REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 171 / DICIEMBRE 2016
www.racvn.net
902 343 435

ZORIONAK FELIZ 2017

XV ENCUENTRO CIUDADANO: NUEVOS PLANES DE MOVILIDAD

Edición Especial 25 Aniversario de Hyundai en España.

25 años junto a ti, han dado para mucho.

Puede que aún no lo sepas, pero gracias a ti hemos sido **3 veces Mejor Coche del Año** en España, ya somos el **5º fabricante mundial** y la **3ª marca más fiable***. Por eso te mereces algo muy especial: la nueva Edición Especial 25 Aniversario de Hyundai en España.
Después de 25 años contigo, en Hyundai nos encanta seguir sorprendiéndote.

www.hyundai.es/25aniversario/

HYUNDAI

Gama Nuevo Hyundai i20: Emisiones CO_2 (gr/km): 97-144. Consumo mixto (l/100km): 3,7-6,2. Gama Hyundai i30 5p: Emisiones CO_2 (gr/km): 94-169. Consumo mixto (l/100km): 3,6-7,3. Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO_2 (gr/km): 119-175 Consumo mixto (l/100km): 4,6–7,5. *3ª Marca más fiable según JD POWER 2016.

EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

VICEPRESIDENTE
LUIS MURGUIA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores.
Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

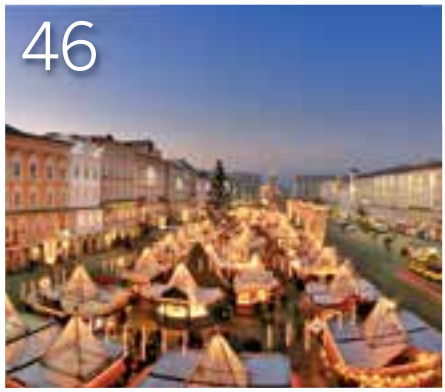
VIZCAYA-BIZKAIA
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

CANTABRIA
JARDINES, 1
39700 CASTRO URDIALES
TEL.: 942 86 79 03

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:
Facebook **Twitter**



Sumario **DICIEMBRE** 2016

05 Editorial.

Panorama
06 José Manuel Cortizas, periodista deportivo.
08 Ford Tourneo Custom de una congregación de monjas de Bergara.
10 La hazaña de la familia Álava y su Citroën 5.
12 Entrevista a Eusebio Arbelaitz, 'maître' del restaurante Zuberoa de Oiartzun.

Movilidad
14 XV Encuentro Ciudadano con la Movilidad.
17 Entrevista a María Eugenia Muguerza, directora de Talento en Liberty Seguros.
18 Premio Periodístico sobre Movilidad.
20 Estudio sobre drogas y conducción.
21 La DGT crea la Dirección Electrónica Vial (DEV).
22 La importancia de la posición al volante.
24 Riesgos de la conducción en invierno.
26 Medicamentos y conducción

Motor
27 Novedades tecnológicas en la automoción.
28 Hyundai Ioniq, tres tecnologías 'verdes' y vanguardistas.
30 Últimas novedades del mercado.

Motor Sport
32 Rallye Vasco Navarro Histórico y Concentración de Clásicos.
34 Iker Barruetabeña y Borja Eguino, ganadores de la Copa RACVN de Tierra.
36 Últimos eventos en el mundo de los clásicos.
38 Entrevista a Roland Holke.
40 Un mundial de MotoGP inolvidable.

Viajeros
42 Ruta de ensueño por el Occidente de Asturias.
46 Mercados navideños y actividades para toda la familia en Austria.

Servicios RACVN

50 Rincón de Ventajas: promociones especiales en miles de establecimientos. **54** Descuentos y condiciones especiales para socios. **58** Qué sucede al tener un accidente con un conductor ebrio y/o drogado. **60** Nueva corresponsalía en Castro Urdiales y últimos acuerdos firmados por el Club. **62** Ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte. **66** Guía de rutas en coche para y con niños.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...

REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*

JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA

RAC VASCO-NAVARRO

Caser SEGUROS

Seguros de tu confianza

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas entre el 01/03/2014 y el 31/12/2014. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

El 17 de noviembre de 2016 se celebraron en Bilbao las 15ªs Jornadas Ciudadanas de Movilidad.

El marco de la reunión fue el Auditorio de Bidebarrieta, amablemente cedido por el Ayuntamiento de Bilbao, copatrocinador con el RACVN de las citadas jornadas, que también contaron con la colaboración de ARAG y de FUNDACIÓN PONS.

El objeto de las jornadas fue estudiar la electrificación de los vehículos urbanos e interurbanos; es decir, el futuro de los vehículos movidos por motores eléctricos.

La inquietud por las consecuencias contaminantes de los carburantes fósiles que se utilizan para la propulsión de los vehículos a motor del actual parque automovilista está en el origen de la apuesta por implantar vehículos con motor exclusivamente eléctrico.

Un camino éste que, de verse alejado en el tiempo, viene proponiéndose cada vez más cercano gracias a los avances tecnológicos en el sector.

Por otro lado, a ello ha de sumarse la preocupación cada vez más creciente de los organismos públicos y privados y de los medios de opinión sobre el creciente y excesivo nivel de contaminación de nuestras ciudades.

Recientemente, Madrid se vio ante la tesitura de adoptar medidas drásticas circulatorias para afrontar una elevadísima contaminación atmosférica.

Cierto es que no sólo el automóvil produce estas situaciones (calefacciones, aire acondicionado, industrial...), en algunos casos extremas, pero es un factor importante.

Un nuevo horizonte tecnológico, medioambiental y regulatorio se presenta ante el automovilista.

No obstante esas inquietudes, que debemos afrontar con espíritu abierto y ánimo positivo, no está de más que celebremos estas próximas Navidades, con paz y felicidad, y con un Nuevo Año 2017 para el que os deseamos lo mejor.

2016ko azaroaren 17an, Mugikortasunaren Herri Jardunaldien 15. edizioa egin zen, Bilbon.

Bidebarrietako auditoriumean egin zen bilera, Bilboko Udalak utzita. RACVN izan zen jardunaldi horien babesleetako bat, eta ARAGen eta PONS FUNDAZIOAren laguntza ere izan zuten.

Jardunaldien helburua izan zen hiriko eta hiriarteko ibilgailuen elektrifikazioa aztertzea, hau da, motor elektrikoen bidez mugitzen diren ibilgailuen etorkizuna aztertzea.

Gaur egungo automobil-parkeko ibilgailu motordunen propultsiorako erabiltzen diren erregai fosilen eragin kutsatzaileek kezka handia sortu dute, eta horrek eragin du motor elektrikoa soilik duten ibilgailuak ezartzearen alde egitea.

Bide hori denboran urrun ikusten bazen ere, gero eta gertuago sumatzen da, sektorean egin diren aurrerapen teknologikoei esker.

Bestalde, erakunde publiko eta pribatuek eta iritzi-komunikabideek gero eta kezka handiagoa dute gure hiriek kutsadura-maila handiegia dutelako eta maila hori handitzen ari delako. Duela gutxi, Madrilek zirkulazio-neurri zorrotzak hartu behar izan zituen atmosferako kutsadura oso handiari aurre egiteko.

Automobilak bakarrik ez ditu eragiten halako egoerak, muturrekoak batzuetan (berogailuak, aire girotua, industriala...), baina faktore garrantzitsua da.

Auto-gidariek teknologia-, ingurumen- eta erregulazio-etorkizun berri bat dute aurrean.

Dena den, kezka horiek gorabehera, zeinei espiritu irekiz eta baikortasunez aurre egin behar baitiegu, ospa ditzagun aurtengo Gabonak eta Urteberria bake-giroan eta zoriontasunean. Onena opa dizuegu 2017rako.

"El básquet es un espectáculo fantástico"

SOCIO DEL RACVN DESDE 1998, **JOSÉ MANUEL CORTIZAS** ES UN CONOCIDO PERIODISTA DE "EL CORREO" QUE SE OCUPA, ENTRE OTRAS COSAS, DE INFORMAR DEL BILBAO BASKET. DURANTE AÑOS VIAJÓ POR EL MUNDO SIGUIENDO LOS DEPORTES DE MOTOR. POR J. I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

Además de compaginar el periodismo con el doblaje durante tres décadas (ahí donde le ven es la voz del padre del popular Shin Chan), las carreras acapararon mucho de su tiempo siguiendo a equipos vascos en pruebas organizadas tanto a nivel nacional como internacional. Entre otros, cubrió en vivo la Fórmula 1 o los Mundiales de Velocidad y Rallies.

J.I.V. ¿Cómo ve al automovilismo deportivo actual?

José Manuel Cortizas. Mal. Poco tiene que ver con la época de la que hablamos. Han desaparecido aquellas barquetas demoníacas sinónimo de espectáculo, como los 'coches gordos'. Ya no tenemos rallies más allá de rallysprints que te dejan con las ganas. La seguridad, las trabas burocráticas, el ecologismo, la crisis y un ocio que ha multiplicado por cien su oferta componen un cóctel que ha supuesto el antídoto a nuestro añorado deporte.

ESFUERZO POCO AGRADECIDO. EN RELACIÓN A LAS CARRERAS DEPORTIVAS, JOSÉ MANUEL CORTIZAS RECONOCE QUE "SE SUELE AGRADECER MUY POCO EL ESFUERZO QUE SE HACE PARA ORGANIZARLAS".

J.I.V. El baloncesto es otra cosa, ¿no? Por lo menos uno no se moja...

J.M.C. Y a cierta edad se agradece evitar caladuras. Pero recuerda lo felices que éramos esperando la llegada del siguiente piloto. El básquet es un espectáculo fantástico pero, como dice mi hija cuando sale algún macizo en televisión, "aita, tú eres otro estilo".

J.I.V. ¿Cómo valora la labora del RACVN en el aspecto deportivo?

J.M.C. No hay más que darse un paseo por la sede central y ver esas maravillas de carteles que evocan las pruebas organizadas, intuyo que algunas ya centenarias... Desde entonces, el RACVN ha estado al pie del cañón en el deporte del motor, algo que no se suele agradecer y me consta que da más quebraderos de cabeza que halagos. ■

Consumo promedio: desde 3,9 hasta 6,4 l/100 km.
Emisiones de CO_2: desde 104 hasta 149 g/km.

BMW X1

www.bmw.es

¿Te gusta conducir?

BMW X1

EXPLORA LO DESCONOCIDO

DESDE 28.550€

Elige todo aquello que te queda por conocer, adéntrate en territorios aún sin explorar. Te presentamos el **BMW X1**, que combina toda la deportividad y potencia de un BMW con la funcionalidad y el amplio espacio interior que necesitas, tanto en ciudad como fuera de ella. Y además, ahora con **5 años de mantenimiento incluidos** y totalmente equipado con el **Acabado Advantage:**

- **Control de distancia de aparcamiento trasero**
- **Faros LED**
- **Sistema de Navegación**
- **Sistema de aviso de colisión**
- **Bluetooth con audio streaming**
- **Llantas de aleación de 17”**
- **Control de crucero función de frenado**

Archueta
Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.archueta.bmw.es

Enekuri Motor
Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto
Ctra. N-I, km 470
(entrada por Pol. Lintzirin)
Tel.: 943 26 05 00
Oiartzun

C. Ramón María Lili Pasealekua, 1
Tel.: 943 26 05 00
Donostia - Gipuzkoa

www.lurauto.bmw.es

Motor Gorbea
C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

P.V.P. para BMW X1 sDrive16d Acabado Advantage, 28.550€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra e impuestos incluidos). Oferta válida para pedidos que cumplan los requisitos exigidos por el Plan PIVE 8. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar de 15.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive durante 5 años o 100.000 km (lo que suceda primero). Condiciones válidas hasta el 31/12/2016 financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Productos que van en 'furgo'

LAS MONJAS DE ESTA CONGREGACIÓN DE BERGARA REPARTEN LOS PRODUCTOS ARTESANALES QUE ELABORAN AL VOLANTE DE UN **FORD TOURNEO CUSTOM.** POR A. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

VEHÍCULO
FORD TOURNEO CUSTOM
AÑO DE FABRICACIÓN
2013
MOTOR
DIÉSEL DURATORQ
TDCI DE 2,2 LITROS Y 125 CV

Sor Lucia es la Superiora de la Comunidad de Bergara de la Congregación de las Hermanas de Maria Stella Matutina desde 2012. Esta congregación, formada actualmente por 50 monjas, vive en el convento de la Santísima Trinidad de las Clarisas en Bergara (Gipuzkoa). Sor Lucia es italiana, tiene 39 años y conduce la Ford Transit en la que trasladan los productos que elaboran artesanalmente en el convento (mermeladas, zumo de manzana, pastas y galletas, cerámica) y luego venden como pueden a la salida de las iglesias que se lo permiten, como la catedral del Buen Pastor de San Sebastián.

Además de socia del RACVN, la 'soeur' o hermana –es una congregación francesa y utilizan ese idioma– fue en su vida seglar profesora de educación física y ahora, además de rezar y contribuir al mantenimiento de la congregación, también instruye a sus hermanas. En este peculiar convento –todo el trabajo lo realizan ellas y se mantienen de forma autónoma, con las ayudas y limosnas que reciben– habitan de forma semiclausural hermanas de más de 20 nacionalidades, incluida una procedente de Nueva Zelanda. Con una edad media de 27 años –la más joven tiene 21 años–, viven de la caridad fraterna y desde las cinco de la mañana se dedican a "orar, a la adoración eucarística, a las misas y la liturgia de las horas, la lectura de la palabra de Dios, el estudio de la filosofía y la teología, encuentros fraternos y al deporte", como explica Sor Lucía. Es fácil verlas, una vez a la semana, correr con sus hábitos por la zona de montaña. Disponen de unas instalaciones en el centro de Bergara que no dejan de renovar y cuidar, tienen su propio huerto y disponen también de otro vehículo, un Renault Mégane de más de 500.000 kilómetros que trajo una de las hermanas a su llegada. **Puede contactarse con ellas en la calle Goenkale, 6 de Bergara o en el siguiente correo: soeurlucia@gmail.com. I**

FUTURO

QUE NADA ROMPA SUS PLANES DE FUTURO

Planes de Previsión de Gerokoa | EPSV

Además, dependiendo de su aportación al **Plan de Previsión de Gerokoa | EPSV,** podrá elegir entre uno de los tres regalos que le ofrecemos.

Desde 1.500 €

VASOS LUMINARC

Juego de 12 vasos
de 50 cl. de capacidad.

(0,10% TAE)

Aportación de 5.000 €

VAJILLA PORCELANAS BIDASOA

Vajilla de 40 piezas de porcelana
"LUNA"de excelente calidad,
para 12 servicios de mesa.

(0,27% TAE)

Desde 3.000 €

PLANCHA JATA 2800

Plancha de vapor de suela
cerámica de tamaño extragrande.
Potencia 2.800 W.

(0,27% TAE)

Para traspasos de al menos 20.000 € tendrá una bonificación de hasta el 4,25% (0, 849% TAE), dependiendo del plan seleccionado.

Ejemplo de traspaso de 20.000 € al Plan Bankoa Bolsa con una bonificación anual del 0,85% sobre el importe traspasado durante un periodo de 5 años.

www.bankoa.com

CRÉDIT AGRICOLE GEROKOA, EPSV
Entidad de Previsión Social Voluntaria

bankoa CRÉDIT AGRICOLE

Las bonificaciones y regalos de Bankoa Crédit Agricole tienen la consideración de rendimientos de capital mobiliario sujetos a retención. Bankoa, S.A. es promotor y Crédit Agricole Mercagestión SGIIC es gestor de Gerokoa, EPSV.

LA FAMILIA AYALA LO HA LOGRADO EN 1924, 1966 Y 2016

Tercera subida a Gorbea con el mismo Citroën 5

EN 1924, UN AÑO DESPUÉS DE LA FUNDACIÓN DEL RACVN, EMILIO ÁLAVA REALIZABA LO QUE ENTONCES ERA UNA PROEZA: LA SUBIDA EN COCHE A LA CRUZ DE GORBEA, A 1.482 METROS. REPITIÓ L A HAZAÑA EN 1966 Y HOY, EN 2016, SU HIJO JAVIER LA HA REMEMORADO AL VOLANTE DEL MISMO VEHÍCULO. POR TONI VELÁZQUEZ, FOTOS FAMILIA ÁLAVA Y B. SOBRADO

Javier Ayala, de 77 años, ha cumplido este año 2016 un sueño rodeado de su familia y amigos: 50 años después de que su padre Emilio subiera por segunda vez a la Cruz de Gorbea en su Citroën 5 de cuatro cilindros, ha completado la subida con el mismo vehículo.

Muy lejos queda el primer ascenso, en 1924, cuando Citroën alcanzaba las 50.000 unidades producidas anualmente y se iniciaba el "Crucero negro" que recorrió el continente africano durante ocho meses hasta llegar a Ciudad del Cabo. A pequeña escala, Emilio hizo su aportación a la historia a sus 35 años y la repitió en 1966, con 77 años, la misma edad con la que su hijo ha recordado ahora la doble gesta.

Todo nació con una apuesta

Francisco Góngora explica en "El Correo" el curioso inicio de la historia: "Emilio Álava Sautu se apostó con su amigo y contrincante comercial Toribio Erenchun, concesionario de Ford, una mañana de otoño de 1924, en el popular café Iruña, que subía al Gorbea con su 'cascarilla', un Citroën 5 CV, que equivalía al seiscientos de la época y al que se le apodó 'el alpinista'. No sólo ascendió a la cruz. También lo hizo después a las campas de Urbía y al Campillo por las escaleras de San Miguel y San Bartolomé, ante el asombro de los vitorianos".

Emilio no era un personaje cualquiera. Además de empresario, el deporte fue su gran pasión y llegó tan alto que par-

ticipó en un Campeonato del Mundo y fue el segundo alavés en competir en unos Juegos Olímpicos, en la categoría de tiro con pistola, a la avanzada edad de 63 años. Pero la participación olímpica de los Álava no acabó ahí: Javier participó en los Juegos de México 1968. Con este historial, no es de extrañar que se haya propuesto, con éxito, repetir la hazaña de su padre.

