todos los órdenes y en el que es necesario un debate social de alto nivel como el que facilita el RACVN en estas jornadas. La buena voluntad no es suficiente para arreglar problemas complejos y nuestros decisores necesitan un aval técnico y científico que fundamente sus políticas y estrategias. Así lo entiende el RACVN, y su compromiso social favorece estas acciones multiplicadoras. **I**



Ganadores del XI Premio Periodístico sobre Movilidad

EL PERIODISTA DE “EL CORREO DE BIZKAIA”, **MIKEL ITURRALDE**, GANÓ EL PRIMER PREMIO DEL CERTAMEN CON EL REPORTAJE TITULADO “BILBAO SOBRE RUEDAS”. POR MARIO GARCÍA.

El trabajo presentado por Mikel Iturralde fue galardonado con el primer premio del concurso, dotado con 5.000 euros. El jurado del Premio Periodístico valoró el carácter exhaustivo de la documentación, haciendo hincapié en la labor documental y obtención de fuentes. Según la opinión del jurado, “el trabajo anima al uso del transporte público. Se trata de un trabajo bien escrito y estructurado, que invita a la lectura”. El encargado de entregar el premio fue el teniente de alcalde y coordinador de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, que participó una edición más en el Encuentro Ciudadano con la Movilidad organizado por el propio Ayuntamiento y el RAC Vasco Navarro.

El periodista Pablo Ayera, del “Diario de Navarra”, fue reconocido como primer finalista por su trabajo “La jungla urbana de Barañain”. El premio, dotado con 1.500 euros, fue entregado por Sonia Díaz de Corcuera, directora de Tráfico del Gobierno

Vasco. El segundo finalista fue Erlantz Gude, periodista de “El Correo de Bizkaia”, que obtuvo una tableta por el trabajo titulado “El peor tramo de carreteras del país”. El premio fue entregado por Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN.

Representación institucional

El acto tuvo lugar el pasado 16 de noviembre en el Salón Árabe del Ayuntamiento de Bilbao y comenzó con un ‘aurreku’ en honor a los presentes, que dio paso a la entrega de premios. Estuvieron presentes varios miembros de la corporación municipal, así como el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y el vicepresidente del club automovilista, Luis Murguía. Entre los asistentes también se encontraban Enrique Urkijo, director de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao; Imanol Arbizu, en representación de ARAG, y varios amigos, compañeros de profesión y familiares de los galardonados. ■

“Bilbao va sobre ruedas”



El periodista Mikel Iturralde se mostró feliz de recibir el premio. Según dijo el periodista de “El Correo”, “Bilbao va sobre ruedas literalmente, ya que se trata de una de las capitales mejor comunicada de Europa, con medios que incluso no tienen otras ciudades”. En este sentido, bromeó con que a Bilbao solamente le faltaría el teleférico y el bote de la ría. Finalizó su intervención manifestando que “Bilbao también va sobre ruedas porque nos acaban de conceder el Premio de Mejor Ciudad Europea y vamos a ser los anfitriones de los premios MTV”.

El acceso a Donostia: un problema antiguo todavía no resuelto

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO

En 1969, hace casi medio siglo, don Gerardo Erausquin Olazábal, director de la revista “El Automóvil”, editada por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), avanzaba un problema de futuro en Donostia-San Sebastián en materia de tráfico y movilidad.

En la revista del club automovilista, Erausquin llamaba la atención sobre el embotellamiento de vehículos que se producía en la vía que transcurre paralela al río Urumea, que comprendía el entonces paseo Juan de Olazábal (hoy paseo de Bizkaia y del Árbol de Gernika) y el de los Fueros, debido a los vehículos que accedían a esa vía desde la entrada de la variante por el vial de Carlos I y la plaza de Pío XII.

Hoy, la realidad y los criterios de movilidad y tráfico han ido variando, pero el problema en cuestión no solo parece no haberse resuelto, sino que podemos decir que ha podido incluso agrandarse...

Por una parte, el parque de vehículos ha crecido de manera exponencial desde el momento en el que el antiguo director del RACVN atisbaba lo que sería un problema o, por lo menos, una cuestión a tener en cuenta y a estudiar de cara a un futuro próximo.

Además, en el momento actual, en ese itinerario confluyen muchas más vías de acceso que entonces. Si antiguamente llegaban vehículos desde Pío XII y Carlos I, a día de hoy también lo hacen desde el paseo Riberas de Loiola –a su vez, acoge los vehículos que vienen de la variante Gi-20 desde Irún–, y desde el túnel que proviene de la rotonda Martutene (Gi-41), que constituye otro nudo en sí misma. En esa rotonda confluyen vehículos provenientes de la Gi-40 en ambos sentidos –Hospitales y, en sentido contrario, Garbe-

ra–, así como de la Gi-20, en la que a su vez se juntan vehículos procedentes de la A1 desde Andoain y de la AP8 en ambos sentidos.

Por si eso fuera poco, no podemos olvidarnos de que la vía de acceso a la ciudad que atraviesa el paseo de Bizkaia y del Árbol de Gernika es la que da acceso a la nueva estación de autobuses situada en el paseo de Francia junto a la Estación del Norte. La ubicación de la nueva estación de autobuses, que no estaba prevista en ese punto y que pudiera haber sido más oportuna en Riberas de Loiola, ha supuesto un incremento del tráfico de este tipo de vehículos pesados y voluminosos, lo que ha obligado a destinar uno de los tres carriles para uso de los autobuses.

Hay que considerar que la vía formada por el paseo de Bizkaia, el del Árbol de Gernika y el de Fueros es una arteria fundamental de la ciudad, que soporta un tráfico más intenso de lo que sería aconsejable, que se agudiza en horas punta y que es un punto de accidentes graves que si bien no son graves, son frecuentes.

En el RACVN consideramos que el Ayuntamiento debe de tomarse de una vez en serio este problema y para ello debería constituir una comisión de estudio en la que participaran todas las instancias involucradas en la movilidad de la ciudad, incluyendo a la policía municipal, para buscar las mejores soluciones a un problema que viene de lejos y que ha ido creciendo, si bien sin recurrir a penalizar una vez más a los automovilistas. Lo que no puede ser es ignorar un problema que viene de atrás y que ha adquirido la dimensión de una situación insostenible.

Este artículo de opinión se publicó en “Diario Vasco” el 1 de noviembre de 2017.



Pamplona, una ciudad por la eficiencia energética

LA CAPITAL NAVARRA SERÁ UNA DE LAS CIUDADES 'FARO' QUE PARTICIPARÁ EN PROYECTO EUROPEO STARDUST DE 'SMART CITIES' O "CIUDADES INTELIGENTES". POR REDACCION RACVN. FOTO TONI VELÁZQUEZ

El proyecto Stardust está dotado con 21 millones de euros aportados por la Comisión Europea dentro de la convocatoria de Ciudades y Comunidades Inteligentes, a la que se presentaron 17 proyectos. Pamplona ha sido una de las tres ciudades elegidas, junto con la italiana Trento y la finlandesa Tampere. En concreto, a Pamplona le han correspondido 5,5 millones de euros para llevar a cabo las actuaciones previstas en el proyecto, coordinado por el Centro Nacional de Energías Renovables (CENER).

Eficiencia energética e impulso de la movilidad eléctrica

En un tiempo en el que la mayoría de los ciudadanos se replantean el uso y tipo de energía, uno de los puntos más destacables del plan presentado por la capital navarra es la mejora de la eficiencia energética. La ciudad tiene previsto reducir en un 20% las emisiones de CO₂ a partir del uso de un 20% de energías renovables.

Por otro lado, Pamplona tiene previsto instalar una microrred eléctrica para generar energía a partir de fuentes renovables y del aprovechamiento de calor residual. Además del alumbrado público mediante sistemas de iluminación inteligente, uno de los segmentos más beneficiados por el suministro de energía serán los vehículos eléctricos; de hecho, se pretende impulsar la movilidad eléctrica en general. También se creará una

red de "plataformas de última milla" –puntos de recarga súper rápida de vehículos eléctricos– en algunos puntos de la ciudad. Otra de las actuaciones previstas será la implantación de un nuevo sistema de bicicletas públicas eléctricas, un 'carsharing' institucional.

Líneas estratégicas del plan

Según el documento confeccionado por el Ayuntamiento de Pamplona, el Plan Estratégico Pamplona Smart Cities se basa en las siguientes líneas:

- Enlace con el ciudadano:
 - Información sobre las actividades, los recursos y la planificación.
 - Formación sobre las 'smart cities' y, en particular, sobre las acciones realizadas en Pamplona.
 - Interacción a través de Apps, tarjetas ciudadanas y POPs del Ayuntamiento.
- Eficiencia en los servicios públicos, que deberán estar 100% optimizados y 100% digitalizados.
 - Mejorar la competitividad de la ciudad mediante la reducción de los costes de implantación y de los servicios, "generando un ecosistema innovador" para el intercambio creativo y la generación de negocios.
 - Coordinación con otras actividades concurrentes, a nivel interno, regional y suprarregional, además de la atención a las iniciativas privadas. ■

30 km/h, velocidad máxima

Pamplona podría convertirse en "Ciudad 30" y también se plantea prohibir la circulación de bicicletas por las aceras.

A falta de su aprobación definitiva, el Consistorio prepara una ordenanza municipal de movilidad que tiene la intención de implantar progresivamente la velocidad máxima de 30 km/h para los vehículos, excepto en grandes vías con elevada densidad de tráfico. El plazo previsto para la implantación es de entre nueve y diez meses, por lo que en verano de 2018 Pamplona podría ser una nueva 'Ciudad 30', cumpliendo el objetivo que se han marcado ciudades como París, Londres o Zúrich, además de Bilbao o Pontevedra. La misma ordenanza pretende que "la bicicleta se baje de la acera", por lo que no se permitirá el uso de la bicicleta en aceras excepto para los menores de 14 años. Como ya indican las normas generales de circulación, las bicicletas son un vehículo más, que deben utilizar preferentemente el carril derecho de la calzada. Los vehículos a motor tendrán que facilitar la circulación de las bicicletas, adaptando su velocidad.



El riesgo se multiplica por cuatro

Numerosos estudios y encuestas han analizado las consecuencias del uso del móvil al volante, con unos resultados que ponen en evidencia el elevado riesgo que supone.

La campaña de la FIA señala que hablar por teléfono al volante multiplica por cuatro la probabilidad de sufrir un accidente y que los conductores que escriben un mensaje tienen 23 veces más probabilidades de accidentarse. Recientemente, la Dirección General de Tráfico (DGT) recordaba que los accidentes por distracción causan el 30% de las víctimas mortales de tráfico, por lo que cada año fallecen al menos 500 personas por esta causa. En otro extenso estudio, citado por la DGT, la AAA Foundation for Traffic Safety (Asociación Americana de Automovilismo) señaló que usar el móvil para mandar mensajes implica las tres formas de distracción existentes: visual (los ojos leen la pantalla), cognitiva (la mente está ocupada elaborando el mensaje) y manual (los dedos teclean).

Campaña internacional #ParkYourPhone

LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO (FIA) HA LANZADO UNA CAMPAÑA PARA CONCIENCIAR SOBRE EL **RIESGO DEL USO DEL TELÉFONO MÓVIL** EN LA MOVILIDAD.

¿Nos atreveríamos a circular cerca de 430 metros –cuatro campos de fútbol– por una autopista a ciegas? ¿Y 660 metros? Son las distancias que recorre un vehículo a una velocidad de 120 km/h mientras marcamos un número en el teléfono móvil o escribimos un mensaje, respectivamente. El móvil es hoy un elemento imprescindible en la vida de prácticamente todos los ciudadanos pero también se ha convertido en uno de los mayores riesgos para la seguridad vial y, con ello, en protagonista de campañas de sensibilización en todo el planeta.

Difusión en 20 países

Una de las campañas más ambiciosas de los últimos años es #ParkYourPhone (#AparcaTuMóvil), impulsada por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y desarrollada en colaboración con clubes de automovilistas de todo el mundo. En concreto, la campaña se puso en marcha el pasado mes de septiembre en cerca de 20 países de Europa, África y Asia: desde Francia,

Italia, los Países Bajos o el Reino Unido a los Emiratos Árabes Unidos, el Líbano o Tanzania, con el popular músico Pharrell Williams como imagen y embajador. El RAC Vasco Navarro ya ha mostrado su adhesión a esta iniciativa global.

