



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 157 / JUNIO 2013  
[www.racvn.net](http://www.racvn.net)

**90 AÑOS  
CON  
NUESTROS  
SOCIOS**

**GRAN PREMIO  
DE ESPAÑA**

**XI CIRCUITO AUTOMOVILISTA**  
**22 septiembre**

UMA DARDÒ

**GRAN ÉXITO DEL V ECO RALLYE VASCO NAVARRO**



# HÍBRIDO & DIÉSEL

ENTRA EN UNA NUEVA ERA

Consigue tu oferta exclusiva del Citroën DS5 capturando este código o en la línea Atención DS  
**902 102 942**



## CITROËN DS5 HYBRID4

El Citroën DS5, con un diseño fuera de lo común, aporta prestaciones tecnológicas únicas. Su sistema Full Hybrid diésel de 200 CV (147Kw) con 4 modos de conducción: AUTO, SPORT, ZEV y 4WD, hace posible un consumo de sólo 3,4 litros. Su interior, inspirado en el universo aeronáutico, está provisto de dos consolas centrales, una inferior clásica y otra superior con techo Cockpit, que se complementan con el Head Up Display. Para llevar tu seguridad y confort a un nivel superior, dispone de sistemas innovadores como los faros inteligentes SmartBeam, la Alerta de cambio involuntario de carril, Citroën eTouch, navegador eMyWay y sonido Hi-Fi Denon. Todo, a bordo de una silueta irrepetible que marca una sola dirección: el futuro. Sube al Citroën DS5 y entra en una nueva era.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN DS5: 3,4 - 7,3 / 88 - 169



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

#### COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)  
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)  
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)  
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

#### PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA  
(DEPARTAMENTO PROPIO)

**DISEÑO ORIGINAL** FERICHE BLACK 2008

**MAQUETACIÓN** MERITXELL PIQUÉ

**FOTOMECÁNICA** DIGITAL SCREEN

**IMPRESIÓN** MCC GRAPHICS

**DEPÓSITO LEGAL** BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.  
48013 BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.  
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

#### HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
21.000 ejemplares  
(A la espera de confirmación control OJD)

**WWW.RACVN.NET**  
ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**



14



16



36



50

## Sumario JUNIO 2013

05 Editorial.

06 90 años de servicio a los socios.

08 Ser socio del RAC Vasco Navarro, más de lo que se imagina.

### Panorama

10 Foto del mes. Catedral de Palma de Mallorca.

12 Lada Niva, participación de socios del Club en el 'raid' Maroc Challenge.

14 Entrevista a Garbiñe Sáez, directora de Tráfico del Gobierno Vasco.

### Movilidad

16 Nuevos accesos a Bilbao: rematando las salidas y entradas a la ciudad.

22 Niños y seguridad infantil: cómo proteger a los menores en cada situación.

24 Normas básicas de circulación en los países europeos. Cursos de 'ecodriving'.

26 Consultas sobre señalización.

28 El vidrio como elemento aislante. Nuevo Certificado de Eficiencia Energética.

### Motor

30 KIA Carens, más estilo, capacidad y funcionalidad.

32 Breves de motor: Peugeot Scooters, caravana "El desierto de los niños"; Seat Ibiza Tech, Michelin en Araia, Ssangyong Rodius, Citroën C3, Clase E de Mercedes y FlexFix de Opel.

### Motor Sport

36 La quinta edición del Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas: nuevo éxito de participación.

42 Entrevista a Hugo Ureta, director de Relaciones Institucionales de Michelin.

44 Nuevo podio del equipo del RACVN en el Rallye Montecarlo de Nuevas Energías.

### Viajeros

46 Oporto y Coimbra.

48 "Baila con los robots" en Futuroscope.

50 Historias del Loira.

## Servicios RACVN

56 El testimonio de Lourdes Maiztegui sobre la Asistencia Sanitaria del Club. 58 Seguro de retirada del permiso de conducir. 60 Todas las ventajas del seguro de moto. 61 Nuevos acuerdos para ampliar las ventajas a los socios. 62 Descuentos exclusivos para socios 'gourmet'. 64 Descuentos con el carné RACVN.

# NOS MOVEMOS CONTIGO AUNQUE NO NOS VEAS

## CASER AUTO

Porque para disfrutar de cualquier viaje lo más importante es tener la mejor protección. Y con Caser Auto la tienes. Porque te damos el 100% del valor de adquisición de tu coche en caso de daños, incendio o robo durante los dos primeros años. Y a partir del tercer año, el 120% del valor del vehículo inmediatamente antes de producirse el siniestro.

Además tienes flexibilidad en la contratación, tú decides. Podrás escoger las coberturas que se adapten más a tus necesidades, con una amplia red de talleres concertados y una bonificación hasta el 60% por no siniestralidad.

Porque cuando estás asegurado por una compañía con 70 años de experiencia y en la que confían más de 3,5 millones de clientes, disfrutar de la vida es mucho más fácil.



**Caser**  
SEGUROS



**PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Queridos socios/as:

Parece que estamos ya por fin en verano y en fechas inmediatas de tomar las vacaciones veraniegas y trasladarse al lugar de veraneo. Otros, aunque no se trasladen a veranear, aprovecharán para hacer excursiones y visitas a otros lugares. En definitiva, viene la época de trasiego de vehículos y automóviles y, por lo tanto, aumentará el riesgo de la circulación en nuestras carreteras.

Como en otros años volvemos a insistir en preparar nuestro automóvil, acudiendo al Concesionario o Taller de nuestra confianza para su revisión, comprobando la documentación, sin olvidarnos de llevarla en nuestro automóvil, especialmente el Permiso de Circulación, Póliza de Seguros y en su caso la documentación acreditativa de haber pasado la I.T.V.

Muy especialmente revisen los neumáticos. Hemos de recordar que conduciendo nuestro automóvil no solamente podemos poner en riesgo a nuestras familias sino también a otros usuarios de la vía, por lo que debemos extremar nuestra prudencia y atención.

En cualquier caso, tengan en cuenta que el RACVN pone a disposición de sus socios una inmejorable asistencia tanto de su vehículo, como de sus personas y familiares.

La atención mecánica y personal que presta el Club es la mejor y más puntera, tanto a los vehículos como a las personas, en cualquier circunstancia y lugar por complicados que sean. Es una asistencia del Club de Automovilistas para sus socios prestada por un especialista.

No dude, si tiene un accidente o algún percance, en ponerse en contacto con nuestros Servicios de asistencia.

Estamos a su disposición en todo momento. Les deseo pasen un feliz verano.

Kaixo, bazkide:

Iritsi da uda azkenean; ate-joka ditugu opor-rak, eta laster helduko da uda igarotzeko lekuetara joateko ordua. Beste batzuek, berriz, etxean emango dute udaldia, baina irteera eta txango ugari egingo dituzte.

Beraz, atzera eta aurrera ibiliko gara ibilgai-luetan, eta gora egingo du istripu-arriskuak gure errepideetan.

Aurreko urteetako gomendio bera emango dizugu aurten ere: prestatu autoa. Eraman zure konfiantzako kontzesionario edo lantegira, egiaztatu dokumentazioa prest duzula eta autoan daramazula (bereziki, zirkulazio-baimena, aseguru-poliza eta, hala dagokionean, IAT gainditu izanaren dokumentazioa).

Ziurtatu, batez ere, gurpilen pneumatikoak ondo dituzula.

Gogoan izan autoa gidatzen dugunean, gure familiaren segurtasunaz gain, errepidea erabiltzen duten guztien segurtasuna ere jar dezakegula arriskuan; beraz, nahitaezkoa da kontuz eta arretaz gidatzea.

Edonola ere, kontuan izan RACVNeK autoa eta lagun eta senitartekoak artatzeko zerbitzu ezin hobea jartzen duela bazkide guztien eskura.

Klubak eskaintzen duen arreta, nola autoak hala pertsonak zaintzeko, merkatuko onena eta berritzaileena da, edozein egoera eta lekutan, baita korapilatsuenetan ere. Auto-gidarien klubak bazkideei ematen dien laguntza da, betiere aditu batek eskainia.

Ez zalantzarik izan: istripu edo ezbeharren bat gertatzen bazaizu, jarri harremanetan gure arreta-zerbitzuarekin.

Zuri laguntzeko gaude, une oro.

Uda on-ona izan dezazula.

PROTECCIÓN Y DEFENSA DEL AUTOMOVILISTA

# Noventa años de servicio a los socios

EL RAC VASCO NAVARRO CELEBRA ESTE AÑO SU NOVENTA ANIVERSARIO CON LA MISMA FILOSOFÍA QUE HA MARCADO SU HISTORIA: OFRECER SERVICIOS DE PRIMERA CALIDAD A TODOS SUS SOCIOS. ESTA ES LA HISTORIA DEL CLUB...

POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: ARCHIVO RACVN



El Real Automóvil Club Vasco Navarro nació con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa en 1923, con el objetivo del fomento, protección y defensa de los automovilistas, procurando para sus asociados el mayor número posible de ventajas y beneficios, fomentar el turismo y organizar carreras de automóviles, concursos, exposiciones y otras empresas para el desarrollo del automovilismo.

¿Se han cumplido las expectativas? A día de hoy, año de nuestro noventa aniversario, en el Club entendemos

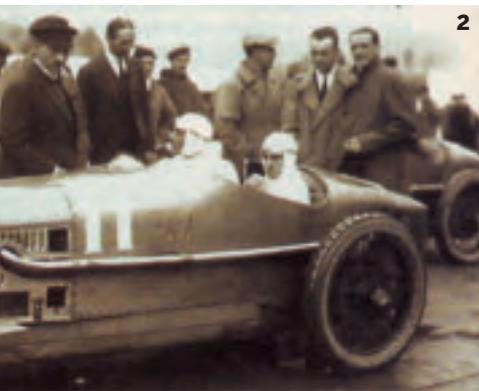
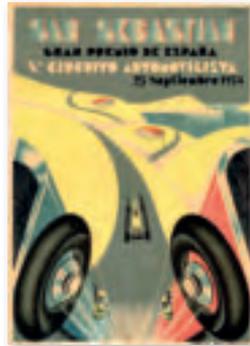
que sí, y nos basamos en que seguimos contando con la confianza de nuestros socios.

## Nacimiento

Un 25 de noviembre del año 1923 un pequeño grupo de ‘enamorados’ del automóvil se reunieron y fundaron el Club. Por aquella época, raros eran los automóviles que circulaban por las calles de las grandes ciudades –lógicamente, muchos menos por otros lugares–, en contraposición a nuestra época donde una de las problemáticas más importantes es encontrar un hue-

co para aparcar o, simplemente, para detenerse.

En su día fue club deportivo, para organizar las Carreras del Circuito de Lasarte, como causa que llevó a la fundación del Club. En pleno auge, entre 1923 y 1935, pasaron por él todas las estrellas del automovilismo mundial de la época, como los Chiron, Nuvolari, Caracciola o el propio Maserati. Con motivo del 75 aniversario del Club, se editó el libro “Circuito de Lasarte, Memorias de una Pasión”, en el que se tratan, de manera muy amena, los avatares por los que pasaron autoridades,



2

Hubo un tiempo en que solo el RAC Vasco Navarro podía expedir pases para cruzar la frontera con Francia o era la única entidad que contaba con una Asistencia en Carretera (fue la primera en cambiar la rueda al socio), hoy algo muy común. En la actualidad, podemos manifestar con orgullo que es una de las mejores del mercado.

### Innovadores y punteros

Un paso adelante muy importante supuso la profesionalización de todo el personal de las oficinas del Club a efectos de adecuarse a las necesidades de una novedosa era automovilística, con el fin de ser punteros en todos los temas en los que el automóvil puede estar implicado.

La tramitación de todo tipo de documentos administrativos fue un paso muy apreciado; “descubrimos” el km 0 al estar las 24 horas de servicio y dar Asistencia gratuita en todo el mundo. Desde el Departamento Jurídico se busca defender los intereses de nuestros socios; se puso en marcha una Correduría de Seguros, buscando las mejores ventajas económicas y coberturas no solo para el automóvil, el hogar o la jubilación, además de todo tipo de coberturas que actualmente mostramos en cada revista. Sin miedo alguno y con orgullo, podemos presentar a nuestros socios la mejor oferta aseguradora de nuestro entorno. Tenemos, tras avatares pasados y hoy recuerdos, una solución para cada necesidad aseguradora de nuestros socios en inmejorables condiciones de garantías y primas. **I**



3

organizadores, pilotos y público en los años donde se corrieron carreras. Volviendo a tiempos pasados, ya hemos señalado que los escasos automóviles que circulaban no provocaban problemas de circulación; mínimas eran las facturas de talleres o lugares de venta de automóviles que revisar, y apenas existían quejas sobre el tráfico. La masiva llegada de automóviles significó poner en marcha, siendo pioneros una vez más, un Departamento Jurídico que tramitara este tipo de problemas a las autoridades pertinentes.

**1. CIRCUITO DE LASARTE** SALIDA DE UNA PRUEBA EN SEPTIEMBRE DE 1925.

**2. ROBERT BENOIST** AL VOLANTE DE SU DELAGE, EN SEPTIEMBRE DE 1924.

**3. FUNDADORES** IMAGEN DE FAMILIA DE PARTE DE LOS FUNDADORES DEL CLUB.

### REFERENTE DE ADMINISTRACIONES

## Un Club pionero en seguridad vial y movilidad sostenible

**El RAC Vasco Navarro también ha sido pionero en tratar a fondo temas relacionados con la seguridad vial, la movilidad o la sostenibilidad, convirtiéndose en uno de los referentes más importantes en estas materias para las Administraciones Públicas.**

Si nacimos con vocación deportiva, esta actividad no se ha abandonado nunca –las distintas épocas económicas han hecho que estuvieran más o menos presentes–, seguimos con ella organizando el Rally de Clásicos o el Eco Rallye Vasco Navarro. Recién celebrada su quinta edición en Vitoria-Gasteiz, el Eco Rallye se mantiene como la única prueba de nuestro país valedera para la Copa FIA de Energías Alternativas. Pioneros una vez más al ser los primeros en organizar en 2008 una prueba de esta índole en España.

Y esperamos poder estar presentes a pesar de las crisis presentes y futuras que seguro llegarán de seguir existiendo con la misma vocación, servir a nuestros socios.

**Gracias a todos vosotros llegamos a nuestro noventa aniversario. Gracias a todos los que en algún momento han pertenecido a esta familia: el Club.**

EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

# Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días.

**Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino cuanto antes. Y si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y un vehículo de sustitución.

**Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio a un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, médico de guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas.

**Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

**Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

### LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización. **Disfrute del esquí con tranquilidad.**

7

### DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

8

### LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros especialistas para contar con pólizas a su medida. **Cualquier necesidad asegurado de nuestros socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.**

9

### GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros. **Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.**

10

### UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en [www.racvn.net](http://www.racvn.net). **RACVN, un club muy cercano.**

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



## Catedral de colores

LA CONSTRUCCIÓN DE LA **CATEDRAL DE PALMA DE MALLORCA** SE INICIÓ EN EL SIGLO XIII, PERO EL TEMPLO HA IDO AÑADIENDO ELEMENTOS DE ARTISTAS TAN CÉLEBRES COMO ANTONI GAUDÍ O MIQUEL BARCELÓ. FOTOGRAFÍA DE TONI VELÁZQUEZ

EL **MUSEO** ES DE OBLIGADA VISITA. EN EL EXTERIOR, SOBRECOPEN LOS **CONTRAFUERTE**S QUE DAN A LA BAHÍA Y RECUERDAN A MÁSTILES DE UN BARCO.

El capricho de la luz entrando por el enorme rosetón ofrece una imagen diferente, un poco fantasmagórica pero mucho más alegre de lo habitual en un templo de este estilo. Las obras de la catedral de Santa María de Mallorca –conocida en la isla como “La Seu”–, se iniciaron en la primera mitad del siglo XIII sobre los restos de la mezquita de la ciudad, pero no se acabaron oficialmente hasta 1601. Sin embargo, **puede considerarse que su construcción nunca ha terminado del todo**. A inicios del siglo pasado (1903 a 1914), el célebre arquitecto catalán Antoni Gaudí dirigió una profunda reforma del

templo, que incluyó la construcción de vitrales o la decoración de los muros. En 2007 se añadió un nuevo elemento que ha aumentado las visitas considerablemente: el magnífico mural cerámico en la capilla de San Pedro, realizado por el artista mallorquín Miquel Barceló.

La catedral cuenta con un notable récord, el de poseer **el mayor rosetón del gótico original europeo**, de 13,8 metros de diámetro y unos 100 metros cuadrados de superficie. También tiene una de las naves de mayor altura, que acentúa el sobrecogimiento que transmiten los centros religiosos. **I**



# SEAT

## NUEVO SEAT LEÓN SC TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR



ENJOYNEERING



Escanea este código  
y descubre el  
Nuevo León SC

Mira a tu alrededor. Vivimos una nueva edad de los prodigios. Cada día aparecen nuevos *gadgets* y tecnologías que hace tan solo unos años ni hubiésemos soñado. Uno de estos prodigios es el Nuevo SEAT León SC. Un coche tecnológicamente avanzado con faros Full LED, interfaz multimedia Easy Connect y muchas más innovaciones. Y tú te preguntarás, «¿Todo esto, lo utilizaré?» Todo en este coche, como en tu *smartphone*, ha sido diseñado pensando en la usabilidad y en asegurar una conducción ágil y segura. Estamos viviendo una época dorada para la tecnología. Disfrutémosla.

[.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

[.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

[.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

[SEAT.ES/NUEVOLEONSC](https://www.seat.es/nuevoleonsc)

SEAT  
recomienda



Consumo medio combinado de 3,8 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 a 137 g/km.  
Imagen acabado León SC FR.

# Lada Niva, compañero de aventuras

DE PLANTEAMIENTO RÚSTICO PERO GRAN DUREZA, EL **LADA NIVA VAZ 2121** HA RESULTADO EL VEHÍCULO IDEAL PARA RESISTIR LOS 2.000 KILÓMETROS DEL 'RAID' MAROC CHALLENGE. POR J.I. VIEDMA.



