



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 161 / JUNIO 2014
www.racvn.net

REFORMA DE LA LEY DE TRÁFICO

EL CLUB VALORA LA
NUEVA NORMATIVA

CONSEJOS PARA EL VERANO

CÓMO CIRCULAR
SEGURO EN FAMILIA



ÉXITO DEL ECORALLYE, UNA INICIATIVA ÚNICA DEL RACVN

NUEVA 'APP' DE ASISTENCIA MECÁNICA 24 HORAS

¿POR QUÉ PONER **AIRBUMP®** EN LAS PUERTAS?



CITROËN *prefiere* **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,6/82 - 107

NUEVO CITROËN C4 CACTUS CON PROTECCIÓN AIRBUMP®

El nuevo Citroën C4 Cactus es el coche que responde a las preguntas de hoy, porque ha sabido combinar a la perfección un diseño innovador y una tecnología útil. Gracias a los Airbump®, compuestos por microcápsulas de aire encapsulado cubiertas por una suave membrana de piel, el nuevo Citroën C4 Cactus te protege de los pequeños golpes de la vida cotidiana. Su innovación a nivel mundial así como la estética única del Airbump®, refuerzan la personalidad atrevida del nuevo Citroën C4 Cactus y multiplican las opciones de personalización, con cuatro colores diferentes para combinar junto con la carrocería.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD

CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

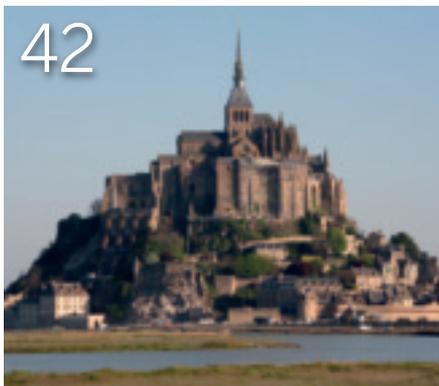
DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 25
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario JUNIO 2014

05 Editorial.

06 Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina.

Panorama

08 Ibai Gómez, socio del RACVN y jugador del Athletic de Bilbao.

10 Chevrolet 3100, un 'pick-up' que marcó una época.

Movilidad

12 Entrevista a Rosa María Trinidad, directiva de la asociación Stop Accidentes.

14 Todas las novedades de la nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

20 Consejos para una conducción segura estas vacaciones de verano.

22 Ciudades sin semáforos: el caso de Durango.

Motor

24 Dacia Tour 2014, Ford Tourneo Courier, Fiat Bravo Easy, proyecto de vinilar un vehículo.

25 El Plan Joven de Seguridad Vial de Michelin en las universidades vascas y navarra.

26 Nuevo motor para el Citroën C4, gama Kymco de motocicletas, Opel Meriva, Mercedes-Benz C Estate.

27 Nuevo KIA cee'd Maracaná, una serie especial muy futbolera.

28 Hyundai en la caravana de El Desierto de los Niños.

30 Peugeot 308 SW, atractivo crecimiento.

Motor Sport

32 Sexta edición del Eco Rallye Vasco Navarro, la fiesta de la movilidad sostenible.

38 Nace la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, organizada por el Club.

40 Entrevista a Nacho Calvo, presidente de la Federación Navarra de Automovilismo.

Viajeros

42 Ruta por la Alta Bretaña, un territorio diverso de costas escarpadas.

Servicios RACVN

46 Servicio de Asistencia Mecánica en Marruecos. 48 Nueva 'app' de Asistencia Mecánica. 49 Los datos de asistencia del Club en 2014. 50 Nuevo diseño de la página web del RACVN. 52 Seguros de motocicleta y ciclomotor, protección sobre dos ruedas. 54 Cómo rellenar correctamente un parte de accidentes. 56 Las últimas noticias del Club. 60 'App' No Olvido RACVN. 66 Regalos por traer a nuevos socios.



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG





**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados consocios,

Estamos otro año más a las puertas del verano y los días más largos invitan a desplazarse y hacer excursiones y recorridos por nuestras carreteras. Quedan pocos días para las vacaciones escolares y también para que los ciudadanos se tomen un merecido descanso y disfruten de las suyas. Unos, los más afortunados, pasarán unos días en su segunda residencia, o se desplazarán a conocer lugares y espacios de ocio diferentes; otros, con menos posibilidades, disfrutarán no obstante de sus ciudades y lugares cercanos.

Todo ello quiere decir que aumentará el volumen de tráfico en nuestras carreteras y ciudades. Con el aumento por tanto del riesgo de accidentes.

Por ello debemos prevenir nuestra conducción y nuestros desplazamientos y adecuar nuestros vehículos. El estado de nuestro automóvil es fundamental para prevenir accidentes y disfrutar tranquilamente de nuestras vacaciones.

En nuestra revista les indicamos las pautas a tomar, no sólo en relación a nuestros vehículos, sino también a nuestro comportamiento al volante.

Mucho hemos insistido en la constancia y perseverancia de hacer bien las cosas, cada cual en su ámbito, para salir de la profunda crisis que estamos padeciendo. Y hemos manifestado nuestra seguridad de que vendrán tiempos mejores.

Hoy vemos que, gracias a Dios (y al esfuerzo responsable de casi todos) empieza a despejarse el horizonte. Desde el mundo del automóvil, con proyectos de futuro (Mercedes en Vitoria), aumento significativo de la venta de automóviles (el Plan PIVE es determinante), aumento perceptible del tráfico en nuestras carreteras y de la recaudación de las autopistas de peaje, se anuncia que está llegando un tiempo mejor que esperemos se traduzca especialmente en más puestos de trabajo y más ingresos de la familia. Para este nuevo mejor tiempo que viene, que seguramente será diferente a otras épocas, debemos prepararnos todos. Así lo está haciendo el RACVN, con nuevos elementos y sistemas de atención al socio y prestación de servicios, adecuando su tecnología y productos a ello.

Les deseo pasen todos un feliz verano. El RAC Vasco Navarro estará a su servicio las 24 horas del día.

Bazkide horiek:

Aurten ere iritsi gara udaren atarira, eta eguna luzatzeak errepideetan txangoak eta ibilaldiak egitera animatzen gaitu.

Egun gutxi barru hartuko dituzte oporrak ikasleek, eta beste askok ere izango dute aukera merezitako atsedena hartu eta oporrez gozatzeko. Batzuek, zortetsuenek, egun batzuk igaroko dituzte beren bigarren etxebizitzan, edo bestelako toki eta aisialdirako guneak ezagutzera joango dira, eta horretarako modurik ez duten beste batzuek hurbileko hiri eta tokietan gozatuko dute.

