

# RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

## CONSEJOS PARA EVITAR MULTAS **EN COCHE POR EUROPA**

**AUSTRALIA**  
EL OTRO LADO  
DEL MUNDO

**LOS VEHÍCULOS  
MÁS SOSTENIBLES**  
IVECO RALLYE  
VASCO NAVARRO

**SEGUROS DEL HOGAR: COBERTURAS A SU MEDIDA**



**EDITOR**  
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**PRESIDENTE**  
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

**DIRECTOR REVISTA**  
JUAN IGNACIO VIEDMA

**COLABORADORES**  
MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)  
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)  
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)  
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

**PUBLICIDAD**  
ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA  
(DEPARTAMENTO PROPIO)

**DISEÑO ORIGINAL** FERICHE BLACK 2008

**MAQUETACIÓN** MERITXELL PIQUÉ

**FOTOMECÁNICA** DIGITAL SCREEN

**IMPRESIÓN** MCC GRAPHICS

**DEPÓSITO LEGAL** BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

**OFICINAS DEL CLUB:**

**ÁLAVA-ARABA**  
MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

**GUIPÚZCOA-GIPUZKOA**  
FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

**NAVARRA-NAFARROA**  
SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

**VIZCAYA-BIZKAIA**  
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

**HORARIOS OFICINAS:**  
DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE  
A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE  
9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES  
DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:  
24.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación control OJD)

**WWW.RACVN.NET**  
ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**



# Sumario JUNIO 2012

- 05 Editorial. No olvidar la seguridad.
- 06 Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina.

## Panorama

- 08 Foto del mes. Los doce molinos de viento de Consuegra (Toledo).
- 10 Socio del mes. Aritz Fernández, entrenador de piragüismo slalom en aguas bravas.
- 12 El Peugeot iOn de Iñaki Zozaya.
- 14 Entrevista a Txema Oleaga, presidente de Metro Bilbao.

## Movilidad

- 16 ¿Cuánto cuesta viajar por Europa? Peajes, viñetas y normas básicas de circulación.
- 20 Señalización, asignatura pendiente en la seguridad vial.
- 22 Cursos de conducción eficiente, entrega de premios Bizkaired, curso para mayores en Tudela y fallecimiento de Rafael Munoa.
- 23 Las claves de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial: ¿quién es el responsable de una infracción?

## Motor

- 24 Monovolúmenes compactos: Peugeot 5008, Opel Zafira Tourer, Seat Altea XL, Volkswagen Touran, Toyota Verso y Dacia Lodgy.
- 30 Breves de motor: Fiat Punto, Tata Vista, actividades de formación, etc.
- 32 Pruebas: KIA Cee'd, Infiniti M35H, Audi A3 y Peugeot Satelis.

## Motor Sport

- 36 Nuevo éxito de participación y público del IV Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas, en Vitoria-Gasteiz.
- 42 Entrevista a Fernando Aranguiz, concejal de Promoción Económica de Vitoria-Gasteiz.

## Viajeros

- 44 Australia, diferente a todo.
- 50 Los seis castillos recomendados de la región del Loira.
- 54 Descubrir la Charente-Maritime: La Rochelle, Rochefort y sus encantadoras islas.

## Servicios RACVN

58 Cómo prevenir el robo de motos y ciclomotores. 60 El verano pone a prueba su hogar: consejos para una póliza a medida. 62 Guía de servicios. 63 Nueva página web del Club, descuentos especiales para socios en GESFOREM. 64 Descuentos de verano con RAC Master. 66 Propuestas para unas vacaciones RAC Gazte.

## No olvidar la seguridad



**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Otro año más se nos presenta el verano y, con él, los desplazamientos a los lugares de descanso y ocio.

Desde luego dentro de un orden de contención de gastos, pues como sabemos la situación de las economías familiares requiere atento cuidado, llega el momento también de tomar un reposo en el día a día cotidiano. Y recargar las pilas para afrontar con ánimo y esperanza el segundo semestre del año.

Desde el Real Automóvil Club Vasco Navarro seguimos recomendando a los conductores la máxima prudencia en la utilización de sus vehículos, y la preparación y puesta a punto de éstos, aunque ello suponga algún gasto y una pequeña molestia.

La seguridad de los viajeros y de los demás usuarios de las carreteras lo hace necesario. Y aún en momentos de dificultades económicas es oportuno atender el mantenimiento de los elementos fundamentales de nuestro automóvil, especialmente los que más inciden en su seguridad, como por ejemplo los neumáticos, luces y faros, limpiaparabrisas, etc... que hay que revisar y en su caso sustituir.

Como siempre, el Real Automóvil Club Vasco Navarro estará a disposición y servicio de todos nuestros socios.

Les deseo disfruten del verano.

## Ez ahaztu segurtasuna

Aurten ere iritsi zaigu uda, eta harekin batera atsedeen- eta aisia-lekuetarako bidaiak.

Gastuei eusteko neurrian betiere, familien ekonomiaren egoerak tentu handiz ibiltzea eskatzen baitu, argi denez, eguneroko bizimoduari ere atsedeen emateko unea etorri da. Eta bateriak kargatzekoa, urtearen bigarren seihilekoari adorez eta itxaropenez ekiteko.

Real Automóvil Club Vasco Navarrok ibilgailua hartzean zuhurtziaz handienaz jokatzeko aholkatzen segitzen du, eta haiek ondo prestatzeko eta doitzeko, horrek gastua eta lan pixka bat eskatuagatik ere.

Bidaiarien eta errepideen beste erabiltzaileen segurtasunak hala eskatzen du. Gure automobilaren funtsezko elementuen mantentze-lana egitea komeni da, zailtasun ekonomikoko garaia izanagatik, batez ere segurtasunari gehien eragiten dioten elementuena, hala nola pneumatikoak, argiak, haizetako-garbigailuak... Aztertu eta, behar izanez gero, ordeztu egin behar dira.

Real Automóvil Club Vasco Navarro, beti bezala, gure bazkide guztien zerbitzuan izango gara.

Udaz goza dezazuela opa dizuet.a



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

# Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días.

**Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino cuanto antes. Y si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y un vehículo de sustitución.

**Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio a un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Y, además, médico de guardia familiar las 24 horas del día para consultar cualquier duda médica.

**Con el Servicio Médico del RACVN viajará y vivirá tranquilo.**

4

ACTUAMOS EN LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

**Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. Con el RACVN, **ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

### DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

7

### LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que más se adapta a sus necesidades. Para su automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. Con la comodidad de la tarifa plana. No pague más ni menos. Reciba **los mejores consejos por parte de nuestros especialistas para contar con pólizas a su medida.**

8

### GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros. **Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.**

9

### AHORRE DINERO CON EL CARNÉ DEL RACVN

Disfrute de una asistencia y unos servicios líderes en el mercado con la mejor relación calidad-precio. Además, con su tarjeta RAC Master –gratuita y sin cuotas de mantenimiento– obtendrá descuentos directos en miles de establecimientos. **Ser socio del RACVN le ayudará a ahorrar.**

10

### UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en [www.racvn.net](http://www.racvn.net). **RACVN, un club muy cercano.**

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.





## UNA DOCENA DE GIGANTES EN CONSUEGRA

FOTO: WELLYCH (ISTOCKPHOTO)

Por su conservación, su concentración en una colina y su inevitable relación con las hazañas de Don Quijote, **los 12 molinos de viento de Consuegra (Toledo)** son de los más populares de Castilla-La Mancha. Olvidados durante décadas, fueron recuperados y restaurados para aprovechar su innegable atractivo turístico. Cinco de ellos conservan el mecanismo completo y están en condiciones de realizar la función para la que fueron creados: la transformación del trigo en harina.

### VACACIONES EN COCHE POR CASTILLA

EN LA AGENCIA DE VIAJES ENCONTRARÁ UN RUTA ESPECIAL DE VACACIONES EN COCHE PARA CONOCER DE CERCA LOS MOLINOS MANCHEGOS, CON ESTANCIA EN TOLEDO, DAIMIEL Y CIUDAD REAL.



## Toda una vida en remojo

EL SOCIO DEL CLUB **ARITZ FERNÁNDEZ** (DONOSTIA, 1985) ES ENTRENADOR DE PIRAGÜISMO SLALOM DE AGUAS BRAVAS EN LA ZONA DE EUSKADI Y RESPONSABLE DEL EQUIPO NACIONAL JUNIOR EN COMPETICIONES INTERNACIONALES. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

**Juan Ignacio Viedma. La afición al remo es muy importante en Guipúzcoa y Vizcaya. ¿Se mantiene la tradición?**

**Aritz Fernández.** Actualmente trabajo con 15 deportistas de Donostia, Irún y Bergara. Son piragüistas de gran calidad que han estado o estarán al mejor nivel internacional. Los grandes piragüistas como Maialen Chourraut, Samuel Hernanz o Ander Elosegui son un gran ejemplo para ellos.

**J.I.V. ¿Se sienten reconocidos?**

**A.F.** Estoy seguro de que tras los Juegos Olímpicos de Londres, donde espero que consigan alguna medalla, el piragüismo slalom de aguas bravas dará un gran salto y estaremos más presentes en los medios. Por otro lado, el futuro de la especialidad depende de que tengamos por fin un canal de aguas bravas en Euskadi.



### VIAJES TRANQUILOS CON EL RACVN.

ARITZ RECONOCE QUE, "AL HACER TANTOS KILÓMETROS EN DIFERENTES VEHÍCULOS Y A CARGO DE TANTOS JÓVENES, ME DA MUCHA SEGURIDAD SER SOCIO DEL RACVN. SÉ QUE PASE LO QUE PASE NO TENDRÉ PROBLEMAS PARA CONTINUAR EL VIAJE".

**J.I.V. Una antigua reivindicación...**

**A.F.** En el año 2000 escuché por primera vez que en 2004 construirían un canal en Irún... Hoy, 12 años después, he visto muchos otros proyectos que no han terminado de cuajar. Espero que hagan un canal en Euskadi tras los Juegos de Londres. Mientras, seguiremos haciendo kilómetros de río en río.

**J.I.V. Viaja mucho por Europa con el equipo. ¿Recuerda alguna anécdota?**

**A.F.** Me ha pasado de todo: problemas en las aduanas de Bosnia y Croacia con las piragüas, ruedas pinchadas, averías, robos, etc. Una vez, viajando a Pau (Francia), nos robaron el remolque entero la noche antes de competir. Hasta se nos han caído las piragüas del remolque en plena autopista... ¡He tenido que llamar a la asistencia en carretera del RACVN muchas veces! **I**

# Con los tiempos actuales

EL **PEUGEOT iON** ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN, QUE NO CONTAMINA NADA. PUEDE SER EL COCHE CIUDADANO DEL FUTURO PARA **IÑAKI ZOZAYA**. POR J.I. VIEDMA. FOTO: SARA SANTOS



**VEHÍCULO**  
PEUGEOT iON  
**AÑO FABRICACIÓN**  
2011  
**MOTOR**  
ELÉCTRICO 67 CV-49,0 KW

Está claro que el Peugeot iOn es un vehículo ciudadano único. Le delatan una altura un tanto excesiva en su segmento y unos neumáticos un tanto estrechos. Lo que no le delata, en absoluto, es el ruido cuando circula; es un vehículo completamente silencioso, lo que provoca que muchos peatones no se fijen en él hasta que lo tienen prácticamente encima. Iñaki Zozaya, industrial dedicado a las gasolineras, lo adquirió como “estrategia de venta de todo tipo de combustibles, ofreciendo la posibilidad a mis clientes de probar un modelo eléctrico”.

También lo alquila, a unos 10 euros por hora. Seguramente, fue el primer socio del RACVN con vehículo eléctrico para circular por carretera. Sobre el estilo de conducción, asegura que nada le diferencia de un vehículo usual, además de la comodidad del cambio automático: “Como vehículo ciudadano es una gozada: no contamina y su autonomía de unos 100 kilómetros es más que suficiente para realizar gestiones en el centro”. Además, recuerda que en Pamplona estos vehículos están exentos de pagar el aparcamiento en zonas reguladas... ■



## “Metro Bilbao es un reclamo turístico”

DURANTE 2011, EL METRO DE BILBAO TRANSPORTÓ A 90 MILLONES DE PASAJEROS POR LA CAPITAL VIZCAÍNA Y SU ENTORNO. **TXEMA OLEAGA**, PRESIDENTE DE METRO BILBAO, ANALIZA EL PRESENTE Y FUTURO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

### **TXEMA OLEAGA**

BILBAO. 1963

#### **CARGOS**

PRESIDENTE DE METRO BILBAO Y DIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL GOBIERNO VASCO.

#### **TRAYECTORIA**

LICENCIADO EN DERECHO EN LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO, TRABAJÓ EN UN DESPACHO DE ABOGADOS MÁS DE 15 AÑOS HASTA QUE INICIÓ SU CARRERA POLÍTICA. FUE CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO BILBAÍNO DURANTE 12 AÑOS Y DESEMPEÑÓ LA LABOR DE PORTAVOZ DEL GRUPO SOCIALISTA.

**Juan Ignacio Viedma. Tras el incremento del número de viajeros en los últimos años, ¿se están cubriendo las expectativas?**

**Txema Oleaga.** La verdad es que de sobra. Aun así, no nos conformamos y aspiramos a aumentar el número de líneas y utilizar diversas fórmulas para atraer a un mayor número de viajeros. La puesta en marcha de nuevas líneas, alguna ya en ejecución, nos puede llevar a transportar a unos 130 millones de pasajeros al año, una cifra más que importante y respetable.

**J.I.V. Con las cifras que baraja, muchos bilbaínos habrán aparcado su vehículo en garajes o calles. ¿Tienen alguna estimación?**

**T.O.** Es un cálculo difícil, pero manejamos encuestas que señalan que el 33% de los que utilizan el metro en Bilbao poseen uno o dos coches. Tenemos claro que no competimos con el vehículo privado, pero somos firmes

defensores de su uso de manera sostenible y racional. Hay desplazamientos que exigen el coche y muchos otros que no; los transportes públicos deben ir sustituyéndolos en las calles de las ciudades. Se trata de compatibilizar los distintos sistemas de transporte por el bien común. A este objetivo está ayudando mucho el cambio de mentalidad de los ciudadanos, que cada vez son más conscientes de las ventajas de los servicios públicos de transporte y de que, en muchas ocasiones, circular por la ciudad es más un gran engorro que un beneficio.

**J.I.V. ¿Estamos ante un medio de transporte sostenible y limpio?**

**T.O.** El metro es uno de los medios de transporte más sostenibles que existen. De hecho, un hito reciente que voy a señalar lo demuestra fácilmente: somos la primera empresa del sector ferroviario en el Estado

“Un viaje en metro contamina cinco veces menos que en autobús y ocho veces menos que en automóvil”

a la que AENOR ha certificado su huella de carbono. Es decir, se han medido todas las emisiones de gas efecto invernadero que genera nuestro servicio y se han fijado las pautas para reducir este tipo de contaminación atmosférica. Así las cosas, un viaje en metro contamina cinco veces menos que en autobús y hasta ocho veces menos que en coche. Las cifras están ahí y son espectaculares a favor del metro.

**J.I.V. ¿Cómo se relaciona el Metro con el resto de medios de transporte urbano? ¿Y con los automóviles?**

**T.O.** Como no podía ser de otra manera, existe una gran interrelación entre los diferentes transportes públicos que operan en el Bilbao metropolitano. En Bizkaia contamos con un Consorcio de Transportes que coordina el sector y que en estos momentos impulsa la tarjeta sin contacto (Barik), que será una realidad a principios del próximo año. Por lo que respecta al automóvil, la relación es muy estrecha a través de los aparcamientos disuasorios. Su objetivo es que cualquier persona que no tenga una estación cercana de metro pueda acercarse en automóvil y dejarlo en el aparcamiento por un módico precio durante toda la jornada. El año pasado casi 300.000 vehículos utilizaron los tres estacionamientos, situados en Etxebarri, Barakaldo y Leioa.

**J.I.V. ¿Los visitantes de la ciudad, extranjeros o no, también se decantan por el metro?**

**T.O.** Sí. Tenemos la certeza de que valoran muy positivamente la calidad que se ofrece en el Metro, por el estado de las estaciones, su mantenimiento y su limpieza –distinguida como la mejor de los metros de Europa–, pero también por el grado de atención que reciben de nuestros profesionales. Me atre-



vería a decir que, junto con el Museo Guggenheim y el estadio de San Mamés, Metro Bilbao es, por su utilidad y diseño, un reclamo turístico y un motivo de orgullo para los que vivimos aquí.