## VEHÍCULO

LADA NIVA VAZ 2121

## AÑO FABRICACIÓN

1993

## MOTOR

1600 CC

72 CV DE POTENCIA

## INTEGRANTES DEL EQUIPO

ÁLVARO GONZÁLEZ (BILBAO, 32 AÑOS), BORJA GONZÁLEZ (BILBAO, 28 AÑOS), IVON PÉREZ (BILBAO, 35 AÑOS)

El Maroc Challenge, con una participación de más de 100 equipos de toda Europa, es un 'raid' solidario que ha consistido en recorrer **2.000 kilómetros por los desiertos y montañas marroquíes con vehículos de más de 15 años de antigüedad**. Para afrontar esta aventura, este equipo de jóvenes bilbaínos escogió un Lada Niva de 1993. "Lo elegimos principalmente por el planteamiento rústico de su tecnología, que permite que cualquier reparación se solucione con poco más que un martillo y una llave inglesa, además de por la dureza del conjunto y un precio asequible", explica Álvaro Gon-

zález, socio del RAC Vasco Navarro. En 2013, el Maroc Challenge se ha centrado en el pequeño pueblo de Merzouga, a las puertas del desierto de Erg Chebbi, la entrada al Sahara. Es una zona bastante aislada y cuenta con un pequeño oasis en el que se cultivan dátiles, cacahuets, cereales y verduras. Álvaro recuerda que **"colaboramos en la escolarización de alrededor de 100 escolares que, más allá de los pupitres y una pizarra, no cuentan con más material**". Gracias a nuestros patrocinadores pudimos llevarles material escolar: mochilas, cepillos de dientes, juegos de mesa, ropa, etc.". **!**

*¿Cómo podrías conseguir 125 CV de un motor de 1.0L?  
Dándole una vuelta a todo lo que creías saber.*

## ➤ Motor EcoBoost™ Ford

Eso es lo que han hecho nuestros ingenieros. Y en vez de darlo todo por hecho, han empezado a preguntarse ¿por qué un motor de 1.0L no puede tener la fuerza de un 1.6? ¿Por qué no puede consumir hasta un 20% menos? Lo mires por donde lo mires, sólo hay una respuesta: nuestro revolucionario motor EcoBoost 1.0L rompe todos los esquemas sobre lo que creías conocer acerca de los motores. Entra en [ford.com](http://ford.com) y descubre todas nuestras tecnologías en acción.

**FIESTA • B-MAX • FOCUS • C-MAX • TOURNEO**

Gama Ford emisiones de CO<sub>2</sub> de 95 a 189 (g/km) y consumo combinado de 3,6 a 8.1 (l/100km).  
Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos y emisiones frente a un motor gasolina convencional.



**Go Further**

**Red Ford de Euskadi y Navarra**



## “Apostamos por concienciar y formar”

LA DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO, **GARBIÑE SÁEZ MOLINUEVO** –NOMBRADA EL PASADO ENERO–, DETALLA LOS EJES ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO Y OTRAS CUESTIONES DE ACTUALIDAD EN EL CAMPO DE LA MOVILIDAD. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

### **GARBIÑE SÁEZ MOLINUEVO**

AMURRIO, 1980

#### **CARGO ACTUAL**

DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO, DESDE EL PASADO 10 DE ENERO.

#### **TRAYECTORIA**

LICENCIADA EN DERECHO JURÍDICO (ESPECIALIDAD DE DERECHO PÚBLICO), ES ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO Y URBANÍSTICA. FUE PARLAMENTARIA VASCA POR EL PNV EN LAS DOS ÚLTIMAS LEGISLATURAS (2007-2012).

### **Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo valora el descenso de la mortalidad en las carreteras vascas en 2012?**

**Garbiñe Sáez Molinuevo.** La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco hizo un balance positivo de los resultados obtenidos en el año 2012, ya que se mantiene la tendencia descendente en mortalidad. Esta evolución es motivo de satisfacción, pero en ningún caso de resignación. Nos empeñamos en llegar a la raíz del problema que, desde nuestro punto de vista, es la concienciación y la formación en seguridad vial. Los usuarios de las carreteras deben entender que es su responsabilidad conducir adecuada y prudentemente.

### **J.I.V. ¿Qué medidas cree que han contribuido a esta reducción?**

**G.S.M.** Destacaría la coordinación con la Ertzaintza: conjuntamente se plantean campa-

ñas y controles preventivos en los ámbitos en los que observamos mayor riesgo, como la velocidad y el consumo de alcohol y drogas, así como la importancia de los dispositivos de seguridad. Y, en el mismo sentido, citaría también la colaboración con las diputaciones forales y autopistas, que hacen también notables esfuerzos en la mejora de la red viaria. La seguridad vial exige compromisos de los conductores, pero también de las administraciones públicas.

### **J.I.V. ¿Cuáles son sus prioridades en materia de seguridad vial y movilidad?**

**G.S.M.** La Dirección de Tráfico tiene cinco ejes estratégicos que guiarán los proyectos a desarrollar. Primero, la necesaria colaboración y coordinación con el resto de instituciones competentes en la materia, también con otros departamentos del Gobierno Vasco y la Red Transeuropea de Carreteras. Se-

“La **seguridad vial exige compromiso** tanto por parte de los conductores como de las administraciones públicas”

gundo, el diseño y mantenimiento de un sistema de información de intercambio de datos, que nos permita abordar el problema de la concienciación. Tercero, el fomento de la educación para la movilidad segura, así como los hábitos y conductas viales seguras y la formación vial. Cuarto, la automatización: el desarrollo de un servicio más rápido, cercano y fiable en la tramitación de las denuncias y de las autorizaciones a vehículos especiales y pruebas deportivas, por ejemplo. Apostamos por la ‘e-administración’, facilitando así a la sociedad los procedimientos que desde Tráfico ponemos en marcha. Y el último eje, y no por ello menos importante, es informar a la ciudadanía de una forma directa, instantánea y resolutiva sobre lo que sucede en la red vial.

**J.I.V. ¿Qué canales disponen actualmente para informar a los ciudadanos?**

**G.S.M.** Contamos con varias vías de información: la página web ([www.trafikoa.net](http://www.trafikoa.net)), Twitter y el teléfono 011 (24 horas). Pero creemos que tenemos que dar más pasos y ser más resolutivos, por ello pondremos en marcha una aplicación para ‘smartphones’ que facilite el acceso a la información sobre el tráfico en Euskadi.

**J.I.V. ¿Qué opina del uso de los detectores de radar por parte de los conductores?**

**G.S.M.** Nosotros, como Dirección de Tráfico, anunciamos la ubicación de los radares. Aparecen en nuestra página web, con el punto kilométrico detallado. Es una información pública y oficial. Las empresas de navegadores se valen de ello con la intención de ofrecer un “servicio más” al que ya aportan de facilitar rutas. No podemos obviar que esta realidad puede provocar problemas en las carreteras, frenazos bruscos, alteración en la forma fluida de conducir...



**J.I.V. ¿Qué papel cree que desempeña el RAC Vasco Navarro en el ámbito de la seguridad vial y de la movilidad?**

**G.S.M.** Es evidente la representatividad que tiene el RACVN. No solo por lo dilatado de su experiencia, sino también por el número de socios y socias. Es un agente a tener en cuenta. De hecho, forma parte de la Comisión de Seguridad Vial de Euskadi, cuyo pleno celebramos el día 2 de mayo y en el que pudieron participar. Por otro lado, entiendo que hacen y pueden hacer una importante labor en la concienciación sobre la seguridad vial con sus socios y socias y con quienes participen en sus actividades.

**J.I.V. ¿Cree que el Eco Rallye del RACVN es una buena fórmula de concienciación medioambiental?**

**G.S.M.** En Tráfico nos preocupamos de la seguridad vial, un aspecto que va de la mano de la movilidad sostenible. Debemos concienciar a los usuarios de que en las carreteras tienen que ser seguros y sostenibles a la hora de conducir, por lo que todas las iniciativas en pro de ello son bienvenidas. ■

#### **INDULTOS A CONDUCTORES**

EN RELACIÓN A LOS RECIENTES INDULTOS CONCEDIDOS POR DELITOS DE SEGURIDAD VIAL, GARBIÑE SÁEZ OPINA QUE “ES UNA MEDIDA DE CARÁCTER EXCEPCIONAL. DEBEN SER INDULTOS MÁS QUE JUSTIFICADOS Y MOTIVADOS. ME PARECE RESEÑABLE QUE EN 2012 EL GOBIERNO DEL SEÑOR RAJOY CONCEDIERA OCHO INDULTOS, EL DOBLE QUE LOS OTORGADOS EN TODA LA ANTERIOR LEGISLATURA”.

## NUEVOS ACCESOS A BILBAO

# Rematando las entradas y salidas a la ciudad

CON EL **ACCESO A BILBAO POR SAN MAMÉS** YA SON NUEVE LAS OPCIONES DE ENTRADA Y SALIDA A LA VILLA INTERRELACIONADAS ENTRE SÍ. TRAS CUATRO AÑOS Y MEDIO DE OBRAS, Y MUCHOS MILLONES INVERTIDOS, SE VE COMO UNA SOLUCIÓN MUY BUENA PARA EVITAR EL CENTRO DE LA CIUDAD. POR JUAN I. VIEDMA.



El Ayuntamiento de Bilbao y la Diputación Foral de Bizkaia han pasado mucho tiempo ultimando los preparativos para la mayor remodelación viaria de la historia de la Villa. El pasado sábado 18 de mayo entraron en funcionamiento las nuevas entradas y salidas a Bilbao por la zona de Olabeaga-San Mamés, lo que permitirá la desaparición definitiva del gigantesco almacén de hormigón del viaducto de Sabino Arana. Ade-

más, la apertura de los nuevos accesos de San Mamés completa el actual entramado de entradas y salidas de la Villa, que permite acceder de forma cómoda y segura a cualquier barrio, sin necesidad de atravesar el centro de la ciudad.

### Gran infraestructura

Evidentemente han sido unos trabajos muy complejos pues muchas zonas han seguido estando abiertas al tráfico, lo que ha añadido más compli-

caciones a las inherentes en este tipo de trabajos. También se tuvieron que cambiar paradas de autobuses urbanos y variar algunas direcciones para que todo estuviera a punto.

La señalización, como señaló nuestro Gerente, Eduardo Martínez, a un importante medio de comunicación, es vital para que cualquier nuevo vial pueda funcionar bien. Las autoridades, sabiendo de la importancia de este hecho, han realizado un especial seguimiento para que todo estuviera

## ¿SABÍA QUE...?

- El "Scalextric" de Sabino de Arana, ahora derruido, se inauguró al tráfico **hace 38 años**.
- Los vecinos de Basurto, que han sufrido a pocos metros de sus casas el paso de millones de vehículos, **han protestado durante más de 20 años** en la calle y en los juzgados.
- El tráfico llegó a ser de **160.000 vehículos** al día en el año 1999, una cifra que representó el colapso de la zona durante muchas horas del día.
- La antigua infraestructura estaba **montada sobre 70 pilares**. Su derrumbe ha representado la retirada de 15.000 metros cúbicos de escombros.



en orden en la puesta en marcha de los nuevos viales. Se ha repintado las señales horizontales en toda la zona, y especialmente en el tramo final de la avenida Sabino Arana, entre la Avenida del Ferrocarril y la Plaza Sagrado Corazón.

### Aumento de carriles

Con el repintado de la señalización horizontal, se aumentará de dos a tres el número de carriles de entrada y se reducirá de tres a dos el número

de carriles de salida en Sabino Arana, entre las plazas Plaza Víctor Chávarri y Sagrado Corazón.

Sin duda, el momento más crítico de esta gran operación de remodelación viaria en las entradas y salidas a Bilbao por el centro de la Villa fue el cierre del viaducto de Sabino Arana y la apertura de los nuevos accesos.

La nueva entrada a Bilbao por San Mamés consta de cuatro falsos túneles de 110 a 340 metros de longitud (Santa Ana, Santiago, San Nicolás >



**LUIS MURGUÍA**

VICEPRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO Y EXPERTO EN MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

## No en mi patio

La puesta en marcha del nuevo acceso a Bilbao por San Mamés me provoca una reflexión: queremos disfrutar de los beneficios de las infraestructuras y equipamientos pero nadie quiere tenerlos en "su patio".

El cierre del viaducto de Sabino Arana habrá satisfecho a los vecinos de la zona que reivindicaban su desaparición tras 38 años en servicio. Una reivindicación similar a la de los vecinos de Carlos I, con el viaducto de entrada a San Sebastián por Amara. La solución alternativa al viaducto de Sabino Arana se empezó a diseñar hace más de quince años, han sido cuatro años y medio de obras y ha costado 215 millones de euros. No es sencilla una obra de estas proporciones, debe de ser técnicamente resuelta y muy meditada sus consecuencias y efectos colaterales.

¿Reivindicarán ahora los vecinos de Zunuzegui las molestias que les provoca el aumento de tráfico frente a sus casas? En el caso del acceso a San Sebastián por Carlos I, parece ser que es imprescindible para su desaparición ejecutar la variante de Marrutxipi, esta nueva conexión dejaría aislada entre dos viales a una parte de Intxaurrondo Sur. ¿Vamos a solucionar un problema provocando otro similar? Las soluciones técnicas propuestas deben de ser impecables, pero aún así seguiremos escuchando "no en mi patio".

## Accesos destinos preferentes

**Ribera Elorrieta:** San Ignazio, Deustu.

**Enekuri:** Deustu, San Ignazio, Abandoibarra, Moyua

**Túneles de Artxanda:** Moyua, Begoña, Santutxu, Bolueta, Uribarri, Arenal

**Santo Domingo:** Otxarkoaga-Txurdinaga, Uribarri, Arenal, Begoña, Santutxu, Bolueta

**Carretera Bilbao-Galdakao:** Otxarkoaga-Txurdinaga, Bolueta, Santutxu, Begoña, Atxuri, Casco Viejo

**Miraflores:** Miribilla, San Adrián, Irala, Errekalde, Atxuri, Casco Viejo, Bolueta, Santutxu, Begoña

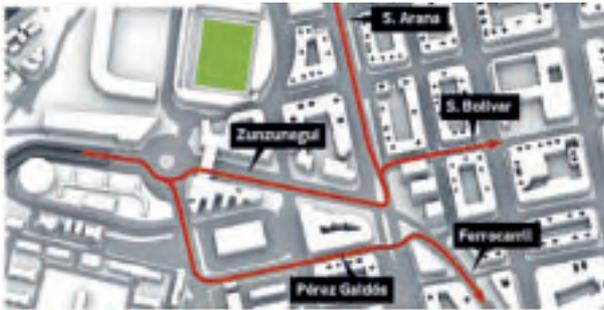
**Zabalburu:** Zabalburu, Abando, Indautxu, Miribilla, San Adrián, Irala, Errekalde

**San Mamés:** Sagrado Corazón, Abandoibarra, Indautxu, Abando, Ametzola, Errekalde

**Avenida Montevideo:** Zorrotza, Olabeaga, Basurtu, Indautxu, Errekalde



## Principales vías de entrada



Los vehículos que entren a Bilbao por los nuevos accesos de San Mamés, dispondrán de las siguientes alternativas circulatorias:

- Hacia Abando: Av. Zuzunegui, Av. Sabino Arana
- Hacia Indautxu: Av. Zuzunegui, Av. Sabino Arana, Simón Bolívar
- Hacia Ametzola: Av. Zuzunegui, Gurtubay, Pérez Galdós, y Av. Ferracarril.

## Principales vías de salida



Las rutas de salida de Bilbao por los nuevos accesos de San Mamés son:

- Desde Abando: Sabino Arana, Av. Zuzunegui
- Desde Indautxu: Alda. Urquijo, Luis Briñas, Av. Zuzunegui
- Desde Ametzola: Av. Ferracarril, Av. Zuzunegui

Por último, en el carril en sentido Cantabria se ha habilitado un vial directo al Hospital de Basurto.

> y Bentazarra), cuatro viaductos de entre 57 y 323 metros y un túnel excavado bajo Altamira de 351 metros, cuya construcción ha durado cuatro años y medio, con una inversión total de 215 millones de euros.

La entrada en funcionamiento de los nuevos accesos viarios de San Mamés

facilita la desaparición definitiva del viaducto de Sabino Arana. Además, la nueva infraestructura, junto a la reapertura de la entrada de Zabalburu por Juan de Garay, completa la actual red de accesos, que permite llegar de forma cómoda y segura y sin necesidad de atravesar el centro a cualquier

punto de Bilbao. A día de hoy, la ciudad de Bilbao dispone de un total de nueve opciones de entrada y salida a la Villa interrelacionadas entre sí. Esta nueva infraestructura favorece un uso racional de las vías, en función de la procedencia y del destino de las personas usuarias. ■

# LA CIUDAD COMO NUNCA LA HABÍAS VISTO



## NUEVO CROSSOVER PEUGEOT 2008 CON GRIP CONTROL®.

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente 902 366 247

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (l/100 km): desde 3,8 hasta 5,9. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): desde 98 hasta 135.



Cuando conduces el nuevo crossover Peugeot 2008 ves la ciudad como nunca la habías visto. Te sorprende su exclusivo diseño exterior, robusto y compacto; te cautiva el interior con su revolucionario puesto de conducción, intuitivo y tecnológico... El nuevo Peugeot 2008 reinventa el concepto de crossover, ya que incorpora el sistema Grip Control\*, que te permite tener una motricidad óptima en distintas superficies como arena, nieve o barro. Para que te sientas libre tanto en la ciudad como fuera de ella, para que cada kilómetro sea una experiencia de conducción única.

\* De serie en nivel Allure.

## NUEVO CROSSOVER PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

LA VISIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

# La importancia que suponen los nuevos accesos a la ciudad



**ASIER ABAUNZA**, CONCEJAL DELEGADO DEL ÁREA DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. E **ITZIAR GARAMENDI**, DIPUTADA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.

Los nuevos accesos a Bilbao por San Mamés tienen una gran importancia en la continuación de la transformación urbana de la ciudad y en la consolidación de los diferentes accesos a la misma. Uno de los objetivos que se marcó la ciudad a la hora de planificar su transformación fue la supresión de todo tipo de barreras arquitectónicas y de infraestructuras que seccionaban la urbe. Fruto de ese trabajo, coordinado con otras administraciones se consiguió eliminar las trincheras ferroviarias que seccionaban la ciudad en los trazados empleados por RENFE y FEVE, se libraron espacios anteriormente ocupados por el Puerto y se diseñó una red viaria más urbana y eficaz para acceder a la ciudad de la mano de la Diputación Foral de Bizkaia. Entre las actuaciones ya ejecutadas cabe destacar la construcción del acceso por Miraflores, la transformación en calle de la antigua carretera Bilbao-Galdakao a su paso por la villa, la construcción de los túneles de Artxanda, la mejora del acceso por Enekuri junto con la construcción de los túneles de Karmelo Bernaola y finalmente los nuevos accesos por San Mamés. Estos últimos nos van a permitir derribar el viejo viaducto de Sabino Arana y recuperar como un gran boulevard esta arteria central de la ciudad con un diseño mucho más urbano. Lo que supone dar un paso más en la transformación de Bilbao y más concretamente del barrio de Basurto. Un entorno en el que además de los proyectos de vialidad, se juntan la ampliación del Campus Universitario de la UPV, la construcción del nuevo estadio, la reforma de la Estación Intermodal de Garellano y diversos desarrollos urbanísticos. Por otra parte, en el barrio de Leceaga, el nuevo acceso genera una nueva zona verde que une dos áreas urbanas antes divididas por la autopista A8. Finalmente, el diseño de estos nuevos accesos, dentro de un esquema general de redistribución de flujos de tráfico, nos ayuda a seguir avanzando en una movilidad sostenible que reduzca el número de trayectos de paso en coche por muchos de los barrios de Bilbao.

