



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 179 / DICIEMBRE 2018  
[www.racvn.net](http://www.racvn.net)  
902 343 435

FELIZ NAVIDAD  
URTE BERRION 2019



LA NECESARIA REGULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL



# Tu mejor día es cada día.

**SEAT Ateca**  
**por 17.900€.**

Sujeto a financiación.

**5** **GARANTÍA**  
**ASISTENCIA**  
**MANTENIMIENTO**  
AÑOS

Todos los días tienen su lado bueno. Depende de ti sacarles lo mejor. Y con el SEAT Ateca es más fácil: Pedal Virtual, Connectivity Box, Cuadro de mandos Digital Cockpit, y mucho más. Descúbrelo en [seat.es](http://seat.es). Ya verás, no hay nada como tu día a día.

  
**SEAT**

Consumo medio combinado de 4,6 a 6,9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 120 a 156 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT ATECA 1.0 TSI 85 kW (115 cv) Reference Plus por 17.900€ para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/12/2018 sujeta a unidades en stock para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 10.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado ATECA FR con opcionales.



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

#### DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

#### HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
17.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL  
**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS  
**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter



## Sumario **DICIEMBRE** 2018

04 Editorial.

### Panorama

06 Coche del socio: BMW de David Govillard

08 Socio del mes: entrevista a José M. Arrate

### Movilidad

10 XVII Encuentro Ciudadano con la Movilidad

14 Entrevista a Rafael Martínez Mesa, inspector de Trabajo y Seguridad Social

16 Balance Campaña Verano del RACVN 2018

18 Vehículos de Movilidad Personal

20 La velocidad, recordamos los límites y las sanciones

22 Formación para evitar accidentes

24 Entrevista a Antonio G. Malumbres, director del Servicio de Desarrollo de las Políticas de Seguridad del Gobierno de Navarra

### Motor

26 Novedades destacadas del mundo del motor

30 Tecnología en los vehículos

### Motorsport

32 Resultados deportivos 2018 del RAC Vasco Navarro

34 Entrevistas a los ganadores de la Copa RACVN de Tierra de Navarra y Campeonato Vasco de Rallies RACVN-Rallycar

36 XXI Rallye Histórico y Concentración

38 Artículo de Rafa Marrodán sobre Marc Márquez

### Viajeros

40 Ruta vasco-navarra del 'foie'

44 Ruta de mercados navideños europeos

## Servicios RACVN

48 Servicios RACVN para el socio. 50 Club de Ventajas del Club  
54 Descuentos directos para el socio 58 Seguros: los nuevos vehículos de movilidad personal y Rincón del seguro 60 Entrega de premios del concurso Christmas 2018 64 Noticias: consejos para comprar vehículos a final de año; renovación de los acuerdos con Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket; colaboración con la asociación Kemen y con el proyecto Niños contra el Cáncer.



**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

## LAS NUEVAS FORMAS DE MOVILIDAD NECESITAN NORMAS ADECUADAS

Durante los últimos meses se ha extendido el uso de nuevas formas de movilidad urbana en nuestras ciudades. Antes monopatinetes y patinetes tradicionales; y hoy patinetes eléctricos y ‘segways’ han comenzado a formar parte del paisaje urbano de nuestros municipios. Poco a poco, el uso de estas nuevas formas de movilidad se va extendiendo, sobre todo entre los más jóvenes. Asimismo, la bicicleta está adquiriendo también cada vez un uso mayor. Todo ello deja patente que se debe estudiar la movilidad como una realidad cambiante que se renueva constantemente.

Sin embargo, los Ayuntamientos y la autoridad competente parecen no abordar estas nuevas realidades a la misma velocidad que van irrumpiendo. Es decir, si la movilidad cambia, se le debe dar respuestas y soluciones rápidas, casi en el mismo momento en el que se van sucediendo los cambios.

Por una parte, se ha puesto de moda “desprestigiar” el automóvil privado y tratar de ponerle trabas para su acceso al centro de las ciudades en base a que supuestamente de esta manera las ciudades son más “vivibles y amables”. Sin embargo, basta con ser un poco observador para darse cuenta de que los pequeños comercios de la ciudad poco a poco van desapareciendo dejando un gran número de locales vacíos o, en el mejor de los casos, sitio a las grandes cadenas y multinacionales. Esta realidad también ha desplazado a buena parte de los ciudadanos a los centros comerciales de las periferias para realizar sus compras, y despoblado barrios y calles de las ciudades que anteriormente habían tenido mucha vida. Tampoco hace falta ser un gran observador o experto en movilidad y sociología para darse cuenta de que la población envejece a un ritmo muy rápido y que esto hace que se den casos en que los automóviles particulares resultan imprescindibles e insustituibles por cualquier otro tipo de transporte.

Por otra parte, la proliferación de las nuevas formas de movilidad y el aumento del uso de la bicicleta tampoco parece ser abordado como se debiera. Todos hemos sido conscientes de cómo ha ido aumentando la red de carriles bici o ‘bide-gorris’ en nuestros municipios (a veces incluso “con calzos”). Sin embargo, es muy frecuente ver a ciclistas circulando por la calzada en paralelo a estos carriles y/o en otros casos haciendo caso omiso a las señales de tráfico o los semáforos. Si los ciclistas no usan los carriles bici, ¿para qué se han construido? ¿No deberían tener la obligación de circular por estos carriles allá donde existan?

De la misma manera, todavía no está claro por dónde deben circular los patinetes eléctricos y los ‘segways’, aunque todos tenemos claro que son elementos que necesitan de una regulación que, por lo menos, especifique por dónde pueden circular y con qué conductores.

Y llegan a ser tan peligrosos que ya se han cobrado las primeras víctimas mortales. Y ahora, con la vista puesta en esos desgraciados sucesos, de pronto se nos anuncia una precipitada toma de decisiones por la Dirección General de Tráfico y algunos grandes consistorios, que esperamos no sea solamente un “salir del paso”.

Las normas y planes de movilidad urbana deben contemplar cuáles son las formas de movilidad que existen y las nuevas que van surgiendo para tratar de darles una respuesta rápida y eficaz a todas ellas de tal manera que se garantice la seguridad de todos los usuarios, que no queden aspectos sin legislar o con vacíos legales, que garanticen la coexistencia entre las distintas formas de movilidad y que sepan responder a las demandas reales de los usos del espacio público, sin obcecarse en criminalizar al automóvil y ponerle trabas. También los consistorios deben tener en cuenta que se debe formar e informar a todos los ciudadanos sobre la necesidad y obligatoriedad de respetar la normativa de tráfico, las señales y los semáforos, sean automovilistas, motoristas, ciclistas, peatones; y, muy especialmente, respetar los espacios públicos.

**Feliz Navidad y Año Nuevo**

## MUGIKORTASUN-FORMA BERRIEK ARAU EGOKIAK BEHAR DITUZTE

Azken hilabeteetan, mugikortasun-forma berrien erabilera hedatu egin da gure hirietan. Lehen ohiko monopatinak eta patineteak izan baziren, orain patinete elektrikoak eta segwayak hasi dira gure udalerrietako paisaiaren parte izaten. Mugikortasun-forma berri horien erabilera hedatzen ari da, batez ere gazteengan. Halaber, bizikleta gero eta gehiago erabiltzen da. Horrek guztiak argi erakusten du mugikortasuna etengabe aldatzen eta berritzen ari den errealitate gisa aztertu behar dela.

Hala ere, badirudi udalek eta agintari eskudunek ez dietela errealitate horiei heltzen agertzen diren abiadura berean. Hau da, mugikortasuna aldatzen bada, erantzun eta irtenbide azkarrak eman behar zaizkio, aldaketak gertatzen diren ia une berean.

Alde batetik, modan jarri da automobil pribatua gutxiesten eta hiriguneetara sartzeko aukerei trabak jartzea, hala hiriak “bizigarriagoak eta abegikorragoak” direla esanez. Hala ere, apur bat behatzea nahikoa da ikusteko hirietako denda txikiak desagertzen ari direla, lokal huts ugari utzita, edo, kasurik onenean, denda-kate handien edo multinazionalen esku utzita. Errealitate horrek, gainera, biztanle ugari hirien periferietako merkataritza-guneetara bidali ditu erosketak egitera, eta lehen biziz beteta zeuden auzo eta kaleak hutsik geratu dira. Halaber, ez dago oso behatzaile zorrotza izan beharrik, edo mugikortasunean edo soziologian aditua, ikusteko populazioa oso azkar zahartzen ari dela eta horren ondorioz automobil pribatuak ezinbestekoak direla, beste garraio bideekin ezin ordezkatuak.

Bestalde, mugikortasun-forma berrien hedapena eta bizikletaren erabileraren areagotzea ez da behar bezala landu. Guztiok dakigu nola ugaritu diren bidegorriak gure udalerrietan (zenbait kasutan, guztiz behartuta). Hala ere, oso ohikoa da txirrindulariak errepidetik bidegorriekiko paralelo joatea eta trafiko-seinaleei edo semaforoei kasurik egin gabe ibiltzea. Txirrindulariek bidegorriak erabiltzen ez badituzte, zertarako eraiki dira? Ez lukete behartuta egon beharko bidegorriak dauden tokietan handik ibiltzera?

Halaber, oraindik ez dago argi nondik ibili behar duten patinete elektrikoak eta segwayek, nahiz eta denok garbi daukagun arau bat behar dela, gutxienez, nondik ibili behar duten eta nork gida ditzakeen erregulatzen duena.

Ezin ahaztu, gainera, lehen hildakoak eragin dituzten istripuak gertatu direla dagoeneko. Eta orain, zorigaitzoko gertaera horiek ikusten ari garenean, hara non Trafiko Zuzendaritza Nagusiak eta udal handietako batzuek jakinarazten diguten bat-batean erabakiak hartzen hasiko direla; espero dezagun ez izatea adabaki huts bat.

Hiriko mugikortasun-arauek eta -planek egun dauden mugikortasun-formak eta sortzen diren berriak hartu behar dituzte barruan, haien aurrean erantzun azkarra eta eraginkorra emateko eta erabiltzaile guztien segurtasuna bermatzeko, legeztatu gabeko alderdiak edo hutsune legalik ez izatea, aldi berean mugikortasun-forma guztiak izatea bermatzeko eta espazio publikoen erabileraren benetako eskaerei erantzuteko, automobila kriminalizatzen burugogor jarri gabe eta trabarik jarri gabe. Udalen ardura da, halaber, herritar guztiei trafiko-arauek, seinaleak eta semaforoak errespetatzeko beharraz eta derrigortasunaz trebatzea eta informatzea, berdin dio auto-gidariak, moto-gidariak, txirrindulariak edo oinezkoak izan; eta, bereziki, espazio publikoak errespetatzen irakastea.

**Gabon zoriontsuak eta Urte Berri ona izan dezazuela**

# BMW Z3 Coupe: sin término medio, amarlo o detestarlo

SOCIO DEL RACVN DESDE 1999, **DAVID GOVILLARD** NUNCA HA TENIDO QUE USAR LA ASISTENCIA DEL CLUB CON ESTE PEQUEÑO PERO GRAN AUTO, DE DOS PLAZAS Y CON MÁS "MORRO" QUE "CULO". SIEMPRE VIAJA ACOMPAÑADO DE SU PERRITA ZARA. FOTO SARA SANTOS



## MODELO

BMW Z3

## FABRICACIÓN

1996-2002

## CILINDRADA/POTENCIA

3000 CC/231 CV

## CAMBIO

MANUAL DE 5 MARCHAS

## PASAJEROS

DOS

David está muy al día en lo que se refiere a este modelo: de casi 300.000 Z3 construidos, 17.000 fueron con carrocería coupé y, de ellos, apenas 7.000 equiparon un motor 3.0. Más curiosidades... En color negro Cosmos, con techo solar e interior negro con cuero extendido solo se hicieron 20 unidades. Con tracción trasera y autoblocante mecánico de serie, su modelo salió de la fábrica de Spatanburgo a mediados del año 2000 con destino al mercado alemán.

“Yo lo adquirí en Alemania cinco años más tarde y hasta el día de hoy hemos hecho juntos casi 300.000 kilómetros. Durante años fue mi coche de uso diario y de trabajo, además de haberme llevado de viaje al sur de España más de 50 veces, e innumerables rutas y quedadas con entu-

siastas del modelo. También hemos rodado en circuitos como El Jarama, Nurburgring, y otros menos legendarios”, explica. Como no puede ser de otra manera, destaca “una reunión habitual de amigos y propietarios de modelos Z, que se celebra dos veces al año en diferentes puntos de la Península. La llamamos ‘Ruta de gatos’ y en Navidad realizamos actividades benéficas colaborando con ONGs de todos los ámbitos a nivel nacional”.

Finaliza diciendo que “las sensaciones al volante son muy diferentes, por la posición tan retrasada del asiento, muy cerca del eje trasero. Transmite mucho las imperfecciones del asfalto y requiere de bastante atención si se lleva rápido, por sus reacciones tan directas y nerviosas. Es mi juguete de niño grande...” ■



¿Te gusta conducir?

# TAN LEJOS, TAN CERCA

 **BMW i**  
LLEGA A TU CONCESIONARIO

**NUEVO BMW i3 DESDE 19€ AL DÍA CON TODOS LOS SERVICIOS INCLUIDOS Y SIN ENTRADA**

Ahora, en tu concesionario, ya puedes comprar también BMW i y apostar por una nueva forma de movilidad. Y, para celebrarlo, queremos que tengas más fácil que nunca conducir el nuevo BMW i3. Porque estás muy cerca del trabajo. Y del chalet a las afueras. Muy cerca del gimnasio, el cole de las niñas o la casa de campo. Con el nuevo BMW i3 100% eléctrico, con su innovadora batería de 120Ah con hasta 310 kilómetros de autonomía, estás muy cerca de llegar muy lejos.



**Seguro a todo riesgo**



**Mantenimiento y reparaciones**



**Atención 24 horas**



**Gestión de multas**



**Asistencia en carretera 24 horas**

## Lurauto Navarra

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8  
Tel.: 948 36 80 09  
Noáin - Navarra

[www.lurautonavarra.concesionariobmw.es](http://www.lurautonavarra.concesionariobmw.es)

## Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa  
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2  
(Alto de Enekuri)  
Tel.: 944 74 59 69  
Erandio

[www.enekurimotor.bmw.es](http://www.enekurimotor.bmw.es)

## Lurauto

G1 636 km 5,7 Errepidea  
Oiartzun  
Ramón María Lili Pasealekua, 1  
Donostia

Zizilión Kalea, 2  
Sigma Industrialdea  
Elgoibar

**Tel.: 943 26 05 00**  
**[www.lurauto.bmw.es](http://www.lurauto.bmw.es)**

## Lurauto Bizkaia

Autonomía, 3  
Tel.: 944 80 42 22  
Leoia - Vizcaya

[www.lurauto-bizkaia.concesionariobmw.es/es](http://www.lurauto-bizkaia.concesionariobmw.es/es)

## Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10  
Tel.: 945 13 10 22  
Vitoria

[www.motorgorbea.bmw.es](http://www.motorgorbea.bmw.es)

Renting ofrecido por Alphabet España Fleet Management, con domicilio en calle José Echegaray, 20, 28232, Las Rozas de Madrid. Oferta para renting a particulares de modelo BMW i3 120 Ah por un periodo de 48 meses y límite de 40.000 km. Oferta válida hasta el 31/12/2018. Modelo ofertado puede no coincidir con el mostrado. Los valores de consumo de energía, emisiones y autonomía que se muestran han sido medidos de acuerdo con la normativa europea aplicable en el momento de su homologación y conforme al nuevo sistema WLTP, si bien en el configurador de la página web [www.bmw.es](http://www.bmw.es) está disponible la conversión de dichos resultados a valores NEDC correlativos para asegurar la correcta comparación entre los vehículos. Las cifras mostradas se corresponden con un vehículo con configuración básica y los rangos de consumos de energía y de autonomía que se muestran han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado, pudiendo variar tales cifras durante la configuración del vehículo. Cero emisiones de CO<sub>2</sub> durante su uso. Consumo promedio: desde 15,2 hasta 16,3 kWh/100 km. Autonomía: desde 285 hasta 310 km.



## “En Bilbao, hay cambios de tráfico que no se entienden”

EMPRESARIO, ENTRE OTROS, DEL SECTOR VINÍCOLA, **JOSÉ M<sup>a</sup> ARRATE**, SOCIO DEL CLUB, Y DEL ATHLETIC DESDE LOS 12 AÑOS, DIRIGIÓ LA ENTIDAD ROJIBLANCA ENTRE 1994 Y 2001. NO ESTÁ MUY DE ACUERDO CON LOS CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DE BILBAO. POR J. IGNACIO VIEDMA.

### TRAYECTORIA PROFESIONAL

JOSÉ MARÍA ARRATE ES UN EMPRESARIO DEL SECTOR VINÍCOLA, PROPIETARIO DE BODEGAS, Y HA OCUPADO CARGOS DIRECTIVOS EN EMPRESAS DE LA CONSTRUCCIÓN. INGRESÓ EN LA DIRECTIVA DEL ATHLETIC DE BILBAO COMO PORTAVOZ DE LA JUNTA Y MÁS TARDE COMBINÓ ESTE CARGO CON LA VICEPRESIDENCIA DEL CLUB. TRAS OCHO AÑOS COMO DIRECTIVO, EN 1990 SE PRESENTÓ A LAS ELECCIONES Y LAS PERDIÓ. CUATRO AÑOS MÁS TARDE FUE PRESIDENTE Y DIO UN GIRO A LA POLÍTICA VENDEDORA DEL ATHLETIC, QUE PASÓ A SER UN CLUB COMPRADOR.