**J.I.V. ¿Cómo ve la evolución tecnológica de los automóviles hacia la sostenibilidad?**

**T.O.** La evolución es muy positiva, como también sucede en los entramados industriales actuales. Los tiempos están cambiando y exigen una serie de investigaciones para mejorar la calidad de vida de las ciudades. El mundo del automóvil siempre ha sido consciente de su papel en la sociedad y prueba de ello es que se sigue innovando a favor de una clara apuesta por la sostenibilidad. Nosotros también participamos en esta innovación: el estacionamiento del Barakaldo Exhibition Center (BEC) es el primer aparcamiento disuasorio de Euskadi que cuenta con dispositivos para recargar los vehículos eléctricos. Es decir, el conductor deja cargando la batería mientras se desplaza en metro a su lugar de destino y a la vuelta ya tiene su vehículo a punto. ■

#### **RED EN DESARROLLO**

METRO BILBAO CUENTA EN LA ACTUALIDAD CON 43,28 KM DE RED, CON UN TOTAL DE 40 ESTACIONES (24 SOTERRADAS Y 16 DE SUPERFICIE). YA SE ESTÁ TRABAJANDO PARA PONER EN MARCHA NUEVAS LÍNEAS QUE AUMENTEN LA CAPACIDAD DE LA RED.

RUTAS EN COCHE

# ¿Cuánto cuesta viajar por Europa?

SI TIENE PREVISTO REALIZAR UNA RUTA EN COCHE POR EUROPA Y QUIERE EVITARLE SORPRESAS A SU CARTERA, DEBE CONOCER LAS PARTICULARIDADES DE CADA PAÍS EN EL PAGO POR EL USO DE VÍAS O EL PRECIO DE LA GASOLINA, ENTRE OTROS ASPECTOS. POR MIGUEL Á. SÁNCHEZ.



F. Pritz / Glowimages

Las rutas en coche –propio o de alquiler– siguen siendo una opción al alza para disfrutar del verano, tanto en recorridos por España como por el resto de Europa. Entre sus principales ventajas figuran la libertad de movimientos, la personalización de la ruta, la capacidad para improvisar y que resulta una alternativa asequible comparada con otro tipo de viajes. Sin embargo, el uso del vehículo lleva asociados unos gastos que con-

viene tener en cuenta al presupuestar las vacaciones. Además de una revisión previa del vehículo, deben conocerse algunas particularidades de la movilidad en cada país.

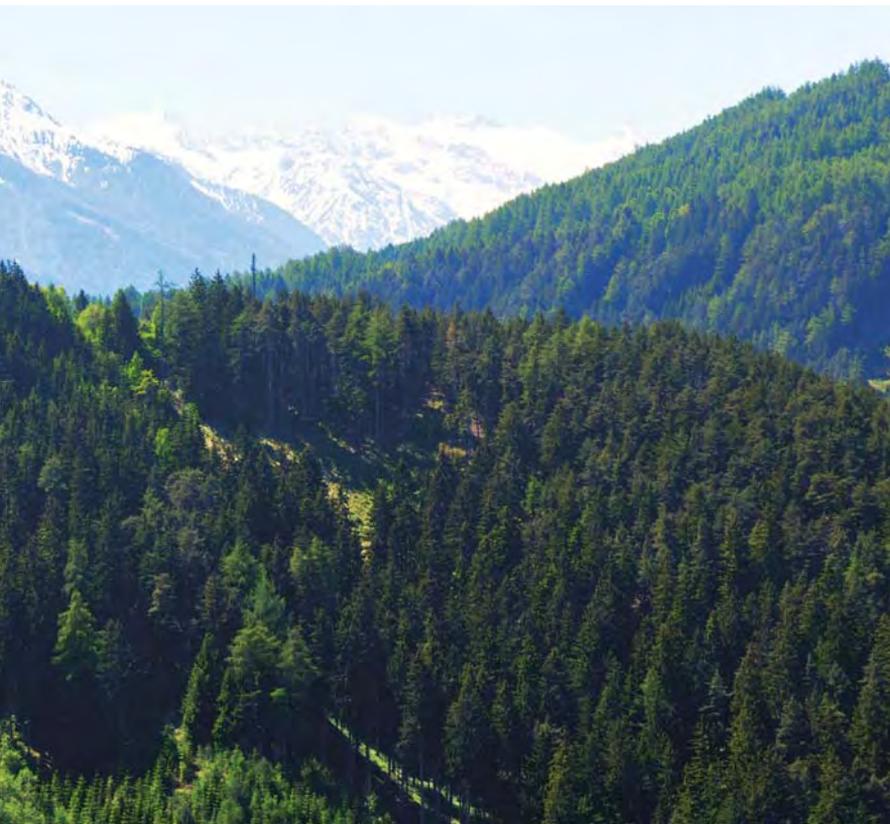
## Peajes y 'viñetas'

En numerosos países europeos existen sistemas de pago por el uso de vías rápidas, ya sea mediante peajes o 'viñetas'. Los peajes, de coste variable en función del tramo, son habituales en Portugal, Francia, Italia o Grecia. En

otros países, se limitan a tramos muy específicos de la red viaria o para el uso de algunos túneles o puentes. En Alemania, el paso de turismos es libre y el pago está restringido a transportistas. Las viñetas son el otro sistema de pago más extendido: debe comprarse un adhesivo que da derecho a circular durante un tiempo determinado. El precio varía según el país y la duración del abono. Hoy, los países de la Unión Europea que optan por este sistema son Austria, Bulgaria, Eslovaquia, Eslove-

## ¿SABÍA QUE...?

- Portugal ha introducido recientemente **el pago por uso en determinadas autovías**. Se utiliza un dispositivo electrónico que debe ir recargándose.
- La Comisión Europea recomienda la **extensión del sistema de viñetas** a todos los países en el transporte de mercancías, para compensar la contaminación que genera y evitar la congestión.
- Gran Bretaña es el país con **mayor carga impositiva en el precio del combustible**: el 59% del precio de la gasolina y el 57% del gasóleo corresponden a impuestos.
- Cerca de la mitad de los países de la Unión Europea obligan a **circular con las luces diurnas encendidas**.



### NORMATIVAS ESPECÍFICAS

## En Francia, con tests de alcoholemia

Desde el 1 de julio es obligatorio que los conductores dispongan de un dispositivo para comprobar si superan el límite legal de alcoholemia: sirven un 'éthylotest' químico de un solo uso, con un coste inferior a un euro, o un alcoholímetro electrónico. Hasta el 1 de noviembre, los agentes solo informarán, sin imponer multas. A partir de esa fecha, la sanción es de 11€.

### VIÑETA

Sistema de pago obligatorio en algunos países. Es un adhesivo que debe colocarse en el vehículo y da derecho a circular, según abono y duración del viaje.



### OTRAS NORMATIVAS

Como la obligatoriedad de circular con las luces diurnas encendidas, triángulos de seguridad, chaleco, botiquín o extintor... Revisar la obligatoriedad según países.

nia, Hungría, República Checa y Rumania. También es obligatorio en Suiza, y próximamente se aplicará en Bélgica. Junto con Alemania y Bélgica, también aparecen Holanda y Suecia entre los países que de momento no penalizan el uso de vías rápidas por los turistas.

### Zonas de bajas emisiones

También debe tenerse en cuenta la existencia en numerosos países de zonas de bajas emisiones (LEZ o

Low Emission Zone), áreas urbanas o tramos de carreteras donde se prohíbe o limita la circulación de los vehículos más contaminantes según las normas europeas. En la actualidad, existen LEZ en Alemania, Austria, Dinamarca, Holanda, Hungría, Italia, Noruega, Portugal, República Checa, Reino Unido o Suecia. Entre las grandes capitales europeas destacan Londres, Berlín, Lisboa o Roma. No existe una normativa ni un funcionamiento común para todas >

## Normas básicas de circulación en países europeos y Marruecos

	VELOCIDAD MÁXIMA			ELEMENTOS OBLIGATORIOS					VIÑETA	ALCOHOL (G/L)**
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD	LUZ DÍA*	CHALECO	TRIÁNGULO	BOTIQUÍN	EXTINTOR		
ALEMANIA	130 <sup>(1)</sup>	100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
AUSTRIA	130	100	50	○	●	●	●	○	8€ (10 días)	0,50
BÉLGICA	120	90	50	○	●	●	●	●	-	0,50
BULGARIA	130	90	50	● <sup>(6)</sup>	●	●	●	●	5€ (7 días)	0,50
CHIPRE	100	80	50	○	○	●	○	○	-	0,50
DINAMARCA	130	80	50	●	○	●	○	○	-	0,50
ESLOVENIA	130	100	50	●	●	●	●	○	15€ (7 días)	0,50
ESLOVAQUIA	130	90	50	●	●	●	●	○	10€ (10 días)	0,00
ESPAÑA	120	90-100	50	●	●	●	○	○	-	0,50
ESTONIA	-	90-110	50	○	●	●	●	●	-	0,20
FINLANDIA	120 <sup>(2)</sup>	80	40-60	●	○	●	○	○	-	0,50
FRANCIA	130	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50 <sup>(8)</sup>
GRECIA	130	90	50	○	○	●	●	●	-	0,50
HOLANDA	120	80-100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
HUNGRÍA	130	90	50	●	●	●	●	○	10,3€ (10 días)	0,00
ISLANDIA	-	90	30-50	●	○	●	○	○	-	0,50
ITALIA	130 <sup>(3)</sup>	110	50	●	●	●	○	○	-	0,50
LETONIA	110-130 <sup>(4)</sup>	100	50	●	○	●	●	●	-	0,50
LITUANIA	110-130 <sup>(4)</sup>	90	50	●	●	●	●	●	-	0,40
LUXEMBURGO	130 <sup>(5)</sup>	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
MALTA	-	80	50	○	○	○	○	○	-	0,80
NORUEGA	100	80	50	●	●	●	○	○	-	0,20
POLONIA	130	100	50	●	○	●	○	●	-	0,20
PORTUGAL	120	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
REINO UNIDO	112	97	48	○	○	●	○	○	-	0,80
REP. CHECA	130	90	50	●	●	●	●	○	12,4€ (10 días)	0,00
REP. IRLANDA	120	100	50	○	○	○	○	○	-	0,80
RUMANÍA	130	90	50	● <sup>(7)</sup>	○	●	●	●	3€ (7 días)	0,00
SUECIA	110	70	50	●	○	●	○	○	-	0,20
SUIZA	120	80	50	●	○	●	○	○	33€ anual	0,50
ANDORRA	-	90	50	○	○	●	○	○	-	0,50
MARRUECOS	120	90-110	50	○	-	-	-	-	-	0,50

● OBLIGATORIO ○ NO OBLIGATORIO ● RECOMENDADO

\*Desde el 7 de febrero, todos los vehículos de nueva fabricación que se comercializan en la UE incorporan obligatoriamente equipo de luces diurnas. \*\* Para conductores no noveles. (1) Límite obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) En invierno: 100 km/h. (3) Límite de 150 km/h en vías con tres carriles más carril de emergencia en cada sentido. (4) 110 km/h en la época de climatología invernal. (5) 110 km/h en caso de lluvia. (6) Del 1 de noviembre al 1 de marzo. (7) Solo en autopistas. (8) Desde el 1 de julio, alcoholímetro: 'ethylotest' de un solo uso o alcoholímetro eléctrico. Fuente: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm) / Elaboración propia.

> las LEZ europeas, por lo que conviene informarse en webs de embajadas, oficinas de turismo o en la página oficial [www.lowemissionzones.eu](http://www.lowemissionzones.eu).

### El precio del carburante

En la mayoría de los países europeos el precio de la gasolina es superior al de España. Los precios más caros –promedio de marzo de 2012– se registran

en Italia, Grecia, Holanda, Dinamarca o Suecia, donde superan los 1,70 euros por litro. En cuanto al gasóleo, la media europea se sitúa en los 1,50 euros el litro, con Reino Unido e Italia como los países más caros. Por último, cabe añadir las posibles sanciones por incumplimiento de la normativa de circulación de cada país; antes de partir infórmese sobre aspectos básicos co-

mo los límites de velocidad, los elementos que deben llevarse obligatoriamente en el vehículo o los límites de alcoholemia (recuadro superior). ■

**MÁS INFORMACIÓN EN EL ÁREA DE MOVILIDAD DE WWW.RACVN.NET**



**SEÑALIZACIÓN URBANA** LA MALA VISIBILIDAD (1), UN DISEÑO POCO HOMOGÉNEO (2) O LA ACUMULACIÓN DE INDICACIONES (3) IMPIDEN UNA BUENA COMPRESIÓN DE LAS SEÑALES.

## Crerios básicos de señalización

**1. Simplicidad:** el objetivo de una señal es que el conductor entienda el mensaje y actúe en consecuencia. Debe evitarse la acumulación de mensajes, que puede provocar confusión.

**2. Continuidad:** criterio fundamental en la señalización de orientación, para que el conductor pueda llegar sin problemas al lugar de destino siguiendo las indicaciones.

**3. Visibilidad:** a menudo, las señales aparecen tapadas por otras señales o por elementos del mobiliario urbano. Para que puedan percibirse con claridad hay que tener en cuenta la altura, la separación del bordillo y del mobiliario urbano, o el mantenimiento.

**4. Homogeneidad:** se refiere tanto a la forma (tamaño, color de fondo, etc.) como al diseño de los elementos que la integran (flechas, íconos, etc.).

**5. Veracidad:** las quejas sobre veracidad tienen que ver habitualmente con imprecisiones en la información de la señalización variable (ocupación aparcamientos, tiempo de viaje, etc.).

# Asignatura pendiente

LA CALIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN, FUNDAMENTAL EN LA SEGURIDAD VIAL, SIGUE SIENDO UN ASPECTO A MEJORAR EN NUESTRAS VÍAS.

Aunque a primera vista pueda resultar un tema menor, lo cierto es que la señalización es un elemento fundamental en la seguridad vial. Una buena señalización permite evitar confusión y distracción en los conductores y, con ello, minimizar algunas de las situaciones de riesgo más comunes.

### Señalización en zona urbana

Señales inexistentes, mal situadas, ilegibles u incomprensibles pueden ser causa de desorientación y accidentalidad, tanto en

carretera como en zona urbana. Mientras en carretera pueden darse confusiones en aspectos como el límite de velocidad en determinados tramos, el principal aspecto a mejorar en la señalización en zonas urbanas son las indicaciones de orientación. Suelen darse casos en que, por mala colocación de las señales o por ausencia de continuidad, resulta imposible seguir un itinerario. En una buena señalización, también son fundamentales la visibilidad o un mantenimiento adecuado.

AL ÁREA DE MOVILIDAD DEL CLUB, MEDIANTE [WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)

Envíe sus reclamaciones sobre señalización

¿Conoce alguna señal en mal estado o con mala visibilidad? ¿Desconoce el significado de alguna señal? Envíe sus dudas, quejas o reclamaciones al espacio dedicado a la movilidad y seguridad vial en la página web del Club, en [www.racvn.net](http://www.racvn.net). El RACVN recopilará y estudiará los caos recibidos.





## Éxito de los cursos de conducción eficiente

ORGANIZADOS POR EL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ Y EL RACVN, DENTRO DEL PROGRAMA EUROPEO CIVITAS

Una vez más, las 195 plazas convocadas para esta edición de cursos de conducción eficiente se completaron en pocas jornadas, en una nueva demostración del creciente interés de los ciudadanos por las técnicas de conducción que permiten al mismo tiempo respetar al medio ambiente y consumir menos.

Los monitores de estos cursos, divididos en una parte teórica y una práctica, facilitan a los asistentes una serie de comportamientos al volante, que también permiten circular con mayor seguridad. Por ejemplo, el uso de marchas largas, no ser bruscos al acelerar o evitar accesos innecesarios, entre otros.

### PREMIOS BIZKAIRED A EMPRESAS VIZCAÍNAS

**POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO, EL RACVN ESTUVO PRESENTE EN LA ENTREGA DE PREMIOS BIZKAIRED**, distinguiendo a **Jon Ortuzar Bilbao, director del Palacio Euskalduna**, con el Premio a la Gestión Empresarial. En esta segunda edición de los premios se ha querido resaltar la apuesta por **la sostenibilidad, la innovación y la internacionalización** de las empresas. La entrega de los galardones tuvo lugar en el Gran Casino de Bilbao. En la imagen, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, junto a Jon Ortuzar Bilbao.



## Seguridad vial para mayores en Tudela

CON EL GOBIERNO DE NAVARRA

Tudela acogió la primera jornada de seguridad vial organizada por el Gobierno de Navarra y el RACVN. Uno de los objetivos fue sensibilizar a las personas mayores sobre los riesgos relacionados con la seguridad vial en las ciudades y pueblos del siglo XXI. La jornada se celebró bajo el título de "Historia de la Movilidad. Evolución de las ciudades" y reunió a cerca de 70 personas en el Centro de Jubilados del Barrio de Lourdes de Tudela. Entre los temas principales de debate destacó el riesgo de atropellos, una de las situaciones que más afectan a este colectivo.



## En recuerdo del socio Rafael Munoa

JOYERO, PINTOR E ILUSTRADOR

El pasado 10 de mayo falleció Rafael Munoa, joyero, pintor e ilustrador guipuzcoano. Discípulo de Lara y de Rafael Zabaleta en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, expuso al público en varias ocasiones sus óleos, acuarelas y dibujos, y recibió importantes galardones. En 2005 la ciudad de San Sebastián le otorgó la Medalla al Mérito Ciudadano. Era socio del Real Automóvil Club Vasco Navarro desde 1957 y se convirtió en persona indispensable en la tradicional elección de los Christmas de Navidad.