## VENTAJAS PARA FORÁNEOS Y VISITANTES

La principal ventaja para los ciudadanos de Bilbao se va a notar en lo mencionado anteriormente, la recuperación de Sabino Arana como un gran boulevard totalmente urbano que unirá de forma mucho más efectiva la zona de la avenida Autonomía y Montevideo con el Sagrado Corazón a través de una vía totalmente urbana. Esto facilitará a los coches su desplazamiento entre los barrios de Errekalde, Basurto, Ametzola e Indautxu. Por otra parte a los visitantes, sobre todo a quienes se acercan desde Álava o Gipuzkoa, les diversifica las opciones para entrar ya que junto con los túneles principales que llegan a Sabino Arana a través de los túneles de San Mamés, se genera un nuevo acceso desde y hacia la Avenida Montevideo permitiendo llegar de forma directa a la zona alta de Basurto, cosa que anteriormente requería cierto callejeo. Para quienes se acercan desde Cantabria, la recuperación del acceso por Juan de Garay también da más alternativas de acceso con menor callejeo, aunque en este último caso recomendamos que se utilicen también los accesos a la ciudad por el Norte, a los que se puede llegar a través del puente de Rontegui y del corredor del Txorierrí.

## PROBLEMÁTICA EN LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO

La mayor dificultad de este proyecto sin lugar a dudas ha sido la compatibilización de la ejecución de la obra con el permanente paso de tráfico por el tronco principal de la A8. Este hecho, ha obligado a la Diputación Foral de Bizkaia a hacer un auténtico ejercicio de microcirugía, planificando los tajos por secciones y programando cada fase de la obra de manera que no se generasen interrupciones ni en el tráfico de la autopista ni en el desarrollo de la obra. Una complejidad que se ha conseguido salvar con una buena planificación y ejecución. Junto con estos problemas, la ejecución de muchas de las infraestructuras ha requerido una gran pericia técnica de las contratas y de los equipos de ingeniería que han participado en el diseño y ejecución de los nuevos accesos. Podemos destacar la excavación de los diferentes túneles y del soterramiento de la A8 a su paso por Leceaga, la construcción de los falsos túneles de Santa Ana y Santiago (reduciendo al mínimo el impacto sobre las viviendas colindantes) y la construcción del viaducto que enlaza con el corredor del Kadagua. En la parte más urbana los problemas que hemos tenido que superar no han sido menores. Por una parte había que garantizar el correcto flujo de tráfico de entrada y salida a la ciudad, procurando reducir al máximo el riesgo de generación de colas que pudieran obligar a cerrar los nuevos túneles por motivos de seguridad. Por otra parte había que garantizar todos los movimientos internos del barrio de Basurto, compatibilizándolos con los nuevos flujos que iban a entrar por la Avenida Zunzunegi. Además había que redefinir los recorridos y cabeceras de diferentes servicios de transporte público en bus y garantizar itinerarios peatonales accesibles y seguros en superficie para dar continuidad peatonal a un entorno que reúne diversos equipamientos con gran atracción de gente (Hacienda Foral, Estadio de San Mames, facultades de la UPV, Hospital de Basurto, Centro Municipal de Distrito, Termibus, ...). Finalmente, pero no menos importante, había que garantizar el paso del tranvía eliminando la prioridad semafórica que había disfrutado hasta la entrada en servicio de los nuevos accesos. Todos estos aspectos fueron tenidos en cuenta a la hora de diseñar la conformación del tráfico en el nuevo escenario y se ha conseguido alcanzar un punto de equilibrio correcto.

## CONCLUSIONES DE SU ENTRADA EN FUNCIONAMIENTO

Todavía es precipitado sacar conclusiones definitivas sobre el funcionamiento de los nuevos accesos. Se tiene que dar un margen de tiempo para que el tráfico se estabilice con la nueva ordenación y ver si va calando entre los conductores la idea que hemos estado trasladando durante la apertura de los nuevos accesos, la necesidad de recordar a los conductores que Bilbao cuenta con 7 accesos principales desde las carreteras de alta capacidad (cuatro por el norte y tres por el sur) y que todos ellos deben ser utilizados por el conjunto de conductores que acceden a Bilbao en función del destino que quieran alcanzar, de tal forma que los recorridos urbanos sean lo más cortos posibles. Esto nos ayudará a conseguir una movilidad más sostenible (reduciendo el tiempo de recorrido y aumentando el ahorro de combustible) y nos permitirá mejorar la calidad de vida en los diferentes barrios de Bilbao al reducir el volumen de tráfico de paso. Las conclusiones que sacamos los primeros dos días de funcionamiento de los nuevos accesos nos han ayudado a mejorar tanto la programación semafórica del entorno como a reforzar la señalización informativa, tanto vertical como horizontal, que ayuda a los conductores a orientarse mejor en los nuevos accesos y nos posibilita explotar todo el potencial de la nueva ordenación.

# Cum Laude.

Nuevo Clase E 63 AMG.

El nuevo Clase E 63 AMG saca sobresaliente en todos los aspectos. Destaca por su diseño, su dinamismo y la deportividad AMG, además presenta un equipamiento inmejorable: cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG, tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con sistema de amortiguación de regulación electrónica y motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros. Y para subir nota, como novedad, la versión AMG S presenta un sistema de tracción total con una potencia ampliada hasta 585 CV. El resultado es el de un coche con honores.



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Clase E 63 AMG. Consumo medio 9,8 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> 230 g/km.

## CÓMO PROTEGER A LOS MENORES EN CADA SITUACIÓN

# Su seguridad, en nuestras manos

LOS NIÑOS SE CONVIERTEN EN PASAJEROS DE UN VEHÍCULO DESDE CASI SU MISMO NACIMIENTO. HASTA QUE NO ADQUIEREN LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO, SU VIDA ESTÁ EN MANOS DE LOS ADULTOS, TANTO EN SU FORMACIÓN EN ACTITUD COMO EN EL USO ADECUADO DE SISTEMAS DE SEGURIDAD. POR REDACCIÓN RAC.

### Consejos en el vehículo

#### UTILIZAR SILLITAS, EVITAR CAPAZOS

Si viaja con un recién nacido en coche, no lo lleve nunca en brazos. Siempre que sea posible debe evitar también los capazos y utilizar



siempre un Sistema de Retención Infantil (SRI) adecuado a su edad y colocado en los asientos traseros del vehículo en el sentido inverso a la marcha. En caso de dudas, consultar con su pediatra.

#### EL SRI MÁS ADECUADO

A la hora de elegir un SRI, hay que tener en cuenta el peso y la estatura del niño, más que su edad. Debe escogerse una sillita homologada y cambiarla a medida que el niño crezca para adaptarla a sus cambios físicos. La Dirección General de Tráfico (DGT) recomienda llevar a los niños en la silla en el sentido

inverso a la marcha el máximo tiempo posible. Si se puede y su estatura lo permite, hasta los 4 años o 18 kg. Recordar también que el asiento más seguro es el central trasero y que si se coloca la sillita en el asiento del copiloto hay que desconectar siempre el airbag.

#### CON CINTURÓN DE SEGURIDAD

A partir de 135 centímetros de altura ya se pueden empezar a utilizar los cinturones de seguridad de serie del vehículo. Debe ser un



cinturón de tres puntos y debe colocarse con la cinta inferior sobre la cadera y la otra, apoyada en el hombro, nunca en el cuello. Hay que vigilar también que el arnés o cinturón no queden retorcidos ni holgados. La DGT recomienda que viajen detrás hasta los 14 años.



#### COMPORTAMIENTO EN EL VEHÍCULO

Hay que dejar claro a los menores que el viaje en un vehículo no es un juego. No pueden quitarse ni manipular los sistemas de retención y deben mantenerse tranquilos. Para conseguirlo, especialmente en desplazamientos de largo recorrido, hay que mantenerlos entretenidos con juegos tranquilos que no distraigan al conductor.

#### AL SALIR DEL VEHÍCULO

La precaución no se limita al interior del vehículo: hay que prestar la máxima atención al acceso y salida. Basta con utilizar el sentido común: aparcar junto a la acera, no desbloquear las puertas hasta que se haya estacionado definitivamente y asegurarse de que los niños utilizan la puerta adecuada y salen sin correr.

**D**el hospital a casa, de casa al médico, de visita a familiares o amigos... En coche o cochecito. Son los entornos de movilidad de un recién nacido, que muestran que desde nuestro mismo nacimiento estamos prácticamente obligados a desplazarnos. A medida que el niño crece, las necesidades de movilidad se van ampliando, hasta culminar en el momento en que –más tarde o más temprano– se sientan al manillar o al volante de su

primer vehículo. Durante este largo proceso, la seguridad de los menores está en manos de sus tutores o adultos acompañantes.

#### Aprender a moverse

La formación en movilidad en el entorno familiar implica dos cuestiones complementarias: la formación en actitud y la formación específica en el uso de los elementos de seguridad. Los adultos son los principales referentes de los menores a la hora de com-

portarse tanto en un vehículo como en su rol de peatones. Una actitud irresponsable o poco prudente puede heredarse de padres a hijos. Lo mismo sucede en el caso del uso de los sistemas de retención en el automóvil (sillitas, cinturones) o la bicicleta y, más adelante, el ciclomotor.

En la protección de los menores cabe tener en cuenta un factor que debe exigir mayor prudencia por parte de los adultos responsables: la fragilidad del cuerpo del niño, en función de su

## ¿SABÍA QUE...?

- Según la DGT, los accidentes de tráfico siguen siendo la **primera causa de muerte** en los niños mayores de 4 años.
- Un **40% de los niños que fallecen cada año** en España en accidentes de tráfico mientras viajan como ocupantes no hacen uso de un sistema de retención infantil adecuado.
- Según el proyecto europeo CHILD sobre seguridad infantil, cerca de un 70% de los niños que viajan en coche no utilizan correctamente las sillitas.
- El uso de sistemas de retención infantil es, junto con el cinturón, la velocidad, el alcohol y las drogas, **uno de los pilares de la política europea** de seguridad vial.

## Consejos como peatones

### APRENDER LAS NORMAS BÁSICAS

Cuanto antes se aprendan las normas básicas de circulación, mucho mejor: cruzar por pasos de peatones, mirar siempre antes de cruzar, no pasar corriendo, caminar en línea recta... No hay que olvidar que los adultos son un referente para los niños, por lo que ellos también deben evitar cruzar por lugares inadecuados o corriendo.

### A PIE, SEGUROS

En desplazamientos a pie, hay que procurar que caminen siempre por el interior de la acera, sin correr, lejos del bordillo y prestando atención a las salidas de los garajes. Hasta los 6 años, la DGT recomienda que vayan de la mano de un adulto. En carretera, siempre por la izquierda y con elementos reflectantes si es de noche.

### CAMINOS ESCOLARES

Numerosos centros han promovido, especialmente en entorno urbano, la creación de "caminos escolares" en los accesos más cercanos al colegio. Son una medida excelente para llamar la atención a los conductores sobre la presencia de niños en determinados horarios y, al mismo tiempo, marcan las rutas más seguras en los desplazamientos de los menores.

### SITUACIONES DE RIESGO

Sin necesidad de alertar en exceso, la verdad es que ciertos entornos acumulan numerosas situaciones de riesgo que obligan a estar siempre atentos de los menores. Por ejemplo, si los niños están cerca de un vehículo parado hay que enseñarles a no jugar alrededor, no situarse nunca detrás o no cruzar por delante. Los niños más pequeños se vuelven "invisibles" para los conductores, que pueden no advertir su presencia al realizar cualquier maniobra. Del mismo modo, alertar del riesgo de cruzar cualquier vía.



Fuente: DGT y elaboración propia.

edad. Por ejemplo, hasta los dos años aumentan las posibilidades de sufrir una lesión en el cuello debido a la fragilidad de la columna vertebral y la desproporción entre la cabeza y el cuerpo. En cambio, entre los dos y los cuatro años las lesiones más frecuentes se dan en la cabeza, porque las vértebras que la sujetan son todavía poco sólidas. Entre los cuatro y los diez años son poco frecuentes las fracturas óseas debido a que los huesos no se han acabado de formar y

tienen más flexibilidad, pero sí pueden sufrir hemorragias internas o lesiones abdominales, porque los órganos no están fijados en la estructura muscular.

Todos estos ejemplos demuestran, tanto en desplazamientos en coche como en motocicleta, bicicleta o a pie, la necesidad de adoptar unas medidas de seguridad concretas, adaptadas en la mayoría de casos a la edad y las características físicas de cada menor. ■



### USO DEL CASCO, FUNDAMENTAL

## La bicicleta, su primer vehículo

**La bicicleta suele ser el primer vehículo conducido por un menor y una de las primeras oportunidades de conocer a fondo y respetar las normas de circulación.**

En caso de circular como pasajeros, no se recomienda el transporte de menores de un año en bicicleta. A partir de los cinco o seis años se aconseja que los niños viajen en sus propias bicicletas. Existen diversos dispositivos de transporte de los menores en bicicleta. Antes de utilizarlos, conviene informarse sobre si están homologados y leer detenidamente las recomendaciones del fabricante.

En todos los casos, hay que extremar las medidas de precaución y asegurarse de la visibilidad de la bicicleta, especialmente en cruces, adelantamientos y trayectos nocturnos (uso de elementos reflectantes). El uso del casco no es obligatorio –excepto en determinadas ciudades–, pero sí recomendable.

**CONSULTE LAS ACTIVIDADES DE FORMACIÓN ORGANIZADAS POR EL RAC VASCO NAVARRO EN WWW.RACVN.NET**

# Viajar por Europa

**NORMATIVAS BÁSICAS DE CIRCULACION** DE LOS PAÍSES EUROPEOS, EN LA PÁGINA WEB [WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET).

Las rutas en coche a destinos cercanos son una alternativa económica a los grandes viajes a destinos exóticos. Conducir por otro país exige conocer las normas básicas de circulación (velocidades máximas, sistema de pago en vías rápidas o límite de al-

cohol). En la tabla siguiente se recogen las normas de algunos de los destinos más habituales. Esta información puede ampliarse con **más datos y países en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)**, dentro de la sección “Información del Tráfico” (Área de Movilidad).



## Nuevos cursos de 'ecodriving' en Vitoria-Gasteiz

### A CELEBRAR DESPUÉS DE VERANO

El RAC Vasco Navarro convocará nuevos cursos de conducción eficiente ('ecodriving') después del verano, en una nueva oportunidad para difundir las técnicas que permiten ahorrar combustible y, al mismo tiempo, contribuir a la protección del medio ambiente. Los últimos en pasar por el aula y la prueba de conducción fueron un nutrido grupo de trabajadores públicos del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Los resultados de este grupo fueron muy significativos: recorriendo 40.000 km al año con un precio de combustible de 1,38 € ahorrarían un total de 5.630,44 €. En conjunto, todos los asistentes redujeron consumo de combustible incrementando la velocidad –siempre respetando los límites legales en centro urbano– y pudieron comprobar que se puede ahorrar con unos consejos básicos. El Club considera que estos cursos son una buena aportación, teniendo en cuenta el coste actual de los combustibles de automoción.

Normas básicas de circulación en países europeos y Marruecos

	VELOCIDAD MÁXIMA			VIÑETA	ALCOHOL (G/L)*
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD		
<b>ALEMANIA</b>	130 <sup>(1)</sup>	100	50	-	0,50
<b>AUSTRIA</b>	130	100	50	8€ (10 días)	0,50
<b>BÉLGICA</b>	120	90	50	-	0,50
<b>DINAMARCA</b>	130	80	50	-	0,50
<b>ESPAÑA</b>	120	90-100	50	-	0,50
<b>FRANCIA</b>	130	90	50	-	0,50
<b>GRECIA</b>	130	90	50	-	0,50
<b>HOLANDA</b>	120	80-100	50	-	0,50
<b>ITALIA</b>	130 <sup>(2)</sup>	110	50	-	0,50
<b>PORTUGAL</b>	120	90	50	-	0,50
<b>REINO UNIDO</b>	112	97	48	-	0,80
<b>SUIZA</b>	120	80	50	33€ anual	0,50
<b>ANDORRA</b>	-	90	50	-	0,50
<b>MARRUECOS</b>	120	90-110	50	-	0,50

\* Conductores no noveles. (1) Obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) Límite de 150 km/h en vías con tres carriles más carril de emergencia por cada sentido.  
Fuente: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm) / Elaboración propia.

### INSCRIPCIONES GRATUITAS

## Cursos de 'ecodriving' en Vitoria-Gasteiz

El RAC Vasco Navarro convoca nuevos cursos de 'ecodriving' en Vitoria-Gasteiz. El objetivo de estos cursos es difundir diversas técnicas de conducción para reducir las emisiones contaminantes, obtener una mayor eficiencia energética y mejorar la seguridad al volante. Los nuevos cursos se realizarán en la ciudad de Vitoria-Gasteiz después del verano, en días y sesiones por confirmar. **Los cursos son completamente gratuitos.**

Nombre(\*) .....

Apellidos(\*) .....

E-mail(\*) .....

Teléfono ..... Móvil(\*) .....

Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.



**INSCRIPCIÓN GRATUITA**

Envío de inscripciones  
E-mail: [belen.serrano@racvn.net](mailto:belen.serrano@racvn.net)  
Fax: 943 42 42 27



# NUEVO KIA CARENS

hasta 7 plazas desde **13.990€**



The Power to Surprise

APROVECHA EL  
**PLAN PIVE**

Consumo: 4,9-6,8 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 129-159 g/km.

PVPR Kia Carens 1.6 GDi Concept 5pl 13.990€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, acciones promocionales y Plan Pive del gobierno). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financian a través de Santander Consumer EFC, SA un importe mínimo de 9.000€ a un plazo mínimo de 48 meses a través de campaña KPS o KRT, incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/05/2013. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Oferta válida en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. \*Consultar manual garantía Kia.

## QUEJAS SOBRE SEÑALIZACIÓN EN NUESTRAS CARRETERAS

# Las denuncias de los socios del RACVN

LAS SEÑALES SON CAUSA DE DESORIENTACIÓN Y ACCIDENTALIDAD. EL RACVN PROPONE A SUS SOCIOS QUE **ENVÍEN SUS DENUNCIAS SOBRE SEÑALIZACIÓN A WWW.RACVN.NET.**



### Fallo en sincronización de semáforos

**El socio Gerardo Isasi** denuncia fallos de sincronización en los semáforos que regulan el tráfico en el cruce de las calles Alameda de Urquijo y María Díaz de Haro de Bilbao. En concreto, indica que al circular por Alameda de Urquijo y cruzar María Díaz de Haro los semáforos indicados en el croquis con los números 1 y 2 se encienden y apagan al mismo tiempo. Por ello, puede suceder que se supere un paso con el semáforo en verde y se encuentre el siguiente en ámbar o en rojo. Al obligar a detenerse, el vehículo obstaculiza la circulación por María Díaz de Haro.