### Juan I. Viedma. ¿Cómo ha ido la vendimia?

**José M<sup>a</sup> Arrate.** Estupenda. Al principio parecía que no iba a ir bien por el grado, pero en La Rioja ha ido muy bien y será un buen año. La población puede estar tranquila porque esta bebida va a agradar, y mucho, a todos los aficionados a paladear los ricos caldos que van a salir de la cosecha.

### J.I.V. ¿Qué le pasa al Athletic?

**J.M.A.** No le pasa nada, absolutamente nada. No se puede crear alarmismo desde el mes de noviembre pensando, además, que puede bajar a Segunda. Tenemos un buen equipo para estar cómodamente en Primera y, sin duda alguna, mejorarán los resultados. El principio no ha sido bueno ni ilusorante, pero no por eso vamos a pensar en que todo va a salir mal.

**J.I.V. Vamos con la movilidad. ¿Qué le parecen los cambios realizados en Bilbao?**

**J.M.A.** Hay cambios y decisiones de tráfico que no se entienden muy bien. Circular a 30 km/h hace que casi sea imposible la circulación y, además, el tráfico se regula prácticamente solo, casi sin necesidad de señales, salvo la genérica que toque. Por ejemplo, en Juan de Garay, a 50 por hora... Es imposible alcanzar dicha velocidad porque hay seis semáforos. Creo que no es necesaria tanta regulación porque en Bilbao, afortunadamente, se circula muy bien. Quien piense lo contrario, que vaya por el resto de España y verá que en casi ninguna ciudad mediana se circula como aquí. Siempre aparece algún listo que quiere regular las cosas de forma inadecuada.

**J.I.V. ¿Qué le parecen las peatonalizaciones de Bilbao?**

**J.M.A.** Creo que, en general, todo esto habría que consultarlo con las personas que viven



“Hay cambios y decisiones de tráfico que no se entienden muy bien. **Circular a 30 km/h** hace que casi sea imposible la circulación en cualquier ciudad”

en las zonas peatonalizables y no tomar las decisiones al albur de lo que se le pueda ocurrir a cualquier lunático. Me da la impresión de que se trata de dificultar la actividad de los peatones, de los comercios y de los mismos automovilistas. Creo que se está haciendo esto de una manera demencial. Así de claro.

#### **J.I.V. ¿Cómo valora el Plan de Movilidad Urbano Sostenible?**

**J.M.A.** Me parece perfecto tener una ciudad más eficiente, saludable y sostenible, ya que es de interés general. El tema es ¿a costa de qué? y ¿cuál es el momento de la ciudad? Habrá que preguntarse si sufrimos un ambiente ecológico negativo en Bilbao. No parece que haya un ambiente negativo según todos los parámetros que lo miden. Es bueno tener una ciudad sostenible, por supuesto, pero siempre pensando a cuenta de qué y de quién.

#### **J.I.V. ¿Cómo ve las bicicletas y, ahora, los patinetes?**

**J.M.A.** Está bien que en Bilbao se pueda andar en bicicleta, patinete, andando, en coche... Es decir, que todo el mundo pueda funcionar. Ahora bien, convertir Bilbao en Ámsterdam, como si todo el mundo fuera a usar la bicicleta, no va a tener buen fin. Han traído bicis eléctricas, se han averiado la mitad y la otra mitad las han robado. Van a venir, parece, otras 450. Los patinetes están de moda en Madrid, o sea que llegarán aquí. Lo de fuera se pone de moda. Si los americanos inventan otro tipo de patinete que, por ejemplo, pueda volar, pues también compraremos esa idea. Bilbao es una



ciudad que está muy bien para andar, para andar en coche, para andar en transporte público, que es el que mejor tiene que funcionar, sobre todo para los que no disponen de automóvil. El peatón tiene que compatibilizarse con el coche ya que el primero también tiene coche, y los que tenemos coche también somos peatones, con lo que tendremos que convivir todos. En Bilbao, si no lo tocan y destroran los que están con el tema de la circulación y el transporte, se anda muy bien. Que no lo tuerzan.

#### **J.I.V. Por último, ¿cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro en apoyo a los automovilistas?**

**J.M.A.** Ejerce una función estupenda con sus servicios. Siempre puedes acudir a las oficinas para que te resuelvan cualquier duda y problema. Hace una gran labor, ofrece todo aquello que el automovilista puede necesitar y defiende nuestros intereses. Para los que tenemos coche, que somos muchos en Bizkaia, es un gran apoyo y te ofrece mucha información de cualquier tipo. No hay que olvidar que el coche es un medio de transporte, un medio de comunicación, beneficia al comercio y, por supuesto, paga muchos impuestos. ■

**“EN BILBAO SE ANDA MUY BIEN, SI NO LO TOCAN Y DESTROZAN LOS QUE ESTÁN CON EL TEMA DE LA CIRCULACIÓN Y EL TRANSPORTE. ESPEREMOS QUE NO LO TUERZAN.”**

**XVII ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**

# “Es necesario instaurar una cultura de la seguridad vial laboral”

LA EDICIÓN DE 2018 DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, CELEBRADO EL PASADO 22 DE NOVIEMBRE EN BILBAO, ANALIZÓ LA SEGURIDAD VIAL LABORAL, EN LA QUE DEBEN PARTICIPAR TODOS LOS AGENTES. POR MARIO GARCÍA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



La sede de la APD (Asociación para el Progreso de la Dirección) en Bilbao, acogió la XVII edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad. El evento, organizado por el RAC Vasco Navarro, se centró en analizar la seguridad vial laboral, contemplando tanto los desplazamientos en misión como in itinere. Para ello, el Club contó un año más con la colaboración de ARAG y de PONS Seguridad Vial. Reunió a ponentes de primer nivel, ex-

peritos en la materia, que analizaron la temática desde distintas perspectivas. Los ponentes fueron Rafael Martínez Mesa, inspector de Trabajo y Seguridad Social; Valentín Alboreca, responsable de formación en PONS Seguridad Vial; y Carlos Maya Santacruz, técnico superior de prevención de riesgos laborales en Fraternidad Muprespa. El evento fue inaugurado por el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el subdelegado del Gobierno en Vizcaya y exdiputado de

Transportes en Vizcaya, Vicente Reyes. La directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera, y el presidente del RACVN clausuraron el Encuentro.

**Mesa de debate**

Como novedad, se organizó una mesa de debate moderada por el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que trató sobre “Buenas prácticas de Seguridad Vial Laboral”, con la participación de Azucena San Emeterio, res-

**1. DE IZQUIERDA A DERECHA**, EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN; VICENTE REYES, SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN VIZCAYA; Y EL PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA. **2 Y 3. ASPECTO GENERAL DE LA JORNADA** ASISTENTES AL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD DE 2018.



2



3

ponsable de prevención de Riesgo; Fernando Martín, responsable de seguridad vial interna de Arval; Josu Sierra, responsable de Investigación de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco; y el primer ponente de la jornada, Rafael Martínez Mesa. Se destacó la importancia de trabajar la seguridad vial laboral desde las empresas y no solo de cara a las auditorías y certificaciones, la situación del trabajador o el conductor como epicentro de la seguridad vial laboral o

la necesidad de "instaurar una cultura de la seguridad vial laboral" entre instituciones, empresas, sindicatos y trabajadores. También se recordó que la responsabilidad de los desplazamientos in itinere no corresponde a la empresa, aunque sí puede trabajar para formar y concienciar a los conductores sobre su seguridad, contribuyendo a evitar accidentes, ahorrando grandes costes económicos y, sobre todo, evitando tener que lamentar víctimas mortales. ■

## REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL Colaboración con la ciudadanía



**PEDRO MARTÍNEZ  
DE ARTOLA**

PRESIDENTE DEL RACVN

El presidente del RACVN recordó que el Encuentro Ciudadano con la Movilidad es "una jornada para el estudio de la movilidad, principalmente urbana, en la que se busca la colaboración con la ciudadanía y con los entes sociales e instituciones para fomentar una movilidad más segura y sostenible". Además,

recordó que en la jornada "se buscan propuestas, ideas y soluciones a problemas en la movilidad y la seguridad vial".



**VICENTE REYES**

SUBDELEGADO DEL  
GOBIERNO EN VIZCAYA  
Y EXDIPUTADO DE  
TRANSPORTES EN VIZCAYA

Reyes recordó que "durante los últimos 15 años, concretamente entre 2003 y 2017, se ha pasado de 5.399 víctimas mortales a 1.830". El subdelegado del Gobierno en Vizcaya señaló también que "la disminución se ha debido en gran parte a reformas como el carné por puntos, la intensificación de la vigilancia y las campañas formativas y de información". Sin embargo, "no podemos bajar la guardia", ya que los datos indican que desde 2013 se ha registrado un aumento de un 18,9%.

PONENTES DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD 2018

# Consideraciones para ayudar a disminuir el número de accidentes



**SONIA DÍAZ DE CORCUERA**

DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

Díaz de Corcuera recordó que “en las carreteras del País Vasco, el número de víctimas mortales se ha reducido de manera notable, pasando de 218 personas en el año 2000 a 39 personas en 2017”. Según la directora de Tráfico, “la disminución se debe a varios factores, como la concienciación y la realización de campañas informativas y de prevención, pero sobre todo a la gran labor que se realiza en grupo con otros entes públicos como las diputaciones y con instituciones como el RACVN”. Asimismo, recordó que “la concienciación funciona” y que “no se trata de una labor sectorial, sino que la seguridad vial debe ser una responsabilidad compartida”.



**VALENTÍN ALBORECA**

RESPONSABLE DE FORMACIÓN DE PONS SEGURIDAD VIAL

Valentín Alboreca comenzó su ponencia cuestionando si la tecnología de los automóviles es una aliada o no para procurar y fomentar la seguridad vial laboral. Para Alboreca la respuesta reside en la formación: “Si hay formación, la tecnología es una aliada, mientras que si no la hay puede llegar a ser incluso un problema añadido”. En ese sentido destacó la importancia de no confundir la formación con la información, cobrando importancia en el primer caso la combinación de la parte teórica con la práctica. El responsable de formación de PONS Seguridad Vial recordó que los accidentes in itinere, en teoría, no son responsabilidad de la empresa, sino del propio conductor. Sin embargo, concluyó que se estima que “cada euro invertido en seguridad vial laboral supone tres euros en ahorro de gastos. Hay que entender la seguridad vial laboral como una inversión”. Según un estudio realizado por



PONS, en el que se ha entrevistado a más de 10.000 trabajadores, el 85% ha manifestado que no recibe formación en seguridad vial laboral. Sin embargo, un 45% ha mostrado interés en recibir cursos sobre esta temática.



**CARLOS MAYA SANTACRUZ**

TÉCNICO SUPERIOR PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DE FRATERNIDAD MUPRESA

Carlos Maya Santacruz, realizó una exposición sobre “los costes de la seguridad vial laboral para la empresa” que comenzó recordando que “hay que situar al conductor como epicentro de los accidentes viales laborales ya que él es quien conduce, quien se desplaza, quien se puede distraer, quien puede usar el móvil de manera indebida, etc.”, otorgando de esta manera una importancia destacada al factor humano. Refiriéndose a los costes de la seguridad laboral, distinguió dos aspectos: por una parte, los costes económicos que repercuten directa e indirectamente en las empresas, en la sociedad y en los propios trabajadores; y, por otra, el coste humano y en salud (la ausencia de una persona, de un familiar querido, de un menor, las heridas y las secuelas de los accidentes no mortales, etc.). Carlos Maya destacó que el coste medio anual por accidentes de tráfico laborales de los últimos años ha sido de 104 millones de euros. Además, cada accidente de tráfico supone 43 días de baja de media y unos costes de 1.700€ de gasto por prestación.



Sin embargo, en contra de los tópicos, el ponente de Muprespa destacó que “el colectivo de jóvenes ha sido el grupo en el que se ha reducido de una manera mayor la siniestralidad vial laboral en el País Vasco”.



**RAFAEL MARTÍNEZ MESA**

INSPECTOR DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

Martínez Mesa comenzó su ponencia recordando que “el 70% de los conductores son autónomos” y explicó la labor que se realiza desde Inspección para contribuir a reducir los accidentes viales laborales. Destacó la importancia de la evaluación de los riesgos, la formación y la vigilancia de la salud como pilares esenciales. El inspector de Trabajo se refirió a la necesidad de establecer un pacto colectivo entre la empresa y los sindicatos para vigilar la salud de los trabajadores de manera obligatoria, no con el fin de sancionar o penalizar, sino para buscar soluciones a problemas que pueden poner en riesgo la seguridad de los trabajadores. En este aspecto Rafael Martínez Mesa se



refirió a los problemas con el consumo de alcohol, drogas y medicamentos, y relacionados con estos a las adicciones, recordando que se deben tratar de paliar y que merecen ser tratados como problemas crónicos y/o como una enfermedad.

## Escuche a los ponentes en la web del RACVN y en Youtube

Puede escuchar a cada ponente escaneando, con el móvil o tablet, los códigos QR que aparecen junto a cada participante. También puede acceder al contenido del Encuentro Ciudadano en Youtube

([www.youtube.com/racvasconavarro](http://www.youtube.com/racvasconavarro)). Además, en estos espacios podrá encontrar otros vídeos sobre los servicios del Club, los eventos más destacados y las pruebas deportivas.



**LA AVENTURA ES CUESTIÓN DE PERSPECTIVA.  
JEEP COMPASS POR 18.500€  
CON 4 AÑOS DE GARANTÍA**

**Jeep**<sup>®</sup>  
THERE'S ONLY ONE

Gama Jeep, Compass: Consumo mixto entre: 4,4 y 6,9 (l/100km). Emisiones de CO<sub>2</sub> entre: 117 y 160 (g/km).

Los valores indicados de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible han sido calculados en función del método de medición/correlación correspondiente al ciclo NEDC de acuerdo con la norma EU 2017/1152-1153 con el fin de permitir la comparación de los datos del vehículo correspondiente. En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción. Precio recomendado para un Jeep, Compass Sport 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2. PVP Recomendado: 18.500€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de 12.500€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación con entrada de 5.383,43€, por un importe total del crédito de 14.137,93€ incluye Seguro Vida (1.021,36€), con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. 84 cuotas mensuales de 220€. TIN 7,95%, TAE 12,01%, comisión de apertura (3%) 424,14€ al contado, importe total a plazos 24.287,57€ e importe total adeudado 18.904,14€. Garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 31/12/2018 en Península y Baleares. La versión visionada no corresponde con el vehículo ofertado. Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC.

**FCA CAPITAL**  
España



## “En la siniestralidad laboral inciden psicofármacos, alcohol y demás drogas”

**RAFAEL MARTÍNEZ MESA** FUE UNO DE LOS PONENTES DE LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, ORGANIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO. SEÑALA QUE LAS INSPECCIONES SIRVEN PARA MEJORAR Y EVITAR LOS ACCIDENTES DE LOS TRABAJADORES.

**RAFAEL MARTÍNEZ MESA** INSPECTOR DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

### ¿Qué labor realiza la Inspección de Trabajo sobre los accidentes de tráfico de los trabajadores?

El sistema de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social español realiza desde 2010 una campaña de actuación inspectora de marcado perfil divulgador, más que fiscalizador. Es la primera de las inspecciones laborales de la Unión Europea que lo hace, insistiendo en dos puntos: que la gestión prevención de riesgos laborales incluya el riesgo del accidente laboral vial; y la adaptación progresiva de los órganos de gestión preventiva de las empresas con la participación de los trabajadores.

### ¿Qué es lo más importante para combatir los accidentes en el trabajo?

La Dirección General de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social emitió en 2010 una instrucción para aplicar la primera campaña de actuación inspectora en esta materia y, paralelamente, en 2011 publicó una guía de actuación para los inspectores de Trabajo y Seguridad Social.

### ¿Las diferentes adicciones son el principal problema?

La incidencia del consumo de psicofármacos, alcohol y demás drogas en la pro-

ducción de la siniestralidad laboral es muy significativa, partiendo de que el 40% de los accidentes laborales mortales totales son de tráfico y el 10% de los accidentes laborales de toda clase y gravedad son de tráfico. El 47-50% de los fallecidos por accidente laboral de tráfico habían consumido sustancias psicoactivas y el 25% de todos los accidentes laborales también están relacionados con este consumo (Fuente: Proyecto Hombre). Lo que se está proponiendo desde la Instrucción de la DG de la ITSS y la campaña en curso es combatir esas cifras, también desde las empresas con la participación de los trabajadores, apoyando las medidas de prevención, formación/información y vigilancia de la salud a través de la negociación colectiva.

