

RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

110 KM/H

PROS Y CONTRAS DE UNA
MEDIDA POLÉMICA

ECO RALLYE RAC

VITORIA-GASTEIZ ACOGE
LA TERCERA EDICIÓN

LAS MEJORES RUTAS
POR ESPAÑA Y EUROPA
**VACACIONES
EN COCHE**

SEGURO DE AUTO A PRECIO ESPECIAL PARA HIJOS DE SOCIOS



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
 PASEO DE LOS FUEROS, 4.
 20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
 TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
 SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
 T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
 XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA
 (DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
 01008 VITORIA-GASTEIZ.
 TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
 20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
 TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
 31007 PAMPLONA-IRUÑA.
 TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
 48013 BILBAO-BILBO.
 TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
 HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
 TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE 9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:
 25.000 ejemplares
 (A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

ATENCIÓN AL SOCIO
902 34 34 35 (8 A 21 H)
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



CONVOCATORIA
Asamblea
General
 MÁS INFORMACIÓN
 EN PÁGINA 43

Sumario JULIO 2011

05 Editorial. Precaución y respeto a las normas.

Panorama

- 06 Fiestas de San Juan, en Ciutadella de Menorca.
- 08 El Citroën 5 CV de José María Knörr.
- 10 Alfredo Knörr, socio del RAC, aficionado al mundo de los clásicos deportivos.
- 11 Últimas noticias sobre movilidad sostenible.
- 12 Entrevista al futbolista Dani Aranzubia.

Movilidad

- 14 Así se mueven los mayores en la ciudad.
- 16 110 km/h. ¿una medida realmente efectiva?
- 19 'Ecodriving' en Vitoria-Gasteiz, Fiesta de la Escuela Pública Vasca y ABS para motos.
- 20 Ford y el RAC presentan las últimas tecnologías de seguridad en Bilbao.
- 22 Combustibles alternativos.

Motor

- 24 Descapotables, una tentación (casi) irresistible.
- 29 BMW 520d, Hyundai ix20, Citroën C4, Ford Focus, Audi A6 e Infiniti M35.
- 32 Hyundai Santa Fe, Seat Alhambra, Lancia Ypsilon, versión familiar del Saab 9-5, Harley Davidson 1.6 Softail Blakline y VW Golf Cabrio.

Servicios RAC

- 34 Asistencia 24 h: el RAC le acompaña con la mejor asistencia para que continúe su viaje.
- 36 Revisión gratuita de su vehículo.
- 38 Oferta exclusiva para sus seguros de coche, moto y hogar.
- 40 Los seguros de hogar y vida del Club.
- 42 Guía de servicios y oficina RAC en Vitoria-Gasteiz.
- 43 Entrega de premios "Bizkaia Sarean 2011" y convocatoria de Asamblea General Ordinaria.
- 44 RAC Master: establecimientos con descuento.

Viajeros

- 46 Vacaciones en coche: 10 rutas por los miradores más bellos de la Península y selección de rutas por Europa.
- 52 Siga las rutas de los grandes aventureros.
- 56 Ofertas de viajes: cruceros, islas y viajes del Imsero, ahora también en las agencias RAC.
- 58 Verano festivo en Urdazubi/Urdax.
- 60 Un 'tour' por los Pirineos.

Motor Sport

- 64 26 y 27 de agosto: Eco Rallye en Vitoria-Gasteiz.
- 66 Entrevista a Gonzalo Arroitia: el impacto del Eco Rallye en la capital alavesa.

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES: LE RECORDAMOS QUE EL RÉGIMEN DE TRATAMIENTO DE SUS DATOS ES EL QUE FIGURA EN LAS PRESTACIONES DEL CLUB (A SU DISPOSICIÓN EN DELEGACIONES O EN WWW.RACVN.NET). ASIMISMO LE INFORMAMOS QUE SUS DATOS PERSONALES FACILITADOS COMO SOCIO SERÁN COMUNICADOS A LA AGENCIA DE VIAJES RACC TRAVEL, S.L., CON C.I.F. B-65365975, CON LA FINALIDAD DE DISEÑAR Y REALIZARLE OFERTAS COMERCIALES DE VIAJES, AGILIZAR LA CONTRATACIÓN DE LOS MISMOS EN CASO DE SER DE SU INTERÉS, Y PARA LA APLICACIÓN DE LAS VENTAJAS QUE LE OTORGA SU CONDICIÓN DE SOCIO DEL RAC.

SI NO DESEA QUE SE PRODUZCA LA COMUNICACIÓN CITADA LE ROGAMOS LO COMUNIQUE EN UN PLAZO DE 30 DÍAS, AL TELÉFONO DE FONORACC QUE FIGURA EN SU TARJETA O BIEN PERSONALMENTE EN CUALQUIERA DE NUESTRAS OFICINAS. DE NO INDICARNOS LO CONTRARIO, ENTENDEREMOS QUE CONSIENTE DICHA COMUNICACIÓN.

LE RECORDAMOS QUE, EN CUALQUIER MOMENTO, PUEDE EJERCITAR SUS DERECHOS DE ACCESO, RECTIFICACIÓN, OPOSICIÓN O CANCELACIÓN, ASÍ COMO REVOCAR EL CONSENTIMIENTO PRESTADO DIRIGIÉNDOSE AL DOMICILIO DEL RAC SITO EN Pº DE LOS FUEROS, 4 DE SAN SEBASTIÁN Y/O AL DE RACC TRAVEL, S.L. SITO EN AV. DIAGONAL, 687 DE BARCELONA (REF. LOPD).



¿CONOCES UN SEGURO DE AUTOMÓVIL QUE CUBRA TU COCHE Y CUIDE DE TI?

Te presentamos el primer seguro de automóvil creado desde el punto de vista de los conductores.

- No te subimos la prima por un parte (si tienes Joker).
- Descuentos por buen conductor.
- Si estás reparando tu coche por un siniestro, te ofrecemos uno de sustitución*.
- Defendemos tus intereses dentro o fuera del vehículo, incluso si conduces otro automóvil o como peatón.

El seguro de los conductores

 **902 34 34 35**  **RACVN.net**





Precaución y respeto a las normas



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estamos nuevamente a las puertas del verano. Otro año más, numerosos conductores y sus familias salen con sus automóviles de vacaciones para disfrutar de un merecido descanso y reponerse de la complicada y difícil mitad del año 2011.

Un año más volvemos a recordar a nuestros socios que deben preparar sus automóviles para los viajes que tienen previstos. Es necesario revisar el estado del automóvil, poner a punto su mecánica, así como comprobar el estado de los neumáticos y cambiarlos si fuera necesario. Compruebe si ha pasado en su caso la preceptiva I.T.V. y no se olvide de llevar consigo siempre la documentación del automóvil, la póliza de seguro y el permiso de circulación.

La regla básica de la conducción debe seguir siendo la prudencia. No importa llegar tarde, lo que importa es llegar, y llegar en perfectas condiciones. Por ello, la prisa es mala consejera y debemos programar nuestros viajes y desplazamientos con tranquilidad sin apresurarnos, y respetando las normas de circulación y, sobre todo, a los demás usuarios de calles y carreteras.

Los últimos años, gracias a Dios, han venido ofreciendo una disminución apreciable de los accidentes de tráfico, muy especialmente de los accidentes mortales. Pongamos todos de nuestra parte para que dicha tendencia siga siendo cada vez más acusada.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro les desea un feliz verano y recuerden que siempre podrán contar con nuestro personal y servicio para atenderles.

Arreta jartzea eta arauak betetzea

Berrero ere, udaren atarian gaude. Aurten ere, gidari ugari eta haien familiak automobilarekin joango dira, merezitako deskantsuaz gozatzeko eta urte erdi konplikatu eta zaila igaro ondoren indarrak berritzeko.

Aurten ere, gure bazkideei gogorarazi nahi diegu bidaiari abiatu baino lehen automobila prestatu behar dela. Beharrezkoa da ibilgailuaren egoera aztertzea, mekanika begiratzea eta pneumatikoen egoera egiaztatzea, eta, behar izanez gero, pneumatikoak aldatzea. Egiaztatu ibilgailuak IATA pasatu duela, eta ez ahaztu ibilgailuaren dokumentazioa, aseguru-poliza eta zirkulazio-baimena beti aldean eraman behar direla.

Beti bezala, zuhurtzia da gidatzean kontuan izan behar den arau nagusia. Berdin da berandu heltzea; heltzea da garrantzitsua, egoera onean heltzea. Horregatik, presak ez gaitu inora eramaten, eta gure bidaiak eta joan-etorriak lasaitasunez eta presarik gabe programatu behar ditugu, zirkulazio-arauak errespetatuz eta, batez ere, kaleen eta errepideen gainerako erabiltzaileak errespetatuz.

Azkeneko urteetan, Jainkoari eskerrak, gero eta trafiko-istripu gutxiago izan dira, batez ere hildakoak eragin dituzten istripuei dagokienez. Denok jarri behar dugu arreta, joera hori gero eta handiagoa izan dadin.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARROK uda zorionsua opa dizue, eta gogoan izan gure langileak eta zerbitzuak beti zuen eskura izango dituzuela.





LA FIESTA DE SAN JUAN, EN CIUTADELLA DE MENORCA

FOTO: MARIANO HERRERA

Ciutadella de Menorca celebra la tradicional fiesta de San Juan con espectaculares exhibiciones de caballos entre la muchedumbre que se concentra en los principales espacios de la ciudad. **Son típicas las imágenes de los caballos alzados a dos patas, además de los juegos que realizan los jinetes** (pruebas de equilibrio y puntería, cabalgar abrazados, etc.). La fiesta parece tener un origen religioso, surgida de una cofradía en la que estaban representados los principales estamentos sociales de la ciudad.

AVELLANAS Y 'POMADA'

OTROS ELEMENTOS ÚNICOS DE LA FIESTA SON LAS AVELLANAS, CUYAS CÁSCARAS SE CONVIERTEN EN PROYECTILES DE UNA SINGULAR 'GUERRA', Y LA 'POMADA', BEBIDA TRADICIONAL ELABORADA CON LIMONADA Y EL LICOR GIN XORIGUER.

Un vehículo de ida y vuelta

ESTE **CITROËN 5 CV** FUE UNO DE LOS PRIMEROS COCHES DE REPARTO DE GUIPÚZCOA. PASÓ POR CINCO PROPIETARIOS, HASTA LLEGAR A **JOSÉ MARÍA KNÖRR**. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.



VEHÍCULO
CITROËN 5 CV
AÑO FABRICACIÓN
1922
MOTOR
4 CILINDROS EN LÍNEA
850 cc

El primer propietario de este Citroën 5 CV, con placa SS-2321, fue Javier Etxaniz (Bergara). Después lo compró Emilio Álava para su garaje de la calle Independencia de Vitoria-Gasteiz. **En 1936 fue transformado en furgoneta por la Diputación de Álava**, su propietaria del momento. José María Knörr, padre del propietario actual, del mismo nombre, lo adquirió el 26 de abril de 1955 para su fábrica de gaseosas y hielo. Fue ya su sexto propietario. Como señala José María Knörr, “el hecho de comprar un coche de

33 años para uso intensivo da una idea de la penuria económica de entonces”. Destacan dos anécdotas relacionadas con esta pequeña joya. Una desagradable: su robo en la propia fábrica del propietario, aunque se consiguió recuperar en Martorell en un estado lamentable. Y una más divertida: **“A finales de los cincuenta, el 5 CV no podía subir la pequeña ‘cuesta de la marrana’ con la carga de una sola barra de hielo sin tomar antes unos 200 metros de carrerilla. Andaba corto de potencia...”** . I



“El RAC Vasco Navarro es de la familia”

VINCULADO AL RAC Y AL MUNDO DEL MOTOR DESDE HACE MUCHOS AÑOS, EL SOCIO DEL CLUB **ALFREDO KNÖRR** EMPEZÓ A HACER TRIAL Y LLEGÓ A PILOTAR UN FÓRMULA FORD. AHORA DISFRUTA CONDUCIENDO COCHES CLÁSICOS DEPORTIVOS. POR J.I.VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

Juan I. Viedma. ¿Qué ofrecen las pruebas de clásicos deportivos para que cuenten cada vez con más adeptos?

Alfredo Knörr. Supongo –como es mi caso– que tiene algo especial revivir nuestros años mozos con aquellas máquinas en las que lo importante era el “bicho de dentro”. Soñábamos con coches que no nos podíamos permitir, por muchas razones, y ahora se puede cumplir ese sueño.

J.I.V. ¿Hay que estar muy concentrado durante este tipo de pruebas?

A.K. Mucho, ya que estamos ante pruebas de regularidad donde hay que mantener un ritmo y una velocidad máxima de 50 km/h durante todo el trayecto, con controles de paso desconocidos para nosotros.

J.I.V. ¿Qué nos puede destacar del RAC Vasco Navarro?



PORSCHE 911 “ES DE 1968, CON TODO LO QUE ELLO SUPONE: ES POTENTE PERO NO TIENE DIRECCIÓN ASISTIDA, NI SERVOFRENO, NI NADA QUE HOY SERÍA BÁSICO... PERO ES MUY DIVERTIDO CONDUICIRLO.”

A.K. El RAC Vasco Navarro es ya como mi familia. Pertenezco a él desde hace más de 20 años. Soy un “clásico” en sus filas y siempre me han atendido rápido y con una sonrisa. El aumento de servicios y su calidad hacen que uno se sienta tranquilo, tanto cuando estás realizando cualquier viaje como circulando por zonas urbanas. Además, siempre que corro en algún rallye lo hago con su bandera, ya que me facilita las licencias.

J.I.V. ¿Cómo ve la apuesta deportiva del RAC, sobre todo por las pruebas de energías alternativas como la que tendrá lugar en Álava en agosto?

A.K. Es el futuro y el RAC debe estar ahí por su trayectoria. Creo sinceramente que no está reñido en absoluto el mundo de la competición y el de las nuevas energías. |

MEDIO AMBIENTE QUIERE VETAR LOS COCHES MÁS SUCIOS EN LAS ZONAS CONTAMINADAS

LA MINISTRA DE MEDIO AMBIENTE, ROSA AGUILAR, impulsa un plan que persigue **vetar el acceso de los coches más contaminantes a las zonas urbanas con niveles de polución por encima de lo permitido** por la UE. Así lo recoge el Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire, en fase de información pública. El Gobierno pretende hacer frente a la polución de algunas áreas urbanas, cuyos niveles rebasan los topes máximos comunitarios. (...) La principal novedad del plan es la **propuesta para delimitar zonas urbanas de atmósfera protegida (Zuap)**, áreas en las que se deberá actuar prioritariamente para reducir la contaminación del tráfico, entre otras fuentes de polución. Para hacerlo, se recurrirá a un etiquetado de los vehículos (nuevos y existentes) que los diferencie según su contaminación. (...) "Se puede plantear la limitación permanente del acceso de los vehículos más contaminantes", dice el documento.

Antonio Cerrillo. 22 de junio de 2011
WWW.LAVANGUARDIA.COM

Subvención a la compra de vehículos eléctricos en Navarra

INCLUYE AYUDAS A LA INSTALACIÓN DE NUEVOS PUNTOS DE RECARGA

El Gobierno de Navarra ha aprobado un gasto de 900.000 euros destinado a la convocatoria de ayudas para el impulso del vehículo eléctrico. Las ayudas se realizan en colaboración con el IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía), y **se dirigen fundamentalmente a la adquisición de coches eléctricos, que se subvencionarán hasta con un 30 por ciento** del coste.

13 de junio de 2011
WWW.EUROPAPRESS.ES

Ocho países europeos reducen las muertes en carretera un 50%

EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE LA COMISIÓN EUROPEA 2001-2010

Letonia, Estonia, Lituania, España, Luxemburgo, Suecia, Francia y

Eslovenia han conseguido reducir en más de un 50% el número de muertes en la carretera desde 2001. "El establecimiento de un objetivo europeo común ha supuesto un estímulo para alcanzar estas reducciones", dijo Antonio Avenoso, director ejecutivo del European Transport Safety Council (ETSC). (...) Avenoso también ha apoyado el nuevo objetivo europeo de reducción del 50% para 2020.

21 de junio de 2011
[HTTP://ETSC.EU](http://ETSC.EU)

El 42% de muertos al volante había bebido o tomado drogas

AUMENTA LA PRESENCIA DE DROGAS DE DISEÑO ENTRE LAS VÍCTIMAS

El 42,4% de los conductores fallecidos en España en accidente de tráfico en 2010 dio positivo por alcohol o drogas en los análisis de muestras forenses, según la Memoria del Instituto Nacional de Toxicología. (...) **El 73% lo hizo por alcohol, el 29% por drogas, y el 20% por psicotrópicos.** (...) En cuanto a las drogas, la cocaína es la que aparece con mayor frecuencia en los análisis, seguida del cannabis y de las anfetaminas.

20 de junio de 2011
WWW.ELPAIS.COM





“Los servicios del RAC valen la pena”

LLAMA LA ATENCIÓN LA CERCANÍA Y AMABILIDAD DEL PORTERO DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA, **DANI ARANZUBIA, SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO** DESDE 2005. CONOCIDA SU HABILIDAD BAJO LOS PALOS, HABLA DE SU RELACIÓN CON EL VOLANTE. POR J. I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

DANIEL ARANZUBIA
LOGROÑO, 1979

TRAYECTORIA
FORMADO EN LAS CATEGORÍAS INFERIORES DEL ATHLETIC CLUB DE BILBAO. DEBUTÓ EN EL PRIMER EQUIPO EN LA TEMPORADA 2000-2001. FICHÓ POR EL DEPORTIVO EN EL AÑO 2008.

Pese a sus imponentes 1,86 metros de altura y a su categoría de futbolista de primer nivel, Dani Aranzubia es un chico muy cercano, con apariencia de no haber roto nunca un plato. Hablamos con él tras el reciente descenso del Deportivo de la Coruña a Segunda División y cuando los rumores de la prensa deportiva lo colocaban en otros equipos. Sin embargo, más allá de su carrera profesional, el objeto de esta entrevista es conocer la relación de este ilustre socio del RAC Vasco Navarro con el mundo del motor y sus hábitos al volante.

Juan Ignacio Viedma. ¿Es igual de ágil bajo los palos que al volante?

Dani Aranzubia. Bajo palos he llegado a un buen nivel profesional, algunos títulos lo avalan, y siempre he estado bien posicionado. Lógicamente, en el mundo del automóvil no he llegado a tanto, pero sí tengo claro

que la preparación diaria del deporte profesional me sirve para estar bien centrado cuando me siento al volante de un coche. Creo que no lo hago del todo mal.

J.I.V. ¿Prefiere conducir o ser conducido?

D.A. Desde luego yo prefiero conducir, me gusta conducir. Me ha pasado, incluso en viajes bastante largos con amigos o familiares, que alguien se ha ofrecido a coger el volante para que yo descansara y siempre me he negado. Tengo claro que con descansos periódicos –cada dos horas, más o menos–, uno puede ser capaz de estar al pie del cañón sin problemas. Me quedo, sin duda, con el asiento del conductor.

J.I.V. ¿Cómo conduce Dani Aranzubia?

D.A. Me considero un conductor prudente pero no soy de los que respeta, al milímetro, las señales de velocidad. Si el traslado es por carreteras muy concurridas o por zonas

“La preparación como deportista profesional me ayuda a **estar bien centrado** cuando me siento al volante”

ciudadanas o rurales, me lo tomo con tranquilidad y respeto los límites, pero si es por autopistas o autovías suelo ir algo más rápido de lo que marca Tráfico.

J.I.V. ¿Ha observado alguna diferencia significativa en el estilo de conducción entre Galicia y Euskadi?

D.A. Yo creo que no, pues tenemos un clima y una orografía similares. Cuando las condiciones meteorológicas obligan a ir con cuidado, hay que ir con cuidado.