**Consejos RACVN:** como indica el mismo socio en la denuncia enviada, es necesario corregir la sincronización semafórica en este cruce desfasando el encendido de los semáforos unos dos o tres segundos.



### Isleta de cemento peligrosa

**La socia María Victoria Montesinos** ha enviado un comentario en relación al riesgo que supone la isleta de la imagen: "Las aristas de los bordes son peligrosas debido al estrechamiento del carril. Además, suele haber motos aparcadas y queda poco espacio para maniobrar, teniendo en cuenta que hay que hacer una pequeña curva. Sería conveniente que 'redondeasen' un poco la isleta para evitar que, en un despiste, se reviente una rueda".

**Consejos RACVN:** el mantenimiento de la señalización y mobiliario urbano resulta fundamental para garantizar la seguridad vial. En este caso, junto con el mantenimiento de la isleta, quizás también convenga analizar las situaciones de movilidad que se dan en el entorno para aplicar, si fuera necesario, medidas tales como la limitación del aparcamiento.

**WWW.RACVN.NET**

Envíe sus quejas sobre señalización a la página del Club

¿Conoce una señal mal colocada o en mal estado? ¿Le ha sorprendido pasar por un túnel donde no se ven las señales? ¿La señalización de las obras en su calle son confusas para la circulación? El Área de Movilidad del RAC Vasco Navarro recoge, a través de [www.racvn.net](http://www.racvn.net), las quejas de los socios sobre señalización en carreteras y ciudades.

#### 1. ENVÍE SU RECLAMACIÓN A WWW.RACVN.NET.

Solo tendrá que dejar sus datos de contacto y explicarnos con detalle la incidencia sobre señalización que desee denunciar o dar a conocer (problema, dónde se localiza...). También puede adjuntarnos una fotografía, si dispone de ella, que ilustre el problema.

#### 2. EL RACVN ANALIZARÁ LOS CASOS RECIBIDOS.

Los técnicos del Área de Movilidad del Club comprobarán si todavía persiste el problema denunciado por el socio y evaluarán el peligro que representa para los usuarios de la vía. Si fuera necesario alguna aclaración, el Club contactará con el socio.

#### 3. PUBLICACIÓN EN LA REVISTA.

Las denuncias más significativas se publicarán en la revista del Club para sensibilizar sobre la importancia de este tema en la seguridad vial.

**ENVÍE SUS QUEJAS  
SOBRE SEÑALIZACIÓN  
A WWW.RACVN.NET**



**NUEVO PANDA  
POR 5.990€**

- 5 PUERTAS
- 14 COMPARTIMENTOS
- 8 CONFIG. DE ASIENTOS



**NUEVO PUNTO  
POR 6.990€**

- AIRE ACONDICIONADO
- MP3 · START&STOP



**NUEVO BRAVO  
POR 9.990€**

- 5 PUERTAS · ESP
- AIRE ACONDICIONADO · MP3

## EN FIAT, TE DAMOS EL DOBLE DEL PLAN PIVE

GRACIAS AL **BONUS ECO:FIAT**,  
TE DAMOS MÁS DEL DOBLE DEL PLAN PIVE Y **4 AÑOS DE GARANTÍA**.  
FIAT, LA MARCA MÁS ECOLÓGICA DE EUROPA POR 6º AÑO CONSECUTIVO\*.



fiat.es

Emisiones de CO<sub>2</sub> gama Fiat de 95 a 194 g/km. Consumo mixto gama Fiat de 3,9 a 7,3 l/100km.

PVP Panda 1.2 Pop 69 CV 5.990€, Punto 1.2 8v Pop 69 CV Gasolina 3p E5 S&S 6.990€ y Bravo 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire 9.990€. Transporte, IVA, descuento promocional Bonus Eco Fiat (\*Fiat, la marca más ecológica de Europa por sexto año consecutivo. Fuente: Jato Dynamics. Fiat ocupa en 2013 y por un año más, la primera posición en el estudio anual que mide la gama de vehículos con la media más baja de emisiones de CO<sub>2</sub> de Europa), aportación Plan PIVE y aportación de FGA Capital EFC SAU incluidos. Precios válidos para uds. financiadas a través de FGA Capital Spain EFC, S.A.U. y según condiciones contractuales por un importe mínimo de 5.900€ en Panda 1.2 Pop 69 CV, 6.900€ en Punto 1.2 8v Pop 69 CV Gasolina 3p E5 S&S y 9.900€ en Bravo 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire, con un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Incluye garantía legal de dos años más dos años de garantía comercial sin límite de kilometraje desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional para vehículos financiados con FGA Capital Spain EFC, S.A.U. Oferta válida hasta el 30/06/2013 en todo el territorio español o hasta que finalice el Plan PIVE.

## EL VIDRIO, ALIADO EN AISLAMIENTO DE EDIFICIOS

# Nuevo Certificado de Eficiencia Energética

EL VIDRIO RESULTA UN ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR EL BIENESTAR Y CONFORT EN CUALQUIER EDIFICIO. LOS **NUEVOS VIDRIOS INTELIGENTES** MEJORAN, ADEMÁS, LA EFICIENCIA ENERGÉTICA GRACIAS A SU AVANZADA TECNOLOGÍA. TEXTO: DAVID PESQUERA, GUARDIAN GLASS



## Clasificación de hogares por consumo

**Obligatorio en compra venta de viviendas.**

Desde el pasado 1 de junio, todas las viviendas que se vendan o alquilen en España deberán tener un Certificado de Eficiencia Energética que las clasifique en función de sus consumos, además de proponer acciones de mejora para mejorar esa calificación. La etiqueta, similar a la que ya se usa en los electrodomésticos, clasificará cada inmueble con un código de color entre la categoría "A" (más eficiente) y la "G" (menos eficiente). La finalidad del Certificado es poner a disposición del consumidor la información necesaria sobre las características energéticas de los inmuebles para poder valorar y comparar sus prestaciones. El único responsable de solicitar y abonar el coste del certificado es el propietario de la vivienda.



La calefacción o el aire acondicionado en los edificios de grandes dimensiones son una necesidad. Para minimizar su impacto en el medio ambiente es importante asegurarse que los sistemas de aire acondicionado no funcionen durante más tiempo del necesario para contrarrestar el calor de los rayos solares. O que la calefacción no se escape por la transmisión de calor con las ventanas de la vivienda.

### Vidrios de control solar

En este punto es donde los vidrios de control solar pueden ser relevantes, ya que los nuevos vidrios inteligentes tipo Sunguard dejan pasar la luz del sol pero no permiten que penetre una parte importante del calor de los rayos solares. Así, el espacio interior

permanece iluminado y se mantiene mucho más fresco de lo que estaría si se empleara vidrio convencional. En modo inverso, en invierno aíslan como si de un invernadero se tratara, reduciendo el consumo de calefacción. Fabricantes como Guardian Glass están invirtiendo para lograr esta mejora, con resultados admirables.

Unas ventanas aislantes generan bienestar y pueden ahorrar hasta un 70% en el gasto de calefacción y aire acondicionado, lo que incide directamente en un ahorro directo cada mes con la reducción de la factura eléctrica. En la elección de la ventana más adecuada también conviene tener en cuenta el aislamiento acústico, otro elemento fundamental para lograr un hogar tranquilo y confortable. ■



# ADN

## 100% DEPORTIVO



# DE INTERÉS

## 2,94% T.A.E.

**SATELIS**

125i / 125i RS / 300i

desde **3.599 €**

**CityStar**

125i / 125i RS / 200i

desde **2.849 €**

**111 €**  
**AL MES**

El Peugeot Citystar concentra todas las cualidades de un scooter GT, con unas dimensiones compactas pero sin sacrificar nada. Un scooter de estilo moderno, con faros halógenos, piso plano, maletero para dos cascos y toma de 12V. Citystar cuenta con un consumo rebajado a 3,5 L para una excepcional autonomía de 250 km. El Peugeot Satelis es perfecto, dinámico, elegante y seguro. Nuestros ingenieros se han inspirado para lograr una perfecta simbiosis en un scooter avanzado que cuenta con atributos que hasta ahora sólo podían disfrutarse en automóviles Peugeot de Gama Alta. Ordenador de abordo con indicador de consumo y autonomía, 3ª generación de ABS, neumáticos Michelin, avisador acústico de intermitentes, leds delanteros y guías luminosas traseras y un maletero con capacidad XXL. Éste es Satelis, un scooter que no puede compararse con ningún otro.



Escanea este código BDI  
y disfruta de la experiencia.

¡Deja que disfrute tu alma de ganador!

## PEUGEOT CITYSTAR y SATELIS

**CITYSTAR 125i. 24 MESES TIPO DEUDOR 0,00% T.A.E. 2,94%. Financiación de PEUGEOT SCOOTERS CITYSTAR 125i.** Ejemplo: Precio al contado 2.849,00 €. Entrada 185,00 €. Plazo 24 meses, 24 cuotas de 111,00 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 2,94% (Lo T.A.E. podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Intereses subvencionados por Peugeot Scooters. Comisión de Apertura 3,00% 79,92 €, al contado. Importe Total del Crédito 2.664,00 €. Coste Total del Crédito 79,92 €. Siendo el día de contratación 01/05/2013 y primer pago el 05/06/2013. Oferta válida hasta 31/07/2013. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. / **SATELIS 125i. 24 MESES TIPO DEUDOR 0,00% T.A.E. 2,94%. Financiación de PEUGEOT SCOOTERS SATELIS 125i.** Ejemplo: Precio al contado 3.599,00 €. Entrada 917,72 €. Plazo 24 meses, 24 cuotas de 111,72 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 2,94% (Lo T.A.E. podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Intereses subvencionados por Peugeot Scooters. Comisión de Apertura 3,00% 80,44 €, al contado. Importe Total del Crédito 2.681,28 €. Coste Total del Crédito 80,44 €. Importe Total Adeudado 2.761,72 €. Siendo el día de contratación 01/05/2013 y primer pago el 05/06/2013. Oferta válida hasta 30/09/2013. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A.

**AUTOMOCIÓN AGROMOTOR** Alto de Armentia, 7 - Vitoria (Álava) tel.: 945 150 800

**MOTOS TITO** C/ Gregorio de la Revilla, 30 - Bilbao (Vizcaya) Tel.: 944 218 595

**KIA CARENS**

# Más estilo, capacidad y funcionalidad

LA CUARTA GENERACIÓN DEL KIA CARENS YA HA LLEGADO A LOS CONCESIONARIOS CON **CAMBIOS PROFUNDOS**. DISPONIBLE EN CINCO Y SIETE PLAZAS, OFRECE UNA **LÍNEA EXTERIOR MÁS ESTILIZADA Y UN INTERIOR DE MAYOR CAPACIDAD**. POR J.I.VIEDMA.



La renovación de la gama de modelos de Kia va por muy buen camino. En esta ocasión le ha llegado el turno al monovolumen Carens, que presenta una importante evolución que transforma por completo la fisonomía conocida hasta ahora. A destacar sus nuevas proporciones, con una altura total ciertamente baja para tratarse de un monovolumen (1,61 metros), pero que le permite lucir una apariencia muy deportiva y dinámica. Mide 4,52

metros de longitud y es más corto, más estrecho y más bajo que la generación anterior.

### Estilo contemporáneo

Su atractivo diseño presenta una aerodinámica trabajada y formas estilizadas y elegantes. El estilo contemporáneo se subraya con rasgos como la ya habitual parrilla delantera estilo 'tiger nose' de Kia, las luces diurnas led de serie combinadas con ópticas traseras también de led o una gran variedad de

diseños de llantas, con tamaños de 16 y 17 pulgadas.

El nuevo Carens presenta un interior modulable y espacioso, de cinco o siete plazas, con una capacidad de maletero de entre 536 y 1.694 litros, con hasta 2,15 metros de longitud interior para poder ubicar objetos largos. La segunda fila de asientos tiene tres butacas individuales plegables y deslizables. En la versión de siete plazas, el volumen útil de carga se reduce a 103 litros, aunque los asientos de la tercera

### 1. APARIENCIA

**DEPORTIVA** GRACIAS A UNA ALTURA BAJA PARA SU SEGMENTO. **2. LUCES**

**LED** TAMBIÉN EN LAS ÓPTICAS TRASERAS. **3. INTERIOR ESPACIOSO**

CON UNA CAPACIDAD DE MALETERO DE HASTA 1.694 LITROS. **4. TRES**

**MOTORES** OFERTA DE UN PROPULSOR DE GASOLINA Y DOS DIÉSEL.

**5. ESTILO KIA** LA MEJORA DE LA CALIDAD SE SITUÁ EN LÍNEA CON LAS ÚLTIMAS NOVEDADES PRESENTADAS POR LA MARCA.



## Compromiso de servicio KIA

**KIA ofrece cobertura total, sujeta a términos y condiciones, que puede ser de 7 años o a los 150.000 kms. Además, asistencia en carretera, lo tres primeros años. Los diez pasos del compromiso de servicio KIA son:**

- 1. Cita:** tratan de ajustarse a su agenda.
- 2. Bienvenida:** trato personalizado.
- 3. Diagnóstico:** asesoramiento sobre las mejores opciones de reparación.
- 4. Orden de reparación:** informan de los detalles y solicitan aprobación antes de comenzar a trabajar con el vehículo.
- 5. Precios** transparentes y con presupuesto previo.
- 6. Trabajo** en tiempo y forma comentados previamente.
- 7. Información** del progreso de la reparación del vehículo.
- 8. Calidad:** el trabajo realizado será contrastado y verificado.
- 9. Entrega:** explicación del trabajo realizado y respuesta a posibles dudas.
- 10. Seguimiento:** llamada para confirmar el funcionamiento del vehículo.

fila se pueden plegar bajo el piso del maletero sin restar espacio respecto a la variante de cinco plazas.

### Mayor calidad

Se percibe de forma notable la mayor calidad del producto. En este sentido, la presentación interior, los materiales, ajustes y remates del nuevo Carens están en la línea de las últimas creaciones de la marca, muy interesantes y lucidas. Los motores disponibles desde su lanzamiento

son tres. En gasolina, un propulsor 1.6 GDi –inyección directa–, de 135 CV de potencia, que ofrece un consumo medio de 6,8 litros a los 100 kilómetros. En diésel, se ofrece un motor 1.7 CRDi con potencias de 115 y 136 CV, que consumen 4,9 y 5,1 litros, respectivamente. Todas las mecánicas están asociadas a una caja manual de seis velocidades de serie. El precio de la gama parte de 13.990 euros, con todas las promociones y Plan Pive incluidos. |

### KIA CARENS 1.6 GDI CONCEPT 5P

POTENCIA	135 CV
CILINDRADA	1.591 cc
ACEL. 0-100 / CO <sub>2</sub>	11,3 seg. / 159 g / km
CONSUMO MEDIO	6,8 litros
LARG./ANCH./ALT.	452 / 180 / 161 cm
PRECIO	desde 13.990€

**EQUIPAMIENTO DE SERIE** Airbags frontales, de cabeza delanteros y traseros y laterales delanteros; ABS, asistencia a la frenada de emergencia, ayuda al arranque en pendiente (HAC), control de estabilidad (VSM), control de cruce con limitador de velocidad, ordenador de viaje, anclajes Isofix, etc



## Satelis y Citystar RS de Peugeot Scooters

**DEPORTIVIDAD AL 100% CON FINANCIACION AL 0%**

Peugeot Scooters renueva su serie especial RS con nuevos colores, un diseño más incisivo y equipamientos marcadamente deportivos. Los primeros modelos en vestir esta equipación son los Satelis 125 y Citystar 125. Para celebrar el 'restyling', se ofrece la gama de estos dos modelos con descuentos de 230 a 400 euros, a los que se suman una financiación al 0% de interés. Así, pueden conseguirse por solo 111 euros al mes.



## Hyundai participa en una caravana solidaria "EL DESIERTO DE LOS NIÑOS"

Ha concluido la novena edición de esta iniciativa, organizada por la Asociación Desierto Niños y patrocinada, entre otras marcas, por Hyundai. Ha consistido en una expedición de casi 2.000 kilómetros por el desierto del sur de Marruecos. La marca coreana cedió en esta ocasión 12 modelos de su gama 4x4 (Santa Fe, IX35 e iX55). Todos los Hyundai eran totalmente de serie y estaban equipados con neumáticos Michelin, que en 2013 se ha sumado a la colaboración del proyecto.



## Seat Ibiza Tech, calidad a un precio excelente

**EQUIPA EL AVANZADO SISTEMA DE INFORMACIÓN SEAT PORTABLE SYSTEM**

Grado de equipamiento muy elevado en todas sus carrocerías (3 y 5 puertas) y acabados (Reference, Style y FR). Destaca el Seat Portable System, con pantalla táctil, para consultar información del navegador, ordenador de a bordo y avisos de tráfico. Un ejemplo muestra la validez del planteamiento: si no se necesita un coche para viajar, se elige el 1.2 TSI 70 CV Reference de acceso a la gama. El coste de extras como llantas de aleación 15", antinieblas, Confortdrive y Seat Portable System sería de 1.043 euros, pero se ofrece por solo 300. Con promociones (Plan Pive y Seat Credit), a partir de 8.900 euros.



## Michelin amplía su centro logístico

**EN LA LOCALIDAD ALAVESA DE ARAIA**

El centro logístico almacenará los neumáticos de turismo producidos en la fábrica Michelin de Vitoria-Gasteiz y los entregará a más de 100 puntos de todo el mundo. En esta planta se fabrican neumáticos de turismo e ingeniería civil de hasta casi 6.000 kg de peso unitario. La ampliación del almacén eleva la superficie construida a 50.000 m<sup>2</sup> y consolida una inversión de más de 25 millones de euros.



# NUEVO RODIUS

OTRA ESCALA DE COCHE



EL ÚNICO 7*👤* + 7*🧳*

Desde **22.900€\***

Renueva todo, excepto su capacidad: El único con espacio para 7 adultos + 7 maletas.

NUEVO DISEÑO

NUEVA TECNOLOGÍA

MÁS SEGURIDAD

MÁS EQUIPAMIENTO

5 AÑOS DE GARANTÍA

Consumo combinado 7,5 - 8,1L/100Km. Emisiones CO<sub>2</sub>: 199 - 212g/100Km.