### ¿Cómo valora que el RAC Vasco Navarro organice jornadas como el Encuentro Ciudadano con la Movilidad?

El RAC Vasco Navarro está ejerciendo una influencia muy positiva en la sensibilización y proporcionando un punto de encuentro para que los interesados en la solución de este problema podamos compartir experiencias al respecto. |

# PORQUE SOMOS MUY DE HACER PLANES

PLANES DE PREVISIÓN DE CA GEROKOA, EPSV INDIVIDUAL

Bonificación por traspagos de EPSV.

Según tu aportación podrás elegir entre uno de los tres regalos que te ofrecemos.

## Lote Gourmet

- > Vino Tinto D.O. Rioja Señorío de Lanciego 2017.
- > Cava Codorniu Clásico Brut Nature.
- > Estuche Oporto Dña. Antonia Reserva + Copa.
- > Paleta Ibérica Montenevado.
- > Aceite De Oliva Virgen Extra Nº3 Elizondo Premium.
- > Arroz Bomba La Perla D.O. Valencia.
- > Pimientos del Piquillo Enteros Extra Baigorri.
- > Foie Gras de canard 20% Labeyre.
- > Surtido Galletas Artesanas Casa Eceiza.

Aportación 5.000 €  
0,260 % TAE

## 8 Aceites + Vinagre

- Aceite De Oliva Virgen Extra:
- > Trujal de Tudela: Ajo, Guindilla, Albahaca, Trufa Blanca.
  - > Urzante: Virgen Extra, Arbequina.
  - > La Presa Romana Ecológico.
  - > Olivar de la Ribera, D.O. Navarra.

Vinagre de Módena.

Aportación 3.000 €  
0,318 % TAE

## Reloj Inteligente Multifunción

- > Diseño deportivo.
- > Bluetooth.
- > USB.
- > Pantalla integrada LCD 0,42".
- > APP IOS y Android.

Aportación 1.500 €  
0,407 % TAE

**CA CRÉDIT AGRICOLE**  
**GEROKOA, EPSV INDIVIDUAL**

Entidad de Previsión Social Voluntaria Individual

Las bonificaciones tienen la consideración de rendimiento de capital mobiliario sujeto a retención y los regalos, de rendimiento en especie. Bankoa, S.A. es promotor y Crédit Agricole Bankoa Gestión SGIC es gestora de Crédit Agricole Gerokoa, EPSV INDIVIDUAL.

**bankoa**  Groupe  
Crédit Agricole

**PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2018**

# Entre julio y septiembre han aumentado los fallecidos por accidente de tráfico

EL 13 DE NOVIEMBRE EL RAC VASCO NAVARRO CLAUSURÓ OFICIALMENTE SU CAMPAÑA DE VERANO, VIGENTE DURANTE JULIO Y AGOSTO, ACORDE CON LAS CAMPAÑAS DE LA DGT Y TRAFIKOA. ADEMÁS, EL CLUB HA QUERIDO AÑADIR SEPTIEMBRE COMO MES A TENER EN CUENTA YA QUE TAMBIÉN SON MUCHOS LOS QUE DISFRUTAN DE SUS VACACIONES DE VERANO DURANTE ESTE MES. POR MARIO GARCÍA



La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla como víctimas mortales de accidentes de tráfico sucedidas en verano como aquellas registradas en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto. Teniendo en cuenta esta consideración, durante los meses de julio y agosto fallecieron 6 personas en las vías interurbanas del País Vasco (1 en Álava, 2 en Guipúzcoa y 3 en Vizcaya), lo que supone un aumento de 3 víctimas respecto a 2017, en el que se registraron 3. Además, según datos de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, a las 6

víctimas mortales en vías interurbanas debemos sumar una más registrada en vía urbana, en Álava. En el caso de Navarra, este verano fallecieron 5 personas en vías interurbanas, lo que supone un aumento de 3 víctimas respecto al verano de 2017, mientras que en el conjunto de España durante los meses de julio y agosto perdieron la vida 259 personas (34 más que en 2017). En septiembre, las cifras también aumentaron en el País Vasco, de 3 en 2017 a 4 en 2018; y en Navarra, de 2 en 2017 a 3 en 2018, mientras que en el caso de España las cifras mejoraron respecto a 2017. En el País Vasco también hubo

que lamentar una víctima registrada en vía urbana, que elevaría la cifra a 5 fallecidos en accidente de tráfico en septiembre. Según la DGT, este verano se realizaron 88,53 millones de desplazamientos, un aumento de casi un millón respecto al año pasado (87,65), y en el País Vasco también se produjo un aumento de 55.000 desplazamientos.

### Sin alarmismos

Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, indica que “debemos relativizar las cifras de fallecidos y no llamar al alarmismo pese a que hayan aumentado respecto al año pasado, ya



## SABÍA QUE...

- Cinco de los siete fallecidos en julio y agosto en el País Vasco fueron motoristas. En España supusieron el 20% del total, que junto al resto de colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, ciclomotoristas), representaron el 34%.
- Un tercio de los fallecidos por accidentes de tráfico en España se registraron en fin de semana, mientras que en el País Vasco la proporción fue de casi 2 de cada 10.
- En el puente festivo del 15 de agosto fallecieron 8 personas (5 menos que en 2017 y 9 menos que en 2016), mientras que en el País Vasco no hubo que lamentar víctimas mortales durante el puente festivo.

### EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Álava	2	1	0	0	1	1	0	1
Guipúzcoa	6	1	3	1	7	1	2	2
Vizcaya	5	3	3	1	0	1	1	3
País Vasco	13	5	6	2	8	3	3	6
Navarra	5	6	6	6	4	4	2	5
España	324	260	233	220	226	255	225	259



que en 2017 tuvo lugar el mes de agosto con menos fallecidos desde que se tienen registros”. Y añade que “durante julio y agosto de este año se ha registrado una víctima mortal menos que en 2012, mientras que se han realizado 10 millones de desplazamientos más”. Eduardo Martínez recuerda que “aunque tan solo se registrase una víctima mortal sería motivo y razón suficiente para seguir trabajando hasta conseguir la cifra que todavía hoy resulta utópica de cero víctimas en carretera”. Se puede establecer un perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico

en verano: se trataría de un hombre (varón) de entre 25 y 34 años (o en segundo lugar, persona mayor de 65 años), que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía con el factor humano como principal causa –mirar el móvil, distraerse con cualquier otra cosa, cansancio o consumo de drogas...– y en el accidente solo fallece el propio conductor. En el caso del País Vasco serían motoristas.

**El informe/balance del verano 2018 se puede descargar de manera gratuita en la página web del Club ([www.racvn.net](http://www.racvn.net)). I**

### FACTORES HUMANOS Y OTROS

## Causas de los accidentes

**Hay varios factores que han incidido en el incremento de los accidentes. Sin embargo, cada siniestro es distinto, como son distintas las causas que los provocan.**

En la mayoría de los casos la causa es atribuible al factor humano: distracción, imprudencia, exceso de velocidad, consumo de alcohol o drogas, etc. Pero también se deben tener en cuenta otras causas, como el estado de las carreteras, de las señales –pueden ser confusas o contradictorias– o de las marcas viales.

Según el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, con la mejora económica de los últimos años, “viajamos más, hay un mayor número de desplazamientos con más kilómetros y todo con un parque de vehículos antiguo y que en muchos casos no está bien mantenido”. En lo que se refiere a las carreteras, señala que “el estado de algunas vías es lamentable, especialmente las secundarias, que además de menos rápidas son más peligrosas”. Todo ello hace necesario que se deba seguir trabajando para concienciar a todos los automovilistas sobre la conducción responsable. Sin embargo, las Administraciones tienen que realizar una apuesta clara y decidida por la mejora de las carreteras e infraestructuras en general, así como fomentar la renovación del parque de automóviles. El RAC Vasco Navarro considera que deberían relanzarse planes de incentivación a la compra como el PIVE, que han resultado ser eficaces.

**ES NECESARIA UNA REGULACIÓN DE CIRCULACIÓN MUY CLARA**

# Vehículos de Movilidad Personal

COCHES, BICICLETAS Y PEATONES AÚN NOS ESTAMOS ACOSTUMBRANDO A COMPARTIR LA VÍA CUANDO HAN APARECIDO NUEVOS USUARIOS QUE NOS OBLIGAN A PLANTEARNOS LAS NORMAS ACTUALES DE LA MOVILIDAD URBANA CON EL OBJETIVO DE EVITAR PROBLEMAS DE CONVIVENCIA Y ACCIDENTES. POR OCTAVIO ORTEGA, DE PONS SEGURIDAD VIAL Y REDACCIÓN RACVN



**A**demás de los monopatines y patinetes tradicionales, en los que es la persona la que realiza el esfuerzo para moverse, están empezando a aparecer en las calles otros artefactos que no encajan muy bien con la normativa existente en la actualidad. Son los llamados “Vehículos de Movilidad Personal (VMP)”: patines, monopatines y otros aparatos parecidos a los que se les ha incorporado un motor, normalmente eléctrico. Muchas personas están empezando a utilizarlos como alternativa al transporte público en sus desplazamientos y empresas turísticas

también recurren a ellos para desplazar grupos de visitantes por la ciudad. También existe otro tipo de vehículos conducidos por una persona y que se está empezando a utilizar en las ciudades para transportar pequeñas mercancías por zonas peatonales o personas al estilo de los países orientales. Estos vehículos normalmente llevan baterías y un motor eléctrico para ayudar al conductor.

### No son peatones

No es razonable que se considere “peatones” a estos usuarios debido a la velocidad a la que circulan, ya que pueden alcanzar los 30 km/h, y los de

transporte tampoco se podrían equiparar a bicicletas debido al peso y dimensiones que pueden alcanzar. Tampoco sería coherente incluirlos en la categoría de “vehículos de motor”, ya que ni se tienen que fabricar siguiendo las homologaciones necesarias, ni es obligatorio que dispongan de autorización para circular ni existe obligación de disponer de una póliza de seguro ni de que sus conductores precisen de autorización para conducirlos. Además, los conductores tienen dificultad para señalar las maniobras, porque carecen de señalización óptica o porque debido a sus características no pueden soltar el

## SABÍA QUE...

- El tipo A incluye los Vehículos de Movilidad Personal de dimensiones más pequeñas: patinetes eléctricos pequeños, rueda eléctrica y plataforma eléctrica.
- Tipo B: vehículos de movilidad personal de mayores dimensiones, como patinetes eléctricos grandes y 'segways'.
- Tipo C0: ciclos de más de dos ruedas que se utilizan para uso personal.
- Tipo C1: ciclos de más de dos ruedas que se utilizan para realizar transporte de personas.
- Tipo C2: ciclos de más de dos ruedas destinados al transporte de mercancías.



manillar para señalar con la mano. Esto añade un peligro por uso negligente, imprudente y en algunos casos por falta de pericia, porque en ocasiones es la primera vez que la persona usa estos aparatos. Por otro lado, en caso de accidente se pueden producir cuantiosos daños que no quedarían cubiertos.

Adelantándose a este problema, la Dirección General de Tráfico (DGT) publicó una instrucción en 2016 que propone ciertos criterios previos a la elaboración de una normativa específica para este tipo de vehículos. Así, traslada a los ayuntamientos la regulación de su circulación y hace

ver la dificultad para encuadrarlos en la categoría de peatones o de vehículos a motor. Eso sí, se deberán tratar como vehículos por lo que les desplaza de las aceras a la calzada, dejando a los ayuntamientos la posibilidad de regular su circulación en aceras, zonas peatonales o carriles especiales en función de su masa, la velocidad que alcancen o el uso al que se destinen.

Basándose en esta instrucción, diferentes ayuntamientos con problemas de circulación con estos vehículos ya han emitido ordenanzas municipales al respecto y otros están en proceso de aprobarlas. ■

## Características comunes entre ayuntamientos

**Cada administración local y en función de problemas puntuales regula su circulación, pero hay algunas normas generales.**

**Utilización de la vía.** Los vehículos tipo A y B podrán circular por parques públicos, carriles bici y, si alcanzan los 20 km/h, por calzadas de calles 30. Los de clase C podrán circular por los mismos sitios que las bicicletas excepto que por su tamaño fuera peligroso.

**Velocidad.** La mayoría de estos vehículos no tienen marcador de velocidad por lo que el conductor no sabe la velocidad a la que circula.

**Uso del casco.** Será obligatorio en los vehículos tipo A y B en actividades turísticas, comerciales o de ocio. En los de la clase B, siempre.

**Móvil, auriculares, etc.** Como en todos los vehículos, está prohibido el uso de dispositivos que pueda distraer la atención del conductor.

**Edad.** Para los vehículos de la clase A normalmente no existe una edad mínima, siempre que estén bajo el cuidado de sus padres. En los vehículos tipo B será de 16 años y, en actividad comercial (C1 y C2), el conductor deberá ser mayor de edad.

**Seguro.** Obligatorio un seguro para actividad comercial, turística o de ocio. En el resto de los casos se recomienda comprobar la cobertura de otras pólizas contratadas.

**Elementos de seguridad.** Excepto los de clase A, tendrán dispositivo de frenado, timbre y luces y elementos reflectantes cuando circulen de noche. En algunas ciudades se impone el uso de un chaleco reflectante para los vehículos de la clase A y B.

## DIFERENCIAS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

# Europa circula a distintas velocidades

PESE A LA TENDENCIA A LA HOMOGENEIZACIÓN CON EL OBJETIVO COMÚN DE LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD, NO EXISTE UNA NORMATIVA DE TRÁFICO ÚNICA EN LOS PAÍSES EUROPEOS. UNO DE LOS ASPECTOS CON MÁS DIVERSIDAD Y QUE OBLIGAN A EXTREMAR LA PRECAUCIÓN AL CRUZAR FRONTERAS SON LOS LÍMITES DE VELOCIDAD. POR REDACCIÓN / FERNANDO SOLAS (PONS SEGURIDAD VIAL).



Año tras año, y a pesar de la creciente e indudable concienciación de los conductores, la velocidad excesiva aparece como una de las causas de accidentalidad vial más comunes en todo tipo de carreteras. Lo acaba de recordar de nuevo la Dirección General de Tráfico (DGT) tras una campaña de control en carreteras convencionales. Por ello, y también por su relación con el consumo de combustible, el debate sobre los límites es uno de los más recurrentes en el sector y uno de los aspectos que surge normalmente al plantear la

cuestión es la comparativa con los límites de otros países de nuestro entorno. Sin embargo, este análisis aporta argumentos para todos los gustos: los límites de velocidad en Europa son muy dispares.

De viaje por el continente El imaginario conductor de un viaje por el continente encontraría autopistas en las que no podría superar los 90 km/h pero también tramos en los que no tendría límite. Eso sí, dependiendo de las condiciones del tráfico y la meteorología. Como sabemos, el límite en España o Portugal es de 120 km/h.

Existen países con límites inferiores: Estonia o Malta, con velocidad máxima de 90 km/h, pero también países de referencia en seguridad vial como Suecia o Suiza, con 110 km/h. Los más “permisivos” serían los 130 km/h permitidos en Italia o Grecia; los 140 km/h en Bulgaria; o los famosos tramos sin límite de las “autobahn” alemanas. Nuestro amigo conductor encontraría también condiciones climáticas muy diversas, y notables diferencias en la calidad y nivel de mantenimiento, dos factores clave que también entran en el debate de los límites. ■

## SABÍA QUE...

- Si se redujera la velocidad media de 120 a 90 km/h se conseguiría ahorrar cerca de un 25% de combustible.
- En 2017, los radares recaudaron 70.673 millones de euros en el conjunto de carreteras españolas.
- Usar inhibidores de radares u otros mecanismos similares conlleva una sanción económica y la pérdida de puntos.
- Un conductor belga fue multado por conducir a 696 km/h (según el radar), cuando el récord de un Fórmula 1 en circuito es de 378 km/h.
- Volvo inventó en 2012 el airbag para peatones, un sistema que despliega una bolsa de aire en el parabrisas al detectar un impacto.

## LÍMITES DE VELOCIDAD EN ESPAÑA

Tipo de vía \ Tipo de vehículo	Autopista o autovía	Carreteras convencionales	Resto de vías fuera de poblado	Urbanas y travesías
Turismo y motocicletas				
Vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocaravanas				
Camiones, automóviles con remolque hasta 750 kg, furgones, vehículos articulados y tractocamiones				
Vehículos de 3 ruedas (incluidos cuadríciclos)				
Ciclos, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida				

### EN ESPAÑA, DESDE 1974

## Breve historia de los límites de velocidad

**Aunque existen diversos precedentes, las restricciones no se generalizaron hasta la crisis del petróleo de los setenta.**

Las primeras limitaciones de velocidad aparecieron en Reino Unido en la segunda mitad del siglo XIX y prohibían circular a más de 10 mph (16 km/h) en carretera y 2-4 mph (3-6 km/h) en ciudades. La regulación masiva en la mayoría de los países llegaría al inicio de la década de 1970, pero no por seguridad: el objetivo fue reducir el consumo de combustible en plena crisis del petróleo. En 1974 se fijó en España un máximo de 130 km/h en autopista.