1966, año del impuesto de circulación a ayuntamientos

El mismo año en que Emilio Álava realizaba por segunda vez la proeza de subir a Gorbea con su Citroën 5, la revista del RAC Vasco Navarro informaba a sus lectores del siguiente tema: "Las Cortes españolas, al aprobar recientemente la Ley de Reformas de Haciendas Locales, incluye algo que interesa directamente a los propietarios de vehículos de motor y que se refiere al Impuesto de circulación que habrán de percibir los Ayuntamientos". Las cuantías nos pueden parecer hoy muy asequibles, pero en 1966 eran cantidades nada desdeñables:

• Motocicletas sin sidecar, 150 pesetas anuales. Con sidecar, 200 pesetas.

• Turismos, furgonetas y motocarros: hasta 3 CV fiscales, 200 pesetas; de 4 a 8 CV fiscales, 350 pesetas; de 9 a 13 CV, 700 pesetas; hasta 17 CV, 1.000 pesetas; y a partir de 17 CV, nada menos que 1.500 pesetas.

Eléctricos y pila de combustible hace medio siglo

La revista del RACVN de 1966 recogía también otras dos informaciones que hoy nos pueden sorprender porque hablan de un tema de máxima actualidad en esta segunda década del siglo XXI: los coches eléctricos y, sobre todo, los coches de pila de combustible. Sí, en aquel tiempo ya se hablaba de vehículos movidos por pila de combustible, que han tardado medio siglo en fabricarse en serie y todavía hoy son una rareza en el mercado de automoción, con un futuro incierto.

La revista del Club se cuestionaba el futuro de esta tecnología: "Los vehículos urbanos, y más particularmente los coches dedicados a reparto a domicilio, ¿serán en un porvenir próximo equipados de motores eléctricos, alimentados por pilas de combustible?". Y seguía: "Es pronto todavía para poderlo afirmar así, pero después de numerosos años, las investigaciones se persiguen en este terreno, lo mismo en Europa que en Estados Unidos". ▮

Inauguración de las delegaciones de Irún y Eibar

1966 fue también el año en el que el Club abrió dos nuevos puntos de atención a los socios (llamados entones "delegaciones locales"), en Irún y Eibar.

La revista del RACVN comunicaba la noticia con estas palabras: "La Junta directiva de nuestro Club, con objeto de poder atender debidamente a los cada vez más numerosos socios que radican en la provincia de Guipúzcoa, tomó recientemente el acuerdo de ir abriendo Delegaciones en los puntos más estratégicos de la misma. Ya desde el pasado mes de abril viene funcionando la primera de ellas, instalada en Irún. Hoy podemos comunicar a nuestros socios que desde el mes de agosto viene funcionando una nueva Delegación en Eibar".

Dos oficinas para atender, como decía el comunicado de la Junta Directiva, a los numerosos socios del RAC Vasco Navarro. Y, añadía la nota, "con toda seguridad que no será esta la última". En la década de 1960, ofrecer un servicio cercano a los socios era ya una prioridad para el Club .

"Hay que ofrecer un trato lo más cercano, exquisito y agradable posible"

SI TIENE RESERVA EN EL RESTAURANTE ZUBEROA DE OIARTZUN, UBICADO EN UN IMPRESIONANTE CASERÓN CON MÁS DE SEIS SIGLOS DE HISTORIA, **EUSEBIO ARBELAITZ** SERÁ EL ENCARGADO DE ACOMPAÑARLE AL COMEDOR. POR J. IGNACIO VIEDMA, FOTOS: SARA SANTOS

EUSEBIO ARBELAITZ IRASTORZA

EL FALLECIEMIENTO DE SU PADRE CUANDO ERA MUY JÓVEN LE OBLIGÓ A DEDICARSE AL ASADOR FAMILIAR. HA SIDO GALARDONADO CON DIVERSOS PREMIOS POR SU LABOR COMO 'MAÎTRE'. LA DISCRECCIÓN ES SU LEMA PRINCIPAL.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo se llega a ser un buen 'maître'?

Eusebio Arbelaitz. Con trabajo, humildad y un poquito de psicología. Para mí, es importante no ponerse nunca por encima del cliente. Pienso que lo que más puede molestar a un cliente es la pedantería.

J.I.V. ¿Se puede nacer para ello o hay que hacerse?

E.A. Hay que hacerse poco a poco y, después, el día a día te enseña cómo tratar a cada persona que entra a nuestra casa para que se sienta como en la suya. Uno de los puntos que más recalco es la discreción.

J.I.V. ¿De qué aspectos del restaurante se ocupa usted?

E.A. Hago un poquito de todo, en compañía de mi mujer Arantxa. Primero organizamos el montaje de cada servicio; es muy importante la correcta distribución de las mesas con su distancia correspondiente. Después, me encargo de recibir a los clientes en la entrada, acomodarlos en sus respectivas mesas y darles un trato lo más cercano, exquisito y agradable posible.

J.I.V. Vayamos a los principios. ¿Cómo y con quién empezó Zuberoa?

E.A. Zuberoa es el caserío más antiguo de Oiartzun y cuenta con más de 650 años de historia, que es mucho decir. Ahora, nosotros formamos parte de la cuarta generación. Los padres tenían el caserío y bar a la vez, desde hace unos 80 años, pero hace unos 50 años eliminaron el caserío y abrieron un asador. Nuestro padre falleció bastante joven y nosotros dejamos los estudios para dedicarnos al restaurante familiar. Más o menos desde entonces viene el cambio del asador a lo que es actualmente Zuberoa.

"El RAC Vasco Navarro realiza una labor fabulosa. Destacaría especialmente el **trato personalizado y cercano** que ofrece a los socios"

J.I.V. ¿Cómo llegó usted a la sala y su hermano Hilario a la cocina?

E.A. Cuando Hilario se fue al servicio militar, yo me ocupaba de la cocina. Pero cuando él volvió, no sé muy bien cómo, él pasó a la cocina y yo me dediqué a la sala. Por lo visto no lo hacía tan bien... [risas] Desde que me casé, me acompaña mi mujer Arantxa en las labores de 'maître' y también soy el sumiller, que aconseja a los clientes en la elección del vino.

J.I.V. ¿Tienen recambio en casa?

E.A. Ha llegado mi hermano pequeño José Mari, que estaba en Miramón, y ya estamos como, en un principio, los tres juntos. O sea que el restaurante, con su llegada, va a continuar por lo menos unos cuantos años más, ya que nuestros hijos han elegido otros caminos. Estamos seguros que, cuando nos retiremos Hilario y yo, nuestro hermano va a seguir colocando al restaurante en, por lo menos, el puesto que ocupa hoy por su cocina.

J.I.V. ¿Sigue enganchado a la huerta?

E.A. Sí, estoy enganchadísimo. Pero, tanto o más que yo, lo está mi mujer Arantxa. Además de la huerta, ella es la encargada de la decoración y de los centros de mesa del restaurante. La verdad es que nos nutrimos, de primavera a otoño, de nuestra propia huerta (lechugas, tomates, pimientos, acelgas, calabazas, calabacines, etc.) y de las hierbas aromáticas. Esto nos sirve para ofrecer a los comensales del restaurante los mejores productos de la huerta, ya que están absolutamente controlados por nosotros mismos.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realiza el RAC Vasco Navarro por sus socios?

E.A. Realiza una labor fabulosa y, sobre todo, destaca la atención personalizada y tan cercana. Toda la familia estamos encantados con el trato que nos dan. A todo el mundo se lo recomiendo. Tanto cuando uno viaja por cualquier lugar de España o fuera, como cuando circula por carreteras de Euskadi, la tranquilidad es absoluta pues sabes que estás totalmente amparado por una organización estupenda. ■

VERDURAS Y FLORES DE LA HUERTA DE CASA. CUALQUIER COMENSAL QUE ACUDA A ZUBEROA VERÁ QUE TODAS LAS MESAS Y MUCHOS RINCONES DEL COMEDOR ESTÁN DECORADOS CON FLORES MARAVILLOSAS. PROVIENEN DE LA HUERTA QUE CUIDAN EUSEBIO Y SU MUJER ARANTXA. PERO TAMBIÉN SE NUTREN DE LAS VERDURAS DE SU HUERTA PARA CONFECCIONAR SUS PLATOS. MÁS NATURAL, IMPOSIBLE.

MENÚ A MÓDICO PRECIO PARA HACER EN CASA EN NOCHEBUENA

Aperitivo

Ostras frías en gelatina y terrina de 'foie-gras'.

Menú

Crema de pularda o de bacalao con su brandada.

Rape asado con crema de coliflor.

Cordero lechal asado o paloma torcaz asada.

Postre

Compota de frutas con manzanas y ciruelas pasas con helado de turrón.

Acompañamos el aperitivo con un txakoli y después un tinto de rioja alavesa.

XV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Peatones, bicis y coches eléctricos, movilidad del futuro

EN LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, CELEBRADA EL PASADO 17 DE NOVIEMBRE EN BILBAO, SE DEFINIERON LOS GRANDES RETOS DE FUTURO DE LOS **NUEVOS PLANES DE MOVILIDAD DE LAS CIUDADES**.

POR MARIO GARCÍA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA

El pasado 17 de noviembre, la Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao acogió una nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad. El evento, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) y el Ayuntamiento de Bilbao, celebraba así su decimoquinta edición centrando su contenido en definir cuáles son los grandes retos a los que se tendrán que enfrentar los planes de movilidad urbanos de las ciudades, en un futuro próximo. Para ello, contaron con la colaboración de ARAG y con el asesoramiento técnico de PONS Seguridad Vial. El Encuentro Ciudadano con la Movilidad reunió a unos ponentes de primer nivel, expertos en la materia, que afrontaron esos grandes retos desde diferentes perspectivas, como la demografía, los planes de urbanismo, la seguridad vial y las nuevas tecnologías del automóvil.

Los ponentes fueron Ramón Ledesma, asesor de la Fundación PONS, que fue subdirector general de la DGT y "padre del carné por puntos"; Arturo Pérez, director general de Aedive; Enrique Huertas, director de Buchanan Consultores; Mikel Murga, investigador del Massachusetts Institute of Technology; y María Eugenia Muguerza, directora del Departamento de Talento de Liberty Seguros.

Sin olvidar los objetivos últimos que persigue todo plan de movilidad –cifras de cero fallecidos y cero contaminación–, los ponentes coincidieron en

1. DE IZQUIERDA A DERECHA RAMÓN LEDESMA, ALFONSO GIL, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA Y EDUARDO MARTÍNEZ. **2. INTERÉS DE LA AUDIENCIA** UN AÑO MÁS, EL PÚBLICO SE MOSTRÓ MUY INTERESADO POR LOS TEMAS TRATADOS EN EL ENCUENTRO. **3 Y 4. PONENTES DE NIVEL** PRESENTARON SUS EXPERIENCIAS. **5. FOTO DE GRUPO** TODOS LOS PARTICIPANTE EN EL XV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD.

la importancia del peatón, la bicicleta y el vehículo eléctrico para el diseño de los plantes de movilidad presentes y futuros, y en la consecución y desarrollo de nuevas formas de utilizar del automóvil, como el uso compartido, el alquiler o el 'car sharing'. También comentaron que, fruto del envejecimiento de la población y la baja natalidad, cada vez son más las personas mayores que conducen, frente a los jóvenes y las personas de mediana edad. Esta realidad tiende a incrementarse en los próximos años, por lo que, según los ponentes, las personas mayores deberán ser tenidas en cuenta, de manera especial, en el diseño de los nuevos planes de movilidad urbanos". Sin embargo, también matizaron que, "aunque pueden ser más vulnerables, las personas mayores conducen, en general, mejor que los jóvenes y que las personas de mediana edad, porque suelen ser menos agresivos y más prudentes". ■

RACVN Y AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Colaboración entre instituciones

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RACVN

El presidente del RACVN se refirió al uso racional del vehículo: "En el RACVN estamos con los conductores y usuarios de automóviles, siempre que sus criterios y formas de uso sean razonables y que respeten al resto de colectivos. Pero eso no quita que también estemos comprometidos con la reducción de emisiones de gases contaminantes y del número de accidentes y de víctimas mortales".

ALFONSO GIL
TENIENTE DE ALCALDE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

"En el Encuentro Ciudadano tenemos una oportunidad única para conocer buenas ideas y planteamientos, formulados por expertos, que son necesarios para diseñar los planes de movilidad futuros (...). Vivimos un momento crucial para Bilbao, por estar inmersos en un proceso de formulación del nuevo y ambicioso plan de movilidad y por el compromiso con fomentar el uso del vehículo eléctrico."

PONENTES DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Reflexiones sobre los criterios a los que deben atender los nuevos planes de movilidad urbana

RAMÓN LEDESMA
ASESOR DE PONS SEGURIDAD VIAL

Habló de una "nueva filosofía vial en la que el peatón pasará a ser el protagonista frente al automóvil". Según Ledesma, la realidad jurídica y social ha entendido hasta ahora que la calle estaba diseñada para el automóvil. Afirmó que "será el peatón quien vuelva a estar en la calle, y que serán los automóviles quienes deban ceder espacio y protagonismo a los peatones". Por ello, defendió que "hay que rediseñar la calle atendiendo a esas nuevas necesidades".

JUAN CARLOS MUÑOZ
DIRECTOR COMERCIAL DE ARAG

La compañía aseguradora ARAG es patrocinadora del evento y, según su director comercial, en el Encuentro Ciudadano con la Movilidad se tratan temas de gran interés, que en ARAG interesan especialmente porque "nos aporta ideas para crear productos que ayuden a crear ciudades y ciudadanos más seguros, adaptándonos a las nuevas tendencias". Juan Carlos Muñoz coincidió con los ponentes en que se debe tener en cuenta a todos los usuarios de las ciudades y sus nuevas formas de movilidad en las que el peatón y los vehículos no contaminantes tienen una mayor importancia. Muñoz coincidió también en las ideas del 'car sharing' y la necesidad de concienciar a la gente joven y tener presentes a las personas más vulnerables (nuestros mayores), para diseñar los planes de movilidad futuros.

ENRIQUE HUERTAS
DIRECTOR DE BUCHANAN CONSULTORES

Centró su intervención en la defensa de la bicicleta como medio de transporte rápido y ecológico, y al mismo tiempo reivindicó la necesidad de educar a la sociedad para que los ciclistas puedan coexistir con el resto de usuarios de forma segura. También habló de la necesidad de rediseñar las calles, ordenando a los usuarios de las vías en función de la velocidad a la que circulan (de más lentos a más rápidos), de forma que en las esquinas se situarían los peatones, y en el medio los vehículos privados, pasando por las bicicletas y los transportes públicos.

MIKEL MURGA
INVESTIGADOR DEL MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

Realizó un análisis demográfico de la sociedad e incidió en que los planes de movilidad de un futuro próximo deberán atender a criterios demográficos para que sean acertados. Señaló que "contamos con una pirámide de población envejecida, con una tasa de natalidad excesivamente reducida". En movilidad, esta situación se traduce en que, en los próximos años, "habrá muchos conductores mayores y además, es muy previsible que el uso del automóvil disminuya, por lo que no será tan necesario crear nuevas infraestructuras para el tráfico, como lo ha sido hasta ahora."

MARÍA EUGENIA MUGUERZA
DIRECTORA DEL DEPARTAMENTO DE TALENTO DE LIBERTY SEGUROS

Afirmó que las personas mayores de 65 años se deben tener en cuenta al diseñar los nuevos planes de movilidad. Señaló que, en general, estos usuarios conducen mejor que los jóvenes porque son menos agresivos y más prudentes, aunque también son más vulnerables. También se refirió a la importancia de mejorar el bienestar y los hábitos saludables de los trabajadores, ya que el estrés y las malas praxis contribuyen, según Muguerza, a que aumenten los accidentes de tráfico y las actitudes indebidas al volante.

ARTURO PÉREZ
DIRECTOR GENERAL DE AEDIVE

Defendió la viabilidad, uso y utilidad del vehículo eléctrico y también planteó que son necesarias nuevas formas de uso de los automóviles para descongestionar las calles, como el 'car sharing'. Además, comentó que "no hay que tener miedo al uso y a la progresiva implantación del vehículo eléctrico ya que, a día de hoy, ya existen vehículos que son una alternativa útil y real al vehículo tradicional de energías útiles, sin necesidad de irnos a modelos exclusivos y prohibitivos".

Escuche a los ponentes en la web del RACVN

En el RACVN queremos que pueda estar informado sobre todas nuestras actividades. Internet y las nuevas tecnologías constituyen una oportunidad que no queremos desaprovechar y que nos permiten llegar, si usted quiere, a su casa o al lugar en el que esté en cada momento. Por eso, si no pudo acudir al Encuentro Ciudadano con la Movilidad y se quedó con ganas de escuchar las ponencias y las conclusiones que se obtuvieron en el evento, ahora tendrá la oportunidad de escucharlos en la página web del RACVN (www.racvn.com) y en YouTube (www.youtube.com/racvasconavarro). Además, en estos espacios también podrá encontrar otros vídeos sobre los servicios que ofrecemos, nuestros eventos más destacados y nuestras pruebas deportivas.

"Las personas mayores ponen mucho más cuidado en la conducción"

MARÍA EUGENIA MUGUERZA PARTICIPÓ EN EL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD CON UNA PONENCIA SOBRE CONDUCTORES MAYORES. POR JI VIEDMA. FOTO: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

MARÍA EUGENIA MUGUERZA
DIRECTORA DEL DEPARTAMENTO DE TALENTO DE LIBERTY SEGUROS

Juan I. Viedma. ¿Cómo definiría al colectivo de conductores de más de 65 años?

María Eugenia Muguerza. Según nos cuentan en las entrevistas que hemos realizado a más de 2.700 conductores de esta edad, utilizan el coche fundamentalmente para asuntos relacionados con el ocio y temas domésticos. Según van avanzando en edad, lo utilizan también para ir al médico. Son un colectivo que pone mucho cuidado en la conducción, respetan los límites y son mucho menos agresivos al volante que el resto de conductores. No conducen de noche y tampoco en horas punta, lo que provoca que presenten una siniestralidad inferior a la media. También es cierto que son mucho más vulnerables, ya que en caso de accidente las lesiones son mayores.