Hori dela eta, gure errepide eta hirietako zirkulazioa areagotu egingo da. Eta istripu-arriskuak ere gora egingo du beraz.

Horregatik, gure esku dauden prebentzio-neurri guztiak hartu behar ditugu gidatzean eta joan-etorrietan, eta gure ibilgailuak puntuan jartzea komeni da. Gure automobilaren egoera zaintzea funtsezkoa da istripuak prebenitzeko eta gure oporrez lasai gozatzeko.

Gure aldizkarian aurkituko dituzue hartu beharreko neurriak, ez soilik ibilgailuari dagozkionak, baita gidatzen ari garenean izan behar dugun jarrerari buruzkoak ere.

Behin eta berriz azpimarratu dugu gauzak ondo egin behar ditugula, beti eta etengabe, nork bere arloan, jasaten ari garen krisi sakonetik ateratzeko. Eta adierazi izan dugu ziur gaudela etorriko direla garai hobekak.

Gaur ikusten dugu etorkizuna argituz doala, Jainkoari (eta ia denon ahalegin arduratsuari) eskerrak. Automobilaren arloan, etorkizuneko proiektuek (Mercedes Gasteizen), automobil-salmentaren gorakadak (PIVE plana erabakigarria da) eta errepideetako zirkulazioa eta bidesarien bilketa areagotzeak iragartzen dute badatorrela garai hobe bat, eta espero dugu lanpostu gehiago eta familientzako diru-sarrera handiagoak ekarriko dituela.

Denok prestatu behar dugu datorren garai hobe horretarako, desberdina izango baita beste garai batzuen aldean. Horretantxe ari da RACVN, bazkideei arreta eta zerbitzua emateko elementu eta sistema berrieekin, teknologia eta produktuak horretara egokituz.

Uda on-ona izan dezazuela denok. RACVN zuen zerbitzura izango duzue egunean 24 orduz.



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

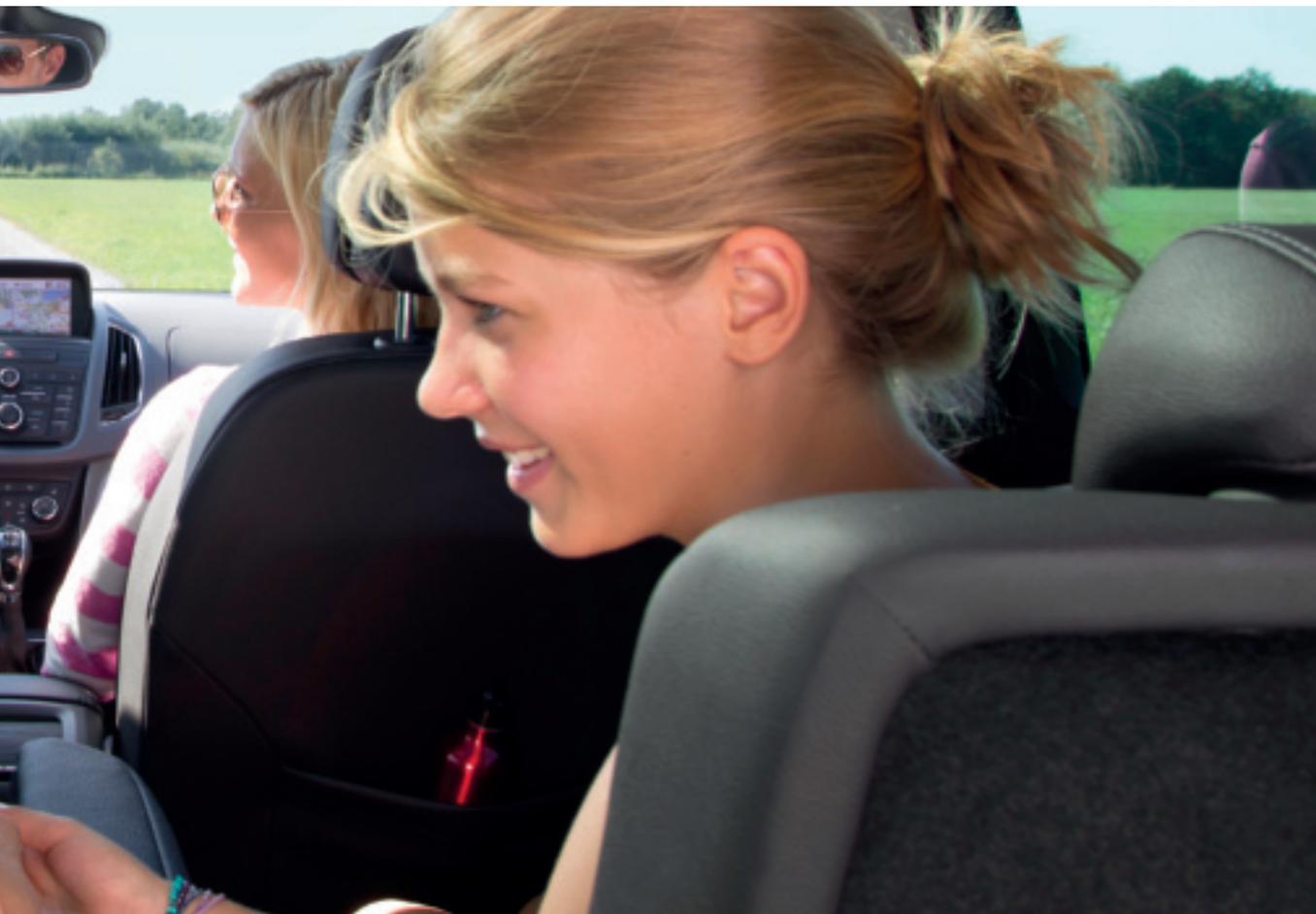
En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.

Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.

El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.

Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.

Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.

RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



“El trato del RACVN al socio es exquisito”

A SUS 24 AÑOS, **IBAI GÓMEZ** ES UNA DE LAS JÓVENES PROMESAS –YA REALIDAD– QUE EL ATHLETIC DE BILBAO TIENE EN SU PLANTILLA. SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DESDE ENERO DE 2010, PIENSA QUE LO QUE ESTÁ BIEN NO HAY POR QUÉ CAMBIARLO. POR J.I.VIEDMA.