### CUADRO DE SANCIONES

## El coste de no respetar los límites de velocidad

**No respetar los límites de velocidad o circular por un tramo a una velocidad media superior a la permitida puede conllevar una sanción económica, pérdida de puntos e, incluso, un delito penal. Dependerá de la velocidad a la que se circule.**

		Límite de velocidad										
		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	multa €
Graves	puntos -	31-50	41-60	51-70	61-90	71-100	81-110	91-120	101-130	111-140	121-150	100
	puntos -2	51-60	61-70	71-80	91-110	101-120	111-130	121-140	131-150	141-160	151-170	300
	puntos -4	61-70	71-80	81-90	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	400
	puntos -6	71-80	81-90	91-100	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	500
Muy graves	puntos -6	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600

## CURSO BÁSICO DE CONDUCCIÓN (I)

# Cómo señalar una maniobra al volante

LA FORMACIÓN DE LA MAYORÍA DE LOS CONDUCTORES FINALIZA EL DÍA QUE SE OBTIENE EL PERMISO. NO ESTÁ DE MÁS RECORDAR AQUELLAS NOCIONES BÁSICAS DE CONDUCCIÓN QUE, SI NO SE APLICAN ADECUADAMENTE, PUEDEN PONER EN RIESGO LA PROPIA SEGURIDAD Y LA DEL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



Uno de los fundamentos de la seguridad vial es la señalización de las maniobras que pretendemos realizar. Básicamente, esta señalización debe cumplir tres requisitos: primero, seguir la normativa establecida; segundo, realizarse con suficiente antelación para ser percibida por el resto de los usuarios; y, tercero, no dar por hecho que solo por señalar tenemos el derecho y la prioridad para realizar la maniobra.

Para no olvidar el orden, en el momento de realizar una maniobra debemos

recordar siempre las siguientes iniciales: RSM (Retrovisor, Señalización y Maniobra). Es decir, primero miramos los espejos retrovisores para comprobar que podemos realizar la maniobra sin peligro, la señalizamos de forma reglamentaria y la realizamos.

### Señalar es una obligación

El artículo 108 del Reglamento de Circulación específica que “los conductores están obligados a advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vayan a efectuar con sus vehículos (...). Como norma gene-

ral, dichas advertencias se harán utilizando la señalización luminosa del vehículo o, en su defecto, con el brazo”. Esta señalización con el brazo puede parecer obsoleta, pero en los últimos tiempos vuelve a tener relevancia debido a la proliferación de bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal. Recordamos a continuación las indicaciones básicas a realizar antes de cada maniobra:

- Desplazamiento o giro a la izquierda: con el intermitente izquierdo o extendiendo el brazo con la palma de la mano hacia abajo.

## SABÍA QUE...

- La actriz canadiense Florence Lawrence (1886-1938) inventó la luz de frenado y los intermitentes. Su madre, Lotta Lawrence, inventó el limpiaparabrisas con motor.
- El primer espejo retrovisor que se utilizó en un vehículo fue en las 500 millas de Indianápolis de 1911. El piloto Ray Harroun colocó uno en su vehículo.
- Ni Florence Lawrence ni Lotta Lawrence ni Ray Harroun patentaron sus innovaciones.
- La primera normativa de tráfico (Reino Unido, 1861) indicaba que los vehículos debían ir precedidos de una persona a pie, con una bandera de día o un farol de noche.



### ¿Cuándo utilizar el claxon?

**Junto con las señales luminosas, en determinadas circunstancias también se permite el uso del claxon para avisar que se realizará una maniobra. Sin embargo, los casos en que está autorizado son muy concretos y limitados.**

El Reglamento de Circulación es muy claro en cuanto al uso del claxon por vehículos no prioritarios (que no realicen servicios de urgencia). Se autoriza su uso únicamente en las siguientes situaciones:

- Para evitar un posible accidente, especialmente en vías estrechas con muchas curvas.
- Para avisar que se va a adelantar, fuera de poblado, a otros vehículos.
- Para advertir de que se conduce un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.

Como se observa, la posibilidad de utilizar el claxon está relacionada con situaciones de peligro y siempre como aviso con el fin de evitar posibles accidentes. Es decir, su uso debe ser moderado y debe tener un sonido continuo y uniforme (se prohíben los sonidos estridentes). El uso inmotivado o exagerado puede llegar a ser sancionado. Como alternativa, las señales acústicas se pueden sustituir por advertencias luminosas, incluso en poblado, utilizando en forma intermitente los alumbrados de corto o largo alcance, o ambos alternativamente, a intervalos muy cortos (ráfagas).

- Desplazamiento o giro a la derecha: con el intermitente derecho o doblando el brazo hacia arriba, con la mano también extendida.
- Marcha atrás: con las luces de marchas atrás que se activan automáticamente o extendiendo el brazo horizontalmente con la palma hacia atrás.
- Inmovilización o frenado del vehículo: en este caso –por ejemplo, al aproximarse a una retención–, se deberá usar la luz de freno reiteradamente (pisando suavemente y soltando el freno) o mover la mano

de arriba a abajo con movimientos cortos y rápidos. Si la inmovilización es para parar o estacionar, además se deben utilizar los intermitentes del lado correspondiente. En este último caso, el Reglamento no contempla una acción tan extendida como el uso de los cuatro intermitentes al aproximarse a una retención. Por último, en cualquier situación, es importante recordar que en caso de que la señalización luminosa esté en contradicción con la realizada con el brazo, prevalece la indicada con el brazo. ■



## “El RACVN es una referencia en tráfico, seguridad vial y movilidad”

**ANTONIO GARCÍA MALUMBRES** ES DIRECTOR DEL SERVICIO DE DESARROLLO DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD DEL GOBIERNO DE NAVARRA. CONOCE MUY BIEN LOS TEMAS DE TRÁFICO YA QUE FUE JEFE DE DIVISIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL DESDE 2007, TRAS PASAR 22 AÑOS EN LA POLICIA FORAL DE TRÁFICO. TODO UN ENTENDIDO EN LA MATERIA. POR J. IGNACIO VIEDMA.

### TRAYECTORIA PROFESIONAL

POLICIA FORAL DESDE 1989, HA PASADO 22 AÑOS EN LA SECCIÓN DE TRÁFICO Y 6 EN LA POLICIA JUDICIAL, SIENDO JEFE DE LA DIVISIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL ENTRE 2006 Y 2015. ES CRIMINÓLOGO POR LA ESCUELA DE CRIMINOLOGÍA DE CATALUÑA, EXPERTO EN DELITOS DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL, Y MASTER EN SEGURIDAD PÚBLICA Y PRIVADA POR LA UNIVERSIDAD DE VALENCIA. DESDE 1994 ES PROFESOR COLABORADOR DE LA ESCUELA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS DEL GOBIERNO DE NAVARRA.

### Juan I. Viedma. ¿Cuál es el papel del Servicio de Desarrollo de Políticas de Seguridad?

**Antonio García Malumbres.** Es uno de los servicios que conforman la Dirección General de Interior junto con la Policía Foral, la Escuela de Seguridad y Emergencias de Navarra, el Servicio de Bomberos y el Servicio de Protección Civil. Es un servicio transversal compuesto por cuatro unidades administrativas que desarrollan sus actividades en estrecha relación con los servicios antes citados, con otras unidades administrativas tanto del Gobierno de Navarra como de las entidades locales y con servicios de la administración estatal. Las secciones son Parque Móvil, Coordinación de Seguridad, Juegos y Espectáculos Públicos y sección de Tráfico y Seguridad Vial. Esta última sección, en el marco de la estrategia navarra de seguridad

vial, establece líneas de trabajo con otros departamentos del Gobierno en ámbitos como el entorno educativo, la sociedad civil, a través de campañas de información y concienciación, y mediante la vigilancia, control y disciplina del tráfico.

### J.I.V. A punto de finalizar 2018, ¿cuáles son los datos de mortalidad en carretera?

**A.G.M.** El año 2018 no está siendo positivo respecto a esas cifras. Hasta el 30 de noviembre han fallecido 26 personas en vías interurbanas y 6 en vías urbanas, lo que suma 32 fallecidos, superando ya a los 28 de todo 2017. Si miramos hacia atrás, son cifras positivas y marcan una clara tendencia de descenso teniendo en cuenta que en el año 2000 fallecieron más de 120 personas en nuestras carreteras, pero el incremento nos hace reflexionar acerca de la necesidad de implementar nuevas medidas en prevención.



“El incremento de fallecidos nos hace reflexionar acerca de la **necesidad de implementar nuevas medidas** en nuestras actividades de prevención”

**J.I.V. El móvil es un gran problema en la seguridad vial, ¿somos conscientes los conductores?**

**A.G.M.** La alta incidencia de las distracciones de los usuarios de las vías públicas en accidentes, tanto de conductores y conductoras como de peatones, ha obligado a tomar la medida de incrementar la sanción de pérdida de puntos en este tipo de infracciones. En Navarra se han producido salidas de vía o colisiones contra otros vehículos, con resultados de personas fallecidas, en los que no hay concurrencia de factores como velocidad, alcohol, baja visibilidad, etc., y en los que la sospecha es que hubo una distracción y posiblemente fuera por usar el teléfono móvil. Como ejemplo de esta tendencia infractora, en el año 2017 se denunció a 626 conductores y conductoras, mientras que en el año 2018 las infracciones detectadas han sido casi 900. El Gobierno de Navarra, a través de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial, entiende como acción estratégica y prioritaria trasladar de forma continua y contundente a los conductores y conductoras el mensaje de que las distracciones al volante los pueden matar o producirles graves lesiones con terribles secuelas.

**J.I.V. Desgraciadamente, alcohol y drogas siguen apareciendo en los accidentes, ¿tiene solución?**

**A.G.M.** El consumo del alcohol y drogas al volante es solamente superado por las distracciones al volante y los excesos de velocidad. En el año 2017, según datos facilitados por el Instituto Navarro de medicina legal, un 44% de los fallecidos en accidentes

de tráfico a los que se realizó autopsia dieron positivo en drogas y/o alcohol. La solución tiene dos caminos: la concienciación mediante la educación en el respeto a las normas y, la menos deseada, el control, la denuncia y la consiguiente multa económica y la pérdida de puntos.

**J.I.V. ¿Cómo valora el papel que desarrolla el RAC Vasco Navarro en el campo de la seguridad vial?**

**A.G.M.** Desde nuestra visión de organismo dedicado a la prevención de accidentes de tráfico, el RACVN se constituye como una referencia en materia de tráfico, seguridad vial y movilidad en el País Vasco y Navarra. A lo largo de su historia ha demostrado, a particulares y instituciones, su compromiso con la mejora continua en materia de seguridad vial, con la prestación de servicios a sus socios y demás usuarios de las vías públicas y con su vocación de ser un actor relevante en un hecho tan social como el tráfico. Quiero destacar y alabar sus esfuerzos en una materia tan importante como es la formación, diseñando y ejecutando infinidad de acciones con la finalidad de hacer más seguras nuestras calles y carreteras. ■



**HA SIDO CONDECORADO POR LA GUARDIA CIVIL,** POLICÍA MUNICIPAL DE PAMPLONA, MOSSOS D'ESCUADRA, POLICIA FORAL DE NAVARRA, ADEMÁS DE POR LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (AEC).



## BMW X5

### CUARTA GENERACIÓN, ESPECTACULAR EN TODO

Crece en todos los sentidos (4,92 metros de longitud, con opción de tercera fila de asientos) e incorpora la última tecnología de la firma para ganar en dinamismo y eficiencia. Sus líneas son agresivas, con una enorme parrilla delantera con los característicos dos riñones de la marca muy cerca de los faros con tecnología led y una marcada línea lateral que desemboca en los pilotos traseros tridimensionales, también de tipo led. En el interior, la consola central está orientada hacia el

conductor y equipa una pantalla táctil de 12,3" y el mando iDrive. Casi todos los materiales son de madera, aluminio y cuero. Cuenta con suspensión neumática, dirección activa integral y paquete Off-Road. En motores, se ofrece el diésel xDrive30d de 265 CV y los gasolina xDrive40i de 340 CV y M50d, que alcanza los 400 CV gracias a cuatro turbocompresores. Todos ellos, asociados a una caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades y tracción total. Desde 72.800 euros.



## Jeep Renegade

### PARA TODOS LOS TERRENOS

El Renegade es un SUV del segmento B capaz de combinar la incomparable capacidad todoterreno de la marca con unas dimensiones y estilo perfectos para la ciudad. Su equipamiento de seguridad es todavía más completo y los sistemas de infoentretenimiento son de vanguardia. Ofrece una nueva gama de motores que garantiza la máxima eficiencia en consumos y prestaciones excepcionales dentro y fuera de carretera: un 1.0 litros de 120 CV y un 1.3 litros de 150 o 180 CV. En diésel, un 1.6 litros de 120 CV y un 2.0 litros de 140 y 170 CV. Se combinan con un cambio manual de seis velocidades, un cambio de doble embrague en seco DDCT y un cambio automático de nueve velocidades. Desde 20.490 euros.

## Seat Tarraco

### SUV DE HASTA 7 PLAZAS

El Seat Tarraco es el SUV de mayor tamaño del mercado (4,73 metros de longitud) y su interior puede albergar cinco o siete plazas. El frontal y la parte trasera concentran las modificaciones, tanto por el diseño de los faros –de led en ambos casos–, como por la forma de la parrilla frontal y del portón trasero, que incluye una tira de luces led para unir los dos pilotos posteriores. En el interior destaca una instrumentación digital con



una pantalla de 10,25". La dotación en materia de conectividad, infoentretenimiento y sistemas de asistencia a la conducción es muy amplia. La gama mecánica se compone desde sus inicios del bloque de gasolina turboalimentado 1.5 TSI, disponible con 150 y 190 CV de potencia, y por el motor diésel 2.0 TDI, también a la venta con 150 y 190 CV. Puede equipar una caja de cambios de doble embrague y tracción total. Disponible en dos acabados: Style o Xcellence.



## Audi Q8

### APASIONANTE MODELO SUV PREMIUM

Aparece una parrilla frontal grande, una silueta lateral a la moda de los SUV coupé, y una zaga con ópticas OLED unidas de lateral a lateral. En el interior, salpicadero de líneas horizontales, sin apenas botones físicos y luciendo una configuración de triple pantalla que aglutina el grueso de las funciones de información, entretenimiento y configuración. Ofrece diferentes motorizaciones, como los diésel 45 TDI de 231 CV y 50 TDI de 286 CV; y el gasolina Q8 55 TFSI de 340 CV. Todos están asociados a una caja de cambios automática de 8 relaciones y tracción total Quattro. Desde 84.840 euros.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

# LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



**ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.**

## ● ACUNSA:

### Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

### Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
  - Inmunoterapia contra el cáncer
  - Cirugía robótica completa
  - Trasplantes
  - Cirugía del Parkinson...

### Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.  
**Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.**

**\* Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD  
**ACUNSA**  
CLÍNICA UNIVERSIDAD  
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,  
**OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD**



**RAC**  
VASCO NAVARRO



## Peugeot 508 SW

### DISEÑO ATRACTIVO, Y MUCHO ESPACIO Y TECNOLOGÍA

Además de las numerosas soluciones prácticas, este familiar ofrece una silueta muy aerodinámica y deportiva, completada por cuatro puertas sin marco. Su imagen impacta pero el principal valor está en su espacio y funcionalidad: cuenta con un maletero de 530 litros de capacidad, y un gran portón trasero que puede ser eléctrico y con función manos libres. Altamente tecnológico, el interior es muy cuidadoso en materiales y revestimientos, con los últimos sistemas disponibles en la marca. Aparece la última evolución del diseño i-Cockpit, un sistema multimedia con función Mirror Screen, navegación 3D, recarga de móvil por inducción o 4 tomas USB. En sistemas de asistencia a la conducción y seguridad, la lista es casi interminable. En motorizaciones de gasolina cuenta con el 1.6 PureTech de 180 CV y 1.6 PureTech de 225 CV, con cambio automático de 8 marchas. En diésel, el nuevo 1.5 BlueHDi de 130 CV (tanto manual como automático), y el 2.0 BlueHDi de 160 y 180 CV, ambos solo en automático.

## Hyundai Kona eléctrico

### DISEÑO, TECNOLOGÍA Y GRAN AUTONOMÍA

La variante de cero emisiones del SUV coreano se diferencia del resto de versiones por su diseño. Disponible en dos niveles de potencia y autonomía, ofrece carrocería bicolor y se distingue por las llantas de 17" de diseño aerodinámico, la parrilla frontal carenada que integra la toma de carga y los logotipos "electric". Su interior, con capacidad para cinco pasajeros, cuenta con un panel de instrumentos completamente digital y unos botones del cambio "shift-by-whire" que sustituyen a la palanca de cambios. Ofrece dos versiones mecánicas: un motor eléctrico de 99 kW (135 CV) con una batería de 39,2 kWh que proporciona 300 km de autonomía, y otro de 150 kW (204 CV) y una batería de 64 kWh que le permite recorrer hasta 470 km con una carga.

Mediante la carga rápida, la batería de menor capacidad se recarga en 54 minutos, mientras que en una toma convencional de 7,2 kW necesita 9 horas y 35 minutos para cargarse por completo. Es uno de los modelos eléctricos con más autonomía del mercado. Desde 38.500 euros.