A diferencia de otras campañas, #ParkYourPhone manda un mensaje global sobre el riesgo del uso del móvil, sea cual sea la forma de desplazamiento. Así, el mensaje de “aparca tu móvil” se dirige tanto a conductores de vehículos privados como a peatones y ciclistas. En su lanzamiento, el presidente de la FIA, Jean Todt, señaló que “para combatir las 3.500 vidas perdidas diariamente en accidentes de tráfico, reclamo a todos los usuarios de la vía pública que ‘aparquen’ sus teléfonos cuando estén envueltos en la circulación de una u otra manera”. Para apoyar este mensaje, la campaña usa vídeos animados que alertan de los peligros de utilizar el teléfono móvil en estas situaciones. **Más información y actividades en parkyourphone.eu.** |

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

Al volante, ojos siempre bien abiertos

LA **SOMNOLENCIA Y LOS TRASTORNOS DE SUEÑO** SON UNO DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE RIESGO AL VOLANTE Y PROVOCAN UNO DE CADA CUATRO ACCIDENTES DE TRÁFICO, QUE SE TRADUCE EN CERCA DE 800 FALLECIDOS EN CINCO AÑOS. BASTA CON SEGUIR UNA SERIE DE CONSEJOS PARA MANTENER LOS OJOS SIEMPRE BIEN ABIERTOS AL VOLANTE. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Los accidentes de tráfico son un problema a nivel mundial y una de las principales causas de fallecimiento en nuestro país.

De los tres elementos implicados en cualquier situación de tráfico –el vehículo, la vía y su entorno, y el propio conductor–, la actuación humana es la principal causa de accidentalidad vial. Y entre los principales factores de riesgo que afectan a la persona al volante se encuentran la somnolencia y los trastornos del sueño.

Según un reciente estudio de la Fundación Línea Directa, más de la mitad

de los conductores españoles reconoce que no para a descansar cuando tiene sueño. También cerca de un 50% no sigue las recomendaciones de la Dirección General de Tráfico (DGT) en relación a las paradas recomendadas al volante.

Cómo evitar los accidentes por somnolencia

Sin embargo, basta con actuar con sentido común y seguir sencillos consejos para evitar la somnolencia:

- Detener el vehículo ante la aparición de los primeros síntomas de somnolencia.

- Parar a descansar cada dos horas o 200 km. Suele ser suficiente un descanso de entre 20 y 30 minutos, que deberá realizarse con mayor frecuencia si no estamos acostumbrados a largos desplazamientos o si las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia, niebla, etc.).

- Planificar con antelación los viajes, las vías por las que se va a circular y las paradas.

- Descansar con antelación y respetando las horas de sueño.

- Evitar conducir de madrugada y después de comer. Son las horas donde suele aparecer el sueño con

SABÍA QUE...

- En 1960, el **parque de vehículos** estaba formado por un millón de vehículos. En 2016, ya sobrepasaba los 32 millones, que registraron 392 millones de desplazamientos de largo recorrido.
- El símbolo que indica qué fármacos son potencialmente **peligrosos para la conducción** es obligatorio desde 2012.
- Para regular los tiempos de conducción y descanso de determinados colectivos conductores se estableció un **Reglamento Europeo** en 2006.
- El accidente de tráfico más característico como consecuencia de la somnolencia es el **accidente en solitario**, donde el conductor no intenta evitar el accidente.



SITUACIONES FRECUENTES

Síntomas de sueño al volante

La mayoría de situaciones que pueden provocar somnolencia y sueño al volante se pueden evitar, por lo que conviene prestar máxima atención a nuestro estado físico antes de iniciar un desplazamiento y detener el vehículo en caso de notar alguno de los siguientes síntomas.

Visión

- Pesadez de ojos
- Parpadeo constante
- Dificultades para enfocar la vista
- Visión borrosa
- Fatiga ocular

Alteraciones motrices

- Movimientos más lentos
- Mayor número de errores
- Menos correcciones al volante y más bruscas
- Excesiva relajación muscular

Conducción

- No circular centrado en el carril. Se ocupa el centro de la calzada o el arcén
- Reducción de la capacidad de concentración
- Aumento del tiempo de reacción
- Aumento de las conductas arriesgadas
- Dificultad en procesar la información

Cambios en el comportamiento

- Tensión
- Agresividad
- Nerviosismo

mayor intensidad. Por la misma razón, tomar comidas ligeras antes de conducir.

- Si se toma algún medicamento antes de conducir, es fundamental consultar el prospecto o visitar al médico y asegurarse si afecta o no a la capacidad para conducir. Cuidado con las medicinas alternativas o naturales porque también pueden afectar al conductor.

- Lógicamente, cero alcohol y otras drogas al volante. Tampoco hay que abusar de las bebidas estimulantes como el café, ya que favorecen el efecto rebote.

- Ventilar el vehículo y mantener una temperatura de entre 20 y 23°C. El exceso de calor favorece la somnolencia.

- En la medida de lo posible, evitar conducir por entornos monótonos, como autopistas o autovías, porque favorecen la fatiga y, por tanto, la somnolencia y el sueño.

Por último, no hay que olvidar que las vacaciones y su vuelta son especialmente problemáticas por el número de desplazamientos que se producen. Ante el menor síntoma, la regla de oro es parar y descansar. ■

POR DISTRACCIONES O MALA SUJECIÓN

El peligro de llevar la mascota en el coche

SEGÚN LA DGT, EL 32% DE LOS CONDUCTORES QUE CIRCULA CON MASCOTA DENTRO DEL VEHÍCULO LA LLEVAN DE MANERA INCORRECTA, SIN LOS **NECESARIOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN**. PERO PUEDEN ADEMÁS PROVOCAR DISTRACCIONES EN LA CONDUCCIÓN CON CONSECUENCIAS TRÁGICAS, INCLUSO SI LAS SUJETAMOS CORRECTAMENTE. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS NISSAN.



Fotos Nissan

De manera recurrente tenemos que recordar la necesidad de llevar el equipaje bien dispuesto en el maletero y, sobre todo, bien sujeto. Cualquier objeto en caso de frenada brusca, y no digamos en caso de accidente frontal, puede provocar consecuencias muy graves para los pasajeros.

Si en vez de una maleta se trata de una mascota, ocurre lo mismo, pero además estamos hablando de un ser vivo que no está quieto. En función del tamaño y peso, la fuerza con la que puede salir proyectada si va suelta representa

un peligro para los pasajeros y, obviamente, para el propio animal. En concreto, en caso de colisión frontal, la deceleración provoca que el peso de la mascota llegue a multiplicarse por 20 o 30. Es evidente que la mascota –hablamos, casi siempre, de perros– debe sentirse cómoda, con un espacio propio y sin posibilidad de moverse por el habitáculo.

Los hombres, más descuidados Según la DGT, que hace referencia a la página Acierto.com, los hombres son más despreocupados que las mujeres en relación a llevar sueltas

a las mascotas dentro del coche, concretamente un 23% más. Pero lo más preocupante es que el 32% de los que tienen animal de compañía lo dejan suelto por el habitáculo cuando lo llevan en el coche (todos vemos a menudo perros sacando la cabeza por la ventanilla).

Distracciones para el 25% de los conductores

Las distracciones son la primera causa de accidente mortal. Aunque nos referimos mucho al peligro de la utilización del móvil cuando conducimos, no se suele hablar de las distracciones

SABÍA QUE...

- En España hay **más de 20 millones de mascotas**, según datos de los veterinarios. En el País Vasco hay aproximadamente 320.000 perros y más de 151.000 en Navarra.
- **Cuatro de cada diez hogares** tienen al menos una mascota, dato más real en zonas urbanas, porque en zonas rurales puede variar.
- Según la web doogweb.es, a menudo **no se informa de la muerte de la mascota** cuando se produce, por lo que los datos pueden estar distorsionados. Del mismo modo, como las estadísticas son por comunidad autónoma, pueden darse alteraciones.
- El Congreso ha aprobado la iniciativa para **modificar el Código Civil** y dejar de considerar “cosas” a los animales de compañía.



QUÉ DICE LA LEY DE TRÁFICO

Obligaciones legales

La primera ley al conducir, como en la vida en general, es la del sentido común, aunque no siempre se actúa de ese modo. También aplica cuando transportamos la mascota, por lo que vale la pena recordar qué dice la Ley y algunas recomendaciones.

La Ley de Tráfico señala que “el conductor debe mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción que garanticen su seguridad y la del resto de ocupantes, deberá cuidar de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados”.

Por su parte, las principales recomendaciones de la DGT son:

- El peor escenario posible es el perro tumbado sobre la bandeja trasera, detrás del conductor.
- El animal debe ir con arnés, que se debe enganchar al cinturón.
- Si viajan en transportín (perros y gatos), mejor que no vayan sujetos con el cinturón de seguridad porque puede destrozar los puntos de sujeción; si es pequeño, mejor que vaya en el suelo si encaja bien. Si es grande, mejor que vaya en el maletero en posición transversal a la dirección de la marcha, aunque no pueden descartarse movimientos peligrosos de la caja.
- Lo mejor es situar en el maletero una rejilla de separación (siempre que sea un maletero con conexión al habitáculo), que permite al perro moverse libremente (no así a los gatos u otros animales).

como consecuencia de llevar una mascota; más si unimos un animal y un niño, lo que se suele dar muy a menudo. Está demostrado que, viajando con mascotas, el 25% de los conductores puede distraerse.

El 73% de vascos que viajan con mascotas lo hace en coche

La DGT ofrece también datos por comunidades autónomas sobre las personas que cuando viajan con mascotas, lo hacen en coche. Los vascos ocupan el segundo lugar, con un 73%, lejos de gallegos y catalanes,

con un 51 y 55% respectivamente. Es decir, que la gran mayoría de los traslados de mascotas en el País Vasco se realiza en coche, pero es que, hay que decirlo, no es fácil viajar con mascotas en los transportes públicos –excepto en casos concretos– y eso lleva muy a menudo a tomar la decisión de hacerlo con vehículo privado. Pero no justifica llevarlos de cualquier manera.

Recordar que en caso de viajar al extranjero con animales de compañía, debemos informarnos de la legislación vigente en cada país, que seguro encontramos en el veterinario. ■



Consejos para conducir en invierno

A los síntomas de estas enfermedades debemos sumar las posibles consecuencias o efectos secundarios de la medicación sobre la capacidad para conducir.

Entre los principales problemas con los que se puede encontrar un conductor en esta situación se encuentran el aumento de la somnolencia, la falta de concentración y la pérdida de reflejos, aunque también está descrito que pueden aparecer visión borrosa, alteraciones auditivas o vértigos.

Por ello, es conveniente seguir algunos consejos:

- No automedicarse.
- Consultar al médico o farmacéutico los efectos secundarios de la medicación.
- Respetar los horarios y las dosis indicadas.
- Evitar conducir los primeros días del tratamiento y observar si el medicamento afecta de algún modo: cansancio, somnolencia...
- Si los síntomas de la enfermedad o del tratamiento afectan, no conducir hasta que le desaparezcan.
- El alcohol está contraindicado porque puede aumentar los efectos de la medicación.

Ante cualquier indicio que pueda poner en peligro la propia seguridad o la de los que nos rodean, es mejor no conducir.

¿Puede ser peligroso conducir resfriado?

LA APTITUD DEL CONDUCTOR DISMINUYE HASTA UN 50% SI SUFRE UN RESFRIADO COMÚN, GRIPE O CONSTIPADO. EN INVIERNO, RARO SERÍA QUE NOS LIBRÁRAMOS DE PADECER ALGUNA DE LAS ENFERMEDADES TÍPICAS DE LA ESTACIÓN. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA

Afortunadamente, los fármacos y las vacunas antigripales tratan de protegernos contra estos procesos o, cuando menos, minimizar sus síntomas: estornudos, lagrimeo, dolor de cabeza, de garganta o de oídos, pérdida de fuerza, fatiga, problemas respiratorios, malestar general y hasta fiebre...

Distracción y pérdida de reflejos

De alguna manera, todos ellos influyen en nuestra capacidad para ponernos al volante, por la distracción y la pérdida de concentración y reflejos que se pueden producir. Aunque estos factores muchas veces no se tienen en cuenta, son más importantes y pueden provocar más accidentes de lo que nos imaginamos. Según un estudio de la Universidad de Cardiff (Reino Unido), conducir resfriado puede ser más peligroso que hacerlo ebrio o bajo los efectos de sustancias estupefacientes, puesto que la pericia del conductor podría llegar a mermarse hasta en un 50%. Algo tan habitual como estornudar o sonarse los mocos provoca unos 2.500

accidentes a la semana en Reino Unido en los meses de otoño e invierno.

Además de los cuidados básicos para mitigar los síntomas de la gripe o el resfriado (protegerse del frío, beber abundante agua, lavarse las manos con frecuencia, seguir una alimentación equilibrada –más fruta, verdura y vitamina C–, dormir 8 horas diarias...), también contamos con fármacos como los antitusígenos, los mucolíticos, los descongestivos nasales, los antitérmicos, los antihistamínicos.... La mayoría no precisan receta médica y no son financiados por la Seguridad Social, por lo que tendremos que pagarlos en la farmacia. No así la vacuna antigripal, la principal medida de prevención por su seguridad y eficacia. La campaña de vacunación contra la gripe 2017 se realiza de octubre a finales de diciembre y está especialmente indicada para los “grupos de riesgo”: personas con enfermedades crónicas (epoc, diabetes, cardiopatías...), personal sanitario, embarazadas, niños de 6 a 24 meses y adultos mayores de 65 años. |

Nuevas tecnologías para incorporar sensaciones táctiles a los vehículos

Según Eurecat, antes de cinco años irrumpirán en el mercado las tecnologías para la fabricación de dispositivos para el automóvil orientados al reconocimiento del piloto, la adecuación de las condiciones del vehículo en función del conductor o la activación de respuestas hápticas con sensaciones táctiles en las superficies. Señalan que están convencidos de las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías en la interacción entre el conductor y el coche, como la integración directa de sensores, de dispositivos y de nuevas tecnologías de detección de presencia y de activación de comandos por parte del usuario. La integración de sensores y dispositivos en el plástico permiten que el interior del coche pueda integrarse plenamente con el resto de la electrónica. Esta tecnología de inyección electrónica en plástico da como resultado la obtención de un coche que responderá a órdenes de manera mucho más natural, además de recoger datos del interior del vehículo.