J.I.V. Usted es socio del RAC Vasco Navarro, ¿cómo valora los servicios del Club? ¿Los ha necesitado en alguna ocasión?

D.A. Soy socio del RAC Vasco Navarro desde 2005 y tengo muy claro que ofrece servicios que vienen bien al automovilista. La Agencia de Viajes, los seguros de todo tipo, el Médico de Guardia, y una de las asistencias en carretera y a las personas más completa. Son servicios que merecen la pena. Por suerte, no he tenido que utilizar demasiado los servicios del Club, pero estoy muy tranquilo con su apoyo. Sí recuerdo haber recurrido una multa y salir bien parado gracias a la labor del RAC.

J.I.V. ¿Qué opina de la reciente reducción del límite de velocidad máxima en autopista y autovía a 110 km/h?

D.A. Ya he comentado que por autopistas y autovías soy de los que va un poco por encima de la velocidad que marcan las señales y la verdad es que esta medida me fastidia un poco. Por ejemplo, cada vez que vengo por autopista desde A Coruña a Bilbao—más o menos, 600 kilómetros—, esta medida de los 110 km/h me supone una hora más de estar en la carretera, con el posible peligro que ello conlleva, no por mí, si no por lo que puedan hacer los demás conductores. Res-

pecto al ahorro de combustible... no lo sé. Alguien habrá echado cuentas, pero creo que no es significativo.

J.I.V. ¿Cómo vamos de puntos en el carné?

D.A. Me han quitado alguno, por velocidad en autopista, pero seguro que no me los quitaron todos. Son cosas que pasan...

J.I.V. ¿Es aficionado al mundo del motor? ¿Sigue las competiciones deportivas?

D.A. La verdad es que nunca he sido muy aficionado... Es cierto que la llegada de un Fernando Alonso al mundo de la Fórmula 1 ha supuesto un gran despliegue televisivo y nos ha hecho aficionarnos, en mayor o menor medida, a este deporte. En mi caso, tampoco me he podido enganchar demasiado pues, entre otras razones, tengo partido los fines de semana.

J.I.V. Para finalizar, aprovechamos para hablar de su profesión, ¿dónde jugará la próxima temporada?

D.A. Es una respuesta muy complicada... Muchas veces los futbolistas no somos los regidores de nuestros propios destinos. Ya veremos... I



LÍO EN LONDRES

PESE A QUE EN SUS VIAJES PROFESIONALES SUELE DESPLAZARSE EN BUS Y NO SE SIENTA AL VOLANTE, ARANZUBIA SÍ RECUERDA LA PRIMERA VEZ QUE FUE A LONDRES Y LA CONFUSIÓN AL CRUZAR UNA CALLE. CASI ACABA ARROLLADO POR UN BUS DE DOS PISOS...

SUS PROBLEMAS DE MOVILIDAD, AL DETALLE

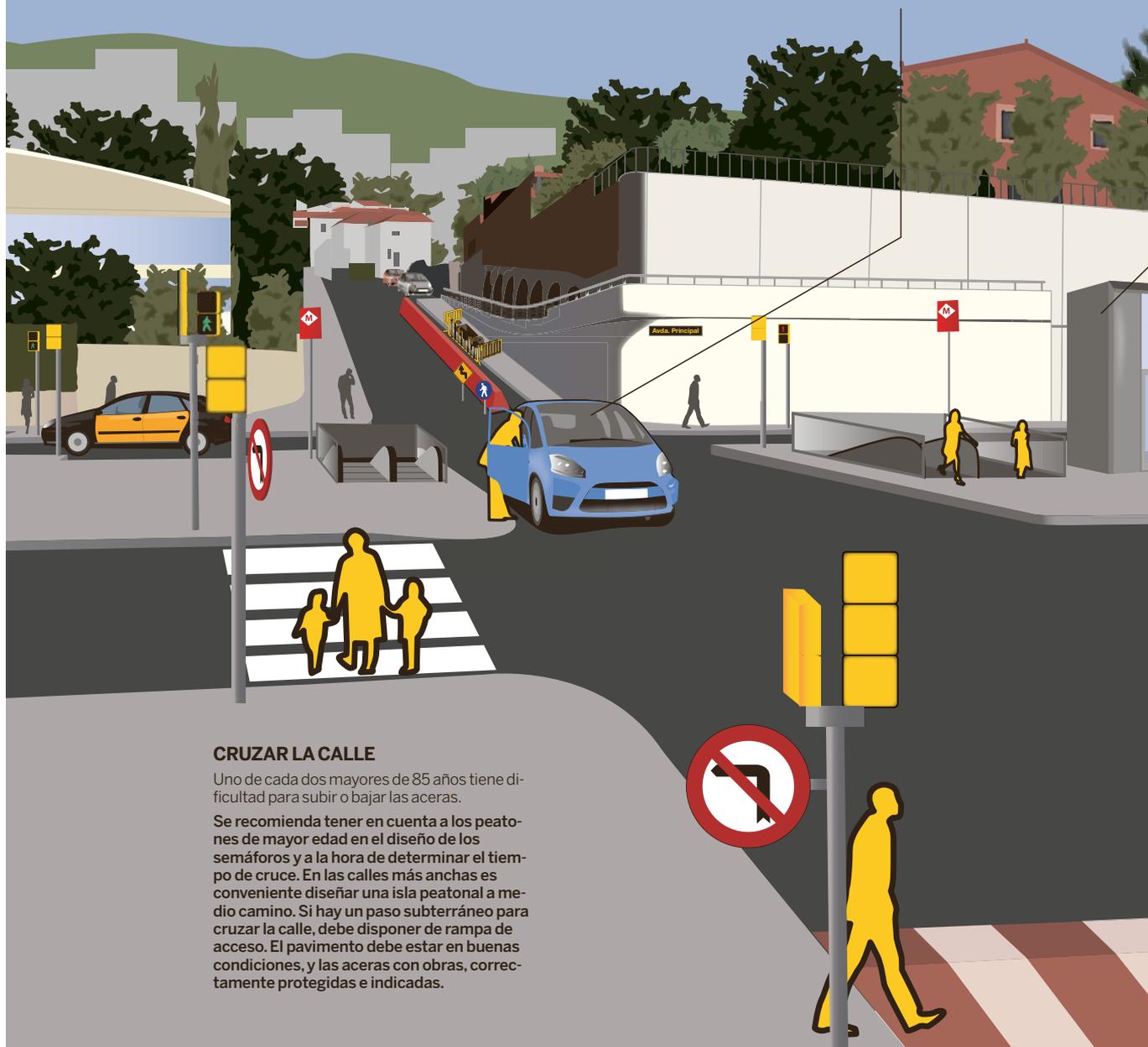
Así se mueven los mayores en la ciudad

LOS MAYORES PARTICIPAN ACTIVAMENTE **EN LOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS** SEGÚN SUS NECESIDADES DE OCIO, CONSUMO Y RELACIONES SOCIALES. EL RACC AUTOMÓVIL CLUB RECLAMA QUE SE LOS TENGA EN CUENTA EN LOS PLANES DE MOVILIDAD. POR M. FARRÉ. INFOGRAFÍA: XAVI ISERN.

EN COCHE

Un 68% de los mayores de 65 años tiene problemas para acceder al vehículo privado. En edades muy avanzadas, estos usuarios optan por viajar en coches familiares o, puntualmente, en vehículos asistenciales.

Los fabricantes de coches deben tener en cuenta a estas personas mejorando la accesibilidad a los vehículos.



CRUZAR LA CALLE

Uno de cada dos mayores de 85 años tiene dificultad para subir o bajar las aceras.

Se recomienda tener en cuenta a los peatones de mayor edad en el diseño de los semáforos y a la hora de determinar el tiempo de cruce. En las calles más anchas es conveniente diseñar una isla peatonal a medio camino. Si hay un paso subterráneo para cruzar la calle, debe disponer de rampa de acceso. El pavimento debe estar en buenas condiciones, y las aceras con obras, correctamente protegidas e indicadas.

ESTACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Un 70% de los mayores de 65 años tiene dificultades para acceder a las estaciones; un 45% para orientarse y un 60% para llegar y acceder al asiento.

Una solución es instalar escaleras mecánicas y ascensores, y también indicaciones más comprensibles (visuales y auditivas).

MALA SEÑALIZACIÓN

Casi el 50% de las personas mayores de 65 años no identifica bien las señales viarias o las indicaciones de las calles.

Las señales deberían adaptarse para que sean menos confusas y más legibles.

VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

El 64% de las personas mayores de 65 años necesita ayuda para acceder a estos vehículos.

Se propone mejorar los accesos a vehículos de transporte público en, al menos, una de las puertas, adaptadas especialmente para personas mayores o con discapacidad, con una adecuada señalización en la estación.



EL PASO DE PEATÓN

La accidentalidad del peatón destaca entre la población mayor de 65 años. Cuatro de cada diez peatones muertos en accidentes en zonas urbanas son mayores de 65 años

El RACC propone pasos de peatones elevados hacia la acera y que la visibilidad en ambos lados entre conductor y viandante sea de 30 m. El peatón debe cruzar la calle por el paso y hacer caso de las señales.

¿SABÍA QUE...?

- Dentro de 30 años, 1 de cada 3 españoles tendrá **más de 65 años**.
- El 75% de los mayores de 64 años **afirma desplazarse a menudo andando**. Entre los medios mecánicos, el vehículo privado es el más usado.
- 1 de cada 3 mayores tiene **alguna limitación para realizar actividades de la vida diaria**, normalmente relacionadas con la movilidad.
- Entre 2004 y 2008, **más de la mitad de los peatones** fallecidos en ciudad superaban los 64 años.
- **Los mayores tienden a conducir** en rutas conocidas, evitan horas punta y la conducción nocturna o con condiciones atmosféricas adversas.

ENVEJECER EN MOVIMIENTO

En 2030, seis millones de conductores mayores en España

El estudio 'Envejecer en movimiento. Elementos demográficos para una movilidad sostenible en España', elaborado por la Fundación RACC en colaboración con el Centre d'Estudis Demogràfics (CED), analiza la movilidad de los mayores de 65 años.

- 1. SE ESTIMA QUE EN ESPAÑA HABRÁ SEIS MILLONES DE CONDUCTORES MAYORES** de 65 años en 2030, frente a los tres millones de 2010.
- 2. LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD** deben tener en cuenta el tiempo que dedica la gente mayor a desplazarse y los medios que utiliza.
- 3. SE DEBEN MEJORAR EL ACCESO** e indicaciones en estaciones de metro y paradas de autobús.
- 4. SON NECESARIAS MEDIDAS ESPECÍFICAS** para disminuir la accidentalidad de los peatones.

+INFO: WWW.FUNDACIONRACC.ES

REDUCCIÓN DE 120 A 110 KM/H

¿Es realmente efectivo circular a 110 km/h?

EL PASADO MES DE MARZO EL GOBIERNO REDUJO DE 120 A 110 KM/H EL LÍMITE DE VELOCIDAD EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS, **CON EL OBJETIVO DE REDUCIR LA FACTURA DE CONSUMO DE PETRÓLEO.** YA PUEDEN EXTRAERSE LAS PRIMERAS CONCLUSIONES. POR REDACCIÓN RAC.



Hace unos días, el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, anunciaba en rueda de prensa los buenos resultados obtenidos con la introducción de la limitación de velocidad a 110 km/h en las vías rápidas. Según sus cálculos, de continuar las cosas como han ido desde el 7 de marzo, fecha en que entró en vigor la medida, el año acabará con un ahorro en la factura petrolera de 1.150 millones de euros, es decir, casi la mitad de ahorro

previsto con la totalidad de medidas de la campaña. Por tanto, aparentemente, un éxito sin precedentes de la nueva regulación.

Sistemas de cálculo

Este ahorro se calcula partiendo de la fuerte caída del consumo de combustibles de automoción constatado en marzo y de unas previsiones de consumo obtenidas de un modelo que no se explicita. Se buscaban resultados inmediatos para restablecer una situación delicada, y los efectos

de las políticas aplicadas han sido, según afirma el Ministerio, más contundentes y rápidos que la obtención de un premio de lotería. Enhorabuena entonces, si no fuera por la manera como se hacen los cálculos y por la manera como se afronta un problema de carácter eminentemente estructural.

La economía española tiene un grave problema de eficiencia energética y eso le resta competitividad a un ritmo superior que a las economías de su entorno. Según datos de la Comi-

¿SABÍA QUE...?

- El 34% del petróleo que se consume en España procede de África, **principalmente de Libia y Nigeria**. El 32% llega de Oriente Medio, el 18% del resto de Europa y el 16% de América.
- El precio de la gasolina ha subido un 12% entre junio de 2010 y junio de 2011. **El gasóleo se ha encarecido un 15%**.
- Las **técnicas de conducción eficiente** permiten reducir el consumo de carburante cerca de un 10%. La **correcta presión de los neumáticos** disminuye el consumo un 3%.
- Según la DGT, la velocidad media en las autopistas españolas **se redujo de 113,9 a 102,08 km/h entre marzo de 2010 y marzo de 2011**, lo que equivale a un descenso del 10,40%.



sión Europea, mientras en 2008 en España se necesitaban 176 toneladas equivalentes de petróleo (TEP) para producir un millón de euros de producto interior bruto (PIB) a precios corrientes, la media en la zona euro de este indicador era un 10% inferior. Esto significa que, en un contexto de energía cara, mover la economía nos cuesta mucho más que a los países de nuestro entorno y, por tanto, resulta más complejo enderezar la situación económica general.

Efectos modestos

Desde el RAC Vasco Navarro ya comentamos que la limitación de la velocidad tendría unos efectos muy modestos sobre el ahorro energético. De entrada, **la limitación sólo afectaba a los trayectos de los vehículos ligeros en vías rápidas que fueran a más de 110 km/h**, es decir, una proporción muy reducida de la distancia total recorrida por el conjunto de vehículos que circulan por el territorio español. La limitación de la velocidad puede haber afec-

ESTRATEGIA TRANSPORTE 2050 ¿Qué está pasando en el resto de Europa?

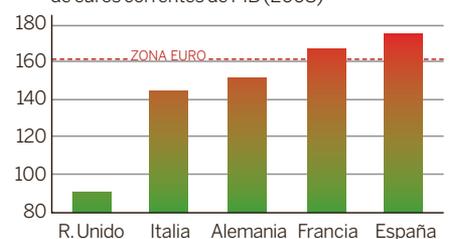
La medida española coincidió con el aumento del límite a 130 km/h en Holanda, o el estudio de un incremento en el Reino Unido. La reducción de la dependencia energética es un objetivo de la Comisión Europea.

La estrategia europea Transporte 2050 plantea propuestas que permitirán "reducir drásticamente la dependencia de Europa del petróleo importado y reducir las emisiones de carbono en el transporte en un 60% antes de 2050". Entre los principales objetivos figuran:

- Acabar con los automóviles de combustible convencional en las ciudades.
- Lograr que el 40% del combustible de aviación sea sostenible y de bajas emisiones de carbono.
- Lograr una reducción del 40% de las emisiones del transporte marítimo.
- Lograr una transferencia modal del 50% del transporte por carretera al ferroviario y por vía fluvial en distancias medias interurbanas, tanto para pasajeros como para mercancías.

España, a la cola de Europa en eficiencia

Toneladas equivalentes de petróleo por millón de euros corrientes de PIB (2008)



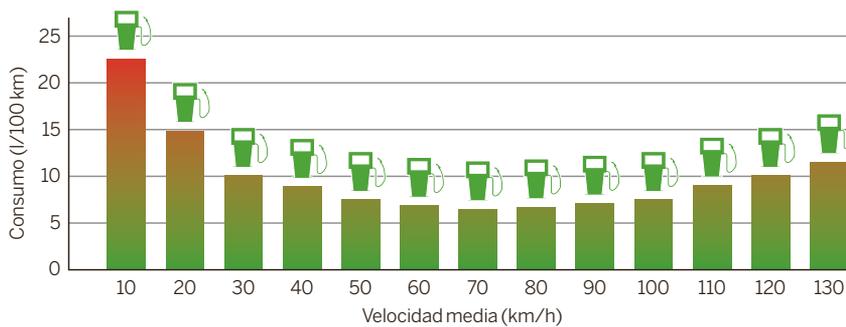
Fuente: Comisión Europea



“La limitación de velocidad puede haber afectado, como mucho, al 20% de kilómetros recorridos”

Luis Murguía, experto en movilidad y miembro de la junta directiva del RAC Vasco Navarro

Curva de consumo y velocidad media: el menor consumo, entre 60 y 80 km/h



Fuente: "Traffic Congestion and Green Gases" (M. Barth and K. Boriboonsinsin, 2010).

> tado, como mucho al 20% de los kilómetros recorridos. Considerando que la moderación media de la velocidad puede reportar una caída del consumo unitario de entre 10 y 15%, se puede pensar en un decrecimiento del consumo de combustibles entorno al 2%.

Horas perdidas al volante

En términos monetarios, el ahorro directo puede situarse, entre los 200 y los 300 millones de euros. Una estimación simple de este punto nos llevaría, aplicando la reducción de velocidad exigida a la distancia recorrida por los vehículos afectados por esta medida, a unos 44 millones de horas perdidas en un año (o pasadas de más dentro del vehículo), es decir, el trabajo de unas 25.000 personas durante un año a jornada completa.

En cualquier caso, sea cual sea el alcance de la medida, es discutible afirmar que la caída de consumo de com-

bustible de automoción en marzo se debe de forma exclusiva –o casi– a la aplicación de la nueva regulación. Las bases de la argumentación parecen inestables y las cifras, muy hinchadas. Es verdad que **el consumo de combustibles está íntimamente ligado a la velocidad, pero lo está también íntimamente a la distancia recorrida y, desde luego, a los precios**, que en marzo llegaron a máximos históricos.

Los datos de marzo, además, incorporan el efecto Semana Santa, que en 2010 empezó el 28 de marzo, mientras que este año llegó a finales de abril. Es lógico, pues, como apunta el Ministerio, que el consumo de carburantes del mes de marzo de 2011 sea inferior al del año anterior, ya que no incorpora, como es evidente, los millares de litros repostados para encarar una operación salida de millones de desplazamientos como la de Semana Santa. En consecuencia, mucho nos tememos

que el descenso de consumo de carburantes constatado en el mes de marzo del 2011 –un 7,9% según los datos aportados por el ministro de Industria–, puede haberse debido principalmente a factores adicionales de la moderación generalizada de la velocidad adoptada por los conductores en las carreteras españolas, y que todo el ahorro calculado a partir de este descenso sea más un deseo que una realidad contrastada.

Descenso de las denuncias

Es verdad que el número de denuncias por exceso de velocidad cayó de manera exponencial al poco de entrar en vigor la norma, y que eso también se interpretó y celebró por parte del Ministerio como una buena aceptación de la norma. Quizás sea ésta también una conclusión un poco audaz: los automovilistas actúan de forma racional y tienden a cumplir las normas cuando su incumplimiento puede afectar a su bolsillo. No hay que confundir, pues, racionalidad con aceptación y, mucho menos, en este caso, con apoyo.

En fechas recientes señalaban desde la DGT un aumento del número de denuncias por exceso de velocidad, achacando esto a una cierta relajación por parte de los conductores. Otras fuentes señalan que “al principio todo el mundo iba clavado, agarrotado, en esa velocidad, por el miedo inicial que estas medidas generan, pero ahora ya nadie la cumple, por la razón de que es absolutamente insufrible circular a 110 km/h”. ■



Miles de personas en la Fiesta de la Escuela Pública Vasca

CIRCUITO DE SEGURIDAD VIAL DEL RAC

El entorno del Arenal bilbaíno se convirtió a inicios del pasado mes de junio en la sede de la vigésima edición de la Fiesta de la Escuela Pública Vasca. **Miles de familias disfrutaron, en un excelente ambiente, de las innumerables actividades** de esta jornada: deportes, guiñol, teatro infantil, diferentes juegos, hinchables, talleres de manualidades, etc. El RAC Vasco Navarro organizó un circuito de seguridad vial para bicicletas, donde los más pequeños pudieron **conocer el significado de las señales que se pueden encontrar en cualquier tramo urbano.**

Más de 200 vitorianos descubren el 'Ecodriving'

NUEVO ÉXITO DE LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE, ORGANIZADOS POR EL AYUNTAMIENTO Y EL RAC

Un total de 210 conductores asistieron a los últimos cursos de conducción eficiente ('Ecodriving'), convocados por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y el RAC Vasco Navarro. Al final de los cursos, todos los participantes se mostraron sorprendidos de las posibilidades que ofrece este tipo de actividades, que tienen un objetivo muy claro: demostrar que **es posible realizar una conducción sostenible**, ahorrando combustible y con un mayor respeto por el medio ambiente.