## Kia Sportage

### UN SUV MUY BIEN RESUELTO

El nuevo Sportage presenta cambios estéticos externos y una pequeña evolución en el diseño, con nuevos acabados en el habitáculo y tapizados, y un nuevo volante que da soporte a la oferta tecnológica de su interior. Monta una pantalla de 7 pulgadas en el salpicadero, y estrena nuevos sistemas y ayudas a la conducción, como el detector de fatiga, el control de cruce inteligente con sistema 'Stop&Go' y el asistente de aparcamiento con cámaras periféricas. En motores, cuenta con el 1.6 CRDi con 115 y 136 CV, y los gasolina 1.6 GDI de 132 y 177 CV. Pueden llevar cambio manual de seis velocidades o automático de siete, y tracción 4x2 o 4x4. Desde 18.500 euros.



## DS7 Crossback

### MUY LLAMATIVO Y TECNOLÓGICO

El exterior del DS7 Crossback presenta algunos detalles sorprendentes y enamora por su cuidado interior y su confort de marcha. La marca juega la baza de la exclusividad, el trato personalizado, el diseño, el confort y la elegancia. Y lo logra con creces. Cuenta con una cámara de visión nocturna que, cuando anochece, resalta el contorno del recorrido, los peatones y los animales de la calzada. El motor 2.0 HDi de 180 CV de potencia, asociado a una caja de cambios automática EAT8 de 8 marchas, ofrece un buen rendimiento y destaca especialmente por su suavidad. Dispone de varios modos de funcionamiento. Desde 30.050 euros.

# Si estás pensando en tu jubilación, estás pensando en Surne.



Asegurarse un futuro tranquilo empieza hoy mismo.

Surne, con más de 100 años de experiencia, te ofrece planes que se adaptan a tu situación y a tu perfil de inversión.

Surne, donde están los que saben.

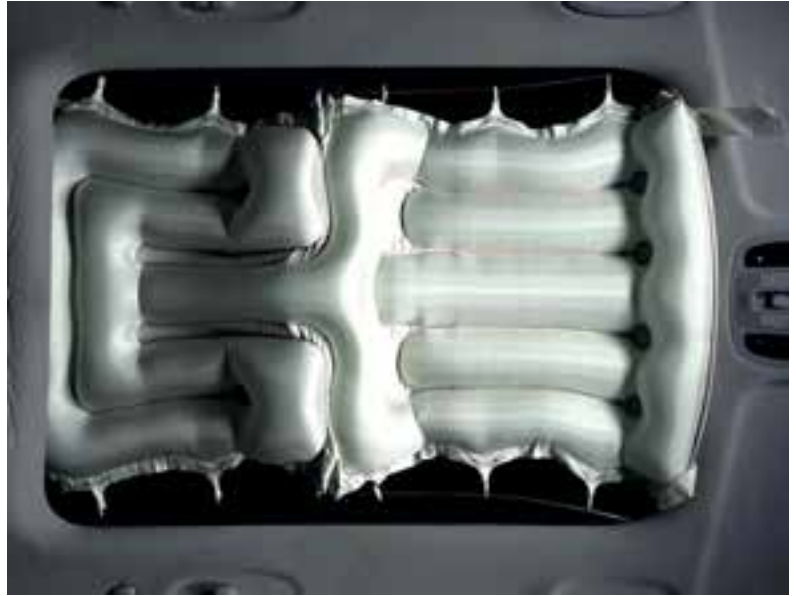


94 479 22 00 / [WWW.SURNE.ES](http://WWW.SURNE.ES)

Pensiones | Jubilación | Ahorro | Inversión

## eRoadArlanda, carretera eléctrica sueca

Las dos preocupaciones principales que suelen surgir al valorar la compra de un vehículo eléctrico son su autonomía y el acceso a un punto de carga. El proyecto sueco eRoadArlanda elimina de golpe ambas preocupaciones. eRoadArlanda consiste en un tramo de apenas un par de kilómetros de longitud que cuenta con un carril conductor en la vía, encargado de suministrar electricidad a los vehículos que lo recorriesen. Se trata de un sistema inteligente que solo da corriente cuando detecta la circulación de un vehículo a cierta velocidad. En principio, la carretera eRoadArlanda está diseñada para vehículos pesados –principalmente, camiones– y contribuiría a reducir su impacto medioambiental en un alto porcentaje. Se trata del comienzo de un proyecto ilusionante en el país nórdico. El gobierno sueco tiene la intención de electrificar hasta 20.000 kilómetros de sus carreteras, con un coste de instalación muy superior al de cualquier carretera convencional.



## Protección para coches con techo solar

AIRBAG DE TECHO SOLAR PANORÁMICO, MUY ÚTIL PARA CUBRIR ESE ESPACIO DE FORMA EFECTIVA EN CASO DE VUELCO. DETECTA SI DESPLEGARSE O NO POR EL ÁNGULO DE GIRO.

Los airbag se han convertido en uno de los sistemas de seguridad que más vidas salvan. Hyundai acaba de presentar un sistema de airbags inédito hasta la fecha: un dispositivo pensado para cubrir los techos solares y proteger a los pasajeros de las lesiones que puedan producir. Este sistema, capaz de cubrir por completo el techo solar en

solo 0,08 segundos, plantea muchos retos técnicos, por la superficie que debe cubrir pero también por la posición de los puntos desde los que ha de desplegarse el airbag, que ha sido desarrollado para accionarse en caso de vuelco. Evita lesiones por el desprendimiento de cristales y de otras piezas cortantes.

## Volt: el dron que recargará el coche eléctrico

La limitada red de puntos de recarga de vehículos eléctricos que existe en la actualidad puede no ser un problema por la posibilidad de que drones recarguen las baterías. Se llama Volt y es un dron que utiliza la energía de su batería para recargar el vehículo con un cable estándar con conector compatible. Para ello, se utiliza una app que consulta las estaciones de servicio con cargadores eléctricos más cercanas y envía desde allí un dron de su "flota". El dron solo recargaría el vehículo lo suficiente llegar hasta el punto de recarga; de este modo podría ser más ligero y tener un mayor alcance.



**Su inquilino no ha pagado  
las 3 últimas mensualidades**

Lo nuestro es  
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35  
Consulta en tu oficina habitual  
RACVN o en [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)

## COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA Y RALLYCAR

# Éxito de los campeonatos organizados por el RACVN

EL AÑO DEPORTIVO DEL CLUB HA RESULTADO MUY SATISFACTORIO GRACIAS A LA GRAN PARTICIPACIÓN Y NIVEL DE LOS PILOTOS DE LAS DISTINTAS ESPECIALIDADES, PERO TAMBIÉN A LA CONTINUADA PRESENCIA DE AFICIONADOS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



Ya son cinco ediciones de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra, certamen que se ha consolidado de manera absoluta dentro de los distintos campeonatos de automovilismo que se celebran en la comunidad foral. Un total de 21 equipos se inscribieron para participar en las seis carreras de que ha constado la Copa en esta última temporada.

También hay que señalar que el Club ha dado nombre al Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar. Es una vuelta a los rallies de asfalto, quizás la competición más entroncada con el automovilismo deportivo de velocidad y, por supuesto, una vuelta a la pasión y promoción del automovilismo entre los más jóvenes. Este certamen se ha dividido en cinco pruebas, con inscripciones bastante elevadas en las diferentes carreras de asfalto: 68

participantes en el VII Rallye Lea Artibai (9 tramos y 99,18 kilómetros cronometrados); 38 en el IX Rallye de Fitero (6 tramos y 42,3 kms); 120 en el XII Rallye de Saron (9 tramos y 98,6 kms); 61 en el XXV Rallye Gernika-Lumo (8 tramos y 68,6 kms), y 38 en el Rallye Zamudio (8 tramos y 71,88 kms). Al final de la temporada, el ganador, en pilotos, ha sido Aingeru Castro, seguido de Gorka Idógoras y de Joseba Frutos. ■





Foto: Aitor Martínez Golenetxe



Fotos: Carlos Casimiro



Fotos: Aitor Martínez Golenetxe

## I Tramo de Tierra de Allo

El pasado 7 de octubre se celebró la cuarta prueba puntuable de la Copa RACVN. Un espectacular tramo cronometrado de 13 km de longitud, que se pasó en tres ocasiones. Para algunos, el mejor tramo hasta el momento por ser muy completo con una combinación interesante de zonas rápidas y lentas y un piso impecable que evitó el excesivo sufrimiento de las mecánicas. La primera de las pasadas se caracterizó por lo deslizante del terreno, que hizo muy delicado el pilotaje. Poco a poco, el piso fue ganando en agarre dando más confianza a los equipos que mejoraron claramente sus tiempos en la segunda y tercera pasada.

Se dio la casualidad de que los equipos más rápidos de la Copa no fueron los que finalmente se llevaron la victoria por sendas penalizaciones. Íñigo Martín y Asier Lasaga, por un malentendido en un control horario; y Jokin Urkizu-Oroitiz Garbizu, por no llegar al peso mínimo exigido por el reglamento de la Copa en un pesaje sorpresa. Todos ellos se mostraron especialmente rápidos pero no pudieron finalmente alcanzar la victoria en la Copa.

El pódium de Allo fue inédito en esta quinta edición de la Copa RACVN. Los ganadores fueron Josu Martín y Unai Gómez, seguidos a 3 segundos de Alberto Marcos y Mainer Usandizaga. Por su parte, Iñaki Santa María y Aitor Santa María quedaron en tercera posición. Este tramo fue una muestra de la enorme competencia que hay dentro de la Copa, pues puede vencer cualquier equipo.

## I Tramo de Tierra de Borja (Zaragoza)

La quinta prueba puntuable se celebró el día 21 de octubre sobre un recorrido de 11,81 km que se pasó en tres ocasiones. En ella se aclaró mucho la lucha por el título. Si bien era muy complicado que de esta carrera saliese un equipo ganador, sí cabía esperar que algún aspirante perdiese sus opciones. Y así fue.

La mayoría de los Focus de la Copa acudieron a Borja a disputar la carrera, sobre un tramo en perfectas condiciones y del gusto de todos. Por desgracia, varios incidentes fueron los protagonistas de la prueba, hasta el extremo de suspenderse la tercera y última pasada, aunque sin afectar la salud de los participantes accidentados.

Percances al margen, la victoria fue para Jokin Urkizu y Oroitiz Garbizu, que impusieron un ritmo que ningún otro equipo fue capaz de alcanzar y consiguieron la máxima puntuación posible. Les siguieron Alberto Marcos y Mainer Usandizaga, pocos segundos por delante de Jon Etxebarria y Rafa Dos Santos. La anécdota de la jornada se produjo al tener que asistir a una rectificación de tiempos en plena ceremonia de entrega de premios que, de no haberse producido, hubiera dejado fuera de los puestos de honor a los terceros clasificados Jon Ormaetxea y Endika Salegi. Este hecho dice mucho de la seriedad de la organización.

## I Tramo de Tierra de Corella

La última prueba del campeonato se celebró en dos jornadas y con tres pasadas a un tramo de 9,90 kms. Llovió mucho y Jokin Urkizu y Oroitiz Garbizu completaron un fin de semana inmejorable. No tenían nada que perder e hicieron pleno adjudicándose una victoria que a la postre les permitió ascender al tercer puesto final en la clasificación general. Por su parte, Óscar Martínez y Juanra García hicieron todo lo posible por obtener un muy buen resultado y el segundo puesto obtenido fue un muy buen resultado para ellos, pero insuficiente para alcanzar el liderato. Óscar Gómez y Mireia Saizar finalmente ocuparon la tercera posición con un tiempo en la tercera manga igualado casi al segundo con los mejores. No les fue necesario pero el arreón final demostró con creces por qué son justos vencedores de la Copa RACVN 2018. La mezcla de regularidad, capacidad para minimizar los errores y demostrar estar al nivel de los más rápidos les ha llevado a lo más alto. Óscar toma el relevo de su hermano Jonathan como ganador de la competición. No podían ocultar la alegría y el alivio después de la presión que se vive en las últimas pruebas de una Copa tan competida. En la última prueba se demostró que el nivel ha sido muy alto en el campeonato. Enhorabuena a los nuevos campeones.

Aitor Del Olmo



## “El tramo de Corella fue el más difícil”

EL EQUIPO FORMADO POR **ÓSKAR GÓMEZ Y MIREIA SAIZAR** HA RESULTADO VENCEDOR DE LA V EDICIÓN DE LA COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA TRAS SEIS PRUEBAS MUY EXIGENTES Y COMPETIDAS. POR JI VIEDMA.

Lander Zabaleta



**Juan I. Viedma. ¿Cuántos años llevas corriendo en coches?**

**Oskar Gómez.** Comencé en karting en 1994 hasta el año 2001, cuando empecé en circuitos en las copas de promoción. Los tres últimos años he compaginado la Copa Focus de tierra con los circuitos. Los rallies son muy distintos y cuesta un poco adaptarse bien.

**J.I.V. Todo queda en casa, ¿no? Tu hermano venció el pasado año...**

**O.G.** Sí, este año me tocó a mí... El año pasado la ganó mi hermano Jonathan en un campeonato que estuvo muy disputado y este año he ganado yo, también con carreras muy disputadas en todo momento, hasta el último rally y el último tramo.

**J.I.V. ¿Te dio algún consejo para esta temporada?**

**O.G.** Por supuesto. Me solía decir que intentara puntuar en todas las pruebas y templar el nervio, porque soy más agresivo que él conduciendo. En circuitos, ser un poco agresivo viene bien pero en los rallies es mejor ser más templado.

**J.I.V. ¿Te fijas en algún piloto en especial?**

**O.G.** Me fijo en todos porque de todo el mundo se aprende, pero siempre me encantaron Iñaki Goiburu en circuitos y Txus Jaio en rallies de todo tipo, asfalto y tierra.

**J.I.V. Han sido seis carreras, ¿cuál fue la más dura y difícil?**

**O.G.** Sin duda alguna la última, en la que me jugaba el campeonato. Además, llovió mucho y el tramo estaba muy complicado y deslizante. Cada vez patinaba más y era muy fácil cometer un error; todo ello, unido a la presión de jugarte el campeonato pues... Te puedes imaginar que la prueba fue realmente complicada.

**J.I.V. ¿Qué tal se ha comportado el Ford Focus?**

**O.G.** De maravilla, es un coche muy fiable, barato de mantener y ya se ve en los tiempos que hacemos que, siendo de serie, se va muy rápido. Y, a la organización de la Copa, daría un 10.

**J.I.V. ¿Qué te parece la labor del RAC Vasco Navarro por el deporte del motor?**

**O.G.** Me parece muy bien el trabajo que realiza, colaborando con el mundo del motor y promoviendo copas de promoción.

Por último, querría dedicar la victoria a mi ‘copi’ del año pasado, Jokin Astarloa, que falleció de accidente de tráfico y, desde donde esté, me dio mucha suerte. Por supuesto, ha sido crucial mi actual copiloto, Mireia Saizar, que la ha clavado durante todo el año. **I**

# “Es de agradecer el apoyo del RAC Vasco Navarro al deporte”

TRAS SU VICTORIA EN EL RALLYE DE GERNIKA Y A FALTA DE LA PRUEBA DE ZAMUDIO, **AINGERU CASTRO Y ALAITZ URKIOLA** (BMW M3 E36) LOGRARON SER LOS MEJORES EN EL CAMPEONATO VASCO DE RALLIES RACVN-RALLYCAR. POR JI VIEDMA. FOTOS RACVN



**Juan I. Viedma. ¿Cuántos años llevas corriendo en coches?**

**Aingeru Castro.** Llevo en esto del automovilismo desde 1990. Comencé en kart con cuatro años y medio, y a los cinco disputé mi primera prueba en esa disciplina. En 2002 nos pasamos al autocross. Nunca hemos parado de correr hasta hoy.

**J.I.V. ¿Te fijas en algún piloto en especial?**

**A.C.** Siempre fue una referencia Sebastian Loeb, creo que no hace falta que os diga porqué... Es una referencia por cómo trabaja en un equipo y siempre buscando nuevos retos.

**J.I.V. Han sido cinco carreras, ¿cuál fue la más difícil?**

**A.C.** La prueba más dura fue el Rally de Fitero: el coche empezó a fallar por un problema eléctrico, le costaba salir de parado e incluso en el último tramo pensábamos que se acababa el rally para nosotros. Pese a todo pudimos alzarnos con la victoria, gracias también a mi copiloto Alaitz Urkiola.

**J.I.V. ¿Cómo se ha comportado el BMW durante la temporada?**

**A.C.** Se ha comportado fenomenal. Le hemos dado todos los mimos necesarios para que pudiera aguantar y solo nos dio algunos pequeños problemas al principio. La

verdad es que hemos conseguido que el coche sea muy fiable.

**J.I.V. El año pasado también lograste el campeonato, ¿ha costado más en 2018?**

**A.C.** Siempre es complicado vencer en cualquier carrera y no te digo en un campeonato. Al ser pruebas diferentes y con meteorología cambiante hay que prepararse bien para cualquier contingencia. Han sido igual de difíciles y hemos tenido que hacer muy bien las cosas para obtener el gran resultado.

**J.I.V. ¿Qué planes tienes para 2019?**

**A.C.** Continuar evolucionando el coche para disputar los campeonatos de rallies y ralliesprints del País Vasco y alguna carrera por el norte con el BMW M3. También seguiremos haciendo algunos rallyes de tierra sueltos con otro vehículo. Se trata, sobre todo, de seguir preparándonos para competir con las mayores opciones de victoria. Además, al correr en pruebas de distinto tipo, asfalto y tierra, nos va a servir para tener mejores ‘manos’ y estar más preparados ante cualquier contingencia.