DS Active Scan Suspension

UNA CÁMARA DETECTA LOS BACHES CON ANTELACIÓN Y UNA CENTRALITA GESTIONA LOS AMORTIGUADORES.

En 1955, el DS "Tiburón" causó sorpresa y admiración por su diseño visionario y por su tecnología de vanguardia, como la suspensión hidroneumática, que le aseguraba un comportamiento y un confort novedosos y exclusivos para la época. Ahora aparece la suspensión del siglo XXI: DS Active Scan Suspension. Por medio de una cámara con 20 metros de alcance, este sistema detecta y se anticipa a las imperfecciones de la carretera. Los datos captados por este dispositivo llegan a una centralita electrónica que gestiona los cuatro amortiguadores de

un modo independiente durante todo el trayecto. La cámara, situada detrás del parabrisas, cuenta con cuatro sensores que miden la estabilidad de la carrocería y con tres acelerómetros que analizan el estado de la carretera y las reacciones del vehículo, teniendo en cuenta parámetros como la velocidad, el ángulo del volante y el frenado. Las imágenes y los datos se transmiten en tiempo real a un ordenador que actúa sobre cada una de las ruedas de manera independiente, adaptando la dureza de la suspensión a las circunstancias de cada momento.

El uso generalizado de la luz diurna puede llegar a evitar el 10% de los fallecidos por accidente de tráfico



Una interesante propuesta aprobada por la UE obliga, desde febrero de 2011, a que todos los nuevos vehículos que se comercialicen equipen dispositivos de luz diurna con lámparas de bajo consumo que se encienden al arrancarlos. Según la DGT, el 71% de los accidentes con víctimas, el 61% de los fallecidos y el 70% de los heridos hospitalizados y no hospitalizados en vías interurbanas ocurren durante el día. Y se dan cifras semejantes en vías urbanas. Diversos estudios señalan que no haber visto al otro usuario de la carretera, o haberlo visto demasiado tarde, desempeña un papel clave en el 50% de los siniestros durante el día, porcentaje que ascendería al 80% en el caso de accidentes en intersecciones. De este modo, el uso de las luces contribuye de forma efectiva a la seguridad vial, incluso cuando la luminosidad es elevada.

HYUNDAI KONA

Muy atractivo, juvenil y personalizable

EL MERCADO EUROPEO ESTÁ RECIBIENDO LA LLEGADA IMPACTANTE DEL SEGMENTO B-SUV DE **TODOCAMINOS PEQUEÑOS**. MIDEN ENTRE 4 Y 4,2 METROS Y ESTÁN DE MODA. EN TODO EL CONTINENTE CRECEN LAS VENTAS A PASO AGIGANTADO AÑO TRAS AÑO: EN ESPAÑA, SE HAN MULTIPLICADO POR SEIS DESDE 2012. POR JUAN I. VIEDMA



Una de las novedades más importantes del Hyundai Kona es la plataforma totalmente nueva que, entre otras cosas, da cabida a la tracción 4x4 y a la electrificación (aparecerá un Kona eléctrico a mediados del año próximo).

Es un modelo de diseño muy personal y a la vez personalizable, un coche con indudable atractivo que se distingue de sus rivales por los grupos ópticos divididos en dos seccio-

nes, tanto en la parte delantera como en la zaga, por la presencia fuerte de su carrocería y por la amplia selección de colores disponibles para carrocería, techo e interior. También sus medidas son algo diferentes a lo habitual en el segmento B-SUV, con una anchura superior que se traduce en un interior más espacioso y un maletero de 361 litros. La longitud es de 4,16 metros.

La gama de motores inicial está formada por dos opciones de gasolina:

en el escalón de acceso figura el tricilíndrico 1.0 T-GDI de 120 CV, que se ve complementado por el más potente 1.6 T-GDI de 176 CV. La tracción integral es una opción, como también lo es la caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades, que surge como alternativa a la manual de seis marchas. Con un funcionamiento excelente, por cierto. En primavera llegarán dos motores diésel, de 115 y 136 CV, además de dos versiones totalmente

1. IMAGEN MODERNA MODELOS ATRACTIVOS. SE MIREN POR DONDE SE MIREN. **2. INTERIOR COMPLETO**, CON MATERIALES DE MUCHA CALIDAD. **3. PROYECTORES DELANTEROS** QUE DAN PERSONALIDAD AL FRONTAL DEL MODELO. **4. DOS TIPOS DE CAMBIO** MANUAL DE SEIS RELACIONES Y AUTOMÁTICO DE SIETE VELOCIDADES.



Tecnología de primera fila

A nivel de tecnología, el Hyundai Kona cuenta con asistentes a la conducción como la vigilancia de ángulo muerto, la alerta de tráfico cruzado o la frenada de emergencia, entre otros.

En cuanto a confort y entretenimiento, aparece la carga inalámbrica para el móvil, sistema Apple Car Play/Android Auto para reproducir el contenido del teléfono en sistema de 'infortainment', 'head-up display', pantalla de ocho pulgadas en la consola central, sistema de sonido con ocho altavoces, asientos ventilados, volante calefactado, etc.

El Kona ya está a la venta en nuestro país con cuatro niveles de acabado: Essence, Klass, Tecno y Style, con 10 colores de carrocería a elegir, combinables con tres colores interiores (negro, amarillo y rojo). El techo puede ser de un color diferente al resto del coche (negro o gris marengo) a partir del acabado Tecno.

El precio comienza en 13.990 euros, incluyendo todos los descuentos posibles; es decir, una campaña promocional de 2.500 euros, 1.000 euros de descuento por la entrega de coche usado y otros 1.500 euros si se adquiere con la financiera de la marca. Además, financiando la compra con la marca, a los cinco años de garantía sin límite de kilómetros y cinco años de asistencia en carretera se añaden otros cinco más de mantenimiento gratis, lo que supone una ventaja adicional importante.

eléctricas que prometen autonomías de 350 y 500 km, sin tener previsto de momento un híbrido.

Tres sistemas multimedia

El sistema básico, de serie en el nivel Essence, consta de una pantalla monocroma no táctil de cinco pulgadas con función Bluetooth para la conexión manos libres de teléfonos móviles, pero no compatible con Android Auto o Apple CarPlay. Los otros dos sistemas multimedia sí incorporan

todas esas funciones. Ambos tienen una pantalla a color táctil, de siete pulgadas en el nivel Klass y de ocho en el Tecno y Style. Este último lleva aparejada una superficie para cargar teléfonos móviles de manera inalámbrica y está preparado para acceder a internet. Ofrece además una suscripción gratuita de siete años a un servicio que ofrece información meteorológica, y sobre tráfico y controles de velocidad, y permite hacer búsquedas de puntos de interés. ■



Seat Arona

UNA 'PERLA' EN LAS CARRETERAS

Con 4,14 metros, ofrece un paragolpes delantero de aspecto campero y una suspensión elevada que le da imagen SUV. El techo es uno de los rasgos de personalidad: se puede encargar en tres colores diferentes. En la zaga cuenta con unos pilotos led y un paragolpes cubrecárter. En el interior cuenta con detalles de color personalizables y un diseño cuidado. Mecánicamente, la oferta de gasolina consta de un 1.0 TSI de tres cilindros de 95 y 115 CV (también con caja automática DSG) y un 1.5 TSI EVO de 150 CV para la versión FR. En diésel, el 1.6 TDI de cuatro cilindros, con 95 (también DSG) o 115 CV de potencia. Dispone del selector Seat Drive Profile con cuatro modos de conducción y es un coche muy conectado con 'smartphone' y pantalla de hasta ocho pulgadas. Desde 17.300 euros.



Hyundai i30 N

DOS POTENCIAS PARA EL PRIMER GTI DE HYUNDAI

La variante deportiva del i30 equipa para choques delantero con entradas de aire grandes, difusor trasero con salidas de escape circulares y alerón posterior sobre el techo, o llantas únicas de 19 pulgadas. El interior, también deportivo, cuenta con volante con interruptores para los modos de conducción, un cuadro de instrumentos con una pantalla que mide diferentes parámetros, como la potencia y el par motor, y asientos deportivos. Incluye cinco modos de conducción. Se ofrece un motor de cuatro cilindros sobrealimentado de 2.0 litros T-GDI de 250 y 275 CV y una transmisión manual. Llega a finales de año.

KIA Stinger

EL MODELO MÁS POTENTE FABRICADO NUNCA POR LA MARCA COREANA

El Stinger retoma el concepto del clásico vehículo gran turismo, con un amplio habitáculo y un buen maletero, pero que destaca sobre todo por su gran dinamismo de marcha y su estética deportiva. Disponible con motores de 255 y 370 CV en gasolina y diésel de 200 CV, con tracción trasera. La opción más potente es el GT, con tracción 4x4, una opción disponible también para el diésel. Resulta ciertamente espectacular por sus dimensiones, su longitud y su escasa altura, además de equipar una nueva caja de cambios de ocho marchas automática. Con el sistema de control electrónico Drive Mode Select se pueden seleccionar hasta cinco programas de funcionamiento. La consola central está dividida en dos áreas específicas: los controles de infoentretenimiento y los de calefacción y ventilación, que se alojan debajo. La información para el conductor se completa con una pantalla TFT. Los precios para España parten de 37.900 euros.



BMW X3

MATERIALES DE ALTA CALIDAD Y GRAN CARGA TECNOLÓGICA

Destaca por sus formas redondeadas, silueta dinámica, luneta delantera acústica, riñones más anchos y parrilla activa. Detrás ofrece portón eléctrico, pilotos 3D y salidas de escape en paralelo. El habitáculo está orientado hacia el conductor, con cuadro de instrumentos 100% digital, pantalla de 12,3 pulgadas y consola central con nueva pantalla flotante táctil. Los materiales son de alta calidad y se ofrece en tres equipamientos. Cuenta con tres motores de hasta 360 CV, un gasolina y dos diésel, con cambio automático de ocho marchas. Desde 51.000 euros.

Con planes así, el futuro se ve de otra manera.

PLANES DE PREVISIÓN DE CA GEROKOA, EPSV INDIVIDUAL

Según tu aportación podrás elegir entre uno de los tres regalos que te ofrecemos.

5.000 €

Lote Gourmet MARTIKO

0,24% TAE

Bloc de foie:

2 de pato+ 2 de oca

Pato:

2 muslos en confit + 1 jamón

Aceite oliva Virgen Extra:
arbequina 1 lata ½

Dulce:

1 de higos + 1 manzana



3.000 €

Exprimidor eléctrico JATA

0,26% TAE

En Acero INOX, alta velocidad,
sistema antideslizante y
desmontable para su fácil
limpieza.



1.500 €

Bluetooth Music Box ENERGY

0,32% TAE

Sonido de gran calidad,
sin cables y con batería
recargable de larga duración.
Fácil sincronización, permite
responder llamadas desde el
propio altavoz.



Bonificación
por traspasos
de otras EPSV.

**CA CRÉDIT AGRICOLE
GEROKOA, EPSV INDIVIDUAL**

Entidad de Previsión Social Voluntaria Individual

Las bonificaciones tienen la consideración de rendimiento de capital mobiliario sujeto a retención y los regalos, de rendimiento en especie. Bankoa, S.A. es promotor y Crédit Agricole Bankoa Gestión SGIC es gestora de Crédit Agricole Gerokoa, EPSV INDIVIDUAL.

CA bankoa
CRÉDIT AGRICOLE



Peugeot 308 GTI

TODAVÍA MÁS DEPORTIVO

No engaña sobre sus intenciones ya que sus líneas y trazados dejan entrever lo que se esconde bajo su capó, como la calandra vertical y unos nuevos faros con iluminación led integrada. Ambos paragolpes han sido rediseñados y ahora la zaga ve realzada su imagen con dos cánulas de escape perfectamente integradas y un difusor. Por dentro, respuntes rojos y la ambientación en color oscuro permiten recrear una atmósfera cálida a la par que elegante. También se han instalado unos nuevos pedales y reposapiés de aluminio. Equipa el paquete Driver Sport. Al pulsar el botón Sport de la consola central, el color de la instrumentación será rojo y la pantalla central mostrará información como potencia, par motor o presión de sobrealimentación. En tecnología estrena una pantalla táctil capacitiva a través de la que se hará uso del sistema de información y entretenimiento. El propulsor es un motor de gasolina de 1.6 litros THP S&S de 270 CV, asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades. Su precio de salida es de 32.050 euros.