La suya es una carrera meteórica pues de jugar la temporada 2008-2009 en el Santutxu F.C. pasó en 2012 al Athletic. Comenta que son pasos diferentes a los que se ven normalmente. En verano de 2008 se preparó para ganarse un puesto en el equipo mayor del Santutxu en una temporada que no olvidará nunca. Al año siguiente, tras seguir el mismo proceder, cayó en el Sestao River, demostró su valía y, como no podía ser de otra manera, acabó en su querido Athletic. Siempre tiene en la mente los nombres de Markitos (Santutxu), Alfonso del Barrio (Sestao River) y Joaquín Caparros (Athletic), como personas muy importantes en su vida deportiva. Aunque costó al principio debido al nuevo estilo de juego, cree que gracias a la confianza del equipo esta temporada ha sido excelente y es-



BALÓN DE ORO DE CANTERA

NACIDO EN BILBAO EN 1989. EN EL SANTUTXU GANÓ EL BALÓN DE ORO DE CANTERA DEPORTIVA. DEBUTÓ CON EL PRIMER EQUIPO DEL ATHLETIC EN OCTUBRE DE 2010. DESDE ENTONCES, HA DISPUTADO 75 PARTIDOS Y HA MARCADO 15 GOLES.

pera disfrutar y hacer disfrutar durante la temporada 2014-2015.

También comenta que, a nivel personal ha sido un año bastante bueno en cuanto a números, pero los últimos tres meses han sido duros por una lesión. Ahora mismo ya está cerca de la recuperación total y piensa que es muy positivo tener un mes entero para prepararse y llegar al máximo nivel a la pretemporada.

Un Club de confianza

Para finalizar la charla, no podía faltar una reflexión sobre el RAC Vasco Navarro, del que señala que “desde el primer momento, el trato ha sido exquisito en todos los aspectos. Cuando algo va bien, soy partidario de no cambiarlo”. Buena recuperación y a triunfar por España y Europa. |



Serie especial Go! Brasil

Si tu selección marca, tú ganas.

Porque si te compras un Hyundai, por cada gol que marque la selección que tú elijas, te devolvemos una cuota de tu financiación. **Que marca 1 gol, pues 1 cuota menos.** Que tu selección está imparabile y marca 15 goles en el Mundial, pues te descontamos 15 cuotas. Así que ya sabes. Los goles este Mundial, se disfrutan mucho más.

1 GOL = 1 CUOTA MENOS
15 GOLES = 15 CUOTAS MENOS

Hasta 150€ de devolución por cuota.

Ven a probar un Hyundai hasta el 16 de junio y entrarás en el sorteo de una Experiencia Hyundai para 2 con noche de hotel y entradas a la zona Club del Fan Park Madrid. Descubre cómo en Hyundai.es/tuganas

 **NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.**



Gama i30 e ix35 Go! Brasil: Emisiones CO₂ (gr/km): 109-182. Consumo mixto (l/100km): 4,1-6,9.

Promoción válida del 20 de mayo al 13 de julio de 2014 para particulares residentes en Península y Baleares, que adquieran un Hyundai de la nueva gama en un concesionario de la Red Oficial Hyundai (disponibles en www.hyundai.es) y que financien su compra con Santander Consumer EFC, S.A. Promoción limitada a un máximo de 15 cuotas. Ejemplo de devolución para i30 1.4 9P Mpi 100 CV KLASS con PVP recomendado en Península y Baleares de 11.590€, válido hasta fin de mes, incl. IVA, transporte, imppto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan PIVE 5 (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). El importe máximo a devolver por cada cuota será de 150€ para el mencionado modelo, con un límite de 15 cuotas. No contarán como goles los que se produzcan fuera del tiempo de juego reglamentario (tandas penaltis), ni goles anulados. Importe mínimo de financiación para el mencionado modelo: 11.000€ a un plazo mínimo de 48 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Modelos visualizados: i30 Go Brasil Plus y ix35 Go Brasil Plus. Consulta los importes máximos a devolver y los importes mínimos a financiar para los modelos i10, i20, ix20, i30, i40, ix35, Veloster, Elantra, Santa Fe y Grand Santa Fe en las bases legales de esta promoción, publicadas en www.hyundai.es/tuganas

Un 'pick-up' que marcó una época

EL SOCIO DEL CLUB EDUARDO ECHEBERRÍA ES UN VERDADERO ENAMORADO DE LOS 'PICK-UP'. UNA DE LAS JOYAS DE SU COLECCIÓN ES ESTE **CHEVROLET 3100**. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.



VEHÍCULO
CHEVROLET 3100
(DENOMINACIÓN
POPULAR: 55 1ª SERIE)
AÑO FABRICACIÓN
1955
MOTOR
6 CILINDROS - 3.895 CC
145 CV DE POTENCIA

El mismo Eduardo Echeberría comenta que los 'pick-up' fueron el primer gran lanzamiento de General Motors tras la Segunda Guerra Mundial. La serie Diseño Avance se presentó entonces como más grande, más fuerte y más elegante. Se estrenó en los concesionarios estadounidenses en junio de 1947, donde se mantuvo sin apenas variaciones hasta marzo de 1955. Ford, después de ser líder del mercado durante un largo periodo, lanzó el modelo F100 en 1954 y las ventas descendieron considerablemente en Chevrolet. Así las cosas, decidieron adelantar a abril de 1955 la sali-

da del modelo Apache –prevista inicialmente para 1956–, que tomaba el estilo de la exitosa plataforma de la segunda serie de Chevrolet. Montaron un **nuevo chasis de seis travesaños, permitiendo la instalación de ballestas delanteras y traseras**. También mejoraron las instalaciones eléctricas, actualizadas de 6 a 12 voltios. Por ello, el “55 1ª serie” tuvo una producción limitada. Entre sus anécdotas destaca que John McCain, adversario de Barack Obama en su primera campaña presidencial, circuló por los estados del interior con una 55 del mismo color que la de Eduardo. ■

Nuevo GLA 45 AMG.

Va por ti, Newton.

Y es que cuando hablamos de fuerza y movimiento, el nuevo todoterreno compacto de Mercedes es único. Con un motor sobrealimentado de 4 cilindros, el más potente fabricado en serie, con 360 CV y capaz de alcanzar un par motor de 450 Nm. Su increíble aceleración, 100 km/h en 4,8 segundos y su velocidad de 250 km/h (limitada electrónicamente) convierten al GLA en la máxima representación de la fuerza. Además su tracción integral AMG 4MATIC y el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG son el remate perfecto para posicionar al GLA al nivel de los superdeportivos más potentes del mundo. Va por ti, Newton.



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz



“Hay que priorizar el gasto: invertir en carreteras es invertir en seguridad vial”

UN ACCIDENTE DE TRÁFICO COSTÓ LA VIDA AL HIJO DE **ROSA MARÍA TRINIDAD** HACE CERCA DE DIEZ AÑOS. HOY, DESDE LA ASOCIACIÓN STOP ACCIDENTES, TRABAJA PARA SENSIBILIZAR A LA SOCIEDAD EN SEGURIDAD VIAL Y APOYAR A LAS VÍCTIMAS. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA

ROSA MARÍA TRINIDAD
DURANGO (VIZCAYA), 1957

TRAYECTORIA
MIEMBRO DE LA ASOCIACIÓN STOP ACCIDENTES DESDE 2006. FUE NOMBRADA DELEGADA EN EL PAÍS VASCO Y MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA EN 2009. EN LA ACTUALIDAD, ES RESPONSABLE DE TEMAS JURÍDICOS Y VICEPRESIDENTA.