Las jornadas se celebraron en el Centro Cívico Aldabe de la capital alavesa y constaron de dos partes. Por un lado, una **clase teórica en la que se plantearon las técnicas de conducción eficiente** y, a continuación, una prueba práctica al volante de los vehículos del curso para poner en liza los conocimientos teóricos.

Ahorro del 20% en consumo. Además de su éxito de asistencia, también son muy destacables los resultados obtenidos: el ahorro medio en consumo fue del 20%, mientras que la emisión de gases a la atmósfera se rebajó un 15%. La opinión de los participantes en esta convocatoria fue unánime, en el sentido de que **ahorrar combustible y respetar el medio ambiente resulta mucho más sencillo** de lo que parece.

MÁS SEGUROS Y TRANQUILOS

Las técnicas de 'Ecodriving' también permiten circular con menos estrés y reducen el riesgo de accidentalidad.



ABS en las motos

PUEDA SALVAR 100 VIDAS AL AÑO

España es uno de los países europeos con mayor siniestralidad sobre dos ruedas: en 2009 fallecieron 438 motoristas. Entre 70 y 100 de estos muertos se podrían haber evitado si todas las motos del parque español equiparan el ABS. Al detectar una frenada brusca, **el ABS proporciona estabilidad al vehículo y reduce la distancia de frenado un 25%**. En una jornada con Bosch, el RACC Automóvil Club ha apostado por acelerar la implantación obligatoria del ABS y concienciar a los conductores sobre su efectividad.



EXHIBICIÓN DE FORD EN BILBAO

Tecnologías de seguridad para todos

BILBAO ACOGIÓ EL PASADO 22 DE JUNIO LA EXHIBICIÓN “EL FUTURO DE LA SEGURIDAD DE FORD”, CON LA PRESENTACIÓN DE LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE LOS MODELOS DE LA MARCA. EL RAC VASCO NAVARRO ACUDIÓ COMO ENTIDAD INVITADA. POR REDACCIÓN RAC



Antonio Herranz

Ford España presentó en Bilbao una serie de sistemas de seguridad de última tecnología que la marca ya implanta en sus modelos. El RAC Vasco Navarro –referente en temas de seguridad vial, movilidad y sostenibilidad– fue invitado por Ford a participar activamente en una jornada muy interesante. **La marca presentó tecnologías que, hasta hace poco, solo estaban presentes en modelos de alta gama** y que ahora el fabricante

americano ha “socializado”, pues ya aparecen en modelos tan populares como el Focus III.

La presentación se enmarcó en la exhibición itinerante “El futuro de la Seguridad de Ford”, que la marca realiza en 30 ciudades de 13 países de Europa –en España, también visitan Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla–. En Bilbao, el acto contó con la presencia del presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, acompañado de Víctor Piccione, jefe de prensa

de Ford, y Gorka Ortego, ingeniero de sistemas de seguridad activa.

Prueba en circuito

El acto constó de dos partes: la presentación de los sistemas de seguridad y la prueba en circuito. Entre las tecnologías presentadas figuran el Reconocimiento de Señales, el Active City Stop o el Asistente de Aparcamiento Activo. Durante el acto, Pedro Martínez de Artola señaló que “es muy importante que una marca de la entidad

Sistemas para un futuro más seguro

En el acto organizado por Ford se conocieron de cerca sistemas de seguridad como los siguientes:



CINTURONES INFLABLES

Integra un cinturón y un airbag. Se despliega en 40 milisegundos en caso de choque, reduciendo las lesiones en los pasajeros de los asientos traseros.



RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Utiliza la cámara de visión delantera para reconocer las señales situadas junto a la carretera –principalmente, de velocidad y adelantamiento– y las muestra en la pantalla de información.



DETECTOR DE ÁNGULOS MUERTOS

Detecta los obstáculos ubicados en el ángulo muerto de visión del conductor y emite una luz de advertencia en los retrovisores laterales. Funciona a velocidades superiores a 10 km/h.



ACTIVE CITY STOP

Diseñado para ayudar a los conductores a reducir las colisiones a baja velocidad (menos de 30 km/h). Activa los frenos cuando los sensores detectan la posibilidad de una colisión.



UNIDOS POR LA SEGURIDAD

De izquierda a derecha, Víctor Piccone, jefe de prensa de Ford España; Pedro Martínez de Artola, presidente del RAC Vasco Navarro, y Gorka Ortego, ingeniero de sistemas de seguridad activa.

de Ford se haya propuesto que sus modelos asequibles para todos los usuarios equipen las últimas tecnologías en seguridad. Está claro que **estos sistemas ayudan mucho a bajar la siniestralidad en las carreteras, además de colaborar de forma importante en la educación vial.** Pero no es menos cierto que el factor humano sigue siendo fundamental para conseguir rebajar o parar la sangría que todavía suponen los accidentes de tráfico”. I

UNA REALIDAD CADA VEZ MÁS EXTENDIDA

Combustibles alternativos

EL BIOETANOL, EL BIODIÉSEL O EL GAS NATURAL –INCLUYENDO LA VARIANTE DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO– SON COMBUSTIBLES QUE PUEDEN CATALOGARSE COMO “VERDES” Y QUE YA **CONSTITUYEN UNA ALTERNATIVA REAL** A GASOLINA Y GASÓLEO. POR REDACCIÓN RAC.



Estos combustibles pueden catalogarse como “alternativos” porque **se obtienen básicamente de una fuente distinta al petróleo, aunque en algunos casos puedan mezclarse.** El bioetanol aparece como alcohol que proviene de diversas materias vegetales, como cereales o azúcares; el Gas Licuado de Petróleo (GLP) es una mezcla de propano y otros gases de hidrocarburos, que se produce durante la extracción del

petróleo; mientras que el biodiésel aparece a partir de diferentes fuentes –residuos de origen vegetal–, con la ventaja de que es compatible con la mayoría de motores diésel. También se puede hablar del Gas Natural para Vehículos (GNV).

Coste por kilómetro

Una de las diferencias más apreciables entre los diferentes combustibles alternativos está, además de en su respeto al medio ambiente, en el

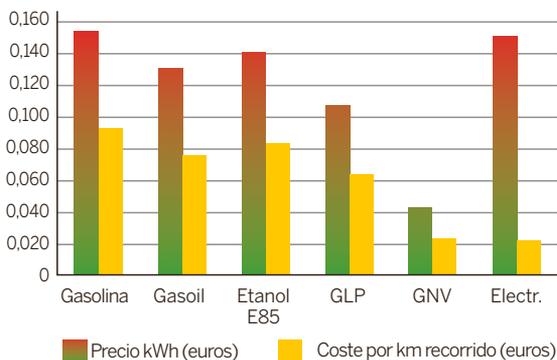
REPOSTAJE DE AUTOGÁS (GLP)

Según la Asociación Española de Operadores de Gases Licuados del Petróleo (AOGLP), el autogás es el carburante alternativo más utilizado en el mundo. Destaca por sus bajas emisiones de CO₂ en escape y la reducción de partículas contaminantes en ciudad.

Unas alternativas más económicas, en fase de expansión

Casi todos los combustibles alternativos resultan más económicos que la gasolina y el gasoil en coste por kilómetro recorrido. Aunque todavía de forma modesta, su presencia en las estaciones de servicios se encuentra en expansión.

EL COSTE DE LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS



Consumo establecido con equivalente de vehículo diésel con consumo 6,01 l/100 km

ECO RALLYE RAC, OPORTUNIDAD DE COMPROBAR LA REALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

El Eco Rallye RAC Vasco Navarro de Energías Alternativas, que se celebrará los días 26 y 27 de agosto en Vitoria-Gasteiz, resulta una oportunidad única de comprobar en un mismo espacio el funcionamiento y efectividad de las diversas alternativas al petróleo, desde vehículos solares, eléctricos e híbridos a modelos que utilizan biodiésel o bioetanol como combustible



	ETANOL	GLP	GNV
ÁLAVA			
FORONDA (ARANGUIZ) – AVIS Autovía Vitoria-Bilbao, km 6	✓		
ESASA (VITORIA-GASTEIZ) – CEPSA Reyes Católicos, 1	✓		
ZURBANO – AVIA Autovía A-1, km 385	✓		
SALBURUA (VITORIA-GASTEIZ) – REPSOL Portal de Elorriaga, 17			✓
GUIPÚZCOA			
HERNANI – CAMPSA GI-2132, km 0,4	✓		
HERNANI – REPSOL AP-8, km 22			✓
MIRAMÓN – REPSOL GI-3401, km 1,2			✓
URANZU (IRÚN) – AVIA Av. Navarra, 18	✓		
ANOETA (SAN SEBASTIÁN) – AVIA Pº Dr. Begiristain, 75	✓		
OLABERRIA – AVIA Autovía A-1		✓	✓
VIZCAYA			
ENEKURI-ERANDIO – REPSOL Ctra Bilbao-Plencia, km 5,5			✓
USOA – AVIA Aeropuerto Loiu	✓		
IURRETA (POLÍGONO INDUSTRIAL) – REPSOL N-634, km 81,7	✓		
PUERTO BILBAO – PORTUOIL Junto a parking de camiones	✓		
ORTUELLA Pol. Ind. Granada			✓
NAVARRA			
EL CAMINO (LEGARDA) – ACCIONA A-12, km 16	✓		
ANAIZ EZCABA (VILLAVA) – REPSOL Ctra. Pamplona-Irún, km 4		✓	✓

coste por kilómetro recorrido. Como se observa en el gráfico superior, el **gas natural y la electricidad son los que mayor diferencia arrojan con respecto a los demás, con un coste por kilómetro bastante más reducido.**

La oferta de los fabricantes

Dependiendo de qué tipo de combustible alternativo se desee utilizar, existen varios modelos de los principales fabricantes del mercado que ya están capacitados para recibir alguno de los

combustibles alternativos recogidos en este reportaje. Se puede afirmar que prácticamente todas las marcas ya disponen de modelos que se pueden mover con bioetanol, biodiésel, Gas Licuado de Petróleo (GLP) o Gas Natural. Incluir un listado de todos ellos sería imposible por el espacio que ocuparía, por lo que se recomienda consultar las páginas web de las marcas o visitar los concesionarios para recabar toda la información necesaria sobre la oferta actual de modelos.

Sí hay que reconocer que, al tratarse de combustibles que todavía no se encuentran muy arraigados entre los conductores, no todos los puntos de venta de combustible cuentan con los surtidores específicos para este tipo de alternativas. En el cuadro superior puede consultarse también un listado de estaciones de servicio del País Vasco y Navarra equipadas con surtidores de combustibles alternativos. También en este caso conviene informarse porque la lista se renueva día a día. **I**

DESCAPOTABLES

Una tentación (casi) irresistible

LAS FECHAS DEL CALENDARIO EN LAS QUE ESTAMOS INMERSOS Y LAS MEJORES CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE VIVIMOS NOS PUEDEN EMPUJAR A MONTARNOS Y DISFRUTAR DE LOS **MODELOS CON CARROCERÍA DESCAPOTABLE**. POR JUAN I. VIEDMA.



Fiat 500 C



Peugeot 308 CC



Porsche Boxster Spyder



BMW Serie 6

Es casi irresistible la tentación de sentarse a los mandos de un descapotable cuando el tiempo es soleado y el sol no aprieta demasiado ni calienta fuerte; no es una broma: puede dejar la cabeza bastante tocada. Evidentemente, existen muchos tipos de descapotables, desde los que se encuentran a años luz de los bolsillos de los mortales comunes hasta los que ofrecen la satisfacción de conducir con el cielo por montera a un

precio más módico y asequible. De todos modos, nadie puede negar el singular atractivo de estos modelos—también conocidos como “convertibles” o “cabriolets”—, que enganchan a muchos conductores.

Un poco de historia

La carrocería descapotable fue la única conocida en la era de los primeros automóviles, hasta que en 1910 Cadillac presentó el primer modelo de diseño cerrado. Si embargo, los desca-

potables mantuvieron su hegemonía en el mercado hasta los años veinte. Los modelos de techo metálico presentaban un diseño excesivamente robusto y unos motores de poca potencia, frente a las mayores facilidades técnicas de construcción y el precio más ajustado de los descapotables. Sin embargo, la creciente exigencia de seguridad, entre otros factores, provocó que fueran perdiendo terreno, especialmente en Estados Unidos. Hoy, ya mejor equipados en todos los

ÁGIL URBANO FIAT 500 C, EL MÁS ASEQUIBLE Y TAMBIÉN MUY PRÁCTICO. **INCONFUNDIBLE** EL PEUGEOT 308 CC, CON LOS RASGOS TÍPICOS DE LA MARCA. **AMPLIA E INNOVADORA GAMA** EL AUDI A5 DESTACA POR SU CARGA TECNOLÓGICA Y VARIEDAD DE MOTORES. **DEPORTIVIDAD** EL PORSCHE BOXSTER SPYDER Y EL BMW SERIE 6, LA PROPUESTA MÁS AMPLIA, EJEMPLOS DE DEPORTIVIDAD DESCAPOTADA. **NUEVO BIPLAZA** RECIÉN LLEGADO AL MERCADO, EL MERCEDES BENZ SLK INNOVA EN DISEÑO Y EQUIPAMIENTO.

Audi A5



Mercedes-Benz SLK



EN LOS EXTREMOS DE LA GAMA Dos alternativas con estilo propio

Del asequible Mégane Coupe-Cabrio a la inalcanzable (para la inmensa mayoría) joya de Aston Martin.



MÉGANE COUPÉ-CABRIO

Otra opción interesante es la que ofrece Renault con su Mégane Coupe-Cabriolet, descapotable con techo rígido plegable de cristal que ocupa toda la superficie. Con casi 5,4 metros de longitud y cuatro plazas, cuenta con una versión de gasolina (1.4 de 131 CV) y tres diésel (1.5, 1.7 y 2.0 de 110, 131 y 160 CV, respectivamente). Su precio parte de 27.065 euros.



V8 VANTAGE ROADSTER

Biplaza de Aston Martin, con motor central delantero y tracción trasera. Capota textil con sistema eléctrico que la cierra o abre en 18 segundos. Motor V8 de 426 CV, con cambio manual o automático de seis marchas. Desde 146.235 euros.

aspectos, son modelos muy apreciados por un importante colectivo de usuarios y las marcas apuestan por esta carrocería para enriquecer sus gamas. Hoy, la oferta es muy amplia.

Difícil elección

Está claro que elegir modelos descapotables es hartamente complicado. Esta selección se basa principalmente en la variedad de medidas, así como su catalogación dentro del mercado. Los elegidos son el Fiat 500 C (urba-

no), el Peugeot 308 CC (descapotable medio), el Audi A5 Cabrio (berlina grande), el Porsche Boxster Spyder (deportivo), el BMW Serie 6 (lujoso), y el Mercedes SLK ('roadster').

Uno de los descapotables más económicos del mercado es el Fiat 500C, que ofrece cuatro plazas y un buen equipamiento, sin olvidar unas grandes posibilidades de personalización. Su forma de descapotarse es característica. Los montantes laterales del techo son fijos, >

Dentro del segmento de 'cabrios' existen numerosas alternativas, con diversos sistemas de capotas

> con lo que se puede quitar el toldo de lona que queda recogido en el maletero. Es de accionamiento eléctrico y se pliega en unos 25 segundos, con una posición para simular un techo corridizo, sin que se descapote por completo. Este sistema se puede accionar hasta a 60 km/h. La oferta de motores incluye dos de ciclo diésel (1.3 Multijet II de 75 CV con sistema Start&Stop y 1.3 Multijet II de 95 CV) y tres de gasolina (1.2 de 69 CV, 1.4 de 100 CV y el espectacular 0.9 litros de cilindrada, turbocompresor y 85 CV). Con cambio manual de cinco o seis marchas.

Variedad de capotas

Como descapotable medio aparece el **Peugeot 308 CC**, también de cuatro plazas. Está disponible con cuatro motores, dos de gasolina (1.6 turbo de 165 CV y 1.6 litros de 120 CV) y dos diésel HDI (1.6 de 122 CV y 2.0 de 140 CV). Cuenta con un techo rígido plegable de metal, de sistema electrohidráulico, que se recoge en 20 segundos en una operación que puede realizarse a 12 km/h de velocidad. Para plegarlo hay que colocar una cortinilla que se encuentra en el maletero y que separa la zona necesaria para guardar la capota. Destaca el novedoso sistema que calienta la zona posterior del cuello de los pasajeros delanteros.

Con capota de lona, como manda la tradición, se encuentra el **Audi A5**, que se caracteriza por ser un vehículo muy cómodo, con una amplia gama de motores y un excelente equipamiento.

Fabricado en tres capas de material textil, Audi defiende el techo de lona por su ligereza y porque resta menos espacio al maletero y permite unos diseños más agradables. Señalar que la luneta trasera es de cristal y el sistema tarda solo 15 segundos en descapotar el coche. A nivel de propulsores oferta hasta seis opciones: tres de gasolina (2.0 TFSI de 180 y 211 CV, y 3.2 FSI de 265 CV) y tres diésel (2.0 TDI de 170 CV, 2.7 TDI de 190 CV y 3.0 TDI de 240 CV). En función de la motorización elegida, el A5 Cabrio cuenta con tracción delantera o Quattro, con cambio manual o automático.

Dentro de esta selección, la mayor dosis de deportividad llega de mano del **Porsche Boxster Spyder**, con techo de lona dividido en dos piezas y que se recoge manualmente para guardarlo en un espacio del maletero. Esta operación no es complicada pero requiere más tiempo que una capota eléctrica. Oferta un motor de gasolina de 320 CV, con caja de cambios manual o automática de doble embrague.

BMW siempre ha dotado a sus modelos de una deportividad fuera de toda duda, un rasgo también presente en sus descapotables. Una de las mejores muestras es el **BMW Serie 6 Cabrio**, uno de los descapotables más grandes del mercado nacional. Su capota de lona está fabricada con varias capas y su accionamiento es totalmente eléctrico (19 segundos para abrirse y 24 para cerrarse), en una operación que puede realizarse en marcha hasta a 40 km/h >



1. **BMW SERIE 6** CAPOTA DE LONA AUTOMÁTICA Y DEFLECTOR TRAS ASIENTOS DELANTEROS. 2. **AUDI A5** TRACCIÓN DELANTERA O QUATTRO, Y CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO. 3. **FIAT 500 C** CUATRO PLAZAS SUFICIENTES Y TOLDO DE LONA. 4. **PEUGEOT 308 CC** TECHO RÍGIDO PLEGABLE DE METAL. 5. **PORSCHE BOXSTER SPYDER** CON TECHO DE LONA MANUAL.



Fiat 500 C



ADN. Aúna tecnología, estilo y tradición: usa el mismo sistema para descapotarse del Cinquecento Convertible de 1957.

EL DATO. Gracias a su ajustado tamaño, es un modelo muy agradable de manejar en vías urbanas.

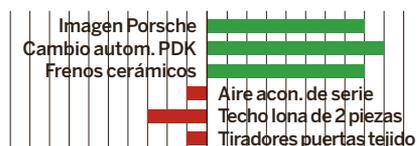


Porsche Boxster Spyder



ADN. Teniendo en cuenta su procedencia, está claro que se trata de la máxima deportividad entre los modelos elegidos.