## LAS CLAVES DE LA LEY DE TRÁFICO (II)

# ¿Quién es el responsable de una infracción de tráfico?

LA REFORMA DE LA **LEY DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL** ESPECIFICA LA RESPONSABILIDAD DE UNA INFRACCIÓN EN SITUACIONES CONCRETAS. EN CASO DE DUDA, LA RESPONSABLE SERÁ LA PERSONA INSCRITA COMO "CONDUCTOR HABITUAL". POR EDUARDO MARTÍNEZ (GERENTE DEL RACVN)



La Reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, que entró en vigor en mayo de 2010, mantiene el tradicional sistema de determinación de la responsabilidad dirigido a castigar al autor del hecho infractor. No obstante, la reforma no es ajena al hecho de que nuevas realidades exigen nuevas soluciones.

Siguiendo la tendencia europea, nuestro país hace uso en un número cada vez mayor de los sistemas automáticos de detección de infracciones, especialmente eficaces en la reducción de la siniestralidad pero con una problemática común: la identificación del conductor responsable de la infracción. Manteniendo el deber del ti-

tular del vehículo de conocer y comunicar quien es el conductor, la Ley articula el sistema de responsabilidad para la figura del conductor habitual.

### El conductor habitual

A efectos de la ley, es "conductor habitual" la persona que, contando con el permiso o licencia de conducción, que estará inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, ha sido designada por el titular de un vehículo, previo su consentimiento, por ser aquella que de manera usual o con mayor frecuencia conduce dicho vehículo. Los responsables de las sanciones son, como parece obvio, los infractores, pero con las siguientes matizaciones:

- El conductor de una motocicleta en el caso de que su acompañante no lleve el casco obligatorio.
- El conductor de un vehículo por la no utilización de los sistemas de retención infantil.
- En los vehículos de alquiler, el arrendatario del mismo, salvo que pueda acreditar que en el momento de la infracción quién conducía era otro.
- El padre, en el caso de las sanciones puestas a sus hijos menores (en el caso de ciclomotores), pero solo en sanciones económicas dado que los puntos son personales al infractor.
- El conductor habitual de un vehículo si no se ha identificado al conductor o no se ha hecho de manera correcta. |

## MONOVOLUMENES COMPACTOS

# Equilibrio y madurez para viajar en familia

OFRECEN LA MEJOR RELACIÓN ENTRE TAMAÑO EXTERIOR Y CAPACIDAD INTERIOR, GOZAN DEL COMPORTAMIENTO DINÁMICO DE UN TURISMO Y CUENTAN CON PRÁCTICAS SOLUCIONES DE MODULARIDAD QUE HACEN DE ELLOS **UNA OPCIÓN INTELIGENTE** PARA VIAJAR. POR DANIEL BALCELLS.

Peugeot 5008



Seat Altea XL Style



Dacia Lodgy



Opel Zafira Tourer



Hace unos 15 años aparecían en el mercado los primeros monovolúmenes compactos. Con unos 4,5 m de longitud, una amplitud interior destacable e interesantes soluciones de modularidad, pronto se convirtieron en las alternativas más prácticas para las familias, por delante incluso de las berlinas familiares. El secreto radicaba en que desplegaban un comportamiento más ágil y dinámico que el de

los monovolúmenes grandes gracias a emplear como base de sus chasis plataformas de turismos compactos. La “torpeza” en ciudad y la lentitud de reacciones en carretera de los siete plazas convencionales de la época daban paso a una conducción más alegre, animada y segura.

Más prácticos para el día a día, cómodos y funcionales, e incluso con la posibilidad de contar con siete asientos (tercera fila para niños), estos vehículos han experimentado una evolución

constante que les permite situarse actualmente como la referencia en cuanto a habitabilidad y flexibilidad.

### Solvencia total

Con cinco o siete plazas, el **Peugeot 5008** es un buen candidato en el tamaño medio. Destaca por la inclinación de su capó, que se prolonga a través de un amplio parabrisas y una gran superficie acristalada, con amplio techo de cristal de 1,69 metros cuadrados. La sensación de calidad rezuma según se

**VISIBILIDAD** PEUGEOT 5008, DE GRAN SUPERFICIE ACRISTALADA. **CALIDAD ALEMANA** EL VW TOURAN COMBINA ELEGANCIA Y VERSATILIDAD. **CÓMODO Y EFICIENTE** SEAT ALTEA, CONDUCCIÓN EXCELENTE A NIVEL DINÁMICO. **ECONÓMICO** DACIA LODGY, SIN RIVAL EN PRECIO. **MÁS EQUIPADO** EL TOYOTA VERSO MEJORA SU OFERTA DE SERIE Y OPCIONAL. **GRANDE EN TODO** ZAFIRA TOURER, EJEMPLO EN MODULARIDAD, EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA.



Toyota Verso



VW Touran

## MONOVOLUMENES DEL SEGMENTO B Originalidad e ingenio concentrados

Son más pequeños y su función no es tanto viajar como aprovechar sus buenas soluciones de modularidad para el uso diario en las ciudades.



### FORD B-MAX

Basado en la plataforma del Fiesta, mide 4,06 m de largo y sustituirá al Fusion. Su punto fuerte: las puertas traseras correderas y carecer de pilar B, lo que ofrece 1,5 m de anchura para entrar y salir del vehículo. Llega al mercado en septiembre.



### KIA SOUL

Es quizá el modelo más original y llamativo de la categoría. Con 4,11 m, el modelo coreano refresca en 2012 su inconfundible imagen e incorpora un nuevo motor de gasolina de 140 CV. Se distingue por su garantía: 150.000 km o 7 años.

abren las puertas, con unos acabados excelentes. Una gran consola central separa los espacios delanteros y la posición elevada de la palanca de cambios hace que resulte muy cómodo su manejo. Si se elige la opción de las siete plazas, las dos últimas acogen bien a un adulto y se pueden ocultar enrasadas en el piso del maletero. Mandan las versiones diésel (dos motores y tres potencias: 112, 150 y 163 CV), mientras que en gasolina se ofrece el motor 1.6 VTi de

120 CV y el 1.6 THP de 156 CV. En acabados, cuatro opciones: Acces, Active, Allure y Business Line.

### Baluarte del segmento

El Opel Zafira, que debutó en 1999, alcanza su tercera generación añadiendo "Tourer" a su denominación para dejar clara su vocación viajera. Es otro de los estandartes de este segmento, que ha contribuido a popularizar gracias a su flexibilidad interior y cualidades dinámicas de >

## Los monovolúmenes compactos **son actualmente la referencia** en cuanto a habitabilidad y flexibilidad

> referencia. Con 4,65 m de largo, goza de cotas interiores muy generosas: 710 litros de maletero ampliables a 1.790. La tercera fila de asientos se puede plegar por completo y esconderse en el suelo, mientras que la segunda está formada por tres butacas individuales que se pueden plegar y mover horizontalmente hasta 21 cm de forma independiente. El sistema opcional Lounge Seating ofrece más espacio con el movimiento longitudinal de las butacas exteriores. Desde 20.724 euros.

### Imagen diferente

Con un tamaño en línea con la competencia presentada en estas líneas, el **Seat Altea XL** ofrece, en sus versiones Ecomotive, unos consumos y emisiones propios del más pequeño de los utilitarios, pero con la practicidad y el espacio a raudales que precisan ciertas familias. Su comportamiento sorprende por una conducción excelente a nivel dinámico, con lo que el resultado global –en espacio, eficiencia y conducción– es más que positivo. Su interior destaca por su amplitud y buena luminosidad, además de contar con un puesto de conducción muy cómodo, ya que la columna de dirección se puede regular en altura y profundidad. El asiento también ofrece muchas variaciones y ayuda a la modularidad la banqueta trasera corredera. En cuanto a motorizaciones, ofrece cuatro de gasolina (105 a 160 CV de potencia) y seis de ciclo diésel (de 90 a 140 CV), incluyendo dos versiones Eco-

motive que destacan por sus contenidos consumos y escasas emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

### Elegancia práctica

El **Volkswagen Touran** es una alternativa tan sobria y discreta como eficaz y fiable para conjugar el estilo elegante de una berlina y el enfoque práctico de un familiar. La firma posee otra opción más popular y de tamaño menor: el Golf Plus –dirigido a familias más jóvenes–, un “desconocido” pese a su interesante planteamiento.

El Touran se caracteriza por su inteligente gestión del espacio interior, su alta calidad de fabricación y presentación y su intachable comportamiento. Con la nueva “imagen de marca” en sus rasgos exteriores (faros delanteros, parrilla frontal...), Volkswagen redibujó el Touran en busca de más eficiencia y practicidad. El resultado: proporciones ligeramente modificadas (2 cm más corto y algo más alto que la anterior generación), cinco cómodas plazas y un enorme maletero de 695 litros. Otro argumento a favor es su gama de eficaces y ahorradores motores TSi y TDi CR del Grupo VAG, con potencias que van de los 90 a los 170 CV. Su precio, desde 21.340 euros.

### Espacio configurable

La versión 2012 del **Toyota Verso** suma más equipamiento de serie. Incorpora el avanzado sistema multimedia de infotretenimiento con pantalla táctil Toyota Touch, a partir del acabado >



**1 Y 2. ACABADO DE LUJO** LA CALIDAD DE PRESENTACIÓN Y LOS MATERIALES DE OPEL Y VW SON UNA REFERENCIA EN EL SEGMENTO. **3. INTERIOR** SENSACIÓN DE AMPLITUD Y NUEVOS GUARNECIDOS EN EL VERSO 2012. **4. MODESTO** EL PRECIO DEL DACIA LODGY SE NOTA EN EL INTERIOR. **5. CÓMODO** GRAN CONSOLA CENTRAL EN EL PEUGEOT 5008.



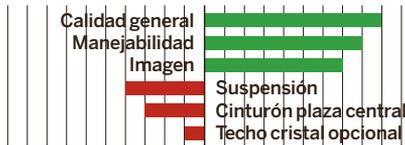
2

### Peugeot 5008



**ADN.** Apto para cualquier viaje con siete personas adultas de manera cómoda y segura. Buen espacio de maletero.

**EL DATO.** Fabricante acostumbrado a aportar gran capacidad y habitabilidad, tanto para cinco como para siete plazas.



### Opel Zafira Tourer



**ADN.** Vocación viajera y familiar con la mejor puesta a punto dinámica y un interior espacioso, muy flexible y tecnológico.

**EL DATO.** Ha crecido 19 cm. Motores gasolina (115 y 140 CV) y diésel (110, 130 y 165 CV). Las 7 plazas son opcionales.



3

### Seat Altea XL Style



**ADN.** Además de espacio, ofrece un excelente nivel dinámico pese a sus proporciones generosas.

**EL DATO.** La motorización Ecomotive ofrece un rendimiento soberbio en consumos, emisiones, confort y marcha.

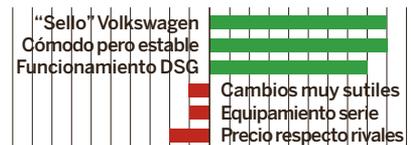


### Volkswagen Touran



**ADN.** Más "serio y formal" que sus rivales pero también más equilibrado. Tacto preciso, cómodo, eficaz y muy completo.

**EL DATO.** Hay una versión (CrossTouran) con aspecto SUV: mayor altura al suelo y protecciones en bajos y pasos de rueda.



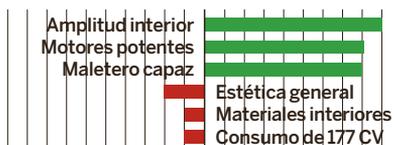
5

### Toyota Verso



**ADN.** Gestión del espacio interior óptima, funcionalidad elevada y excelentes prestaciones de las versiones más potentes.

**EL DATO.** Ofrece en opción un sistema de entretenimiento DVD con pantalla 'master' de techo y dos más en los reposacabezas.



### Dacia Lodgy



**ADN.** Para familias con requerimientos especiales de espacio que primen confort y capacidad frente a prestaciones e imagen.

**EL DATO.** Ofrece equipamientos inéditos en la marca: programador de velocidad, sensores de aparcamiento, navegador...





**SEAT ALTEA XL**  
INTERIOR AMPLIO,  
DINÁMICO Y LUMINOSO.  
CON UN PUESTO DE  
CONDUCCIÓN MUY  
CÓMODO.

Active. El dispositivo permite añadir una conexión Bluetooth avanzada y la posibilidad de acceso a aplicaciones e Internet con Toyota Touch & Go. El Active añade también luces de xenón con lavafaros y sensores de aparcamiento delanteros y traseros. Estéticamente, mejora la percepción de calidad interior gracias a nuevos revestimientos y tapicerías, mientras que en el exterior se añaden nuevos colores de carrocería. En cuanto a motores, el Verso 2012 recupera el potente diésel 2.2 D-4D de 177 CV para configurar una gama formada por otras dos variantes de gasóleo (de 125 y 150 CV) y dos más de gasolina, de 132 y 147 CV. A la venta desde 21.100 euros en versión de 5 plazas, con 484 litros de maletero. Las variantes de

7 plazas tienen un coste adicional de 700 euros y permiten viajar a 5 adultos más 2 niños (la capacidad de carga se reduce a 155 litros).

Mucho más por mucho menos. Ofrece 207 litros de maletero con 7 asientos, 827 con 5 y 2.617 con 2, además de 30 más repartidos en huecos portaobjetos. Espacio a raudales en un **Dacia Lodgy** que, fiel al espíritu de la marca, nace sin más pretensiones que las de resultar práctico, fiable, funcional y sobre todo económico, muy económico. A la venta a unos precios muy ajustados (de 10.000 a 16.500 euros), con dos motores de gasolina 1.6 MPi y 1.2 TCe y dos diésel de 90 y 110 CV. El fabricante asegura que tendrá “todo lo necesario pero sin nada superfluo”. ■

	PEUGEOT 5008	OPEL ZAFIRA T.	SEAT ALTEA XL	VW TOURAN	TOYOTA VERSO	DACIA LODGY
<b>MOTOR</b>	1.6 HDI REFERENCE	2.0 CDTi EXPRESS.	1.6 TDI ECOMOTIVE	1.6 TDI BLUEMOTI.	120D ACTIVE	1.5 DCi 110 LAUREA.
<b>POTENCIA</b>	112 CV	110 CV A 4.000 rpm	105 CV	105 CV A 4.400 rpm	126 CV A 3.600 rpm	110 CV a 4.000 rpm
<b>ACELER. 0-100</b>	12,3 SEGUNDOS	12,5 SEGUNDOS	12,4 SEGUNDOS	12,8 SEGUNDOS	11,3 SEGUNDOS	N.D.
<b>LARG./ANCH./ALT.</b>	452/183/163 cm	465/192/168 cm	446/176/158 cm	439/179/167 cm	444/179/162 cm	449/175/168 cm
<b>MALETERO</b>	579 LITROS	710 LITROS	532 LITROS	695 LITROS	484 LITROS	827 LITROS
<b>PRECIO</b>	<b>DESDE 19.540€</b>	<b>DESDE 21.469€</b>	<b>DESDE 21.820€</b>	<b>DESDE 22.610€</b>	<b>DESDE 20.490€</b>	<b>DESDE 16.500€</b>
<b>IMP. MATRICULAC.</b>	4,75%	4,75%	0%	0%	4,75%	N.D.
<b>CONSUMO MEDIO</b>	5,3 LITROS	5,2 LITROS	4,5 LITROS	4,6 LITROS	5,6 LITROS	N.D.
<b>EMISIONES CO<sub>2</sub></b>	139 GRAMOS	137 GRAMOS	119 GRAMOS	119 GRAMOS	146 GRAMOS	N.D.
<b>EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., y laterales del. Tres fijaciones isofix.</li> <li>• ABS</li> <li>• Ayuda a la frenada de emergencia.</li> <li>• Repartidor electrónico de frenada.</li> <li>• Control estabilidad.</li> <li>• Testigos de control de uso cinturones.</li> <li>• Regulador/limitador de velocidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales conductor y acompañante</li> <li>• Airbags laterales delanteros</li> <li>• Airbags de cabeza y tórax</li> <li>• ABS</li> <li>• Dirección asistida variable</li> <li>• Control estabilidad</li> <li>• Control tracción</li> <li>• Luz diurna</li> <li>• Control de velocidad de cruceo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros, con anclajes isofix.</li> <li>• Abs y asistente de frenada.</li> <li>• Control de estabilidad (esp) y de tracción (tcs)</li> <li>• Avisador de cinturón de seguridad.</li> <li>• Control de cruceo.</li> <li>• Ayuda al arranque en cuesta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales conductor y acompañante</li> <li>• Airbags laterales delanteros</li> <li>• Airbags de cabeza del. y tras.</li> <li>• ABS con asistente frenado HBA</li> <li>• Dirección asistida electromecánica autorregulada</li> <li>• Control estabilidad y tracción</li> <li>• Luz diurna</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales cond. y acomp.</li> <li>• Airbags laterales delanteros</li> <li>• Airbags de cabeza en todas las filas</li> <li>• Airbag de rodillas</li> <li>• Control de cruceo con limitador vel.</li> <li>• Dirección asistida hidráulica</li> <li>• VSC+</li> <li>• Cámara trasera</li> <li>• Ayuda arranque en pendientes HAC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags frontales cond. y acomp.</li> <li>• Airbags laterales delanteros</li> <li>• Dirección asistida hidráulica</li> <li>• ABS</li> <li>• Asistente frenada emergencia</li> <li>• Distribución electrónica de frenada (EBV)</li> <li>• Faros antiniebla</li> </ul>



## Fiat Punto, salto tecnológico

CUARTA GENERACIÓN DE ESTE UTILITARIO, CON NUEVOS MOTORES Y EQUIPAMIENTO

**'NORMAL' Y 'ECO'**  
SON LOS DOS MODOS  
DE CONDUCCIÓN DEL  
NUEVO PUNTO EN SU  
VERSIÓN TWINAIR.

El Fiat Punto refresca levemente su imagen exterior e interior, además de incorporar novedades mecánicas. A nivel estético, los cambios son poco significativos. Entre ellos, destaca un frontal ligeramente rediseñado con paragolpes y luces intermitentes de nuevas formas, y llantas de aleación de nueva factura. En el interior, se amplían las posibilidades de personalización, con nuevas combinaciones de colores en las tapicerías de los asientos y en otros elementos. Entre las principales novedades en su ofer-

ta de motores destaca la incorporación del nuevo 0.9 bicilíndrico TwinAir Turbo de 85 CV de potencia, con cambio manual de seis marchas y emisiones de CO<sub>2</sub> de 98 g/km. Esta versión cuenta con dos modos de conducción: 'normal' y 'eco', que se activan al pulsar un botón. La oferta de propulsores está compuesta por un total de siete motores, mientras que se ofrecen tres niveles de equipamiento, además del exclusivo acabado de la versión TwinAir. Los precios empiezan en 9.814 euros con descuento.