Enaitz Iriondo, hijo de Rosa María Trinidad, falleció en agosto de 2004 a la edad de 17 años. Circulaba en bicicleta y un coche le atropelló. El conductor reclamó a la familia de Enaitz una indemnización de 20.000 euros por los daños que sufrió su vehículo.

Juan Ignacio Viedma. ¿Qué ha sucedido esta Semana Santa y puente de mayo para que haya aumentado el número de accidentes y víctimas en la carretera en España?

Rosa María Trinidad. A mí me gustaría decir que en el País Vasco en Semana Santa no hubo ningún fallecido y eso es una gran noticia. A nivel nacional los datos no son los mismos y es una pena, los motivos pueden ser varios: que este año ha habido una mayor afluencia de vehículos en las carreteras, que las personas a veces nos relajamos y no prestamos la atención suficiente y necesaria cuando conducimos un vehículo... En

cuanto a la Administración, considero que tendría que mejorar las carreteras que están en mal estado y que se tendría que castigar más severamente a quien no respete las normas de circulación.

J.I.V. ¿Qué consejos daría para que estas vacaciones veraniegas todos volvamos sanos y salvos a casa?

R.Mª.T. Mi consejo sería en primer lugar salir tranquilos, descansados y sin prisa por llegar, hacer paradas cada dos horas para estirar un poco las piernas y, ante todo y sobre todo, ser prudentes: pensar que la carretera es de todos y que tenemos que aprender a compartirla y a respetarnos, tanto conductores de vehículos a motor como ciclistas y, por supuesto, peatones.

J.I.V. Aseguran que muchos conductores, cuando circulan por el centro del país, no hacen más que mirar al cielo. ¿No son muchos

“La Ley de Tráfico es contradictoria en aspectos como los nuevos límites de velocidad o el uso del casco en las bicis”

los helicópteros Pegasus de la DGT que van a volar en breve?

R.M^a.T. Considero que está bien que se vigilen las carreteras. Aquellos conductores que no infringen la norma no tienen por qué preocuparse. En cambio, sí que hay que controlar lo que hacen los “delincuentes viales” y la mejor manera es con vigilancia.

J.I.V. ¿No cree que muchas medidas de tráfico –estar atentos al cielo, a las señales, etc.– aumentan el grado de tensión de los conductores y, por tanto, en algunos casos, mengua la atención del conductor?

R.M^a.T. No debería. Como he dicho antes, todo aquel que va bien no tiene por qué estar atento al cielo ni despistarse por este motivo.

J.I.V. ¿Cómo valoran desde Stop Accidentes que Tráfico urgiese al Ministerio de Fomento a solucionar el estado de las carreteras nacionales de doble sentido?

R.M^a.T. Como se imaginará, lo consideramos importante y necesario. Sabemos que la situación económica actual no es buena, pero también consideramos que hay que priorizar, e invertir en carreteras es invertir en seguridad.

J.I.V. El 9 de mayo entró en vigor la nueva Ley de Tráfico. ¿Qué opinan de la reforma?

R.M^a.T. Desde Stop Accidentes consideramos un avance el cambio de la Ley de Tráfico que contempla medidas necesarias para la seguridad vial como las sillas infantiles, los controles de droga y el aumento de las multas. Regular zonas urbanas para el desplazamiento de los peatones, obligar al cinturón de seguridad a todos los conductores, etc., son medidas urgentes y necesarias para salvar vidas. Sin embargo, resulta contradictorio, y nos manifestamos totalmente en contra, el permitir el aumento de la velocidad a 130 km/h en algunos tramos

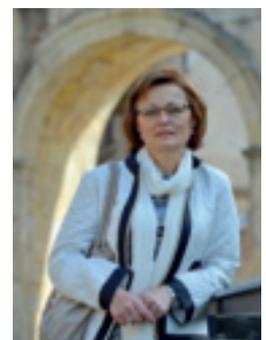


de autopista y por otra parte reducir límites de velocidad en otras carreteras. Lo mismo ocurre con el casco para los ciclistas, que solo tendrá obligación en ciudad hasta los 16 años. Y después... ¿qué pasará? Estas dos medidas son mensajes peligrosos para los conductores. Son medidas que no responden a ninguna investigación seria, que han demostrado que si la velocidad crece, crecen los accidentes y crece la gravedad de la accidentalidad. Proponer aumentar la velocidad no es positivo para la vida de las personas que circulan por dichas vías, ni para la economía de un país en crisis ya que incentiva un mayor consumo y producirá mayor contaminación. Sin olvidar que todos podemos ser víctimas.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realizan los automóviles clubs, como el RAC Vasco Navarro, en el campo de la seguridad vial?

R.M^a.T. Me parece que es un gran trabajo el que realizan, muy importante y necesario. Les animo a que continúen en esa línea que también es la nuestra y con el mismo objetivo: reducir la siniestralidad. ■

LA ASOCIACIÓN STOP ACCIDENTES FUE FUNDADA EN EL AÑO 2000 POR FAMILIARES Y AMIGOS DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO CON LA MISIÓN PROMOVER UN CAMBIO CULTURAL SOBRE LA SEGURIDAD VIAL Y LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO.



SEGURIDAD VIAL

Todas las novedades de la nueva Ley de Tráfico

EL PASADO 9 DE MAYO ENTRÓ EN VIGOR LA **REFORMA DE LA LEY DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL**, QUE INCLUYE NOVEDADES RELEVANTES EN RELACIÓN AL USO DEL CASCO EN BICICLETA POR CIUDAD, SANCIONES POR CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS, O LÍMITES DE VELOCIDAD. POR M. A. SÁNCHEZ.



Peugeot

La actualización de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial responde, según indica la Dirección General de Tráfico (DGT), a la necesidad de adaptar algunos de los contenidos de la norma a la realidad actual. Las principales modificaciones realizadas se dirigen a aumentar la seguridad y protección de los usuarios de la vía –en especial, de los más débiles, como ciclistas o menores– y sancionar con más dureza las conductas más peligrosas.

A continuación, se detallan las novedades con más impacto en el día a día de los usuarios.