EL DATO. Acelera como un deportivo –de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos– y su tracción trasera asegura buenas sensaciones.



Peugeot 308 CC



ADN. Mantiene una larga tradición de Peugeot, con modelos descapotables en casi todas las épocas.

EL DATO. Equipa el sistema "Airwave", que calienta la zona posterior del cuello de los pasajeros de los asientos delanteros.



BMW Serie 6



ADN. Es uno de los descapotables más grandes que se venden en nuestro país, lo que asegura una gran comodidad.

EL DATO. Para viajar sin ruidos y con máxima comodidad es preciso colocar el deflector tras las plazas delanteras.



Audi A5



ADN. Continúa utilizando la lona, en lugar de otros sistemas, por razones de espacio y de líneas sugestivas.

EL DATO. Ofrece una extensa gama de motorizaciones, tanto en gasolina como en diésel.



Mercedes-Benz SLK



ADN. Es un biplaza en toda regla, con lo que se le puede englobar en la categoría de los 'roadster cabrio'.

EL DATO. Todos los motores de la gama SLK llevan el "apellido" BlueEFFICIENCY (respetuosos con el medio ambiente).





NOTABLE RENOVACIÓN

EL NUEVO **MERCEDES BENZ SLK** INCORPORA NOTABLES NOVEDADES RESPECTO A LA GENERACIÓN ANTERIOR, CON NUEVO DISEÑO Y MÁS EQUIPAMIENTO.

> de velocidad. El máximo confort de marcha se nota con el deflector colocado, situado justo detrás de los asientos delanteros y anulando las plazas traseras. Sus asientos de cuero pueden ser de dos tipos, según la sujeción lateral, pueden tener ventilación y ofrecen muchas posibilidades de regulación. Sus dos opciones mecánicas (el 640i de seis cilindros y 319 CV y el 650i de ocho cilindros y 408 CV) se diferencian por el tamaño del neumático y las salidas de escape, ovaladas en el más potente. Por último, destaca el biplaza ‘roadster’ **Mercedes-Benz SLK**. Tiene una capota rígida plegable y, como buen deportivo, tracción a las ruedas traseras. Es un nuevo mo-

delo, con cambios en el exterior e interior, y más equipamiento. En su gama de motores se han modificado dos opciones de la etapa anterior (el 200 de 184 CV y el 350 de 306 CV) y estrena un nuevo propulsor de 204 CV. Todos ellos, BlueEFFICIENCY. En octubre ya está prevista la aparición del turbodiesel 250 CDI de 204 CV. El cambio automático es de siete relaciones y el manual, de seis. La pieza de la capota que actúa como techo puede ser de tres tipos: metálica como la carrocería, de cristal oscurecido o la denominada “Magic Sky Control”, también de cristal pero que se puede oscurecer pulsando un botón para disminuir la cantidad de luz y calor que entra en el habitáculo. ■

CONSULTE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO Y TEL. 902 34 34 35

	FIAT 500C POP 0.9 TURBO TWINAIR	PEUGEOT 308 CC SPORT 2.0 HDI	AUDI A5 CABRIO 2.0 TDI	PORSCHE BOXSTER SPYDER	BMW 640I	MERCEDES BENZ SLK 250
MOTOR	875 cc.	1.997 cc.	1.968 cc	2.893 cc	2.979 cc	1.796 cc
POTENCIA	185 CV	140 CV	170 CV	256 CV	320 CV	204 CV
ACELER. 0-100	11 SEGUNDOS	11,1 SEGUNDOS	9,3 SEGUNDOS	5,9 SEGUNDOS	5,7 SEGUNDOS	6,6 SEGUNDOS
LARG./ANCH./ALT	354/162/148 cm	444/181/142 cm	462/185/138 cm	434/180/129 cm	489/189/136 cm	413/181/130 cm
MALETERO	182 LITROS	403 LITROS	380 LITROS	280 LITROS	350 LITROS	335 LITROS
PRECIO	DESDE 15.950€	DESDE 30.710€	DESDE 47.070€	DESDE 53.395€	DESDE 94.400€	DESDE 47.600€
IMP. MATRICULAC.	0%	4,75%	4,75%	14,75%	9,75%	4,75%
CONSUMO MEDIO	4,1 LITROS	5,9 LITROS	5,5 LITROS	9,4 LITROS	7,9 LITROS	6,2 LITROS
EMISIONES CO₂	95 GRAMOS	155 GRAMOS	144 GRAMOS	211 GRAMOS	185 GRAMOS	144 GRAMOS
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., cabeza del. y tras., laterales del. y rodilla ABS con asistente de frenada Cinturones del. con doble pretensor y limitador. Dirección asistida eléctrica Dualdrive Distribución electrónica de frenado Luces diurnas Sensor cinturones del.abrochados 	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., cabeza del., laterales del. ABS con asistente de frenada Arcos de seguridad traseros eyectables Cinturones dela. con doble pretensor y limitador ESP y ASR Regulador/limitador de la velocidad Dirección asistida según velocidad 	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., cabeza del. y tras., laterales del. de tórax/pelvis ABS con asistente de frenada Arcos de seguridad despleables autom. tras los asientos traseros Cinturones del. con doble pretensor y limitador ESP con función XDS 	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., laterales del. y de cortina ABS con asistente de frenada Arcos de seguridad antivuelco Cinturones del. con doble pretensor y limitador Control de estabilidad (PSM) Control Tracción Dirección asistida de relación variable 	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., laterales del. de cabez/tórax ABS con asistente de frenada Barras antivuelco eyectables Cinturones del. con doble pretensor y limitador Control de estabilidad (DSC) y Tracción (DTC) Control de cruceo en curva 	<ul style="list-style-type: none"> Airbags: frontal cond. y acomp., de cabeza en puertas, laterales del. Alerta cansancio ABS con asistente de frenada Arcos de seguridad traseros eyectables Cinturones del. doble pretensor Reposacabezas activos ESP y ASR Control de velocidad

CITROËN DS4 HD 110 CV DESIGN

Llamativa versión 'premium' del C4

Ya en el mercado, con motores entre 110 y 200 CV de potencia –tres de gasolina y dos diésel–, el DS4 es una **clara apuesta por la calidad, el diseño y la innovación**. Ofrece una carrocería de cinco puertas y estética de coupé, con los tiradores de las puertas traseras insertados en las ventanillas. También destacan las luces LED o las espectaculares llantas de aleación. Con capacidad para cinco personas. Habrá una versión e-HDI de bajo consumo. A partir de 20.290 euros.

CILINDRADA	1.560 cc
POTENCIA	110 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	11,3 seg./122 g/km
CONSUMO MEDIO	4,7 litros
LARG./ANCH./ALT.	427/181/152 cm
PRECIO	22.390€

EQUIPAMIENTO DE SERIE Aibargs frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros, ABS, ESP, control de tracción inteligente, dirección asistida electrohidráulica variable, repartido electrónico de la frenada, indicador de cambio de marcha recomendado.



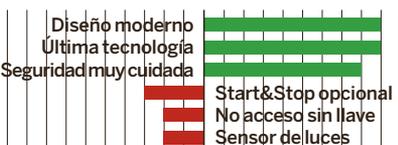
FORD FOCUS TREND 1.6 TDCI

Compacto de referencia

Con carrocerías de cinco puertas, sedán (cuatro puertas) y 'sportbreak' (familiar) –desaparece la tres puertas y la coupé cabrio–, el nuevo Focus **ofrece unas líneas donde el carácter deportivo está muy presente**. La oferta mecánica está formada por cuatro motores de gasolina (1.6 litros de 105 y 125 CV, y 1.6 Turbo de 150 y 182 CV) y tres diésel (1.6 TDCi de 95 y 115 CV, y 2.0 TDCi de 163 CV, este último también con caja automática Powershift).

CILINDRADA	1.560 cc
POTENCIA	114 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	10,9 seg./117 g/km
CONSUMO MEDIO	4,5 litros
LARG./ANCH./ALT.	435/182/148 cm
PRECIO	18.200€

EQUIPAMIENTO DE SERIE Aibargs frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros, anclajes Isofix, ABS, ESP, control de tracción, control de velocidad de crucero, repartido electrónico de la frenada, indicador de cambio de marcha recomendado.





CILINDRADA	1.968 cc
POTENCIA	177 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	8,7 seg./129 g/km
CONSUMO MEDIO	4,9 litros
LARG./ANCH./ALT.	491/187/145 cm
PRECIO	desde 39.300€

EQUIPAMIENTO DE SERIE Aibargs frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros, ABS, ESP, control de tracción (ASR+EDS), control de velocidad de crucero, asistente de frenada de emergencia, control de presión de neumáticos, dirección asistida electromecánica, luz diurna.

AUDI A6 2.0 TDI

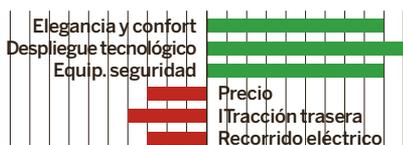
Imagen, capacidad y gran confort

Conceptos como “deportividad” y “elegancia” definen perfectamente al nuevo A6, ya a la venta. Destaca por **el largo capó, la ligera caída tendida del techo o los marcados flancos laterales**, que aportan mucho dinamismo. Ofrece dos propulsores de gasolina (2.8 FSI de 204 CV y 3.0 TFSI de 300 CV) y, en diésel, el 2.0 TDi de 177 CV (acceso a la gama con 39.300 euros) y el 3.0 de 204 y 245 CV. Próximamente aparecerá un A6 híbrido de gasolina y electricidad.



CILINDRADA	3.498 cc
POTENCIA	306 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	5,5 seg./162 g/km
CONSUMO MEDIO	7,0 litros
LARG./ANCH./ALT.	494/184/150 cm
PRECIO	desde 60.100€

EQUIPAMIENTO DE SERIE Aibargs frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros, ABS, ESP, control de tracción, control de velocidad de crucero y limitador de velocidad, asistente de frenada de emergencia, control de presión de neumáticos, ayuda al aparcamiento, luz diurna, señales acústicas de alerta para peatones (VSP).



INFINITI M35HYBRID

Apuesta por las nuevas tecnologías

La marca de lujo de Nissan también apuesta por el respeto al medio ambiente con este **lujoso automóvil que utiliza un sistema híbrido clásico**. Cuenta con un motor de gasolina (3.5 V6 de 306 CV), que se apoya en un propulsor eléctrico de 50 KW (unos 68 CV). Este propulsor puede mover independientemente al vehículo si no se superan los 80 km/h y los dos kilómetros recorridos; además, sin emitir gases ni ruido. Excelentes prestaciones totales.

VENTAJAS EXCLUSIVAS: PUNTOS DE ATENCIÓN RAC Y TEL. 902 34 34 35



Sustancial mejora en el Santa Fe

NUEVO PROPULSOR DIÉSEL E INTERESANTES NOVEDADES EN EL TODOTERRENO DE HYUNDAI

PRECIO LANZAMIENTO
LOS PRECIOS DEL SANTA FE
PARTEN DE 35.060 EUROS,
CON 1.500 EUROS DE
DESCUENTO PROMOCIONAL

El Hyundai Santa Fe recupera vigor con la renovación de interior y exterior, la incorporación de un nuevo motor diésel y la actualización del de gasolina, con mejoras en sus credenciales ecológicas. **El diésel 2.2 CRDi ofrece 197 CV de potencia y un buen consumo medio de 6,8 l/100 km.** Aparece también la función "Ecoguía", para ahorrar combustible con el cambio manual de seis

relaciones. El icono ECO consta de pilotos LED retroiluminados que se encienden en rojo, blanco o verde según el comportamiento del conductor. También se ha mejorado la seguridad en varios aspectos, con un sensor antivuelco o reposacabezas activos en las dos versiones. Los cambios exteriores no son demasiado profundos, con nuevos paragolpes y faros.



Más tracción para el Alhambra

PLUS DE SEGURIDAD PARA EL MONOVOLUMEN GRANDE DE SEAT

La tracción integral supone un indudable plus de seguridad durante la conducción. Seat no dispone en su gama de productos de una gran oferta de tracción 4x4, con lo que la inclusión de este tipo de tracción en su monovolumen de gran tamaño es una buena noticia. **La versión 4x4 del Seat Alhambra está asociada al propulsor 2.0 TDI CR de 140 CV con caja manual de seis relaciones.** Las cifras que ofrece la marca española son realmente interesantes, con una velocidad máxima de 191 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 11,4 segundos. Aunque el consumo es, lógicamente, más elevado que el Alhambra de tracción delantera, las cifras en este apartado son buenas: 6 litros cada 100 km de consumo medio. Interiormente, este modelo está configurado como un cinco plazas.



Lancia Ypsilon, excelencia en el diseño para recorrer la ciudad

LLEGA AL MERCADO EN JULIO, CON UNA CARROCERÍA DE CINCO PUERTAS Y NOTABLES RETOQUES EN EL EXTERIOR

Con 25 años en el mercado, la nueva generación del Ypsilon sigue apostando por detalles de calidad. Notables cambios en el exterior, con **carrocería de cinco puertas, nueva parrilla y los tiradores traseros camuflados** sobre los ángulos del marco de las ventanillas traseras. En gasolina, el 1.2 litros de 70 CV y el novedoso 0.9 turbo de 86 CV. En gasóleo, el turbodiésel 1.3 de 95 CV. Todos los motores, con sistema Start&Stop.



A LA VENTA DESDE SEPTIEMBRE

LLEGA LA VERSIÓN FAMILIAR DEL NUEVO SAAB 9-5 Se trata de **uno de los familiares de mayor tamaño del mercado** y de un

modelo en el que la marca sueca tiene puestas muchas esperanzas, pues puede suponer el 50% de las ventas del 9-5. Aparece equipado con tres propulsores de gasolina (el 1.6 turbo de 180 CV, el 2.0 de 220 CV y el V6 2.8 de 300 CV) y dos diésel (el 2.0 T1D de 160 CV y el 2.0 TT1D de 190 CV). **Todas las opciones mecánicas pueden disponer de cambio automático.** Al igual que su versión berlina, equipará suspensión adaptativa, programador de velocidad activo, faros de doble Xenón, o acceso y arranque sin llave.

EL REJUVENECIMIENTO DE LA MOTOCICLETA MÁS MÍTICA CON UNA ESTÉTICA 'CUSTOM', OFRECE GRAN CILINDRADA Y BUENAS SENSACIONES

La nueva **Harley-Davidson 1.6 Softail Blakline** equipa un motor elástico y potente de seis velocidades, que impresiona por su suavidad y sensación de control, con la seguridad extra del ABS. La mítica marca la define como una **moto delgada, desnuda hasta los huesos y desprovista de los elementos visuales característicos de Harley.** Su objetivo es atraer a un público más joven con una purista estética 'custom'. Por primera vez, la pantalla líquida del cuentakilómetros ofrece información como velocidad, revoluciones y marcha engranada. El precio de partida de este modelo es de 17.990 euros.



El Golf Cabrio mantiene la tradición de descapotables de VW

CON TRES PUERTAS, CUATRO PLAZAS Y CAPOTA DE LONA ELÉCTRICA QUE SE ABRE/CIERRA EN 9,5 SEGUNDOS

Conserva la imagen del Golf tradicional, con elementos específicos (luces LED, luna frontal inclinada, ESP de serie, airbags frontales y laterales o sistema antivuelco). Seis motores turbo de inyección directa (cuatro gasolina y dos diésel), de 105 a 210 CV.



ASISTENCIA RAC 24 HORAS

Viajamos a su lado con la mejor asistencia

¿PLANIFICANDO ESTAS VACACIONES? EL RAC LE ACOMPAÑA CON LA MEJOR ASISTENCIA MECÁNICA, MÉDICA Y PERSONAL EN VIAJE. SIEMPRE ENCONTRAMOS **UNA SOLUCIÓN PARA QUE CONTINÚE SU VIAJE.**



Como socio del RAC Vasco Navarro le cubrimos las 24 horas y los 365 días del año con la **mejor asistencia mecánica del mercado**, tanto si viaja con su propio vehículo como si lo hace en el de otros. En caso de sufrir algún problema mecánico, el Club envía un coche taller para

intentar reparar el vehículo en el momento y, si no es posible, lo envía al taller más cercano. ¿Está de viaje y le han robado el pasaporte o documentación? ¿Ha olvidado el móvil o algún medicamento en casa? ¿Ha sufrido algún siniestro en su domicilio? En el RAC le ofrece-

mos la mejor **protección en viaje a usted y a su familia, aunque no viajen juntos** y en cualquier lugar del mundo. Y recuerde que la asistencia del RAC también le atiende ante cualquier emergencia sanitaria con los mejores recursos disponibles, desde una ambulancia

hasta un helicóptero o avión medicalizado.

LLAME AL 902 106 116
Ante cualquier incidencia en carretera, personal o de salud durante su viaje, las 24 horas del día. El RAC le ofrece siempre la mejor protección. **I**

Los recursos más avanzados y el mejor equipo, a su servicio

Bajo la premisa de responder con la máxima agilidad a los socios, los servicios de asistencia del RAC combinan el trabajo del equipo de profesionales mejor preparado y el uso de la última tecnología. Estos elementos están presentes en todos los servicios de asistencia del Club, tanto en la asistencia en carretera, con una flota equipada con **los recursos más avanzados en el diagnóstico del vehículo**, como en la asistencia sanitaria, con especialistas en la atención médica de urgencia. Además, el equipo de atención del tel. 902 106 116 está formado para buscar y aprovechar los mejores recursos para solucionar con la máxima rapidez cualquier problema que plantee el socio.

Casos reales de asistencia RAC



Soluciones ágiles y eficaces a los contratiempos de las vacaciones

Una socia perdió el conocimiento mientras recorría la Ruta de la Plata y el Club se encargó de trasladarla a un hospital.

La socia fue atendida en un ambulatorio, donde le indicaron que debía trasladarse a un hospital por su cuenta. El servicio médico del RAC puso inmediatamente una ambulancia a su disposición, realizó el seguimiento del tratamiento y acompañó a la socia y su marido a su hotel. El Club responde a cualquier contratiempo que se presente con el objetivo de que, siempre que sea posible, los socios puedan seguir con su viaje.



Viajar con la familia, más seguro con la asistencia del RAC

Un matrimonio y su hija viajaban por países de Centroamérica y Suramérica cuando su hija sufrió una infección en la piel. La chica tuvo que ser ingresada en una clínica y el RAC se encargó de realizar un seguimiento médico de su curación. En caso de sufrir un accidente de gravedad que precise de un traslado urgente, el Club cuenta con un avión medicalizado para ser tratado en un hospital cerca de casa.

INFORMACIÓN SOBRE LOS SERVICIOS DEL CLUB EN OFICINAS RAC, TEL 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET

Ante cualquier emergencia en el coche, en casa, de viaje o de salud, siempre llama a RAC Asistencia 24h

Este verano, si tienes alguna emergencia, estos son los pasos a seguir:

- 1º** Llama a la Central de Alarmas de RAC Asistencia, en funcionamiento las 24 horas del día:

Al 902 106 116 desde España.
Al 34 934955175 desde el extranjero.
- 2º** Identifícate como socio con tu nombre o número de socio.
- 3º** Solicita a nuestro equipo el servicio de asistencia mecánica, sanitaria o del hogar que necesites.
- 4º** Deja tu problema en nuestras manos. Nosotros nos encargamos de todo hasta solucionarlo.