## Movilidad eléctrica

### VEHÍCULOS DEL NORTE, EN EL ECO RALLYE

Con ocasión del Eco Rallye de Energías Alternativas, el concesionario Vehículos del Norte expuso su oferta de vehículos eléctricos del fabricante francés Zen'Lib. Además de turismos, destaca la oferta de vehículos destinados a instituciones y flotas, profesionales, gremios, autónomos y al mundo laboral en general. Mas información en [www.vehiculoselctricosdelnorte.com.es](http://www.vehiculoselctricosdelnorte.com.es).





## Tata Vista, modesto pero bien equipado

### DISEÑO EUROPEO PARA UN MODELO FUNCIONAL DE BUENA HABITABILIDAD

Diseñado como vehículo de bajo coste, el Tata Vista ofrece un equipamiento de serie que supera bastante lo aceptable. En medio de dos segmentos, ha sido diseñado en colaboración con el Instituto de Diseño Italiano (IDEA), lo que se percibe en su aspecto europeo. Su única motorización es un propulsor Fiat de 75 CV que alcanza los 170 km/h de punta, con un consumo medio de 5,9 litros a los 100 km. Sus 3,79 metros de longitud aseguran una buena habitabilidad (para cinco personas) y capacidad de maletero. Su precio, menos de 8.000 euros.



## Karts eléctricos

### SPEED O MAX PRESENTA LOS KARTS ELÉCTRICOS MÁS EFICIENTES

Pensados para el alquiler en pistas tanto 'outdoor' como 'indoor', los karts eléctricos ofrecen sensaciones únicas, con una aceleración explosiva y una velocidad máxima de 110 km/h. No emiten gases nocivos para el medioambiente y presentan ventajas únicas en pistas 'indoor': son totalmente silenciosos y pueden adaptarse a personas con movilidad reducida.



## Jornada de seguridad vial y diversidad

### ACTIVIDADES DE MICHELIN Y FUNDACIÓN ADECCO EN SAN SEBASTIÁN

Más de 200 niños de 6 a 12 años participaron en las actividades organizadas por Michelin y Fundación Adecco en la explanada del Estadio de Anoeta. El objetivo principal fue sensibilizar a los escolares en materia de seguridad vial y, al mismo tiempo, en el respeto a las personas con discapacidad. Con el apoyo de la Guardia Municipal, los participantes conocieron las principales normas de tráfico.



INFINITI M35H

## Híbrido de gran potencia

Esta berlina de lujo es la primera de su segmento en utilizar la tecnología híbrida, con un resultado espectacular. La potencia final llega a los 364 CV, acelera de 0 a 100 km en solo 5,5 segundos, y su consumo de combustible es de 7,0 litros de media. Como es habitual en la marca, este modelo hace gala de un equipamiento de lujo, tanto en confort como en seguridad. Llama la atención el gran volumen de su carrocería, con formas voluminosas y contundentes, que generan sensación de aplomo en la carretera, acentuada por su imagen de vehículo grande, elegante, lujoso, confortable y muy de representación. Para moverse combina un motor de gasolina de 306 CV con uno eléctrico de 68 CV, que lo impulsa desde la posición de parado.

CILINDRADA	3.498 cc
POTENCIA	306 CV - ELÉCTRICO 68 CV
ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub>	5,5 seg./162 g/km
CONSUMO MEDIO	7,0 litros
LARG./ANCH./ALT.	494/185/150 cm
PRECIO	60.100 €

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags del., airbags del. y tras. de cabeza y laterales del., anclajes Isofix, ABS, ESP, control de cruceo, control de distancia de aparcamiento, control presión de neumáticos, asistencia arranque en pendiente, faros bixenon, señales de alerta para peatones (VSP), luz diurna con LED.



KIA CEE'D

## Un modelo bandera para KIA

La llegada del nuevo Cee'd de cinco puertas supone un nuevo posicionamiento de KIA. Esta segunda generación aparece con carrocería de cinco puertas; en septiembre habrá versión familiar (Sporty Wagon), y a principios de 2013, una variante de tres puertas. Entre sus virtudes, la buena relación entre precio y equipamiento, y su amplio interior. Ofrece un acceso muy cómodo gracias a la forma y ángulo de apertura de las puertas. En motorizaciones, dos de gasolina –100 y 135 CV– y otras dos diésel –90 y 128 CV. Tres tipos de cajas de cambio: una manual de seis velocidades y dos automáticas, una de convertidor de par y otra de doble embrague, ambas de seis relaciones.



CILINDRADA	1.395 cc
POTENCIA	90 CV
ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub>	13,5 seg./114 g/km
CONSUMO MEDIO	4,3 litros
LARG./ANCH./ALT.	431/178/147 cm
PRECIO	16.434 €

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags del., delanteros y traseros de cabeza y laterales del., ABS, control de estabilidad (ESP), control de cruceo y limitador de velocidad, control de velocidad de cruceo, ayuda arranque en pendiente (HAC), dirección asistida eléctrica con Flex Steer, iluminación fija automática en giro, luz diurna LED.





PEUGEOT SATELIS

## Cómodo, seguro y, ahora, eficiente

Peugeot renueva su exitoso Satelis aportando el nuevo motor 125i LFE de 15 CV y una estética más moderna, basando sus mejoras en actuaciones de mejora del rendimiento, la seguridad y el confort. Alcanza 115 km/h y reduce el consumo un 20% y las emisiones de CO<sub>2</sub> un 50%. Incorpora un nuevo motor de 4V SOHC con inyección electrónica, refrigeración líquida y tecnología LFE ('Low Friction Efficiency'). Se trata de un propulsor económico en consumo, moderado en contaminación, silencioso y suave de funcionamiento, además de fiable y duradero. Esta segunda generación del Satelis se presenta inicialmente en 125 cc, aunque para otoño está prevista la introducción del 300 cc y de un 500 cc para finales de 2013. Se comporta bien tanto en ciudad como en carretera, con aceleración progresiva. Con ABS opcional, que se activa tanto con la maneta izquierda como con la derecha.

CILINDRADA	125 cc
POTENCIA	15 CV
ALTURA ASIENTO	785 mm
ARRANQUE	Eléctrico
CAMBIO	Automático
PESO	160 kg
PRECIO	3.999 €



AUDI A3

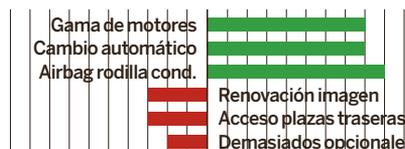
## Perfeccionando un referente

El nuevo A3 estrena la calandra que se ha convertido en el ADN de Audi, además de grupos ópticos de nueva factura que pueden llevar 'ceja' de luces leds para la iluminación diurna –con faros de bixenón– o ser de leds en su totalidad. Las líneas generales refuerzan más las formas y fuerza de la carrocería coupé. Llega a los concesionarios con tres nuevos motores de cuatro cilindros. Los dos TFSI y el TDI desarrollan, a partir de 1,4, 1,8 y 2,0 litros de cilindrada, potencias de 122 CV, 180 CV y 150 CV. El 1.8 TFSI incorpora de serie el cambio S tronic de siete velocidades, mientras que el 1.4 TFSI y el 2.0 TDI están equipados con un cambio manual de seis marchas. En todos los casos la fuerza motriz fluye a las ruedas delanteras. En los próximos meses se unirán a ellos la tracción integral permanente 'quattro' y otros motores.



CILINDRADA	1.968 cc
POTENCIA	140 CV
ACEL. 0-100/CO <sub>2</sub>	8,9 seg./115 g/km
CONSUMO MEDIO	4,4 litros
LARG./ANCH./ALT.	423/176/142 cm
PRECIO	25.220 € (Audi A3 2.0 TDI Attraction)

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags delanteros, airbags delanteros y traseros de cabeza y laterales delanteros, ABS, control de estabilidad (ESP), asistente de frenado (SAFE), distribución electrónica de frenado (EBV), Audi backguard system, control de tracción (ASR), luz diurna con LED.



## ECO RALLYE VASCO NAVARRO Y VITORIA-GASTEIZ

# Unidos por la sostenibilidad

ESTA EDICIÓN DE LA PRUEBA RECIBIÓ EL NOMBRE DE "IVECO RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS – VITORIA-GASTEIZ EUROPEAN GREEN CAPITAL 2012", EN CONMEMORACIÓN DE LA CAPITALIDAD VERDE EUROPEA QUE OSTENTA VITORIA-GASTEIZ DURANTE TODO EL AÑO. ADEMÁS, SE CELEBRÓ UNA PRUEBA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

La primera posición en Regularidad fue para el equipo del RAC Vasco Navarro formado por Maykel del Cid y Carlos García (Toyota Prius); en Consumo vencieron Txema Foronda y Pilar Rodas (Chevrolet Volt), mientras que el 'maestro' Antonio Zanini y Eduardo Ansotegui se impusieron en la categoría de Eléctricos.

En Energías Fósiles se aupó al primer puesto el Ford Focus 1.0 EcoBoost de Fco. José Fernández y Emilio Miguel Salmoral, mientras que en consumo se impusieron Fco. Javier Moltó y Antonio Roncero, también con un Focus. El Eco Rallye se dividió en dos pruebas. Por un lado, una de 539,31 kilómetros totales, de los que 239,18 se repartieron entre 10 tramos controlados. Este recorrido estaba destinado a vehículos híbridos y vehículos de energías fósiles (gasolina y gasóleo). Por otro lado, una prueba especial para vehículos eléctricos, más ajustada a su autonomía. Los participantes en esta categoría realizaron un número de tramos controlados sensiblemente recortado: tres el primer día y el tramo del sábado en el Circuito de los Arcos. Un total de 170,01 km entre las dos jornadas. >





**RAC**  
ASCO NAVARRO

Club Porsche  
España

ENTRADA PORSCHE  
MADRID NORTE

2012 RALLYE VICTORIA  
ASCO NAVARRO

hybrid

HIFIKO



2012 RALLYE VICTORIA  
ASCO NAVARRO

F

RIA

**PÁG. ANTERIOR** SALIDA DEL PORSCHE PANAMERA HYBRID DEL CLUB PORSCHE ESPAÑA. **1 Y 4. PARQUE CERRADO** LEVANTÓ EL INTERÉS DE AFICIONADOS Y MEDIOS. **2. OPEL AMPERA** LA MARCA OPEL, ENTRE LAS MÁS PRESENTES EN LA PRUEBA. **3. ELÉCTRICO** PEUGEOT IÓN DE UN EQUIPO RACVN. **5. ENERGÍAS FÓSILES** EL FOCUS 1.0 ECOBOOST DE FCO. JOSÉ FERNÁNDEZ, GANADOR DE LA CATEGORÍA. **6. FOTO DE FAMILIA** TODOS LOS GANADORES. **7. RACVN, PIONERO** PRESIDENTE DEL CLUB, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA.

> Este 2012, el Eco Rallye ha alcanzado su cuarta edición. La prueba nació en 2008 en Bilbao y ha tenido continuidad hasta este año, con la única excepción de 2009, centralizándose las tres últimas ediciones en Vitoria-Gasteiz. El Eco Rallye es puntuable para la Copa FIA de Rallies de Energías Alternativas, formada por 11 citas en todo el mundo. El año pasado, la prueba organizada por el RACVN fue la segunda mejor valorada, buscándose en esta edición estar en cabeza de las diferentes organizaciones. Cabe recordar que este tipo de pruebas se realiza en carreteras abiertas al tráfico, con una media horaria que impone la organización: 50 km/h en todo el recorrido excepto en el tramo del Circuito de Navarra, donde se subió a 70 km/h a los eléctricos y a 75 km/h al resto de participantes.

### Participación de lujo

En esta edición participaron con equipos oficiales hasta siete marcas de automóviles que venden sus modelos en nuestro país. Por ejemplo, Ford compitió con cinco equipos, todos con un Focus 1.0 EcoBoost. La actuación del equipo fue sobresaliente, con el doblete en Energías Fósiles. Opel presentó una escuadra con tres Amperas, dos de ellos conducidos por veteranos pilotos (Beny Fernández y Josep Arqué) y el tercero, por el periodista del motor José Antonio Eguiara. Subaru participó con dos vehículos del novísimo Subaru XV de GLP. El conductor de uno de ellos fue elegido a través de la red social Facebook.

Fiat también optó por el Gas Licuado de Petróleo con un Punto que acabaría imponiéndose en la categoría VII de vehículos alimentados con combustibles alternativos. Por su parte, Seat eligió al periodista del motor Pedro Martín para participar con el utilitario Mii Ecomotive; Hyundai participó con el i30 1.6 CRDi conducido por Juan Carlos Grande; mientras que Peugeot apostó por un 3008 Hybrid4 con tracción a las cuatro ruedas, conducido por Jaime Hernández y Javier Gutiérrez. Otros equipos condujeron modelos Toyota híbridos, tanto el Prius como el Auris, que siempre se han comportado estupendamente en este tipo de pruebas. Tampoco se puede dejar de mencionar al equipo de Txema Foronda y Pilar Rodas que, tras su brillante actuación en ediciones anteriores, repitieron triunfo en consumo a bordo de su Chevrolet Volt.

Además de equipos oficiales de marcas de automóviles, hubo representantes de entidades importantes. Por ejemplo, la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), con un Mercedes Clase A E-Cell eléctrico conducido por Carlos Abella y María Lanzón; o el Club Porsche España con un impresionante Panamera Hybrid.

Mención aparte para los participantes de la categoría de vehículos 100% eléctricos, que reunió a un total de diez modelos. Por segundo año consecutivo, el ganador fue Antonio Zanini, copilotado por Eduardo Ansotegui, a bordo de un Mitsubishi I-Miev. >

Tomaron la salida un total de **39 equipos**, diez de ellos con modelo totalmente eléctricos





**1. GANADOR** MAYKEL DEL CID (PRIMER PLANO), CON SU TOYOTA PRIUS. **2 Y 3. VEHÍCULOS ELÉCTRICOS** CON CATEGORÍA PROPIA. **4. REPOSTAJE** CONTROLADO POR LOS JUECES DE LA PRUEBA.