Consumo de alcohol y drogas

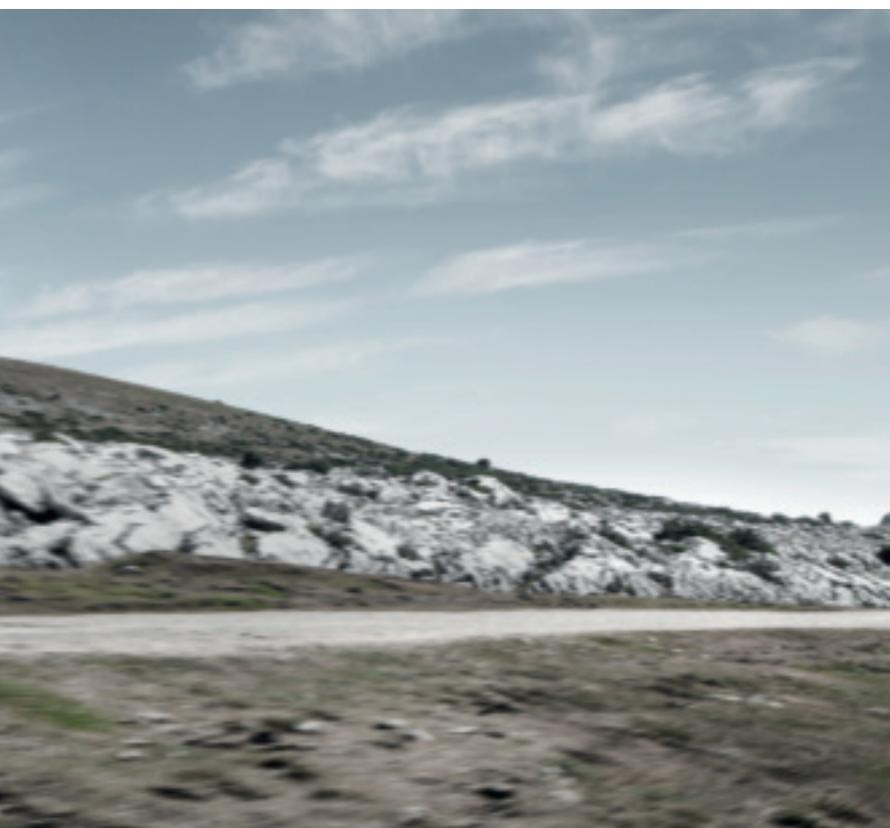
- La Ley prohíbe **conducir con presencia de drogas** en el organismo del conductor, excepto sustancias que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica. La infracción administrativa está castigada con una sanción de 1.000 euros y la pérdida de seis puntos.

- En cuanto al **consumo de alcohol**, se mantiene la sanción de 500 euros y la pérdida de 4 a 6 puntos por conducir con tasas de alcohol superiores a las permitidas. La novedad es el incremento a 1.000 euros de la sanción a conductores reincidentes (sancionados el año inmediatamente anterior por el mismo motivo) o cuya tasa de alcohol duplique la permitida.

- Entra en vigor la **obligatoriedad a someterse a pruebas de detección de drogas y alcohol** para todos los usua-

¿SABÍA QUE...?

- Se aumenta a **1.000 euros la sanción** por conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida, en conductores reincidentes o que doblen la tasa.
- El uso del casco es obligatorio para **menores de 16 años** que circulen en bicicleta por ciudad.
- Los agentes de tráfico pueden llegar a **inmovilizar el vehículo** en caso de que se circule sin un Sistema de Retención Infantil adecuado al menor.
- Se contempla la posibilidad de **restringir la circulación de vehículos** por causas medioambientales, aunque todavía se desconoce el detalle de esta normativa.



rios de las vías –no únicamente conductores– implicados en un accidente de tráfico o que hayan cometido una infracción.

Detectores de radares

• Queda **expresamente prohibido usar detectores de radar** (aparatos que rastrean mediante ondas la localización de los radares). Su utilización se considera infracción grave, con una sanción de 200 euros y la pérdida de tres puntos. Se mantiene

también la prohibición de usar inhibidores (pueden anular o modificar el funcionamiento de los radares) y solo se permiten avisadores (aparatos con base de datos con la posible ubicación de los radares).

Bicicletas

• Los **menores de 16 años deberán llevar casco siempre que circulen en bicicleta por zona urbana**. En carretera, el casco es obligatorio para todas las edades. >



OPINIÓN RACVN

Una buena ley, con aspectos a mejorar

Desde el RAC Vasco Navarro consideramos necesario la revisión regular de las leyes de tráfico con el objetivo de que respondan a la evolución de la sociedad, de los vehículos, de las vías y de los propios usuarios. En líneas generales, valoramos positivamente la reforma de la Ley, aunque existe margen de mejora en algunos puntos:

ALCOHOL Y DROGAS: es adecuado tanto el aumento de las sanciones como la inclusión de las pruebas de detección de drogas, aunque habría que incrementar las campañas de concienciación.

AUMENTO VELOCIDAD A 130 KM/H: está bien dejar la puerta abierta al incremento de velocidad en vías rápidas, siempre que sea en tramos seguros en los que la meteorología y las condiciones de tráfico así lo permitan.

DETECTORES DE RADARES: la anterior ley dejó en el aire este aspecto al no incluirlo expresamente. Podría obviarse si los radares se señalizaran adecuadamente y se ubicaran en los puntos “negros”. Estos aparatos deben tener una función disuasoria. Radares sí, pero para prevenir la siniestralidad, no con un fin sancionador.

CASCO OBLIGATORIO A MENORES DE 16 AÑOS: a favor de la normativa, pero debería extenderse a todas las edades. El riesgo es igual a los 15 que a los 50 años.

RESTRICCIONES A VEHÍCULOS POR MOTIVOS MEDIOAMBIENTALES: de acuerdo con la restricción expresa de acceso y circulación por algunas vías de vehículos por motivos medioambientales.

PRIORIDAD A LAS GRÚAS EN AUXILIO A VEHÍCULOS: es una medida lógica.



DGT

- Se permite a los ciclistas circular por debajo del límite mínimo de velocidad.

- En los **adelantamientos a ciclistas**, se mantiene la separación lateral mínima de 1,5 metros y se permite ocupar parte o la totalidad del carril contiguo durante la maniobra.

Sillitas infantiles

- Como principal novedad, se podrá **inmovilizar el vehículo** si no se hace uso del dispositivo de retención infantil adecuado para cada menor.

Atropello de animales

- En los accidentes de tráfico ocasionados por atropello de animales, **la responsabilidad será del conductor**. Con dos excepciones: si el atropello es consecuencia directa de una acción de caza mayor, el responsable será el propietario del terreno; y si se produce por falta de reparación del vallado o de la señalización, el responsable será el titular de la vía.