Necesites lo que necesites



Los 30 puntos de la revisión gratuita de su vehículo

CONTROL DE SEGURIDAD

- 1 Estado de los neumáticos
- 2 Presión de los neumáticos
- 3 Discos de frenos
- 4 Pastillas de frenos
- 5 Amortiguadores
- 6 Escobillas
- 7 Líquido del limpia-parabrisas
- 8 Iluminación y señalización exterior
- 9 Parabrisas
- 10 Cinturón de seguridad

CONTROL DE CONFORT

- 11 Filtro del habitáculo (60.000 km/12 meses)
- 12 Iluminación interior
- 13 Funcionamiento de la climatización
- 14 Limpieza del circuito de climatización

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

- 15 Aceite del motor
- 16 Líquido de refrigeración
- 17 Transmisión, silentblocs y rótula
- 18 Manguitos motor y componentes hidráulicos
- 19 Estado de la carga de la batería
- 20 Bujías (vehículos de gasolina)

CONTROL DE MANTENIMIENTO

- 21 Alineación dirección
- 22 Filtros de aceite
- 23 Filtros de aire
- 24 Filtro del combustible
- 25 Silenciador
- 26 Catalizador
- 27 Retrovisores
- 28 Correa de los accesorios
- 29 Correa de distribución
- 30 Matrícula.

Revisión gratuita para el vehículo de socios RAC

LOS SOCIOS RAC TIENEN UNA REVISIÓN GRATUITA DE LA SEGURIDAD DE SU VEHÍCULO **EN CUALQUIER TALLER DE LA RED MIDAS.**

Para viajar tranquilo este verano solicite la revisión de su vehículo antes de iniciar un desplazamiento. Gracias al acuerdo firmado con Midas, grupo de talleres especializados en mecánica rápida, los socios del RAC Vasco Navarro pueden solicitar una **revisión de seguridad anual gratuita para su vehículo**. Solo deben llamar al 902 34 34 35 y presentar su carné de socio o

tarjeta RAC Master en el momento de la revisión. Junto a la revisión gratuita, los socios también podrán beneficiarse de un 5% de descuento en frenos, mano de obra y neumáticos, y de un 10% en revisión oficial y otros recambios. Con **cobertura en toda España.**



SOLICITE SU REVISIÓN GRATUITA A TRAVÉS DEL 902 34 34 35. EN LA REVISIÓN DEBE PRESENTAR SU CARNÉ DE SOCIO RAC O TARJETA RAC MASTER.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

El descanso y la relajación al volante, claves de un viaje seguro

Además de la revisión del vehículo, antes de iniciar un desplazamiento por carretera cabe recordar una serie de consejos básicos para evitar sobresaltos. La prevención empieza en el diseño de la ruta más adecuada: evite superar los 600 kilómetros en un día. La noche antes del viaje, duerma un mínimo de ocho horas y durante la ruta, descanse unos diez minutos cada dos horas. Aproveche las paradas para pasear y refrescarse. Recuerde vestir también ropa cómoda y holgada, y evite las comidas copiosas y, por supuesto, el consumo de bebidas alcohólicas. **Y si sufre algún problema mecánico durante el viaje, recuerde que dispone de la Asistencia en Carretera del RAC, las 24 horas del día en el tel. 902 106 116.**



Nuevo seguro RAC Hogar

Toda la experiencia
y asistencia del
RAC
ahora en casa

Te presentamos el nuevo seguro RAC Hogar:

Disfrutarás de la mejor protección y asistencia en cualquier situación y con las mejores coberturas. También contarás con servicio de bricolaje y revisión de instalaciones gratuitos*. Y todo con la garantía del RAC.

¡Descubre nuestro nuevo seguro de hogar y asegúrate la mejor asistencia!



Ven a vernos y sólo por calcular tu seguro de hogar,
te regalamos este decorativo reloj de pared*.

Y si ya tienes el seguro de coche con el RAC,...

20€
de dto.



 **902 34 34 35**  **RACVN.net**  **Puntos de atención RAC**

*Promoción válida hasta el 31/08/2011. Sólo para nuevos presupuestos en RACC Seguros Hogar de viviendas que no estén contratadas en otras días a través de RAC. La entrega del reloj sólo se efectuará en puntos de atención RACVN. Los 20€ de descuento en el póliza de RACC Seguros Hogar es exclusivo para socios que ya tienen contratado el seguro de Auto con RACC Seguros. RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U., Vinculada con RACC SEGUROS, COMPAÑIA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. C.I.F.: A-58201740. N.º Reg. D.G.S.F.P.: AJ0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caución según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.

LOS SEGUROS DEL CLUB

Una oferta exclusiva para sus seguros de coche, moto y hogar

EN EL RAC VASCO NAVARRO LE PROPONEMOS AGRUPAR SUS SEGUROS DE COCHE, MOTO Y HOGAR PARA QUE MULTIPLIQUE SUS VENTAJAS COMO SOCIO DEL CLUB: **MÁXIMO AHORRO, CONTRATACIÓN ANTICIPADA Y ASESORAMIENTO PROFESIONAL.**

¿Tiene un coche asegurado con nosotros y quiere asegurar su moto? ¿Sabe que le ofrecemos un 10% de descuento en el seguro de su primera vivienda? **En el RAC nos preocupamos por las necesidades aseguradoras de nuestros socios.** Por ello, estudiamos su caso de forma personalizada y le presentamos una oferta global con ventajas y ofertas exclusivas para socios. Y no importa cuándo venzan sus dife-

rentes seguros, porque podrá beneficiarse de las ventajas de la contratación anticipada.

- Si también asegura su segundo vehículo en el Club, podrá beneficiarse de hasta un **8% de descuento en la póliza de su segundo coche.**

- Le ofrecemos un **10% de descuento en el seguro de la moto** por tener el coche asegurado en el RAC y, además, mantenemos la bonificación de su seguro de coche para el de moto.

- Si dispone de su seguro de auto en el RAC, obtendrá también un **10% de descuento en el seguro de su primera vivienda y un descuento del 20% en la segunda**, por tener el coche y la vivienda principal asegurados en el Club.

tendremos el precio y la bonificación actuales hasta que venza su póliza, sin que tenga que pagar nada hasta ese momento. Y todo ello con la mejor asistencia, la que le ofrece el RAC Vasco Navarro. **I**

LE MANTENEMOS EL PRECIO ACTUAL

Venga a un punto de atención del Club y le asesoraremos de forma personalizada. **Le man-**

INFÓRMESE DE TODAS ESTAS VENTAJAS. TEL. 902 34 34 35, EN WWW.RACVN.NET O EN OFICINAS RAC.



Tenemos un precio exclusivo para el seguro de auto de sus hijos

En el RAC tiene el mejor seguro de coche para sus hijos*, con un precio exclusivo pensado para los jóvenes conductores del Club. Ahora, además de beneficiarse de su seguro de coche con unas condiciones especiales como socio del RAC Vasco Navarro, ponemos al alcance de sus hijos todas las **prestaciones y los mejores precios de la póliza auto del RAC**, porque es precisamente ahora cuando deben tenerlo más fácil.

Infórmese en su punto de atención RAC más cercano, llamando al 902 34 34 35 o a través de www.racvn.net.

*Oferta válida para los hijos de socios RAC con más de 3 años de antigüedad y con seguro de auto contratado en RACC Seguros.



Defendemos sus derechos como conductor, pasajero o peatón

Al contratar sus pólizas de auto y moto, los seguros del RAC le ofrecen el servicio de **Defensa Jurídica Especializada**, un producto específico que defiende sus derechos legales como conductor, conduzca el vehículo que conduzca. Además de prestarle asesoramiento legal, disfrutará de coberturas como, por ejemplo, un avance o anticipo de indemnizaciones, reclamación de derechos de otros seguros y atención jurídica telefónica.

En caso de accidente de circulación, incluso si conduce otro automóvil o si usted y su familia tienen algún problema como peatones u ocupantes de cualquier vehículo, **ponemos a su disposición especialistas que le defenderán y reclamarán sus derechos hasta el final.**

INFO: WWW.RACVN.NET, 902 34 34 35 Y OFICINAS RAC



SI ERES UN BUEN CONDUCTOR, PARA NOSOTROS TU HIJO TAMBIÉN LO ES.

Seguro de coche del RAC con precio exclusivo para los hijos de socios.

Como socio del RAC, te beneficias de tu seguro de coche en unas condiciones especiales. Ahora, también lo ponemos al alcance de tu hijo, porque precisamente ahora es cuando más fácil lo debe tener.

Oferta válida para los hijos de socios con más de 3 años de antigüedad y con seguro de auto contratado en RACC Seguros.

902 34 34 35  **RACVN.net**

 **Puntos de atención RAC**



RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U., vinculada a RACC Seguros. CIF: A-58201740. Nº Reg. D.G.S.F.P.: A10074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caución según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.



¿QUÉ SE CONSIDERA CONTINENTE Y QUÉ CONTENIDO?

Le asesoramos en seguros del hogar según su vivienda

LA VIVIENDA ES UNO DE NUESTROS BIENES MÁS PRECIADOS Y EL QUE NOS GENERA MÁS DUDAS A LA HORA DE CONTRATAR UN SEGURO. **EN EL RAC LE ASESORAMOS:** ¿QUÉ SE CONSIDERA CONTENIDO Y QUÉ CONTINENTE? LE DIBUJAMOS LOS POSIBLES ELEMENTOS A ASEGURAR.

¿Cómo valorar los bienes a asegurar? **El continente** son las partes fijas de la vivienda y las instalaciones. Elementos de decoración como moquetas, parqué, persianas, toldos..., así como aparatos o elementos de seguridad. **El contenido** incluye todos aquellos objetos que no son fijos, los que caerían si le diésemos la vuelta a la casa.

¿Cómo realizar correctamente el cálculo de capitales? Es vital establecer correctamente los capitales asegurados para continente y contenido. En el RAC Vasco Navarro le aseguramos su vivienda con un valor ilimitado para el continente y le guiamos en la valoración de su contenido. |

Cómo asegurar el continente y contenido de su vivienda

• **Fíjese en el dibujo de la página anterior** y tenga en cuenta los elementos que allí aparecen indicados. En el RAC le asesoramos y recomendamos un capital a asegurar, según las características de contenido y continente de su vivienda que nos comunique.

• **Continente.** Para asegurar el continente solo debe indicarnos el número de habitaciones, comedor y sala de estar (siempre que superen los 6 m²); su vivienda quedará totalmente cubierta y con un valor de continente ilimitado.

• **Contenido.** Para asegurar el contenido, cuente los electrodomésticos y el equipamiento no empotrado en la cocina y cuarto de baño; los electrodomésticos y enseres de uso personal dentro de la vivienda o en garajes y trasteros; todo su mobiliario, como librerías, conjunto de sofás, armarios, mesa comedor y sillas... En cuanto a los objetos de valor, no es necesario informar de ellos si no superan el valor unitario de 2.250 euros.



¿Por qué los seguros del RAC?

Cobertura integral. El RAC protege su patrimonio, garantiza su responsabilidad frente a terceros, convierte en un coste fijo los gastos por imprevistos y garantiza seguridad en caso de que la vivienda esté hipotecada.

Pague lo que necesite y con todas las facilidades. Piso, casa, con o sin trastero, primera o segunda residencia, en zona urbana o rural, antigua o nueva... Sin caja fuerte o alarma, con capitales y garantías opcionales. Sin esperar al vencimiento de la póliza actual.

Le ayudamos en su día a día. Bricolaje a domicilio y una inspección y revisión de instalaciones gratis al año.

**MÁS INFORMACIÓN EN PUNTOS DE ATENCIÓN RAC.
TEL. 902 34 34 35 O WWW.RACVN.NET.**



SEGUROS DE VIDA

Proteja a su familia de cualquier imprevisto en su día a día

Los accidentes o cualquier otro imprevisto de gravedad llegan sin avisar y, además de las consecuencias emocionales, pueden alterar completamente la economía familiar. Para proteger su tranquilidad y la de su familia ante estos imprevistos, el RAC dispone de seguros de vida con unas coberturas muy completas, tanto económicas como en asesoramiento y gestión de trámites.

¿Qué cubre un seguro de vida del RAC?

COBERTURA 24 HORAS EN TODO EL MUNDO, tanto en el ámbito personal como en el profesional.

De forma opcional, **DOBLE Y TRIPLE CAPITAL** por accidente y accidente de tráfico, respectivamente.

En caso de defunción, incluye **ANTICIPO POR GASTOS DE SEPelio** y atención personalizada a los familiares, con asesoramiento telefónico y servicio de gestoría para resolver los trámites administrativos.

Además, disfrutará de una **SEGUNDA OPINIÓN MÉDICA**.

Asimismo, le **MANTENEMOS LA PÓLIZA** aunque se agrave el riesgo por enfermedad.

Todo ello, con **TARIFAS ESPECIALES** con hasta un 25% de ahorro y **VENTAJAS EXCLUSIVAS RAC: 5% DE DESCUENTO** al contratar el seguro para su cónyuge, amplia aceptación de profesiones en la contratación, etc.

**MÁS INFORMACIÓN EN PUNTOS DE ATENCIÓN RAC
Y A TRAVÉS DE WWW.RACVN.NET.**

Le regalamos un fin de semana

Ahora, asegurar su tranquilidad y la de su familia tiene premio. **Contrate una póliza de vida con el RAC y conseguirá un Plan B! Hoteles Pintorescos***, para disfrutar de una estancia de una noche y desayuno para dos personas en los hoteles más insólitos de España (monasterios y conventos, palacetes, molinos, posadas, etc.).

Visítenos en su oficina RAC

*Válido para las 50 primeras contrataciones, con un capital mínimo asegurado de 60.000€.



Guía de servicios RAC

NECESITE LO QUE NECESITE, **LLAME AL RAC (902 34 34 35)**.
CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN
DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el RAC, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.
- » Enseñamos a conducir a sus hijos.



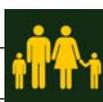
En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » El servicio de Asistencia Informática resuelve todas las dudas o problemas que pueda tener con su ordenador personal, con la máxima garantía de seguridad, a un precio exclusivo.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » Escoja el viaje al destino que quiera y que mejor se adapte a sus necesidades.
- » Disfrutará de productos exclusivos con la Agencia de Viajes del Club (Vacaciones en Coche, Grandes Viajes, Escapadas...).
- » Con **RAC Viajes 24 h** solucionamos incidentes inesperados durante su viaje.
- » Las mejores ofertas de todas las compañías aéreas, incluidas las de bajo coste, en la página web del Club: **www.racvn.net**.



Con su familia

- » Con **RAC Master**, una tarjeta de crédito completamente gratuita para los socios, dispondrá de grandes descuentos y un ahorro de más de 440€ al año.
- » El servicio de **Asistencia Jurídica 24 horas** le asesora ante cualquier problema.
- » Protección para toda la familia con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » Lleve a cabo sus proyectos, de forma rápida y cómoda, con **RAC Crédito Exprés**.
- » En la tienda virtual encontrará accesorios para el vehículo, para sus viajes, etc.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

FONORAC (INFO. GENERAL)	902 34 34 35 (de 8 a 21 horas)
ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
INTERNET	www.racvn.net

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

PUNTOS DE ATENCIÓN

Oficina RAC en Vitoria-Gasteiz



La oficina del RAC Vasco Navarra en Vitoria-Gasteiz sigue atendiendo a los socios con el objetivo de facilitar, en muchos aspectos, su día a día. Leire Verdes se encuentra al frente de la oficina desde 2005 y ha vivido en primera persona los cambios en el RAC: "Cada vez que incorporamos un nuevo servicio, los alaveses se muestran muy interesados en las facilidades que conllevan para ellos. La calidad de los servicios del Club no pasa desapercibida para nuestros socios". Leire comenta también que "**estamos recibiendo consultas sobre los vehículos eléctricos y temas similares**. No podemos olvidar que Vitoria-Gasteiz ostentará, el año próximo, el título de Capital Verde Europea, algo que nos llena de orgullo. Se trata, sin duda, de que la población se está concienciando con el tema de la sostenibilidad". Por último, señala que "estoy convencida de que los socios, y conductores en general, siguen apostando por el RAC como entidad totalmente involucrada en el bienestar y la seguridad de todos".

Oficina de Vitoria-Gasteiz, situada en la calle Micaela Portilla, 2. Tel. 945 14 65 90.

**MÁS INFORMACIÓN
EN TEL. 902 34 34 35
Y WWW.RACVN.NET**

CON LA PRESENCIA DEL PRESIDENTE DEL RAC

Primeros premios empresariales "Bizkaia Sarean 2011"

El pasado abril se celebró en Bilbao la ceremonia de entrega de los primeros premios "Bizkaia Sarean 2011", convocados por la Asociación Bizkaired para reconocer a **empresas, directivos o emprendedores que destaquen en el ámbito socioeconómico y empresarial de Vizcaya** y que puedan llegar a ser un referente y un ejemplo para el tejido empresarial de la zona. El presidente del RAC, Pedro Martínez de Artola, entregó a María Ortiz-Cañavate, representante del Gran Casino Bilbao, el Premio a la Innovación por "el desarrollo y crecimiento del casino como nuevo referente en Bilbao". También fueron premiados Fernando García Macua, la Fundación Lantegi Batuak, Jaime Pons y el Parque Tecnológico de Bizkaia.



Convocatoria de Asamblea General Ordinaria del RAC

Asamblea General Ordinaria que se celebrará el próximo día **12 de julio** a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el **Salón de Actos de la ONCE, sito en la calle Etxaide, 14 bajo de San Sebastián**, y de acuerdo al siguiente orden del día:

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2010).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2011.
4. Ruegos y Preguntas.
5. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.

¡Apúntalos a RAC Gazte y márcate un tanto!

¿Has pensado qué harán tus hijos este verano?

Con **RAC Gazte** disfrutarán de campamentos y cursos en el extranjero a precios exclusivos, descuentos en parques de atracciones, cines y otros establecimientos.

Y además, con **la protección del RAC** estén donde estén.

¡RAC Gazte es gratis!

Y este verano, descuentos exclusivos en:

			
10% de dto.	10% de dto. en actividades	10% de dto. en actividades	Día del espectador de lunes a jueves, excepto proyecciones 3D



©Thomas Williams

902 34 34 35

www.RACVN.net

Vive tranquilo

Estas coberturas tienen carácter informativo. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en las prestaciones de RAC Gazte que recibirás al realizar el alta.

Ventajas en establecimientos

POR SER SOCIO DEL RAC DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN MULTITUD DE ESTABLECIMIENTOS

¿CÓMO DISFRUTAR DE LOS DESCUENTOS?



CONSULTE EL LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS CON DESCUENTO EN ESTA REVISTA, EN LA GUÍA RAC MASTER 2011 O EN WWW.RACVN.NET

% dto.

CONSIGA EL DESCUENTO EXCLUSIVO PAGANDO CON SU RAC MASTER



AUTOMÓVIL



Descuentos del 5 al 10% para todos los socios del RAC en **mantenimiento integral del vehículo en Midas.** Consultar condiciones.



5-10% dto.

Tel. 902 10 13 51 - www.midas.es



Líderes en reparación y sustitución de lunas del vehículo. Con RAC Master, 20% dto. al cambiar algún cristal o tintar las lunas.

20% dto.

Tel. 902 111 555 - www.guardianexpress.es



Recuerde viajar siempre con su tarjeta RAC Master. Ahorrará sin darse cuenta cada vez que llene el depósito: **1% dto. en estaciones de servicio Repsol, Campsa y Petronor.**

1% dto.



COMERCIOS



Con Securitas Direct, 50% dto. e instalación gratuita* al contratar la **Alarma Fast en Securitas Direct.** La última tecnología en protección del hogar, al precio más ajustado.



50% dto.

Tel. 902 18 00 10 - racc@securitasdirect.es

* Solo contratando a través del teléfono o e-mail que aparecen en esta noticia. Cuota mensual desde 26€/mes (IVA no incluido).

UNIÓN DE COSECHEROS DE RIOJA ALAVESA

Los mejores vinos de Rioja Alavesa, elaborados al **viejo y tradicional estilo artesano**, en la tienda de la Unión de Cosecheros de Rioja Alavesa en la ciudad de Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 20). Directamente del productor al consumidor, para amantes del buen vino.



15% dto.