**J.I.V. ¿Qué te parece la labor del RAC Vasco Navarro por el deporte del motor?**

**A.C.** Lleva muchos años apoyando el mundo del motor y el automovilismo en general de manera muy positiva, y es de agradecer. **I**

**XXI RALLYE Y V CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS MEMORIAL SUNSUNDEGI**

# El rallye de clásicos del RACVN reunió a más de 50 vehículos

UN TOTAL DE 52 VEHÍCULOS SE DIERON CITA EN LA DONOSTIARRA PLAZA DE GIPUZKOA EN ESTA EDICIÓN DE LA PRUEBA. DE ELLOS, 30 PARTICIPARON EN EL RALLYE Y 22 EN LA CONCENTRACIÓN. EL RECORRIDO ATRAVESÓ CARRETERAS GUIPUZCOANAS, VIZCAÍNAS Y NAVARRAS. POR REDACCIÓN RACVN, FOTOS JOSU URIBE.



Este año, el RAC Vasco Navarro preparó un recorrido novedoso y divertido. Representantes de la organización destacaron que “un año más, el Rallye y la Concentración han tenido muy buena acogida por el público que se ha acercado a contemplar los vehículos, fotografiarse con ellos y hablar con los participantes en la plaza Gipuzkoa. Los vehículos también han llamado la atención de muchas personas a su paso por los distintos tramos”. El Rallye reunió un abanico muy am-

plio de clásicos, como el exclusivo Moss Roadster de 1969 (biplaza desca- potable inglés con muy pocas unida- des), varios Porsche 911 y Minis, Ford Escort Mk1, Lancia Beta Coupé, Renault 8, Seat 124 y 127, Fiat 1500 y Fiat 131 Abarth, varios BMWs, Volkswa- gen Golf, Renault 5 GT Turbo o los po- derosos Ford Sierra Cosworth RS.

**Ganadores de la prueba**  
José Luis Etxabe y Ángel Martínez de Lizarrondo (Porsche 944 S2- Es- cuería Katia) se proclamaron vence-

dores sumando un total de 55,2 pun- tos. Comenzaron la prueba hacién- dose con la primera plaza en los dos primeros tramos regulados. A partir del tercer tramo, Etxabe y Martínez de Lizarrondo se fueron clasificando en los sucesivos tramos en posicio- nes que les afianzaron en la primera posición de la general.

Bien diferente fue la trayectoria de los subcampeones, Luis Murguía y Javier Urmeneta (Fiat 131 Abarth – Escudería RACVN), que finalizaron la prueba sumando 73,5 puntos en la

**1. MOMENTO DE LA SALIDA** DE MURGUÍA Y URMENETA. **2. MARTÍNEZ Y ORDUÑO**, TERCEROS EN EL PODIO. **3. IMAGEN DE LA EXPECTACIÓN** EN LA PLAZA GIPUZKOA **4. LOS GANADORES** FINALES DE LA PRUEBA, ETXABE Y MARTÍNEZ DE LIZARRONDO. **5. SALIDA** DE UNO DE LOS MINIS PARTICIPANTES. **6. PODIUM DE LOS GANADORES** DEL XXI RALLYE HISTÓRICO.



## V Concentración de Vehículos Históricos

Como ya viene siendo habitual en los últimos años, en paralelo al Rallye se celebró una nueva edición de la Concentración de Vehículos Históricos, que reunió a un total de 23 participantes. Al igual que en las anteriores ocasiones, los participantes de la Concentración compartieron el mismo recorrido que los del Rallye, pero en su caso sin estar pendientes del tiempo ni de los controles de paso al no estar dentro de la competición, por lo que pudieron disfrutar tranquilamente del magnífico paisaje. El Rallye acabó en San Sebastián, pero la Concentración llegó a su fin un poco antes y en otro escenario: a media tarde, en la plaza de Euskadi de Zumárraga, después de completar un recorrido de 222 kilómetros y 8 tramos por un recorrido vistoso por carreteras guipuzcoanas y vizcaínas, atravesando municipios como Tolosa, Regil, Zestoa, Elgoibar y Markina. Los espectadores pudieron ver modelos muy interesantes, como varios Volkswagen Golf MKI y MKII, Porsches 911, un Renault 8, un Citroën 2CV, un Morris Traveller Minor, varios Minis o un exclusivo y elegante Moss Roadster inglés.

tabla general. Comenzaron clasificándose séptimos en el primer tramo regulado, pero poco a poco avanzaron posiciones hasta hacerse con la segunda plaza en el noveno. En tercera posición se clasificaron Imanol Cengoitia y Joseba Rodríguez, de la escudería Bidasoa Clásicos, que con su Volkswagen Golf GTI sumaron 77,9 puntos en la clasificación general. Cengoitia y Rodríguez fueron segundos hasta el tramo noveno, en el que fueron superados por Murguía y Urmeneta.

La prueba estuvo muy disputada de principio a fin y destacó especialmente la emocionante lucha por hacerse con la segunda y tercera plaza, que se mantuvo casi hasta el final del rallye.

### Éxito de organización

Finalmente, esta nueva edición de la prueba terminó sin ningún incidente y según las previsiones. Únicamente hubo que lamentar la retirada de dos equipos participantes por avería mecánica. ■

## MÁRQUEZ, PILOTO DE LEYENDA

# ¿Qué podemos hacer?

ES PROBABLE QUE ESTEMOS ASISTIENDO AL ESPECTÁCULO DEL **MEJOR PILOTO QUE HA DADO LA HISTORIA**, JOVEN AL TIEMPO, DEL MOTOCICLISMO INTERNACIONAL. Y ERA DIFÍCIL DADA LA LARGA LISTA DE AUTÉNTICOS MONSTRUOS DE LA MOTO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



**H**erreros, Nieto, Rossi, Doohan, Agostini, Rainey, Kato, Roberts, Surtees, Hailwood... Estamos disfrutando de la mejor época en la historia de este deporte, por calidad y por cantidad. Creo que son los campeonatos mundiales más disputados y disfrutados de la historia. Antaño épicos y heroicos, los de los maravillosos setentas y ochentas. Hiperorganizados, patrocinados y televisados, profesionalizados al máximo los actuales, pero con unas parrillas de salida en todas las categorías repletas de talento. Por eso cobra aún más valor lo que está realizando, ante los ojos atónitos de todo el mundo, Marc Márquez. Y nada mejor para describirlo que las palabras de sus rivales. “Es él quien marca la diferencia y no su moto. Tendremos que inventarnos algo para poder vencerle”, dijo Dovizioso. “Es el mejor piloto del planeta, así de simple”, dijo Crutchlow. “Yo busco el límite y no lo su-

pero, él busca un poco más”, dice Viñales. Solo queda por añadir un par de cosas. La primera es que lo está logrando ante cuatro o cinco pilotos que podrían ser campeones del mundo. La segunda, que ni el propio Marc sabe dónde está su límite.

Su estilo agresivo y físico de pilotar le ha convertido en un auténtico atleta, que soporta fuerzas G de más de 1,4 y velocidades de 350 km/hora. Capaz de hacer de su moto una parte más de su anatomía. Pero lo que realmente hace de Márquez un piloto de leyenda, lo que le convierte en un ser de otro planeta es su cabeza, que gira a más velocidad que su mecánica y que le permite tomar decisiones en décimas de segundo. Jamás vi a nadie hacer eso, siempre por delante del resto. Es la mejor pieza del todo que forman moto y piloto.

¿Qué podemos hacer? Me preguntaba al inicio. ¡Gozarlo! ■



**MARC MÁRQUEZ**  
SUS MÁS DIRECTOS RIVALES HABLAN MARAVILLAS DEL PILOTO DE CERVERA, QUE PUEDE CONVERTIRSE EN EL MEJOR PILOTO DE LA HISTORIA.

# Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO  
ALTAVOZ  
INALÁMBRICO**

**REGALO**  
para socios del  
**RAC Vasco Navarro\***



**caser**  
**seguros**

Seguros de tu confianza



# Ruta vasco-navarra del 'foie'

UN PRODUCTO QUE FUE DESCUBIERTO HACE SIGLOS Y QUE CON LA LLEGADA DE LAS FIESTAS NAVIDEÑAS SE VUELVE MÁS APETECIBLE. EN ESPAÑA, EL PAÍS VASCO Y NAVARRA ESTÁN A LA CABEZA EN CUANTO A LA PRODUCCIÓN ARTESANAL. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

**P**arece ser que los egipcios fueron los primeros en apreciar el hígado de la oca. Descubrieron que estos animales, provenientes de largos viajes migratorios y que descansaban en las orillas del río Nilo durante el invierno, almacenaban reservas naturales de grasa en su hígado. En Egipto, aunque la oca era un animal sagrado, su carne se empezó a apreciar en la corte de los faraones. Pronto aprendieron que muchas aves podían ser cebadas mediante sobrealimentación. El primer rastro importante de esta práctica lo encontramos en la necrópolis de Saqqara, en una tumba de la V dinastía (2.500 a.C.) en la que aparecen esculpidas un tro-

pel de ocas. Lo más fascinante es que vemos a diversos esclavos embuchando a estas ocas con higos. Griegos y romanos siguieron con esta práctica, que continuó muchos años más tarde en la corte de los reyes franceses.

## La ruta del 'foie'

Nuestro recorrido por el País Vasco y Navarra incluye tanto la visita a las empresas como los valores patrimoniales y naturales de la zona donde se encuentran ubicadas, de modo que estableceremos un itinerario más placentero que cada cual puede administrar según le convenga. Podemos empezar cerca de Bilbao, en **Larrabetzu**, a 15 km de la capital vizcaína.

**1. BERA** BONITA POBLACIÓN EN LA REGATA DEL BIDASOA, DONDE SE ENCUENTRAN LAS EMPRESAS MARTIKO Y ERROTARZAR.

**2. GRANJA GOIBIRU (URNIETA)** PEQUEÑA EMPRESA FAMILIAR DEDICADA A LA ELABORACIÓN ARTESANAL DE DERIVADOS DEL PATO.

**3. PLAZA DEL CASTILLO** EN PAMPLONA.

**4. PATOS Y OCAS** PASTANDO EN UNA GRANJA.





Allí se encuentra la empresa **Delicass**, en el incomparable valle del Txorierrri, un enclave único por su naturaleza y clima. Pero antes podemos dar una vuelta por **Bilbao**, que desde la inauguración del museo Guggenheim ha sufrido una profunda transformación. Ir de 'pintxos' por las Siete Calles sigue siendo una ruta obligada.

La siguiente parada es **Urnieta**, población situada muy cerca de San Sebastián. En el barrio Goiburu se encuentra la **Granja Goiburu**, una pequeña empresa familiar que se dedica a la elaboración de derivados del pato de forma artesanal. Por la cercanía toca visitar la "Bella Easo" –sobrenombre de la capital guipuzcoana– para descubrir su aire romántico del siglo XIX, que contrasta con la arquitectura del Centro Kursaal y el edificio de Tabakalera. Desde el monte Igeldo distinguiremos perfectamente la bahía de la Concha y su paseo marítimo, y en la Parte Vieja encontraremos la mayor concentración de bares de 'pintxos', con auténticas obras de arte de gastronomía en miniatura. No lejos de aquí, en **Oiartzun**, se encuentra el **Caserío Momotegi**, en pleno Parque Natural Aiaiko Harria que >

## PRODUCTO 'DELICATESSEN' Cómo escoger el 'foie'

**Francia produce en la actualidad el 60% del 'foie' que se consume en todo el mundo. En España, el País Vasco y Navarra se llevan la palma en la producción de este apreciado producto.**



El hígado del pato o la oca, según la Academia Vasca de la Gastronomía, se presenta de diversas formas: 'foie gras cru', 'foie gras mi-cuit', 'bloc de foie gras', 'foie gras entier' o paté de 'foie gras'. Se trata que, mediante ingesta, los hígados de ocas y patos alcancen un peso de entre 300 y 500 gramos. Con los viajes a América, el maíz es introducido en Europa y es este producto el que se utiliza mayoritariamente para alimentar a estos animales. Algunas de las

empresas productoras se pueden visitar siguiendo un protocolo de seguridad alimenticia para, como mínimo, poder degustar el producto en la tienda y así escoger la opción preferida.



**1. PASAIA DONIBANE**

CERCA DE OIARTZUN, DONDE SE ENCUENTRA EL CASERIO MOMOTEGI.

**2. SIERRA DE URBASA**

JUNTO A ALSASUA.

**3. PATOS MULARD Y BARBARIE**

UTILIZADOS PARA OBTENER EL 'FOIE'.

**4. TUMBA DEL REY SANCHO EL FUERTE**

EN RONCESVALLES. MUY CERCA, EN BURGUETE, SE ENCUENTRA LA EMPRESA ETXENIKE.

> junto a excelentes productos procedentes de la cría de ocas y patos ofrece alojamiento en una casa de turismo rural. A la belleza de este paisaje se une, por la proximidad, el escenario que ofrecen las poblaciones de **Pasai-Donibane** y **Pasai San Pedro**, asomándose a la ría que, juntamente con el barrio pesquero de **Hondarribia**, forman un triángulo muy atractivo.

**Entramos en Navarra**

En la localidad de **Bera** se encuentra **Martiko**, una de las empresas más conocidas en la industria del 'foie' y sus derivados, que funciona desde 1986. El mismo año se inauguró también **Errotazar**, una pequeña empresa familiar. En el valle del Bidasoa, donde se encuentra Bera, veremos numerosas torres-palacio y el antiguo **Señorío de Bértiz**, convertido en un agradable parque natural con numerosas rutas de senderismo y la posibilidad de visitar el caserío de Tenientet-

xea, convertido en centro de interpretación de la naturaleza.

Vamos hacia **Burguete**, al pie del conjunto de Roncesvalles. Allí se encuentra **Etxenike**, otra de las empresas navarras con prestigio. Fundada a principios de la década de 1990, se dedica a la elaboración de productos derivados del pato, oca y ahumados. Por su proximidad, no podemos dejar pasar la oportunidad de visitar **Roncesvalles**. Lugar de peregrinaje, su colegiata guarda un par de tesoros: la tumba del poderoso rey Sancho el Fuerte, el de la batalla de las Navas de Tolosa, y una imagen de la Virgen del siglo XIV forrada de plata.

Nuestra próxima parada será la localidad de Alsasua, al pie de la sierra de Urbasa. Antes habremos pasado cerca de **Pamplona**, por lo que resulta más que recomendable una visita a la capital navarra. El río Arakil cruza **Alsasua** mientras que el **Parque Natural Urbasa-Andía** nos recibe rodeado de

**Los egipcios fueron los primeros** en cebar a las ocas para



grandes hayas. Envueltos en este panorama, **Katealde** empezó a principios de la década de 1980 la cría y cebo de patos de la raza mulard. En su agrotienda, situada a 5 km de Alsasua, en la carretera de San Sebastián, comercializan sus productos en un antiguo caserío familiar.

Regresamos al País Vasco para ir a **Eskoriatza**, cerca de Mondragón, donde está instalada **Patés Zubia**. Estamos a dos pasos de Vitoria-Gasteiz, la cuarta de las capitales que nos falta por visitar. Para ello, las carreteras A-627 y N-240 cruzan entre los embalses de Urrunaga y Ullibarri, verdadero mar interior con actividades náuticas. **Vitoria-Gasteiz**, en el centro de la Llanada Alavesa, es la urbe vasca que mejor ha conservado su carácter medieval y, también, una de las ciudades más verdes de Europa. Destaca su catedral, la plaza de la Vigen Blanca y la de España, con bares para tomar 'pintxos'. ■

## Guía práctica



### ITINERARIO

El recorrido total de esta ruta es de unos 380 km. Evidentemente la podemos realizar en ambos sentidos o hacer el tramo que más nos convenga.

### MÁS INFORMACIÓN

**Delicass.** Desde finales de los 80 ofrecen producto fresco con diversas recetas para cocinarlo, en semiconserva listos para su consumo, en conserva

para guardar durante un cierto tiempo y curados como el jamón de pato.

[www.delicass.com](http://www.delicass.com)

**Granja Goiburru.** Empresa familiar de producción artesanal.

[www.granjagoiburru.com](http://www.granjagoiburru.com)

**Caserío Momotegi.** Turismo rural y productos de la oca y el pato.

[www.momotegi.com](http://www.momotegi.com)

**Martiko.** Empresa de indudable prestigio desde 1986. La tienda permanece abierta de lunes a viernes, de 9 a 17 h.

<https://martiko.com>

**Errotazar.** Empresa familiar.

<https://bit.ly/2DJagbh>

**Etxenike.** Posibilidad de visitas los fines de semana con cita previa.

[www.etxenike.com](http://www.etxenike.com)

**Katealde.** Visitas con cita previa, salvo de octubre a diciembre. Con agrotienda.

[www.katealde.com](http://www.katealde.com)

**Patés Zubia.** Se dedica desde el año 1982 a la elaboración de patés, mousse de pato y oca, medallones de pato, margret y jamón de pato.