\*PVP recomendado en P. y B. para Rodius 200eXdi 155CV. Incluye IVA, transporte, descuento promocional, Plan PIVE 2 y descuento familia numerosa.



**SSANGYONG**  
NUEVA GENERACIÓN



## SsangYong Rodius, renovación total

**SIETE CÓMODAS PLAZAS Y GRAN VOLUMEN DE MALETERO**

Uno de los monovolúmenes más grandes del mercado ha variado mucho su diseño para hacerse más atractivo y captar nuevos usuarios. El frontal es más convencional y destaca por unos grandes faros que enmarcan la parrilla. La trasera se mantiene similar a la versión anterior, con un diseño menos radical y pilotos traseros de buen tamaño. Motor 2.0 turbodiésel de 2.0 litros y 155 CV de potencia, que reduce significativamente sus consumos. Mantiene configuración de 7 plazas, maletero de gran volumen y opciones de cambio manual, automático y tracción a las cuatro ruedas. A partir de 22.900 euros.



## C3, más atractivo y de mayor calidad

**MOTORES MÁS EFICIENTES**

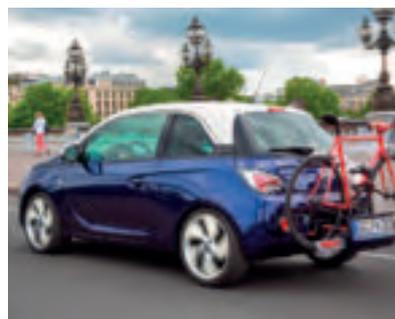
Las principales novedades del C3 son aspecto actualizado –en línea con las novedades de la marca–, nuevos materiales interiores, mejora de la calidad del conjunto y ampliación del equipamiento. Se han retocado las motorizaciones para recortar más las cifras de consumos y emisiones. Ofrece cuatro motores de gasolina (de 68 a 95 CV de potencia) y tres diésel (de 70 a 115 CV). Los precios del nuevo C3 empiezan en 11.500 euros.



## Clase E de Mercedes Benz

**OFERTA DE HASTA 12 MOTORES E IMAGEN MÁS DEPORTIVA**

Sin llegar a considerarse una nueva generación, la Clase E del fabricante alemán ha recibido cambios de importancia. Entre ellos, nuevos frontal –los faros cambian de diseño y forma–, capó y paragolpes. La gama incluye una oferta de 12 motores (de cuatro, seis y ocho cilindros): seis de gasolina (184 a 408 CV), todos asociados al cambio automático 7G-Tronic Plus (opción de cambio manual de seis marchas para el 184 CV) y seis diésel (136 a 252 CV). Algunas versiones equipan el sistema de tracción total 4Matic. El nuevo Clase E se puede adquirir desde 42.500 euros.



## FlexFix de Opel

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE BICIS**

Este singular y seguro sistema de transporte de bicicletas, ofrecido en casi toda la gama Opel, también ha llegado al urbano ADAM. Se trata de un sistema integrado en la parte posterior del vehículo, que se extrae sin esfuerzo y desaparece en el paragolpes trasero cuando no se utiliza. Entre sus ventajas destaca también que, cuando el FlexFix está completamente cargado, puede llevar hasta cuatro bicicletas. Su precio comienza en 575 euros para el Corsa.

# DEPÓSITO FUERZA 3% TAE

\*TIN: 2,967%

Dese de alta directamente en BankoaOnline y contrate productos exclusivos como el Depósito Fuerza 3% TAE Desde 3.000 € hasta 30.000 €, Plazo: 3 meses. Hasta el 31 de julio de 2013.

## NUEVAS OPORTUNIDADES PARA SU DINERO

### FONDO CA BANKOA OBJETIVO 2017 II, FI. RENTABILIDAD:



2'50  
% TAE

Un fondo de inversión con un objetivo de rentabilidad total para el periodo 29.07.2013 a 27.12.2017 del 11,52% (un 2,5% TAE).

Este fondo ofrece a los partícipes la posibilidad de obtener liquidez, total o parcial, trimestralmente.

Estos reembolsos se realizarán a precios de mercado, ya que se les aplicará el valor liquidativo correspondiente a dichas fechas.

Hasta el 29 de julio de 2013 o hasta que se complete el importe de la emisión.

## V ECO RALLYE RAC VASCO NAVARRO

# Un fin de semana sostenible

LA CIUDAD DE VITORIA-GASTEIZ HA SIDO POR CUARTA VEZ CONSECUTIVA EL CENTRO NEURÁLGICO DEL ECO RALLYE VASCO NAVARRO, ÚNICA **PRUEBA VALEDERA PARA LA COPA FIA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS** QUE SE CELEBRA EN NUESTRO PAÍS. POR REDACCIÓN RACVN.

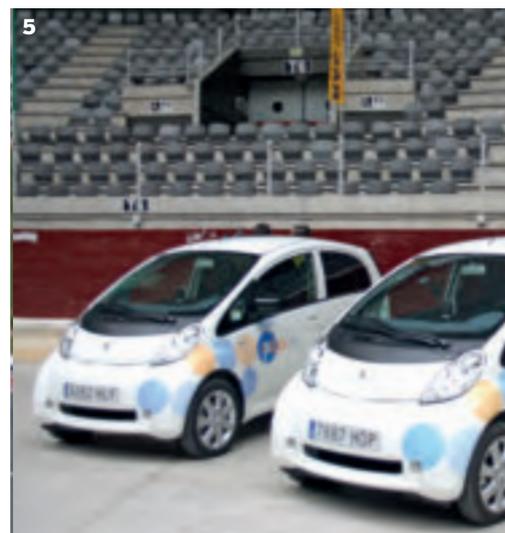
La victoria entre los vehículos eléctricos fue a parar al equipo francés James Morlaix/Sebastien Chol con un bonito deportivo Tesla Roadster. En la categoría formada por los vehículos híbridos y de energías alternativas, la victoria recayó en el equipo formado por Txema Foronda/Pilar Rodas, un especialista en la regularidad y vencedor del Eco Rallye en las ediciones de 2010 y 2011, a bordo de un Toyota Prius Plug-in. Finalmente, Iñigo Martín y Daniel Vicario, con un Seat León 1.2 TSI, fueron los primeros entre aquellos que utilizando como carburante gasolina o diésel emiten menos de 120 gramos de CO<sub>2</sub>/kilómetro.

### Arranque en el Pabellón Iradier Arena

El evento comenzó a las 10 horas de la mañana del viernes 31 de mayo con las verificaciones administrativas y técnicas de los equipos y sus vehículos en las instalaciones del Pabellón Iradier Arena, que fueron cedidas por el Ayuntamiento para esta ocasión. A las 16 horas, desde la plaza del Renacimiento, con un tiempo lluvioso más propio de otra estación y ante la pre- >







> sencia de las autoridades, el vehículo número uno, del equipo de los actuales Campeones de la Copa FIA de Energías Alternativas, formado por Jesús Echave y Juanan Delgado, tomó la salida a bordo de un Mitsubishi iMiev oficial, cedido por la marca.

Asistieron al banderazo de salida de la prueba el vicepresidente de la FIA y presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, Carlos Gracia; la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Garbiñe Sáez; el teniente alcalde y concejal de Promoción Económica del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Miguel Garnica; y los miembros

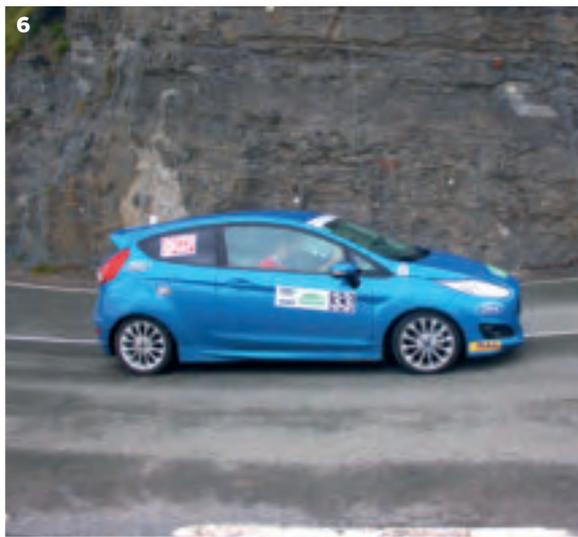
de la FIA Marc Mertens y Mario Bonifacio. Estuvieron acompañados por los representantes del RAC Vasco Navarro Luis Murguía, Antxon Galiana, Eduardo Martínez, Leire Verdes y Pedro Martínez de Artola, presidente del Club.

#### Participantes internacionales

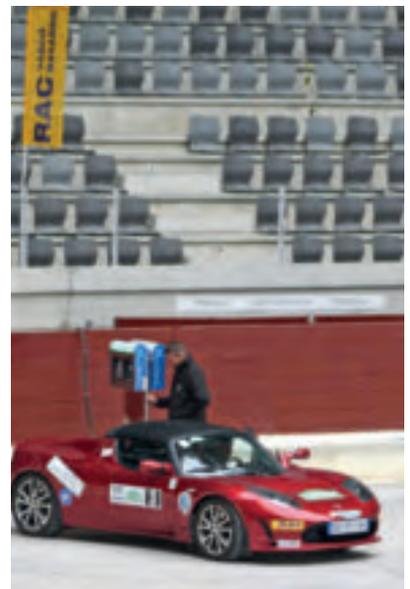
Tomaron la salida 37 equipos, entre los que destacaron ocho extranjeros (franceses, italianos y polacos). Todos ellos, expertos en estas pruebas en las que se combina la regularidad con el mínimo consumo y, por tanto, con la menor emisión de gases contaminantes.

El viernes, como los años anteriores, el Eco Rallye visitó el Circuito de los Arcos, donde se celebró una prueba especial que consistía en cinco vueltas al Circuito. Después de un selectivo recorrido, a las 22 horas los vehículos retornaban al Pabellón Iradier Arena de Vitoria-Gasteiz, donde estaba situado el parque cerrado.

A las 11 horas del sábado 1 de junio comenzó la segunda etapa, que llegó al mediodía a Durango. Se realizó una parada de dos horas en Landako Gunea, donde los vehículos fueron contemplados por el público. Después de dos días, el V Eco Rallye Vasco Na-



**DOBLE PÁGINA ANTERIOR** TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS, VENCEDORES EN HÍBRIDOS Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS. **1. BANDERAZO** SALIDA DEL PRIMER EQUIPO PARTICIPANTE, FORMADO POR JESÚS ECHAVE Y JUANAN DELGADO. **2. PEUGEOT ESPAÑA** FERNANDO GÓMEZ Y MARÍA DÍAZ, PRIMEROS CLASIFICADOS. **3 Y 5. RECARGA DE ELÉCTRICOS** EN EL PABELLÓN IRADIER ARENA. **4. ELÉCTRICO AUTÓCTONO** IGNACIO GUINDULAIN Y FRANCISCO LANA CON EL VOLKSWAGEN POLO JOFEMAR-HIDRONEW XXII CONSTRUIDO EN NAVARRA. **6. FORD ESPAÑA** EMILIO MIGUEL SALMORAL Y JAVIER ÁRENAS, PRIMEROS CLASIFICADOS.



## AGRADECIMIENTOS DEL RACVN Un nuevo éxito, con la colaboración de todos

**El V Eco Rallye RAC Vasco Navarro se saldó con un nuevo éxito en su objetivo de dar a conocer las posibilidades de las energías alternativas. De nuevo, contó con la colaboración de instituciones públicas y empresas privadas.**

El RAC Vasco Navarro, organizador de la prueba, quiere dar las gracias al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz por su gran aportación para que esta prueba única se pudiera disputar. Lo mismo cabe decir de IBIL, empresa de gestión de carga de vehículos eléctricos, que se encargó de la colocación y puesta en marcha de los postes de recarga en el Pabellón Iradier Arena y en el Circuito de Navarra. También quiere agradecer su apoyo al Gobierno de Navarra y al propio Circuito de Navarra, sin olvidar a Michelin.

**Todos los resultados de la prueba en [www.racvn deportes.com](http://www.racvn deportes.com).**

varro finalizó a las 21 horas del sábado 1 de junio en el Gran Hotel Lakua de Vitoria-Gasteiz, donde se celebró una cena con todos los participantes y la entrega de premios. El acto fue presidido por el teniente alcalde y concejal del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Miguel Garnica, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.

### Dos recorridos diferentes

Los vehículos eléctricos realizaron un recorrido acorde a su autonomía. Entre el viernes y el sábado recorrieron un total de 244,9 km, de los que

85,5 fueron de regularidad. James Morlaix y Sebastien Chol con un Tesla Roadster fueron los vencedores después de una apretada lucha: escasos 5,9 puntos marcaron la diferencia con los segundos clasificados, Jesus Echave y Juanan Delgado, que pilotaron un Mitsubishi i-Miev.

El Think del italiano Walter Fuzzy copilotado por el alavés Javier Alaña fueron los terceros. El equipo del Centro Técnico de Nissan en Barcelona, formado por Lluís Rovira y Francesc Esbri con un Leaf, ocuparon la cuarta plaza y el Volkswagen >

**1. VERIFICACIONES TÉCNICAS** AL VEHÍCULO DE EQUIPO DE WALTER FUZZY Y JAVIER ALAÑA. **2. PRUEBA EN RUTA** EL EQUIPO DE MAYKEL DEL CID Y CARLOS GARCÍA, VENCEDORES EN 2012, ACABARON LA PRUEBA EN SEGUNDA POSICIÓN. **3. CIRCUITO DE LOS ARCOS** JAMES MORLAIX Y SEBASTIEN CHOL, VENCEDORES CATEGORÍA DE ELÉCTRICOS. **4. ENERGÍAS FÓSILES** IÑIGO MARÍN Y DANIEL VICARIO, VENCEDORES DE LA CAT. EF. **5. ENTREGA DE PREMIOS** A LA PAREJA DE IKER TORRONTEGI, PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN BIZKAINA DE AUTOMOVILISMO, E IANIRE FERNÁNDEZ. **6. PARQUE CERRADO** VISTA DEL PABELLÓN IRADIER ARENA.

> Polo de Jofemar Hidroneu XXII, un coche eléctrico construido íntegramente en Peralta Navarra, con Ignacio Guindulain y Francisco Lana, fueron quintos .

Los vehículos híbridos y los que utilizan energías alternativas como el biodiésel, etanol o gases como GLP o GNV realizaron un recorrido más largo: 565,6 Km. de los que 252,8 fueron de regularidad. Toyota fue la marca que dominó esta categoría, ocupando sus coches los cuatro primeros lugares de la clasificación. Después de una gran lucha, Txema Foronda y Pilar Rodas fueron los vencedores separados por 7,4 puntos de Maykel del Cid y Carlos García, ambos con Prius Plug-In (enchufable). Iker Torrontegui, presidente de la FBA, con Ianire Fernández, con un Toyota Auris ocuparon la tercera posición. Cuarto fue el Prius en este caso no enchufable de Natxo Bañares y Alfonso Oiarbide, y el quinto lugar fue el primer coche de GLP, un Fiat Abarth de los campeones de las Eco series 2012, Sergi Giralt y Eloi Alsina.

Entre los vehículos que utilizando gasolina o diésel emiten menos de 120 gramos de CO2 resultó vencedor el equipo formado por la pareja Iñigo Marín y Daniel Vicario con un Seat Leon 1,2 TSI; seguidos por Emilo Miguel Salmoral y Javier Arenas con Ford Fiesta 1,0 EcoBoost; y Miguel Tineo y Javier Llorente con el mismo modelo de coche en tercera posición. En cuarta posición, José Barba y Alberto Soler con Seat Mii, y ocupó la quinta posición otro Ford Fiesta 1,0 EcoBoost con Gerardo Gimenez y Daniel Seijo a bordo. **I**







## “El neumático puede evitar accidentes”

EL DIRECTOR DE RELACIONES INSTITUCIONALES DE MICHELIN, **HUGO URETA**, COMENTA EL ROL DE LOS NEUMÁTICOS EN LA SEGURIDAD VIAL Y EL CONTROL DEL CONSUMO. POR REDACCIÓN RAC.

### TRAYECTORIA PROFESIONAL

INGENIERO INDUSTRIAL (ESP. ELECTRICIDAD) Y MASTER EN ECONOMÍA Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS POR EL IESE. HUGO URETA ES HOY DIRECTOR DE RELACIONES INSTITUCIONALES DE MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL S.A. Y RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN TÉCNICA.

**RACVN. Michelin ha estado presente un año más en el Eco Rallye. El neumático es clave en el control del consumo...**

**Hugo Ureta.** Sí. En un turismo, un 20% del consumo de energía se debe a los neumáticos; equivale a uno de cada cinco depósitos en vehículos de motor térmico y un tercio en eléctricos. Esta característica la recoge la nueva etiqueta energética que entró en vigor en la UE en noviembre de 2012. Entre un neumático de clase “A” en eficiencia energética y uno de clase “F” hay una diferencia en el consumo de 0,5 litros a los 100 km.

**RACVN. ¿Cuáles son las principales cualidades de los neumáticos de baja resistencia a la rodadura o de bajo consumo?**

**H.U.** En cada vuelta, el neumático se flexiona y deforma en la zona de contacto con el suelo. Esta deformación provoca un calentamiento en su interior, que supone consumo de energía eléctrica o de carburante, con el consiguiente coste para usuario y medio ambiente. Los neumáticos de baja resistencia disminuyen ese consumo de energía de-

bido fundamentalmente a la sustitución parcial de uno de los componentes del neumático, el negro de humo, por sílice. En cada nueva gama mejoramos la adherencia y resistencia a la rodadura, al mismo tiempo que mejoramos o mantenemos la duración. Es el “Michelin Total Performance”.

**RACVN. Michelin fabrica estos neumáticos en Vitoria desde 1992...**

**I.U.A.** Efectivamente, es ya la quinta generación MICHELIN Energy Saver + y producimos el MICHELIN Energy EV, especial para vehículos eléctricos y que equipa al Renault ZOE. En un vehículo eléctrico son especialmente importantes ya que inciden en la autonomía.