Tel. 945 22 05 29



VIAJES

Hertz

Pruebe en exclusiva el **nuevo Chevrolet Orlando por solo 38€/día** durante una semana. Y todo el año, 10% dto. en alquileres semanales y 15% en fin de semana. Condiciones en www.racvn.net.

10-15% dto.

Tel. 902 402 405 - www.hertz.es
(código CDP 552106)



Pensando en ti

Disfrute con H10 Hotels de **inmejorables ubicaciones** en zonas urbanas o primera línea de mar en España y el mundo. 7% dto. adicional sobre la mejor tarifa disponible.

7% dto.

Tel. 902 100 906 - www.h10hotels.com
(código RACCH10)



Las mejores opciones para descansar durante el viaje, con una **variada oferta de restauración y comercial**. 10% dto. en restauración.

10% dto.

Tel. 93 240 15 15
www.llegarasmejor.com



SALUD Y BELLEZA



Con el segundo Plan de Mejora de la Calidad Auditiva de GAES, cuide su oído y cuidará su salud. **iLlame al tel. 902 39 39 10 y reserve su revisión auditiva gratuita!** Además, 10% dto. en ayudas auditivas con RAC Master.

10% dto.

Tel. 902 39 39 40 - www.gaes.es



OCIO / CULTURA



¡Viva la aventura con RAC Master! Descubra el patrimonio histórico, artístico y natural de la zona de Salvatierra-Agurain con **actividades de aventura o visitas guiadas** de carácter cultural. Con RAC Master, 10% dto. en actividades.

10% dto.

Tel. 945 31 25 35 - www.tura.org

BODEGA EL FABULISTA



Bodega del siglo XII en el recinto amurallado de Laguardia (Rioja Alavesa). Con dos lagares donde se elabora el vino de forma artesanal. 5% dto. en visitas y tienda.

5% dto.

Tel. 945 62 11 92
www.bodegaelfabulista.com



Guggenheim BILBAO

Disfrute de una extraordinaria selección de las mejores obras del **arte y cultura contemporáneos** en el Museo Guggenheim Bilbao. Con RAC Master, tarifa especial de grupo.

10% dto.

Tel. 94 435 90 00
www.guggenheim-bilbao.es

LOS 10 MIRADORES MÁS BELLOS DE LA PENÍNSULA

Desde las alturas

MUCHOS **PARAJES NATURALES Y URBANOS DE ESPAÑA Y PORTUGAL** OFRECEN VISTAS EXCEPCIONALES. LOS EXPERTOS DE VACACIONES EN COCHE DEL RAC PRESENTAN ALGUNOS DE LOS MIRADORES MÁS ESPECTACULARES DE LAS RUTAS DE LA AGENCIA PARA ESTAS VACACIONES. Y, **ADEMÁS, UNA SELECCIÓN DE RUTAS POR CARRETERA POR EUROPA.** EN DEFINITIVA, NUEVAS IDEAS PARA VIVIR EL VERANO. FOTOS: GONZALO AZUMENDI/JORDI BASTART.

1 MONTE IGUELDO (SAN SEBASTIÁN).

Esta colina de la capital donostiarra obsequia con una panorámica tan familiar como recomendable. La **magnífica bahía de la Concha, en San Sebastián**, con la isla de Santa Clara en el centro y el monte Urgull en el otro extremo, forma un paisaje de postal en cualquier momento del día, y en especial con las primeras luces del atardecer. Además del mirador, se obtienen muy buenas panorámicas desde el parque de atracciones de 1929, desde lo alto de la terraza del torreón (los metros adicionales que se obtienen ayudan a ver mejor Santa Clara) o desde algunas atracciones del parque, como la montaña suiza (montaña rusa) o las canoas.

Acceso: en coche por el paseo del Faro o en el entrañable funicular casi centenario (1912).

La alternativa: la playa de la Concha y el 'skyline' de la ciudad admirados desde la isla de Santa Clara, situada en el centro de la bahía. Enlaces de cinco minutos en barco, con salidas cada media hora desde el puerto de San Sebastián en época estival.



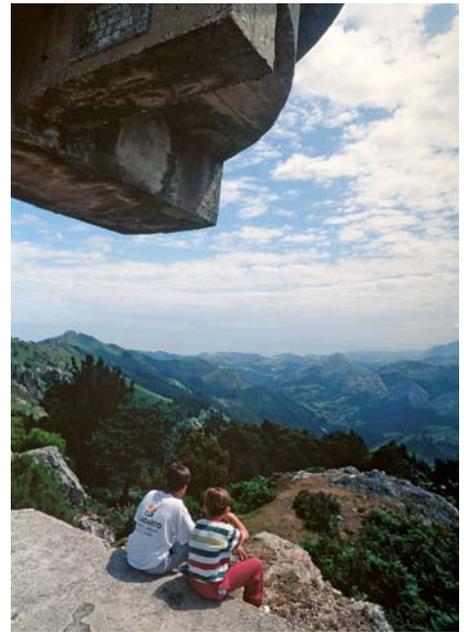


2 MIRADOR DEL CABLE DE FUENTE DÉ (CANTABRIA).

Los cuatro minutos de subida en teleférico hasta el mirador (a 1.823 metros de altitud) ya ofrecen un impacto visual indescriptible. Las cabinas para 20 pasajeros realizan un recorrido de 1.450 metros y salvan un desnivel de 753 metros sin torres de apoyo intermedias. Ya en el mirador, **entre picos de más de 2.600 metros de altitud**, miradores literalmente colgados sobre el vacío y con el suelo de rejilla ponen a prueba el vértigo de los visitantes. El trayecto y la panorámica resultan asombrosos con tiempo despejado y fascinantes cuando el teleférico asciende entre las nubes. Desde lo alto parten rutas de senderismo y BTT. Un consejo: si no quiere encontrar mucha gente en las cabinas y la cima, madrugue.

Acceso: por la CA-185.

La alternativa: el faro del Cabo Mayor, en Santander. Acceso en coche o a pie, por una senda que recorre los acantilados de la ciudad. Espectacular con el mar embravecido.



VISTA DESDE EL MONTE IGUELDO



3 MIRADOR DEL FITO (ASTURIAS).

Si alguien quiere contemplar qué es Asturias de un solo vistazo, el mirador del Fito es el lugar adecuado. Situado en Arriondas, a 11 kilómetros del mar y a casi 600 metros de altitud, **ofrece una panorámica de 360 grados** que engloba desde el azul del mar Cantábrico a las verdes praderas típicas del Principado o los afilados riscos de los Picos de Europa. Un paisaje privilegiado donde se contempla la excepcional particularidad de la tierra asturiana por la escasa distancia entre la costa y montañas que superan los 2.500 metros de altitud.

Acceso: por la AS-260. Desde la A-8, autovía del Cantábrico, salida 344.

La alternativa: el mirador de San Roque, en Lastres, permite contemplar una panorámica de la localidad ubicada en plena pendiente junto al mar, con los Picos de Europa en la lejanía. La serie de televisión 'Doctor Mateo' ha popularizado la pintoresca imagen que se obtiene de esta bella localidad desde dicho mirador.

4 MIRADOR DE SAN NICOLÁS (GRANADA).

Muestra la imagen más típica de la Alhambra, con Sierra Nevada como telón de fondo, contemplada en la distancia casi a la misma altura que el palacio nazarí. Un mirador **muy concurrido y animado al atardecer**, cuando el sol tiñe de rojo todo el recinto, que luego adopta un aspecto muy diferente e igualmente atractivo con la iluminación artificial. El ex presiden-

te Bill Clinton dijo que había contemplado desde este lugar la puesta de sol más hermosa de toda su vida.

Acceso: desde la Carrera del Darro (paseo de los Tristes), en una zona céntrica de la ciudad.

La alternativa: la carretera del pico Veleto en coche. Se puede ascender hasta casi los 3.400 metros por la A-4025, la carretera más alta de Europa, en un trayecto de 8 kilómetros de curvas y barrancos que infunden respeto.



John Lawrence/Getty

VISTAS DESDE SAN NICOLÁS



SANTIAGO DESDE LA ALAMEDA

RHFProductions/Getty

5 LA ALAMEDA (SANTIAGO DE COMPOSTELA)

Robles centenarios, jardines típicos del romanticismo y amplios espacios para el paseo convierten este parque en uno de los favoritos de los santiagueses, de los visitantes y de los miles de estudiantes que pueblan su universidad. Pero, además, ofrece **una de las vistas más fascinantes de la catedral compostelana**, que emerge entre las construcciones del centro histórico.

Acceso: La Alameda es el nombre popular del parque, denominado Carballeira de Santa Susana. Hay diversos accesos, desde los paseos de Leóns o Santa Susana, o las avenidas Compostela y A Coruña.

La alternativa: las cubiertas de la catedral. Mucha gente desconoce que hay visitas guiadas por las azoteas de la seo, desde donde se obtiene una visión inédita de la basílica, de la ciudad y de la comarca que la rodea.



6 MIRADORES DEL SIL (OURENSE).

Los cañones del río Sil forman uno de los paisajes más salvajes y desconocidos de Galicia, en la llamada **Ribeira Sacra**. A lo largo de 35 kilómetros la erosión del río ha creado con el paso de los siglos una orografía caprichosa en un terreno muy rico en vegetación. Distintos miradores jalonan el recorrido para contemplar cómo el Sil serpentea mansamente entre los montes, con un desnivel entre el agua y las cimas que bordean el río y que en muchos tramos supera los 300 metros. También vale la pena acercarse al **monasterio de Santo Estevo**, imponente edificio de estilos románico, gótico, renacentista y barroco que hoy acoge un Parador de Turismo.

Acceso: desde la N-120, que une Ponferrada con Ourense, hay carreteras locales que dan acceso a los miradores.

La alternativa: los cañones vistos desde el agua, navegando por el Sil en catamaranes que parten de Santo Estevo.



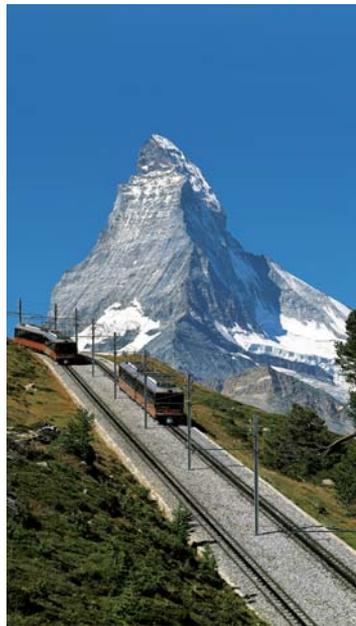
Las rutas europeas más populares

Vacaciones en Coche RAC permite descubrir los rincones más encantadores de Europa. Estas son algunas de las rutas más solicitadas por los socios del RAC Vasco Navarro en 2010, aunque hay muchas más...



CASTILLOS DEL LOIRA (FRANCIA) El valle del Loira reúne más de cien castillos que recuerdan el esplendor renacentista. La elección es difícil, pero se pueden recomendar los de Blois, Chambord, Villandry o Cheverny (arriba), con una exposición permanente sobre Tintín. **4 noches en hotel 3* AD en Blois/Onzain por 256€.** **4 noches en castillo 4* SA en Courcelles-de-Touraine por 280€.** **Precio válido hasta 30/11/11.**

LA TOSCANA, PURO ARTE (ITALIA) Entre viñedos, cipreses y colinas emergen ciudades medievales del empaque de Florencia, Pisa y Siena, y pequeñas localidades históricas. **6 noches en H 3 y 4* desde 230€.** **Válido del 01 al 31/08/11.**



CUMBRES DE GIGANTES (SUIZA) Ruta por el corazón de Europa, con un paisaje alpino incomparable –picos de Matterhorn o Monte Cervino (izquierda), Eiger, Mönch o Jungfrau– y ciudades muy hospitalarias, de Ginebra a Lausana, Montreux, Berna o Friburgo. **7 noches H 3 y 4* desde 683€.** **Válido del 01 al 31/08/11.**

CIUDADES DEL ARTE EN FLANDES (BÉLGICA) Ruta clásica por ciudades históricas con una renovada oferta cultural: Bruselas, Lovaina –la fábrica de cerveza de Stella Artois acaba de abrir al público–, Malinas, Amberes –nuevo museo MAS–, Gante –nuevo museo STAM, en la abadía de Bijloke– y Brujas. **4 noches H 3 y 4* desde 208€.** **Válido del 01/07 al 31/08/11.**

LA MAGIA DEL TIROL (AUSTRIA) La ruta arranca en la imperial Innsbruck y acaba en la artística Salzburgo. Por el camino, las estaciones de Kitzbühel, Garmisch-Partenkirchen (Alemania) y Zell am See, o el parque nacional Hohe Tauern, con la catarata de agua más larga de Europa. **6 noches H 4* AD desde 362€.** **Válido del 02 al 21/07/11.**

VACACIONES EN COCHE. CONSULTE CONDICIONES, FECHAS Y OTRAS RUTAS EN AGENCIAS DE VIAJES RAC O WWW.RACVN.NET.

EberhardStreichan/Corbis



7 MIRADOR DEL VALLE DE TOLEDO.

La imagen más típica y espectacular de la ciudad castellana se obtiene desde la otra orilla del Tajo, cuando se admira en la lejanía. Uno de los puntos más recomendables para obtener **una panorámica completa de la parte antigua de Toledo** es junto al Parador, en la zona de los Cigarrales. Antiguamente, este lugar estaba ocupado por fincas y villas con patio construidas como residencias vacacionales por la alta sociedad local, atraída tanto por las magníficas vistas como por la abundancia de agua.

Acceso: carretera TO-7901-V.

La alternativa: torre de las Campanas de la catedral. Excepcionales panorámicas de Toledo junto a la Campana Gorda (1753), la mayor de todas las catedrales españolas, con 14.500 kilos de peso y 2,90 metros de diámetro.



8 MIRADOR DE SAN PEDRO DE ALCÁNTARA (LISBOA).

Como Roma, Lisboa está construida sobre siete colinas que otorgan a sus calles pendientes que es preferible sortear con el tranvía antes que a pie. La ventaja es que hay muchos miradores, como el de San Pedro de Alcántara, en el Barrio Alto, donde la vista alcanza **el estuario del Tajo, el castillo de San Jorge y la ciudad histórica**.

Acceso: se encuentra al final del trayecto que efectúa el funicular ('elevador') Da Glória, inaugurado en 1885.

La alternativa: viaje en coche 40 kilómetros hasta el cabo Da Roca, en el Parque Natural de Sintra-Cascais. Disfrutará de panorámicas en sus acantilados a 140 metros de altitud y estará en el punto más occidental de la Europa Continental, como recuerda una placa cerca del faro con un poema de Camões ("Aqui... onde a terra se acaba e o mar começa...").



MIRADOR DE SAN PEDRO DE ALCÁNTARA

9 MIRADOR DE LAS SIRENAS, EN EL CABO DE GATA (ALMERÍA).

Cabo de Gata-Níjar ofrece parajes de gran belleza en su costa agreste de origen volcánico. Una de las mejores formas de apreciarlos es **seguir la escarpada orografía de mirador en mirador**. Uno de los más conocidos es el de las Sirenas. Otros famosos son la torre de los Lobos, antigua atalaya de vigía del siglo XVIII, la torre de Vela Blanca, el mirador de la Amatista, el de la Isleta del Moro o los acantilados de los Escullos.

Acceso: desde la E-15 hay seis salidas, entre Carboneras y el aeropuerto de Almería, con acceso a distintas localidades del parque.

La alternativa: en el pico Colatívi (1.387 m), la vista abarca hasta Almería capital.



MIRADOR DEL ESTRECHO

10 EL MIRADOR DEL ESTRECHO (TARIFA).

África a la vista. La accidentada costa gaditana contemplada desde el puerto del Bujeo a 300 metros de altitud, en el Parque Natural del Estrecho, ofrece una fotogénica panorámica de dos continentes apenas unidos (o separados) por un estrecho de Gibraltar frecuentado por numerosos buques. A simple vista y con tiempo despejado se puede ver en el horizonte la costa de África, a solo 15 kilómetros, con **Ceuta, Tánger y la montaña Yabal Musa** (o Jebel), una de las últimas estribaciones del Rif con casi 900 metros en caída hasta el mar.

Acceso: a 6 kilómetros de Tarifa, por la N-340 dirección Algeciras.

La alternativa: el mirador del teleférico (o Cable Car) de Gibraltar. El trayecto es de impacto, y en lo alto, con permiso de los monos, se disfruta de una panorámica magnífica a 412 metros de altitud del estrecho.



MIRADOR DE LAS SIRENAS

Vacaciones en coche con la Agencia de Viajes RAC

La libertad de viajar a su aire en su vehículo o con uno de alquiler, con alojamientos reservados y un dossier personalizado con la ruta.

1. FUENTE DÉ. RUTA CANTABRIA INFINITA

6 NOCHES EN TRECEÑO, hotel 3* SA en palacio montañés del siglo XVIII o 6 noches en Arenas de Iguña, hotel 4* SA con encanto en finca rústica. **DESDE 292€**. Precio válido del 01/07 al 31/08/11.

2. MIRADORES DE ASTURIAS

6 NOCHES EN COFIÑO (a 6 km de Arriendas), en hotel 3* SA (palacio siglo XVII). **DESDE 270€**. **6 NOCHES EN COVADONGA**, hotel 4* SA en el parque de los Picos de Europa. **DESDE 225€**. Precios válidos hasta el 31/07/11.

3. GRANADA. RUTA ANDALUCÍA MONUMENTAL

RUTA 5 NOCHES en hoteles 3* seleccionados: 2 en Granada AD, en casa noble del siglo XVI; 1 en Córdoba SA, en el barrio de la Judería frente a la mezquita; 2 en

Sevilla SA, edificio del s. XVIII junto a la catedral. **DESDE 167€**. Precio válido del 01/07 al 31/08/11.

4. SANTIAGO DE COMPOSTELA. DELICIAS DEL MAR Y LA TIERRA

6 NOCHES EN SILLEDA, H 4*, pensión completa, elegante y moderno en entorno rural. **DESDE 254€**. Precio válido todo el año. **RUTA 6 NOCHES** en hoteles 4*, 3 en Santiago de Compostela SA, edificio histórico en el centro de la ciudad; 3 en O Grove / La Toja AD, en entorno natural protegido. **DESDE 360€**. Precios válidos hasta el 31/07/11.

5. SAN SEBASTIÁN. EL BALCÓN DEL CANTÁBRICO

RUTA 4 NOCHES en hoteles 4* SA; 3 en San Sebastián, zona elevada con vistas sobre la ciudad o en zona privilegiada a 5 minutos a pie de la bahía de la Concha; 1 en Bilbao, hotel moderno y elegante en Miraflores, o vanguardista a 10 minutos a pie del Guggenheim.

DESDE 167€. Precios válidos hasta el 31/08/11.

6. LOS CAÑONES DEL SIL. RUTA ECOTURISMO EN EL CORAZÓN DE GALICIA

4 NOCHES EN O CASTRO DE FERREIRA / PANTÓN, hotel terminal 4* AD. Lujo en el corazón de la Ribeira Sacra. **DESDE 198€**. Válido hasta el 20/08/11.

7. TOLEDO. RUTA MOLINOS MANCHEGOS.

4 NOCHES en hoteles 3 y 4*; 1 en Toledo SA, confortable y moderno; 3 en Daimiel AD, en zona natural. **DESDE 138€**. Válido del 01/07 al 31/08/11.

RUTA TRÍO DE ASEES: 5 noches en hoteles 4* SA; 2 en Segovia frente al acueducto; 2 en Salamanca centro histórico; 1 en Toledo, confortable y moderno. **DESDE 157€**. Válidos del 01/07 al 31/08/11.

8. LISBOA, CASCAIS Y SINTRA

4 NOCHES EN LISBOA, hotel 4*, SA, hotel contemporáneo o 'boutique' en el centro de Lisboa.

DESDE 140€. Válido del 01/07 al 31/10/11.