[www.pateszubia.com](http://www.pateszubia.com)

aprovechar su hígado



# Mercadillos navideños de cuento

CON LA LLEGADA DEL ADVIENTO, LAS CIUDADES EUROPEAS COBRAN VIDA CON LOS TRADICIONALES MERCADILLOS NAVIDEÑOS. TE PROPONEMOS CONOCER ALGUNOS LLENOS DE MAGIA DONDE VIVIR UNA NAVIDAD DE CUENTO. ¿A CUÁL TE APUNTAS? TEXTOS: MYWAY RUTAS EN COCHE.

Desde finales del pasado mes de noviembre, numerosas ciudades europeas se engalanan y acogen mágicos mercadillos que llenan sus calles de luz, color y aromas de canela y vino caliente con especias. Son verdaderas postales navideñas a las que hay que escapar sin tardanza para disfrutar del color y el calor de la Navidad, comprar regalos para la familia, tomar una copa de vino caliente con los amigos o respirar el aroma de los dulces navideños recién horneados. Zúrich, Basilea, Bruselas, Friburgo e Innsbruck ofrecen sus escenarios más bellos para guardar en la memoria un momento único y revivir el auténtico espíritu de la Navidad.

Zúrich, una fiesta de aromas, luces y colores

La cosmopolita **Zúrich** queda imbuida por la magia de la Navidad. Sus calles y plazas se inundan de nieve, gentes, música, luz, color y aromas que efluyen de sus románticos mercadillos navideños. A pesar del frío, podrás vivir todo esto a salvo de los rigores del invierno porque hallarás el mercado navideño cubierto más grande de Europa. En su interior, un espectacular árbol de Navidad de 16 metros de altura decorado con 7.000 cristales de Swarovski que te dejará boquiabierto. Y si te gusta ir de compras, esta es tu ciudad. No olvidarás la Bahnhofstrasse, un bulevar en el que durante estas fechas la calidez de las luces de colores crea una atmósfera de fantasía, y cuyas boutiques lo con-

**1. ZÚRICH** VISTA PANORÁMICA DEL MERCADILLO DE NAVIDAD.

**2. BASILEA** PIRÁMIDE DE NAVIDAD.

**3. BASILEA** SUS CALLES ADQUIEREN UN COLOR ESPECIAL.

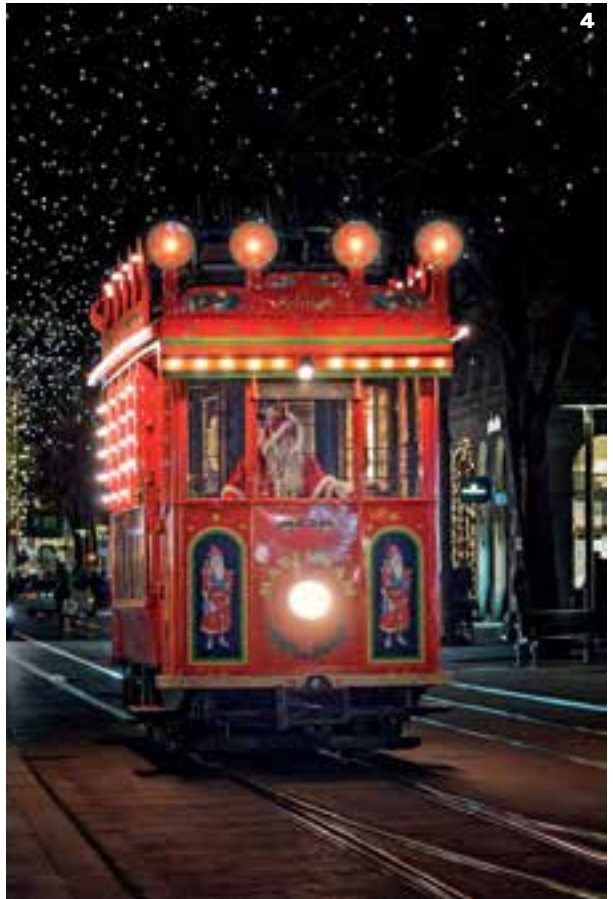
**4. TRANVÍA DE SANTA CLAUS** SE DESPLAZA POR LA NOCHE DE ZÚRICH.



2



3



4

vierten en una de las arterias comerciales más atractivas de Europa. Todo elegancia y glamur. Y las tiendas abren todos los días...

Basilea, la capital suiza de la Navidad. La ciudad con mayor tradición navideña en Suiza te fascinará: **Basilea**. Las calles de su coqueto casco histórico a orillas del Rin adquieren un brillo y atmósfera de cuento con la llegada del Adviento. Los aromas navideños se cuelan para detenerse en las plazas principales, con los tradicionales mercadillos. Aquí se levanta cada año uno de los mayores del país, con sus construcciones de madera que recuerdan las tradicionales casas suizas; tienes que probar un delicado 'glühwein', el vino caliente aromatizado con especias. Podrás visitar la Casa de Navidad Johann Wanners Weihnachtshaus, pasear por barrio del Spalenberg, con sus pequeñas tiendas de moda y elegantes establecimientos, o incluso subir de noche a la torre de la catedral para contemplar la iluminación navideña del casco antiguo. Y en la misma plaza de la Catedral, los niños no olvidarán el bosque mágico, donde realizar actividades >

## AROMA DE CANELA 'Glühwein', vino caliente

**Al adentrarte en los mercados navideños notarás que te persigue un suave aroma a canela que recorre contigo callejuelas y placetas, y que un olor dulce te envuelve en todo momento. No importa que estés en Zúrich, en Basilea, en Innsbruck o en Friburgo, ese dulce aroma te seguirá a todas partes.**



¿Canela? Pero, ¿de dónde proviene? Se trata del famoso 'glühwein', el típico vino caliente especiado que se sirve en los puestos de los mercadillos de Adviento de muchos países de Europa. Su

misión no es otra que recomfortarte del frío reinante en el centro del Viejo Continente. Se puede preparar de diversas formas y en cada país tienen su propia especialidad e incluso su propio nombre, pero casi siempre suele especiarse, al menos, con canela (también clavo de olor, cáscara de limón, anís...). Puede elaborarse con vino blanco o tinto, que una vez especiado se calienta sin dejarlo hervir y se le añade azúcar. El 'glühwein' es el acompañante perfecto de muchos de los dulces típicos de estas fiestas. Es puro aroma y sabor de la Navidad en Europa.



**1. BRUSELAS** LA PISTA DE PATINAJE ES UNA DE LAS MAYORES ATRACCIONES DEL "WINTER WONDERS".

**2. LAGO TITISE** BUCÓLICA ESTAMPA INVERNAL.

**3. TIOVIVO DE BRUSELAS** IMAGEN CLÁSICA DE LA NAVIDAD EN LA CAPITAL BELGA.

**4. RAVENNASCHUCHT** MERCADILLO NAVIDEÑO ÚNICO INSTALADO BAJO UN IMPONENTE VIADUCTO EN LA GARGANTA DE RAVENNA.

> de todo tipo: desde viajar en trenecito hasta hornear galletas de Navidad. Si eres amante de la cultura, la oferta te desbordará: 40 museos, teatro, música, espectáculos, exposiciones... Todo lo que puedas imaginar.

### Bruselas vibra por Navidad

Al llegar el Adviento, **Bruselas**, la capital de Bélgica, disfruta de los 'Plaisirs d'Hiver' (placeres de invierno) y ofrece una de las imágenes más famosas de la Navidad en Europa: la Grand Place decorada con su enorme árbol de Navidad y sus monumentales edificios iluminados. La ciudad entera se engalana y queda envuelta en un halo encantador y mágico. Te fascinará la iluminación de las Galerías Reales Saint Hubert, podrás subir a una noria gigante y, sobre todo, podrás recorrer las 270 casetas de su fabuloso mercadillo de Navidad, que en esta época se convierte en el epicentro de la vida en la capital belga.

### Navidades blancas en la Alta Selva Negra

¿Qué mejor escenario navideño que un entorno de abetos vestidos de blanco en un paraíso invernal? ¿Y si además te aseguramos que podrás ver el mercado de Adviento más romántico de Europa? ¿No te resulta de lo más tentador? En la Alta Selva Negra te esperan paisajes invernales de ensueño salpicados por bellos lagos convertidos en espejos de hielo. Y te aguarda también el Ravensaschucht, en la garganta de Ravenna, un mercadillo navideño único, instalado bajo un imponente viaducto y rodeado de abetos.

También te sorprenderá la coqueta ciudad de **Friburgo**, capital de la Selva Negra, que en Navidad se viste de gala gracias a su preciosa iluminación y a sus cinco mercadillos. Aquí podrás practicar diversos deportes de invierno, bajar en trineo o, incluso, divertirte en un parque acuático...

Los mercadillos navideños **llenan calles y plazas**

## NAVIDAD



### Elige qué mercadillo de Navidad prefieres disfrutar

#### ZÚRICH, BASILEA, BRUSELAS, INNSBRUCK O ALTA SELVA NEGRA.

##### RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: [www.mywayrutasencoche.com](http://www.mywayrutasencoche.com). Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

Tradiciones tirolesas en Innsbruck  
Rodeado por las altas cimas de los Alpes, **Innsbruck** es un lugar mítico para los aficionados al esquí. Y es también una ciudad encantadora, amable, que al llegar la Navidad se exhibe como una estampa casi irreal. Sus mercadillos son de ensueño: el que se instala frente al famoso tejadillo de Oro; el de la Marktplatz, al pie de un enorme árbol de Navidad decorado con cristales de Swarovski; el de la Maria-TheresienStrasse, la calle más famosa de compras de la ciudad, todo glamur; o el de la Wiltener Platzl, que permite degustar numerosas delicias gastronómicas. Todo te enamorará: la decoración de la calle Märchengasse con escenas de los cuentos más populares, los gigantes que custodian Riesengasse... Y no te olvides de subir en funicular al mercadillo navideño de Hungerburg para disfrutar de las mejores vistas sobre la ciudad. ■

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

**En avión:** desde el aeropuerto de Bilbao operan vuelos regulares a Bruselas (Brussels Airlines) y Zúrich (SWISS). También hay tres vuelos diarios directos a Bruselas desde Biarritz, operados por la compañía Ryanair.

A Basilea salen vuelos desde los aeropuertos de Bilbao y San Sebastián (diversas compañías), aunque todos

ellos realizan escala en Madrid. Para ir a Friburgo se puede tomar un vuelo en San Sebastián con escala en Madrid, o bien en Bilbao con escala en Ámsterdam o París. Y, finalmente, Innsbruck solo dispone de una conexión desde Bilbao, vía Frankfurt. Otra opción para los destinos de Zúrich, Basilea, Innsbruck y Friburgo es tomar un vuelo directo desde Bilbao hasta Múnich, operado por Lufthansa, y desde allí desplazarse por carretera.

**En coche:** desde Irún, la mayoría de estos destinos navideños se encuentran a poco más de 1.100 kilómetros de distancia, excepto Innsbruck, más alejado (1.470 km). La ruta hasta Zúrich, Basilea, Friburgo e Innsbruck es la A89, que atraviesa Francia en diagonal. La A10 conduce a Bruselas. Si se opta por volar hasta Múnich, desde esta ciudad del sur de Alemania solo hay 162 km de distancia hasta Innsbruck, 311 a Zúrich, 393 a Basilea y 405 a Friburgo, siempre por vías rápidas.

con un halo de magia



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

# Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda. **Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**





6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.  
**Disfrute del esquí con tranquilidad.**

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.  
**El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.  
**Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.**

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.  
**Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.**

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en [www.racvn.net](http://www.racvn.net).  
**RACVN, un club muy cercano.**

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

# ¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

**Grandes descuentos solo para socios**

Solo tiene que entrar en:

**<https://ventajas.racvn.net>**

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



Compañeros de Viaje  
DESDE 1923

DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS

## ¿Se va de vacaciones o de escapada?

Reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡verá como el dinero vuelve!

# Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



### La hucha siempre llena

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO  
DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN  
GRANDES MARCAS

## Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

**Media Markt**

2,5% de reembolso

**Phone House**

3% de reembolso

**rumbo**

32€ de reembolso

**EAE** Business  
School

Hasta 50% descuento

**Lola**  
MARKET

Hasta 12% reembolso

**Tiendanimal**

Hasta 4% reembolso

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

## UN INVIERNO LLENO DE AHORRO

Las navidades suponen unos gastos extra que serán más llevaderos para los socios del RACVN, ya que pueden activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Complete los datos.
3. Confirme su cuenta en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

### Ideas para regalar con descuento

**smartbox**

**curiosite**

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>



# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4%  
descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3 cts.  
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club ([www.racvn.net](http://www.racvn.net))** y solicitar la tarjeta Repsol Más. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



5%  
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**5% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.eparkbilbao.com](http://www.eparkbilbao.com)



15%  
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

[www.empark.es](http://www.empark.es)

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



**Especial RACVN:** 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



**25% dto. en sustitución de lunas** de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



**25% dto. en instalación** de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)

Tel. 902 222 272 · [www.ralarsa.com](http://www.ralarsa.com)



**10% de dto. en piezas de mantenimiento** y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



**20% en mantenimiento y mano de obra.** Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

[www.becoautomocion.com](http://www.becoautomocion.com)



**10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

[www.autoescuelasdam.com](http://www.autoescuelasdam.com)



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% de descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



**10% de descuento en lavado** del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería.** Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarrocieriasretuerto.es](http://www.autocarrocieriasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra.** Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresmreina.com](http://www.talleresmreina.com) (Bilbao)



**20% sobre precio franquicia** en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuía Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



**15% dto. sobre total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**Preferencia en reparación,** recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones RACVN

Tel. 943 494 000



**15% dto. en cascos** Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver).

www.elcaseriopremium.com



**100€ de descuento en mano de obra** y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



**10% dto. en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



**10% dto. en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7).

www.talleresrian.com



**15% dto. en mano de obra.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**Precio especial en mano de obra,** vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



**10% de descuento** en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



**15% de descuento** en productos de limpieza e higiene industrial.

www.grupoclean.es



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



**5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales** de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05





**20% en reconocimientos médicos oficiales** y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

[www.centromedicopamplona.com](http://www.centromedicopamplona.com)



**15% de descuento a socios en menú y carta.** Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

[www.itsasadar.es](http://www.itsasadar.es)



**20% dto. en tratamiento del tabaquismo** para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

[www.respiwhite.com](http://www.respiwhite.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



**10% de descuento en reservas** en hotel Barceló Monasterio de Boltaña (Huesca). Código dto.: BRACVN.

Reservas en [www.barcelo.com](http://www.barcelo.com)



**33% dto. en cuota anual de tarjeta Golf Player,** mediante el enlace [www.golfplayer.es/tarjeta/solicitarRACVN.asp](http://www.golfplayer.es/tarjeta/solicitarRACVN.asp)

[www.golfplayer.es](http://www.golfplayer.es)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket** en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

[www.bilbaobasket.biz](http://www.bilbaobasket.biz)



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

**5%** en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**¿DEBEN ESTAR ASEGURADOS LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL?**

# La responsabilidad civil y las nuevas formas de movilidad

ES CADA DÍA MÁS COMÚN ENCONTRARNOS CON PERSONAS DESPLAZÁNDOSE CON PATINETES Y BICICLETAS, ELÉCTRICOS O NO, MONOPATINES, 'SEGWAYS', ETC. DADA LA VELOCIDAD QUE PUEDEN ALCANZAR, ADEMÁS DE LA IMPRUDENCIA DE MUCHOS USUARIOS, PUEDEN CAUSAR DAÑOS A PERSONAS, VEHÍCULOS O BIENES DE CONSIDERACIÓN.

En la situación actual, con poca o nula la regulación, los daños que estos vehículos pueden causar a personas, vehículos o mobiliario son muy importantes. Recientemente ha habido ya un fallecimiento derivado del atropello por un patinete en una calle peatonal.

En el RAC Vasco Navarro hemos solicitado a las administraciones locales la necesidad de regular la circulación de estos vehículos, pero ahora nos vamos a centrar en las responsabilidades derivadas de los daños causados de su utiliza-

ción. El Código Civil vigente dice que "De las obligaciones que nacen de culpa o negligencia... el que por acción u omisión causa daño a otro, interviniendo culpa o negligencia, está obligado a reparar el daño causado" (artículo 1.902).

Los artículos siguientes añaden responsabilidades no solo de los propios actos sino de las personas que dependen de nosotros. En concreto, el 1.903 recoge que "la obligación que impone el artículo anterior es exigible no solo por los actos u omisiones propios, sino por los

de aquellas personas de quienes se debe responder". Y concreta: "Los padres son responsables de los daños causados por los hijos que se encuentren bajo su guarda, y los tutores lo son de los perjuicios causados por los menores o incapacitados que están bajo su autoridad y habitan en su compañía.

Lo son igualmente los dueños o directores de un establecimiento o empresa respecto de los perjuicios causados por sus dependientes en el servicio de los ramos en que los tuvieran empleados, o con

ocasión de sus funciones.

Las consecuencias pueden ser muy graves desde el punto de vista civil (indemnizaciones) sin entrar a valorar las posibles consecuencias que pudiera derivarse del accidente en cuestión.

Las personas o entidades que sean titulares de un centro docente de enseñanza no superior responderán por los daños y perjuicios que causen sus alumnos menores de edad durante los períodos de tiempo en que los mismos se hallen bajo el control o vigilancia del profes-

rado del centro, desarrollando actividades escolares o extraescolares y complementarias.