**RACVN. ¿Cómo colabora Michelin en la educación vial y conocimiento del neumático?**

**I.U.A.** Somos conscientes de que tener un buen producto no es suficiente si no se mantiene o si el usuario no se comporta adecuadamente. El neumático, como otros componentes, no solo debe evitar accidentes, sino evitar o minimizar sus efectos. ■



# TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG  
**902 34 34 35**

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN [WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)

El blog de ARAG



RALLYE MONTE-CARLO DES ENERGIES NOUVELLES 2013

# Nuevo podio del equipo del RACVN

LUIS MURGUÍA Y JAVIER URMENETA, EQUIPO DEL RACVN EN EL RALLYE ECO DE MONTECARLO, LOGRARON UN **MERITORIO TERCER PUESTO.**



En su sexta participación en el “Eco” Monte-Carlo, Luis Murguía y Javier Urmeneta, al volante de un Toyota Yaris Híbrido, lograron un tercer puesto absoluto, entre los 91 participantes que disputaron este Rallye durante tres días. La adversa meteorología fue determinante para marcar la dureza de los 1.484 km del recorrido y los 8 tramos de regularidad. Tras cinco participaciones en el Rally Monte Carlo de Nuevas Energías, siempre con un Prius, este año participaron con un Yaris HSD, volviendo a subir al podio. En resumen, en seis participaciones en esta tradicional prueba, el equipo del RAC Vasco Navarro ha estado cuatro veces encima del ‘cajón’. Cuidando mucho el consumo en los tramos de enlace y afinando la cadencia en los de regularidad, Murguía/Urmeneta llegaron a la

última etapa clasificados en cuarto lugar. En la etapa nocturna que cierra la prueba, la niebla y la lluvia pusieron muy difícil el paso por el Col de Castillon y Luceram-Coaraze, donde nuestros representantes pudieron ascender un puesto, logrando así alcanzar el podio final. |

**CUARTO PODIO EN SEIS PARTICIPACIONES**  
EL EQUIPO DEL RACVN, CON EL PUERTO DE MONTECARLO AL FONDO. TRAS CINCO PARTICIPACIONES AL VOLANTE DE UN TOYOTA PRIUS, EN ESTA EDICIÓN SE ESTRENARON CON UN YARIS HSD.

<b>1º PRUSAK / LOTY</b> Toyota Prius II	367 p.
<b>2º BURTIN / PERISSOUD</b> Honda Civic	389 p.
<b>3º MURGUIA / URMENETA</b> Toyota Yaris HSD	398 p.
<b>4º LIVERANI / STRADA</b> Fiat Abarth	422 p.
<b>5º PHAM / OCKWELL</b> Toyota Prius Plug In	434 p.

Te ofrecemos una protección jurídica a medida, que cubrirá los gastos y profesionales necesarios para proteger tus derechos y los de tu familia.

[www.depsa.es](http://www.depsa.es)



# UN ABOGADO CERCA DE TI Y DE TU FAMILIA

Con Familia DEPSA Legal Plus y Auto DEPSA Legal cubrirás tu familia, tus viviendas y tus vehículos.

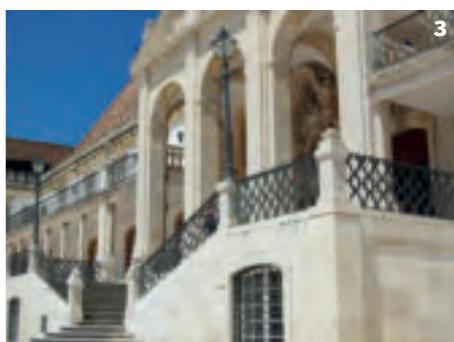


1

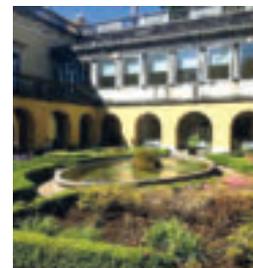
**1. PUENTE DE MARIA PIA, DE EIFFEL** SOBRE EL RÍO DUERO **2. CROFT** UNA DE LAS BODEGAS PARA VISITAR EN OPORTO. **3. UNIVERSIDAD DE COIMBRA** EL LUGAR MÁS IMPORTANTE DE LA CIUDAD



2



3



## Quinta das Lágrimas

Cerca de Coimbra hay un hotel muy especial, escenario de una de las historias de amor más conocidas de la historia y cuyo entorno inspira a todos los enamorados.

En el siglo XIV el amor prohibido entre el príncipe Pedro e Inés de Castro, dama de compañía de la esposa de Pedro, acabó en tragedia: el rey Alfonso IV ordenó la muerte de la doncella. El asesinato de Inés provocó la ira de don Pedro, quien no dudó en declarar la guerra a su padre. La contienda acabó con la victoria del infante, coronado rey como Pedro I, que exigió la exhumación del cadáver de su amada y la coronó reina, obligando a los que la habían despreciado a rendirle honores. Entre la naturaleza y el sosiego, este lugar por el que durante siglos pasaron reyes y emperadores es hoy un hotel con todas las comodidades. La Quinta das Lágrimas invita a relajarse en sus bonitos paseos, jugando al golf o disfrutando de una cena en su restaurante.

# Oporto y Coimbra

ESTAS EMBLEMÁTICAS CIUDADES PORTUGUESAS FORMAN UNA RUTA QUE PODEMOS HACER EN POCAS JORNADAS. TEXTO Y FOTOS: TONI VELÁZQUEZ.

**O**porto, segunda ciudad de Portugal, tiene en el Duero su razón de ser. A un lado, sus callejones de encantadora decadencia en un casco histórico Patrimonio de la Humanidad nos invitan a perdernos caminando, a ver escenas nostálgicas lejos de la modernidad angustiada y a sacarle buen partido a nuestra cámara de fotos. En la otra, las bodegas de orden inglés del muy apreciado Vinho de Porto, la villas elegantes y una vida bien diferente. Los monumentos que no podemos perdernos son el Palacio de la Bolsa, la Catedral, la Iglesia y Torre de los Clérigos, el Palacio Episcopal, el Ayuntamiento y, desde luego, sus puentes sobre el Duero, de diferentes estilos, aún más lindos al anochecer. Por corta que sea la estancia, tampoco nos podemos perder el Mercado do Bolhao y, hay que acercarse a una de las bodegas como Croft, Sandeman, Offley o Ramos Pinto.

Coimbra, ciudad universitaria La Universidad, inaugurada en el año 1290, es la referencia de **Coimbra**, una de las ciudades más antiguas de Europa. El arte románico, pasear por sus calles estrechas, visitar las iglesias antiguas o la catedral (siglo XII), añaden suficientes elementos para una visita. La Universidad, situada en la parte alta de la ciudad, Almeida, contiene muchos tesoros culturales y se levanta alrededor de la gran plaza de la torre del Reloj, del siglo XVIII. Hay que adentrarse en la biblioteca, con mesas de ébano y techos con magníficos frescos. Los universitarios siguen llenando de vida la ciudad. El final de curso y, sobre todo, el inicio, en septiembre, con la Latada, son momentos especiales. El fado se considera más elaborado que el de Lisboa, lo cantan hombres y se puede escuchar en las muchas casas de Fado de la ciudad. ■

*“¿Qué hago si una compañía de seguros no me paga los perjuicios que he tenido?”*

- Defensa penal
- Reclamación de daños
  - Corporales
  - Materiales
- Adelanto de indemnizaciones
- Peritaje y defensa suplementaria de RC

DISFRUTA DE LA PROTECCION JURIDICA MAS EXTENSA

*“Quiero un abogado que me asesore eficazmente en caso de impagados, despidos o separación matrimonial”*

- Asistencia Legal telefónica, online y presencial
- Reclamación por indemnización de contratos
- Defensa laboral
- Vivienda habitual



SAN SEBASTIAN  
Paseo de los Fueros 4  
20005 SAN SEBASTIAN  
Tel.: 943 430 800  
Fax: 943 429 150

PAMPLONA  
Avda Sancho  
"El Fuerte" 29  
31007 PAMPLONA  
Tel.: 948 266 562  
Fax: 948 176 883

VITORIA  
C/ Micaela Portilla 2  
01008 VITORIA  
Tel.: 945 146 590  
Fax: 945 134 737

BILBAO  
C/ Rodríguez Arias 59 bis  
48013 BILBAO  
Tel.: 944 425 808  
Fax: 944 425 256

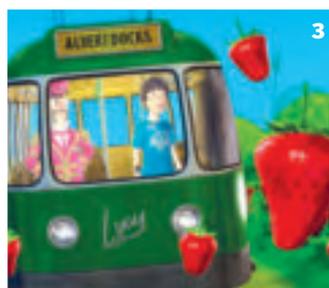
BILBAO  
C/ Hurtado de  
Amézaga 3  
48008 BILBAO  
Tel.: 944 106 622  
Fax: 944 702 589



**FUTUROSCOPE CELEBRA SU “AÑO DE LA MÚSICA”**

# Baila con los robots

FUTUROSCOPE, EL PARQUE CON **MÁS DE 25 EXPERIENCIAS PARA TODAS LAS EDADES**, CELEBRA EL AÑO DE LA MÚSICA CON LA INCREÍBLE ATRACCIÓN “BAILA CON LOS ROBOTS” Y MUCHAS MÁS NOVEDADES.



**1 “BAILA CON LOS ROBOTS”** UNA ATRACCIÓN ÚNICA EN EL MUNDO. **2. “LADY Ô”** EL LAGO DEL PARQUE, ESCENARIO DE LUJO. **3. “FAB4D”** LA MÚSICA DE LOS BEATLES COMO NUNCA SE HABÍA EXPERIMENTADO.



Las tres experiencias que propone Futuroscope en relación con el mundo de la música llevan a bailar con robots en una atracción única, a disfrutar con un magnífico espectáculo nocturno y a revivir el espíritu de los Beatles.

### Robots a ritmo ‘disco-party’

Nuevas pantallas, nuevos temas musicales, proyecciones de vídeo, animaciones y gráficos con impresionantes combinaciones de movimientos son los ingredientes que convierten a la atracción “Baila con los robots” en una experiencia única en el mundo y difícil de explicar en palabras. Martin Solweig, el internacionalmente conocido ‘disc jockey’, ha sido el encargado de elegir los temas para todos los gustos, al servicio de una atracción que combina imagen, música y movimiento con toda la diversión dinámica que apasiona a los visitantes.

### “Lady Ô”, espectáculo nocturno

El lago del parque, con una superficie de 7.000 metros cuadrados, se convierte en un enorme escenario en el que se proyectan imágenes sobre pantallas de agua, combinadas con ‘mappings’ visuales, fuentes y efectos pirotécnicos. Y, claro, con la música como elemento central: los espectadores acompañan a las gemelas Mélody y Harmony con sus canciones para salvar el mundo acuático a ritmo de tormentas oceánicas, imaginación y sensaciones.

### “Fab 4D”, un viaje con los Beatles

Futuroscope también permite revivir el espíritu y la música del cuarteto de Liverpool en un teatro con efectos sensoriales. Instalados sobre una plataforma que vibra, los visitantes pueden seguir una película de animación en 3D. Un increíble viaje para toda la familia con la música de los Beatles. |

## Novedades y sorpresas

### Proyecciones 3D e IMAX, y nuevas atracciones

Fiel a su espíritu de innovación, Futuroscope no para de ofrecer nuevas sorpresas. Este año no hay que perderse las nuevas películas en 3D e IMAX “Destinos Salvajes” o “Tahití extremo”; el simulador “El ataque de los Drones”; la indescriptible “Canopé”, sentir la sensación de ingravidez; o la visita del primer bar aéreo del mundo: “Aérobarr”, situado a 35 metros de altura.

[www.futuroscope.com](http://www.futuroscope.com)

# Trastienda Gastronómica

BODEGA & DESPENSA

DESDE  
1987

## RESTAURANTE



Menú Ejecutivo.  
Menú para Grupos.  
**Reservas** 94 452 51 24

## GASTROEMPRESAS



Reuniones, Comidas, Presentaciones.  
Asesoramiento Profesional

## GASTRODETALLES



Prueba y elige los Productos de tus  
Especialidades Gastronómicas  
(Clientes, Colectivos de Empresa, Navidad, Días Especiales).  
Servicio Integral

## EXPERIENCIAS GOURMET



Catas, Cursos y Experiencias  
Gastronómicas a Medida.

## SHOWROOM



Constante Innovación y Renovación  
"museo gastronómico"

[www.gastronomiayregalos.com](http://www.gastronomiayregalos.com)

**Restaurante - Showroom:** Pol. Ind. Torrelarragoiti F-2, Zamudio, Bizkaia (frente al P. Tecnológico. Parking propio). Tel: 944418727  
**Oficina - Almacén** Pol. Ind. Errotatxu C-5 Getxo (Bizkaia) Tel: 944474890

[info@gastronomiayregalos.com](mailto:info@gastronomiayregalos.com)

[f trastiendagastronomica](https://www.facebook.com/trastiendagastronomica)





# Historias del Loira

A ORILLAS DEL CAUDALOSO Y SEÑORIAL LOIRA, RÍO QUE DA NOMBRE A UNA REGIÓN FRANESA, ESCRIBIERON SU HISTORIA LOS DUQUES DE ANJOU. TRAS UN RECORRIDO ENTRE CASTILLOS Y VIÑEDOS ESPERAN LOS PUEBLOS Y PLAYAS DE LA COSTA ATLÁNTICA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

El valle del Loira, 280 kilómetros del cual están declarados Patrimonio de La Humanidad, ofrece una sucesión de castillos y abadías levantados entre viñedos. Señores feudales y monjes se repartían sus dominios, cuando el río era una buena vía de comunicación para el comercio, vigilando el paso de las aguas.

Entre castillos y abadías  
Siguiendo el Loira, esta ruta arranca en Saumur en dirección al Atlántico, por ciudades como Angers o Nantes. **Saumur** es una localidad de 20.000 habitantes, presidida por un castillo del siglo XVI. El casco urbano se divide entre las dos orillas y la isla si-

tuada en el centro del río, en núcleos unidos por el largo puente Cessart del siglo XVII. La mejor vista se disfruta desde lo alto del castillo; en su interior, se celebran espectáculos medievales y de luz. El centro del casco antiguo es la plaza de Saint Pierre, con la iglesia de Le Puy-Notre-Dame. Rodeada de mansiones, es el lugar ideal para tomar un aperitivo y asistir al mercado del sábado. En Saumur nació Coco Chanel y llaman la atención las numerosas librerías.

Fue una de las primeras ciudades protestantes de Francia, al acoger a Enrique IV de Navarra camino de convertirse en rey del país. También es conocida como “capital de la equitación” ya que posee una de las tres escuelas más importantes de Europa: Ca-

## 1. CASTILLO DE SAUMUR

ALBERGA UN MUSEO DE ARTES DECORATIVAS Y UN MUSEO DE LA EQUITACIÓN.

2. **MERCADO** EN EL CENTRO HISTÓRICO DE SAUMUR.

3. **CASTILLO DE ANGERS** FORTALEZA FLANQUEADA POR 17 TORRES.

4. **CASTILLO DE BRISAC** SUS SIETE PLANTAS LO CONVIERTEN EN EL MÁS ALTO DEL PAÍS.



1



2



3



4

dre Noir; donde también se celebran espectáculos de doma.

Cerca de Saumur merece la pena acercarse a la **abadía de Fontevraud**. Erigida en el 1101, se convirtió en prisión después de la Revolución –entre 1804 y 1963– y actualmente es un lugar con una gran proyección cultural. En la cabecera de su iglesia abacial descansan los restos de los Plantagenet; el que fuera rey de Inglaterra Enrique I, su esposa Leonor de Aquitania y su hijo Ricardo Corazón de León.

Por la margen izquierda del río, la D751 recorre bellos pueblecitos que conservan el carácter medieval. En **Saint Hilaire** llaman la atención las numerosas bodegas, la mayoría visitables. Ackerman es de las más antiguas –data de 1811– y ha transformado en museo la galería excavada en la roca donde reposaban las botellas. El Loira acerca también a **Angers**, donde recibe el robusto recinto amurallado de su castillo. Si el color oscuro de la pizarra no era capaz de disuadir al enemigo, los gruesos muros y las 17 torres hacían el resto. Fue levantado en el siglo XIII durante el reinado de Blanca de Castilla y >

## NATURALEZA Y GASTRONOMÍA De verde y naranja

Cerca de Angers, vale la pena hacer un alto en el camino para visitar con calma dos espacios de singular interés: el parque de atracciones Terra Botanica y el Museo Cointreau, dedicado a este popular licor.



Terra Botanica es un parque de atracciones único, en el que está representado todo el mundo vegetal. La puesta en escena es excepcional: el diseño, los espacios didácticos y también la aventura forman parte del “conocer divirtiéndote”. También en la periferia de Angers, Cointreau ha habilitado un espacio dedicado al conocimiento de este licor, que se empezó a

elaborar en 1849. El popular color naranja de la marca tiene mucho que ver con un proceso que utiliza tres tipos de cortezas de naranja. Forman parte del recorrido por el museo alambiques, aromas, diseño, campañas publicitarias y, cómo no, cócteles para degustar. **MÁS INFORMACIÓN EN [WWW.TERRABOTANICA.FR](http://WWW.TERRABOTANICA.FR) Y [WWW.COINTREAU.FR](http://WWW.COINTREAU.FR)**



**1. 'LES ANNEUX'** ARTE URBANO EN LOS MUELLES DE NANTES, CON JUEGOS DE LUCES NOCTURNOS.  
**2. REST. LA CIGALE** TAMBIÉN EN NANTES, FIEL A LA DECORACIÓN EN ESTILO 'ART DÉCO'.

> a sus pies discurre el río Maine. Diversas transformaciones lo llevaron a convertirse en residencia palaciega cuando los duques de Anjou mandaban en estas tierras. Pero su verdadero tesoro es el “Tapiz del Apocalipsis”, una obra excepcional que se tejió durante ocho años desde 1375. Su superficie es de 100 metros de largo por 4,5 de ancho.

En Angers, junto con un cuidado casco antiguo habilitado para sillas de ruedas y bicicletas, destacan el Museo de Bellas Artes, la Galería David d’Angers –ubicada en una antigua abadía del siglo XIII– y la colegiata de San Martín. También merece la pena detenerse en la plaza Sainte-Croix para contemplar la casa de Adam –entre las figuras que decoran la fachada hay una realmente obscura– y desde allí desplazarse hasta la catedral gótica de San Mauricio.

Nantes, siempre nueva  
 Para llegar a Nantes pueden tomarse la autopista de peaje A 11 o carreteras locales. En el segundo caso resulta obligatorio pasar por el **castillo de Brissac**. Destaca por su altura –aseguran que es el más alto de Fran-

cia–, sus jardines y sus lujosas estancias. **Nantes**, ciudad de 300.000 habitantes, se reinventa constantemente. Declarada Capital Verde Europea en 2013, conserva un envidiable casco antiguo y compite en festivales, arte contemporáneo y modernización. A lo largo de 120 km del Loira se han ubicado 28 obras de artistas de todo el mundo, mientras antiguos edificios se transforman en centros de ocio. Toda una apuesta que empezó 2007 y que se ha ido prorrogando cada dos años.