J.I.V. En su empresa, Liberty Seguros, han desarrollado diversas iniciativas para mejorar los hábitos saludables. ¿Qué han propuesto a los trabajadores?

M.E.M. La base de la estrategia de Liberty Seguros son las personas y nuestro principal objetivo es hacer que las personas que trabajan en Liberty sean cada día más felices dentro y fuera del trabajo. Para ello trabajamos la experiencia de los empleados, desde lo que a ellos les importa e interesa. Una de las palancas que trabajamos son iniciativas que mejoran los hábitos saludables. En concreto, las iniciativas estrella son "Nuestro Plan Saludable", "La Carrera Liberty", el "Circuito Saludable" y "En Bici al trabajo".

J.I.V. ¿Qué le parece que el RAC Vasco Navarro organice este tipo de encuentros?

M.E.M. Nos parece una gran iniciativa que una institución del renombre e influencia en la sociedad del País Vasco y Navarra como el RAC Vasco Navarro impulse este foro donde poder compartir preocupaciones y soluciones para mejorar la movilidad en nuestras ciudades; lo que, en definitiva, nos permitirá a todos tener una mejor calidad de vida. Esta inquietud está muy alineada con el foco que ponemos en Liberty por las personas, por nuestros empleados, nuestros mediadores y nuestros clientes. ■

Ganadores del X Premio Periodístico sobre Movilidad

LA PERIODISTA DE LA CADENA SER **ALOÑA VELASCO** GANÓ EL PRIMER PREMIO CON UN REPORTAJE TITULADO "AGRESIVIDAD AL VOLANTE".

El trabajo "Agresividad al Volante" de Aloña Velasco fue galardonado con el primer premio de esta nueva edición del Premio Periodístico sobre Movilidad, dotado con 5.000 euros. El jurado valoró el planteamiento del problema, a partir del análisis por parte de expertos de las opiniones de la ciudadanía. El encargado de entregar el premio fue Alfonso Gil, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bilbao y concejal delegado del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente. No es la primera vez que la periodista de la Cadena SER gana este certamen: en la octava edición se hizo con el primer premio por su trabajo "Conducción en personas mayores".

Trabajos finalistas

El periodista de "El Correo" Jorge Barbó fue el primer finalista (dotado con 1.500 euros), con su trabajo "21.000 bilbaínos se disputan 16.870 plazas de la OTA". El premio fue entregado por Pedro Martínez de Artola, presidente del RAC Vasco Navarro. El segundo finalista (premio de una tablet) fue Aner Gondra, periodista de "DEIA" , con un trabajo titulado "Insonoros y casi invisibles". Fue entregado por Inés Ibáñez de Maeztu, concejala adjunta del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente.

El acto tuvo lugar el 17 de noviembre en el Salón Árabe del Ayuntamiento de Bilbao y comenzó con un 'aurresku' en honor a los presentes. Estuvieron presentes representantes de todos los grupos políticos del Ayuntamiento de Bilbao, así como el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y el vicepresidente del Club, Luis Murguía. Entre los asistentes también se encontraban Enrique Urkijo, director de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao; María Jesús Magro, directora general de la Fundación PONS; Juan Carlos Muñoz, director comercial de ARAG; Txuskan Coterón, presidente de la Asociación Vasca de Periodistas; y Adolfo Peñaranda, jefe policial de Tráfico de Bizkaia.

"El Premio Periodístico reconoce la labor de los periodistas"

En el discurso de agradecimiento, Aloña Velasco quiso reivindicar el papel de los periodistas y dedicó el premio a todos sus compañeros de profesión. Según la periodista de la Cadena SER, el Premio Periodístico es un reconocimiento al conjunto de los periodistas y profesionales de la comunicación y un aliciente para unos profesionales que han sufrido especialmente los efectos de la crisis económica y que en muchas ocasiones no son valorados como se merecen.

QX30 | Q30

BORN TO CHALLENGE

Descubra la nueva gama de compactos de INFINITI
con un diseño único, tecnología de vanguardia
y un completo equipamiento de serie.

Solicite su prueba de conducción en infiniti.es

GAMA **Q30*** | **QX30**** DESDE 23.900 €

INFINITI

INFINITI QX30 2.2d de 170 CV, consumo mixto de 4,9 l/100 km y emisiones de CO2 de 128gr/km.
INFINITI Q30 1.5d de 109CV, consumo mixto de 3,9 l/100km y emisiones de CO2 de 103 gr/km.
Modelos visualizados con equipamiento opcional.

* INFINITI Q30 1.5d de 109 CV. PVP recomendado INFINITI Q30 en Península y Baleares desde 23.900€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y acciones promocionales). La oferta irá dirigida a clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 15.000€, a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2016 sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad financiera. No incluye: gastos de gestoría, matriculación y preentrega. Consulta condiciones en www.infiniti.es

** INFINITI QX30 2.2d de 170 CV AT. PVP recomendado INFINITI QX30 en Península y Baleares desde 33.900€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y acciones promocionales). La oferta irá dirigida a clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 15.000€, a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2016 sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad financiera. No incluye: gastos de gestoría, matriculación y preentrega. Consulta condiciones en www.infiniti.es

CENTRO INFINITI BILBAO · Rodríguez Arias, 60 · Tel. 944 398 676 · 48013 Bilbao

El 12% de conductores circula tras ingerir alcohol o drogas

EL ESTUDIO EDAP'15, REALIZADO POR LA DGT, MUESTRA QUE EL NÚMERO DE CONDUCTORES DETECTADOS BAJO LOS **EFECTOS DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS** SIGUE SIENDO ALTO.

El porcentaje del 12% es ligeramente inferior al de 2013, a pesar de que los controles aumentaron de 5.000 a 76.000. Se observa un mayor consumo de drogas (10%) que de alcohol (3%), aunque el alcohol está presente en una parte considerable de los conductores fallecidos en accidentes (29%).

Análisis del consumo reciente

El estudio se realizó en abril, mayo, septiembre y octubre de 2015 a partir de pruebas aleatorias de consumo reciente de alcohol (aire espirado) y drogas (prueba en saliva) a 2.744 conductores. Las pruebas, contrastadas en el laboratorio toxicológico, constataron que un 12% de conductores presentó consumos recientes de drogas y/o alcohol. En concreto:

- Un 10% de los conductores presentó consumos de drogas (con o sin alcohol).
- En un 3% se evidenciaron consumos recientes de alcohol (más de 0,05 miligramos por litro de aire), con o sin drogas.
- Un 2% dio positivo en el test de alcohol sin haber consumido ninguna otra droga.
- Un 8% presentó consumo de drogas sin haberse constatado presencia de alcohol.
- Como droga de único consumo, la sustancia más frecuente entre los conductores continúa siendo el cánnabis, seguido de la cocaína.

En líneas generales, el porcentaje de casos positivos es mayor durante los periodos nocturnos que diurnos, salvo en el caso del cánnabis, cuyo consumo se detecta tanto de día como de noche. Hay un menor consumo de alcohol o drogas en carreteras interurbanas, salvo en el caso de las sustancias estimulantes.

Por último, la memoria que anualmente realiza el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses constata una estabilización en las cifras de consumo de alcohol (29% en 2013 y 2015) y drogas (15% en 2013 frente frente a 14% en 2015). Todo ello evidencia que el alcohol sigue estando muy presente en los accidentes más graves, debido al incremento de riesgo que supone la conducción bajo los efectos del alcohol.

Estudio completo en la siguiente dirección: http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/investigacion/estudios-informes/2015/estudio-sobre-prevalencia-consumo-drogas-y-alcohol-conducto.shtml. ❙

Actuaciones sobre el problema

La encuesta a ciudadanos de 2013 concluyó que las medidas de mayor eficacia para resolver el problema de las drogas son las acciones formativas, el tratamiento rehabilitador, el control policial y la restricción legal, además de las campañas publicitarias.

La DGT trabaja en la generación de material formativo para centros educativos con objeto de concienciar de la disociación del consumo de drogas o alcohol con la conducción. En los últimos años han aumentado los controles de drogas después de un accidente, haber cometido alguna infracción o por un control de carácter preventivo. El 65% de los accidentes con víctimas de 2015 se produjo en vía urbana. Esta cifra, junto con la prevalencia de consumo de drogas en ámbito urbano, evidencia la importancia de actuar en estas zonas. Por ello, la DGT trabaja con los ayuntamientos para formar a policías y facilita parte del material: el año pasado se suministraron 10.000 kits para detección de drogas y se colaboró en la formación de 450 policías locales, a los que se instruyó en la realización de estas pruebas.

La DGT crea la Dirección Electrónica Vial (DEV)

LAS NOTIFICACIONES QUE LA DGT ENVÍA A LOS DOMICILIOS PODRÁN SUSTITUIRSE POR **NOTIFICACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO.** ES ACONSEJABLE PARA TODOS, PERO OBLIGATORIO PARA EMPRESAS.

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha puesto en marcha el sistema de notificación electrónico con el fin de sustituir la dirección postal del domicilio por una dirección de correo electrónico. Así, se pueden "ahorrar desplazamientos innecesarios, facilitar trámites como alegaciones, identificar al conductor o pagar de forma más sencilla. También se puede evitar la vía ejecutiva antes del cobro con recargo". Para ello, "hay que darse de alta. Después, las Administraciones con competencias en materia de tráfico (Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, Dirección General de Tráfico, Servei Català de Trànsit y Ayuntamientos) dejarán de remitir notificaciones en papel y pasarán a enviarlas por vía telemática a tu correo electrónico y a tu teléfono móvil indicándote que debes abrir una notificación pendiente". La nota oficial prosigue: "En este 'domicilio electrónico' recibirás todas las notificaciones y avisos relativos a tu permiso de conducir y a tus vehículos".

La DEV es gratuita y completamente voluntaria para los ciudadanos (personas físicas), que en cualquier momento pueden darse de alta o de baja en la DEV y modificar sus datos (correo electrónico y teléfono móvil).

¿Cómo darse de alta?

Solo hay que seguir los siguientes pasos:

- Entrar en www.euskadi.net/trafico o en www.dgt.es.
- Acceder a la Dirección Electrónica Vial.
- Rellenar el formulario indicando correo electrónico y el móvil donde se quieren recibir los avisos.

¿Cuáles son las ventajas?

Además de las multas, se irán incorporando nuevos servicios:

- Comunicación del saldo de puntos.
- Avisos de la caducidad del permiso de conducir, del seguro y de la ITV.
- Baja del vehículo.
- Cambio del titular del vehículo.

¿Cómo funciona?

Primero, la DGT confirma el alta y da 10 días para aceptar o rechazar la notificación (igual que en papel). En caso de rechazarla, se da por hecho y el procedimiento sancionador continúa, igual que si no se abre la notificación. ■

Obligatorio para personas jurídicas

La ley establece que se asignará a todos los titulares una DEV, que será obligatoria para las personas jurídicas.

En relación a aquellos que están obligados a disponer de DEV, la DGT indica en su página web que, "para poder llevar a cabo con garantías el proceso de obligatoriedad de DEV, la Dirección General de Tráfico ha puesto en marcha previamente el Registro de Apoderamientos, al que puede accederse en goo.gl/XQzSZy. Este registro, regulado por la Resolución de 9 de abril de 2015, de la Dirección General de Tráfico, por la que se crea y regula el Registro de apoderamientos , de sucesiones y de representaciones legales de la Jefatura Central de Tráfico (BOE de 16 de abril), permite que un tercero (representante) acceda a las notificaciones de la entidad interesada (representado). El proceso de obligatoriedad de la DEV para las personas jurídicas implica que la Dirección General de Tráfico exigirá disponer de DEV para poder matricular o cambiar la titularidad de un vehículo. Por este motivo, es importante que conozca el sistema y que se vaya dando de alta en él".

LA IMPORTANCIA DE LA POSICIÓN DE CONDUCTOR Y PASAJEROS

En el interior del vehículo, comodidad es seguridad

UNA POSICIÓN ADECUADA AL VOLANTE, CON EL CINTURÓN SIEMPRE ABROCHADO, PERMITIRÁ UNA **CONDUCCIÓN MÁS RELAJADA Y REACCIÓN MÁS RÁPIDA** EN CASO DE ACCIDENTE. PARA REDUCIR LA GRAVEDAD DEL INCIDENTE, TAMBIÉN DEBE PRESTARSE ATENCIÓN A LA POSICIÓN DEL RESTO DE PASAJEROS. POR OCTAVIO ORTEGA (PONS SEGURIDAD VIAL)

El atleta Bruno Hortelano sufrió recientemente un accidente con graves lesiones en la mano por viajar, como copiloto, con el brazo fuera del habitáculo. Este caso demuestra que la posición de conductor y pasajeros es básica para minimizar la gravedad de un incidente.

Una correcta posición del conductor ayuda a disminuir la fatiga y afecta directamente a la seguridad. Por ello, deben evitarse hábitos como conducir con una sola mano, situando la otra sobre la palanca de cambio o asomando por la ventanilla. Esta postura impide actuar con rapidez en caso de emergencia y supone un riesgo elevado de lesión en caso de accidente.

Sanción a la mala posición

La posición adecuada será la que permita llegar a todos los mandos de forma fácil y ver por los retrovisores sin moverse del puesto. No mantener una posición adecuada supone una sanción de 80 euros. Esta infracción se extiende también a los pasajeros; por ejemplo, se define como sanción que el copiloto viaje con los pies encima del salpicadero, una infracción que se considera responsabilidad del conductor y tiene la misma multa.

La posición en el vehículo incluye también el uso adecuado de los sistemas de seguridad pasiva:

• **Cinturón de seguridad:** bien ajustado al cuerpo, con la banda torácica sobre la clavícula y por el centro del pe-

SABÍA QUE...

- En 2015 fallecieron 141 personas, entre conductores y pasajeros de turismos, que **no llevaban puesto el cinturón** de seguridad.
- En un choque a 60 km/h, un **objeto suelto en el interior** de un vehículo multiplicará su peso por 56. Por ejemplo, un teléfono móvil de 110 gramos golpearía con un peso de 6,2 kilos.
- Según un estudio de la DGT, una de cada cinco mascotas **viaja sin ningún sistema de protección** en el vehículo y la mitad de sus propietarios no conoce la normativa que regula su transporte.
- Se calcula que una **postura adecuada en el vehículo** puede reducir a una cuarta parte la posibilidad de sufrir lesiones graves en un accidente de tráfico.

cho; y la banda abdominal, sobre los huesos de la cadera (pelvis) y por debajo del abdomen. La sanción asciende a 200 euros para los pasajeros que no lo lleven abrochado, a la que se suma la retirada de tres puntos si el infractor es el conductor.

• **Asientos:** la distancia mínima del cuerpo al airbag debe ser de unos 25 centímetros y nunca inferior a 10.

• **Reposacabezas:** la parte superior debe situarse a la altura de la parte superior de la cabeza y la parte central, a la altura de los ojos. La distancia entre el reposacabezas y la cabeza debe ser la menor posible, nunca superior a cuatro centímetros.

En cuanto a la posición de los niños, conviene recordar que la nueva normativa obliga a que viajen siempre en los asientos traseros –usen o no sillitas–, con solo tres excepciones: si el vehículo no dispone de asientos traseros, si ya están todos ocupados por niños o si no es posible instalar sillitas en estas posiciones.

SUJECIÓN DE OBJETOS

Un habitáculo libre de riesgos

En la seguridad en el interior del vehículo también hay que tener en cuenta la sujeción de los objetos y el transporte adecuado de los animales de compañía.

En caso de accidente, todos los elementos que estén sueltos saldrán despedidos y pueden golpear a los ocupantes. Por ello, deben colocarse preferentemente en el maletero o en los espacios portaobjetos del vehículo. La norma general para el transporte de carga indica que debe estar siempre bien repartida para asegurar la estabilidad del vehículo.

En cuanto al transporte de animales en los vehículos, hay que evitar que interfieran en la conducción y se mantengan apartados del conductor. Se colocarán barras separadoras, se sujetarán con arneses o correas, o viajarán en transportines o jaulas. Estos últimos son más adecuados porque impiden que el animal se desplace en caso de accidente y se pueda golpear. Si los objetos o animales transportados pudieran interferir en la conducción, la sanción asciende a 80 euros.

CONSEJOS PARA EVITAR PROBLEMAS

Con la llegada del frío, máxima atención al volante

EL INVIERNO ES LA ÉPOCA DEL AÑO EN LA QUE LOS CONDUCTORES NOS PODEMOS ENCONTRAR CON MÁS PROBLEMAS. POR ELLO, DEBEMOS **AUMENTAR TODAVÍA MÁS LA ATENCIÓN:** ES IMPRESCINDIBLE TENER PRESENTE UNA SERIE DE CONSEJOS QUE NOS PUEDEN AYUDAR A PREVENIR, SUPERAR O EVITAR SITUACIONES COMPROMETIDAS. POR TONI VELÁZQUEZ

Al circular por zonas con bajas temperaturas debemos seguir una serie de recomendaciones básicas, imprescindibles para la seguridad, y evitar las horas en que el termómetro baja más.

Pérdida de adherencia

• El uso del freno puede ser muy peligroso porque podemos llegar a perder el control del vehículo, con el riesgo que ello supone. Si vamos con **marchas largas** tendremos que utilizar el freno con menor frecuencia.

• No debemos apretar el freno cuando el coche hace **'aquaplaning'** (pérdida de adherencia en zonas de agua), hasta que notemos de nuevo el asfalto.

• Si nos encontramos de pronto con una **placa o zona de hielo**, para salir hay que acelerar muy suavemente y mantener el volante bien controlado, sin giros bruscos.

Y hay que tener una atención especial al entrar en túneles y zonas de sombra.

Visibilidad

• Un problema habitual al entrar en el coche es el vidrio empañado; hay que esperar hasta tenerlo desempañado.

• No solo tenemos que ver, sino que debemos ser vistos. Es imprescindible tener el sistema de alumbrado en perfectas condiciones.

Conducir cómodo

•Muchos conductores no se quitan el abrigo, lo cual **limita los movimientos** y la capacidad de reacción.

SABÍA QUE...