Restricciones ambientales

La nueva ley recoge también la posibilidad de **restringir el acceso o la circulación a determinados vehículos por razones medioambientales**. Sin embargo, no especifica las condiciones de estas restricciones ya que el

desarrollo legislativo corresponde al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medioambiente.

Nuevas infracciones

Además de las novedades comentadas hasta el momento, la nueva ley establece nuevas situaciones susceptibles de sanción, entre ellas:

- **Caída de la carga de un vehículo** creando peligro para la seguridad vial. No incluiría la pérdida de gasolina, excepto en caso de vehículos de transporte de combustible.
- **Realización de obras en la vía** sin la comunicación previa a la autoridad responsable del tráfico.
- Causar **daños a las infraestructuras viales** debido al exceso de masa o dimensiones de un vehículo.

Cambios administrativos

Los agentes de tráfico que adviertan una infracción no tienen obligación de notificar la denuncia en el acto, siempre y cuando se encuentren realizando labores de vigilancia y control de tráfico. Además, se amplían de 15 a 20 días naturales los **plazos de alegaciones de las denuncias y de pago de sanciones con descuento**. Por último, las grúas que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera tienen prioridad de paso. |

PENDIENTE DE DESARROLLO

Límite de velocidad a 130 km/h, una norma todavía no aplicada

Una de las novedades más comentadas socialmente de la reforma de la Ley de Tráfico es la ampliación del límite máximo de velocidad a 130 km/h, una medida que no ha entrado en vigor porque debe desarrollarse su normativa en el Reglamento de Circulación.

La reforma sí especifica las circunstancias en las que se permitiría una velocidad máxima de 130 km/h. En este sentido, indica que únicamente se permitiría el nuevo límite en determinados tramos señalizados de vías rápidas y con unas situaciones concretas de conducción. A la espera del desarrollo normativo, el límite máximo en las carreteras españolas se mantiene en los 120 km/h.





Ahora también navega

Metropolis con iPad mini de serie

PEUGEOT
METROPOLIS

400 cm³ - 37,2 cv

Con carnet de coche



PEUGEOT METROPOLIS

Tecnología, innovación y dinamismo en el METROPOLIS: Incorpora la nueva motorización 400 LFE de baja fricción que desarrolla 37 cv con un par motor de 38 Nm. Cuenta con un moderno cuadro de mandos digital, toma de 12V, discos de freno, retrovisores esféricos, LEDS delante / detrás y apertura de maletero a distancia. Además de su seguridad, marca la diferencia en materia de confort: equipado con un parabrisas regulable de 45 cm de altura, protege eficazmente del aire y la intemperie. También ofrece una excepcional capacidad de carga ya que su amplio maletero permite alojar dos cascos. Su precio: 8.490 euros.

Ahora de serie con un iPad mini Wi-Fi 16GB.

METROPOLIS. EL MAXISCOOTER MÁS PODEROSO PARA CONECTAR CON LA VIDA.

iPad es una marca comercial de Apple, Inc., registrada en EE.UU y en otros países.



Escanea
este código BIDI
y disfruta de la
experiencia.

RESPONDE LA DGT

Las 10 preguntas más frecuentes sobre la nueva ley

La revista 'Tráfico', editada por la DGT, ha recogido las 10 dudas más frecuentes en relación a la nueva normativa. El encargado de responderlas es el responsable de la Unidad de Ordenación Normativa de la misma DGT, Javier Villalba.

1. ¿La obligatoriedad de casco en menores también es para parques y bicis con ruedines?

Sí, también es obligatorio el uso del casco en esos recintos.

2. ¿Se mantendrán las mismas multas por ir un menor sin casco en bici que a un motorista?

La multa es la misma en ambos casos (200 euros).

3. ¿Se puede adelantar a ciclistas con el coche cuando estos vienen a la contra?

Si en el adelantamiento se pone en peligro o se entorpece la marcha de los ciclistas que circulan en sentido contrario, la maniobra está prohibida, con objeto de garantizar su seguridad.

4. Hago bicicleta cuando puedo y cada vez veo a más ciclistas con auriculares, lo que es denunciabile. Ahora que empieza el buen tiempo podrían hacer una campaña.

Efectivamente, es una conducta denunciabile, y es una buena idea recordar a los ciclistas que es una práctica prohibida; seguramente hay desconocimiento sobre la prohibición.

5. Luces azules en los vehículos prioritarios. ¿Cuándo entra en vigor? ¿Habrá un período para instalarlas?

Hay que modificar el Reglamento General de Vehículos para que sea efectiva la modificación. Está previsto un largo período transitorio.



6. ¿Cómo se va a saber dónde se puede circular a 130 km/h?

Esta medida solo entrará en vigor con el Reglamento de Circulación. Tienen que darse varios requisitos concurrentes: ser un tramo apto para ello por tener índices contrastados de baja siniestralidad; el aumento será temporal, cuando haya buenas condiciones de trazado y pavimentación, y óptimas condiciones meteorológicas y ambientales. Se anunciará el principio y el fin del tramo mediante paneles de mensaje variable.

7. Si se inmoviliza un vehículo por llevar a un niño sin SRI, ¿cómo se soluciona el caso? ¿Llevarán las patrullas un SRI para desplazar al menor?

Dependiendo de cada caso concreto, los agentes actuarán de forma en que se minimicen los perjuicios a los pasajeros.

8. ¿Qué pasa con los detectores que van instalados en algunos navegadores? ¿Y si no se pueden desactivar? ¿Qué diferencias hay entre detector, inhibidor y avisador?

Si el vehículo tiene activado el detector, puede ser objeto de denuncia. Las principales diferencias son: A) Los avisadores se alimentan de bases de datos de ubicaciones posibles de radares (son legales). B) Los detectores (prohibidos) emiten o reciben ondas de los radares. C) Los inhibidores (prohibidos) emiten ondas que barren las frecuencias de los cinemómetros.

9. Llevo tres niños a deporte pero en el asiento de atrás no caben tres sillitas por anchura, ¿podrá ir delante uno?

Hasta que el Reglamento General de Circulación concrete estos supuestos el transporte de los niños sí puede hacerse en asiento delantero, con el correspondiente SRI adaptado a talla y peso.

10. ¿La pérdida de combustible también se considera pérdida de carga? (pregunta realizada por un motorista)

No, salvo que el vehículo transporte precisamente combustible. En todo caso sería una infracción técnica del vehículo.

Cuentas Nóminas, Pensión y Profesional

CUENTAS CON MUCHO COLOR



Colores frescos, luminosos, veraniegos, ...así son nuestras Cuentas Nóminas, Pensión y Profesional, Cuentas muy atractivas:

**SIN COMISIONES, CON UNA BUENA RENTABILIDAD
y UN REGALO MUY PRÁCTICO:**

También puede contratar un DEPÓSITO VERANO y llevarse este set.