En el centro del casco antiguo destaca el castillo de los duques de Bretaña, desde el cual Ana de Bretaña intentó mantener la independencia de sus tierras a base de alianzas matrimoniales, lo que no consiguió a pesar de haber sido en dos ocasiones reina de Francia. Durante mucho tiempo esta fortaleza fue el icono más representativo de la ciudad, reconocimiento que ostenta hoy la Isla de Nantes: rodeada por el Loira, esta antigua zona de fábricas y suburbios acoge grandes proyectos. Destacan el Palacio de Justicia de Jean Nouvel o la Fabrique, espacio dedicado a las músicas emergentes. El >

## Nantes ostenta en 2013 la **capitalidad verde europea**

# PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.



 LAGUN ARO

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR  
ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

---

OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

---

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



1



2



3

> Hangar Banane, antiguo almacén de plátanos, se está transformando en zona de ocio. En el muelle, la obra de arte “Les Anneaux” (los aros) se tiñe por la noche de colores. La opción más original para recorrer la isla es a lomos de un elefante articulado... Un paseo por el casco antiguo de la ciudad natal de Julio Verne lleva a la catedral, la plaza Real o el teatro Graslin, frente al cual se encuentra La Cigale, un restaurante de estilo ‘art nouveau’.

### En busca del Atlántico

El Loira desemboca en el océano en **Saint Nazaire**. Este tramo de costa está protegido en sus dos extremos por Le Croisic y la isla de Noirmoutier, con bonitas poblaciones como **Pornic**, con su largo paseo, o **Port du Bec**, con los criaderos de ostras. La **isla de Noirmoutier** es un verdadero paraíso para los amantes de la naturaleza, con sus rutas para bicicleta, playas vírgenes y pueblecitos encantadores, además de la práctica de deportes náuticos. Puede accederse a ella por el passage du Gois –solo con marea baja– o mediante un puente alternativo. |

**1. PORNIC** VISTA DE ESTA BUCÓLICA LOCALIDAD COSTERA, EL ÚLTIMO PUERTO DE BRETAÑA. **2. NOIRMOUTIER** PLAYAS VÍRGENES PARA LOS AMANTES DE LA NATURALEZA MÁS PURA. **3. PLATO DE OSTRAS** DELICIA CULINARIA, TÍPICA DE LA COSTA ATLÁNTICA.

## Guía práctica

### COMO LLEGAR.

Desde la frontera hasta el inicio de la ruta hay unos 570 km por autopista y autovía. El recorrido de la ruta propuesta –de Saumur a Noirmoutier, pasando por Angers y Nantes– es de unos 250 km.

### GASTRONOMÍA.

En la costa son muy típicas las ostras, almejas y todo tipo de pescados y mariscos. En Nantes se practica una cocina de fusión con propuestas de la gastronomía francesa mezcladas con productos orientales. En toda la región son típicos dulces como el ‘macarron’, que se elabora de distintos sabores. En Angers, La Petite Marquise ha puesto de moda los Quernons d’Ardoise a ba-

se de ‘nougat’ y chocolate. También vale la pena tener en cuenta los vinos, de diversas A.O.C.

### MÁS INFORMACIÓN

- Saumur:** [www.saumur-tourisme.com](http://www.saumur-tourisme.com)
- Castillo de Saumur. Espectáculos:** [www.chateau-saumur.com](http://www.chateau-saumur.com)
- Cadre Noir:** [www.cadrenoir.fr](http://www.cadrenoir.fr)
- Abadía de Fontevraud:** [www.abbayedefontevraud.com](http://www.abbayedefontevraud.com)
- Bodegas Ackerman:** [www.ackerman.fr](http://www.ackerman.fr)
- Angers:** [www.angersloiretourisme.com](http://www.angersloiretourisme.com)
- Nantes:** [www.nantes-tourisme.com](http://www.nantes-tourisme.com)
- Arte contemporáneo en el estuario:** [www.estuaire.info](http://www.estuaire.info)
- Les Machines de l’île:** [www.lesmachines-nantes.fr](http://www.lesmachines-nantes.fr)
- Noirmoutier:** [www.ile-noirmoutier.com](http://www.ile-noirmoutier.com)

**EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO,  
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET**

**SOVAG**

**hemadis**  
AGENCIA DE SUSCRIPCIÓN DE SOVAG

**UN SEGURO  
ESPECIALIZADO  
PARA SOCIOS  
DEL RACVN**

**las mejores tarifas  
para su moto, ciclomotor  
y quads las encontrará en el RACVN**

Solicite presupuesto personalizado  
en cualquiera de las oficinas del  
Real Automóvil Club Vasco Navarro  
o llamando al Tel.: 902 34 34 35



[www.racvn.net](http://www.racvn.net)



## ASISTENCIA SANITARIA URGENTE 24 H

# “EL RACVN estuvo siempre pendiente de mi operación”

LA SOCIA DEL CLUB LURDES MAIZTEGUI SUFRIÓ UN ACCIDENTE MIENTRAS ESQUIABA EN EL PIRINEO. EL CLUB **ESTUVO SIEMPRE A SU LADO DURANTE LA OPERACIÓN Y SE ENCARGÓ DEL TRASLADO A SU DOMICILIO**, VENTAJAS INCLUIDAS EN LA ASISTENCIA SANITARIA URGENTE.

Lurdes Maiztegui ha sido elegida recientemente decana del Colegio de Abogados de Guipúzcoa, convirtiéndose en la primera mujer que accede al cargo después de 175 años de historia de la institución. Lurdes es socia del RAC Vasco Navarro desde el año 2005. No tiene más que buenas palabras

para el Club, teniendo en cuenta el grave accidente de esquí que sufrió el pasado 22 de diciembre de 2012 en la estación de Baqueira-Beret, en el Pirineo catalán. El RAC Vasco Navarro tuvo una actuación determinante para su llegada a San Sebastián. Lo relata ella misma en esta entrevista.

**RACVN. ¿Qué pasó aquel día de diciembre en la estación de Baqueira-Beret?**

**Lurdes Maiztegui.** No bajaba rápido y llevaba casco. Pero no sé por qué me caí lateralmente y me di un fuerte golpe con el hombro contra la nieve. Aunque no se me rompió el hombro, la fuerza del golpe se des-

plazó a la cabeza e hizo que cráneo y cerebro, al vibrar, no se comportaran igual, uno lo hizo hacia un lado y el otro al contrario. Así me lo explicaron los médicos a la vista de la grave lesión que sufrí. Fue el mismo mecanismo, según me dijeron, que provocó el fallecimiento del piloto Ayrton Senna.

## **RACVN. Llegó a ser operada en un hospital de Lérida. ¿Cómo se encontró allí?**

**L.M.** Me ingresaron en el Hospital Arnau de Vilanova de Lérida. En un primer momento, aunque el resultado del escáner era malo, mi estado clínico era bueno y decidieron mantenerme en la UCI a la espera de evolución. Como la evolución fue mala me tuvieron que operar, primero el día 31 de diciembre de 2012 y, como no salió bien, seguidamente el 1 de enero de 2013, ya en coma. Los recuerdos que tengo es de que me cuidaron muy bien, con muy buen trato y atención.

## **RACVN. ¿Cuándo se puso en contacto con el RACVN para volver a su casa?**

**L.M.** El 7 de enero de 2013 salí de la UVI y me llevaron a planta. Enseguida pedí que en cuanto pudieran trasladarme con garantías me trajeran a San Sebastián. En principio, los médicos eran reacios, pero hablaron con los de San Sebastián y consensuaron cuál era el estado mínimo para ser trasladada.

Me puse en contacto con el RACVN y les dí esta información. Desde entonces ellos estuvieron pendientes y llamaban con continuidad al hospital y a mi familia, para ver cómo iba evolucionando y si se acercaba la fecha del traslado.

## **RACVN. ¿Cómo valora el traslado que le proporcionó el Club para llegar al hospital en San Sebastián?**

El escáner que me permitía el traslado con garantías fue el que me realizaron el 17 de enero por la mañana. Una vez conocido el resultado, desde el hospital y mi familia avisaron a los médicos de San Sebastián y al RAC Vasco Navarro y a primera hora de la tarde vinieron a buscarme para trasladarme. Me trasladaron con una magnífica ambulancia medicalizada que, además de chófer, tenía médico y enfermero. No me quitaron el ojo de encima en todo el viaje. Salió todo bien y finalmente llegué al Hospital Donostia donde me estaban esperando y donde me quedé hasta mi alta hospitalaria.

“El RACVN llamó continuamente al hospital para ver cómo evolucionaba y me trasladó en una ambulancia medicalizada”

## Médico de Guardia Familiar 24 h

**¿Tiene una consulta médica, tanto para usted como para algún miembro de su familia? Recuerde que por ser socio del RACVN, el equipo médico del Club le asesorará telefónicamente las 24 horas del día, cualquier día del año. Este servicio ofrece asesoramiento sobre el uso de determinadas terapias y medicamentos, así como de su correcta administración y de los efectos esperados, deseables o no. Puede acceder al Médico de Guardia con una llamada al 902 106 116 (asistencia) o 00 34 93 495 51 75 (desde el extranjero).**

## La prestaciones de Asistencia Sanitaria Urgente, al detalle

**Gracias a la Asistencia Sanitaria Urgente del RACVN los socios disponen de un equipo médico profesional a su servicio las 24 horas de los 365 días del año. A continuación se detallan sus principales ventajas:**

### **• Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos:**

si un socio o miembro de su familia cubierto por las prestaciones sufre una enfermedad o accidente en el transcurso de un viaje que hace necesaria su hospitalización, el RACVN se encarga del traslado a un centro hospitalario situado en su localidad de residencia o lo más próximo a ella. El Club se encarga de los gastos de traslado al centro, poner a su disposición un equipo médico, gastos de traslado o repatriación a su domicilio cuando sea dado de alta, y búsqueda y envío de medicamentos.

### **• Traslado o repatriación de familiares acompañantes,**

cubiertos por las prestaciones, que no puedan volver a su domicilio por los medios inicialmente previstos. El RACVN también se encarga de la repatriación del vehículo y del traslado de los ocupantes hasta el lugar donde el socio esté hospitalizado.

### **• Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero.**

Hasta un máximo de 12.000 euros, impuestos incluidos, por persona y siniestro. Hasta 30.000 euros en socios senior y travel.

### **• Gastos de convalecencia**

**en el extranjero.** Si el socio o un miembro de su familia cubierto por las prestaciones precisara, por prescripción médica, de una prolongación de estancia, el RACVN se hará cargo de los gastos de alojamiento en un hotel de hasta tres estrellas y durante un máximo de 10 días.

### **• Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización.**

Cuando un socio o miembro de su familia cubierto por las prestaciones haya sido internado en un centro médico, se prevea una hospitalización superior a cinco días y no cuente con acompañante mayor de edad.

### **• Transporte o repatriación de fallecidos y traslado de familiares acompañantes.**

El RACVN se encarga de realizar las formalidades correspondientes en el lugar del fallecimiento, así como del transporte o repatriación del cadáver hasta el lugar de su inhumación.

**EN CASO DE ENFERMEDAD O ACCIDENTE, CONTACTE CON EL CLUB EN EL TEL. 902 106 116 O 0034 93 495 51 75 (DESDE EL EXTRANJERO).**



Volvo

RECOMENDADO PARA TODOS LOS CONDUCTORES

# Seguro de retirada del permiso de conducir

ESTA PÓLIZA CUBRE LOS GASTOS ASOCIADOS A LA PÉRDIDA DEL CARNÉ DE CONDUCIR, COMO EL **COSTE DE LOS CURSOS DE RECUPERACIÓN DE PUNTOS O EL PAGO DE UN SUBSIDIO MENSUAL** MIENTRAS SE ESTÁ SIN CARNÉ, ENTRE OTROS.

Todos los conductores necesitan herramientas para gestionar de manera correcta y con costes ajustados su permiso. Por ello, tras la entrada en vigor del carné por puntos en 2006, el seguro de retirada amplió sus coberturas: además de la indemnización en caso de pérdida de la licencia, incluye prestaciones como el pago de los cursos de recuperación parcial de puntos o los necesarios en caso de revocación.

Posteriormente, la **Reforma de la Ley de Seguridad Vial (Ley 18/2009)**, que eliminó la sanción de la retirada del permiso de conducir en vía administrativa, provocó que las aseguradoras incorporaran garantías como el pago de los gastos derivados de los reconocimientos médicos necesarios para recuperar el carné tras una revocación, la inclusión de la vía contenciosa administrativa siempre que la sanción conlleva reti-

rada de puntos o la inclusión de un subsidio por pérdida de vigencia del permiso de conducir por causas psicofísicas.

## RENOVACIÓN DE GARANTÍAS

Las compañías aseguradoras se han movido con agilidad para adaptarse a los nuevos tiempos en cuanto a garantías y políticas de precios. En este punto, conviene matizar que la retirada del permiso por delitos

contra la seguridad del tráfico –por ejemplo, conducir bajo efectos del alcohol o sustancias psicótropas–, tramitados por vía penal, no tienen cobertura por estos seguros. Cualquier persona por un despiste puede perder puntos y estos seguros ayudan a gestionar el carné minimizando el riesgo y, llegado el caso, poder seguir realizando las mismas gestiones sin poner en riesgo el patrimonio personal.

Antes de detallar las principales coberturas del seguro, cabe recordar que dentro de las garantías básicas de la condición de socio del RAC Vasco Navarro se encuentra la redacción de los recursos de multas en vía administrativa, el primer paso para la defensa del conductor en caso de pérdida de puntos.

## PRINCIPALES COBERTURAS

El seguro de retirada del permiso de conducir ofrece garantías como las siguientes:

- **Prestación económica mensual** por la retirada del permiso de conducir.
- **Ayuda económica en caso de revocación:** cuando el asegurado pierda todos los puntos y a consecuencia de ello se produzca la revocación de su permiso, la aseguradora le abonará el subsidio mensual contratado en concepto de gastos de locomoción. Hasta un máximo de tres meses en conductores profesional y hasta un máximo de seis meses en el resto.
- **Gastos de matriculación a los cursos de recuperación de puntos:** la aseguradora reintegrará al asegurado, hasta la cantidad pactada, los gastos de matriculación al curso de sensibilización y reeducación vial para la recuperación parcial de puntos. El asegurado deberá acreditar que ha perdido un mínimo puntos y que la pérdida de

éstos se deben a infracciones cometidas con posterioridad a la entrada en vigor de la póliza.

• **Traslado del vehículo,** cuando el asegurado no pueda seguir conduciendo tras un control de alcoholemia.

Otras garantías son la reclamación de las sanciones en vía contencioso-administrativa, el recurso contra la variación incorrecta de puntos o el pago de los cursos para la obtención del permiso de conducir o licencia por la pérdida total de puntos.

## COSTE DEL SEGURO

Es un seguro muy económico y fundamental para cualquier conductor: por menos de 30 euros al año puede tener una cobertura muy potente para la defensa de su carné. Para el cálculo de la prima solo es necesario conocer el importe mensual de indemnización a contratar y el límite de meses a percibirlo. No afectan ni la antigüedad del permiso ni la edad.

**No se quede sin asegurar su carné. Por un esfuerzo muy pequeño podrá respirar más tranquilo. Pase por su oficina del Club más cercana o llámenos, y solicítenos un presupuesto sin compromiso. I**

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO.**

## Los conductores profesionales, origen del seguro

Los orígenes de este seguro se remontan a la década de 1970. Su finalidad era dar cobertura en caso de privación de la licencia a los conductores profesionales. La aseguradora se obligaba a satisfacer el importe mensual pactado en el contrato durante un tiempo determinado. Con la evolución de la sociedad, la tenencia de un vehículo ha pasado a considerarse universal, por lo que la necesidad de cobertura en caso de pérdida del permiso ha dejado de ser exclusivo para los profesionales.

## Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

## Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

**Tengo una vivienda libre para alquilar y quiero hacer un seguro de pérdida de alquileres. ¿Qué coberturas ofrece? ¿Qué documentación debo solicitar al inquilino?**

En primer lugar, cabe matizar que estos seguros excluyen aquellos contratos de arrendamiento de duración inferior a un año o cuya fecha prevista de finalización tenga lugar en un plazo inferior al año, a contar desde la fecha de efecto de la póliza. Las principales coberturas de estos seguros son impagos de alquiler, defensa y reclamación en contratos de arrendamiento, defensa de la responsabilidad penal o defensa de otros seguros. El seguro también cubre los incumplimientos de la aseguradora de la vivienda objeto del alquiler, como reclamación en contratos de reparación y mantenimiento o indemnización por daños y robo, entre otros. Para que la compañía aseguradora estudie la aceptación del riesgo, el tomador debe aportar el contrato de alquiler en el que el asegurado conste como propietario de la vivienda. Ade-

más, las aseguradoras suelen analizar la solvencia del inquilino acudiendo al ASNEF o entidades similares. Con el mismo objetivo, también suelen solicitar las dos últimas nóminas del inquilino o acreditación de su situación laboral. Respecto a su coste anual, suele representar aproximadamente el 55% de la renta de un mes. Para más información póngase en contacto con su oficina del RACVN.

**Cuando se indica que te aseguran "a valor de nuevo", ¿a qué valor se refieren?**

Es el valor de adquisición en el mercado, en estado de nuevo, de los bienes objeto del seguro en el momento en que se produce el siniestro.

**Tengo daños en mi vivienda por un acto vandálico.**

**¿Cómo se gestiona?**

En primer lugar, debe presentar una denuncia ante la policía explicando los daños sufridos. A continuación, dar parte a su compañía bien para que le reparen bien para que le periten los daños y en su caso le indemnicen.

**SÍ TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**



Yamaha

## SEGUROS DE MOTOCICLETA Y CICLOMOTOR

# La póliza más competitiva sobre dos ruedas

RACVN SEGUROS OFRECE EL MEJOR SEGURO DE MOTO A LOS SOCIOS QUE CONDUZCAN UN **CICLOMOTOR O MOTOCICLETA DE CUALQUIER CILINDRADA**. TAMBIÉN PUEDEN ACCEDER AL SERVICIO DE DEFENSA JURÍDICA ESPECIALIZADA.

Consciente del crecimiento continuo del parque de vehículos de dos ruedas, el RAC Vasco Navarro ofrece las mejores condiciones en pólizas de ciclomotor y motocicletas. El Club cuenta con pólizas especialmente diseñadas para este colectivo de conductores:

- **Bonificaciones del vehículo:** en RACVN Seguros se puede mantener la bonificación de la póliza de coche al contratar la póliza de moto.
- **Antigüedad en el carné B:** también se puede mantener la antigüedad del carné de conducción clase B al contratar una nueva póliza para la motocicleta o el ciclomotor.
- **Precio competitivo:** amplia oferta de productos y los precios más competitivos.

• **Defensa jurídica especializada:** amplia cobertura de protección jurídica independiente, con firmas especializadas.

Además, los socios del Club disfrutan de la asistencia mecánica, que resuelve las averías con la máxima urgencia.