- Las **cadenas han ido evolucionando** y ahora podemos elegir entre eslabones de acero, tipo red, de araña, semiautomática –la llanta lleva parte del sistema– y de tela (en realidad, de lona).
- Llevar las **luces encendidas todo el día** (obligatorio en los países nórdicos) permite que el resto de conductores nos detecten unos 100 metros antes; más aún en coches oscuros.
- No tenemos que **retirar la nieve acumulada** encima del coche si no queremos arrancar; es un buen aislante y evita que baje la temperatura en el interior del vehículo.
- Debemos mantener **batería, frenos y limpiaparabrisas** en perfecto estado, sobre todo en época invernal.

Distancia de seguridad y mantenimiento de carril

• Si durante el año debemos mantener la distancia respecto al vehículo que nos precede, en invierno tenemos que aumentar el margen de frenada.

• Si la situación se complica, mejor mantenernos en el carril y seguir las roderas de otros vehículos.

Informarse y cumplir la norma

• Antes de iniciar un viaje, aunque sea corto, debemos informarnos de la situación de las vías y de la meteorología. Y, en la medida de lo posible, no circular de noche.

• El chaleco, los triángulos o la rueda de repuesto son obligatorios todo el año y conviene comprobar que están en buenas condiciones. Y aunque no sea obligatorio, hay que llevar el móvil cargado, ropa de abrigo, guantes y depósito lleno. Las cadenas no son estrictamente obligatorias excepto en los tramos que se indique, pero nadie debe salir a la carretera sin ellas. ■

ELEMENTO BÁSICO

Preparar los neumáticos para el invierno

Durante todo el año, pero con todavía más atención ante la posibilidad de encontrar nieve y la más que probable presencia de lluvia en la carretera en invierno, comprobar el estado de los neumáticos es fundamental.

• Es imprescindible que comprobemos la presión de los neumáticos cada mes y, evidentemente, antes de iniciar un viaje. Podemos encontrar la presión recomendada por el fabricante de cada modelo en una de las puertas del vehículo, en la tapa del depósito y, con toda seguridad, en la ficha del vehículo.

• En invierno, conviene llevar un presión un poco más elevada que el resto del año, debido a que, con el frío, los neumáticos se deshinchan antes.

• ¿Neumáticos de invierno? Depende, claro está, de si los recorridos que realizamos habitualmente incluyen zonas de mucho frío, pero en el período invernal son una buena alternativa. Se trata de cambiar los que podemos utilizar el resto del año y, aunque son un poco más caros, los otros no los gastaremos y circularemos mucho más seguros.

• "Neumáticos cuatro estaciones": entre 40 grados positivos y 20 grados bajo cero, estas gomas pueden funcionar con una seguridad aceptable, incluso en nieve. De todas maneras, se gastan más rápido y hay que valorarlos globalmente.

Medicamentos y conducción: consulta a tu médico

HASTA EL 80% DE LAS PERSONAS QUE TOMAN MEDICAMENTOS DESCONOCE LOS **POSIBLES EFECTOS ADVERSOS** QUE PUEDEN PROVOCAR AL CONDUCIR. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

Entre el 5 y 10% de los accidentes de tráfico está relacionado con la toma de medicamentos. Además, en la mayoría de los casos, el paciente desconoce el riesgo potencial y no ha recibido información específica sobre el efecto del tratamiento en la capacidad de conducción. De todos los fármacos que se venden en nuestro país, el 26,4% puede interferir con la conducción y es obligatorio que en el prospecto figure una advertencia o pictograma (triángulo rojo con un coche dentro) que así lo indique, por lo que es muy importante fijarse en ello.

En este caso, como en tantos otros, la prevención es un arma fundamental y por eso deberemos tener en cuenta una serie de recomendaciones:

- Consultar al médico o al farmacéutico; avisarle que somos conductores y seguir las pautas del tratamiento.
- No automedicarse.
- Leer el prospecto y fijarse si aparece el pictograma sobre conducción de vehículos.
- Si se va a iniciar un tratamiento, evitar conducir hasta comprobar los efectos que tiene sobre el cuerpo: ¿influye en los reflejos o en la capacidad de concentración? ¿produce somnolencia o visión borrosa? Si es así, no debe cogerse el vehículo y hay que comunicarlo al médico.
- Nunca mezclar con alcohol, puede potenciar los efectos adversos y/o tóxicos.

La tríada medicamento+alcohol+vehículo aumenta notablemente el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.

Fármacos que influyen con más frecuencia en la conducción

Psicofármacos (antidepresivos, ansiolíticos, antipsicóticos, etc.), antihistamínicos para las alergias, relajantes musculares, antidiabéticos, antiepilépticos, algunos colirios, antihipertensivos, numerosos antineoplásicos, etc. Algunos de estos fármacos pueden dar positivo en un control de carretera, pero la ley dice que "quedarán excluidos aquellos que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica siempre que se esté en condiciones de utilizar el vehículo". Si el resultado en un control es positivo y no hay receta del médico es importante someterse al contraste de un análisis de sangre; será la prueba definitiva para exculparse.

¿Cómo afectan al conductor?

Los medicamentos pueden perjudicar en la conducción de muy diversas formas, que hay que tener en cuenta.

Algunas afectaciones son efecto sedante o somnolencia, disminución del estado de alerta, confusión y aturdimiento, hiperactividad, pérdida de coordinación, reducción de reflejos, alteraciones visuales o auditivas, alteraciones musculares (espasmos, calambres)...

Pero la relación medicamentos-conducción puede ser positiva al controlar ciertos síntomas de la enfermedad y mejorar la aptitud al conducir.

Las implicaciones en la conducción de numerosas enfermedades y fármacos hacen que el profesional sanitario pueda desempeñar un papel relevante en la mejora de la seguridad vial.

El simple hecho de preguntar a los pacientes si conducen o no abre la posibilidad de informar sobre el uso racional del medicamento, contribuyendo a la disminución potencial del riesgo de accidente.

Si una enfermedad se diagnostica y se trata adecuadamente, lo normal es que esté bien controlada, con lo cual el peligro de accidente se reduce.

En cualquier caso, se debe evaluar el binomio riesgo-beneficio, e informar detalladamente al paciente.

WWW.PORTALFARMA.COM
WWW.AUTOPISTA.ES
WWW.MOTOR.MAPFRE.ES

Control de descenso

ES UN SISTEMA MUY EFICAZ SI SE CIRCULA FUERA DE CARRETERA

El control de descenso proviene de la sigla en inglés HDC, que significa 'Hill Descent Control' y define un sistema que asiste electrónicamente al conductor para que mantenga el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia. Funciona en conjunto con el ESP y el ABS, manteniendo la velocidad elegida por el conductor, que no tiene que accionar el acelerador ni el pedal de freno, pudiendo regular la velocidad del descenso mediante los controles de velocidad de crucero del volante. La mayoría de los fabricantes ofrecen su activación por medio de un botón.

Este sistema se basa en los componentes del ABS para funcionar y, junto con éste, logra estabilizar el coche mientras evita que las ruedas se bloqueen por aplicar los frenos correspondientes en una pendiente. Al activarse, impide que el conductor pierda el control sobre la dirección del vehículo, evitando posibles vuelcos, colisiones u otros accidentes por deslizamiento del coche.

Detector de fatiga

DOS DE LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES GRAVES DE TRÁFICO SON **EL CANSANCIO Y LA SOMNOLENCIA.** SI SE DETECTAN A TIEMPO, PUEDEN SALVAR MUCHAS VIDAS.

El sistema de detección de fatiga analiza la conducción y, mediante un algoritmo, detecta las modificaciones anormales que se puedan producir. Si aparecen variaciones con respecto al comportamiento de conducción normal, el detector de fatiga alerta al conductor a través de señales acústicas y visuales.

Las informaciones necesarias para que este detector funcione correctamente provienen de una servodirección eléctrica o del sensor de ángulo de giro del volante, que forma parte del sistema ESP. El detector de fatiga de Bosch interpreta los movimientos del volante y recomienda al conductor que se tome un pequeño descanso si detecta anomalías en su conducción, ya que analiza la actividad desde el momento en que se inicia la marcha.

Los indicios más comunes que advierten que el conductor está teniendo una falta de concentración son la ausencia de movimiento en el volante y los pequeños, rápidos y bruscos gestos en el mismo para mantener el vehículo en su trayectoria normal. Esta función calcula el índice de fatiga según las correcciones de conducción y de parámetros como duración del trayecto, uso de intermitentes y hora del día.

Alerta activa de cambio involuntario de carril

EN LA ACTUALIDAD, HASTA LA DIRECCIÓN ACTÚA PARA MANTENER EL VEHÍCULO EN SU CARRIL INICIAL

La alerta de cambio involuntario de carril es un sistema que detecta, por medio de una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, el cruce involuntario de una marca longitudinal pintada en el firme. Para asegurar una conducción segura, esta cámara analiza la imagen y activa una alerta visual y sonora en caso de falta de atención por parte del conductor a una velocidad superior a los 80 km/h.

Entre 65 y 180 km/h, la alerta activa de cambio involuntario de carril realiza, además, una corrección de trayectoria: en cuanto el sistema identifica un riesgo de cambio involuntario de carril, la dirección actúa progresivamente para mantener el vehículo en su carril inicial, como ocurre en el nuevo Peugeot 3008. Si desea mantener la trayectoria de su vehículo, el conductor puede impedir la activación del sistema sujetando firmemente el volante (por ejemplo, si se está esquivando un obstáculo). La corrección automática se interrumpirá en cuanto se accionen los intermitentes.

HYUNDAI IONIQ

Tres tecnologías 'verdes' y vanguardistas

EL IONIQ ES UN MODELO PIONERO AL CONTAR EN SU GAMA CON VERSIONES ELÉCTRICA, HÍBRIDA E HÍBRIDA ENCHUFABLE. SE TRATA DE UNA MUESTRA MÁS DE LA **GRAN CAPACIDAD TECNOLÓGICA** QUE TIENE HYUNDAI Y QUE COLOCA EN TODOS LOS MODELOS QUE COMERCIALIZA EN NUESTRO PAÍS, SIN IMPORTAR LA GAMA O EL SEGMENTO. POR JUAN I. VIEDMA

1

La opción híbrida, la primera en comercializarse, cuenta con un propulsor de gasolina de cuatro cilindros y 1.6 litros, que desarrolla 105 CV de potencia. Además, cuenta con un motor eléctrico de 44 CV, conectado a una batería de iones de litio. Ambos están comandados por una caja de cambios automática de seis velocidades y doble embrague, que transmite la fuerza al eje delantero y que integra un modo deportivo para entregar el máximo rendimiento. El modo eléctrico alcanza una velocidad de 120 km/h.

En cuanto a su diseño, el frontal ofrece unos faros afilados y una calandra hexagonal que, al contrario de sus compañeros de marca, no está cromada en sus bordes sino que se ve rodeada en su parte superior por una línea negra sobre la que también descansan los pilotos delanteros. La calandra se abre y se cierra automáticamente para mejorar el rendimiento aerodinámico y refrigerar el motor cuando sea necesario. La parte trasera aparece con un tercer volumen, que no llega a estar definido al completo, y un gran portón trasero.

Líder en aerodinámica

El Hyundai Ioniq es, gracias a sus formas, uno de los líderes en cuanto a resistencia aerodinámica, con un coeficiente de tan solo 0,24 Cx. Su carrocería se ofrece únicamente en cinco puertas. La batería se sitúa bajo los asientos posteriores y, con el fin de mejorar su

1. PARTE TRASERA INCONFUNDIBLE AUNQUE DE DISEÑO BASTANTE CONVENCIONAL. **2. INTERIOR DE GRAN CALIDAD** DISEÑO Y ERGONOMÍA ESTÁN MUY PRESENTES, ADEMÁS DE MUY BUENA HABITABILIDAD. **3. SISTEMA DE CARGA DE MÓVIL** EL TERMINAL SE CARGA AL APOYARLO DEBAJO DEL CUADRO DE MANDOS. **4. FRONTAL AERODINÁMICO** SE ABRE Y CIERRA AUTOMÁTICAMENTE PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO AERODINÁMICO Y REFRIGERAR EL MOTOR CUANDO SEA NECESARIO.

comportamiento, incluye una suspensión trasera independiente. Gracias a ello, y a los dos motores, alcanza los 100 km/h en poco más de 10 segundos.

Su interior, que en ningún momento denota detalles de coche 'verde', está marcado por una gran pantalla táctil multimedia de siete pulgadas a color, situada en la zona superior de la consola central, entre los aireadores de la climatización. La pantalla es compatible con los sistemas Apple CarPlay y Android Auto, y los relojes de la instrumentación también son digitales. El Ioniq está disponible en tres niveles de equipamiento: Klass, Tecno y Style. Para la carrocería hay hasta ocho colores distintos disponibles, así como diferentes diseños de llantas, de 15 y 17 pulgadas.

Nos encontramos ante una de las opciones más interesantes en un segmento del mercado que, sin duda alguna, va a ir al alza con el paso del tiempo. ■

Seguridad y gran tecnología

Como no podría ser de otra manera, tanto la seguridad como las tecnologías incorporadas al Ioniq son de última generación, para facilitar la vid a bordo.

La seguridad y la comodidad se incluyen en forma de equipamiento: llaman la atención unos asientos delanteros calefactables y con memoria, control de crucero adaptativo con sensor de proximidad, frenada automática de emergencia, avisador de ángulo muerto, múltiples airbags y alerta de cambio involuntario de carril. También puede tener una superficie de carga inalámbrica para teléfonos móviles que cumplan con el estándar de conexión Qi.

La transmisión de doble embrague con seis relaciones hace que su conducción se asemeje enormemente a la de un turismo que tenga exclusivamente un motor de combustión interna. Tiene dos modos de conducción que se seleccionan moviendo la palanca selectora del cambio a la "D" (posición normal o "ECO") o a la "S" (posición "Sport" o deportiva). En el modo normal, siempre que hay carga eléctrica disponible en la batería, arranca desde parado exclusivamente con el motor eléctrico (salvo que se pise a fondo el acelerador para demandar mucha aceleración) y posteriormente se conecta el motor de gasolina de forma silenciosa y casi inapreciable.

Por último, la garantía de cinco años sin límite de kilómetros; y de 8 años o 200.000 km para la batería de alto voltaje. Disponible desde 19.800 €.

Peugeot 3008

DISEÑADO AL GUSTO EUROPEO

El exterior del Peugeot 3008 ofrece unas formas compactas y robustas que se aderezan con las nervaduras sobre el capó, los pasos de rueda y las taloneras. Estos elementos aportan estilo a este SUV francés de rasgos muy marcados. La gran novedad del interior, se encuentra en el puesto de conducción, en el que el sistema 'cockpit' preside un equipamiento tecnológico de primer nivel, repleto de ayudas a la conducción y sistemas de seguridad activa. El comprador puede elegir entre nueve motorizaciones, cuatro diésel y cinco de gasolina –de 130 y 165 CV–, con caja de seis marchas manual o automática. En el caso de los propulsores diésel se ofrecen también dos cilindradas diferentes: una de 1.6 litros y otra de 2.0, que van de los 100 hasta los 150 CV. Los precios del Peugeot 3008, una alternativa a tener claramente en cuenta en este segmento tan competido, empiezan en los 25.150 euros.

Alfa Romeo Giulia Veloce

DEPORTIVIDAD Y EXCLUSIVIDAD

El exterior luce parachoques específicos y molduras de las puertas en negro brillo, además de algunos elementos más deportivos, como el extractor trasero, la doble salida de escape y las llantas de aleación de 19 pulgadas y 5 orificios (opcionales). En el interior destacan los nuevos asientos de piel, disponibles en tres colores, el volante deportivo y calefactado, las aplicaciones de aluminio en salpicadero, túnel central y paneles de las puertas, y los faros de xenón. Se ofrece en dos versiones mecánicas, ambas con cambio automático de ocho velocidades y tracción total: un nuevo 2.0 turbogasolina de 280 CV, y el nuevo 2.2 diésel de 210 CV. En 2017 estará disponible la innovadora versión Advanced Efficiency.

Seat León

CAMBIOS PARA SEGUIR EN CABEZA

En el exterior, el modelo de Seat toma los faros delanteros con tecnología 'full led'. Los paragolpes cambian ligeramente, con tomas de aire rediseñadas y ligeramente más grandes. La parrilla también se renueva, tanto en las versiones Style como en el FR, con rejillas de mayor tamaño en esta última. La parte trasera cambia poco, con un nuevo paragolpes y faros ligerísimamente rediseñados. En el interior aparece una nueva pantalla multimedia táctil de ocho pulgadas que elimina la mayor parte de botones y que luce una interfaz más intuitiva. La gama de gasolina empieza con el 1.2 TSI de 85 y 110 CV de potencia, seguida del 1.0 TSI de 115 CV, el 1.4 TSI de 125 CVy el 1.8 de 180 CV, este último también con tracción integral. En cuanto al diésel, el protagonista es el motor 1.6 TDI de 115 CV, que se verá acompañado del 1.6 de 90 CV y los 2.0 TDi de 150 y 184 CV, estos últimos también con posibilidad de montar tracción integral.

Infiniti Q30

EFICIENTE Y BIEN EQUIPADO

A la venta desde 23.900 euros, es un compacto de lujo que ofrece un atractivo y sofisticado diseño exterior e interior, además de destacar por sus prestaciones y avanzado equipamiento. Las líneas atrevidas de la carrocería se trasladan al interior con superficies asimétricas que crean un habitáculo abierto y luminoso con materiales de lujo. Está disponible en tres variantes: Básica, Premium y Sport. En cuanto a motores, ofrece un 1.6 gasolina de 122 CV y dos diésel: 1.5 (109 CV) y 2.2 (170 CV). Su mayor altura con respecto al suelo facilita la entrada y salida. Según motorización, se puede solicitar el sistema de tracción a las cuatro ruedas.

Citroën C3

UN CIUDADANO ORIGINAL, ENÉRGICO Y ROBUSTO

El frontal del C3 sigue las nuevas líneas estrenadas en otros modelos, con los grupos ópticos en dos alturas, y una calandra con el doble chevron que se funde con las luces diurnas led superiores. Las líneas redondeadas de los laterales están rematadas con el sistema 'Airbump' (opcional), más fino y que protege las zonas más expuestas al riesgo de golpes y roces. El interior es muy racional, además de intuitivo y fácil de manejar, con detalles y materiales muy de diseño que buscan ser funcionales y, al mismo tiempo, crear sensaciones agradables en todo momento. El nuevo Citroën C3 llega con una gama de motores gasolina PureTech de 68 a 110 CV de potencia y diésel BlueHDi de 75 y 100 CV; todos ellos equipados con el sistema 'Stop&Start' para ahorrar combustible. Los precios parten de 11.750 euros.