9. PARQUE NATURAL CABO DE GATA

6 NOCHES EN AGUA AMARGA, H 3* AD (finca de 70.000 m² en pleno Parque Natural del Cabo de Gata). **DESDE 653€**. Precio válido hasta el 15/09/11.

10. TARIFA (CÁDIZ). EL SABOR ANDALUZ DEL SUR

7 NOCHES EN CONIL DE LA FRONTERA, hotel nuevo 3*. **DESDE 280€**. Precios válidos hasta el 30/07/11.

Consulte otros destinos del catálogo Vacaciones en coche de las Agencias de Viajes del RAC Vasco Navarro.

RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO NAVARRO Y WWW.RACVN.NET.

Los grandes aventureros

DESCUBRIERON **LUGARES INÉDITOS** O ABRIERON **RUTAS LEGENDARIAS**. SIGA LAS HUELLAS DE LOS GRANDES EXPLORADORES CON LOS GRANDES VIAJES DE LA AGENCIA DEL RAC.



Hay viajes míticos, cuya sola mención evoca sensaciones indescriptibles. El RAC Vasco Navarro le propone seguir las huellas de grandes exploradores en itinerarios únicos y muy cuidados: los Grandes Viajes RACC Travel - Expediciones.

Perú

Hiram Bingham III, redescubridor del Machu Picchu

Spielberg se inspiró en Hiram Bingham III (1875-1956) para crear su Indiana Jones. Hijo de un pastor protestante de Hawái, era profesor de historia en Yale cuando **organizó en 1911 una expedición a Perú**. Allí encontró los restos del Machu Picchu. No fue el primero, ya que un rico hacendado de Cusco, Agustín Lizárraga, había descubierto la ciudad perdida de los incas nueve años antes, aunque al

profesor americano le queda el mérito de haber difundido esta maravilla arqueológica por todo el mundo. Fallecido en 1956 tras una importante carrera política y militar, está enterrado en el cementerio de Arlington.

Chile

Inés Suárez, la dama de hierro

En 1539, Pedro de Valdivia obtuvo en Perú el permiso de Pizarro para colonizar la vecina Chile, aunque encontró pocos voluntarios. Uno de ellos fue Inés Suárez, costurera extremeña, viuda de un soldado y amante de Valdivia, cuya esposa legítima residía en España. Inés **se unió a la expedición en calidad de sirvienta, para evitar la censura eclesial**, cruzó el desierto de Atacama y soportó terribles penurias. Mujer de fuerte carácter, participó en la fundación de Santiago de Chile y tuvo un

1. MACHU PICCHU EL REDESCUBRIMIENTO DE LA CIUDAD CUMPLE 100 AÑOS. **2. ATACAMA** LAGO SALADO, EN EL DESIERTO DE CHILE. **3. ISLANDIA** LA ESPECTACULAR CATARATA DE GULLFOSS.



3



papel activo en distintos episodios bélicos. De regreso a Perú, la convivencia de la pareja fue motivo de escándalo. A Valdivia se le obligó a traer a su esposa desde España e Inés aceptó casarse con un oficial del ejército. La escritora Isabel Allende recrea la vida de esta mujer legendaria en su obra 'Inés del alma mía'.

Islandia

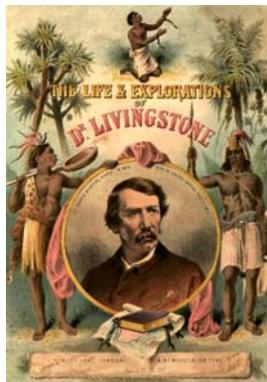
Otto Lidenbrock, el "aventurero" más atrevido

Islandia está ligada al nombre del profesor alemán Otto Lidenbrock, **creado por Julio Verne para protagonizar su 'Viaje al centro de la Tierra'**. El célebre escritor situó el punto de entrada de tan atrevida expedición en el volcán Snæfellsnes, situado en la península del mismo nombre y visita obligada >

CENTRO Y SUR DE ÁFRICA

Livingstone, el predicador aventurero

Llegó a Sudáfrica en 1841 como pastor protestante y recorrió el desierto de Kalahari, el lago Ngami, el río Zambeze y sus cascadas Zambeze, que bautizó como "Victoria" en honor de la reina.



En 1866 la Royal Geographical Society le sufragó un viaje para **ENCONTRAR LAS FUENTES DEL NILO** pero su rastro se perdió. El 'New York Herald' organizó una expedición de rescate con el periodista galés Henry Morton Stanley, quien en octubre de 1871, cuando encontró a su compatriota junto al lago Tanganika, se dirigió a él con la frase histórica **"EL DOCTOR LIVINGSTONE, SUPONGO..."**. Livingstone falleció de malaria un año y medio después en Zambia. Su cuerpo llegó a Londres conservado en sal y fue enterrado en la abadía de Westminster.

> para los aficionados a lugares de inspiración literaria. En la península destacan Arnarstapi, con unas enormes formaciones de rocas de basalto, o Stykkishólmur, pequeña localidad de tradición pesquera. De vuelta a la realidad, cuenta la historia oficial que Islandia fue descubierta en el siglo VIII por unos monjes irlandeses y poblada en el IX por vikingos noruegos.

Nueva Zelanda

James Cook, de sirviente a descubridor

Nacido en una familia de sirvientes, fue granjero y mozo de almacén hasta que a los 17 años se enroló como marino mercante. Diez años después entró en la Royal Navy, que lo destinó a Norteamérica. En 1769, el planeta Venus transitó por delante del sol y ese fenómeno inusual, visible solo en el hemisferio sur, llevó al Gobierno británico a encargarle una expedición científica que escondía otros objetivos comerciales. **A bordo del 'Endeavour', Cook descubrió para Europa las islas de Hawái, Tahití y Nueva Zelanda.** En 1772, se lanzó a un segundo viaje por la costa antártica, pero el hielo le impi-

dió seguir, por lo que se dirigió de nuevo a Tahití y Nueva Zelanda. En su tercer viaje, con el que buscaba un enlace entre el Pacífico y el Atlántico por el norte, resultó mortalmente herido en un enfrentamiento con los indígenas en Hawai.

India

Vasco da Gama, el navegante noble
Nacido en el Alentejo en una familia aristocrática, partió en 1497 de Lisboa, superó el cabo de Buena Esperanza y recaló en Mozambique y Kenia. Desde allí, con ayuda de marinos locales, consiguió llegar a Kozhikode, puerto del estado indio de Kerala, y a Goa. En 1499 regresó tras un penoso viaje en el que solo sobrevivió un tercio de la tripulación. De este modo **se convirtió en el primer europeo en arribar a la India por mar, abriendo una nueva ruta comercial** de gran atractivo para Portugal, que tenía vetada la navegación por el Mediterráneo. Da Gama realizó otros dos viajes a la India, en 1502 con una flota de guerra para defender los intereses coloniales portugueses y en 1524 como virrey de la India, cargo que apenas ejerció al fallecer de malaria poco después.

1. NUEVA ZELANDA
LAGO ESMERALDA, EN EL
PARQUE NACIONAL
TONGARIRO. **2. INDIA**
ENCANTADORES DE
SERPIENTES **3. CAMBOYA**
MONJES EN SIEM REAP.



Sus restos reposan en el monasterio de los Jerónimos de Belém.

Ruta de la seda, Indochina

Los Polo, mercaderes de Venecia

En 1255 el padre de Marco Polo partió desde Venecia a Constantinopla, cruzó Asia Menor y llegó a Pekín en 1266. Marco lo acompañó en un segundo viaje en 1271, en el que la expedición, además de Irán y China, visitó Birmania, Indochina y la India. La narración de lo que había visto convirtió a Marco, a su regreso en 1295, en una **celebridad no exenta de polémica, pues algunos cuestionaban la veracidad de los relatos**. En 1298 fue capturado por los genoveses durante una batalla y en su cautiverio escribió el 'Libro de las Maravillas', una descripción de sus viajes que se convirtió en un 'best-seller' de la época.

Jordania

Lawrence, el revolucionario

Thomas Edward Lawrence –“Lawrence de Arabia”– era el hijo ilegítimo de un rico irlandés y la institutriz de la familia. Licenciado en Historia en Oxford, trabajó entre 1910 y 1914 en excavaciones de Siria, donde aprendió árabe, lo que le valió para ser **reclutado por el servicio secreto británico**. En



1916 ayudó, por encargo del Gobierno británico, al líder árabe Faysal en su revuelta contra los turcos, y alcanzó grandes éxitos. En 1921, convertido en celebridad, trabajó como asesor de Churchill, entonces ministro de Colonias, y fue uno de los artífices de la creación de Transjordania, germen de la actual Jordania. En 1923, huyendo del acoso de la prensa, renunció a su cargo, se alistó con nombre falso en el ejército y vivió en diferentes destinos de su país y de la India. |

PETRA ACCESO A LA FASCINANTE CIUDAD DE LOS NABATEOS, EN JORDANIA.

Los Grandes Viajes de la Agencia de Viajes RAC

Diseñadas por especialistas y con servicios exclusivos, son más que un simple viaje: ofrecen programas muy cuidados, guías expertos y experiencias memorables, con la compañía de un coordinador RAC desde la salida.

LA RUTA DE LA SEDA

SALIDA 11 DE OCTUBRE, 11 DÍAS

Realice una de sus etapas míticas entre Uzbekistán y la antigua Constantinopla, recorriendo la histórica ciudad de Ichan Qala, Patrimonio de la Humanidad, Bukhara, Samarkanda y Tashkent.

TRAS LOS PASOS DE LIVINGSTONE

Sudáfrica, Botswana y cataratas Victoria

SALIDA 13 DE NOVIEMBRE, 11 DÍAS

El paisaje de las cataratas Victoria sobrevoladas en helicóptero es un espectáculo inolvidable. El Parque Nacional Chobe o el safari para contemplar ballenas en Ciudad del Cabo son otros alicientes.

PERÚ, EL MISTERIO DE LOS INCAS

SALIDA 7 DE OCTUBRE, 16 DÍAS

Machu Picchu, la ciudad perdida de los incas, las misteriosas líneas del desierto de Nazca vistas desde una avioneta o la Reserva Nacional de Paracas, junto al mar.

DEL DESIERTO A LA PATAGONIA

Chile y Argentina

SALIDA 22 DE OCTUBRE, 17 DÍAS

Incluye Santiago de Chile, el desierto de Atacama, el glaciar Perito Moreno y un crucero por la Patagonia, entre otras ventajas.

EL ENCANTO DEL RAJASTHÁN

SALIDA 3 DE AGOSTO, 15 DÍAS

Tierra de palacios, ciudades sagradas y lugares de gran peso histórico, el Rajasthán resume la esencia de la India. Un viaje fascinante que tiene en la ciudad santa de Benarés uno de sus momentos más mágicos.

CHINA, MÁS ALLÁ DE LA MURALLA

SALIDAS 7 DE AGOSTO Y 23 DE OCTUBRE, 16 DÍAS

Un completo recorrido por un país fascinante, que incluye Pekín, Shangai, un crucero por las gargantas del Yangtsé y Hong Kong.

UN VIAJE A INDOCHINA

Vietnam y Camboya

SALIDAS 6 DE NOVIEMBRE, 16 DÍAS

Fascinante trayecto por lugares Patrimonio de la Humanidad, con un minicrucero por la bahía de Halong y los templos de Angkor.

EL TREN DE LOS MAHARAJÁS

SALIDA 30 DE OCTUBRE, 13 DÍAS

Los lugares más emblemáticos de la India en un lujoso tren, incluida la reserva de tigres de Ranthambore.

JORDANIA, EL REINO DE LOS NABATEOS

SALIDA 2 DE OCTUBRE, 11 DÍAS

Incluye recorrido 4x4 por el desierto, campamento beduino

en Wadi Rum, Mar Muerto, degustación de cocina tradicional, trayecto en caballo hasta Petra.

DESTINO LAS ANTÍPODAS

Nueva Zelanda

SALIDA 20 DE NOV., 15 DÍAS

Destino mítico para aficionados a los grandes viajes, con espectaculares paisajes, avistamiento de ballenas y sobrevuelo de glaciar.

ISLANDIA, VIAJE AL CENTRO DE LA TIERRA

SALIDAS 3 DE SEPTIEMBRE Y

30 DE DICIEMBRE, 9 DÍAS

Recorrido por la península de Snæfellsnes, excursión al "Triángulo Dorado" (Thingvellir, Geysir y Gullfoss), paseo por el Parque Nacional de Skaftafell o visita a Reikiavik.

MÁS INFORMACIÓN Y RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES RAC Y WWW.RACVN.NET

Nuestras mejores ofertas en cruceros 2011

EMBÁRQUESE HACIA LOS MEJORES DESTINOS DEL MEDITERRÁNEO Y EL ATLÁNTICO EN MODERNOS BUQUES DE ROYAL CARIBBEAN Y CELEBRITY, VERDADEROS HOTELES DE LUJO FLOTANTES CON TODOS LOS SERVICIOS.

Mediterráneo insólito en el Liberty of the Seas

Itinerario: Barcelona – Provenza (Toulon) – Niza (Villefranche) – Pisa/Florenca (Livorno) – Roma (Civitavecchia) – Nápoles/Capri – Barcelona.

SALIDAS DESDE BARCELONA



7 NOCHES
DESDE
770€
TASAS INCL.



7 NOCHES
DESDE
666€
TASAS INCL.

Mediterráneo occidental en el Adventure of the Seas

Itinerario: Valencia – Roma (Civitavecchia) – Pisa/Florenca (Livorno) – Ajaccio – Málaga.

SALIDAS DESDE VALENCIA

Madeira y Canarias en el Adventure of the Seas

Itinerario: Málaga – Funchal (Madeira) – Tenerife – Las Palmas – Lanzarote – Málaga

SALIDA DESDE MÁLAGA



7 NOCHES
DESDE
728€
TASAS INCL.



7 NOCHES
DESDE
512€
TASAS INCL.

El Adriático en el Voyager of the Seas

Itinerario: Venecia – Koper (Eslovenia) – Rávena (Italia) – Bari (Italia) – Dubrovnik (Croacia) – Venecia

SALIDA DESDE VENECIA



12 NOCHES
DESDE
1.137€
TASAS INCL.

Mediterráneo y Adriático en el Celebrity Solstice

Itinerario: Barcelona – Niza (Villefranche) – Pisa/Florenca (Livorno) – Roma (Civitavecchia) – Nápoles – Kotor – Venecia – Dubrovnik – Barcelona

SALIDA DESDE BARCELONA



12 NOCHES
DESDE
1.151€
TASAS INCL.

Lo mejor de Italia, Grecia y Turquía en el Celebrity Solstice

Itinerario: Barcelona – Roma (Civitavecchia) – Nápoles – Atenas – Kusadasi – Mykonos – Santorini – La Valetta – Barcelona

SALIDA DESDE BARCELONA

CONSULTE FECHAS DE SALIDA, CONDICIONES Y OTROS DESTINOS. PRECIOS SOCIOS RAC (GASTOS DE GESTIÓN INCLUIDOS). PLAZAS LIMITADAS. RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC Y WWW.RACVN.NET

De Bilbao a las islas

DESCANSO Y OCIO ASEGURADOS A POCAS HORAS DE CASA Y SALIDAS DESDE BILBAO. ¡CADA VEZ MÁS FÁCIL!



7 NOCHES
DESDE
401€
EN MP.

Ibiza, para todas las edades

Del ambiente nostálgico y marchoso de la capital a la animación en San Antonio o sus playas de arena blanca. Incluye 7 noches en MP, en H Fiesta Don Toni 3* (Playa d'en Bossa), cerca del aeropuerto y del pueblo de Ibiza. Tasas aéreas no incluidas (40 €).

Menorca, destino familiar

La isla perfecta para perderse junto a toda la familia, con preciosas playas escondidas. Incluye 7 noches en MP, en H Almirante Farragut 3*, en una preciosa cala junto a Ciutadella. Tasas aéreas no incluidas (40 €).



7 NOCHES
DESDE
514€
EN MP.



7 NOCHES
DESDE
445€
EN MP.

Gran Canaria, isla por descubrir

Una isla todavía desconocida en la Península, con buenas playas y excelente gastronomía. Incluye 7 noches en MP, en H Riu Don Miguel 3*, muy cerca del centro de Playa del Inglés. Tasas aéreas no incluidas (40 €).

Fuerteventura, playas únicas

Desde la playa de las Dunas de Corralejo a las solitarias playas de Jandía, ideales para practicar deportes náuticos. Incluye 7 noches en TI, en Drago Park 4*, en Costa Calma. Tasas aéreas no incluidas (40 €).



7 NOCHES
DESDE
510€
TODO INCLUIDO.



Sus viajes del Imsero, ahora en las agencias del RAC

YA PUEDE ACUDIR A LAS AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO NAVARRO PARA INFORMARSE DE LOS VIAJES DEL IMSERO QUE ESTARÁN A LA VENTA DESDE ESTE MISMO AÑO. PUEDEN ACCEDER AL PROGRAMA LAS PERSONAS MAYORES A PARTIR DE 65 AÑOS, LOS PENSIONISTAS DE JUBILACIÓN Y OTROS PENSIONISTAS DESDE LOS 60 AÑOS.

Los usuarios de estos viajes tienen derecho, con precios muy ventajosos, a los desplazamientos de ida y vuelta (excepto en los turnos sin transporte), alojamiento con pensión completa –con menús especiales de régimen, si es necesario–, asistencia sanitaria complementaria y una póliza colectiva de seguros. Además de pensionistas, pueden viajar los cónyuges con independencia de su edad o condición laboral.

Los viajes del Imsero constan de estancias de 8, 10 o 15 días con o sin transporte en costas de España, Islas Baleares y Canarias, además de viajes culturales de 6 días y turismo de naturaleza de 5 días por atractivos destinos de España. Este programa social, que en 2010 cumplió 25 años, ha recibido distintos galardones, como el premio internacional Jean Faucher 2008 y la Placa al Mérito Turístico por el Gobierno de España.

CONSULTE FECHAS DE SALIDA Y CONDICIONES. PLAZAS LIMITADAS.

INFÓRMESE AHORA EN SU AGENCIA DE VIAJES DEL RAC DE LA OPERATIVA, DESTINOS Y OPCIONES DE SU VIAJE DEL IMSERO.

Un destino entrañable

LLEGA EL TIEMPO DE FIESTAS A LA LOCALIDAD DE **URDAZUBI/URDAX**. EL MEJOR PLAN PARA ESTE VERANO SON SUS POPULARES DÍAS DEL HIERRO Y EL UNIVERSO DE LA PELOTA. POR REDACCIÓN RAC.



1. DÍA DEL HIERRO RECREACIÓN DE LA LLEGADA AL PUEBLO. **2. PELOTA VASCA** JORNADAS DE HOMENAJE A ESTE DEPORTE. **3. 'ZIKIRO JATEA'** CORDERO ASADO, TÍPICO DE LA ZONA. **4. MONASTERIO** REFLEJO EN EL RÍO UGARANA.

LOCALIDAD CERCANA Cultura y comercio

Situado a solo 70 km de Pamplona, 55 de San Sebastián y 30 de Bayona, Urdazubi/Urdax está –como reza su lema– “abierto a todos los gustos”. Destacan la exposición “50 años de pintura y escultura vasca” en el monasterio, el molino, las cuevas de Ikaburu y su privilegiado entorno. La oferta comercial se concentra en la zona de Dantxarinea, junto a la frontera francesa.

**RESERVAS EN
AGENCIAS DE VIAJES
DEL RAC Y
WWW.RACVN.NET**

El Día del Hierro y el Universo de la Pelota son, sin duda, las citas imprescindibles del calendario festivo de Urdazubi/Urdax. El **Día del Hierro conmemora la llegada al pueblo de este mineral** desde las minas vizcaínas en el siglo xvii. El mineral llegaba por el Cantábrico y se transportaba aguas arriba por el río Urdazuri, para finalizar accediendo en carretas tiradas por bueyes hasta la ferrería del pueblo, situada antiguamente junto al monasterio.