## Todos los ganadores

### ELÉCTRICOS

1. Antonio Zanini / Eduardo Ansotegui (Mitsubishi i-miev)
2. Jesús Echave / Juanan Delgado (Nissan Leaf)
3. Roland Holke / Diego González (Peugeot City)

### HÍBRIDOS

#### EN REGULARIDAD:

1. Maykel del Cid / Carlos García (Toyota Prius)
2. Iker Torrontegui / Ianire Fernández (Ford Focus Flexifuel)
3. Txema Foronda / Pilar Rodas (Chevrolet Volt)

#### EN CONSUMO:

1. Txema Foronda / Pilar Rodas (Chevrolet Volt)
2. Ander Aramburu / Mikel Moreiro (Toyota Prius)
3. Josep Arqué / Xavier Montañola (Opel Ampera)

### ENERGÍAS FÓSILES

#### EN REGULARIDAD:

1. Francisco José Fernández / Emilio Miguel Salmoral (Ford Focus 1,0 EcoBoost)
2. Francisco Javier Moltó Antonio Roncero (Ford Focus 1,0 EcoBoost)
3. Pedro Martín / José Armando Gómez (Seat Mii Ecomotive)

#### EN CONSUMO:

1. F.J. Moltó / A. Roncero (Ford Focus 1,0 EcoBoost)
2. J.C. Grande / Santiago de la Rocha (Hyundai i30 1,6 CRDI)
3. P. Martín / J. A. Gómez (Seat Mii Ecomotive)



> El Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas arrancó el viernes 1 de junio a las 17 horas. El encargado de dar la salida fue el concejal de Promoción Económica del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Fernando Aranguiz. También estuvo presente el presidente de la RFEDA y vicepresidente de la FIA, Carlos Gracia. Los participantes comentaron la dureza de la prueba, debido principalmente al intenso calor, que influyó en su rendimiento. Por ejemplo, no se puede poner el aire acondicionado o circular con las ventanillas medio bajadas pues sería contraproducente para los consumos. También destacaron la variedad de los tramos controlados o los puertos de montaña.

El Eco Rallye transcurrió por tierras del País Vasco, Navarra, La Rioja y Burgos.

### Actividades alternativas

Pero no se celebró únicamente una importante prueba deportiva, también diferentes marcas ofrecieron una visión de los modelos más sostenibles de sus gamas. Además, en varios de los stands, los vitorianos tuvieron la oportunidad de probar y conocer estas propuestas en profundidad. Fue el caso de Agromotor (Peugeot/Think), con modelos como el iOn, el 3008 Hybrid4 o el 508 RXH; Mercedes, con los eléctricos Vito, Clase A o Smart; Toyota, con los híbridos Prius o Auris; o la empresa Vehículos Eléctricos

La prueba transcurrió por vías del País Vasco, Navarra,



del Norte. También se pudieron probar karts eléctricos y Michelin entregó consejos sobre el mantenimiento de los neumáticos; su muñeco Bibendum fue, de nuevo, protagonista en la salida. Por último, cabe comentar que IBIL, empresa participada al 50% por EVE y Repsol, instaló 14 terminales de energía para suministrar electricidad a los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que participaron en el Eco Rallye. ■

**CONSULTE TODAS LAS  
CLASIFICACIONES DE LA PRUEBA  
EN [WWW.RACVNDEPORTES.COM](http://WWW.RACVNDEPORTES.COM)**

## La Rioja y Burgos

## Luis Chillida y Pedro Hernández cogen experiencia en rallies de tierra



Luis Chillida y Pedro Hernández participan en el Campeonato de España TT y de Rallies de Tierra con el objetivo de hacer kilómetros para aprender y prepararse para participar en un futuro Dakar. Las cosas no les fueron muy bien en la tercera cita –Baja Almazora–, donde una salida del neumático de la llanta en el prólogo les obligó a partir en último lugar en esta prueba de 268 km.

Tras ir adelantando con grandes dificultades a otros pilotos, a falta de 30 km para la llegada se clavó un soporte en el neumático delantero, lo que provocó que perdieran mucho tiempo y no llegaron a tiempo al control. Así las cosas, después de las tres primeras pruebas del Campeonato de España TT ocupan la séptima plaza en la general y la segunda en en históricos.



## Roland Holke vuelve a primera línea

### CAMPEONATO VASCO DE RALLYESPRINTS Y RALLIES

Tras unos años apartado de la competición automovilística, el donostiarra Roland Holke vuelve por sus fueros y se embarca de nuevo con la intención de hacer todo el Campeonato Casco de Rallyesprints y el de Rallies. Tras un destacado triunfo en Gabiria, no pudo finalizar la prueba de Hondarribia por un fallo del vehículo. Después,

una meningitis vírica lo tuvo en cama un par de meses. Espera comenzar la temporada de rallies en Durango y poder hacer todos los programados. Corre copilotado por Aintzane Goñi, que tiene bastante experiencia en diferentes campeonatos y ha sido un buen fichaje. Su vehículo es un Mitsubishi EVO IXN+, preparadso por RMC.



## “La sostenibilidad está en nuestro ADN”

EL CONCEJAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ VALORA EL IMPACTO DE LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ECO RALLYE EN LA CIUDAD. POR REDACCIÓN RAC.

**FERNANDO ARANGUIZ**  
CONCEJAL DE PROMOCIÓN  
ECONÓMICA DEL  
AYUNTAMIENTO DE  
VITORIA-GASTEIZ.

**CIUDAD VERDE**  
LA ELECCIÓN DE LA CIUDAD  
COMO CAPITAL VERDE  
EUROPEA SUPONE EL  
RECONOCIMIENTO AL  
ESFUERZO REALIZADO EN  
LOS ÚLTIMOS AÑOS.

**RAC. El Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas ha sumado, un año más, esfuerzos con Vitoria-Gasteiz. ¿Qué valoración realiza de esta última edición?**

**Fernando Aranguiz.** La prueba ha sido, un año más, un verdadero éxito: la participación de más de 40 coches y la perfecta organización, en el marco de la European Green Capital 2012 que este año lucimos con orgullo en Vitoria-Gasteiz. Sin duda, el escenario perfecto para una prueba que acumula éxitos temporada tras temporada.

**RAC. ¿Cómo valora el papel de pruebas de estas características para dar a conocer a la ciudad fuera de nuestras fronteras?**

**F.A.** La mayoría de los participantes en la prueba han sido de fuera del País Vasco por lo que el Eco Rallye es una nueva oportunidad para dar a conocer la ciudad. Por supuesto ayuda mucho a la actividad turística que hoy en día es una de las pocas actividades económicas que van bien. En Vitoria-Gasteiz estamos muy satisfechos de la evolución turística reciente.

**RAC. ¿Continuará Vitoria-Gasteiz apostando por la vida verde cuando deje de ser European Green Capital en 2013?**

**F.A.** A Vitoria-Gasteiz se le ha conocido siempre por su sostenibilidad y por su preocupación por todo lo que se refiere a la ecología y el respeto por el medio ambiente. El galardón de European Green Capital no ha sido más que una gran oportunidad que se nos ha brindado a nivel internacional para seguir apostando por estos valores en el futuro. Lo sostenible forma parte del ADN de nuestra ciudad.

**RAC. La asistencia de 14 equipos de marcas de coches supone un afianzamiento de la prueba en el calendario mundial... ¿Apoyará el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz la celebración en su ciudad del V Eco Rallye?**

**F.A.** Efectivamente, debe reconocerse la consolidación del Eco Rallye Vasco Navarro en la ciudad, donde ya se han celebrado tres ediciones. Intentaremos seguir apoyando este evento a pesar de que los presupuestos de 2013 serán duros. ■

**DIFERENTE A TODO**

# Australia

LA AGENTE DE VIAJES ROSA GALLÉN HA VIAJADO DIVERSAS VECES A AUSTRALIA; SIN LUGAR A DUDAS, SU DESTINO FAVORITO: **“LO MEJOR ES SU PAISAJE, INMENSO”**. NOS DESCUBRE CÓMO SE VIVE EN LA OTRA PUNTA DEL PLANETA. CON LA COLABORACIÓN DE LLUÍS FALCÓN, FOTOS: GONZALO AZUMENDI.



La primera vez que estuve en Australia viajé con una amiga, con la mochila al hombro, tomando autobuses de línea o pequeños barcos entre islas, durmiendo en los ‘backpackers’, los típicos hostales económicos. Fueron 40 días y casi 14.000 kilómetros, toda una experiencia”, recuerda la agente de viajes Rosa Gallén.

Tras ese primer viaje, ha visitado dos veces más Australia, donde se siente como en casa. “Son gente abierta, simpática, orgullosos de su país, pero con un cierto sentimiento de vivir aislados. Sienten curiosidad por la gente extranjera, es fácil hacer amigos. Te hacen muchas preguntas, en especial si llegas de Europa, para ellos es una utopía, un lugar remoto que solo ven en televisión... como para nosotros Australia”.

### Salvando las distancias

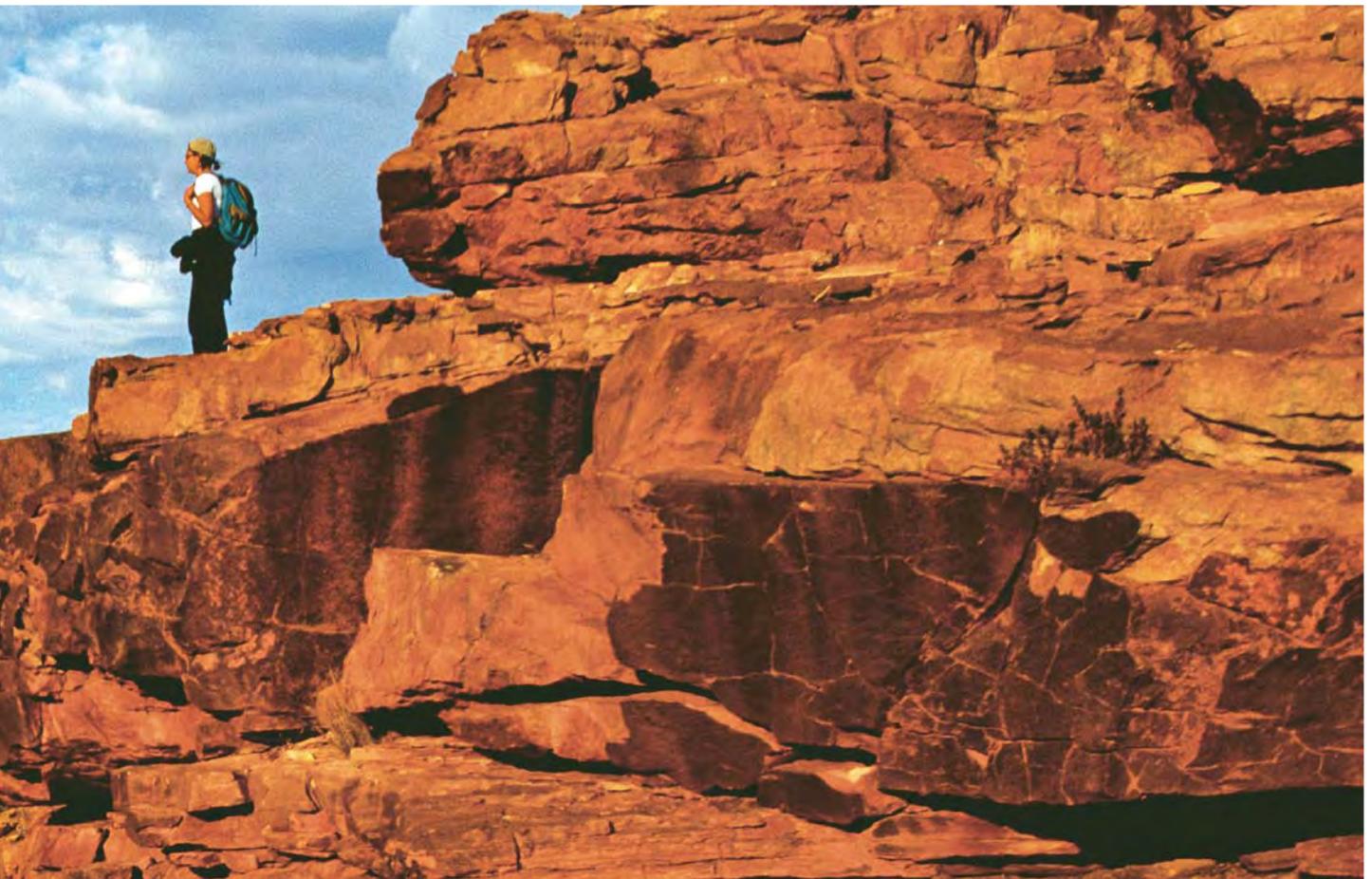
“Lo mejor de Australia es su paisaje, inmenso”, explica Rosa. “La gran mayoría del territorio está deshabitado. Quitando las grandes ciudades y zonas muy concretas de la costa, el resto es tierra virgen, totalmente salvaje, incluso inhóspita”.

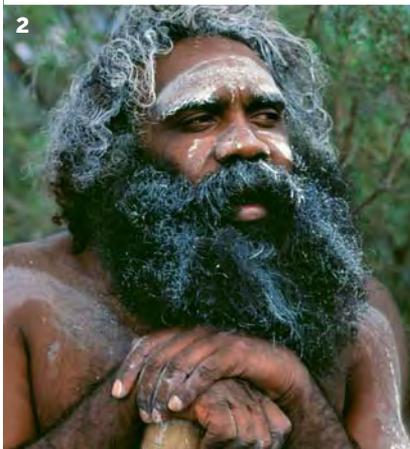
Las distancias son enormes y los mapas engañan a los europeos. “Si desde Melbourne quieres ir a la playa de los 12 Apóstoles, que sobre el mapa parece al lado, prepárate, hay más de tres horas en coche para ir y otras tantas de regreso. Es algo que la gente que viaja en coche o autocaravana debe tener muy en cuenta. Todo está mucho más lejos de lo que parece”.

En Alice Springs, la gran ciudad del centro de la isla, Rosa encontró supermercados con lotes gigantescos de productos. “Solo vendían el azúcar y las patatas por sacos, el café instantáneo en botes de 3 kilos, las pastillas de jabón por docenas...”. Esa generosidad tenía una explicación. “Me dijeron que a la ciudad iban a suministrarse rancheros y habitantes de pequeñas comunidades aisladas, y esa gente se mueve en avioneta, porque el mismo trayecto en coche les cuesta un par de días. Así que compran una vez al mes y en cantidad”.

“El uso de la avioneta está muy extendido”, especifica Rosa. “Es una necesidad, no un lujo. Incluso existe el servicio del Flying Doctor; si alguien se pone enfermo, el médico va a visitarlo en avioneta porque no hay >

**KINGS CANYON** UN FASCINANTE TERRITORIO SEMIDESÉRTICO, CON CAÍDAS VERTICALES DE HASTA 100 METROS.





- 1. BAHÍA DE SYDNEY PUENTE Y ÓPERA.
- 2. ABORIGEN RECUPERA SU CULTURA LENTAMENTE.
- 3. GRAN BARRERA DE CORAL PARAÍSO ECOLÓGICO.
- 4. VICTORIA CANGUROS EN EL CLUB DE GOLF.
- 5. SYDNEY SOMBRERERÍA TRADICIONAL.
- 6. BRISBANE SANTUARIO NATURAL DE KOALAS.
- 7. ULURU UN ICONO NATURAL.

> otra forma. Con las grandes distancias, el desplazamiento por carretera es inviable. Otro ejemplo de las dimensiones de la isla lo vio en Kings Canyon, en el Parque Nacional Watarrka. “De forma periódica encuentras barriles metálicos llenos de maderas y papeles... por si te pierdes, para que puedas encenderlos con fuego y a través del humo te localicen fácilmente...”.

### La bahía de Sydney

Le preguntamos a Rosa qué visitaría en Australia si solo pudiera elegir un destino, y tras pensarlo un poco, se decanta por Sydney, “una ciudad limpia, segura, diver-

tida, con excelente transporte público y muy cosmopolita”. De los lugares turísticos de la ciudad, Rosa se queda con la famosa bahía: “Es espectacular, muchos barcos te pasean, pero mi consejo es realizar el recorrido completo hasta el faro de entrada: hasta que no ves el famoso puente diminuto, en la lejanía, no te das cuenta de las dimensiones espectaculares de la bahía”.

“También hay que dejarse caer por Bondi Beach”, dice, “la playa más famosa de la ciudad, deleitarse con los tópicos: surf, vóley, socorristas..., y perderse por The Rocks, barrio histórico colonial de calles estrechas y ambiente bohemio. Los australianos están

“Hay que ir a **Bondi Beach** y disfrutar de los tópicos: surf,



muy orgullosos de él, aquí nació el país, es la esencia de su historia, y lo tienen muy bien conservado”.

### Naturaleza venerada

Otra visita inexcusable es la Gran Barrera de Coral, 2.500 kilómetros de litoral “donde hasta la última piedra está protegida”, nos dice Rosa. “Hay que tener mucho cuidado de no romper nada, no llevarse nada y respetar la naturaleza. Si coges una piedra en un camino para observarla, debes dejarla exactamente en el mismo lugar que la encontraste y en la misma posición, por si hay líquenes, para que no mueran...”. Ese res-

vóley, socorristas...”

### DESTINOS ACONSEJADOS

## Viajes para amantes de la naturaleza

Quienes busquen la naturaleza en su máximo esplendor encontrarán múltiples opciones en la Agencia de Viajes, entre ellas, los Grandes Viajes - Expediciones, con actividades diferenciales y guías expertos.