BMW Serie 5 2017

CASI CINCO METROS DE CALIDAD

En diseño, los mayores cambios se encuentran en el frontal, con grupos ópticos que fluyen ahora hacia la rejilla. Los faros pueden incluir iluminación led adaptativa con hasta 500 metros de alcance. En la parte trasera, los faros con tecnología led son ahora semiredondeados. La tapa del maletero (530 litros) hace las veces de alerón para asegurar que la trasera no se despega del suelo. En el interior destaca la instrumentación electrónica, formada por un cuadro de mandos principal y una pantalla de 10,25 pulgadas, desde la que se manejan todos los sistemas del coche. El Serie 5 está preparado para ofrecer a sus ocupantes la máxima asistencia en cualquier situación, desde anticiparse a posibles accidentes a asistir al conductor en atascos o trayectos de autopista. Aparece con dos motores de gasolina –530i (252 CV) y 540i (340 CV)– y dos diésel –520d (190 CV) y 530d (265 CV)–, con tracción trasera o total xDrive.

Ford Ka+

CINCO PUERTAS PARA DAR MÁS

Con menos de cuatro metros de longitud. el Ford Ka+ destaca por la capacidad de ofrecer cinco plazas. Por fuera cuenta con la característica rejilla trapezoidal, vista en las últimas propuestas del fabricante, con faros grandes y estilizados. Aparecen detalles cromados en la rejilla frontal; paragolpes, tiradores y retrovisores del mismo color de la carrocería, o paragolpes trasero de dos piezas. En el interior destaca un original acabado granulado en el panel de instrumentos, además de un equipamiento bastante completo. Ofrece un propulsor de gasolina de 1.2 litros con 70 y 85 CV de potencia, y cambio manual de cinco marchas. A la venta desde 8.850 euros.

Opel Mokka X

SUV ESPAÑOL, PEQUEÑO Y 'PREMIUM'

Fabricado en España, el nuevo Opel Mokka X aporta un estilo más campero, un buen sistema de tracción 4x4 y una gama de motores potentes. Ser "premium" significa ofrecer motores potentes, de hasta 150 CV en gasolina y 136 CV en diésel, o contar con tracción 4x4, disponible en toda la gama, que se activa solo cuando se hace necesario, ya que en condiciones normales el vehículo funciona con tracción delantera. En el interior, el ambiente ha sido completamente redefinido, con un salpicadero renovado e inspirado en el del nuevo Astra. La consola central ha sido rediseñada completamente y está presidida por una pantalla táctil de siete u ocho pulgadas.

XIX RALLYE Y CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS

Los clásicos compitieron en Gipuzkoa y Navarra

EL RACVN HA ORGANIZADO UN AÑO MÁS EL **RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO** –MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI–, UNA DE SUS PRUEBAS MÁS EMBLEMÁTICAS: DESDE HACE TRES AÑOS SE CELEBRA JUNTO A LA CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS. AMBOS EVENTOS REUNIERON A 48 VEHÍCULOS. POR REDACCIÓN RACVN.

1

2

3

4

5

La prueba deportiva, el rallye de regularidad, contó con 23 equipos participantes y la victoria fue a manos de Imanol y Xabier Zorroza, a los mandos de un Ford Escort de 1980. Como no podía ser de otra manera, la familia Sunsundegui estuvo representada por su hija Elena y su marido John Hobbs, que no participaron con el Porsche 914 por problemas con el embrague y finalmente optaron por un Mini Cooper 1300 de 1991.

También es un clásico que la salida de la prueba se ubicara en la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián. Los vehículos llamaron la atención de muchos donostiarras, que pudieron admirar modelos míticos de la automoción mundial, como el Triumph Spitfire MKII de 1966 de Juan Barrero y Jon Intxausti, que participó en la concentración, o el Alpine A-110 de 1969 del equipo Murguía/Urmeneta, que participó en el rallye de regularidad. Otro participante, más habitual, fue el Opel Kadett GSi de 1990 de Iván González y María Cosmina. Eso sí, la edad mínima de los vehículos debía de ser de 25 años de antigüedad.

Recorrido de más de 316 km

Los participantes tuvieron la oportunidad de recorrer buena parte de Gipuzkoa y Navarra, con orografías y dificultades distintas. Llegaron a realizar un total de 316,48 kilómetros, de los que 157,44 eran de tramos controlados. Para esta edición, cuya sali-

1. GANADORES IMANOL ZORROZA Y XABIER ZORROZA. **2. TERCER PUESTO** IÑAKI AYUCAR Y FRANCISCO FERNÁNDEZ. **3. VIEJOS CONOCIDOS** TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS. **4. SEGUNDO LUGAR** SERGIO LAVIN Y PEDRO LÓPEZ. **5. TROFEO SUNSUNDEGUI** EL DIRECTIVO RACVN LUIS GAYTÁN DE AYALA Y ELENA SUNSUNDEGUI. **6. ENTREGA DE PREMIOS** IZQ. A DER., FRANCISCO FERNANDEZ E IÑAKI AYUCAR, IMANOL Y XABIER ZORROZA, Y SERGIO LAVÍN Y PEDRO LÓPEZ. **7. ALPINE A 110** DE LUIS MURGUIA Y XABIER URMENETA. **8. COCHE MÁS ANTIGUO** TRIUMPH DEL AÑO 1966.

III Concentración de Vehículos Históricos

La tercera edición de la Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro reunió a 25 vehículos y siguió el mismo recorrido del Rallye, sin tramos controlados, hasta finalizar en la parada de Zumárraga, tras un recorrido de 228,98 kilómetros. Los vencedores de la concetración fueron Imanol Rodriguez y Nabil Rodriguez, con un Mini Rover 1000 del año 1985. El trofeo al vehículo más antiguo recayó en el Triumph Spitfire MKII de 1966 de Juan Barrero y Jon Intxausti

Clasificación final

RESULTADO DEL RALLYE HISTÓRICO

1º Imanol y Xabier Zorroza
(Ford Escort de 1980)
2º Sergio Lavin y Pedro López
(Skoda 130 LR de 1986)
3º Iñaki Ayucar y Francisco Fernández
(Lancia Beta Coupé de 1979)
4º Txema Foronda y Pilar Rodas
(BMW 320)
5º Luis Murguia y Xabier Urmeneta
(Alpine A-110)

Clase H: Kini Aristegui/Alberto Zardoya
Clase G: Andres Rojas/Maria José Otegui
Club: RAC Vasco Navarro

da se realizó a las 11:00 horas, se buscaron tramos conocidos como Aritxulegi (21,73 km), el primero de la jornada, seguido de Etxalar (16,63 km), con parada en el Restaurante Ordoki de Arizkun. Tras el almuerzo se recorrieron los tramos de Artesiaga (21,56 km), Egozkue (15,06 km), Beruete (12,45 km), Azpiroz (16,61 km) y Altzo (24,67 km). Otro clásico fue la parada en Zumárraga, concretamente en Euskadi Enparantza, donde se repusieron fuerzas tras el bucle de pruebas recién terminado. Solo restaban tres tramos controlados para llegar al final de la prueba en el Hotel Silken Amara Plaza: Larraitz (10,66 km), Alkiza (11,54 km) y Xoxoka (6,53 km).

El RAC Vasco Navarro agradece muchísimo el apoyo recibido por patrocinadores y colaboradores, como el Hotel Silken Amara Plaza, Bankoa, Ayuntamiento de Zumárraga, Zuki Ural Kirol, Restaurante Ordoki de Arizkun, CSC Anube y RPMV. ▮

COPA RACVN DE TIERRA 2016

Doble alegría en la última prueba de la Copa RACVN

IÑAKI UBIRIA Y GORKA BIAIN SE IMPUSIERON EN ULTZAMA E **IKER BARRUETABEÑA Y BORJA EGUINO** GESTIONARON BIEN LA PRESIÓN Y SE PROCLAMARON CAMPEONES DE LA COPA RACVN DE TIERRADE NAVARRA. FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE - AVM.

Cualquier pequeño contratiempo les hubiera supuesto perder el título dada la competitividad de esta edición de la Copa. Este año, el tramo de Ultzama era de 6,5 km de longitud y la mayoría de los pilotos mostraron su agrado con el recorrido y el entorno en el que se disputaba. La batalla final estaba servida y los Focus de la Copa se preparaban para disputar los últimos kilómetros cronometrados de la temporada.

Máxima rivalidad

Iñaki Ubiria y Gorka Biain mostraban sus cartas y dejaban bien claro que querían ganar la prueba y el campeonato. Marcaban un tiempo que les distanciaba en cabeza. Iban llegando uno a uno los tiempos e Iker y Borja se movían en el filo de la navaja. La segunda pasada serviría para dejar a cada uno en su sitio y así fue. Miguel Iraizoz y Goyo Nieto se acercaban a la cabeza de la clasificación con el mejor tiempo, mientras Iñaki y Gorka seguían apretando conscientes de la dificultad.

En la tercera pasada, más de lo mismo, y llegó la meta del rally y del campeonato. Ubiria y Biain obtenían una merecidísima victoria que les dejaba a menos de tres puntos de repetir victoria en el campeonato. Iraizoz y Nieto tenían que conformarse con el segundo puesto, luchando hasta el último metro. Jonathan Gago y Mikel Senovilla se permitían el lujo de atacar al máximo y llevarse el punto adicional que se otorga a los ganadores del último tramo. Por fin, esta vez sí, Iker y Borja podían respirar tranquilos y celebrar la victoria tras un duro rally en el terreno psicológico que sin duda les ayudará a ser todavía más fuertes en el futuro. ▮

Barruetabeña y Eguino ganaron en Baños de Rioja

Con la incontestable victoria en Baños de Rioja, con un tramo de 8,9 kms que se repitió tres veces, Iker Barruetabeña y Borja Eguino dieron un paso de gigante hacia el título de la Copa RACVN. En la primera pasada quedaba clara una cosa: iba a resultar muy difícil robarles la victoria pero sí habría lucha por el segundo puesto, ya que cuatro equipos estaban separados por cinco segundos.

La cuarta posición provisional de Iñaki Ubiria y Gorka Biain les complicaba el campeonato, pero en la segunda pasada demostraron por qué eran los líderes de la Copa y se acercaban mucho al tiempo de Iker y Borja. De haberse mantenido este resultado, la carrera final hubiera sido un "cara o cruz" que proclamaría campeón de la competición al que quedase por delante del rival más directo en la última prueba.

ENTREVISTA CON EL GANADOR DE LA COPA RACVN

"Hasta el último tramo no estaba nada dicho"

IKER BARRUETABEÑA, JUNTO A BORJA EGUINO, HA VENCIDO EN LA II COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA, TRAS **SEIS DURAS PRUEBAS** Y ESE POQUITO DE SUERTE NECESARIA.

¿Ha costado mucho ser el mejor?
Hasta el último tramo de la última carrera no estaba nada dicho. Durante toda la competición han ido variando mucho los primeros puestos, con diferencias de pocos segundos, y eso impide relajarse.

Sólo 2,4 puntos de diferencia... Más ajustado, imposible.
Sí, la última carrera ha estado muy ajustada pero sabíamos que un cuarto puesto sería suficiente. No corrimos muy cómodos ya que es difícil no arriesgar sin quedarte atrás.

¿La prueba más complicada?
La de Arnedo, porque siendo líderes salíamos muy cómodos con el coche y la posición. Queríamos asegurar el título para tener margen en la última prueba y evitar tanta presión. Pero por el exceso de temperatura y los baches se soltó la centralita y el ventilador del radiador no se activó, lo que nos obligó a abandonar a 1 km de meta en la primera pasada. Esto nos llevó a luchar por el título en la última carrera.

¿Y la próxima temporada?
A intentar defender el título.

¿Cómo ves el apoyo al deporte que hace el RACVN?
En primer lugar quisiera dar las gracias a la Copa RACVN y a los organizadores por todo el trabajo que realizan; no solo organizando las carreras sino también por todo lo que está detrás: espónsor, logística, redes sociales etc. Sin ellos, no existiría esta copa. Me parece que esta competición está trayendo otra vez la esencia a los rallys de tierra. Y todo ello, además con una monomarca asequible! Más no se puede pedir... ▮

ORGANIZADO POR EL CLUB HISPANO SUIZA FRANCÉS

26 Rallye de Clubs de Marcas

Entre los pasados días 22 y 25 de septiembre se celebró en Bayona y alrededores el 26 Rallye de l'Association des Clubs de Marques dans le Pays Basque (Rallye de Clubs de Marcas), organizado por el Club Hispano Suiza francés y con un nivel de participación impresionante. Entre los participantes del Rallye de Clubs de Marcas se encontraban tres Hispano Suiza J12, vehículos muy exclusivos de los que hay muy pocos ejemplares en todo el mundo. Uno de ellos procedía de California, exclusivamente para este acontecimiento.

30 vehículos de altísimo nivel

Hispano Suiza, Voisin, Delage, Bugatti, Delahaye y Talbot Lago de la década de 1930 fueron las marcas que participaron. Entre los coches más destacados se encontraban un Voisin de carrocería aerodinámica, vencedor del concurso de elegancia en Peeble Beach, y un Hispano Suiza J12 que había pertenecido a Marc Birkigt, antiguo ingeniero jefe de Hispano Suiza.

Presencia del RACVN

El RAC Vasco Navarro estuvo presente como observador por el interés de la prueba y también por la especial relación con Jesús Mari Etxeberria, propietario del mítico coche Donostia que hemos podido ver en esta revista recientemente. Etxeberria participó con un precioso Hispano Suiza H 1673 BBB de 8 litros que lucía en el frontal una réplica (regalo del Club) del escudo original de 1923 del Automóvil Club de Guipúzcoa, precursor del actual RACVN. Luis Murguía, vicepresidente del Club, aprovechó su presencia en este reputado evento para contactar con los organizadores, que se mostraron interesados en que la prueba pueda pasar el próximo año por el País Vasco.

J12 en restauración

Jesús Mari Etxeberria, apasionado de los coches de época, está acabando de restaurar precisamente un Hispano Suiza J12 como los que han participado en el Rallye de Marcas, en el que lleva varios trabajando y que presentaremos en esta revista próximamente. Sí que podemos avanzar un dato relevante: este vehículo fue propiedad inicialmente de Ramón Irazusta, un directivo del Automóvil Club en los tiempos de las carreras de Lasarte. El coche acabó en Estados Unidos y Etxeberria lo rescató y mostró especial interés por él por su relación con el RACVN.

Éxito del primer Rally de Regularidad de Urnieta

El día 18 de septiembre tuvo lugar el primer Rally de Regularidad de Vehículos Clásicos en la localidad guipuzcoana de Urnieta, organizado por el Xoxoka Motor Kirol Klub, recientemente formado por un grupo de jóvenes de la localidad, con la colaboración del RAC Vasco Navarro. Fue el primer evento que organizó este joven club y, a pesar de que las condiciones meteorológicas no acompañaron, una multitud de personas acudió para ver los 65 coches clásicos que participaron.

COMPETICIÓN UNIVERSITARIA INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO

GMT, un modesto equipo a la altura de los más grandes

Foto: Iván Ruiz

Motostudent es una competición bianual promovida por Moto Engineering Foundation y Technopark Motorland, con el apoyo del RAC Vasco Navarro, que consiste en un desafío entre equipos de universitarios de todo el mundo.

La competición tiene como objetivo diseñar, fabricar y testear un prototipo de moto de competición similar a una Moto 3, que es evaluado en una prueba final en las instalaciones de MotorLand Aragón (Alcañiz).

La competición representa un enorme reto para los estudiantes, que deben poner a prueba su creatividad y habilidades para innovar, aplicando directamente sus capacidades como ingenieros, compitiendo en un proyecto real contra otros equipos de universidades de todo el mundo durante un período de tres semestres.

En esta cuarta edición, celebrada del 6 al 9 de octubre, han participado 35 equipos de nueve países diferentes en la categoría Petrol y 18 equipos de cuatro países en la categoría Electric.

La Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa ha participado en la categoría Petrol con un prototipo íntegramente diseñado y fabricado por los estudiantes del equipo GMT (Gipuzkoa Motorbike Team). Pese a contar con un presupuesto muy reducido, el GMT ha competido al mismo nivel frente a equipos con presupuestos de fabricación hasta 16 veces superiores, lo que deja claro que un prototipo totalmente fabricado por los estudiantes puede ser tan competitivo como otro fabricado por empresas especializadas.

A diferencia de la mayoría de los participantes, el equipo GMT no ha recibido ayudas económicas de entidades públicas ni privadas, siendo financiado totalmente por la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa y el vicerrectorado de Campus de Gipuzkoa. Afortunadamente, sí ha contado con la imprescindible colaboración de múltiples patrocinadores (12 en total), mediante la aportación de algún tipo de material o la prestación de servicios que resultaban inaccesibles para el equipo:

La competición consta de diferentes pruebas de seguridad del prototipo (estáticas y dinámicas), pruebas de habilidad, de prestaciones y un apartado para la presentación de proyectos de diseño, innovación e industrialización, además de la carrera a ocho vueltas. El equipo logró situarse en la segunda posición, aunque un fallo en la batería no permitió acabar la carrera.

CON LA PRESENCIA DEL RACVN

La sexta Retroclásica de Bilbao recibió 38.000 visitantes

La Retroclásica de Bilbao aumenta año tras año el interés del público. La sexta edición, celebrada entre los días 18 y 20 de noviembre, ha resultado un éxito con la asistencia al Bilbao Exhibition Centre (BEC) de 38.000 personas, un 10% más que en 2015.

Los visitantes procedieron de diferentes comunidades autónomas, aunque se ha notado un claro aumento de aficionados franceses interesados en el mundo de los clásicos.