1 Mantel antimanchas
(90% algodón y 10% poliuretano)
de 140x240 cms para 12 comensales.



8 Vasos de 34 cl.
de vidrio decorado



1 Ensaladera
de vidrio de 27 cm
de diámetro



2 Piezas de servir
de fibra de bambú.

CA **bankoa**
CRÉDIT AGRICOLE

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

Viaje seguro y tranquilo estas vacaciones

EN LOS MESES DE VERANO SE MULTIPLICAN LOS **DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERAS DESCONOCIDAS** Y EN RECORRIDOS QUE SUELEN SER MÁS LARGOS DE LO HABITUAL. ADEMÁS, EL CALOR ES UN FACTOR DE RIESGO PARA EL VEHÍCULO Y, ESPECIALMENTE, PARA EL CONDUCTOR. POR TONI VELÁZQUEZ



Chevrolet

Siempre debemos contar con el coche en perfectas condiciones, pero todavía más antes de un viaje largo. Si hay dudas, dejar la puesta a punto en manos de un profesional:

- **Revisar los niveles de todos los líquidos y la inyección.**
- **Amortiguadores y frenos:** deben revisarse todos los elementos de frenado, no solo las pastillas. Los amortiguadores son fundamentales en la estabilidad y en distancia de frenado.

- **Batería y luces:** la batería es fundamental y cada vez más en los nuevos vehículos. El estado de las luces es importante para ver, pero también para no deslumbrar.

- **Dirección y neumáticos.** La dirección debe dar buenas sensaciones; si no es así, revisarla urgentemente. El estado de los neumáticos es fácil de comprobar y deberemos cambiarlos a la mínima duda. Es imprescindible medir la presión de los neumáticos y adecuarla a las circunstancias.

- **Antes de partir, comprobar el estado del aire acondicionado y del sistema de refrigeración.** El confort de temperatura interior en el coche ayuda a mejorar la conducción y el bienestar de los ocupantes. El sistema de refrigeración en verano es fundamental para evitar un sobrecalentamiento.

Conductor y pasajeros.

La comodidad de los pasajeros, empezando por el conductor, incide también en la seguridad:

¿SABÍA QUE...?

- El **maletero** es el espacio donde deben colocarse todos los objetos, nunca en el interior del habitáculo. Por ejemplo, un inofensivo objeto que pese solo 3 kilos, a 50 km/h se puede convertir en un "proyectil" de 100 kilos.
- Eliminar todo lo que sea superfluo y **llevar exclusivamente lo necesario**. Evitar cargas innecesarias.
- Cuanto más peso llevemos, **más gastaremos en combustible** y peor será la estabilidad del vehículo. Hay que repartir la carga con los objetos más pesados abajo y en el centro.
- Al concentrar el peso en el portaequipajes, el morro se levanta sensiblemente y debemos **bajar la altura de las luces**.



- **Bien sentados y con ropa cómoda.** Combatir el cansancio, que puede provocar estrés e inseguridad, empezando por sentarnos correctamente, con los espejos retrovisores con el máximo de visión, y retirar cualquier objeto que reduzca la visibilidad. El reposacabezas debe estar a unos 4 cm de la cabeza; y el volante, con las manos a las 10:10.
- **Ropa cómoda y parar cada dos horas.** La ropa y calzado cómodos también ayudan a conducir con tranquilidad

idad y seguridad. Es conveniente parar cada dos horas para descansar, hacer ejercicio y comprobar que todo está en orden.

- **No fumar en el coche.** Aunque no esté prohibido expresamente, una distracción por un cigarrillo puede tener consecuencias graves.
- **Cero alcohol.** En cualquier situación, pero sobre todo en un viaje largo, el alcohol (y evidentemente las drogas) deben dejarse de lado.
- **Evitar el café.** Puede ser un autoengaño fatal. Lo mejor es beber agua para hidratarse.

Prepararse con antelación

Cada vez hay más coches con sistemas que permiten confeccionar la ruta desde casa con toda la información necesaria para descargarla. Si tenemos navegador, programarlo antes de arrancar; si no, los mapas tradicionales siguen siendo un aliado, igual que el copiloto.

- **Hacer una lista de lo que necesitamos.** Conviene apuntar todo aquello que no podemos olvidar y que debemos seguir imprescindiblemente durante el viaje.
- **Descansar bien** antes de cualquier viaje –especialmente, si es largo– para conducir con garantías.
- **Llevar un botiquín** con lo imprescindible, desde medicamentos para enfermos crónicos y hasta pastillas que puedan ayudar tanto a niños como a mayores. También para el mareo. En cualquier caso, consultar al médico para recibir consejo.
- **Si viaja con niños**, prepare entretenimiento para ellos (juegos, vídeos...), o que lo hagan ellos mismos. ■



OBLIGACIONES LEGALES

Qué debemos llevar en el vehículo

Según recuerda la DGT, la **documentación imprescindible** que debemos llevar en el vehículo son el permiso o licencia de conducir, el permiso de circulación, la tarjeta de características técnicas, la póliza y el recibo del seguro obligatorio –es conveniente, aunque no obligatorio– y, si por antigüedad le corresponde a su vehículo, la pegatina y el informe de haber superado correctamente la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

Además, en los turismos es obligatorio disponer de un **juego de dos triángulos** de preseñalización de peligro y un **chaleco reflectante** homologado para los casos de accidente o avería. En estas situaciones es necesario poner un triángulo a 100 metros desde la parte trasera del vehículo si se trata de una vía de sentido único y otro a 50 metros por delante del vehículo en vías de doble sentido.

SEGURIDAD VIAL Y URBANISMO

Ciudades sin semáforos, ¿seguridad o caos?

DIVERSAS LOCALIDADES ALREDEDOR DEL MUNDO HAN ELIMINADO TODOS SUS SEMÁFOROS –EN ALGUNOS CASOS, HASTA SEÑALES DE TRÁFICO– PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE. ENTRE ELLAS, LAS VIZCAÍNAS **AMOREBIETA Y DURANGO**. POR M. A. SÁNCHEZ / J. I. VIEDMA.



Semáforos y señales de tráfico son elementos tan cotidianos en nuestros desplazamientos diarios que se han convertido, a priori, en imprescindibles para ordenar la movilidad urbana. Sin embargo, las experiencias realizadas de supresión de estos elementos alrededor del mundo parecen demostrar que no solo es posible circular sin semáforos y señales sino que incluso se reduce la siniestralidad vial y se mejoran los índices de

emisiones contaminantes. Entre las localidades que han eliminado los semáforos figuran las vizcaínas Amorebieta y Durango.