Si le gustan los viajes dedicados a la naturaleza, la Agencia de Viajes del RACVN le aconseja otros destinos donde, como sucede en Australia, el paisaje es el protagonista absoluto. Por ejemplo, la costa Oeste de **CANADÁ** y las Montañas Rocosas, o **SURÁFRICA**, que ofrece algunos de los safaris fotográficos más espectaculares del continente. También **BRASIL**, **ESLOVENIA** y **TAILANDIA** cuentan con una increíble belleza natural.

> peto por la naturaleza ¿está muy extendido?, le preguntamos: “A unos límites”, confirma Rosa, “que no he visto en ningún otro país, a excepción de Nueva Zelanda”.

Los visitantes asimilan con rapidez ese respeto por la naturaleza. “En Brisbane hay un santuario natural donde puedes coger un koala en brazos, y allí, en la zona de cría, te piden silencio... y el silencio que se forma es sobrecogedor. También en Phillip Island hay observatorios para contemplar los pingüinos, y la gente guarda un respeto enorme, sin interferir en los animales ni mucho menos darles comida o maltratarlos. Son actuaciones normales que, por desgracia, a nosotros nos sorprenden, vistas algunas conductas de nuestro país”.

### Cultura aborígen

Para Rosa, ese respeto sagrado por la naturaleza procede en buena parte de la cultura aborígen, “que rechaza que la tierra pueda ser propiedad de nadie; al contrario, dice que nosotros pertenecemos a la tierra”. ¿En qué situación está la cultura aborígen?, le pedimos: “Vive un cierto resurgir”, dice Rosa, “porque entre la población descendiente de los colonizadores persiste cierto sentimiento de culpa. En lugares como Tasmania, la civilización indígena desapareció por completo”. Esta masacre de la población autóctona ha tenido consecuencias nefastas, explica, “porque la cultura aborígen no tiene alfabeto ni historia escrita, todos

## 7 cosas que sorprenden en Australia

### 1. LA ALMOHADA EN EL AUTOBÚS

En viajes nocturnos de larga distancia en autobús de línea ves que mucha gente se lleva la almohada de casa; no me refiero a un cojín de sofá, sino a la almohada de la cama...

### 2. CARNE MUY HECHA

Es costumbre muy extendida asar la carne en la barbacoa hasta límites exagerados. Si la pides vuelta y vuelta, te gastan una típica broma: “Cuidado, que muerde”, te dicen al servir la carne.

### 3. CAMELLOS SALVAJES

Llegaron como animales de carga desde Arabia para la construcción del ferrocarril. Cuando las obras terminaron, decidieron liberarlos y se adaptaron sin problemas

al desierto. Hoy sorprende verlos en libertad. Incluso en Alice Springs organizan cada año una carrera de camellos que atrae a miles de visitantes.

### 4. DE TIERRA BATIDA

El terreno típico del interior de la isla es rojo. Está formado por una arcilla fina que parece la tierra batida de las pistas de tenis, y te mancha sin piedad toda clase de zapatos.

### 5. GUSANOS NUTRITIVOS

Los aborígenes resistían las largas travesías del desierto comiendo unos gusanos que se crían en los Spinifex, los arbustos típicos de este ecosistema. Aún hoy la cultura aborígen los sigue considerando un manjar. Proporcionan una enorme cantidad de proteínas.

### 6. LOS 'ROAD TRAINS'

Son enormes camiones articulados, con cuatro o cinco o más remolques, que pueden superar los 30 metros de longitud. Dan miedo, van a una velocidad infernal por las interminables rectas del interior, con unas defensas delanteras tremendas y bocinas que atronan como sirenas de barco.

### 7. LAS MEJORES PUESTAS DE SOL DEL MUNDO

La atmósfera tan limpia ofrece unos tonos rojizos increíbles, tanto junto al mar, por el reflejo en el agua, como en el interior, donde la combinación del suelo rojo y el cielo da lugar a unas escenas con unos colores indescriptibles.

### ROSA GALLÉN.

Agente de viajes.



DR. PEDRO DOSIL. SERVICIO MÉDICO 24H.

“Subir al Uluru me parece **una falta de respeto**, estás profanando tierra aborígen sagrada”

los mitos, creencias, historias y leyendas se transmiten de forma oral”. El monte Uluru, antes llamado ‘Ayers Rock’, el icono más famoso del centro del país, es territorio sagrado aborígen. Se permiten las visitas “como una concesión al turismo”, aunque Rosa se muestra tajante: “Si se tiene buena forma física, se puede subir a la cima, pero yo lo considero una falta de respeto, estás profanando un terreno que para los aborígenes tiene un gran valor espiritual”. I

## Cómo preparar un viaje a las antípodas

Desde el punto de vista sanitario, la vida de un australiano se asemeja mucho a la nuestra. Tenemos un calendario de vacunas similar, un **sistema sanitario** parejo y sus hábitos de salud apenas distan de los nuestros. Cuando uno se prepara para afrontar un viaje a las antípodas, se encuentra con un problema fundamental que se define con una palabra: “distancia”. Nos encontramos a más de 24 horas de vuelo y llegamos a un país cuya superficie es de casi 8 millones de km<sup>2</sup>, por lo que **antes del viaje**, el ejercicio moderado, el control del sueño y la dieta mediterránea se hacen imprescindibles, y **durante el viaje**, tanto la correcta hidratación (bebidas isotónicas) como el control

de la exposición solar (gorro, sombrillas, cremas protectoras y ropa ligera) son claves para evitar situaciones médico-sanitarias graves como, por ejemplo, el golpe de calor.

La **prevención** ayuda al mejor disfrute de la experiencia, pero como siempre, en todo viaje hay factores que no se pueden controlar y que convierten al Servicio Médico 24 horas del RACVN en la herramienta clave para ofrecer ayuda rápida y eficaz cuando el problema aparece y la tranquilidad se convierte en alarma. Si consideramos **el aspecto psicológico**, Australia es un país idóneo para desaprender, un lugar donde el entorno favorece a nuestro ‘walk-about’ personal y ayuda a borrar los pasos andados para así olvidar y encontrar nuevos caminos.

**902 106 116 (desde España)**  
**34-93 495 51 75 (en el extranjero)**

# Los seis castillos del Loira

EN EL VALLE DEL LOIRA HAY MÁS DE 1.000 CASTILLOS... ¿CÓMO ELEGIR? LA AGENTE DE VIAJES **YOLANDA IGNACIO**, ESPECIALISTA EN ESTA REGIÓN, PRESENTA SUS SEIS FAVORITOS.



“Es una de las rutas preferidas por los socios”, comenta la agente de viajes Yolanda Ignacio, buena conocedora del valle del Loira. Asegura, sin embargo, que existe un riesgo: querer abarcar demasiadas visitas en poco tiempo. Por eso recomienda los seis castillos, a su juicio, imprescindibles.

**1 Blois, en el centro urbano.** “Muy recomendable como primer encuentro con el patrimonio del valle. A diferencia de lo habitual, no es una construcción aislada, sino que se sitúa en medio de la ciudad. Y en realidad son cuatro castillos en un solo recinto”, señala Yolanda. “Es un monumento que evoca el poder de la monarquía, fue residencia de siete reyes y diez reinas. Sus paredes han vivido conspiraciones, intrigas, asesinatos...”. Para los que viajen con niños, Yolanda

propone una visita a la Casa de la Magia, un museo dedicado a las ilusiones ópticas y trucos de magia, frente al castillo.

**2 Chambord, el más grande.** Tiene un gran valor artístico y es el más grande de la región, fruto de los delirios de poder de su promotor, el rey Francisco I. “Es colosal: tiene 440 habitaciones y una muralla de 32 km... y eso que se construyó solo como pabellón de caza. El bosque que rodea el castillo es tan grande como el área metropolitana de París”, comenta Yolanda. La escalera de doble hélice atribuida a Leonardo da Vinci—dos personas pueden subir a la vez sin encontrarse— es una de sus construcciones más famosas. “El estilo de construcción es muy imaginativo, se ve en las terrazas con las chimeneas y tejados, es un espacio surrealista”.

**1. CHENONCEAU** SOBRE EL RÍO CHER.

**2. BLOIS** ESCENARIO DE EPISODIOS HISTÓRICOS.

**3. CHAMBORD** INMENSO Y MUY IMAGINATIVO.

**4. CHEVERNY** ACOGE UN MUSEO DEDICADO A TINTÍN.

**5. VILLANDRY** JARDINES ALUCINANTES.

**6. AMBOISE** CON UNA EXPOSICIÓN SOBRE LOS INVENTOS DE LEONARDO.



**3 Cheverny, el mejor amueblado.** Es el más tardío (siglo XVII), el mejor decorado y destino de peregrinación de “tintinólogos” –el dibujante Hergé lo plasmó en sus libros como castillo de Moulin-sart–. “Está habitado y eso se nota. Aunque tiene el inconveniente de que algunas zonas del edificio no se pueden visitar porque son privadas, compensa porque tienes la sensación de visitar un castillo vivo, no un museo”, explica Yolanda. La espléndida decoración con tapices del siglo XVI y muebles Luis XIV y Luis XV es obra del artista renacentista Jean Monier, que recibió el encargo de diseñar el interiorismo.

**4 Amboise, el mejor paisaje.** Uno de los mejor situados desde el punto de vista paisajístico. Fue sede de la Corte >

## TURISMO HISTÓRICO Las ciudades de Tours y Orleans

Estas dos localidades medievales de imponente patrimonio resultan ideales para completar la visita a los castillos del valle del Loira.

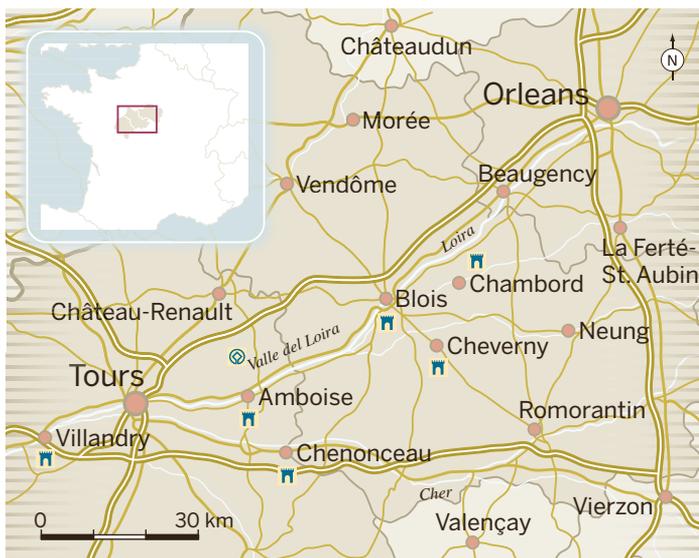


Tours es Patrimonio de la Humanidad, con un barrio antiguo muy animado de calles estrechas y casas con entramado de madera. La plaza Plumereau es el centro neurálgico del barrio histórico, donde la catedral gótica llama la atención. En cuanto a Orleans, el recuerdo de Juana de Arco está presente en todas partes, también en la imponente catedral gótica. En las calles próximas a la catedral se conservan numerosas viviendas medievales.

> real en el Renacimiento. La capilla gótica de Saint-Hubert acoge la tumba de Leonardo da Vinci, que llegó en 1516 invitado por el rey Francisco I y pasó aquí sus últimos tres años de vida. “Es el más italiano de los castillos del Loira. Carlos VIII viajó a Italia a finales del siglo xv, quedó prendado del ambiente artístico de aquel país, que estaba en plena ebullición, y a su regreso quiso trasladar todo ese espíritu a su castillo”, explica Yolanda.

**5 Chenonceau, el más lujoso** “y uno de los más bonitos”, en opinión de Yolanda, “por su idílica estampa sobre el río Cher”. Este auténtico número uno en visitas, el segundo de Francia tras Versalles, está edificado sobre el agua. “Algunas estancias, como la cocina, están construidas sobre los pilares, casi al nivel del río”. Además de magníficos tapices de Flandes del siglo xvi, el castillo muestra cuadros de Murillo, Tintoretto, Correggio y Rubens.

**6 Villandry, los mejores jardines.** Todos los castillos del Loira suelen destacar por sus jardines. Pero en el caso de Villandry, el maridaje de formas y colores es extremo. “Si se puede elegir”, aconseja Yolanda, “de abril a junio o de agosto a octubre son las épocas más recomendables”. El jardín es iniciativa de Joaquín Carvallo, extremeño que en 1906 adquirió el castillo, renacentista de mediados del xvi, y lo restauró con sumo cuidado. Incluso los huertos siguen una vistosa armonía en la disposición y colores de los cultivos. **I**



### También le puede interesar...

“Además de esta ruta por el Loira, muchos socios del RAC Vasco Navarro optan por otro itinerario en Francia, la ruta **NORMANDÍA, DESEMBARCO EN LA HISTORIA**, que sigue las huellas de la Segunda Guerra Mundial”, comenta la agente de viajes Yolanda Ignacio, especialista en Vacaciones en coche. Y muy cerca, nos recomienda otro itinerario: **BRETAÑA, ESPÍRITU CELTA**. “Combina los impresionantes acantilados con ciudades medievales y el saber vivir de los bretones, son gente que aprecian la buena comida y un ritmo de vida tranquilo”. También en Francia, la proximidad es una de las grandes bazas de **LA HEREJÍA CÁTARA**, un itinerario de 4 noches por el Languedoc-Rosellón. En cuanto a viajes en coche por España, Yolanda aconseja la ruta **VINO, ARTE Y CULTURA** por La Rioja. “En los últimos años muchas bodegas han construido edificios impresionantes, de grandes arquitectos mundiales, perfectamente integrados en el entorno, que permiten un turismo enológico de alta calidad”, señala. También aconseja la ruta por Cantabria “por su combinación de villas marineras y el paisaje de montaña”. En cuanto a Portugal, le pedimos que nos recomiende dos rutas, y su elección es **DE COÍMBRA A ÉVORA**, “visitando los enclaves Patrimonio de la Humanidad de la Unesco”, y **LISBOA**, con escapadas a Cascais y Sintra.

CONSULTE LA OFERTA VACACIONES EN COCHE EN LA AGENCIA DE VIAJES.

## Guía práctica

### CÓMO IR

**EN COCHE:** desde Irún hay que prever 568 km hasta Tours, pasando por Burdeos y Poitiers.

**EN AVIÓN:** la opción más fácil es volar a París y allí alquilar un coche. De París a Orleans hay 133 km, por lo que se puede combinar la ruta con una estancia en la capital.

**EN TREN:** tren-hotel desde Barcelona a Orleans, con salida a las 20.43 y llegada a las 07.16.

**MEJOR TEMPORADA:** primavera, verano y otoño.

**LONGITUD DEL ITINERARIO:** 354 km, en un sentido.

**ETILÓMETRO:** Francia obliga a partir del próximo 1 de julio a todos los vehículos que circulen por sus

vías, incluidos los particulares llegados del extranjero, a estar equipados con un etilómetro, un aparato que impide arrancar en caso de que el conductor supere la tasa de alcohol permitida. La motorista de cuatro meses decretada hará que hasta el 1 de noviembre los agentes de tráfico adviertan de la obligatoriedad del dispositivo pero no impongan sanciones. Más información sobre viajes por Europa en las páginas 16 a 18 de esta revista.

### PARA COMER

**AMBOISE:** restaurante y bodega **Caveau des Vignerons d'Amboise**, dentro del castillo.

**Bistró Anne de Bretagne** (Rampe du Château, 1), todo un especialista en creps.

**Château de Pray**, a 5 minutos en coche del centro de Amboise.

**CHENONCEAU:** el castillo dispone del restaurante **L'Orangerie**, de refinada cocina, junto al jardín; y además, un autoservicio en las antiguas caballerías y una crepería cerca de las taquillas.

**VILLANDRY:** en el castillo, **La Douce Terrasse** propone una original cocina basada en verduras y plantas del jardín del castillo. Con menú del día.

**L'Etape Gourmande de la Giraudière** es una granja-restaurante de gestión familiar muy cerca

del castillo, que además cuenta con albergue rural y B&B.

**TOURS: La Roche Le Roi** (55, Route de St. Avertin). Mansión del siglo xviii con ambiente refinado y excelente servicio. Restaurante **Charles Barrier** (101, Av. de la Tranchée). Una estrella Michelin. Decoración contemporánea y magnífico patio.

**ORLEANS: Le Lièvre Gourmand** (28, Quai du Châtelet). Una estrella Michelin. Estilo contemporáneo y cocina original.

A la hora de merendar, acérquese a la **Chocolaterie Royale** (51, Rue Royale), inaugurada en 1760 por los antepasados del actual propietario, el maestro Chavanette.