**En el RACVN, a través de la correduría CAR, encontrará las ofertas más competitivas en seguros de moto. No deje de llamar al Club y no pierda su oportunidad. I**

**MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RACVN Y WWW.RACVN.NET.**

## Póliza de defensa jurídica

El Club ofrece la posibilidad de contratar una póliza de Defensa Jurídica independiente a los socios que tengan sus pólizas de auto, moto u hogar con RACVN Seguros. Entre las ventajas de esta póliza se incluye la posibilidad que el socio elija libremente el abogado y el productor que desee en cualquier clase de procedimiento.

EL CARNÉ RACVN, CADA VEZ MÁS COMPLETO

## Nuevos acuerdos para mejorar las coberturas en seguros y ventajas en el mundo del 'gourmet'

El Club, buscando cada vez más ventajas para los socios, acaba de firmar dos nuevos convenios. Para recoger las mejores coberturas, ha firmado un convenio con la agencia de suscripción Hema-dis, representante en España de la aseguradora alemana Sovag. En la foto superior, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, junto a Luis Carreras y el gerente del RACVN, Eduardo Martínez.

Por otro lado, la empresa "Trastienda Gastronómica" ofrece a partir de ahora una serie de ventajas muy interesantes para los socios 'gourmet', que se beneficiarán de descuentos de hasta el 50% con solo presentar el carné (ver pág. 62). En la imagen inferior, Jorge Pons y Virginia Pons, gerente y directora comercial de Gastronomía y Regalos, junto al presidente y el gerente del RACVN.



GANADORA DEL CONCURSO CHRISTMAS

## Viaje a Futuroscope

Uxue Garmendia ha disfrutado, como ganadora de la última edición del Concurso de Christmas RAC Gazte, de un fantástico viaje al parque temático Futuroscope (Poitiers) en compañía de su familia. Residente en Vitoria-Gasteiz, Uxue fue la ganadora de la categoría de 7 años y el jurado escogió también su dibujo como christmas institucional del Club. Como ganadora absoluta, Uxue consiguió un viaje a Futuroscope para cuatro personas. El Concurso de Christmas es una de las actividades más populares entre los socios RAC Gazte. El próximo mes de octubre, el RACVN convocará su decimosexta edición.

### ¡Contrate su seguro y consiga esta mochila gratis!

Contrate con el RAC Vasco Navarro un seguro de hogar, vida, defensa jurídica familiar, accidentes, baja diaria o dependencia y consiga esta cómoda mochila\*.

Consulte condiciones de esta promoción.



\*Recoja su mochila en oficinas del Club.



Más información y contratación en Puntos de Atención del RACVN

Vive tranquilo

**ACUERDO CON "TRASTIENDA GASTRONÓMICA"**

# Los socios del RACVN, auténticos 'gourmets'

CON EL ACUERDO CON "TRASTIENDA GASTRONÓMICA", LOS SOCIOS RACVN DISFRUTARÁN DE **COMPOSICIONES 'GOURMET' CON PRECIOS UN 30-50% INFERIORES AL MERCADO. ES NECESARIO ACREDITAR EL CARNÉ DE SOCIO. ADEMÁS, SERVICIO GASTROBAR Y MUCHAS MÁS VENTAJAS.**



**COMPOSICIÓN PATO**

- 1 Monte Real Magnum (1.5 l) 'Blanco Semi Dulce' 2011. Edición exclusiva botellas numeradas. D.O. Ca. Rioja
- 1 Pedro Ximénez Wisdom Jerez
- 1 'foie gras' entero de pato 180grs. Bocal Etxenike
- 1 chutney 220 grs. Favols (especial 'foie gras')
- 1 confit de pato dos muslos 450 grs. Labeyrie
- 1 delicias bañadas en chocolate crujiente 140 grs. Tago
- 1 trufas belgas de chocolate negro 200 grs. Hamlet
- 1 cortador y pala especial 'foie gras'
- 1 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 55 € aprox.**

**PRECIO SOCIO: 38,40 € (IVA INCLUIDO)**



**COMPOSICIÓN BONITO DEL NORTE**

- 1 tinto Magnum (1.5 l) Ysios Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja
- 1 Cava Magnum (1.5 l) Brut Nature Rovellats
- 1 lomos de Bonito del Norte en aceite de oliva Fco. Grande
- 1 salsa pimiento piquillo (185 gr.) Molí de Pomerí.
- 1 espárragos blancos Extra 9/12 (1 kg) D.O. Navarra
- 1 aceite de oliva Virgen Extra Variedad Empeltre 250ml.
- 1 Flor de Sal de Camargue 125grs.
- 1 Vinagre Balsámico Blanco Reserva 12.250 ml. Crismona.
- 1 Molinillo Madera y 1 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 80 € aprox.**

**PRECIO SOCIO: 48,60 € (IVA INCLUIDO)**



**COMPOSICIÓN VINO (A)**

- 1 Tinto Mágnum (1.5 L) Florentino Lecanda Reserva 2008 D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Mágnum (1.5 L) Ysios Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja
- 1 Cava Mágnum (1.5 L) Juvé y Camps Millesimé 2008 (100% Chardonnay). Gama Premium
- 1 Set de Vino (2 piezas) Estuche
- 1 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 83 € aprox.**

**SOCIO: 46,50 € (IVA INCL.)**



**COMPOSICIÓN VINO (B)**

- 1 Tinto Culmen Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja 92 Puntos Parker
- 1 Tinto Viña Real Reserva 2004 Cosecha Exc. D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Ysios Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja
- 1 sacacorchos palanca diseño estuche Luxe
- 1 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 76 € aprox.**

**PRECIO: 43,80€ IVA INCLUIDO**



**COMPOSICIÓN VINO (C)**

- 1 Tinto Viña Real Gran Reserva 2005 D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Lan Gran Reserva 2005 Cosecha Exc. D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Monte Real G. Reserva 2004 Cosecha Exc.
- 1 Tinto Cvne Gran Reserva 2006 D.O. Ca. Rioja
- 1 estuche Luxe vino 4 piezas
- 11 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 65 € aprox.**

**PRECIO: 38,50 € (IVA INCLUIDO)**



**COMPOSICIÓN VINO (D)**

- 1 Gran Albina Vendimia Seleccionada 2005
- 1 Florentino Lecanda Reserva 2008
- 1 Marqués de Cáceres G. R. 2004
- 1 Imperial Gran Reserva 2004 Cvne
- 1 mini decantador, oxigenador vino
- 1 caja cartón brillo decorada con asa

**Precio mercado: 81 € aprox.**

**SOCIO: 49,50€ (IVA INCL.)**

## TRASTIENDA GASTRONÓMICA

### Más de 20 años al servicio de la buena gastronomía

Trastienda Gastronómica, Centro Gastronómico Integral abre sus puertas en Zamudio (frente al Parque Tecnológico), a 5 minutos del Aeropuerto y 10 del centro de Bilbao. Con un 'showroom' con más de 3.000 referencias, ideal para sus detalles y regalos 'gourmet' personales y de empresa. Cuenta con **salones** privados para celebraciones, reuniones y almuerzos de trabajo. **Descuentos especiales para socios RACVN. Más información en [www.gastronomiayregalos.com](http://www.gastronomiayregalos.com)**



## CONVOCATORIAS

### ¡Inténtalo tú con los talleres gastronómicos!

- **Clases de coctelería:** disfrutar de una tarde de cocktails con tus amigos y adquiere un poco de cultura gastronómica para lucirte en tus fiestas. **Jueves 12 de septiembre (18.30 h). Precio: 25 € (IVA incluido).**

- **Iniciación al conocimiento del mundo del vino:** degusta el vino en clases lúdicas para un máximo de 15 personas. Degustación de 5 vinos acompañados de ibéricos. **Jueves 26 de Septiembre (18:30 h). Precio: 25 € (IVA incluido).**

- **Sorprende con pintxos:** prepara los mejores pintxos de forma rápida y sencilla. **Precio: 25 € (IVA incluido).**

Síguenos en



**Persona de contacto:**

**Elena Uriguen**

**Tel. 94 452 51 24**

**[info@gastronomiayregalos.com](mailto:info@gastronomiayregalos.com)**

## CHARLA SOBRE LOS RALLYES ALREDEDOR DE UNA BUENA MESA

### Primera edición de los Gastro Rallye Colloquium

Los **Gastro Rallye Colloquium** son una reunión alrededor de una buena mesa con la presencia de una personalidad representativa de los rallyes de las décadas de 1970 y 1980. El privilegiado escenario de **Trastienda Gastronómica** (Zamudio), una combinación de **ocio y negocio** con un trato exquisito y especialidades gastronómicas únicas, acogió la primera de estas reuniones. El invitado fue **Pedro Barrena**, de casi 90 años, fundador del Rallye Firestone y encar-

gado del desarrollo de todo lo que implica su organización (rutómetro, captación de participantes, investigación e incorporación de nuevas tecnologías, etc.). Desde su puesto de responsable de Marketing de Firestone consiguió involucrar a la marca y hacer un rallye con el apoyo de la Real Peña Motorista Vizcaya. Trastienda Gastronómica celebrará regularmente encuentros de estas características, con pilotos, organizadores y preparadores.



# Ahorre con su carné de socio

CON SU CARNÉ DE SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

**¡Descubra como ahorrar con su carné RACVN!**

Solo por enseñar su carné en el momento de realizar el pago



Supermercado ecológico a domicilio, con la misión de mejorar el medio ambiente y la salud y el bienestar de las personas. Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en todos los productos**. No acumulable a otras promociones.

Tel. 944 213 386 (Bilbao)



Organización orientada a la inserción laboral, tanto a nivel público como privado. Con el carné RACVN, **50% de descuento sobre la matrícula de cualquiera de sus cursos** y posibilidad de financiación en 12 meses sin intereses del curso escogido.

[www.gesforem.com](http://www.gesforem.com)



Clínica Dental  
**LUISA DE LA HERRAN**

Clínica Dental Luisa de la Herran. **5% sobre precio habitual** en implantes, prótesis, ortodoncias y blanqueamientos. **10% en resto de tratamientos**. Descuentos aplicables sobre el listado de tarifas privadas. **Primera consulta y presupuesto gratuitos**.

Tel. 944 213 386 (Bilbao)



Un punto de encuentro para el mundo de las dos ruedas en Bilbao (Villarias, 3), donde encontrar la bicicleta adecuada a sus necesidades. **5% de descuento** en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos, candados, alforjas, luces y accesorios.

[www.urban-bike.es](http://www.urban-bike.es)



Desde 1987, especialistas en reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. En San Sebastián. **10% de descuento sobre tarifa habitual**.

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com)



Certime, centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados médicos** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 944 420 999 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

**CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS**

**5% sobre la tarifa habitual para certificados médicos** psicotécnicos de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 122 767 (Santurtzi)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**10% de descuento en la matrícula y 2 € de dto. en cada clase práctica.** Ubicada junto a la sede del RACVN (Paseo de los Fueros 2, San Sebastián).

[www.racingautoescuela.com](http://www.racingautoescuela.com)



**10% de descuento en la matrícula y dos clases prácticas gratuitas.** Oferta no acumulable. En Rekalde, Amezola, Santutxu y Otxarkoaga.

[www.enterbio.es](http://www.enterbio.es)



Con carné RACVN, **20% de descuento en la matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

[www.autoescuelaalzaga.com](http://www.autoescuelaalzaga.com)



Especialistas en de lunas de automóvil, limpiaparabrisas y faros de auto. **25% sobre el precio habitual** de sustitución y reparación de lunas de automóvil.

Tel. 902 111 535 · [www.guardianexpress.es](http://www.guardianexpress.es)



Mantenimiento del automóvil. **5% en frenos y neumáticos y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores, baterías, aire acond., transmisiones y correas distribución.

Tel. 902 10 13 51 · [www.midas.es](http://www.midas.es)



Aparcamiento 'low cost' en aeropuerto de Bilbao: hasta un 40% más barato. **10% dto. sobre tarifa,** indicando la condición de socio al reservar y presentando carné al pagar.

Reservas 946 424 896 · [www.easyparkbilbao.com](http://www.easyparkbilbao.com)



**Condiciones preferentes para socios RACVN en la reparación del vehículo.** Consultar condiciones. En Oiartzun: N-1, km. 470 (Pol. Makarrastegi).

Tel. 943 26 11 30 · [www.carrocerialancar.com](http://www.carrocerialancar.com)



Especialistas en neumáticos. **Descuentos y condiciones especiales en todos sus servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.). Vitoria-Gasteiz: calle Alibarra, 46.

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



**10% dto. sobre precio habitual en mano de obra y recambios,** presentando carné de socio. Además trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · [www.gordoniz.com](http://www.gordoniz.com)



**10% de dto. sobre precio habitual en mano de obra.** Diagnóstico gratuita del vehículo. Tel. 944 47 72 16

[www.talleresrian.com](http://www.talleresrian.com)



Lavacoches manual, para asegurar el servicio más atento y personal. Con el carné de socio del RACVN, **12% de descuento.** En General Bergaretxe, 11, de Irún.

**Automóviles Euskalduna, s.l.**

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



**2% dto. en combustible; 5% en tienda,** excepto recarga de móviles; y **5% en el túnel de lavado.** En el número 18 de la avenida de Navarra de Irún.

# Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



## En la carretera

» Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.

» Recurrimos sus multas gratuitamente.

» Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.

» En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.

» Solucionamos sus trámites de forma ágil.



## De viaje

» La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.

» A partir del 1 de enero de 2013, ampliación de la cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000€ en las modalidades Senior y Travel, sin incremento en la prima.



## Con su familia

» Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.

» Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.

» **Servicio de gestoría:** solución a todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.



## En casa

» Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.

» Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.

» Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.

» Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.

## Puntos de atención RACVN

### ÁLAVA

**Vitoria-Gasteiz**  
Micaela Portilla, 2  
Tel. 945 14 65 90

### GUIPÚZCOA

**Arrasate**  
Concepción, 6 bajo  
Tel. 943 79 86 77

### Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)  
Tel. 943 20 37 13

### Irún

Francisco de Gainza,  
2 entlo. A  
Tel. 943 62 76 32

### San Sebastián

Fueros, 4  
Tel. 943 43 08 00

### VIZCAYA

**Basauri**  
Pedro López Cortázar, s/n  
Tel. 944 00 85 02

### Barakaldo

Av. Euskadi, 26  
Tel. 944 99 55 04

### Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis  
Tel. 944 42 58 08  
Hurtado de Amézaga, 3  
Tel. 944 10 66 22.

### NAVARRA

**Pamplona**  
Sancho El Fuerte, 29  
Tel. 948 26 65 62

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

## Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
INTERNET	www.racvn.net

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

## Fe de erratas

El número correcto de Asistencia Jurídica Telefónica es el **902520650**, en lugar del aparecido erróneamente en nuestra anterior revista.

# Si España marca, tú ganas.



Por cada gol que marque España en la Copa Confederaciones, te devolvemos una cuota de tu financiación.

Ahora por la compra de cualquier vehículo de la gama Hyundai, te devolvemos una cuota de tu financiación por cada gol que meta España. Que marcamos 8 goles en total en la Copa Confederaciones, 8 cuotas menos. Que son 15, pues 15 cuotas menos que tienes que pagar. Así que este verano ya sabes, si España marca, tú ganas, y mucho.

1 GOL = 1 CUOTA MENOS  
8 GOLES = 8 CUOTAS MENOS  
15 GOLES = 15 CUOTAS MENOS

Hasta 150€  
de devolución  
por cuota.

Hyundai amplía el horario de apertura de sus concesionarios el **viernes 14** y el **sábado 15** hasta las **22h\*\***. Puede ser el mejor momento para sumarte a esta promoción.



.com/HyundaiEsp



.com/Hyundai.es

www.hyundai.es

**5** DE GARANTIA  
SIN LIMITE  
DE KM.  
Asistencia en carretera  
y Control preventivo

**AUTOMOVILES ZARAY. Tel. 948 292 000. Av. Zaragoza 84. Pamplona. AUTO SEIS. Tel. 948 847 221. CT Zaragoza, Km. 98. Fontellas (Navarra).  
HYUNBISA. Tel. 944 424 068. Polígono Fátima s/n. Alto de Enekuri. Erandio (Vizcaya). AUTOLASA. Tel. 945 133 788. Alto de Armentia, 3. Vitoria (Álava).  
Gama New Generation i30: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 109-145. Consumo mixto (l/100km): 4,1-6,4.**

\*Promoción válida exclusivamente para Península y Baleares. Ejemplo para el modelo Hyundai i30 1.4 Base 100CV (11.400€) Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación del concesionario y Plan PIVE del gobierno (sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE). El importe máximo a devolver por cada cuota será de 150€, con un límite de 15 cuotas. No contarán como goles los que se produzcan fuera del tiempo de juego reglamentario (tandas penaltis ni goles anulados). Oferta dirigida a clientes particulares que contraten la financiación de un i30 a través de Santander Consumer EFC SA a partir del día 1 de junio financiación sujeta a aprobación por parte de la entidad financiera. Importe mínimo a financiar de 10.000€ a un plazo mínimo de 48 meses. Consultar condiciones relativas al importe a devolver para los modelos i10, i20 e ix20 en las bases legales de esta promoción publicadas en www.hyundai.es Oferta válida hasta 30/06/2013. No acumulable a otras ofertas financieras. \*\* Horarios de apertura según normativa de cada Comunidad Autónoma.

Por

**22.400€**

## INSIGNIA

# EL COCHE DE TUS SUEÑOS CON EL EQUIPAMIENTO QUE NO TE ATREVISTE A SOÑAR.

El mejor coche que hayamos fabricado jamás.

Llévate un Insignia 2.0 CDTI 130cv Start/Stop con 5.000€ del equipamiento más exclusivo.



- Tapicería premium de cuero.
- Asientos delanteros calefactables.
- Llantas de aleación de 18".
- Sistema de navegación con pantalla de 7".
- Sistema multimedia con Bluetooth, MP3 y conector USB/iPod.
- Faros xenon adaptativos inteligentes AFL<sup>Plus</sup> con 9 funcionalidades de iluminación.
- Sistema de climatización digital bizona.
- Asistente de aparcamiento con sensores delanteros y traseros.
- Sensor automático de luces y lluvia.



[www.opel.es](http://www.opel.es)

*Sempre*  
cuidamos  
lo que fabricamos | [miOpel.es](http://miOpel.es)

Síguenos en  
Opel España



YouTube

**Wir leben Autos.**

**Consumo mixto (l/100km) / Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): Gama Insignia: 4,3-11,0/114,0-259,0.** Oferta válida para particulares hasta fin de mes aplicable a unidades en stock y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 2. PVP recomendado en Península y Baleares para Insignia Excellence AM<sup>1</sup> 13.5.2.0 CDTI 130cv S/S con Pack Excellence Plus (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación\*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 2). Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Insignia Excellence con equipamiento opcional (llantas de 20"). Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. \*Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO<sub>2</sub> de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según CA.