VW Polo

TODA UNA REVOLUCIÓN

El Polo llega con incremento de tamaño, hasta 14 colores y 12 llantas diferentes, entre otras opciones de personalización. En el salpicadero la instrumentación digital y las pantallas toman el mando, y se ofrece el Digital Cockpit. La pantalla multifunción de hasta ocho pulgadas se ubica en una posición superior desde donde se controlan las funciones de conectividad de Car-Net "App-Connect" CarPlay. En gasolina se ofrece el 1.0 MPI de 65 o 75 CV y un 1.0 TSI de 95 o 115 CV. En gasóleo, el 1.6 TDI de 80 o 95 CV con transmisión manual de cinco marchas el primero y opción de DSG de siete el segundo. A la venta desde 14.740 euros.

Nissan Leaf

LA REINVENCIÓN DE UN VERDADERO LÍDER

Nos encontramos ante la nueva generación del vehículo eléctrico de cero emisiones más vendido del mundo. Este nuevo modelo, que representa la visión de la Movilidad Inteligente Nissan, se ha reinventado para ofrecer mayor autonomía, un diseño dinámico, tecnologías avanzadas de ayuda al conductor y mejor conectividad. Su perfil elegante, su aspecto marcado y dinámico, y su excelente aerodinámica hacen

que sea estéticamente atractivo. Ofrece una autonomía mejorada de 378 km con una sola carga, lo que permite a los conductores disfrutar de desplazamientos más largos, interconectados gracias a la extensa red de recarga rápida CHAdeMO. El tren motriz eléctrico también genera 110 kW (150 CV) de potencia y 320 Nm de par, mejorando así la aceleración y el placer de conducir. Disponible desde 31.805 euros.



Citroën C-Elyse

MÁS CALIDAD, PRECIO CONTENIDO

La optimización de esta generación consta de elementos como el frontal, con luces led diurnas; la trasera, con iluminación en 3D, variados embellecedores y llantas opcionales en aluminio de 16 pulgadas. En el habitáculo, los cambios también se perciben, como la pantalla táctil de siete pulgadas y el navegador en 3D creado en colaboración con Tom Tom. Su maletero es enorme. El VTi de 115 CV, con caja de cambios manual de cinco marchas, va muy bien si bien es verdad que no se le puede exigir demasiado. Es un coche para una conducción tranquila y relajada. Los precios empiezan en 9.900 euros.

La distancia más corta entre dos puntos es Bizkaibus



 **Bizkaia**
bizkaibus



946 125 555



Deskarga ezazu
gure APP-a
Descárgate
nuestra APP



iOS

XX RALLYE Y CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS

Nueva jornada del RACVN dedicada a los coches históricos

EL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI HA ALCANZADO SU VIGÉSIMA EDICIÓN Y SE HA **CONVERTIDO EN UNA PRUEBA EMBLEMÁTICA** EN EL PAÍS VASCO. ESTA ÚLTIMA CONVOCATORIA RENIÓ A 52 AUTOMÓVILES. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS



El rallye de regularidad contó con la participación de 30 equipos, que empezaron la jornada bajo la lluvia en la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián, lugar designado para la salida desde hace numerosas ediciones. Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325 iX de 1988) fueron los ganadores finales por tercera ocasión, tras sus victorias en 2014 y 2015 en una prueba que ya está más que consolidada en el panorama de los vehículos his-

tóricos. Tras ellos se clasificaron José Luis Etxabe y Ángel Martínez De Lizarrondo (Porsche 944 S2 de 1989), y el equipo formado por Luis Murguía y Javier Urmeneta, al volante de un Alpine A-110 de 1969, el vehículo más longevo de cuantos tomaron parte en la competición.

Más de 330 km regulados. Realizado en una sola jornada, el rallye discurrió por carreteras guipuzcoanas y navarras completando un total

de 331,26 kilómetros y nueve tramos regulados, empezando por Goizueta (36,31 kms) y Beitz-Labaien (16,94 kms). Tras reponer fuerzas en Etxalar, todos los participantes siguieron compitiendo por los tramos de Aritxulegi (21,83 kms), Xoxoka (6,51 kms), Aia (22,26 kms), Meagas (8,28 kms) o Mandubia (23,22 kms). Como también viene siendo habitual desde hace muchas ediciones, la Euskadi Emparantza de Zumárraga acogió a los participantes para un merecido



1. EUSKADI EMPARANTZA DE ZUMÁRRAGA ACOGIÓ, UNA VEZ MÁS, A TODOS LOS PARTICIPANTES DEL RALLYE Y DE LA CONCENTRACIÓN. **2. SALIDA DE LA PRUEBA** EN LA PLAZA DE GIPUZKOA, BAJO UNA LLUVIA COPIOSA. **3. LUIS MURGUÍA** ACOMPAÑADO DE JAVIER URMENETA, TERCER CLASIFICADO. **4. JOSÉ LUIS ETXABE** CON SU PORSCHE 944 S2, LOGRÓ LA SEGUNDA PLAZA FINAL. **5. VENCEDORES DEL RALLYE** DE IZQUIERDA A DERECHA, EL DIRECTIVO DEL RACVN PABLO BASALDUA; ELENA SUNSUNDEGUI; PILAR RODAS Y TXEMA FORONDA; JOHN HOBBS, MARIDO DE ELENA SUNSUNDEGUI; Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN. **6. PODIO DE LA PRUEBA** DE IZQUIERDA A DERECHA, JOSÉ LUIS ETXABE Y ÁNGEL MARTÍNEZ DE LIZARRONDO, SEGUNDOS CLASIFICADOS; TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS, GANADORES; Y LUIS MURGUÍA Y JAVIER URMENETA, EN TERCER LUGAR. **7. IMAGEN DEL BMW** VENCEDOR DE LA PRUEBA



IV Concentración de Vehículos Históricos

En paralelo al rallye tuvo lugar la cuarta edición de la Concentración de Vehículos Históricos, que reunió a un total de 22 participantes. Como es habitual, el recorrido fue el mismo que el del rallye pero sin tramos controlados, con lo que los participantes pudieron disfrutar mucho más de los espectaculares parajes por los que circularon. La lluvia acompañó en diferentes tramos a los participantes.

Si en el caso del rallye la prueba acabó en las cercanías de San Sebastián, la Concentración finalizó en Zumárraga después de circular por carreteras vascas y navarras durante 250,16 kms. La prueba circuló por San Sebastián, Hernani, Goizueta, Santesteban, Etxalar, Lesaka, Oiartzun, Urnieta, Zizurkil, Getaria, Abaltzisketa, Alegia, Anoeta o Zumárraga.

Estas concentraciones permiten disfrutar del paso de vehículos en algunos casos ya olvidados. Así, resulta chocante ver por las carreteras las últimas generaciones de automóviles compartiendo espacio con varios R8 de los años 1969 y 1973, un par de Seat 124 Especial, dos espectaculares Audi Quattro de inicios de la década de 1980 o dos furgonetas muy simpáticas: la Volkswagen T2 y la Mercedes L407 D.

descanso después del estrés soportado durante cinco tramos.

Llegada a la meta

La prueba se retomó, rumbo a la meta de San Sebastián, realizando los dos últimos tramos: Larraitz (19,98 kms) y Alkiza (11,54 kms). Hablando de números, de los 331,26 kms que recorrió el rallye, 166,87 (50,37%) fueron controlados, con 164,39 kilómetros de enlace entre los diferentes tramos.

Este tipo de pruebas permiten visualizar a verdaderas joyas del mundo de la automoción ya que los vehículos que participan deben contar con 25 años desde su fecha de matriculación. Así las cosas, los espectadores pudieron ver en vivo y en directo varios Porsches, diversos Ford Sierra Cosworth, conocidos en sus tiempos por las excelentes prestaciones que ofrecían, o modelos mucho más populares pero no menos entrañables como un Seat 127. ■

COPA RACVN

Barruetabeña-Kobeaga despiden la temporada a lo grande

LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE TIERRA HA CERRADO SU CUARTA EDICIÓN REPITIENDO EL ÉXITO DE PARTICIPACIÓN Y ORGANIZACIÓN DE AÑOS ANTERIORES. **JONATHAN GÓMEZ** HA SIDO EL CAMPEÓN ABSOLUTO DE LA COMPETICIÓN TRAS UNA APASIONANTE ÚLTIMA PRUEBA. POR JI VIEDMA. FOTOS MANOLO MARTÍNEZ



La Copa RACVN regresó a tierras riojanas para la prueba que cerraba temporada. El Tramo de Tierra de Baños de Rioja fue el fin de fiesta de una nueva edición de la Copa –y ya van cuatro– con un final igual de emocionante y apretado que en años anteriores.

Con tres pasadas por los 8,6 kilómetros de un tramo muy roto, y que aún se rompería más con el paso de los coches, era obvio que quien quisiera ser campeón tendría que tener de su lado a la suerte. En el lado alegre podemos destacar la vuelta a la victoria de Iker Barruetabeña e Iskander Kobeaga, acompañados en el podio por Jon Ormaetxea y Endika Salegi en segunda posición, y Alberto Murrillo e Ibai Zumalakarregui, en tercera. Por supuesto, cabe citar a un

Jonathan Gómez que arriesgó cuando tenía que arriesgar de inicio y luego supo sufrir para terminar una prueba que le proclamó campeón de la Copa RAC Vasco Navarro 2017 junto a Aitor Kortazar. La cara amarga la representaron sobre todo Garikoitz López y Urko Pagoaga, que llegaban líderes a esta carrera y una avería en su Focus les dejó fuera de la pelea por el campeonato cuando estaban en plena disputa por la victoria.

Focus Laboratorio, a prueba El Focus Laboratorio, con el que el organizador de la Copa está sometiendo a prueba diferentes componentes del vehículo de cara a introducir mejoras en ediciones posteriores, ejerció de “coche 0”. Desde su interior se sentía la dureza del terreno que poco a poco

se iba rompiendo más y más y que no hacía presagiar nada bueno para aquellos a los que la fortuna no les viniera a visitar. En la primera pasada los aspirantes al título seguían con sus opciones intactas, pero en la segunda las cosas se fueron despejando; unos apretaban lo suyo, mientras que otros aspirantes sufrieron diferentes avatares que les empujaron al abandono. En una última pasada de ‘locura’, las cosas dejaron los resultados ya señalados.

La dureza del terreno llevó a ver auténticas muestras de solidaridad entre pilotos, que no dudaron en ayudar en las asistencias a aquellos rivales-compañeros que pasaban apuros mecánicos. Algo digno de elogiar y que demuestra el buen ambiente reinante en la competición. ■

“Es el momento de pensar en mi futuro.”

Álex Mumbrú.

Capitán del RETAbet Bilbao Basket.

*20 años jugador ACB
Campeón del Mundo 2006
Subcampeón Eurobasket 2007
Plata Olímpica 2008
Campeón Eurobasket 2009*



“SURNE lidera los planes de pensiones más rentables del sector asegurador a corto plazo.”

Informe INVERCO Octubre 2017.



Pensiones • Jubilación • Previsión • Rentas

902 34 34 35 www.racvn.net



RAC
VASCO NAVARRO

Compañeros de viaje
DESDE 1923



“La Copa RACVN tiene costes asumibles”

LA PAREJA FORMADA POR **JONATHAN GÓMEZ Y AITOR CORTÁZAR** HA RESULTADO VENCEDORA DE LA CUARTA EDICIÓN DE LA COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA TRAS CINCO PRUEBAS MUY EXIGENTES Y COMPETIDAS. HABLAMOS CON EL CAMPEÓN. POR JI VIEDMA. FOTOS MANOLO MARTÍNEZ.



Juan I. Viedma. Empezaste en los karts...

Jonathan Gómez. Sí, porque junto a la casa de mi abuela abrieron un ‘karting’ en 1986, lo que me sirvió para engancharme al automovilismo. Además, a raíz de aquello, conocí a muchos pilotos de la época.

J.I.V. ¿Qué te llevó a participar en la Copa RACVN de Rallies de Tierra?

J.G. Me animé a participar en la prueba por la igualdad entre coches y porque los costes son muy asumibles para cualquier economía. También porque me iba a servir para cambiar un poco de especialidad ya que mi hermano y yo hemos competido en diferentes copas nacionales de circuitos como la Hyundai, Renault Clio, Peugeot 207, Seat León y, por último, la BMW 325.

J.I.V. Ha sido una temporada complicada.

J.G. Me pareció difícil no fallar y puntuar rallye a rallye ya que había muchos pilotos buenos y con más experiencia en tierra que me obligaban a correr mucho para poder estar en cabeza.

J.I.V. ¿En qué prueba habéis pasado el peor momento?