SI QUIERES TRABAJAR COMO AZAFAT@ EN  
COMPAÑÍAS AÉREAS Y TOUOPERADORES,  
ÉSTA ES LA FORMACIÓN QUE NECESITAS

## AZAFAT@ DE VUELO Y DE TIERRA

Curso Oficial Aviación Civil  
T.C.P. (Tripulante Cabina Pasajeros)

### INCLUYE:

- Preparación en centro HOMOLOGADO por A.E.S.A. (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)
- Titulación Oficial de T.C.P.
- Titulación Oficial SAVIA AMADEUS (programa de reservas utilizado por el 95% de las empresas a nivel mundial).
- PRÁCTICAS en Simulador Aéreo con Instructor.
- PRÁCTICAS en Piscina.
- PRÁCTICAS con Balsa de Salvamento, Rescate de naufragos.
- PRÁCTICAS de Primeros Auxilios, extinción de incendios...

**Impartido por profesionales en activo:** Piloto, T.C.P., A.T.S., Diplomado en Turismo y Psicólogo.

Si quieres trabajar en Compañías Aéreas como AZAFAT@ de VUELO o AZAFAT@ de TIERRA... Prepárate con Garantías en el mayor centro de Euskadi.

¡PRÓXIMA PROMOCIÓN!  
¡PLAZAS LIMITADAS!  
MATRÍCULA ABIERTA

información

**900 506 596**

llamada gratuita



# GESFOREM

Gestión de Formación y Empleo

M<sup>a</sup> Díaz de Haro, 10 bis  
48013 BILBAO

[www.gesforem.com](http://www.gesforem.com)

**ESPECIAL SOCIO RACVN** Descuento del 50% en la matrícula y financiación en 12 meses sin intereses. Llame y le informarán

# GESFOREM

## Gestión de Formación y Empleo

### CURSOS PROFESIONALES CON PRÁCTICAS Y BOLSA DE EMPLEO

presencial, distancia y semi-presencial

- Agente de viajes con SAVIA AMADEUS
- Guía turístico con SAVIA AMADEUS
- Recepcionista de hotel
- Operador de aeropuertos, handling
- Despachador de vuelos
- Azafata de vuelo y tierra
- Azafata de cruceros
- Profesor de autoescuela
- Mecánico, pintor y chapista de coches
- Capacitación de transportista
- Soldador de tig y electrodo
- Peluquería y adiestramiento canino
- Auxiliar de veterinaria
- Auxiliar de geriatría
- Auxiliar de odontología
- Auxiliar de enfermería
- Auxiliar de Óptica
- Auxiliar de farmacia
- Secretaria Médica
- Técnico educación infantil
- Acceso Universidad mayores 25 años
- Graduado educación secundaria
- Acceso grados medio y superior
- Preparación de oposiciones
- Cursos a medida para empresas, particulares, etc.

### CARNÉS PROFESIONALES DE:

Carretilero, plataformas aéreas, puentes grúa, retroexcavadoras, aire acondicionado, depósitos petrolíferos, instalador de alarmas, electricista, etc.

Cursos orientados a la  
inserción laboral

**¡ALTO ÍNDICE DE  
COLOCACIÓN!**

información

**900 506 596**

llamada gratuita



más cursos en

[www.gesforem.com](http://www.gesforem.com)

M<sup>a</sup> Díaz de Haro, 10 bis  
48013 BILBAO



# La Charente-Maritime

LA ROCHELLE Y ROCHEFORT SON DOS POBLACIONES LIGADAS A LA HISTORIA NAVAL DE FRANCIA. SU PATRIMONIO, JUNTO CON LAS **PLAYAS Y PUEBLOS QUE EMBELLECEEN EL LITORAL**, SON UN BUEN MOTIVO PARA PERDERSE POR LA CHARENTE-MARITIME. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Las torres de la entrada al puerto viejo de **La Rochelle** contarían historias de guerras. Se levantaron en el siglo XIV, cuando el poder de la ciudad se sustentaba en el comercio de sal y vino. La defendieron de los ataques ingleses y de las tropas del rey católico francés en 1627, cuando la ciudad era un bastión del protestantismo.

## La vida junto al mar

Su casco antiguo conserva mansiones con entramados de madera en las fachadas, edificios renacentistas del siglo XVIII que pertenecieron a armadores y comerciantes, y calles porticadas. Entre sus numerosos museos, el Aquarium es único. En su nuevo

emplazamiento ofrece una visión amena y didáctica de la fauna de todos los mares del mundo. Los tres millones de litros de agua de sus 73 acuarios albergan más de 12.000 animales marinos de 600 especies. También es interesante el Museo Marítimo, emplazado a bordo en la fragata meteorológica France 1, la barca de pesca Angoumois y el remolcador Saint Gilles. Los muelles donde atracaban los barcos que con su comercio con el Nuevo Mundo enriquecieron la ciudad ahora están ocupados por restaurantes que atraen el turismo durante todo el año. A diferencia de otras ciudades de la región, **Rochefort** es una urbe moderna. Nació en el siglo XVII, cuando el rey Luis XIV mandó a su ministro Charles Colbert que buscara un

**1. FARO DE BALEINEAUX** EN LA ISLA DE RÉ. **2. LA ROCHELLE** CALLE DE AIRE MARINERO. **3 Y 4. ROCHEFORT** PUERTO DE LAPEROUSE Y VISTA DEL MERCADO SEMANAL.



lugar seguro en la costa atlántica para ubicar grandes astilleros. La creciente competencia naval con Inglaterra obligó a construir una poderosa armada que protegiera a los buques que comerciaban con América. Los astilleros de Rochefort, a orillas del río La Charente, cumplía dos premisas: la cercanía del mar y la protección que ofrecían los meandros del río y las islas de su desembocadura (Oléron, Aix y Madame).

### La escuadra naval

Se desarrolló una ciudad a espaldas del astillero; una urbe ganada a un terreno inhóspito, de calles rectilíneas y con mansiones ocupadas por los mandos de la escuadra naval. De sus atarazanas salieron 550 navíos de madera hasta que su actividad cesó a principios del siglo XX, cuando los nuevos barcos –más grandes y con mayor calado– dejaron obsoletas las instalaciones.

Entre el resto de industrias que se desarrollaron destaca la fabricación de cuerdas y cabos. La Corderie Royale es hoy un magnífico museo donde descubrir cómo se armaban gruesos cabos para amarrar barcos. Una >

### DISFRUTAR DEL MAR

## Playas y deportes náuticos

La Charente-Maritime se ha convertido en un destino turístico muy apreciado, por su combinación de historia, parajes naturales, oferta de deportes náuticos y delicada gastronomía.



El litoral atlántico comprendido entre las localidades de La Rochelle y Rochefort, incluidas las islas de Ré y Oléron, ofrece la posibilidad de practicar numerosos deportes náuticos así como de disfrutar de magníficas playas. Las poblaciones de Châtelaillon, La Palmyre y Royan se han convertido en verdaderos destinos turísticos

con extensas playas de fina arena. Los criaderos de ostras son un valor gastronómico añadido para todos aquellos que visiten la región, siempre acompañadas del Pinau de Charentes, un aperitivo a base de coñac y vino. Desde La Rochelle o las islas de Oléron y Ré se organizan numerosas salidas marítimas para descubrir toda la zona, incluyendo el enigmático fuerte Boyard entre las islas de Aix y Oléron.



- 1. **AQUARIUM DE LA ROCHELLE** MÁS DE 600 ESPECIES MARINAS.
- 2. **TORRE DE SAN NICOLÁS** TESTIGO HISTÓRICO DEL PUERTO DE LA ROCHELLE.

> parte del astillero está ocupado por el Museo Nacional de la Marina. Uno de los barcos más célebres construidos aquí fue el *Hermione*, a bordo del cual La Fayette embarcó en 1780 hacia América para apoyar la lucha por la independencia del general George Washington. Hoy se está terminando de armar una réplica en los astilleros: una fragata de tres mástiles y 65 metros de eslora cuya botadura está prevista para el 6 de julio de este 2012. A partir de esta fecha aún quedarán tres años de trabajos –abiertos a visitantes– hasta que emprenda el viaje transoceánico siguiendo la ruta de La Fayette.

**Islas, espacios naturales y playas**  
Un entramado de islas protege la desembocadura de La Charente. La isla de Ré, al norte, y la isla de Oléron, al sur, están unidas al continente por largos viaductos –el de Ré, de peaje– y combinan la producción de sal con las veleidades del turismo.

Entre ambas, la **isla de Aix** es la única a la que no se puede llegar en coche. Está conectada por un servicio de embarcaciones desde el cercano pueblecito de Fouras y es un verdadero paraíso por donde solo se puede pasear a pie o en bicicleta. Fue el último lugar donde reflexionó Napoleón después del desastre de Waterloo y antes partir al exilio de Santa Helena. Se puede ver la casa donde permaneció, un museo dedicado al nácar y el museo africano del barón Gourgaud. El paso hacia la isla de Oléron estaba protegido por el Fort Louvois, levantado en 1690. Fue la última fortificación marítima mandada construir por Luis XIV y actualmente se puede visitar en todo su conjunto. De un estilo completamente opuesto es el castillo de la Gataudière, en **Marennnes**, muy cerca del anterior: un palacio del siglo XVIII amueblado con mobiliario Luis XIII y Luis XIV, y rodeado por un gran parque. En el corazón del estuario de Marennnes, la Ciudad de las

Un **entramado de bellas islas** protege la desembocadura



Ostras es un espacio para degustar las cualidades de este apreciado producto.

La **isla de Oléron** combina bellas playas rodeadas de bosques de pinos con pueblecitos marineros que guardan en sus puertos coloridas barcas de pesca. La ciudadela de Le Château d'Oléron, los centros ostrícolas o las salinas son visitas ineludibles. La **isla de Ré** y sus numerosos senderos para cicloturistas son un verdadero paraíso para los amantes de los espacios abiertos y la tranquilidad. El antiguo puerto de **Ars-en-Ré**, utilizado hasta el siglo XIX por las naves holandesas y escandinavas para embarcar la sal, es un magnífico puerto de recreo. La **Flotte-en-Ré** destila encanto, con las terrazas que rodean el puerto pesquero y sus palacetes del siglo XVIII, mientras que **Saint Martin** conserva las antiguas fortificaciones. El Faro des Baleines, en un extremo de la isla, ofrece un extenso panorama después de subir, eso sí, 257 peldaños... I

## Guía práctica

### CÓMO LLEGAR

La Rochelle se encuentra a 400 km de la frontera de Irún a través de una red de autovías y autopistas. Puede tomarse la A-63 hasta Burdeos y, después de rodear la ciudad, la autopista A-10 hasta Saintes y la A-837 hasta Rochefort.

### EVENTOS DE VERANO

#### LA ROCHELLE

**Festival Internacional de Cine.** Del 29 de junio al 8 de julio.

**Les Francofolies.** Festival musical de expresión francesa. Del 11 al 15 de julio.

**Festival de teatro.** Cuentos, danza y marionetas para todas las edades. Mediados de julio.

#### ROCHEFORT

**Mercado.** Mañanas de martes, jueves y sábados en la avenida Charles de Gaulle.

**Programas de animación.** A partir de finales de junio. Destacan Résonances

(julio), música de diversos lugares y pirotecnia; Rochefort en accords (agosto) y Jornadas del Patrimonio (septiembre).

**"Las señoritas de Rochefort"**. Célebre película rodada en 1966 y protagonizada por Catherine Deneuve. Cada verano se organizan distintos eventos que recuerdan las escenas del rodaje.

#### CHÂTELAILLON

**Châtel en fiestas.** Numerosas animaciones veraniegas a partir de finales de junio.

### MÁS INFORMACIÓN

#### Francia Atlántica:

[www.francia-atlantica.es](http://www.francia-atlantica.es)

#### La Rochelle:

[www.larochelle-turismo.es](http://www.larochelle-turismo.es)

**Rochefort:** [www.rochefort-ocean.com](http://www.rochefort-ocean.com)

**Chatelaillon:** [www.chatelaillon-plage.fr](http://www.chatelaillon-plage.fr)

**Oléron:** [www.ile-oleron-marennes.com](http://www.ile-oleron-marennes.com)

**Ré:** [www.iledere.com](http://www.iledere.com)

**Aix:** [www.iledaix.fr](http://www.iledaix.fr)

del río Charente

**RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO NAVARRO Y WWW.RACVN.NET**

SEGUROS MOTO

# Cómo prevenir el robo de motocicletas y ciclomotores

CON LA LLEGADA DEL BUEN TIEMPO AUMENTA EL USO, PERO TAMBIÉN EL ROBO, DE MOTOS Y CICLOMOTORES. ADEMÁS DE SEGUIR UNA SERIE DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN PARA EVITARLO, EL RAC VASCO NAVARRO ACONSEJA INCLUIR LA COBERTURA DE ROBO EN EL SEGURO DE MOTO.



El extraordinario crecimiento del parque de motocicletas y ciclomotores en los últimos años –especialmente, en zonas urbanas– ha supuesto también un notable incremento del número de robos de estos vehículos. Según datos oficiales, desde 2010 los robos de motocicletas han aumentado un 10% y el verano es la época del año en que se producen más robos de

estos vehículos. Además, solo un 10% de los motoristas recupera su moto.

## EL RACVN ACONSEJA

Entre las técnicas de robo habituales están la carga del vehículo en una furgoneta o partir las cadenas de seguridad. Para evitar que le roben su moto, el RAC Vasco Navarro le ofrece los siguientes consejos prácticos:

- **Aparcar la motocicleta en un lugar concurrido**, bien iluminado y alejado de la calzada.
- Aunque se aparque la moto por unos pocos minutos, debe utilizarse siempre el **sistema antirrobo**.
- **Anclar la moto desde el chasis**; si la normativa lo permite, preferiblemente a un elemento fijo del mobiliario (farola, señal de tráfico, etc.).

- No guardar la **documentación** dentro del vehículo.
- Si no se va a usar en mucho tiempo, **aparcar en un garaje**. Preferiblemente, entre una pared y un coche.

## SEGURO DE MOTO

Ante la posibilidad de sufrir el robo de la motocicleta conviene valorar la **opción de incluir en el seguro del vehículo la co-**



**bertura de robo**, que permite cubrir el robo total o parcial en el vehículo y los daños por tentativa de robo, entre otras coberturas.

En caso de que nos roben la moto o ciclomotor, lo primero que debemos hacer es denunciarlo a la policía y avisar a la compañía de seguros para poner el robo en su conocimiento: si tenemos contratada esta ga-

rantía, para hacer uso de la cobertura correspondiente; si no la tenemos contratada, por si sucediera un accidente con la moto mientras está robada. En este último caso, nosotros ya no seríamos los responsables de este accidente y la entidad que se haría cargo de la responsabilidad civil del siniestro sería el Consorcio de Compensación de Seguros. ■

---

## ¿Qué ofrecen los seguros del Club a los motoristas?

Con el objetivo de ofrecer siempre servicios de calidad adaptados a las necesidades reales de los socios, en el RAC Vasco Navarro trasladamos nuestra extensa experiencia en seguros de auto a los conductores de motos.

### ¿Qué ventajas concretas ofrece el Club para el seguro de moto?

Podemos ofrecer, dependiendo de la aseguradora, la cobertura para la indumentaria del motorista, con indemnizaciones de hasta 600 o 1.200€ si queda dañada por un siniestro. Con esta garantía, podemos cubrir el

casco, los guantes, las botas y el equipo propio del motorista. Además, somos de las pocas compañías que podemos incluir las garantías de robo y daños propios.

### ¿Cómo puedo ahorrar con el seguro de moto?

Para los socios que contraten las pólizas de auto y moto, y en función de la aseguradora, podemos llegar a mantener la bonificación del coche para la moto. Y además, podemos aplicar hasta un 20% dto. en la póliza de moto.

### Más información en puntos de atención del RACVN.



## Al circular en motocicleta o ciclomotor, doble precaución

A diferencia del automovilista, el motorista no cuenta con la protección de un chasis, lo que agrava las consecuencias de un accidente. Desde el RACVN aconsejamos que la precaución empiece por una vestimenta adecuada para este tipo de conducción: desde el uso de **guantes y casco homologado** y adaptado a la cabeza de cada usuario a cazadoras y pantalones con caderas y rodilleras, según recorrido. También deben revisarse los elementos principales del vehículo (aceite, frenos, neumáticos, luces, batería, etc.). A la hora de circular conviene tener en cuenta la mayor exposición del motorista y **evitar las situaciones de riesgo**: adelantamientos antirreglamentarios, circulación en zigzag, exceso de velocidad, no respetar semáforos...

**SEGUROS HOGAR**

# El verano pone a prueba su hogar

DEBIDO A LAS AUSENCIAS VACACIONALES, EL VERANO SUELE PONER A PRUEBA LA SEGURIDAD DE NUESTRO DOMICILIO HABITUAL.

## ¿TENEMOS NUESTRO HOGAR SUFICIENTEMENTE PROTEGIDO?

Como asegurados, el verano es una estación que nos pone a prueba. Nos alejamos de nuestras viviendas habituales con la esperanza de que al regreso todo seguirá igual, pero no siempre sucede así. Podemos añadir a nuestra pequeña depresión de fin de vacaciones un

elemento ni deseado ni esperado: el siniestro, ya sea por robo o por cualquier otra incidencia.