Además de la exposición, los organizadores propusieron diferentes actividades, entre las que cabe destacar un entrañable homenaje a la Vespa, que acaba de cumplir 70 años, y también al 25 aniversario del Lancia Delta HF Integrale Evo 1, conocido como "Deltona", uno de los vehículos míticos del Mundial de Rallyes. También cabe destacar la presencia de 20 motos clásicas de trial.

La feria contó una vez más con la presencia de un stand del RACVN y los socios tuvieron un descuento de un euro en el precio de la entrada.

Siempre con el RACVN

ROLAND HOLKE LLEVA 40 AÑOS PARTICIPANDO EN PRUEBAS AUTOMOVILÍSTICAS DE TODO TIPO Y OBTENIENDO EXCELENTES RESULTADOS. ENTRE OTROS, FUE GANADOR DE LA PRIMERA COPA IBIZA EN NUESTRO PAÍS. POR J. I. VIEDMA

1976: DEBUT EN COMPETICIÓN CON CITROËN GS. **1982:** CAMPEÓN DE ESPAÑA DE SEAT PANDA. **1983:** PILOTO OFICIAL SEAT. **1984:** CAMPEÓN VASCO-NAVARRO DE RALLYES. **1985:** CAMPEÓN DE ESPAÑA SEAT IBIZA DE RALLYES. **1987:** CAMPEÓN DEL DESAFÍO PEUGEOT DE RALLYES. **1988:** PILOTO OFICIAL PEUGEOT ESPAÑA. **2008:** 1º DE SU CATEGORÍA EN RALLYE DE MONTE-CARLO HISTÓRICO CON SEAT 127. **2010:** VUELTA A LA COMPETICIÓN EN MODALIDAD DE VELOCIDAD EN RALLYES DE ASFALTO Y TIERRA.

Juan I. Viedma. Imagino que seguir en activo es un sueño...

Roland Holke. Cada vez que participo en una nueva prueba sigo disfrutando mucho y con la misma ilusión de siempre. Tengo que aclarar que, después de todos los campeonatos que gané en los ochenta, estuve unos años parado y en 2010 retomé la competición en velocidad.

J.I.V. ¿Qué destacaría de su primera época como piloto?

R.H. La organización para participar en un rally era mucho más complicada, sin las facilidades de hoy día, dada la mayor duración en tiempo y kilometraje de entonces. En mi caso, empecé de forma autodidacta, ya que no tenía ninguna experiencia ni había participado siquiera de copiloto. Tampoco existía como hoy en día oferta de escuelas de conducción, cursos para pilotos y copilotos y otras ayudas que han proliferado en los últimos años. No obstante, se pasaba genial y había mucho compañerismo entre los pilotos.

J.I.V. ¿Se ha perdido un poco el espíritu y compañerismo de otras épocas?

R.H. En cierto modo sí, pero yo procuro actuar como siempre, y tengo que decir que he conocido mucha gente interesante en esta etapa, tanto en el Campeonato de España como en el regional, lo que demuestra que el compañerismo es una virtud que sigue presente en este deporte.

J.I.V. ¿Ha participado con vehículos clásicos deportivos?

R.H. He participado con clásicos en pruebas de regularidad como el Rallye Monte-Carlo Histórico, en las que también he disfrutado. Pero para correr prefiero la velocidad con coches de última generación.

J.I.V. ¿Cómo ve el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte automovilístico?

R.H. El RACVN ha sido pionero en el deporte automovilístico en diversas facetas y lo ha demostrado con los recientes rallyes de energías alternativas. Yo participo desde mis comienzos con el RACVN como concursante y me siento orgulloso de ello.

ARAG Viajeros ahora tiene un Plus

ARAG Viajeros Plus

Un seguro más completo y personalizable

Nos adaptamos más que nunca a las necesidades de nuestros clientes. Sea cual sea el destino y el tipo de viaje que quieran hacer. Amplias coberturas, fácil de contratar y máximas garantías.

El plus que hace falta para que las vacaciones de tus clientes sean perfectas.

RAC

902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual RACVN
o en www.RACVN.net

UN MUNDIAL CON UN NIVEL SENSACIONAL

Se acabó el Campeonato de Motos... De momento

EXTRAORDINARIO. ADJETIVO CALIFICATIVO, APLÍQUESE A TODO SUJETO, ACCIÓN, OBRA, ETC. QUE ES POCO COMÚN, SALIÉNDOSE FUERA DEL ORDEN O QUE SUCEDE RARA VEZ.

TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

Contra todo pronóstico, e incluso contra sí mismo, Marc Márquez ha logrado por tercera vez el título de Campeón del Mundo en la categoría reina; quinto de su colección global. Excepcional el modo de conseguirlo, renunciando a su instinto natural para concentrarse en su única meta.

Sensacional el nivel de todos los participantes en todas las categorías, tanto entre pilotos como en mecánicas. Impresionante el rendimiento de un hombre, leyenda viva, que a sus 38 años se codea en lo más alto del cajón con jóvenes a los que vio dar sus primeros pasos en este deporte. Polémicas aparte, Rossi da espectáculo allá por donde va.

Insólito y muy raro que un piloto como Brad Binder supiese mantener la calma en la categoría hasta encontrar su momento. Ha sido este 2016 en el que de manera sobresaliente ha dominado la categoría, a la que han dado brillo él y otros jóvenes talentos que pasarán a mayores aventuras.

Chocante que, quien estaba llamado a apabullar (Jorge Lorenzo), no lograse pasar del tercer puesto, aunque con actuaciones brillantes.

Singular y excepcional el hecho de ver a nueve pilotos diferentes y varias fábricas hollar la cima del cajón, con actuaciones memorables y en condiciones épicas. Sorprendente la hazaña del francés Zarco, que tuvo la osadía de refrendar su título de campeón del mundo antes de pasar a la categoría grande, siendo el primero en lograr la hazaña desde que pasó a llamarse Moto2.

Por todo ello, y por muchísimo más que se nos queda grabado en las retinas, en nuestros teclados, cámaras fotográficas y vídeo, en nuestra memoria, la próxima temporada, por oposición, será todo lo contrario a vulgar, aburrida, corriente u ordinaria. Pilotos que han encontrado su horma en otra fábrica. Fábricas que han encontrado piloto para dar brillo a su potencial mecánico. Sueños, récords, vueltas rápidas que alcanzar y batir. No veo la hora de que, cada uno en su puesto, vea iluminarse el primer semáforo verde de la próxima temporada. ¡¡¡¡Vamos, que nos vamos!!!! ▮

JORGE LORENZO
NO HA COMPLETADO UNA GRAN TEMPORADA, PERO HA LOGRADO DESTACAR EN ALGUNAS CARRERAS.

MARC MÁRQUEZ
ASOMBROSO CAMPEONATO DEL DE CERVERRA.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.

RAC

Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**

DAS

TUS DERECHOS NUESTRO COMPROMISO

The legal protection insurer of ERGO

www.das.es

1

Occidente de Asturias

TIERRAS DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS DONDE MEJOR SE MANTIENE EL LEMA DE "PARAÍSO NATURAL". **ALOJAMIENTOS CONFORTABLES Y BUENA GASTRONOMÍA**, MIENTRAS EL OSO VIVE FELIZ EN LAS MONTAÑAS MIMADO POR LOS ALDEANOS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Antes comarca deprimida, en el Occidente de Asturias los programas de la Comunidad Europea ayudaron a rehabilitar herrerías y mazos, potenciar la artesanía, construir alojamientos de turismo rural y pequeños hoteles con encanto, señalizar rutas... En definitiva, preservar un paisaje para el disfrute de los amantes del turismo tranquilo y de calidad.

Recorriendo la costa

Pequeños pueblos se esconden entre acantilados. En los puertos, bien protegidos de los embates del Cantábrico, una pequeña flota espera hacerse a la mar para traer una amalgama de pescados y mariscos que en Asturias tienen nombre propio. Los vivos colores de los cascos de las embarcaciones aportan una nota de color a un mar que juega con las mareas; a veces amable, pero otras enfurecido.

Cudillero es como un anfiteatro que mira al Cantábrico. Junto al puerto, restaurantes y tabernas se esmeran para ofrecer lo mejor de su gastronomía. Para visitar todos los recovecos de la costa asturiana lo mejor es seguir la N-632, que va uniendo todas las poblaciones. Entre Cudillero y Luarca, nuestro próximo destino, no debemos perdernos el paisaje que nos ofrece el cabo Vidio. **Luarca** está presidida por un evocador cementerio donde descansan los restos de Severo Ochoa, natural de esta villa. Desde este lu-

1. CUDILLERO RECUERDA A UN ANFITEATRO QUE MIRA AL MAR. **2. NAVALLAS DE TARAMUNDI** ELABORACIÓN DE CUCHILLOS. **3. LA DESCARGA** RECUERDA LA TRADICIÓN MINERA EN CANGAS DE NARCEA. **4. BOSQUE DE MUNIELLOS** ESPACIO CON VISITAS REGULADAS. **5. PUERTO DE VEGA** ANTIGUO CENTRO BALLENERO.

2

3

4

5

gar tenemos la mejor perspectiva del puerto y del barrio marinero que lo rodea. **Puerto de Vega,** a pocos quilómetros, se extiende sobre la estrecha ría que hace las veces de un puerto pesquero que fue uno de los mayores centros balleneros del norte de la Península. **Navia** se encuentra situada a lo largo de la margen derecha de una extensa ría. En la parte antigua aún se conservan los restos del recinto amurallado.

Antes de llegar a Tapia de Casariego vale la pena visitar los pueblecitos de **Ortiguero** y **Viavélez.** En este último, conocido como "El Porto", un gran farallón rocoso forma parte de la ensenada natural que hace las veces de puerto. Aquí se construían los bergantines más veloces de toda la costa. **Tapia de Casariego,** emplazada encima de un promontorio que penetra en el mar, el puerto pesquero aparece rodeado de casas, en una imagen insólita del conjunto urbano.

La ría del Eo, ya en el límite con Galicia, pondrá fin a nuestro recorrido costero. Allí, en el espejo de sus aguas, se miran las poblaciones de **Figueras, Castropol** y **Vegadeo.** Desde esta última tomaremos la AS-21, >

FUENTES DEL NARCEA Y MUNIELLOS

Naturaleza protegida y plantígrados

Los alrededores de Cangas del Narcea constituyen un territorio protegido donde campa el oso y por el que se pueden realizar todo tipo de excursiones por itinerarios señalizados.

El Parque Natural de las Fuentes del Narcea, Degaña e Ibias, declarado Reserva de la Biosfera, es un territorio tapizado de bosques de hoja caduca que ofrecen en otoño su mejor versión. El bosque de Muniellos, declarado Reserva Natural Integral, tiene las visitas restringidas a 20 personas diarias. En las montañas del occidente de Asturias, el oso ha conseguido multiplicarse y así evitar el peligro de extinción. Actualmente se contabilizan unos 300 ejemplares adultos y su visión en libertad atrae a un turismo especializado, provisto de anteojos y teleobjetivos de largo alcance. El oso, desde el punto de vista turístico, es una lotería para el territorio al emplear a empresas de guías y llenar alojamientos y restaurantes.

1. TARAMUNDI BUEN EJEMPLO DE TURISMO RURAL. **2. ENSENADA DE VIAVÉLEZ** HACE LAS VECES DE PUERTO. **3. MUSEO ETNOGRÁFICO** EN GRANDAS DE SALIME. **4. TINEO** VISTA DE LOS ALREDEDORES, AL FINAL DE LA RUTA.

> que nos llevará hacia el interior. Taramundi se encuentra a 18 km.

Taramundi, tres décadas de turismo rural

Hace 30 años, esta pequeña población del occidente de Asturias se convertía en el primer ejemplo de turismo de alto 'standing' en un medio rural, al transformar una antigua casona del siglo XVIII en un encantador hotel de cuatro estrellas. **Taramundi** ha crecido no solo en cantidad sino también en calidad y la artesanía de las navajas se ha convertido en un negocio.

Teixois, un mazo del siglo XVIII, se ha puesto de nuevo a funcionar. Mineral de hierro, agua y madera son los elementos básicos y Teixois es un buen ejemplo de este aprovechamiento. Además, una excelente fabada puede ser un buen complemento después de la demostración. Tampoco debemos perdernos la visita a algún artesano que produzca navajas. Entre todos destacamos Navallas de Taramundi, donde además de producir cuchillos de calidad han incorporado un museo en el que han conseguido aglutinar la historia de estas tierras.

Santa Eulalia de Oscos y Grandas de Salime

Para ir a **Santa Eulalia de Oscos** debemos superar el alto de la Garganta de 877 metros de altitud. A un par de kilómetros del pueblo se encuentra Mazonovo, complejo industrial del siglo XVIII que aún se mantiene en activo. Rodeado de un bonito entorno, en una antigua casona restaurada, el restaurante L'Auga resulta un lugar muy recomendable para recuperar fuerzas.

Nuestra próxima etapa será **Grandas de Salime**. Para ello, saldremos de Santalla por la AS-33 para, en 30 kilómetros, llegar a Grandas. El mayor aliciente de esta población es su museo etnográfico, una verdadera mara-

El **Museo del Oro** en Navelgas nos habla de

villa de recuperación temática del mundo rural que se empezó a forjar en 1984.

Tierra de vinos

Hasta **Cangas del Narcea** serán 63 km bordeando primero el embalse de Salime para, después de cruzar el puerto del Palo de 1.146 metros de altura, descender a Pola de Allande y empalmar luego con la AS-15 hasta Cangas del Narcea.

Esta siempre fue tierra de vino pero hasta hace cerca de una década no se ha vuelto a recuperar la producción con una calidad constatada y reconocida. La D.O.P. engloba unas 80 hectáreas de viñedos que se cultivan en laderas soleadas de fuerte pendiente y con suelo pizarroso. En el Museo del Vino del barrio de Santiso podemos conocer en detalle la historia del vino. Para finalizar la ruta iremos hasta **Tineo** y **Navelgas.** ¡Con algo de suerte, quién sabe si podemos encontrar un poco de oro! ❙

una zona aurífera

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La autopista AS-16 recorre la costa del occidente de Asturias en la mejor forma de llegar hasta Cudillero, el inicio de la ruta. A partir de aquí, un entramado de carreteras nacionales y locales bien señalizadas nos ayudarán a completar un itinerario de unos 250 km.

DONDE COMER Y DORMIR

Pescados y mariscos en la costa y fabada y buenas carnes en el interior, siempre acompañados de un culín de sidra para tapear o los vinos de la D.O.P. de Cangas. En Santa Eulalia de Oscos, el restaurante L'Auga Joaquín nos puede sorprender con alguna propuesta creativa (www.casonademazonovo.com) y en Casa Pedro la cocina tradicional tiene nombre propio. La Nueva Allandesa, en Pola de Allande, es imprescindible para probar el potaje de berza y el repollo relleno (www.lanuevaallandesa.com), mientras que en Cangas de Narcea el restaurante Blanco en la calle Mayor, es el mejor para comer o tapear. Como alojamientos, la Casona de la Paca, en

Cudillero (www.casonadelapaca.com); La Rectoral en Taramundi (www.larectoral.com); el hotel Casa Pedro en Santa Eulalia de Oscos (www.hotelcasapedro.com); Casa Mario, cerca de Cangas del Narcea (www.casamario.net); y Palacio de Merás en Tineo (http://palaciodemeras.com).

MÁS INFORMACIÓN

www.turismoasturias.es

1

La magia de la Navidad... ¡en Austria!

CALLES ILUMINADAS CON LUCES DE COLORES, ABETOS REPLETOS DE ADORNOS QUE SIMULAN REGALOS Y, ESPECIALMENTE, LAS CARAS DE LOS NIÑOS HACEN DE LA NAVIDAD EL MOMENTO MÁS MÁGICO Y ENTRAÑABLE DEL AÑO. TEXTO: MY WA RUTAS EN COCHE, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE.

Pero... ¿qué tal si este año cambiamos de aires? Te proponemos que disfrutes del hechizo de la Navidad en un escenario maravilloso: Austria, el país en el que la belleza de sus ciudades y sus edificios históricos compiten con el fabuloso escenario alpino que las rodea.

El espíritu de la Navidad empieza a invadir las calles de Graz, Linz, Innsbruck y Salzburgo cinco semanas antes de la Nochebuena, con mercadillos, calles engalanadas y música, mucha música.

Graz, capital austriaca del Adviento

Graz es una animada ciudad universitaria de apenas trescientos mil habitantes ubicada en el sureste del país, con un casco antiguo cuya belleza le ha valido ser declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Puede empezarse la visita tomando el funicular a Schlossberg, una colina cubierta de árboles en cuya cima se encuentra la torre del Reloj, única superviviente de lo que fuera un castillo, y un animado mercadillo navideño. Desde aquí disfrutarás de una buena panorámica sobre la ciudad, especialmente en Navidad, con las calles iluminadas. A continuación, vale la pena acercarse a la catedral, el museo Joanneum, considerado el más antiguo de Austria, o el imponente palacio barroco de Eggenberg, que curiosamente está inspirado en El Escorial. Pero en Graz también destacan modernos edificios como

1. MERCADO NAVIDEÑO DE SALZBURGO A LOS PIES DE LA FORTALEZA MEDIEVAL DE HOHENSALZBURG.
2. BELÉN DE GRAZ REALIZADO CON FIGURAS DE HIELO A TAMAÑO NATURAL.
3. MERCADILLO NAVIDEÑO EN LA HAUPTPLATZ DE LINZ.
4. DECORACIÓN NAVIDEÑA EN LA CALLE GETREIDEGASSE DE SALZBURGO

2

3

4

Fotos: Turismo Austria.

el Kunsthaus, una sala de exposiciones con forma de ballena o la curiosa isla artificial sobre el río Mur.

Y todo ello sin olvidar sorpresas como el belén con figuras de tamaño natural talladas en hielo o el enorme calendario de Adviento proyectado sobre la fachada del Ayuntamiento. Y por supuesto, los mercadillos de Hauptplatz y Franziskaner, el mayor y más antiguo.

Linz, la vanguardista

No hay duda que desde donde mejor se admira la belleza de **Linz** es desde un barco navegando por el Danubio. Y mejor al atardecer, cuando ya se han encendido las luces navideñas y se reflejan en el agua.