J.G. Quizás en la última, por los nervios de jugarte el campeonato. Hay que tener en cuenta que el tramo se fue deteriorando mucho conforme pasaban los coches y podríamos tener algún incidente que nos dejara fuera de la prueba.

J.I.V. ¿Quién te ayuda a correr?

J.G. Mi gran ayuda ha sido la Escuela Vasca de Conducción, que dirigimos mi hermano y yo, además de Herramientas Cheauto, Alquileres Etxeauto, Xaby Rally, Talleres Ormai y mi gran ‘copi’, Aitor Cortázar.

J.I.V. ¿Cómo valoras el papel del RACVN en su apoyo al deporte automovilístico?

J.G. La labor que realiza el RAC Vasco Navarro me parece genial y necesaria para que se puedan seguir realizando copas similares, y para animar a los jóvenes que se adentran en el mundo del motor. Además, el RACVN es todo un referente en el mundo del motor. ■

Esquiando se quedó
incomunicado

Lo nuestro es
despreocuparte



Esquiadores

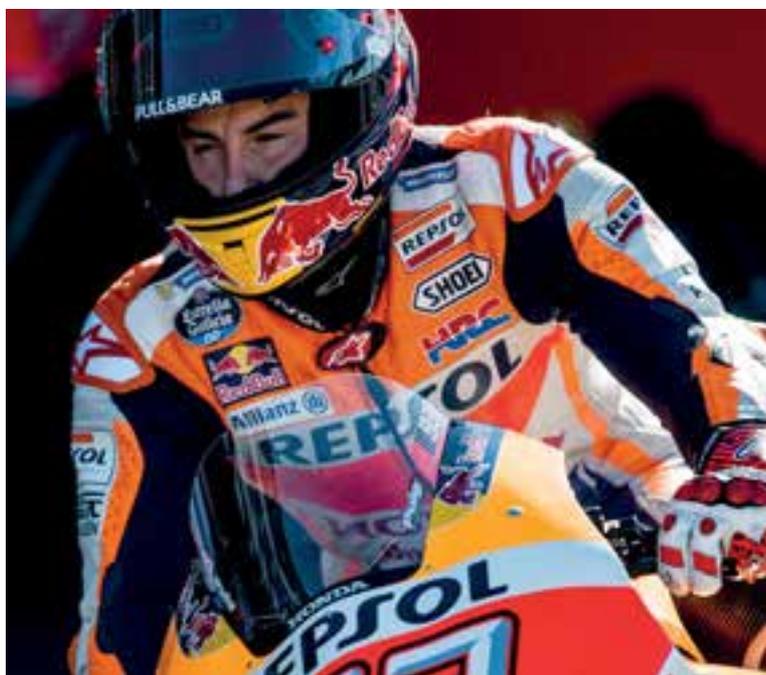


902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net

NO SERÁ FÁCIL REPETIRLO

Un año motociclista vivido con intensidad

DECÍA WILL SMITH EN LA PELÍCULA "HITCH" QUE LA VIDA NO SE CONTABILIZA POR LAS VECES QUE RESPIRAS, SINO POR LAS VECES QUE ALGO (O ALGUIEN, AÑADO) TE DEJA SIN RESPIRACIÓN. PODEMOS JURAR QUE HEMOS VIVIDO MUCHO Y BIEN ESTE AÑO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Nos dejó sin respiración Márquez con sus 27 caídas y siempre se levantó, también cuando salvó milagrosamente la caída y probablemente el campeonato en Valencia. Nos cortó el ritmo cardíaco seis veces Andrea Dovizioso –dos de ellas, memorables–, negándose que le arrebatasen lo que tanto le estaba costando. Sin su convencimiento de que dentro de él vive un tipo ganador, este año no habríamos llegado a Valencia con el campeonato vivo y coleando. Dejamos de respirar cada vez que Johann Zarco ponía tierra de por medio formando parte de uno de esos equipos “satélites” como Monster Yamaha Tech3 y que, junto a Jonas Folger, parecía más una constelación que un satélite. Nos cortó el aire Yamaha en Le Mans colocando a Viñales, Rossi y Zarco en lo más alto del podio. Dejamos de meter aire en los pulmones en cada vuelta de Phillip Island.

Con el corazón en un puño cada vez que ese muchacho de Palma de Mallorca llamado Joan Mir iba ganando carreras, acercándose a la leyenda del “doctor” hasta lograr su objetivo: ser campeón del mundo de manera brillante. Calidad, talento y pasión. Morbidelli, Luthi, Oliveira, Márquez... Nos dejaron también sin aire hasta el final del campeonato. Pero también sin aire cada vez que nos vienen a la memoria Ángel Nieto, Nicky Hayden, Saurí, Lambert, Hegarty... y todos cuantos nos dejaron durante este 2017. Parte de nuestra memoria se va un poco con ellos y a ellos se honra cada vez que uno de nosotros hace su trabajo, lo que más gusta en este mundo de la moto. Deseamos más cortes de respiración a los que disfrutaron de este deporte o de cualquier actividad en la que se pone pasión y corazón. Se acabó... De momento. ■



PARA RECORDAR
DE IZQUIERDA A DERECHA, MARC MÁRQUEZ, CAMPEÓN DEL MUNDO EN MOTO GP; JOAN MIR, CAMPEÓN EN MOTO 3; Y FRANCO MORBIDELLI, VENCEDOR ABSOLUTO EN MOTO 2. SOBRE ESTAS LÍNEAS, EL INOLVIDABLE ÁNGEL NIETO.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN



DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



Périgord-Dordogne

CASTILLOS Y PUEBLOS MEDIEVALES, MERCADOS DE 'FOIE' Y TRUFA... **BUENAS EXCUSAS PARA UNA ESCAPADA NAVIDEÑA.** SIN PERDERNOS LA CUEVA DE LASCAUX: LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL ARTE RUPESTRE. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

El Périgord responde a cuatro colores: el negro alrededor de Sarlat por el color de la trufa, el verde al norte de la región por los bosques de robles, el blanco en el centro de la comarca alrededor de la capital por el tono de la piedra calcárea de las casas y el púrpura en la zona de Bergerac, en recuerdo al color del vino.

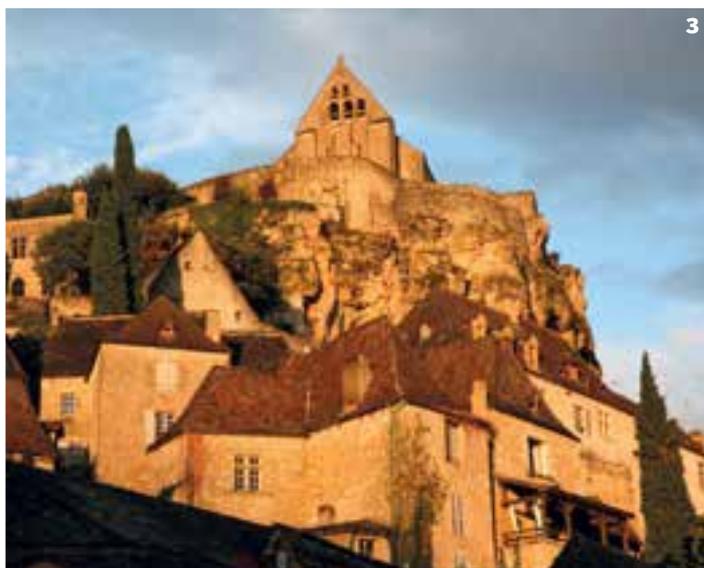
En esta ruta visitaremos dos valles del llamado "Périgord negro": Vézère, hábitat del hombre prehistórico, y Dordogne, en el que castillos medievales se disputan la cima de los roquedos. El río Vézère describe una serie de meandros durante su recorrido entre Montignac y Les Eyzies. Las cavidades rocosas que se asoman a la corriente fluvial

fueron ocupadas por el hombre de Cromañón que tenía formas de vida bastante evolucionadas y era un gran artista, como demuestra el arte rupestre de la cueva de Lascaux. Desde la carretera D706 que discurre junto el río Vézère, dos docenas de yacimientos se van sucediendo a cada cual más atractivo, en el que se ha bautizado como el "Vallée de l'Homme". El **abrigo de la Madeleine**, calificado como Patrimonio de la Humanidad, es el más interesante. Situado cerca de Tursac, se trata de un gran abrigo rocoso que fue habitado desde alrededor del 17.000 a.C hasta mitad del siglo pasado, cuando todavía se escondieron miembros de la resistencia. En el siglo VI, los vikingos llegaron hasta aquí por el río y las gentes se

- 1. LA ROQUE GAGEAC** BAÑADA POR EL DORDOGNA, ES UNA POBLACIÓN PEGADA A LA ROCA.
- 2. CASTILLO DE CASTELNAUD** CON SUS MÁQUINAS DE GUERRA.
- 3. BEYNAC** CORONADA POR SU CASTILLO.
- 4. MILANDES** IMPRESIONANTES JARDINES.



2



3



4

refugiaban en casas construidas en la roca. Durante la Edad Media se levantó un castillo junto al poblado.

Recorriendo el valle del Vézère **Les Eyzies de Tayac-Sireuil**, situada cerca del lugar donde se unen el Vézère y el Dordoña, es conocida como la “Capital Mundial de la Prehistoria”. Desde la carretera tenemos una perspectiva del abrigo rocoso bajo el cual se guarece la fortaleza de Tayac que, junto con un moderno edificio, es el lugar escogido para ubicar el Museo Nacional de la Prehistoria. A la salida de la población, la cueva del **Grand Roc** sirvió de refugio al hombre de Cromañón. Es un verdadero bosque de cristalizaciones que con la luz intensifican los colores. A un par de kilómetros del abrigo de la Madeleine y pegada a la roca, la **Maison Forte de Reignac** representa un castillo troglodítico edificado en el siglo xv y que fue habitado hasta el xx. Su estado de conservación es excepcional y el mobiliario se corresponde con la época. Muy cerca, la **Roque Saint Christophe** es un abrigo troglodítico de un kilómetro de longitud >



NAVIDAD EN EL PÉRIGORD

Perigueux: patrimonio y ‘delicatessen’

En el cuidado casco antiguo de la localidad conviven estos días mercadillos navideños y de productos exquisitos como el ‘foie’ y la trufa, indispensables en estas fiestas.

Perigueux recibe el sobrenombre de la “ville blanche” por el color de la piedra calcárea. Un casco antiguo peatonal atesora más de 50 edificios calificados como monumento histórico. Los mercados son un buen lugar para tomar el pulso de la ciudad. Miércoles y sábados por la mañana, cita con los productores locales en las plazas de la Clautre, du Coderc y del antiguo Ayuntamiento; de mediados de noviembre a marzo, estos mismos días, en la Place Saint-Louis tiene lugar el “Marché au gras” donde encontrar todos los derivados de oca y pato, entre ellos el exquisito ‘foie’. De diciembre a febrero, la trufa se convierte en protagonista de un peculiar mercado que se celebra los sábados por la mañana en la plaza, frente al antiguo Ayuntamiento.



1. CASTILLO DE MILANDES LA RESIDENCIA DE JOSÉPHINE BAKER. **2. LASCAUX IV** REPRODUCE LAS PINTURAS DEL ARTE RUPESTRE Y LA CUEVA ORIGINAL. **3. PLACE DE LA LIBERTÉ** EN SARLAT. **4. CATEDRAL DE PÉRIGUEUX** DE AIRES BIZANTINOS.

> en un acantilado a 80 metros de altura. Sin embargo, a todas luces, el enclave más interesante es la **cueva de Lascaux**, que se cerró en 1963 para evitar la degradación de las pinturas rupestres. Junto a Montignac se inauguró hace un año una reproducción de la cueva original. En Lascaux IV, bautizado como Centro Internacional del Arte Parietal, podemos ver una reproducción milimétrica de la cueva original con todas sus pinturas. ¡Una verdadera maravilla!

El encanto de la Dordogne
El río Dordogne discurre plácidamente al pasar por el Périgord en busca del Atlántico. Tiene tiempo de recrearse entre castillos, bosques y acantilados. Un paisaje con pueblos al borde del río que rezuman historia y fortalezas que vigilan su paso, ahora más pendientes de atraer visitantes que de defenderse de los ataques.

La **Roque Gageac** es una población pegada a la roca. Todas las casas que se asoman guar-

dan la misma apariencia, aunque ahora estén ocupadas por tiendas y restaurantes. La calle que discurre por la parte posterior permite descubrir bellos rincones mientras que desde las gabarras turísticas que surcan el río podemos obtener una bella perspectiva. Si avanzamos un poco por la D703, al llegar a Vézac tenemos la oportunidad de visitar los **jardines de Marqueyssac**. Un pequeño palacete fortificado rodeado de un extenso y ordenado bosque de boj permite pasear por lo alto del acantilado y, al final, un mirador proporciona la mejor vista de La Roque Gageac. Un desvío desde Vézac acerca hasta **Castelnaudud**; en lo alto, un castillo que soportó mil batallas vigila el paso del Dordogne. Declarado monumento histórico, actualmente alberga un museo del arte de la guerra. Avanzamos seis kilómetros más para llegar a **Milandes**. Este castillo-palacio fue durante treinta años la residencia de Joséphine Baker. El interior está dedicado a su vida artística mientras que los jardines con fuentes y

Lascaux IV, el **mejor arte rupestre** con avanzada



1



2



3



4

bosque son un oasis de placer. Varias veces al día se realizan demostraciones de vuelo de rapaces con el castillo de telón de fondo. Desde Vézac podemos acercarnos a **Beynac**. Encima de un roquedo, con el pequeño pueblo bañado por el Dordoña a sus pies, se levanta el castillo construido en el siglo XII. Es uno de los mejor conservados del Périgord y fue residencia, ni más ni menos, de Ricardo Corazón de León.