### PRINCIPALES RIESGOS

Cuando hablamos de dejar la casa vacía durante un tiempo siempre nos viene a la cabeza el riesgo del robo, pero no es la

única contingencia que podemos encontrar, tanto en la vivienda habitual como –si se tuviera– en la segunda residencia. Si hablamos de robo, es lógico que una vivienda vacía incrementa el riesgo de robo. Por ello, desde el RACVN aconsejamos que tenga la garantía de

robo bien asegurada, declarando a la compañía correspondiente tanto el valor de joyas como de los objetos de valor especial. Puede suceder que, si no se declaran expresamente, estos bienes queden o bien excluidos de indemnización o la vean limitada a una cantidad.



En caso de robo, siempre debe denunciarse a la policía y adjuntar la denuncia al parte que se envíe a la aseguradora.

## DAÑOS EN EL HOGAR

Pero al regreso de vacaciones también nos podemos encontrar con la vivienda afectada por inundación, goteras o humedades. Una tubería rota o un grifo mal cerrado pueden causar graves daños, especialmente porque el problema se detecta demasiado tarde. Es importante no perder la calma y llamar inmediatamente a la asistencia para que gestione la coordinación de profesionales expertos. Los daños al contenido no reparables le serán indemnizados por su asegura-

dora tras la visita de un perito, que recogerá y valorará los daños tras detectar su origen.

Tampoco debe olvidarse – si se tienen hijos pequeños – que las pólizas de hogar cubren la responsabilidad civil como cabeza de familia. Por ejemplo, daños que los niños causen jugando, como un cristal roto. Podrían enumerarse muchas otras situaciones más. Entre ellas, destacar que las pólizas de seguros suelen amparar los daños causados por las tormentas de verano a aparatos electrónicos o informáticos. |

**INFÓRMESE EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN**



**EDUARDO MARTÍNEZ**  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

## La opinión del experto RACVN

**La vivienda es el patrimonio en el que más invertimos en nuestra vida, por lo que conviene asegurarla bien. Tenga en cuenta las siguientes coberturas ante riesgos típicos de los meses de verano:**

• **Robo:** destacan las coberturas de joyas y objetos de valor. Valore bien el contenido y evitará un doble disgusto: el robo y la gestión del siniestro.

• **Daños por agua:** muy importante en verano, ante averías que no se descubren hasta el regreso. Roturas de tuberías, grifos abiertos o atascos le pueden amargar sus vacacio-

nes. Los gastos de localización deben estar amparados.

• **Responsabilidad civil** como propietario de un inmueble y como cabeza de familia: estamos amparados con una póliza de hogar.

• **Daños eléctricos:** aparatos o instalaciones, o aparatos informáticos, entre otros.

• **Roturas:** de vitrocerámicas, espejos y cristales –interior o exterior–, loza sanitaria, etc.

• **Incendio y explosión:** la principal causa de destrucción de la totalidad del inmueble.

• **Daños por viento:** en elementos fijos de la vivienda o equipamientos exteriores.



## La protección adecuada de su segunda residencia

Es habitual no dar la importancia adecuada al seguro de la segunda residencia, advirtiendo que no se suelen tener objetos de demasiado valor. Desde el RACVN consideramos que este planteamiento es erróneo por diversos motivos; principalmente porque somos los responsables de la propiedad. ¿Qué sucedería si causamos daños a un vecino por la rotura de una tubería o la caída de un trozo de fachada? ¿Y si entran a robar cuando no estamos y nos hacen daños? ¿Y si se quema la casa? ¿Y si...? Estas situaciones pueden convertirse en problemas de peso, con impacto en la economía familiar.

Bajo la premisa de que siempre que se posee una vivienda existe un riesgo, hay que tener en cuenta diversos facto-

res para asegurarla correctamente. Es habitual que el seguro de las segundas viviendas tenga un recargo por el tiempo que suelen estar deshabitadas. No obstante, se suele minimizar este sobrecargo si se asegura con la misma compañía que la vivienda habitual. Además, como el valor de los bienes es menor, la prima media será inferior.

Otro aspecto a valorar es la tipología de vivienda (unifamiliar, adosada, etc.), que definirá las necesidades a asegurar. El Club le recomendará sobre la mejor opción para una protección adecuada o le ayudará a revisar su póliza actual y analizar cómo mejorarla. Recuerde siempre la siguiente máxima: "Una póliza mal contratada hoy le traerá problemas mañana".

# Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



## En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.
- » Enseñamos a conducir a sus hijos.



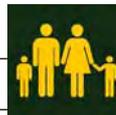
## En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » El servicio de Asistencia Informática resuelve todas las dudas o problemas que pueda tener con su ordenador personal, con la máxima garantía de seguridad, a un precio exclusivo.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.



## De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » Escoja el viaje al destino que quiera y que mejor se adapte a sus necesidades.
- » Disfrutará de productos exclusivos con la Agencia de Viajes del Club (Vacaciones en Coche, Grandes Viajes, Escapadas...).
- » Con **RAC Viajes 24 h** solucionamos incidentes inesperados durante su viaje.
- » Las mejores ofertas de todas las compañías aéreas, incluidas las de bajo coste, en la página web del Club: **www.racvn.net**.



## Con su familia

- » Con **RAC Master**, una tarjeta de crédito completamente gratuita para los socios, dispondrá de grandes descuentos y un ahorro de más de 440€ al año.
- » El servicio de **Asistencia Jurídica 24 horas** le asesora ante cualquier problema.
- » Protección para toda la familia con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » Lleve a cabo sus proyectos, de forma rápida y cómoda, con **RAC Crédito Exprés**.
- » En la tienda virtual encontrará accesorios para el vehículo, para sus viajes, etc.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

## Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
INTERNET	www.racvn.net

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

NUEVO DISEÑO Y NUEVAS SECCIONES EN WWW.RACVN.NET

# Oficina virtual del RACVN, abierta 24 horas

La página web del RACVN (www.racvn.net) ha estrenado un nuevo diseño, con un acceso más fácil y cómodo a la información sobre el Club y todos los servicios que ofrece a sus socios. También cuenta con nuevas secciones, como noticias sobre temas de movilidad y seguridad vial, o la Tienda RACVN, donde los socios pueden adquirir objetos relacionados con la historia del Club.

En www.racvn.net pueden consultarse al detalle todas las ventajas de ser socio y los servicios que ofrece el RACVN, como la Gestoría, Recursos de Multas, Gestión de Siniestros, la tarjeta RACVN Master o el carné RAC Gazte. Además, cuenta con una sección especial dedicada a los seguros, con toda la oferta de pólizas del Club: auto y moto, hogar, vida, salud, nieve, viaje, accidente, etc. Todos ellos cuentan con un formulario que permite solicitar información a los expertos del RACVN. Por último, la nueva página potencia el compromiso histórico del Club con los deportes de motor (www.racvn deportes.com) y la movilidad.

No dude en contactar con nosotros a través de la página web. Fieles a nuestro compromiso de servicio, en pocas horas tendrá una respuesta o una llamada desde la delegación elegida.

## RAC VASCO NAVARRO, 24 HORAS A SU SERVICIO EN WWW.RACVN.NET



● **Las ventajas de ser socio**  
 Información detallada sobre las ventajas que ofrece el Club a todos sus socios y las diversas modalidades de carné.

● **Seguros**  
 Toda la oferta de seguros del RACVN, con formulario para solicitar información a los expertos del Club.

● **Actualidad**  
 Una selección de las últimas noticias de interés en el mundo de la movilidad y la seguridad vial.

● **Deportes del motor y movilidad**  
 Todas las actividades de las áreas de deportes del motor y movilidad del RACVN, permanentemente actualizadas.

AL SERVICIO DEL SOCIO

## Puntos de atención RACVN

**ÁLAVA**  
**Vitoria-Gasteiz**  
 Micaela Portilla, 2  
 Tel. 945 14 65 90

**GUIPÚZCOA**  
**Arrasate**  
 Concepción, 6 bajo  
 Tel. 943 79 86 77

**Eibar**  
 Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)  
 Tel. 943 20 37 13

**Irún**  
 Francisco de Gainza,  
 2 entlo. A  
 Tel. 943 62 76 32

**San Sebastián**  
 Fueros, 4  
 Tel. 943 43 08 00

**VIZCAYA**  
**Basauri**  
 Pedro López Cortázar, s/n  
 Tel. 944 00 85 02

**Barakaldo**  
 Av. Euskadi, 26  
 Tel. 944 99 55 04

**Bilbao**  
 Rodríguez Arias, 59 bis  
 Tel. 944 42 58 08  
 Hurtado de Amézaga, 3  
 Tel. 944 10 66 22.

**NAVARRA**  
**Pamplona**  
 Sancho El Fuerte, 29  
 Tel. 948 26 65 62.

## VENTAJAS ESPECIALES PARA SOCIOS RACVN GESFOREM, expertos en formación

GESFOREM es una compañía especializada en formación, con una amplia oferta de cursos para empresas y particulares. Gracias al acuerdo entre el RACVN y GESFOREM, los asociados del Club y familiares directos disponen de **50% dto. en la matrícula y financiación en 12 meses sin intereses en contratación de cursos**. Los alumnos y 'partners' de GESFOREM contarán con condiciones especiales en los servicios del RACVN. En la foto, Alfonso de la Fuente (izq.), director de GESFOREM, y Eduardo Martínez (dcha.), gerente del RACVN.



# Un mundo de descuentos

CON SU RAC MASTER DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS EN MILES DE ESTABLECIMIENTOS**, PARA AHORRAR SIN DARSE CUENTA TANTO EN SU DÍA A DÍA COMO EN SUS VACACIONES.

**¡Unas vacaciones de ahorro con su RAC Master!**  
Selección de propuestas para disfrutar de este verano.



**Hertz**

**15%**

Este verano llega a Hertz el nuevo Seat Ibiza. Alquílelo con RAC Master con el descuento habitual en Hertz: **15% de dto. en fin de semana y 10% entre semana**. ¡No deje escapar esta oportunidad! Código de reserva: 552106.

Reservas en tel. 902 402 405 · [www.hertz.es](http://www.hertz.es)



**MÍDAS**

**10%**

Revise su coche antes de vacaciones. Con RAC Master dispone de **revisión de seguridad gratuita**, 5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% de dto. en cualquier paquete de mantenimiento, entre otras ventajas.

[www.midas.es](http://www.midas.es)



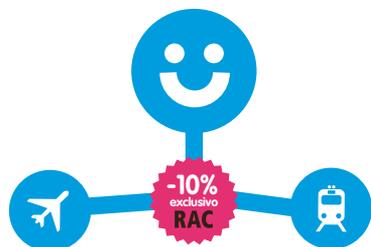
**COYOTE**  
El compañero por Coyote en tu viaje.

**25%**

¿Dónde están los radares de tramo, atascos y obras? Con Mini Coyote Plus tendrá información del tráfico en tiempo real. Consígalo en [www.moovip.com/coyoteracc](http://www.moovip.com/coyoteracc) o en el 902 575 116 con un **25% de descuento** por ser titular de RAC Master (PVP con dto.: 149 €\*).

\*Incluye 4 meses de suscripción al servicio.

[www.moovip.com/coyoteracc](http://www.moovip.com/coyoteracc)



**aparca&go**

**10%**

Por primera vez, sonreirá al dejar su coche. Acredítese con su RAC Master en los aparcamientos de aparca & go en los aeropuertos de Barcelona y Madrid, o las estaciones de Sants y Atocha, y disfrute de un **10% de descuento**. Su coche, en las mejores manos.

Tel. 933 704 765 · [www.aparcandgo.com](http://www.aparcandgo.com)



**H10**  
HOTELS  
Pensando en ti

**7%**

¡Anticípese a las vacaciones! Disfrute con H10 Hotels de inmejorables ubicaciones en zonas urbanas o en primera línea de mar en España y el mundo. **7% dto. adicional sobre la mejor tarifa disponible**. Código de reserva: RACCH10.

Tel. 902 100 906 · [www.h10hotels.com](http://www.h10hotels.com)

Descubra más establecimientos con descuento al pagar con su tarjeta en la última edición de la **Guía RAC Master**.



20%

Descubra el servicio de restauración de faros de Guardian Express, líder en reparación y sustitución de lunas. **20% descuento**. No acumulable a otras promociones.

Tel. 902 111 555 · [www.guardianexpress.es](http://www.guardianexpress.es)



MELIÁ  
HOTELS  
INTERNATIONAL

7%

Meliá Hotels Internat.: más de 350 hoteles en 35 países. **5% dto. en mejor tarifa en hoteles urbanos y 7% en vacacionales**. Código 203428 en reservas telefónicas\*.

\*203428GHC en web ("Empresas"). Tel. 902 14 44 44 · [www.melia.com](http://www.melia.com)



50%

Securitas Direct, la mejor protección para su familia, le ofrece la Alarma Verisure, con imagen y la última tecnología para el control del hogar. Con RAC Master, ¡obtendrá un **50% de dto.**! Además, **una fantástica Videocámara Toshiba gratis** al contratarla.

Contratación exclusiva en el tel. 902 18 00 10 o en [racc@securitasdirect.es](mailto:racc@securitasdirect.es)



10%

Un mundo de servicios para la gente que viaja. Con RAC Master, **10% dto. en hostelería y tienda** en las áreas de carretera Autogrill. ¡No se olvide de reponer fuerzas!

[www.autogrill.es](http://www.autogrill.es)



10%

El mejor balneario para reponer fuerzas en Balneario, con 15 centros de Cataluña y Andorra. **10% dto.** en reservas directas en balnearios. Código 12R12m10d.

[www.balneario.com](http://www.balneario.com)



10%

Todo para su hogar en Casa Viva... Amplia gama de productos: pequeño mobiliario, decoración, baño, menaje, cocina, jardín... Con RAC Master, **10% dto.**

[www.casaviva.es](http://www.casaviva.es)



10%

Rituals es la primera marca del mundo que combina cosmética de lujo para el cuerpo y el hogar, inspirados en rituales orientales. Con RAC Master, **10% dto.**

\*No acumulable a otras promociones. Válido hasta 30/11/12. [www.rituals.com](http://www.rituals.com)



**1. EASTBOURNE** TÍPICO 'COLLEGE' BRITÁNICO. **2. MAX BSKT** BALONCESTO EN FINCA RURAL DE CAN MAIOL (GIRONA). **3. SUPERMOLINA CAMP** RESIDENCIA AL PIE DE LAS PISTAS DE LA MOLINA.

# ¿Dónde pasarán estas vacaciones de verano?

DESCUBRA LAS PROPUESTAS DE ESTANCIAS Y CAMPAMENTOS PARA QUE LOS SOCIOS RAC GAZTE PASEN UN VERANO INOLVIDABLE.

## EASTBOURNE (REINO UNIDO)

**Recomendado para...** Aprender inglés y descubrir una de las ciudades costeras mejor conservadas del Reino Unido. De 12 a 17 años.

**Actividades:** deportes, ocio y excursiones a Londres, Brighton, Hastings, etc.

**Estancia:** en familia o residencia.

**Precio desde... 1.850€/semana para socios RAC.** Desde 1.945€ para no socios. El precio desde incluye viaje en avión, traslados y alojamiento en PC.

## MAX BSKT

**Recomendado para...** Depurar la técnica de futuras estrellas del baloncesto de la mano de Aíto García Reneses. De 8 a 15 años.

**Actividades:** 15 horas semanales de baloncesto (incluyen clase magistral con Aíto), día de playa en Tossa de Mar, etc.

**Idiomas:** inglés.

**Estancia:** una o dos semanas en Can Maiol (Sant Andreu Salou, Girona).

**Precio desde... 805€/semana para socios RAC.** Desde 850€ para no socios.

## SUPERMOLINA CAMP

**Recomendado para...** Amantes de los deportes de aventura y del contacto con la naturaleza. De 7 a 15 años.

**Actividades:** tiro con arco, BTT, escalada, piragüismo, hípica, excursiones nocturnas, etc.

**Idiomas:** inglés opcional (28€/semana).

**Estancia:** una o dos semanas en una residencia a pie de pistas de La Molina.

**Precio desde... 430€/semana para socios RAC.** Desde 450€ para no socios. |

**INFÓRMESE DE LAS ACTIVIDADES PARA SOCIOS RAC GAZTE.**

## Más destinos en la oferta de actividades de RAC Gazte

La oferta de actividades de verano RAC Gazte incluye más destinos para que sus hijos disfruten de las vacaciones como nunca. En Cataluña y Baleares, el **Max Stoichkov** (fútbol en Vilanova de Sau), el **Max Wind** (vela ligera y windsurf en Menorca) y el **Max Fun** (multiactividades en Sant Andreu Salou, Girona). Las estancias en el extranjero pueden ser en familia o residencia e incluyen varios destinos a elegir: **Clacton-on-Sea (Reino Unido)** y **Boston o Leesburg (Estados Unidos)**.

**Recuerde que este año pueden reservar los campamentos por semanas. Las plazas son limitadas, ¡no se despiste!**