En estas fechas podrás disfrutar del mercadillo de la elegante plaza barroca de Hauptplatz, admirar los belenes diseminados por toda la ciudad y ver cómo los más pequeños se emocionan con el desfile del Krampus (que se lleva a los niños que se han portado mal) o con la cueva de cuento de hadas de Grottenbahn. En el casco antiguo de Linz podrás admirar sus >

GASTRONOMÍA NAVIDEÑA

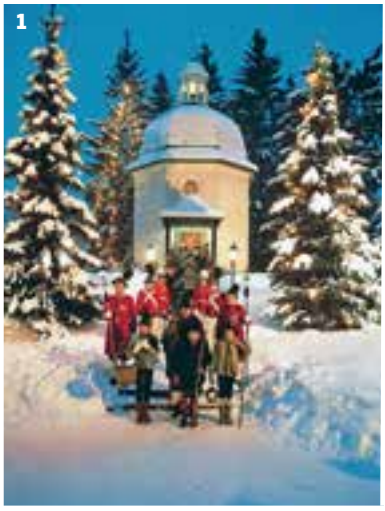
Para los más golosos

Cada vez que visites un mercadillo navideño encontrarás un sinfín de paradas en las que sirven pastas y pasteles ricamente especiados.

Dicen que la deliciosa **'linzer torte',** elaborada con canela, mermelada de grosella y almendras, es la tarta más antigua del mundo. La **'salzburger nockerl'** es un suflé de huevo con crema pastelera y espolvoreado con azúcar glas que te recordará a las montañas nevadas que rodean la ciudad. El famoso **'apfelstrudel'** vienés es un mil hojas relleno de cremosa manzana y servido con una natilla de vainilla. Y no dejes de probar el delicioso **'kaiserschmarren',** una tortilla dulce desmenuzada acompañada de mermelada de ciruela y canela.

La tradición manda acompañar estos ricos dulces con el reconfortante **'glüwein',** un vino especiado, típico de Navidad, que se sirve caliente y opcionalmente acompañado de un chorrito de ron.

Si quieres compartir la dulzura austriaca con familiares y amigos, te recomendamos los **'mozartkugel',** unos delicados bombones de praliné y mazapán dignos de llevar el nombre del gran compositor.



1. DESFILE NAVIDEÑO EN SALZBURGO. **2. EN LOS MERCADILLOS** NAVIDEÑOS ENCONTRARÁS TODO TIPO DE ADORNOS Y RECUERDOS. **3. LA CALLE HERRENGASSE** DE GRAZ CON SU BONITA DECORACIÓN. **4.BUSTO DE MOZART** EN SU CIUDAD NATAL: SALZBURGO

> edificios clásicos y sus bellas iglesias. Pero la ciudad también destaca por sus modernas construcciones de aire futurista, como el Ars Electronica Center, el museo Lentos, la estructura de cristal del Design Center o la magnífica estación de trenes de Hauptbahnhof.

Salzburgo, la barroca

Nos trasladamos ahora a la perla barroca, la ciudad natal de Mozart y lugar de residencia de la emperatriz Sisí. **Salzburgo,** que ostenta el título de Patrimonio de la Humanidad, está coronada por la imponente fortaleza medieval de Hohensalzburg. A su alrededor se extienden las paradas del Mercado Histórico, cuyos orígenes se remontan al siglo XV y donde podrás comprar todo tipo de bonitos recuerdos navideños, además de sabrosas salchichas, dulces artesanales o un reconfortante vino caliente. Déjate guiar por las luces de color, el olfato y tu oído para ir descubriendo los diferentes mercadillos de la ciudad y sus casetas de madera. Detente especialmente en el de St. Leonhard, que destina todas sus ganancias a obras de beneficencia.

Si quieres asombrarte con la suntuosidad del pasado imperial de Salzburgo, dirígete a los palacios de Leopoldskron y Mirabell, con sus lujosos salones y sus románticos jardines. Puedes rematar tu visita asistiendo a alguno de los muchos conciertos que se organizan en esta ciudad que tiene a la música como seña de identidad. Si tienes suerte, podrás disfrutar de alguno en la bella catedral barroca.

Innsbruck, la imperial

En **Innsbruck,** la capital del Tirol, ubicada al pie de los Alpes y rodeada por majestuosas cimas que superan los dos mil metros de altura, podrás admirar joyas arquitectónicas como el Hofburg, el Tejadillo de Oro, la co-

En **viajes con niños** no hay que perderse el

ESCAPADA CULTURAL AUSTRIA ESPECIAL SOCIOS

RAC VASCO NAVARRO

RUTAS EN COCHE my way

Mercados navideños: escapada 3 noches

ALOJAMIENTO
Disfruta del auténtico espíritu de la Navidad en las ciudades de Graz, Linz, Innsbruck y Salzburgo. Escapada de 3 noches a cada una de estas cuatro ciudades, en hoteles seleccionados por su buena calidad, situación y mejor precio.

RESERVAS:
• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: **www.mywayrutasencoche.com**. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**.

lumna de Santa Ana o la catedral de St. Jakob, dejándote llevar por la magia navideña que rezuman las calles del centro de la ciudad.
Si viajas con niños, no te puedes perder sus caras de asombro ante el desfile de San Nicolás ni el mercadillo de Markplatz, donde disfrutarán con el carrusel gigante, el pesebre viviente, un pequeño zoológico y los espectáculos de títeres. Otra interesante opción es subir en funicular al mercadillo panorámico de Hungerburg, desde el que se tienen estupendas vistas sobre la ciudad y donde podrás comprar esas bonitas bolas de cristal con estampas nevadas, imaginativos juguetes tradicionales o coloridos elementos decorativos para el árbol.
Y si quieres un poco más de acción, quizás te apetezca patinar sobre hielo en la pista al aire libre de Sparkassenplatz o acercarte a las fabulosas pistas de esquí, pues no olvides que Innsbruck ha sido dos veces sede de los Juegos Olímpicos de Invierno. ■

desfile de San Nicolás

Guía práctica

CÓMO LLEGAR
Si nos dirigimos a Innsbruck en coche, a una distancia de 1.478 km desde Irún, la mejor manera de llegar es pasando por Burdeos, Basilea y Vaduz. La distancia hasta Salzburgo es de 1.685 km (vía Burdeos, Besanzon, Stuttgart y Munich) y hasta Graz, de 1.854 km (vía Toulouse, Génova y Venecia). Linz se encuentra a 132 km de Salzburgo.
Si optamos por el avión, Salzburgo, Viena y Múnich (a 167 km de Innsbruck y 144 km de Salzburgo) cuentan con aeropuerto, donde se puede recoger el coche de alquiler.

DESFILE DEL KRAMPUS
Si viajas con niños, no debes perderte los animados desfiles de San Nicolás, que reparte regalos y golosinas, y del Krampus, una criatura de aspecto diabólico que, según la tradición, castiga a los niños que se han portado mal o que han sido demasiado traviesos.
En Linz se celebra por las calles del centro (26/11), en el mercado de navidad de Volksgarten (6/12) y en la Hauptplatz (8/12). En Graz transcurre por la calle Herrengasse (27/11). En Salzburgo tiene lugar delante de la catedral (5 y 6/12), por las calles Rochusgasse y Bräuhausstrasse (8/12) y en el mercado de Navidad (21/12), y en Innsbruck, en la Markplatz (5/12).

MAS INFORMACIÓN
www.austria.info/es/informacion-datos/tradicion-y-artesania/mercados-de-navidad-en-austria

RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Cada día, nuevos descuentos para socios

CENTENARES DE DESCUENTOS EN EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RAC VASCO NAVARRO. SOLO POR **REGISTRARSE GRATUITAMENTE EN LA PÁGINA HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET.**

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en **https://ventajas.racvn.net**
2. Active su cuenta en la **sección "Únete al Club".**
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en www.racvn.net!

MOTOR

Bip&Drive

30% de descuento en Vía-T de Bip&Drive, para los peajes de España y Portugal

BestDrive

4% de descuento adicional sobre el mejor precio del taller

AVIS

20% de descuento sobre la mejor tarifa en España y hasta 15% en Portugal

SIXT Aktiengesellschaft

15% de descuento en todos los alquileres de vehículos, cualquier día de la semana

llollo Aparcamos por ti.

15% de descuento en aparcamiento de larga duración en el aeropuerto

neumaticos-online.es

5% de descuento en neumáticos y ruedas completas

Hertz

Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos

TOMTOM

4% de descuento en la compra de artículos Tom Tom

Ferrari STORE

6% de descuento en las compras en la tienda on-line de Ferrari

VIAJES

hotelius Club

Selección de 24 oferta de hotel con spa, desde 53€ y **hasta 25% de descuento**

lastminute.com

Disfruta de hasta **6% de descuento** en hoteles y 8 € en vuelos

Barceló HOTELS & RESORTS

10% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line

HomeAway

35% de descuento al publicar un nuevo anuncio en la suscripción anual

Hotelopia

11% de descuento en vacaciones de Semana Santa en reservas on-line

IBEROSTAR HOTELS & RESORTS

Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible

rumbo

10 € de descuento directo en vuelos y reembolsos especiales

Sercotel hotels

Entre 15 y 20% descuento en hoteles de toda la geografía española

15% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en hoteles de 4-5*

TECNOLOGÍA

www.fnac.es

Hasta 7% de descuento en compras en la página web de Fnac

4% de reembolso y descuento especial en móviles Nokia Lumia

10% de descuento en 'thinkpad', tablets, portátiles y ordenadores

Hasta un **10% de descuento** en productos Apple

Hasta **12% de descuento** en accesorios y **30%** en cartuchos de impresora

40% de descuento en la suscripción a la revista del mundo del motor "Auto Bild"

30% de descuento en todos los productos de la tienda on-line

Hasta un **15% de descuento** en productos y servicios

Hasta un **5% de descuento** en compras on-line

SALUD Y BELLEZA

6% de descuento en perfumes, cosmética, maquillaje y cuidado corporal

8% de descuento en los mejores perfumes y cosmética

5€ de descuento en primera compra de parafarmacia online

Hasta **10% de descuento** en la primera compra y 4% en compras posteriores

Primera sesión de depilación láser gratuita

Hasta 18€ de descuento en perfumes, maquillaje, cosmética y parafarmacia

ALIMENTACIÓN Y HOGAR

El Corte Inglés

Hasta **5% de descuento**
en todas las compras.
Consultar ofertas especiales

JUST EAT
Pide tu comida online

Hasta **9% de descuento**
en restaurantes
de comida a domicilio

Nescafé Dolce Gusto

15% de descuento directo
en cápsulas de Nescafé
Dolce Gusto

capraboacasa.com

15 € de descuento
en primera compra.
Consultar pedido mínimo

SERRATS

10% de descuento
en grandes conservas
de pescado

CLUB VINOS
GRUPO GOURMETS

40% de descuento en lote
de bienvenida y Guía de
Vinos Gourmets de regalo

CLUBKVIAR

30% de descuento sobre
factura final en una selección
de restaurantes

vinoselección
el club

50% de descuento
en selección de seis vinos
Rioja y Ribera del Duero

KIWOKO

3% de dto. y envío gratis
en productos para mascota
(alimentación, accesorios, etc.)

MODA Y JUGUETES

amazon.es

2% de descuento
en todas las compras en
amazon.es

PARFOIS

10% de descuento en
bolsos y complementos en
compras on-line

Disney STORE

Todos los productos
Disney con un
4% de descuento

Toys"R"Us

4% de descuento
en compras en tienda
on-line de Toys'r'us

zalando

10% de descuento
en moda y accesorios en
www.zalando.es

PULL&BEAR

Hasta **6% de descuento**
en compras on-line de moda
y complementos

adidas

6% de descuento
en compras en la Online
Store de Adidas

Desigual

6% de descuento
en compras en tienda
on-line de Desigual

MAJORICA

20% de descuento
en compras en tienda
on-line de Majorica

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar

AVIA
ESTACIONES DE SERVICIO
FORONDA
ZURBANO
GORBEA

4% descuento

Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6,) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es

3cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

15% descuento

¡Nueva promoción exclusiva para socios del Club! Solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, **15% de descuento en la compra de hasta cinco modelos nuevos de BMW** en cinco concesionarios de la marca en Navarra y el País Vasco. Para disfrutar del descuento debe presentarse el carné de socio en vigor en el momento de la compra. Promoción válida hasta el 31 de diciembre de 2016.

Más información en tel. 902 34 34 35 o www.racvn.net

P

15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao.** El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

15% dto. en aparcamientos de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa) y aparcamiento San José (junto a Hospital).

5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento, escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

25% de dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu. **10% dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar carné socio.

www.easyparkbilbao.com

10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111

10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Dos centros en San Sebastián.

www.intxaurrondozubiaurre.com

10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

Oferta especial: hasta 31/12. Kit Distribución + Bomba de Agua + Revisión PRE-ITV: 278€ (Iva incluido). Consultar condiciones..

Tel. 944 759 572

10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es

15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)

Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos

AUTOMÓVILES BONAPARTE

Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

CARROCERÍAS ARABA

15% de descuento sobre el precio total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019

Lancar CARROCERÍA

Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

www.carrocerialancar.com

Gordoniz Motor

10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708

CARROCERIAS GRUA 24H NERVION

10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

El Caserío PREMIUM

10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

GESTICAR

100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111

AUTO GAROS, S.L.

10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225

TALLERES Y CARROCERIAS RIAN, S.L.

10% de dto. en mano de obra. Diagnosis gratuita del vehículo. Más de 30 años de ex` experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com

CHAPA MONREAL S.L. ROTULOS PINTURA

15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

BOXCAR

Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com

Barratxi Motor

10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnosis del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860

Descuentos y concidiones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98

KIA BECO LAREDO

20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com

20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com

15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es

20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es

Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz

Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.

Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

LA "ACCIÓN DE REPETICIÓN" DE LAS ASEGURADORAS

Accidente con un conductor ebrio y/o drogado

¿CÓMO SE GESTIONA EL PARTE DE UN ACCIDENTE CAUSADO POR UN CONDUCTOR EBRIO Y/O DROGADO? ¿QUÉ DERECHOS TIENE LA ASEGURADORA DEL CONDUCTOR CULPABLE DEL CHOQUE? LO ANALIZAMOS EN EL SIGUIENTE ARTÍCULO. POR REDACCIÓN RACVN.

Partamos de la siguiente situación: se ha producido un accidente con la intervención de dos vehículos y en el que el conductor culpable del choque circula bajo la influencia del alcohol o de sustancias psicotrópicas (drogas). Desde el punto de vista del conductor perjudicado, si no hay lesionados y el alcance de los daños es escaso, lo más recomendable es rellenar la declaración amistosa de accidente, siempre que exista predisposición y el causante no muestre signos inequívocos de embriaguez.

¿Quién paga los daños y la indemnización?

En el parte de accidente debe quedar clara la responsabilidad, incluyendo la firma de ambos conductores y, si los hubiera, los datos de los testigos. Con reconocimiento de culpa y con el parte debidamente cumplimentado, el siniestro se resolverá sin problemas por parte de la aseguradora. Si no hay acuerdo, se recomienda llamar a la autoridad para que realice las pruebas correspondientes de alcoholemia y/o drogas.

- Si el responsable tiene el vehículo asegurado, su compañía de seguros deberá asumir los costes por los daños materiales y las indemnizaciones por el resarcimiento de los daños personales, independientemente de que el conductor del vehículo causante haya dado positivo en las pruebas.
- Si el responsable no tiene seguro se atenderá a lo dispuesto en las situaciones de este tipo a través del Consorcio de Compensación de Seguros.

Acción de la aseguradora sobre el conductor

Si el conductor responsable del siniestro ha dado positivo, después de indemnizar al otro conductor, la aseguradora podrá re-

clamarle el importe de las indemnizaciones de acuerdo a la llamada "acción de repetición", derecho que las aseguradoras tienen para resarcirse de estas situaciones dado que el contrato excluye la cobertura bajo estas circunstancias.

La Ley de Contrato de Seguro regula estas situaciones en varios artículos. El artículo 43 indica: "El asegurador, una vez pagada la indemnización podrá ejercitar los derechos y las acciones que por razón del siniestro correspondieran al asegurado frente a las personas responsables del mismo, hasta el límite de la indemnización."

Este artículo regula que la aseguradora asumirá inicialmente todos los costes del siniestro, daños materiales e indemnizaciones por daños personales de las que deba responder frente a terceros, pero una vez éstos satisfechos, podrá reclamar los mismos (recobrarlos) contra las personas responsables del siniestro. Y lo hará, si no es de forma extrajudicial, reclamando judicialmente. Por ello, si el conductor tuviese ingresos y/o bienes –no es insolvente– se expone a que, si no paga a la aseguradora, le puedan resultar embargados si finalmente la sentencia le condenase. Si la sentencia condena al conductor y al tomador del seguro (en caso de ser personas distintas) el tomador estaría en la misma situación. Por ello, conducir bajo los efectos de bebidas alcohólicas o drogas es motivo de exclusión de las consecuencias de los siniestros. Por tanto, si tuviese el coche con garantía de daños incluida, los daños propios estarían excluidos si la causa es la conducción en ese estado.

Condiciones de la póliza

Por otro lado, el artículo 3 de la citada ley indica: "Las condiciones generales, que en ningún caso podrán tener carácter lesivo para los asegurados, habrán de incluirse por el asegurador en la proposición de seguro si la hubiere y necesariamente en la póliza de contrato o en un documento complementario, que se suscribirá por el asegurado y al que se entregará copia del mismo. Las condiciones generales y particulares se redactarán de forma clara y precisa. Y todas las cláusulas limitativas de los derechos de los asegurados deben ir redactadas en nuestro contrato de seguro de forma clara y concisa, y no vale con incluir las citadas cláusulas de manera general y ambigua". Como se puede ver, la jurisprudencia, como parece lógico, protege a las víctimas.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Máxima atención al rellenar el parte de accidentes

En el caso de accidente con un conductor ebrio o bajo los efectos de la droga, conviene prestar especial atención a la hora de cumplimentar el parte de accidentes. Hay que recordar que debe rellenarse con letra clara y en mayúsculas, indicar claramente cómo se ha producido el accidente y añadir el contacto de los posibles testigos. Si no hay acuerdo, se recomienda llamar a la autoridad para que compruebe el estado del conductor.