Desde La Roque Gageac, 12 kilómetros por la D46 nos situarán en **Sarlat**. La población más bonita de la región nos atrae por su aspecto medieval. Los sábados de mercado son días de gran actividad. La antigua iglesia de Sainte-Marie, a la que Jean Nouvel le ha añadido un toque de modernidad colocando grandes puertas, está convertida en un mercado cubierto. La catedral gótica de Saint-Sacerdos también luce magnífica, así como las distintas casas nobles construidas entre los siglos XV y XVIII que se reparten a lo largo de la villa. **I**

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Entre la frontera y el valle de la Dordoña hay unos 400 km por la autopista A63, la autovía D933 y la carretera D29. Esta ruta tiene unos 130 km por carreteras locales.

PERIGUEUX, LA CAPITAL

Entre todos los monumentos de la ciudad destaca la catedral dedicada a san Front, un imponente edificio que se asoma al río Isle y que combina dos construcciones de épocas diferentes unidas por un campanario de 60 metros de altura y coronadas por cinco cúpulas decoradas con cenefas que le confieren un aire bizantino.

GASTRONOMÍA

Nos encontramos en el país del 'foie', con una impresionante oferta de todos los derivados de la oca y el pato: confit, magret, 'foie poêlé' (a la plancha), 'gésiers' en ensalada (mollejas), 'rillette' (especie de paté)... Para disfrutarlos sin complejos en los restaurantes locales. Como aperitivos autóctonos, licores de castaña, nueces, cerezas, etc.

MÁS INFORMACIÓN

Turismo del Périgord

www.dordona-perigord-francia.es

Cuevas de Lascaux www.lascaux.fr

Abrigo de la Madeleine

www.la-madeleine-perigord.com

Sarlat-la-Canéda

www.sarlat-tourisme.com/es

Jardines de Marqueyssac

www.marqueyssac.com

Castillo de Castelnaud

www.castelnaud.com

Castillo de Milandes www.milandes.com

Castillo de Beynac

www.chateaubeynac.com

técnica de reproducción



¡Vive las Navidades de tus sueños!

SI CERRAMOS LOS OJOS PARA PENSAR EN LA NAVIDAD, SEGURO QUE NOS VIENEN A LA MENTE UN PUEBLO NEVADO, UN CIELO LIMPIO LLENO DE ESTRELLAS, MÚSICA DE VILLANCICOS DE FONDO Y LOS MERCADILLOS REPLETOS DE RICOS DULCES Y FIGURAS DEL PESEBRE. TEXTOS: MY WAY RUTAS EN COCHE.

La Navidad soñada nos traslada a las ciudades suizas de Zúrich, Basilea, Lausana o Montreux, o a Salzburgo, rodeadas de montañas nevadas, donde se guardan las tradiciones más hermosas. O Flandes, donde deambular por las bellas plazas de Bruselas o Brujas. A finales de noviembre, el olor a canela y vino caliente nos conduce a los mercadillos en el corazón de estas ciudades mágicas. Es hora de dejarse llevar y disfrutar por la gastronomía y artesanía local, por espectáculos navideños, compras o, simplemente, por la alegría de la Navidad.

Zúrich, a los pies de los Alpes
Con las cumbres nevadas de los Alpes de fondo, el encanto de su lago, los conciertos

de Adviento, las calles llenas de adornos tradicionales y miles de lucecitas de colores, **Zúrich** representa la magia de la Navidad. Los mercadillos navideños le dotan de un aire romántico, especialmente el del casco antiguo, en Niederdorf; aunque los más conocidos son el Christkindlimarkt, en la estación Central, el mercadillo navideño cubierto más grande de Europa; y el de Werdmühleplatz, de obligada visita por culpa del Singing Christmas Tree, escenario para conciertos con forma de árbol de Navidad donde los mejores coros de la región interpretan clásicos navideños. A los pies de la Ópera se levanta el pueblecito navideño de Wienachtsdorf, el mercadillo más original. Podemos encontrar auténticos tesoros de diseño fabricados a partir de materiales reutilizados.

1. **BASILEA** MERCADILLO EN LA PLAZA DE LA CATEDRAL.
2. **ZÚRICH** PUEBLECITO NAVIDEÑO EN LA PLAZA SEHSELÄUTENPLATZ.
3. **LAUSANA** MERCADILLO DE LA PLAZA PÉPINET.
4. **ZÚRICH** EL TRANVÍA DE PAPÁ NOEL CIRCULANDO POR BAHNHOFSTRASSE.



Basilea, la capital de la Navidad

Una ciudad tan encantadora, histórica y a la vez tan vanguardista como **Basilea** adquiere un nuevo brillo. La magia, la luz y los aromas navideños se cuelan por el casco antiguo y se detienen en algunas de sus plazas principales, donde se alzan sus mercadillos. Presume de ser la localidad de mayor tradición navideña de Suiza y su mercado, uno de los mayores y más hermosos. Entre las plazas Barfüsserplatz y Münsterplatz se extienden 180 pequeñas construcciones de madera que recuerdan a las casas suizas tradicionales, con tesoros en forma de regalos. En la plaza de la Catedral se alza un gran árbol de Navidad bellamente decorado. En esta atmósfera de cuento hay que disfrutar de un vino especiado caliente, el 'glühwein', acompañado de una 'raclette', unas salchichas y el 'basler läckerli, un pan de especias.

El lago Lemán: de Lausana a Montreux

En esta época, el triángulo formado por Lausana, Montreux y el lago Lemán se llena de magia y encanto. De fondo, los ne->

PARA LOS MAS PEQUEÑOS

En busca de Papá Noel

Viajando por el corazón de la vieja Europa a las puertas de la Navidad, grandes y pequeños comparten una ilusión y un objetivo común: encontrar al mismísimo Papá Noel.

Desde Montreux, un tren cremallera nos conduce montaña arriba hasta Rochers-de-Naye para disfrutar de algunas de las vistas más bellas de Suiza y descubrir un auténtico mundo de ilusiones pensado para los más pequeños, quienes acabarán descubriendo... ¡Sí! A Papá Noel. A dos mil metros de altura, nos invitará a entrar en su casa entre el 23 de noviembre y el 24 de diciembre, antes de subirse a su trineo y comenzar a repartir regalos entre todos los niños y niñas del mundo.

De vuelta a Montreux, Santa Claus sobrevuela cada tarde su mercadillo navideño a bordo de su trineo en un espectáculo que hace las delicias de los más pequeños. Y al llegar a Bruselas descubriremos que el Manneken Pis no ha podido resistirse al hechizo de la Navidad y se ha vestido de Sinterklaas, el Santa Claus belga.





- 1. ZÜRICH.** CHRISTKINDLIMARKT PRESUME DE SER EL MERCADILLO CUBIERTO MÁS GRANDE DE EUROPA.
- 2. BRUSELAS.** LA GRAN NORIA Y LA PISTA DE HIELO EN LA PLACE.
- 3. BRUSELAS.** TIENDA DE LA GRAND PLACE. SAINTE-CATHERINE.
- 4. OBERNDORF BEI SALZBURG.** EN ESTE LUGAR SE ESCUCHÓ POR PRIMERA VEZ EL VILLANCICO "NOCHE DE PAZ".

> vados Alpes conforman un paisaje de cuento y nos animan a subir a dos mil metros de altura para descubrir el mismísimo hogar de Papá Noel. La magia inunda **Lausana** cuando se instala el mercadillo navideño cubierto en la plaza de St-François. Es fácil contagiarse del espíritu navideño con la música de villancicos de fondo, casetas de madera llenas de adornos, regalos y dulces tradicionales, y el vino caliente. En la plaza de Pépinet, la artesanía acapara otro mercadillo que no hay que perderse. Ambos despiden aroma a salchicha de col con puerro gratinado. En **Montreux** el auténtico protagonista es Montreux Noël, un espectacular mercado para toda la familia. Emplazado a orillas del lago Lemán, acoge una colección de típicas casas de madera al más puro estilo suizo. Los tres primeros fines de semana de diciembre, Montreux Noël traspasa las murallas del castillo de Chi-

llon, donde trovadores, artesanos, y comerciantes nos trasladan a la Navidad del siglo XIV.

Salzburgo, noche de paz

Salzburgo se convierte en una ciudad de ensueño, vigilada desde lo alto por su castillo, iluminada con luces de colores y ambientada por la música de su genio, Mozart, y por el villancico más universal, 'Noche de paz', con casi 200 años. A apenas 20 kilómetros de la ciudad, a los pies de la fortaleza, entre las plazas de la Catedral y de la Residencia, se alza uno de los mercados navideños más bellos e históricos del país, el Christkindlmarkt. Las familias con niños podrán disfrutar también del mercado Adventzauber Hellbrunn, literalmente "Magia de advenimiento de Hellbrunn". En Navidad, los Krampus y los Perchten recorren el centro histórico ahuyentando el invierno con sus salvajes tañidos de cencerros.

Los mercadillos navideños **nos ofrecen magia,**

MERCADILLOS NAVIDAD



Elige qué mercadillo de Navidad prefieres:

ZÚRICH, BASILEA, LAUSANA Y MONTREUX EN EL LAGO LEMÁN, SALZBURGO, O BRUSELAS Y BRUJAS

RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.



2



4

Flandes, de Bruselas a Brujas

En **Bruselas** hay que visitar el mercadillo de Navidad más grande y encantador de Bélgica, perfecto para comprar regalos, dulces y disfrutar de las tradicionales cervezas y salchichas. Sus dos kilómetros van desde la plaza Sainte-Catherine hasta la Grand Place, “una de las más bellas del mundo”, como decía Víctor Hugo, con sus casas gremiales del siglo XVII, la casa del Rey y el Ayuntamiento. Muy cerca, **Brujas**, ciudad de cuento, es puro encanto, gracias a su centro histórico, a sus calles empedradas y a los canales que provocan que se la considere la Venecia del Norte. Declarada Patrimonio de la Humanidad, adquiere un brillo especial en Navidad con mercados como el de la plaza Simon Stevinplein, en pleno casco antiguo, y las pistas de patinaje sobre hielo de la Grote Markt. Este año, el Festival de Esculturas de Hielo de Brujas se une a la celebración del 25 aniversario de Disneyland Paris. |

Guía práctica



MERCADOS NAVIDEÑOS

Los mercadillos de Adviento se instalan en las ciudades descritas entre el 23 de noviembre y el 23 de diciembre, aunque en Zúrich y Montreux están un día más, y en Lausana hasta el último día del año.

CÓMO LLEGAR

Desde Bilbao hay vuelos directos a Zúrich, Bruselas y Múnich, desde donde es fácil visitar los mercados de cada país, pues las distancias entre ciudades no es excesiva:

- **Zúrich-Basilea:** 85 km
- **Zúrich-Lausana:** 226 km.

- **Bruselas-Brujas:** 99 km
- **Múnich-Salzburg:** 144 km

VIAJAR EN COCHE DESDE BILBAO

- **A Lausana:** 1.093 kilómetros, vía Burdeos, Clermont Ferrand y Lyon.
- **A Basilea:** 1.219 kilómetros, vía Burdeos y Besançon.
- **A Zúrich:** 1.306 kilómetros, vía Burdeos y Ginebra.
- **A Bruselas:** 1.230 kilómetros, pasando por Burdeos y París.
- **A Salzburgo:** 1.752 kilómetros, vía Burdeos, Zúrich y Múnich.

ilusión y buenos deseos

RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Renovación a fondo para facilitar el ahorro familiar

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTRENA DISEÑO Y FUNCIONALIDADES, DIRIGIDAS A FACILITAR EL ACCESO A LOS DESCUENTOS QUE MÁS INTERESEN A CADA USUARIO.

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en **<https://ventajas.racvn.net>**
2. Active su cuenta en la **página principal**.
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)



Más de 1.000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

Navegación personalizada

Ahora, el club se renueva y estrena un diseño ideado para facilitar la navegación y adaptar las ofertas y descuentos a cada usuario. El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para

que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual de cada persona a través de una calculadora basada en las ofertas recogidas en el club.

Los usuarios pueden acceder a un listado de las ofertas que han visitado y consultar cuánto dinero han ahorrado en cada compra, transformando el club en una herramienta práctica de ahorro para compras habituales. El buscador también se renueva para intuir qué marcas o promociones interesan a los usuarios y ofrecer los resultados más acordes.