La responsabilidad de que trata este artículo cesará cuando las personas en él mencionadas prueben que emplearon toda la diligencia de un buen padre de familia para prevenir el daño".

Por eso, hemos de tener en cuenta como padres o tutores que respondemos de los daños que nuestros hijos o tutelados causen circulando o jugando con estos aparatos. Lo que es extrapolable a tutores o profesores en horarios lectivos.

No hemos de olvidarnos que un accidente derivado de la utilización de estas nuevas máquinas o de las bicicletas pueden llegar a causar daños muy importantes, e indemnizaciones millonarias. Falta concienciación sobre este tema, vemos aparatos yendo por aceras, a velocidades inadecuadas, de noche y sin elementos reflectantes...

### ¿Se exige seguro obligatorio de RC?

En la actualidad, no. Porque, según el Reglamento del Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en la Circulación de Vehículos a Motor, en su artículo 1, no son considerados vehículos a motor (en el ámbito de los seguros, al menos los vehículos eléctricos considerados como juguetes o sillas de ruedas).

### ¿Los podemos asegurar?

Ahora, la responsabilidad derivada de su utilización se cubre por las pólizas de multirriesgo hogar con cobertura contratada de RC. También se podría asegurar con pólizas de RC que se contraten para la vida privada.

Nos encontramos con pólizas de multirriesgo hogar con límites elevados. Hace unos años los 25.000.000 de pesetas (150.000 euros actuales) eran considerados suficiente, pero no ahora, que es común que los límites sean de 300.000, 600.000 o 1 millón de euros.

Por ello, si circulan o tienen bajo su responsabilidad a alguien que lo hiciera, les recomendamos que si no tienen póliza que les ampare contraten una, bien de RC General bien una de hogar con límites importantes. Y si disponen de póliza de hogar revisen sus límites o pueden pasar por nuestras delegaciones, donde los calcularemos.

Un atropello con estos aparatos puede causar accidentes con resultados de lesionados muy graves o la muerte. Por tanto, las indemnizaciones pueden ser tan elevadas que ponen en riesgo el patrimonio familiar.

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

## ¿Cambiará la garantía de RC?

Una garantía como RC en las pólizas de hogar que hasta la fecha tenía siniestros de poca frecuencia y con consecuencias económicas para las aseguradoras de poca importancia va a cambiar. Es posible que las pólizas de hogar incrementen primas en un futuro o incluso excluyan las responsabilidades derivadas de accidentes provocadas por estas máquinas. De momento, si quieren tener a salvo su patrimonio, estén bien asegurados.

Pase por nuestras delegaciones, sin compromiso alguno les asesoraremos.

## Rincón del seguro



**EDUARDO MARTÍNEZ**  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

### ¿Qué es el abandono de bienes asegurados?

La cesión de los bienes asegurados que, en determinadas circunstancias en un siniestro, efectúa el titular de una póliza en favor de su compañía, como consecuencia de lo cual pasan tales bienes a la propiedad de esta, que debe satisfacer la indemnización establecida en la póliza y no la proporción que de otro modo correspondería.

### ¿Qué es la extensión del seguro?

El conjunto de coberturas de una póliza o de los riesgos amparados por la misma.

### ¿Qué es la prescripción?

Es un modo de extinción de los derechos y acciones por el paso del tiempo. Se puede interrumpir para que se paralice la extinción de la acción haciéndolo fehacientemente. Se ha de probar para, en su caso, demostrar la interrupción. La Ley de Contrato de Seguros establece que las acciones derivadas del contrato prescriben a los dos años si es un

seguro de daños y a los cinco si es de personas. En seguro marítimo es de tres años.

### ¿Qué es el objeto del seguro?

La compensación del perjuicio experimentado a consecuencia de un siniestro. También puede identificarse con la finalidad del seguro. El objeto en el contrato es el bien material afecto al riesgo.

### ¿Qué es la responsabilidad profesional de administradores y directores?

Es la obligación de reparar, exigida a ciertos mandos de la empresa, como consecuencia de los perjuicios económicos ocasionados a terceros en el desarrollo de su función en la empresa.

### ¿Qué es en seguros un daño consequential?

El que es consecuencia indirecta de un siniestro. Por ejemplo, si es de incendio, el daño directo es la pérdida originada por el fuego y un posible daño consequential podría ser el causado por el agua utilizada por los bomberos.

**SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**

## XXII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

# Excelentes trabajos que tienen premio

YA SON 22 EDICIONES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. LA GANADORA ABSOLUTA DE ESTA EDICIÓN FUE **IZARO SÁNDEZ**, DE 10 AÑOS. FOTOS: SARA SANTOS.



Con la presencia del presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, del director gerente, Eduardo Martínez, y también del director de la oficina de San Sebastián, Gorka Lecumberri, y los trabajadores de la misma oficina Rosa González y Rafa Esparza, se realizó la entrega de premios al grupo de niños de las diferentes categorías del concurso –como ya es costumbre, se organi-

zaron por edades–, cuyos trabajos fueron elegidos para optar al premio absoluto del concurso: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope.

### DE NUEVO, EN EL AQUARIUM

Está claro, según el historial de entregas de premios de Christmas RAC Gazte, que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la

mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos aquellos niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina.

Tras el 'exilio' del año pasado al Museo de la Ciencia –Kutxaespacio– de San Sebastián, también emocionante e interesante, en esta XXII edición se volvió al espacio natural de entrega de premios del

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

## Las obras originales de los socios RAC Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



Aimar Garzón (Llodio, 12 años)



Aroa Castro (Barakaldo, 6 años)



Eneritz Maldonado (Gallarta, 7 años)



Maidar Garnil (Portugalete, 5 años)



Eva Martínez (Bilbao, 9 años)



Laura Castillo (Bilbao, 11 años)



Mikel Garmendia (Idiazabal, 8 años)



Izaro Sáñez (Donostia, 10 años)



## ¡Premios para todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría recibieron una fantástica tableta **Lenovo TAB 7 Essential**. El ganador absoluto del concurso consiguió un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope** para cuatro personas (dos adultos+dos niños).



**En las páginas anteriores**, la ganadora del Concurso de Christmas 2018 con su dibujo.

**Sobre estas líneas**, el Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, con los ganadores de todas las categorías.

**Página derecha**, diversos momentos de la entrega de premios

concurso, que ya la ha acogido en 19 ocasiones.

El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, dio la bienvenida y las gracias a todos los que pudieron acercarse al Aquarium, felicitó a todos los presentes porque "aunque solo hay un ganador final, todos sois ganadores por participar, realizar unos dibujos excelentes y ser los elegidos en las

respectivas categorías. Como nos viene ocurriendo en las últimas ediciones, ha sido muy complicado elegir a los mejores trabajos de las ocho categorías del concurso (de 5 a 12 años). Había que elegir entre más de 74 trabajos donde se veía las grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad". No se olvidó del resto de niños y niñas que dibujaron con la esperanza de estar entre los me-



jores, y animó a que en futuras ediciones los 'artistas' sigan desarrollando sus habilidades en este arte. Como ya es habitual en este concurso, después de la entrega de premios los participantes y sus acompañantes, pudieron recorrer y admirar las joyas que guardan las paredes del Aquarium. El presidente también departió con cada ganador según eran llamados para recibir

el premio de cada categoría con comentarios sobre sus estudios o sus aficiones, regalando momentos de gran simpatía y complicidad.

Solo resta felicitar a todos los participantes, lógicamente en mayor medida a los ganadores de las distintas categorías, y animarles a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2019.

ESPECIALMENTE INTERESANTE ESTE AÑO POR EL GRAN STOCK DE KM. 0

## El RACVN reedita su guía para la compra de vehículos

Con el final del año, los fabricantes, concesionarios y compraventas de automóviles realizan grandes campañas, ofertas y ferias para vender su stock de vehículos. Este 2018 las ofertas son especialmente interesantes ya que se han realizado 'automatriculaciones' para ajustarse al cambio de normativa de medición de emisiones y consumos, pasando del ciclo NEDC a la WLTP (el cambio de normativa y proceso hacía que muchos coches nuevos del mercado no superasen las nuevas pruebas de medición por lo que debían matricularse antes de la entrada en vigor de la norma). Aunque la normativa se ha prorrogado, muchas marcas y concesionarios ya habían procedido a la matriculación. Es decir, hay mucho stock de vehículos de km. 0 que se intentarán ven-

der antes de que finalice el año para evitar su devaluación al comenzar un nuevo año y para ahorrarse impuestos y gastos derivados del mantenimiento del stock. Esto hará que sea un buen momento para comprar un automóvil, nuevo, km. 0 o de ocasión. Sin embargo, el aumento de ofertas no es motivo para bajar la guardia o dejar que unos descuentos llamativos puedan confundirnos en la búsqueda de un vehículo que realmente se ajuste a nuestras necesidades reales, a nuestro gusto y a nuestro presupuesto.

Por ello, el RAC Vasco Navarro ha puesto de nuevo a disposición de los usuarios su guía breve de consejos útiles para la compra de vehículos. La guía se puede descargar gratuitamente en la página web del Club: [www.racvn.net](http://www.racvn.net)

## El RACVN colabora con el baloncesto vasco



Un año más, el RAC Vasco Navarro renueva su compromiso con el baloncesto del País Vasco, en concreto con Gipuzkoa Basket y Bilbao Basket.

Con el equipo de Gipuzkoa Basket (GBC) se renueva el patrocinio según el cual los miembros de la plantilla tendrán carné de socio del RACVN. Se asocia con los valores e imagen GBC y tendrá presencia publicitaria en la cancha. El Club también colaborará en medios de comunicación, como por ejemplo con la inserción de la marca RACVN en el suplemento comercial del 'Diario Vasco'.

En cuanto al equipo de Bilbao Basket, la renovación del acuerdo se concreta en descuentos a los socios del 5% e invitaciones para todos los partidos oficiales. También se refiere a publicidad en el campo Bilbao Arena y a la inserción del logotipo del RACVN en la página web de Bilbao Basket y en la página de sponsors.

En las imágenes, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, junto a Nekane Arzallus, presidenta del GBC (foto superior), y Xabier Nebreda, del equipo de marketing de Bilbao Basket (foto inferior).

## El RACVN, con el proyecto Niños contra el Cáncer

El Club colabora como socio plata en el proyecto Niños contra el Cáncer, una iniciativa de la Universidad de Navarra "impulsada para luchar contra el cáncer infantil a través de la investigación y dando ayudas económicas a familias con recursos insuficientes para abordar tratamientos específicos". Para dar soporte al proyecto, se ha convocado el Trofeo de Golf Niños contra el Cáncer, que permitirá sumar apoyos económicos para ganar la batalla a esta enfermedad.

## El RACVN colabora con la asociación Kemen

Un año más, y ya van tres, el RACVN ha colaborado con Kemen, Asociación de Personas con Discapacidad, en la 34 Edición de la Carrera pedestre Behovia-San Sebastián para atletas con discapacidad en silla de ruedas y 'handbikes', así como atletas discapacitados afectados por lesiones de miembros superiores e inferiores en la carrera general.



**EL RACVN EN LA RETROCLÁSICA DE BILBAO 2018.** Año tras año aumenta el interés del público por la Retroclásica. La octava edición, celebrada entre los días 16 y 18 de noviembre, ha resultado un éxito con la asistencia al Bilbao Exhibition Centre (BEC) de más de 39.000 personas. La feria contó una vez más con la presencia de un stand del RACVN y los socios tuvieron un descuento de un euro en el precio de la entrada.



- ¡Qué pronto has venido!
- Ya sabes, yo... voy en Bizkaibus.



Porque la seguridad no está reñida  
con la calidad y la comodidad.  
Un servicio seguro y eficaz que cohesiona  
Bizkaia y a quienes aquí vivimos.



EN BIZKAIA, SOMOS MÁS DE UN MILLÓN LAS  
PERSONAS CONECTADAS.

 **Bizkaia**  
bizkaibus



## “Un asesor personal no es sólo para rentas altas”

JOSU ARRIOLA, ADJUNTO AL CONSEJERO DELEGADO EN EL ÁREA DE NEGOCIO DE BANKOIA CRÉDIT AGRICOLE, E IDOIA GARRIDO, DIRECTORA DE LA OFICINA PRINCIPAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, ASESORAN AL CLIENTE EN SUS PLANES PROFESIONALES Y FAMILIARES.

Garrido y Arriola tienen claro el apoyo que necesita el ahorrador que ha mantenido su dinero en depósitos sin conseguir rentabilidad. Por ello, inciden en la figura del Asesor Personal como profesional que entiende las necesidades del cliente, sus planes y proyectos a corto y medio plazo.

### ¿Por qué y para qué un Asesor Personal?

**Idoia Garrido:** Nos lo pregunta el cliente que ve cómo su cartera pierde valor. Es un paso que, a veces, cuesta porque creen que es sólo para rentas altas y tienen cierto pudor a otro tipo de inversiones, y es normal. Pero cuando se sientan con un Asesor Personal ven el valor añadido, porque puede ayudarles mucho a obtener más rendimiento a sus ahorros, a pagar menos impuestos, a enfocar sus inversiones a otros productos... El Asesor de Banca Personal debe explicar cuál es el umbral de riesgo que admite el inversor, consensuará con él sus objetivos personales y definirá el horizonte temporal de su inversión.

**Josu Arriola:** Con los actuales tipos de interés bajos, e incluso negativos, la

mejor alternativa es convertirnos en inversores si queremos que nuestro patrimonio no pierda valor. La estrategia de las autoridades monetarias europeas para reactivar la economía tras la última gran crisis han supuesto que vivamos una situación nunca antes experimentada por el ahorrador tradicional. La imposibilidad de obtener retornos de sus capitales en los tradicionales productos de ahorro está haciendo que se vean seducidos a posicionar sus ahorros en otro tipo de productos de inversión con mayores expectativas de rentabilidad, pero también con un comportamiento diferente al que están acostumbrados.

### ¿A qué conceptos te refieres?

**Josu Arriola:** Cuando decidimos invertir un capital tenemos que tener claro cuál es nuestro objetivo de cara al futuro: jubilación, compra de una futura vivienda, estudios de los hijos, etc... Es muy importante para evitar tomar decisiones erráticas sobre el capital a lo largo del tiempo.

El segundo concepto es definir cuál es el umbral de pérdida en la valoración de nuestra inversión.

### Y si alguien es de perfil muy prudente, ¿puede ser inversor?

**Idoia Garrido:** Por supuesto. El perfil es uno de los dos conceptos fundamentales a tener en cuenta, pero sin olvidar el objetivo personal que persigue el cliente con la inversión, que es el que marca el plazo. Si el inversor muy prudente se centra en esto será capaz de soportar cierto nivel de volatilidad. El error viene de intentar aplicar los patrones del clásico ahorrador al mundo de la inversión. Por ejemplo, ya no se puede hablar del plazo de un año y de una rentabilidad fija. Debemos hablar de objetivos personales y perfiles de riesgos, que el Asesor debe explicar con claridad. Es la forma en la que el ahorrador de perfil muy prudente va a ser capaz de dar el paso y convertirse en inversor.

Cuando escuchamos a un ahorrador insistir en que no quiere nada de riesgo deberíamos hacerle la pregunta: ¿Está dispuesto a que su patrimonio pierda poder adquisitivo? Normalmente la respuesta suele ser que no y la única solución es que se convierta en inversor. Por lo tanto, no se puede hablar en los mismos términos que hace unos años al gestionar eficientemente un patrimonio.

### Como resumen, ¿qué aporta el Asesor de Banca Personal?

**Josu Arriola:** Seguridad, diversificando sus inversiones en productos seleccionados y contrastados. Tranquilidad, adaptados los productos a su perfil inversor, y atendiendo a sus necesidades. Disponibilidad, con liquidez total en todas las propuestas. Cuidado, con un seguimiento regular del cumplimiento de objetivos y del comportamiento de su inversión. Profesionalidad, ya que somos especialistas en previsiones de mercado y optimización fiscal, y, por último, rentabilidad adaptada a su perfil inversor y con un histórico de rentabilidades a su disposición. ■



# PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE  
SALIR ALGO IGUAL DE  
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA  
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



**LAGUN ARO**

# Nuevo Hyundai TUCSON

Tu recompensa.



¿Suerte en la vida? Es posible. Pero tú sabes que esa suerte te la has ganado con tu dedicación en todo y a todos. Y es que, cuanto más te esfuerzas más suerte tienes ¿a que sí? Como el Tucson: a través del trabajo y la innovación, Hyundai ha creado un SUV que aúna la **última tecnología en seguridad** y conectividad con la distinción y comodidad de un diseño interior y exterior únicos. Disfruta de su nueva **pantalla táctil** Display Audio de 7" con Apple CarPlay™ y Android Auto™. Obsérvalo todo con su monitor 360° con selector de ángulo de visión. Y siéntete seguro con su **Tracción HTrac 4x4** y los increíbles faros Bi-LED automáticos. Ah y si quieres, también tiene una **versión híbrida ligera de 48 voltios**. ¿A qué esperas? Súbete, estás de suerte, tu recompensa ha llegado.

 **HYUNDAI**

**5** AÑOS  
**DE GARANTÍA**  
**SIN LÍMITE DE KM**

Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 123-175. Consumo mixto (l/100km): 4,7-7,7.

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: Tucson Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)