Rincón del seguro

EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es la acción directa?
Es la facultad que tiene el perjudicado por un siniestro de reclamar una indemnización directa contra la entidad aseguradora de la persona responsable del daño sin necesidad de reclamar también al causante. Es típica de los seguros de Responsabilidad Civil.

¿Qué es un seguro de prima única?
Es una modalidad de seguro de vida caracterizada porque la prima se paga íntegramente de una vez y por adelantado

¿En qué consiste un seguro de pérdidas de alquileres?
Es un seguro mediante el cual se garantiza al arrendador de un inmueble la pérdida de los alquileres como consecuencia de su impago por parte del arrendatario, en las condiciones establecidas en el contrato de seguro. Puede contratarse como garantía complementaria en el seguro de multirriesgo del hogar o como seguro independiente, siendo un seguro mixto de defensa jurídica, por la parte de la gestión del desahucio y de pérdidas pecuniarias por la parte de la indemnización por la pérdida de las rentas.

¿A qué se denomina "riesgo" cuando hablamos de seguros?
Es la combinación de la probabilidad de ocurrencia de un suceso y sus consecuencias. En el sector se emplea también para expresar dos conceptos distintos: el riesgo como objeto asegurado; y el riesgo como posible ocurrencia por azar de un acontecimiento que produce una necesidad económica y cuya aparición real o existencia se previene y garantiza en la póliza. Este caso obliga al asegurador a efectuar la prestación, normalmente indemnización, que le corresponde. En seguros el riesgo debe cumplir las siguientes características: a) Incierto o aleatorio; b) Posible. Debe existir posibilidad de riesgo; c) Concreto; d) Lícito; e) Fortuito. Debe provenir de un acto o acontecimiento ajeno a la voluntad humana de producirlo; y f) Debe tener un contenido económico. La realización del riesgo ha de producir una necesidad económica que se satisface con la indemnización correspondiente.

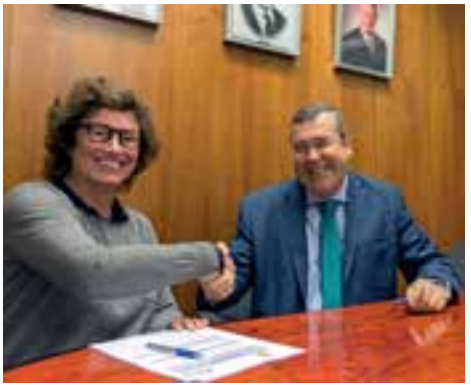
SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

EN UNA ZONA PRIVILEGIADA DE LA CIUDAD

Nuevo punto de atención del Club en Castro Urdiales

El pasado 30 de septiembre, el RACVN inauguró una nueva corresponsalía que cubrirá la zona de Castro Urdiales y alrededores. Esta oficina está situada, tal como indicó el presidente, Pedro Martínez de Artola, "en un lugar privilegiado de la población, al lado del puerto, en la zona marítima y en un edificio de categoría", concretamente en la calle Jardines, 1.
Iván González, ex alcalde de Castro Urdiales, es el responsable de la oficina. En su parlamento destacó que "todos los castreños que hasta ahora debían ir a hacer algunos trámites a otras oficinas del Club, ahora podrán hacerlo con un trato directo y cercano".

La corresponsalía tiene abiertas sus puertas de par en par para atender a todos los socios del RACVN, a los automovilistas y al conjunto de ciudadanos.



Colaboración con el Gipuzkoa Basket Club (GBC). El acuerdo establece que todos los miembros de la plantilla del GBC tendrán carné RACVN. A su vez, el RAC Vasco Navarro se asocia con la imagen y valores "GBC" y contará con presencia de marca en la cancha. El RACVN también se integra en el Club GBC de Empresas.

En la imagen, Nekane Arzallus, presidenta del club guipuzcoano, y Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, en el momento de la firma del acuerdo.

IMPARTIDO POR RACVN

Curso de seguridad vial para la DFB

El RACVN realiza cursos de seguridad vial a colectivos profesionales. Recientemente ha realizado un curso de formación y reciclaje para chóferes del área de conducción del parque móvil de la Diputación Foral de Vizcaya para trabajadores del área de conducción. El curso, de ocho horas, tiene como objetivo "mejorar la conducción para hacerla más segura". Incluye la identificación de riesgos en la conducción, actualización de conocimientos, práctica de técnicas de conducción, hábitos del mantenimiento del vehículo o compromiso individual. También se repasan contenidos de la Ley de Seguridad vial, la accidentalidad y sus causas o las normas y su cumplimiento. También se incide en el factor humano con respecto a las distracciones y a los hábitos del conductor.

Nueva colaboración con KEMEN. .El RACVN colabora con el Club KEMEN de Personas con Discapacidad. En la 52 edición de la carrera pedestre Behobia-San Sebastián (13 de noviembre), la 32 para atletas con discapacidad en silla de ruedas, 'handbikes', así como la participación de atletas discapacitados afectados por lesiones de miembros superiores e invidentes en la carrera general.

CELEBRADO EN EL AUDITORIO DEL KURSAAL DE SAN SEBASTIÁN

Bankoa se une a la capitalidad cultural de Donostia con un concierto

El Orfeón Donostiarra y la Orquesta Nacional del Capitolio de Toulouse se suman a la programación que tendrá lugar con motivo del fin del año de la Capitalidad Europea de la Cultura, con un concierto que ofrecieron el 19 de diciembre. Las dos formaciones, más los solistas Claudia Barainsky (soprano) y Garry Magee (barítono), dirigidos por Tugan Sokhiev, abordaron en el Auditorio del Kursaal un réquiem alemán de Johannes Brahms. El concierto está patrocinado por Bankoa que, de este modo, se suma al proyecto de Capitalidad.

El réquiem de Brahms, considerado como un híbrido entre cantata y oratorio, es una de las obras más exigentes y complicadas en su parte coral pero, a la vez, ofrece muchas posibilidades al coro y a los solistas de mostrar una amplia gama de colores y matices. Por las escasas menciones a Dios, al menos de forma directa, ha sido denominado "réquiem ateo". El Orfeón tiene esta obra en su repertorio desde 1913 y la ha interpretado con directores y orquestas de primer nivel internacional.

Para Bankoa "es un acto muy emotivo, al tratarse de Donostia-San Sebastián, la ciudad que nos vio nacer, donde está nuestro corazón y nuestras raíces. Del otro lado de los Pirineos viene el apoyo que nos permite lanzarnos a proyectos cada vez más ambiciosos que no conocen fronteras". Añaden que, "por todo ello, creemos que la mejor manera de contribuir a la capitalidad cultural es unir al Orfeón Donostiarra, entidad centenaria, embajadores de la ciudad y del territorio, con la Orchestre National du Capitole de Toulouse, orquesta francesa de referencia. Voces e instrumentos, raíces y sintonía, puestas al servicio de una obra universal que no conoce fronteras. Que fluye con naturalidad apoyada en una tramoya tan invisible como técnicamente impecable".

Acuerdo RACVN-AMGEN, para el aseguramiento de la prestación asistencial a los socios. El RACVN ha acordado con AMGEN y RACC el "reaseguro" de la prestación del servicio de asistencia a sus socios para garantizar el servicio con la mayor eficiencia. En la firma estuvieron presentes por parte del RACVN el presidente, Pedro Martínez de Artola, y su director gerente, Eduardo Martínez. Por el RACC, firmaron el acuerdo Gloria López, jefa de Grandes Cuentas y de AMGEN, y su director general ajunto, Juan José Loscos. En la imagen, Juan José Loscos y Pedro Martínez de Artola

EXCLUSIVA PARA SOCIOS

Compre su BMW con descuento del 15%

Todos los socios del RACVN tienen un descuento del 15% en la compra de hasta cinco modelos BMW nuevos con solo presentar el carné de socio en cinco concesionarios de la red de la marca en Navarra y el País Vasco.

Es una gran oportunidad que no se presenta cada día y que vale la pena aprovechar. Para más información, hay que dirigirse al número de teléfono 902 34 34 35 o entrar en la página web www.racvn.net. La promoción es válida hasta el 31 de diciembre de 2016

CON LA COLABORACIÓN DEL RACVN

VII Carrera popular Villa de Andosilla

La oficina de Andosilla del RACVN colaboró con la VII Carrera popular del pasado 16 de octubre. La prueba tuvo como cada año un gran éxito de público y la participación de centenares de corredores de todas las edades, desde niños nacidos entre 2011 y 2012, por tanto con solo 5-6 años con un recorrido de solo 100 metros, hasta los adultos, que recorrieron un circuito de 5,7 kms.

El ganador de la clasificación absoluta de la prueba fue Mikel Acarreta, con un tiempo de 19 minutos y 58 segundos.

XX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Los 'txikis' recibieron los regalos por sus obras

YA SON 20 EDICIONES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL GANADOR ABSOLUTO DE ESTA EDICIÓN FUE **AIMAR GARZÓN,** DE 10 AÑOS. FOTOS: SARA SANTOS.

Con la presencia del director gerente del Club, Eduardo Martínez, el director de la oficina de San Sebastián, Jon Bastida, y los trabajadores de la misma oficina Rosa González y Rafa Esparza se realizó la entrega de premios al grupo de niños de diferentes categorías –como ya es costumbre, se organizaron por edades–, cuyos trabajos fueron los elegidos para optar al premio absoluto del concurso: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope .

De nuevo, en el Aquarium

Tras el 'exilio' del año pasado al Museo de la Ciencia –Kutxaespacio– de San Sebastián, en esta XX edición se volvió al espacio natural de entrega de premios del concurso, que ya las ha acogido en 18 ocasiones.

Según palabras de Eduardo Martínez, "al igual que todos los años, ha sido muy complicado elegir a los mejores trabajos de las 8 categorías del concurso (de 5 a 12 años). Había que elegir entre más de 100 trabajos

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios Gazte.

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.

AIMAR GARZON (Llodio, 10 años)

AMAIA COSTA
(Donostia, 12 años)

ENARA URIARTE
(San Sebastian, 9 años)

LEIRE CERVILLA
(Santurce, 11 años)

MIRANDA MAZA (Pamplona, 7 años)

ONEKA SANSINANEA
(Vitoria-Gasteiz, 6 años)

LIDE ETXARRI (Ayegui, 8 años)

JUNE SANCHEZ (Vitoria-Gasteiz, 5 años)

¡Premios a todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría recibieron una **fantástica tableta Asus Zen Pad C.7.0** (pantalla de 7 pulgadas). El ganador absoluto del concurso consiguió un **magnífico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos+dos niños).

Ganador absoluto. Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, junto al ganador absoluto, Aimar Garzón.

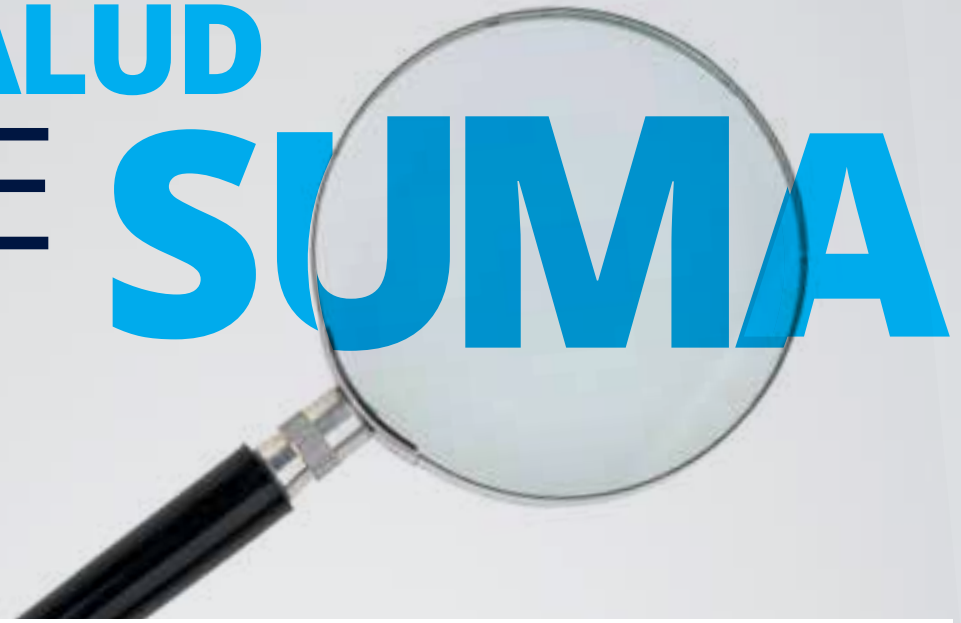
Piscina del Aquarium. El director gerente y Jon Bastida, director de la oficina de San Sebastián, se dirigen a los asistentes

donde se veía las grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad". También felicitó a los presentes, no se olvidó del resto de niños y niñas que dibujaron con la esperanza de ser los mejores, y animó a que en futuras ediciones los 'artistas' sigan desarrollando sus habilidades en este arte. Señaló, por último, que "se ha dado una paradoja que nunca había ocurrido: la presencia de un único niño; el resto de categorías estaban copadas por niñas y que, además, fue elegido como el ganador absoluto". Como ya es habitual en este concurso, después de la entrega de premios los participantes y sus acompañantes, pudieron recorrer y admirar las joyas que se guardan entre las paredes del Aquarium.

Solo resta felicitar a todos los participantes, lógicamente en mayor medida a los ganadores de las distintas categorías, y animarles a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2017.

LA SALUD MÁS COMPLETA CON LA PÓLIZA **CONFORT** DE **ACUNSA**

LA **PÓLIZA** DE **SALUD** QUE **SUMA**



Solo **ACUNSA** puede ofrecerle:

- MAYORES COBERTURAS, ***que cualquier otro seguro,*** en la **CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA**
- la GARANTÍA de contar ***cada año*** con **+ PRESTACIONES**
- Cuadro **Médico Nacional**
- Seguro **Dental GRATUITO**
- las mejores **OFERTAS** de **contratación**

Oferta exclusiva para socios **RACVN**:

20% Dto. hasta el 31/12/17 + **Hijos GRATIS** hasta el 31/12/17 menores de 19 años + **2018** **+10% Dto.** de manera indefinida mientras sea socio del RACVN + **Asistencia en VIAJES** en el extranjero + **Sin COPAGOS**

OFERTA VÁLIDA PARA NUEVOS ASEGURADOS CONTRATANDO ANTES DEL 1 DE ENERO DE 2017

SEGUROS DE SALUD ACUNSA
Asistencia Clínica Universitaria de Navarra

RAC

Con la garantía de **Clínica Universidad de Navarra**

GRATIS PARA SOCIOS QUE RENUEVEN Y/O CONTRATEN UN SEGURO

Guía de rutas en coche para y con niños

EL RACVN EDITA UNA NUEVA GUÍA DE RUTAS EN COCHE PARA LOS SOCIOS. AHORA, A FINALES DE 2016, NOS FIJAMOS EN LAS FAMILIAS Y OFRECEMOS A PADRES Y NIÑOS RECORRIDOS CON LOS QUE PUEDAN DISFRUTAR Y APRENDER A LA VEZ.

Los viajes en familia suelen tener éxito si podemos encontrar propuestas para todos los miembros, y ese es el objetivo principal de esta guía del RAC Vasco Navarro. Y es que muchas guías de viajes ofrecen disfrutar de la naturaleza, de la gastronomía, alojamientos con encanto, itinerarios culturales... pero muy pocas están dedicadas a satisfacer la oferta de ocio de los pequeños (y no tan pequeños) en familia.

En esta "Guía de rutas en familia", con actividades para y con niños, hacemos propuestas por buena parte de la geografía española, Portugal y el sur de Francia, pensadas para niños y niñas que no excluyen a los adultos; al contrario, forman parte de la oferta. Desde los consabidos parques temáticos hasta las rutas que siguen las huellas de dinosaurios pasando por un sinfín de actividades náuticas como el piragüismo, rocódromos para la escalada o gatear por una cueva buscando los orígenes del hombre primitivo.

Estas propuestas, acompañadas de mapa del recorrido, guía práctica y recuadros con lo más destacado, se encuentran tanto en ciudades como en pequeños pueblos perdidos o en las zonas de más afluencia turística. Una guía para llevarla fácilmente en el coche, con un formato de bolsillo e impresa con un papel de buena calidad. ▮

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar
Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún
Francisco de Gainza, 2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32
Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián
Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao
Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda
Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla
Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

CANTABRIA

Castro Urdiales
Calle Jardines, 1
Tel. 942 86 79 03

PPA
Plan de Previsión ASEGURADO

PUEDES ESTAR SEGURO

5%
NETO DE COMISIONES
en 5 años

Siempre has buscado una gran seguridad, además de una gran revalorización garantizada.

Surne lanza su Plan de Previsión ASEGURADO
para los que lo quieren todo.

RENTABILIDAD + SEGURIDAD

Con nuestro PPA obtendrás una revalorización del 5% en 5 años. (TAE 0,98%)

Ahora puedes obtener una Rentabilidad Garantizada, además de todas las ventajas fiscales que ofrece un plan de pensiones, sumadas a la facilidad y rapidez de contratación.

EJEMPLO **Para una aportación de 1.000 €. Al finalizar los 5 años se dispondrá de 1.050 €.**

Periodo de suscripción hasta enero 2017

94 479 22 00
www.surne.es

surne seguros & pensiones

SEAT

SI CAMBIAS TU PUNTO DE VISTA, **LA RUTINA PUEDE SER MARAVILLOSA**

Presentamos el Nuevo SEAT Ateca. El primer coche pensado para cambiar tu punto de vista sobre las pequeñas y grandes cosas del día a día. Como cuando sales a cenar y de repente tu coche te recibe con una luz de bienvenida. Así que prepárate para ver la vida urbana desde otro punto de vista gracias al Nuevo SEAT Ateca, equipado con Portón trasero eléctrico con pedal virtual, Cargador inalámbrico, Top view camera, Asistente de aparcamiento automático, Asistente de atascos y Detector de ángulo muerto. Tecnología pensada para convertir tu rutina en algo maravilloso.

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 4,3 a 6,3 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 113 a 144 g/km. Imagen acabado ATECA Xcellence con opcionales.