Lo que no cambian son las ofertas del Club de Ventajas del RACVN a los socios. Más de 200 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen una selección de estos descuentos: de ofertas con descuento directo on-line o en tienda física a ofertas de ahorro en hucha, que permiten ir acumulando el dinero ahorrado para transferirlo después a la cuenta bancaria del usuario.

Para comenzar a ahorrar en las compras cotidianas solo hay que acceder a la página web ventajas.racvn.net.



MOTOR



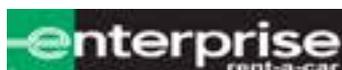
Hasta 20% sobre la mejor tarifa en España y Portugal y hasta 15%, resto de Europa



Hasta **3% de reembolso** en revisión del vehículo y 2% en otros servicios



Hasta 22% de descuento en alquiler de coches y furgonetas en España



Hasta 10% dto. en alquiler de coches y furgonetas



Hasta 25% de descuento en alquiler de coches en España y en el extranjero



Hasta 15% dto. en alquiler de vehículos cualquier día de la semana.



3% de reembolso al repostar o compras en tiendas en Estaciones de Servicio Cepsa



4% de reembolso en accesorios y recambios para el automóvil



Hasta 25% de descuento en alquiler de vehículos en comparador



VIAJES



10% de dto. exclusivo en viajes a destinos sorpresa de fin de semana



Hasta 32€ de reembolso en la reserva de vuelo+hotel o paquetes vacacionales



12% de descuento en hoteles nacionales e internacionales



Regalo de cámara video GoPro acuática por compra de paquetes vacacionales



11% de descuento en reservas en cualquier hotel del mundo



Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible



Hasta 30% de descuento en reservas en Holiday Inn® y Holiday Inn Express®



10% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line



7% de reembolso en reservas de hoteles. Garantía de mejor precio



TECNOLOGÍA



Hasta 30% de descuento en la tienda on-line de HP



10% de descuento en tarifas de contrato durante 12 meses



Hasta 5% de reembolso en productos Microsoft en tienda on-line



5% de reembolso en compras en casadellibro.com



7% de reembolso en compras online (libros, música y cine, tecnología)



4% de reembolso en cientos de ofertas con el mejor precio garantizado



Hasta 30 € de reembolso en contratación de servicios. Consultar condiciones



5% de descuento en ADSL, fibra óptica y telefonía móvil



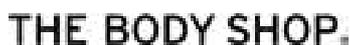
4% de reembolso en electrónica, hogar, juguetes y accesorios



SALUD Y BELLEZA



5% de reembolso
Envío más muestras gratuitas



6% de reembolso en productos de maquillaje y cosméticos



20% de descuento en tratamientos médico-estéticos



12% de descuento en productos de parafarmacia



Hasta 8% de descuento en perfumes, cosméticos, peluquería, etc.



Hasta 8% de reembolso en todos los productos de belleza y cosmética natural



ALIMENTACIÓN Y HOGAR



10€ de descuento en la primera compra en dia.es (consultar condiciones)



Hasta **4,5% de reembolso** en productos seleccionados (consultar)



15% de descuento en vinos Ribera del Duero y Rueda, y regalo de visita a bodega



5% de descuento en colchones, sofás, canapés y somieres de la Tienda Home



30% de descuento en completa selección de vinos



Hasta **15% de descuento** en toda la colección de sofás y mobiliario



50% de dto. en colección única de vinos y **5% dto.** en resto de compras



10% de descuento en entrega a domicilio de marisco y pescado fresco



10% de descuento en todos los productos



MODA Y JUGUETES



9% de reembolso en primera compra y envío gratis (ver condiciones)



Hasta **6% de reembolso** en compras en la tienda on-line



10% de reembolso en las últimas tendencias en moda con los mejores precios



Hasta **7% de reembolso** en compras en la tienda on-line



4% de reembolso en todos los productos de tienda on-line



10% de descuento en el catálogo completo de joyas Luxenter



10% de descuento en ropa, calzado y complementos



6% de reembolso en moda infantil, preamá y decoración



10% de descuento en toda la moda para hombre Silbon

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



10% descuento

EasyParkBilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

10% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.easyparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en la tarifa del aparcamiento San José (ubicado junto a Hospital Vitas San José) de Vitoria-Gasteiz



Especial para socios RACVN: 5% de descuento en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento, escapes, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



25% de descuento para socios en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. Descuento no acumulable.

www.carglass.es



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.beccoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoesuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao). Tel. 944 759 572

www.gruposanimotor.com



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrociasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% de descuento sobre el precio total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

www.carrocerialancar.com



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Más de 30 años de experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T.608 542 030 · info@bizity125.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRÁN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



SEGUNDA ENTREGA

Seguro de decesos, ¿seguro o servicio?

SIGUIENDO CON EL TEMA DE SEGUROS DE DECESOS QUE INICIAMOS EN LA REVISTA DE OCTUBRE, TRATAMOS LAS DIFERENTES MODALIDADES SEGÚN SUS CARACTERÍSTICAS. EN EL RACVN SE PUEDE ENCONTRAR TODA LA INFORMACIÓN Y CONTRATAR LA PÓLIZA. POR REDACCIÓN RACVN.

Las modalidades del seguro de decesos dependen de las siguientes características:

En función del pago

• **Pago hasta el último día.** La gran mayoría de pólizas se deben pagar hasta el último día.

• **Pago hasta los 65 años.** Existen pólizas que, pagando una cuota superior a la que se pagaría en la anterior modalidad, se terminan de pagar cuando el asegurado cumple los 65 años.

• **Pago único de una sola prima.** Esta modalidad la contratan

personas de avanzada edad. Se trata de pagar un único recibo para la contratación de la póliza, con lo que ya tienen la póliza en vigor para siempre.

• **Pago único fraccionado a x años.** Esta modalidad es igual que la anterior, pero el pago se fracciona a x años.

En función del número de asegurados

• **Pólizas familiares.** Las más comunes.

• **Pólizas individuales.** En algunas compañías, si solo hay una

persona en la póliza, debe contratarse por un "producto" diferente de la póliza familiar de decesos.

Por tipos de prima

Son cinco las modalidades que se pueden elegir para contratar tu póliza de seguros de decesos.

Las modalidades se refieren a la manera de calcular las primas que se van a pagar según los capitales asegurados.

• **Prima natural.** Esta prima se actualiza anualmente. Estas pólizas basan su cálculo en los

años que tienes y en el hecho de que "cuanto mayor eres, mayor riesgo de fallecimiento hay". Por eso, cada año sube la prima de forma gradual. Los precios son muy competitivos a edades tempranas, pero suben bastante a partir de una determinada edad.

• **Prima nivelada.** Es una prima constante y no hay subidas en el pago anual o éstas serán reducidas. Sin embargo, la prima de los primeros años será mayor si se compara con otras modalidades de pago. Por el contrario,

lo que se pague a partir de los 60 o 65 años (depende de la compañía) será lo mismo y no varía en función de la edad.

La modalidad nivelada es la más contratada y, por sus características, un producto muy estable y conservador.

• **Prima mixta.** Este tipo de pólizas ofrecen los dos tipos de cálculo de la prima. Cuando se contrata este tipo de pago, la aseguradora ofrece al principio del contrato obtener las ventajas de una prima natural y pagar según la edad. Al llegar a una edad concreta, es decir, a lo largo de los últimos años del seguro, la compañía cambiará la forma de calcular la prima y convertirá la prima natural en una prima nivelada; es decir, constante. Este cambio de una a otra sucede a partir de la edad que la aseguradora establece.

• **Prima seminatural.** En este caso, la prima se actualiza por periodos de varios años

• **Prima única.** Está especialmente pensada para personas mayores, de entre 65 a 70 años, que en su día no contrataron un seguro de decesos y ahora quieren tenerlo solucionado. Como quedan fuera de las demás modalidades, tienen este tipo de prima en el que el pago se realiza de una sola vez. Aunque tam-

bién pueden sufrir alguna actualización de la prima y verse obligados a realizar algún pequeño pago extra más.

Consejo RACVN

En el RACVN entendemos que tener contratada una póliza de decesos es positivo dado que, llegado el momento, de manera muy simple nos despreocupamos a través de una llamada de los engorrosos y dolorosos trámites precisos, y además nos olvidamos de los económicos. Un entierro en España no es barato. Pero, sobre todo, la recomendación es porque disponer de una póliza de éstas naturaleza nos hace más fácil un momento muy duro.

En el RACVN, a través de nuestra Correduría CAR, comercializamos este tipo de seguros. Si dispone de alguna no deje de consultarnos por si podemos mejorarle su póliza tanto en coberturas como en primas y si no la tiene, no deje de consultar. Sin compromiso alguno, el equipo del Grupo RACVN le asesora ante cualquier necesidad.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Seguros específicos para extranjeros en España

Este tipo de seguros para extranjeros residentes en España asegura el sepelio de la persona fallecida, pero con la particularidad de que el sepelio se realiza en el país de origen del asegurado. Esto supone que también hay que realizar el traslado del cadáver hasta el país de procedencia del asegurado residente. El alto coste de los traslados de los cadáveres es lo que ha hecho que mucha gente contrate un seguro de este tipo.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

En esta sección recogemos y damos respuesta a algunos de los interrogantes habituales que han planteado los socios del RAC Vasco Navarro en relación al mundo de los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador pero que pueden surgir en cualquier momento. Nadie tiene que quedarse sin respuesta, por lo que invitamos a todos los lectores de la revista a proponer sus dudas sobre cualquier cuestión.

¿Qué se considera “riesgo catastrófico”?

Es aquel riesgo que tiene su origen en hechos de carácter extraordinario, tales como fenómenos atmosféricos de elevada gravedad, movimientos sísmicos, conmociones o revoluciones militares o políticas, etc. Hechos cuya propia naturaleza anormal y la elevada intensidad y cuantía de los daños que de ellos pueden derivarse impiden que su cobertura quede garantizada

en una póliza de seguro ordinario.

¿A qué se denomina “cuadro de coaseguro”?

Es la forma porcentual en la que se reparte el riesgo entre diferentes entidades aseguradoras.

¿A qué se denomina “frecuencia” en seguros?

Es el número de veces que un determinado tipo de siniestro puede producirse en un tiempo determinado.

¿Qué es una póliza abierta?

Son las pólizas empleadas para cubrir una determinada operación o conjunto de ellas con un denominador común que implique un número determinado de viajes. Habitualmente, en el seguro de transportes.

¿Y una prima nivelada?

Es una tasa fija y constante en función del capital inicial y la edad de ingreso. La prima se establece de acuerdo a la esperanza de vida.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2017

El RACVN realiza un balance positivo, pero moderado, del verano en materia de tráfico



La cifra de desplazamientos por carretera ha aumentado este verano respecto al verano anterior, pero no ha estado acompañada por un número proporcional de víctimas en carretera, por lo que se puede hacer un balance positivo, pero moderado. “Las carreteras no están en las mejores condiciones y además contamos con un parque de vehículos excesivamente envejecido, que supera ya los 14 años de media”, según el ‘Informe RACVN de Seguimiento del Verano 2017’.

La campaña estuvo vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre. El objetivo ha sido informar a los conductores y al conjunto de usuarios de las carreteras sobre aquellas medidas que deben adoptar para circular de manera segura y contribuir, en la medida de lo posible, a evitar accidentes de tráfico. El RACVN ha prestado atención especial a todo lo que ha sucedido en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial, tanto en el conjunto de los territorios

de la CAPV y Navarra, como en el conjunto del Estado.

Datos por territorios

Uno de los aspectos más destacados es el registro de víctimas en verano. En el documento aparecen los datos por territorios, correspondientes a 2017.

Sobre las cifras, no se puede hablar de un aumento o disminución de víctimas en sentido absoluto, ya que las cifras aumentan o disminuyen respecto al año anterior en función del dato concreto que se consulte. Así pues, si durante los tres meses de verano han fallecido 10 personas en el País Vasco, 8 en Navarra y 332 en España, en 2016 las cifras fueron de 10, 8 y 350, respectivamente (vemos que en el caso del País Vasco y Navarra se igualan mientras que en España han descendido). Sin embargo, atendiendo a la cifra acumulada al finalizar septiembre, este año se habrían registrado 30 víctimas en el País Vasco, 22 en

Navarra y 883 en España, mientras que el año pasado fueron 26, 22 y 891, respectivamente. En la presentación del informe a la prensa, Luis Murguía, vicepresidente del RACVN, destacó que “más del 90% de los accidentes de tráfico se deben al factor humano y son, por lo tanto, evitables”. Y añade que “no existe una razón única por la que se producen los accidentes”.

Por su parte, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, destacó que “las carreteras no están en las mejores condiciones y además contamos con un parque de vehículos excesivamente envejecido, que supera ya los 14 años de media”.