Artesanía, cocina y música

El viaje marítimo se recrea durante el Día del Hierro (sábado 6 de agosto), en una jornada que arranca a las diez de la mañana con un mercado de artesanía. Al mediodía está prevista la llegada de los bueyes portando el hierro y la entrega del mineral al abad mayor del monasterio. A continuación

se celebra una comida popular en el frontón municipal, con la degustación de ‘zikiro jatea’, típico cordero asado a la leña. Para terminar, tarde de música.

La segunda cita es el **Universo de la Pelota** (30 de julio y 20 y 27 de agosto), un **homenaje al deporte de la pelota vasca** con una exhibición de tres de sus modalidades más vistosas (“pashaka”, “paleta cuero” y “cesta punta”). Cada modalidad tiene una duración de 30 minutos y en la de “cesta punta” se podrán realizar apuestas al estilo de Miami y Filipinas, lo que aporta un punto más de diversión entre los aficionados y visitantes. Los partidos se celebrarán a las 19:30 horas en el frontón municipal y al final de cada jornada se realizarán una degustación de productos de la zona (txistorra, panceta...), el tradicional concurso de tortilla de patata y paellada popular del último día. |



Un 'tour' por los Pirineos

CADA AÑO EL TOUR SE DESLIZA POR LAS CARRETERAS DE LOS **DEPARTAMENTOS DE ARIÈGE, HAUTE GARONNE Y HAUTES PYRÉNÉES**. LOS ESFORZADOS CICLISTAS APENAS PUEDEN SABOREAR EL PAISAJE Y LOS GRANDES PUERTOS SON LOS OBJETIVOS A BATIR. POR JORDI BASTART.

Mientras los ciclistas apenas levantan los ojos del asfalto, los automovilistas sí tienen la posibilidad –casi obligación– de parar en los miradores que salpican el recorrido del Tour de Francia, compartiendo ruta con los aficionados que emulan a los profesionales.

En territorio cátaro

El itinerario empieza con la vista puesta en las tres torres del castillo de **Foix**, que se yerguen al paso del río Ariège. Este antiguo bastión de la filosofía cátara es uno de los atractivos turísticos de la capital del departamento de Ariège. Sus muros guardan un museo donde seguir los entresijos de los poderosos condes de Foix.

Un bello recorrido de 44 km por la D117 acerca al tranquilo pueblecito de **Saint Girons**, capital del valle de Couserans. A apenas un par de kilómetros, es de visita obligada el núcleo de **Saint Lizier**, lugar de paso de una variante del Camino de Santiago, donde los peregrinos acudían a venerar los restos del santo. Hoy, el templo dedicado a san Lizier es una importante muestra de arte románico y gótico, con especial atención a las pinturas murales del siglo XI sobre el coro y los bellos capiteles del claustro. Una visita guiada permitirá también visitar una farmacia del siglo XVIII, mientras que las empinadas callejuelas llevan hasta el palacio de los Obispos, que próximamente acogerá un museo etnográfico. Una parte del

1. SUPERBAGNÈRES CON UN ENCANTO DISTINTO. EN VERANO, IDEAL PARA RECORRER A PIE O BTT. **2. LE CARRÉ DE L'ANGE** COCINA TRADICIONAL CON TOQUE CREATIVO EN SAINT LIZIER. **3. CICLISTAS AFICIONADOS** EMULAN A LAS ESTRELLAS EN EL COL D'ASPIN. **4. TELEFÉRICO** PARA DISFRUTAR DE LAS VISTAS A LO LARGO DE LA ASCENSIÓN AL PIC DU MIDI.



2



3



4

palacio es residencia de turismo y en una de sus salas se encuentra el restaurante Le Carré de l'Ange.

Perla cultural de los Pirineos

La D117 y la D26 llevan en unos 60 km a **Saint Bertrand de Comminges**, ciudadela medieval elevada sobre el paso del río Garona, considerada la perla cultural de los Pirineos centrales. Formada por galos y romanos, su imagen actual está presidida por la muralla medieval que rodea la ciudad alta, de la que sobresale la catedral de Santa María, originaria de finales del siglo XI e inicios del XII. El claustro es una mezcla de estilos románico y gótico, con preciosos capiteles historiados. En su interior, otra magnífica obra: el coro realizado entre los años 1525 y 1535, donde los canónigos se aislaban del flujo de peregrinos. En la villa medieval, mansiones de los siglos XV y XVI, además de tres de las puertas de acceso a la ciudadela. En el llano espera otra joya: la basílica de Saint Just de Valcabrère (siglos XI-XII), en cuya construcción se utilizaron piedras de un cementerio paleocristiano. >

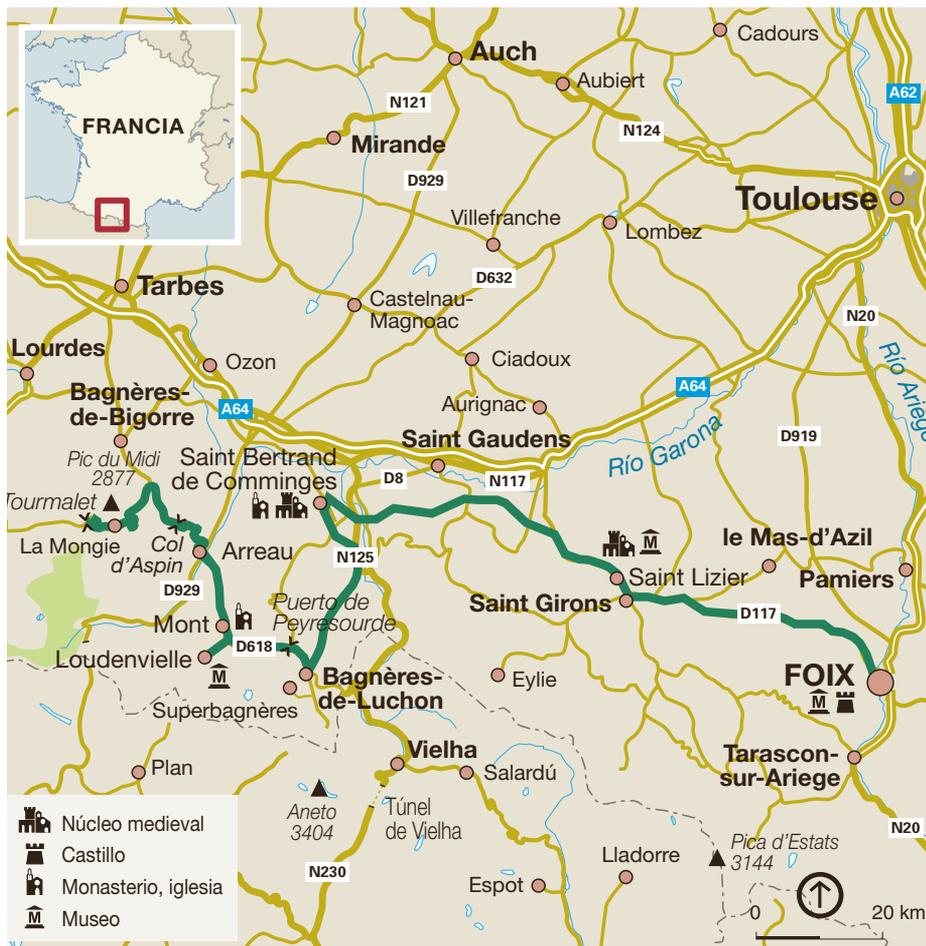
LA OFERTA TERMAL DE LOS PIRINEOS

Placeres de cuerpo y mente

Las montañas de Hautes-Pyrénées y Haute Garonne proporcionan, además de espléndidos paisajes para excursiones, fuentes termales que en la mayoría de casos ya fueron aprovechadas por los romanos.



El ejemplo más antiguo se encuentra en la localidad de **BAGNÈRES-DE-LUCHON**, con aguas sulfurosas que ofrecen curas para las enfermedades de la piel además de diversas propuestas para la relajación del cuerpo. Su 'vaporarium' en una galería excavada en la roca es único en Europa. En el valle de Louron, cerca del lago Génos-Loudenvielle, **BALNÉA** es la apuesta moderna para conjugar termalismo y placer de cuerpo y mente. Sus instalaciones ofrecen espacios de relajación mientras se disfruta del exterior a través de enormes cristaleras. En **BAGNÈRES-DE-BIGORRE**, en el valle de Campan, **AQUENSIS** representa la unión de 'glamour' y modernidad. Un edificio del siglo XVIII completamente renovado acoge modernas instalaciones, una especie de "catedral de madera" de 3.500 metros cuadrados.



- 1. LAC DE GENOS-LOUDENVILLE** MUY RECOMENDABLE PARA AFICIONADOS A LOS DEPORTES NAÚTICOS.
- 2. COL D'ASPIN** CIMA CLÁSICA DEL TOUR. BUEN MIRADOR DEL ENTORNO.
- 3. SAINT BERTRAND DE COMMINGES** EN PRIMER PLANO, SAINT JUST DE VALCABRÈRE Y, AL FONDO, LA CATEDRAL DE SANTA MARÍA.

> Tras 45 kilómetros por la N125, **Luchon** es el gran centro termal de los Pirineos y una de las estaciones de esquí más reputadas. En verano, el teleférico que asciende a Superbagnères –el mayor de los Pirineos con un desnivel de 1.300 metros– es el transporte ideal para realizar rutas a pie o BTT, o simplemente para disfrutar del paisaje. La ruta sigue por la D618, en un recorrido corto pero virado, hasta el **puerto de Peyresourde** (1.569 metros). El **valle de Louron** se extiende como una serpiente verde que acompaña el paso del río del mismo nombre. A las espaldas, las altas montañas fronterizas con el Alto Aragón esconden las pistas de la estación de Peyragudes. Los 15 pueblos del valle aportan una nota cálida, con iglesias de origen románico y bellas pinturas murales. En la iglesia de **Mont**, un descarado demonio asusta a los más pequeños cuando no se terminan la sopa.

Cuando el valle se ensancha, **Loudenvielle** ejerce de capital turística. El río Louron se remansa formando un gran lago a las orillas del cual surgen alternativas de ocio familiar. Una buena opción es el **molino de Saussas**, convertido en museo del mundo rural gracias al esfuerzo personal de Georgette. Los más pequeños pueden pescar truchas en el estanque mientras los mayores disfrutan de los estupendos quesos que elabora su propietaria y de los placeres de la mesa en el restaurante La Table de Saoussas.

Pic du Midi, atalaya de los Pirineos El recorrido sigue por el valle de Aure, donde **Arreau** es un buen lugar para pasear junto al río antes de afrontar al ascenso al Col d'Aspin, otro clásico del Tour. Desde sus 1.488 metros se divisa el vecino Pic du Midi, un gigante de 2.877 metros. Aún quedan unos 25 kilómetros hasta **La Mongie**, donde

Los **puertos míticos del Tour** se llenan en vacaciones de



1



2



3

sale el teleférico que permite acercarse al **Pic du Midi**: su altura y aislamiento respecto a otras montañas le confieren el papel de atalaya. La aventura de convertir este pico en mirador empezó hace 130 años, cuando unos esforzados investigadores se empeñaron en colocar los primeros instrumentos en la cumbre. Actualmente es un centro astrológico de primer orden, con una exposición para aprender aspectos desconocidos del Universo y la heroica historia de la “conquista” de esta montaña. También hay un restaurante, un bar y un solárium.

Ya de nuevo con los pies en el asfalto, esta aventura cicloturista no estaría completa sin el ascenso al **Tourmalet**: sus 2.115 metros han marcado etapas míticas del Tour de Francia. Un monumento a Octave Lapize, el primer ciclista que lo coronó en 1910, es el merecido homenaje a los esforzados héroes de dos ruedas. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde Foix al puerto de Tourmalet se extienden más de 200 km de carreteras, en algunos casos reviradas y con desniveles considerables. Para situarse en el punto de partida, la mejor opción es utilizar la autopista A64, que une Bayona y Toulouse.

BUENA MESA

Entre los numerosos restaurantes de las localidades de la ruta, dos recomendaciones especiales:

Le Carré de l'Ange de Saint Lizier (www.lecarredelange.com), restaurante donde Paul Fontvieille ofrece cocina creativa basada en las recetas tradicionales de la región.

La Table de Saoussas, frente al molino de Saoussas en Loudenvielle. Cocina de temporada con repostería casera.

SIGUIENDO EL TOUR 2011

El Tour de Francia 2011 celebrará tres etapas en los Pirineos. El jueves 14 de julio, el pelotón llegará a Luz Ardiden procedente de Cugnaux y ascenderá al imprescindible Tourmalet. El día siguiente, una etapa plenamente pirenaica, entre Pau y Lourdes, con ascenso al Aubisque. Por último, el sábado 16 de julio tendrá lugar una durísima ruta, entre Saint Gaudens y Plateau de Beille. .

MÁS INFORMACIÓN

Midi-Pyrénées: www.turismo-midi-pyrenees.es.

Ariège: www.ariège-pirineos-turismo.es

Hautes Pyrenees:

www.pirineos-vacaciones.com.

Valle de Louron:

www.vallee-du-louron.com.

ciclistas aficionados

RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO NAVARRO Y WWW.RACVN.NET.

III ECO RALLYE DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

26 y 27 de agosto, cita en Vitoria-Gasteiz

EL VIERNES 26 Y SÁBADO 27 DE AGOSTO SE CELEBRARÁ EN LA CAPITAL ALAVESA EL TERCER ECO RALLYE RAC DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS, UNA **OPORTUNIDAD ÚNICA DE COMPROBAR LA EVOLUCIÓN DE LAS TECNOLOGÍAS** DE PROPULSIÓN DE VEHICULOS. POR REDACCIÓN RAC



Vitoria-Gasteiz y el RAC Vasco Navarro son pioneros en la apuesta decidida por la ecología y la sostenibilidad. La ciudad, como Capital Verde Europea 2012, y el Club, como organizador del primer rallye de energías alternativas celebrado en España. Ambas instituciones unirán de nuevo sus esfuerzos los próximos días 26 y 27 de agosto, en la celebración de la tercera edición del Eco Rallye RAC Vasco Navarro de

Energías Alternativas, que tendrá la capital alavesa como inmejorable centro neurálgico.

Una prueba más completa

El RAC ha organizado una competición muy completa, con interesantes novedades:

- **Doble de tramos de regularidad:** si la edición pasada fueron cinco los tramos controlados, este año serán diez los tramos de regularidad donde se controlará a los vehículos.

- Además de la provincia de Álava, los participantes **recorrerán carreteras de Guipúzcoa, Navarra o La Rioja.**

- El recorrido total será de 580,17 kilómetros, con **257 km de tramos de regularidad y 323,17 de enlaces**, lo que supone más del 44%.

- Los vehículos eléctricos urbanos realizarán el primer tramo el día 26, sobre un recorrido de unos 100 km.

La prueba se desarrolla en carreteras abiertas al tráfico y los participantes deben cumplir la normativa de circu-

CIUDAD, CARRETERA Y CIRCUITO TRAS SALIR DE VITORIA-GASTEIZ, RECORRE CARRETERAS DE TRES PROVINCIAS Y PASA POR EL CIRCUITO DE LOS ARCOS.



lación. La velocidad promedio de los vehículos impuesta por la organización será siempre inferior a 50 km/h, con una velocidad media total esperada inferior a 45 km/h.

Vehículos autorizados

Se admite la participación de **vehículos conformes a la legislación actual de Tráfico que emitan menos de 120 g de CO₂/km**, repartidos en categorías: prototipos de energía solar y/o eléctrica, de producción de serie

de energía solar y/o eléctrica, de producción de serie de energía eléctrica para uso cotidiano, híbridos eléctricos, eléctricos con pilas a bordo, con motor térmico y combustible renovable, biodiésel B50 o etanol E85, y propulsados por un motor térmico con energía fósil. |

CONSULTE TODAS LAS NOVEDADES DE LA PRUEBA EN WWW.RACVNDEPORTES.COM

PROGRAMA DE LA PRUEBA

Horarios de paso de los participantes

El recorrido del Eco Rallye es secreto para los participantes, pero se pueden adelantar horarios orientativos.

VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO

El punto de encuentro estará situado en el **Centro de Interpretación de Salburua (ATARIA)**, en el paseo de la Biosfera, 4, donde se realizarán las verificaciones técnicas. **El parque cerrado se situará en la plaza de los Fueros.**

PRIMERA ETAPA

La salida al primer participante se dará a las 17:30 horas del viernes. Tras pasar por diferentes tramos de control, la plaza Euskadi Enparantza de **Zumárraga acogerá una parada de 45 minutos** desde las 20:30 h. La vuelta a la capital alavesa está prevista para las 20:15 h.

SEGUNDA ETAPA

Empezará a las 11:30 horas del sábado 27. A las 13:30 está prevista una **parada en Los Arcos (Navarra), con un tramo en el circuito.** La llegada del primer participante a Vitoria-Gasteiz está prevista alrededor de las 20:20 horas.





“El Eco Rallye es muy rentable para Vitoria”

GONZALO ARROITA, DIRECTOR GERENTE DE LA CIUDAD HISTÓRICA DE VITORIA-GASTEIZ, VALORA LA REPERCUSIÓN DEL ECO RALLYE RAC EN LA CAPITAL ALAVESA. POR REDACCIÓN RAC.

GONZALO ARROITA
BILBAO, 1961

CARGO
DIRECTOR GERENTE DE LA
CIUDAD HISTÓRICA DE
VITORIA-GASTEIZ.

SU RETO
EN LA RENOVACIÓN DEL
CASCO HISTÓRICO DE LA
CIUDAD. LO PRIMERO ES
MEJORAR LA HABITABILIDAD
Y ACCESIBILIDAD DE TODO
EL BARRIO.

RAC. ¿Cómo casa la apuesta por la sostenibilidad y la recuperación del Casco Viejo?

Gonzalo Arroita. Llevamos décadas hablando de sostenibilidad, pero ahora no queda otra que implantarla. Afortunadamente, nuestro territorio lleva trabajando el equilibrio ambiental, patrimonial y social desde hace muchos años, incluso desde antes que existiera el concepto de sostenibilidad.

RAC. ¿Qué significa una prueba como el Eco Rallye RAC en la promoción del Casco?

GA. Es muy importante que pruebas de trascendencia mundial recalen en la ciudad, con toda la actividad divulgativa y de ocio que llevan consigo. Viene mucha gente a los hoteles y restaurantes, y se vive un ambiente de fiesta. La repercusión en medios nacionales e internacionales de la última edición hizo que resultara muy rentable.

RAC. El Casco ya es un escenario habitual de eventos del mundo del motor.

GA. Las empresas de motor, sobre todo las más sostenibles, han elegido la Ciudad Histórica como escenario monumental para

presentaciones destacadas, al igual que las revistas del sector. La relación con el mundo del motor mueve economía e imagen, y genera un importante interés hacia la ciudad.

RAC. ¿Qué significa el título de Capital Verde Europea 2012 para la ciudad?

GA. Debemos aprovecharlo para apuntalar a la ciudad como un gran destino de turismo cultural y de naturaleza. Tenemos el casco medieval más premiado de Europa y la ciudad verde constituye un recurso muy singular a nivel mundial, integrando aspectos didácticos, deportivos, naturales, de ocio, etc. Son propuestas muy participativas, preparadas para que el viajero se meta de lleno en la historia y la vida de la ciudad.

RAC. Dentro de los actos de la capitalidad verde se celebrará el IV Eco Rallye...

AG. Se debería consolidar la prueba en Vitoria-Gasteiz, sobre todo por la presencia de industrias relacionadas con el motor y con los vehículos respetuosos con el medio ambiente. La capitalidad europea es una gran oportunidad. **I**