Debemos seguir trabajando a las instituciones públicas y las organizaciones para procurar una red de carreteras seguras y bien mantenidas y un rejuvenecimiento del parque de vehículos, que tras la desaparición de los planes PIVE se ha visto ralentizado.

El Club también sigue trabajando para informar y concienciar sobre cómo conducir en condiciones de seguridad, qué medidas se deben adoptar y qué acciones se deben evitar. **Informe disponible en la página web del RACVN: www.racvn.net**



El RACVN en la Retroclásica de Bilbao.

Año tras año aumenta el interés del público por la Retroclásica. La séptima edición, celebrada entre los días 17 y 19 de noviembre, ha resultado un éxito con la asistencia al Bilbao Exhibition Centre (BEC) de más de 38.000 personas. La feria contó una vez más con la presencia de un stand del RACVN y los socios tuvieron un descuento de un euro en el precio de la entrada.

CON LA PRESENCIA DE CINCO SOCIOS DEL RACVN

Jornadas BMW Driving Experience en el circuito navarro de Los Arcos



El fin de semana del 21 y 22 de octubre BMW celebró en el circuito navarro de Los Arcos las jornadas BMW Driving Experience, que consisten en dar a conocer a los clientes y seguidores de la marca las últimas incorporaciones tecnológicas y de seguridad que ofrece el prestigioso fabricante bávaro. Así, los asistentes tuvieron oportunidad de realizar actividades como curva deslizante (con y sin control de tracción), slalom, circular en la pista, circuito de conos o 'Rat Race', tramo cronometrado, carrera de frenada, aceleración en curva, frenada en curva, etc. Todo ello probando los diferentes sistemas de seguridad que BMW instala en sus vehículos.

A esta actividad acudieron los cinco socios del RAC Vasco Navarro que ganaron el sorteo de plazas a través de las páginas web del club y de BMW. Los socios que estuvieron presentes en Los Arcos por parte de cada uno de los concesionarios fueron:

Enekuri Motor (Vizcaya):

- Ibon Madinabeitia Arevalo.
- Asier Madinabeitia Arevalo.

Lurauto Donostia (Gipuzkoa)

- Ibon Arrieta Sorarrain y Jose Javier Arrieta
- Ramon Aguado Martinez y Olga Arrue Echezarreta

Lurauto Oiartzun (Gipuzkoa)

- Goyo Lekuona Muxika e Idoia Telleria Etxeberria
- Manuel Hernandez Hernandez y Sergio Dos Santos Ferreira

Archueta (Navarra)

- Javier Otano.
- Mikel Bengoa

Motor Gorbea (Alava)

- Josu Donnay Cortiñas
- Luis Miguel Garcia Alvarez

CONVOCATORIA CARNÉ ORO 2017

El Hotel Londres de San Sebastián acogerá el 12 de diciembre una nueva edición del acto de homenaje a los socios, hombres y mujeres, que han cumplido 50 años ligados al RAC Vasco Navarro. Los socios convocados serán reconocidos como Socios Oro del Club.

En la imagen, la entrega de los carnés a los socios que cumplían medio siglo con el Club en 2015.



Gipuzkoa Basket y el RACVN renuevan su compromiso

El Club Gipuzkoa Basket y el RACVN han renovado el acuerdo de patrocinio que, como en temporadas anteriores, establece que los miembros de la plantilla del GBC tendrán carné RACVN. A su vez, el RACVN se asocia con la imagen y valores "GBC" y contará con la presencia de la marca en la cancha. El RACVN también se integra en el Club GBC de Empresas. En la imagen, Nekane Arzallus, presidenta del GBC, y Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, en el momento de la firma de la renovación del acuerdo.

Nueva colaboración con la asociación Kemen



Por segundo año consecutivo, el RAC Vasco Navarro ha colaborado con Kemen, Asociación de Personas con Discapacidad, en la edición de la carrera pedestre Behobia-San Sebastián para atletas con discapacidad en silla de ruedas, 'handbikes', así como atletas discapacitados afectados por lesiones de miembros superiores e invidentes en la carrera general.



Bankoa Crédit Agricole, la diferencia es la confianza

LA CERCANÍA DE JESÚS SUÁREZ, CONSEJERO DELEGADO DE BANKOA CRÉDIT AGRICOLE DESDE HACE 10 MESES, ES LA MISMA QUE LA QUE SE RESPIRA EN LA OFICINA PRINCIPAL DE LA ENTIDAD.

En el 'hall' de la oficina de la avenida de la Libertad de Donostia y Central de Servicios Generales te reciben mensajes corporativos: "De la experiencia hemos crecido. Hemos aprendido a escuchar a los demás. Es emocionante". "En esta tierra se sueña. Se innova. Pertenece a ella. Apoyamos sus proyectos". En el recorrido hasta el despacho de Jesús Suárez se percibe en el entorno, y de sus colaboradores, la proximidad que claramente forma parte de la cultura de Bankoa.

Su trayectoria como director de Auditoría y de Riesgos y mano derecha del anterior consejero delegado, hacen de él un directivo sólido, reflexivo y muy intuitivo. Sus colaboradores tienen, siempre que lo necesitan, sus puertas abiertas. Pertenece a esa generación de profesionales jóvenes dispuestos a ser promotores del cambio. Sobre sus hombros ha recaído la tarea de realizar el nuevo Plan de Negocio 2018-2020 y orientar a la organización en esa transformación que el sector está viviendo.

Bankoa se crea en 1975 por un grupo de empresarios y profesionales que quisieron hacer algo por apoyar el tejido industrial del territorio. ¿Qué recorrido ha hecho desde sus inicios hasta ahora?

Sin necesidad de extenderme contando nuestra historia, sí puedo decir que seguimos fieles a nuestra misión, visión y valores fundacionales. Somos una entidad financiera formada por personas comprometidas con el desarrollo económico y social de nuestro territorio y apoyados en la solidez financiera que proviene de pertenecer a uno de los grupos bancarios líderes. Queremos ser una entidad de prestigio y reconocida por el trato estrecho, a largo plazo con el cliente y basado en el conocimiento y la confianza, centrada en los segmentos donde añadimos valor diferencial. Nuestros valores son la satisfacción del cliente y la generación de valor a la sociedad. Esta fidelidad a nuestros orígenes es lo que nos ha permitido llegar hasta aquí.

Jesús, ¿cómo explicarías el cambio que está sufriendo el sector de la banca en los últimos años?

El sector está inmerso en una reestructuración brutal de ajuste de capacidad, con pérdida de empleo y cierre de oficinas, que todavía no ha terminado. Podríamos decir que continuamos pagando los excesos de la "época de vino y rosas" que acabó en 2008. La banca tiene por delante desafíos muy importantes, como la transformación

digital, los nuevos competidores o los bajos tipos de interés, y la continua judicialización de las prácticas y modos que comercializaron determinados productos bancarios. En mi opinión, el primer desafío como sector es recuperar la confianza de los clientes y eso requiere tiempo y dar en la gestión de las personas que conforman nuestros equipos una mayor importancia a los valores y a la ética. Y que los máximos responsables lideremos este cambio cultural y ético desde el ejemplo de nuestro quehacer diario.

En este futuro próximo, ¿qué lugar en el mercado aspira ocupar Bankoa?

Aspiramos a seguir siendo un banco regional, muy centrado en las necesidades de las empresas, de sus socios y directivos, y en la gestión y asesoramiento del ahorro de una forma muy personalizada y sin necesidad de que el cliente tenga que tener un gran patrimonio para acceder al servicio. Somos un banco muy local y accesible y además contamos con toda la red de servicios, productos y oficinas internacionales del Grupo Crédit Agricole.

Se os reconoce como un banco con prestigio, transparente, profesional, cercano, sólido... ¿Cómo es vuestra relación con el cliente? ¿Por qué el cliente acude a Bankoa?

La relación con el cliente es cercana, estrecha y basada en la confianza. El valor añadido es la calidad del servicio y un asesoramiento prudente y transparente. Nuestros clientes llevan años, por no decir décadas, viendo y tratando sus cuestiones con los mismos gestores. ■

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32
Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

XXI CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Mucha alegría al recibir sus premios

URKO GIL FERNÁNDEZ DE LANDA, GANADOR ABSOLUTO DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE 2017. FOTOS: SARA SANTOS.



Un año más, y ya suman nada menos que 21 ediciones, el RAC Vasco Navarro hizo entrega de los premios al grupo de niños, de diversas edades, que unidos por la afición a la pintura y por su habilidad con los lápices o pinceles presentaron sus trabajos en las diferentes categorías del Concurso de Christmas RAC Gazte, promovi-

do por el Club a través de la revista. Como es habitual en las últimas ediciones, el Club convocó a los ganadores de cada categoría, de 5 a 12 años, y anunció durante el acto el ganador absoluto.

Cambio de escenario

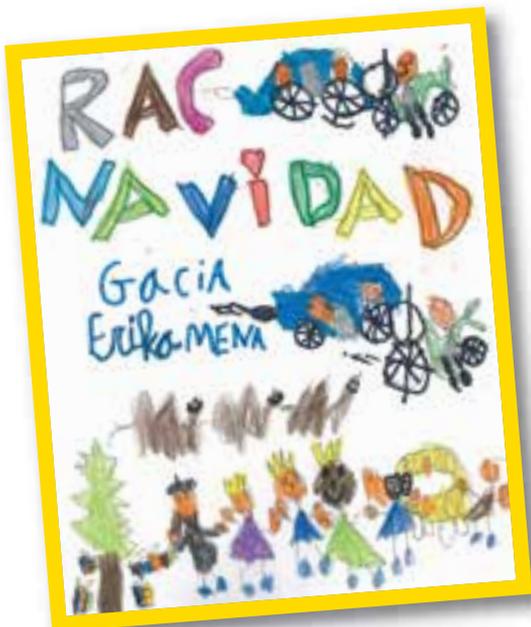
En esta XXI edición, hubo un cambio de ubi-

cación de la entrega de los premios: del Aquarium donostiarra se trasladó al Museo de la Ciencia, también conocido como "Kutxaespacio". De este modo, los niños ganadores y sus acompañantes tuvieron la oportunidad de visitar uno de los mejores museos de la ciencia. Hay que señalar que todos los galardonados y sus familias estuvieron pre-

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



Erika Mena García (Lasarte-Oria, 6 años)



Amaia Domench (Getxo, 5 años)



Irati Gañán Rodríguez (Larrabetzu, 10 años)



Ibai Ruiz Calvente (Vitoria-Gasteiz, 7 años)



Izaro Sánchez Bengoechea (Donostia, 9 años)



Aimar Rincón Echeveste (Donostia, 12 años)



Urko Gil Fdez. de Landa (Vitoria-Gasteiz, 8 años)



Nora Lasagabaster Curiel (Irún, 11 años)



¡Premios para todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría recibieron una fantástica **tableta Asus Zen Pad C.7 .0** (pantalla de 7 pulgadas). El ganador absoluto del concurso consiguió un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope** para cuatro personas (dos adultos y +dos niños).



Urko Gil Fernández de Landa, ganador del concurso con su dibujo.

Diversos instantes de la entrega de premios, presidida por Eduardo Martínez, director gerente del RACVN.

sententes en la entrega de premios, con lo que la fiesta fue completa.

Como es habitual en el Concurso de Christmas, la edición de 2017 ha estado caracterizada por la dificultad de elegir el ganador final ante la calidad de los dibujos recibidos, lo que produjo un gran debate entre los miembros del jurado. Finalmente, la felicitación elegida fue la de Urko Gil Fernández de Landa (8 años) de Vitoria, cuyo dibujo será el

utilizado por el Club para su felicitación navideña institucional.

Por parte del RAC Vasco Navarro estuvieron presentes, en el acto más joven del año, el directivo José Ignacio Lilly, que se encargó de entregar los premios; el director gerente, Eduardo Martínez; el nuevo director de la oficina de San Sebastián, Gorka Lecumberri; y la encargada de la organización del evento, Rosa González, junto a Rafa Esparza.

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos..

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

75
Aniversario

Seguros de tu confianza

Tú lo inspiras. Tú lo conduces.



K O N A

BY HYUNDAI

Marcar la diferencia es atreverte a ser tú mismo y decidir tu propio camino. Porque tú defines tu estilo y eso te hace único. Como el Nuevo Hyundai KONA. Su elegante diseño y su asombroso dinamismo combinan a la perfección con tu día a día. Vívelo, y disfruta del sistema Apple CarPlay™ y Android Auto™. Contrólalo, gracias a su Head Up Display. Y conéctate sin cables, con su Cargador Inalámbrico. Porque el Nuevo Hyundai KONA ha sido inspirado en ti. Ahora solo te falta conducirlo.

Nuevo Hyundai KONA desde 13.990€.



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai KONA: Emisiones CO₂ (gr/km): 117-153. Consumo mixto (l/100km): 5,2-6,7.

PVP recomendado en Península y Baleares para KONA 1.0 TGD1 120CV (88,3kW) 4X2 ESSENCE (13.990€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambio a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 12.000€ a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/12/2017. Modelo visualizado: KONA Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es. Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc., Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.