Espacio compartido

La ordenación del tráfico urbano sin semáforos ni señales es una medida enmarcada en una tendencia en el mundo del urbanismo conocida como “espacio compartido”, cuyo principal impulsor fue el ingeniero civil Hans Monderman. Como indica su nombre,

este movimiento defiende un **modelo de ciudad en el que no existe separación entre el espacio para peatones y vehículos**. Así, en su aplicación más radical, se suprimen las aceras y calzadas para que todos los usuarios de la vía pública se desplacen sobre espacios al mismo nivel, apelando al comportamiento racional y respetuoso de todos ellos. En cierta forma, supone una vuelta a un modelo urbanístico anterior a la generalización del uso de los vehículos a motor.

¿SABÍA QUE...?

- La primera ciudad en **eliminar semáforos y señales** fue Drachten (Holanda), por iniciativa de Hans Monderman.
- Junto con las ventajas en seguridad y medioambiente, la supresión de los semáforos también permite **reducir costes en electricidad y mantenimiento**.
- El **Libro Blanco del Transporte de la Unión Europea** propone eliminar la circulación de vehículos por el centro de las ciudades antes de 2050.
- El Plan de Mejora de Calidad del Aire aplicado en Durango ha permitido suprimir casi por completo los casos de **superación de los límites de partículas contaminantes finas (PM10)**.



La localidad pionera en aplicar este modelo fue la holandesa Drachten, a iniciativa del propio Monderman. Posteriormente, el concepto de “espacio compartido” se ha aplicado en poblaciones como Bohmte (Alemania), Ashford y Wiltshire (Reino Unido) o Chirstianfield (Dinamarca). También hay ejemplos en Australia, Chile, Uruguay o en el estado de Florida (EE. UU.). En la mayoría de casos, los resultados hablan de una reducción drástica del número de

accidentes, además de una mejora de la fluidez del tráfico y de la consecuente mejora de la calidad del aire.

El caso de Amorebieta

En el País Vasco fue pionero el municipio de Amorebieta-Etxano, que en el año 2000 sustituyó los semáforos por rotondas y pasos de peatones elevados, además de instalar paneles informativos. Esta medida permitió, en los primeros 10 años, reducir los accidentes un 80%. ■

UNA MEDIDA EFECTIVA
“Durango es hoy más agradable y segura”

Durango (Vizcaya) culminó a lo largo de 2013 su programa de sustitución de todos los semáforos de la localidad por rotondas y pasos elevados.

María José Balier, responsable de la Comisión de Urbanismo, valora la efectividad de esta medida.

¿Están satisfechos de la experiencia de eliminar los semáforos de Durango?

Altamente satisfechos, hemos convertido nuestra villa en un municipio más agradable para la ciudadanía. Con dicha actuación se ha reforzado la seguridad de peatones, ciclistas y automóviles.

Las paradas de los vehículos en los semáforos implican emisiones de gases a la atmósfera. ¿Se ha notado la reducción de estos gases?

Sin ninguna duda, ha desaparecido el continuo frenar y arrancar, lo que ha supuesto mejorar la calidad del aire en nuestro municipio y la disminución de la contaminación acústica.



Dacia celebra su décimo aniversario en España

EL DACIA TOUR 2014 PASA CON GRAN ÉXITO POR VITORIA-GASTEIZ

Con motivo del décimo cumpleaños de la marca en nuestro país, Dacia ha iniciado una acción que le lleva a visitar diferentes ciudades españolas mostrando su gama. Ya son más de 130.000 las unidades vendidas de Dacia en España y más de 2,7 millones en 43 países de todo el mundo. Sus modelos Sandero y Dokker son líderes del mercado español de ventas a particulares en pequeños compactos y vehículos comerciales, respectivamente. Su gama de siete modelos (Sandero, Duster, Lodgy, Dokker, Dokker Van, Logan y Logan MCV) da respuesta a diferentes tipologías de cliente unidas por la búsqueda de modelos atractivos, amplios, con equipamientos útiles y de calidad, precios transparentes muy competitivos y al amparo de la sólida red de Renault-Dacia.



Fiat Bravo Easy, espíritu urbano

EQUILIBRIO PRECIO-EQUIPAMIENTO

El nuevo Fiat Bravo Easy ofrece los elementos de confort y seguridad necesarios para consolidar una buena relación entre precio y equipamiento de serie. Tecnología útil, práctica, accesible y universal, con el sistema Blue&Me que integra radio CD MP3 con USB y Bluetooth, teléfono manos libres, e información sobre hábitos de conducción económicos. Disponible con motor Multijet de 105 CV por 11.990 € con Plan PIVE-5 y financiación con FGA Capital.



Un insólito lienzo para jóvenes artistas

PROYECTO DE VINILAR UN COCHE

El Instituto público Don Bosco de Errenteria, el centro de formación en diseño gráfico Ceinpro de Donostia y el concesionario de Volvo Auto Suecia colaboran en un proyecto de formación que consiste en decorar la carrocería de un coche con vinilos. El vinilado del Volvo V40 se ha realizado mediante la novedosa técnica del "Car Wrapping", con la colaboración de la empresa APA.



Sale a la venta el Ford Tourneo Courier

MODELO DE ACCESO A LA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES

Su diseño adapta el código de los últimos productos de Ford, con la gran calandra hexagonal. El interior combina la calidad de un turismo y el aprovechamiento del espacio, con un maletero de hasta 1.656 litros con los respaldos traseros plegados. Disponible en motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros y 100 CV, y los diésel TDCi 1.5 de 75 CV y 1.6 de 95 CV. Dos niveles de equipamiento: Trend y Titanium. Desde 16.680 euros.

INICIATIVA DE SEGURIDAD VIAL DE MICHELIN

Comprometidos con la seguridad de los jóvenes

DIVERSOS CAMPUS DE LAS UNIVERSIDADES DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA HAN ACOGIDO ACTIVIDADES DEL **PLAN JOVEN DE SEGURIDAD VIAL DE MICHELIN**.



Michelin ha extendido su compromiso histórico con la seguridad vial al colectivo de jóvenes mediante el Plan Joven de Seguridad Vial, que se desarrolla en el ámbito universitario y tiene el objetivo de llegar a más de 20.000 jóvenes de 20 universidades españolas entre 2013 y 2015. Hasta la fecha, el programa ha pasado ya por los campus de Álava y Guipúzcoa de la Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) y por la Universidad de Navarra, donde se dispusieron diversas carpas con actividades basadas en las “reglas de oro” de la Federación Internacional de Automovilismo:

- **Abrocharse el cinturón:** simulador de vuelco.
- **Respetar el código de circulación:** trivial sobre alcohol, velocidad y distracciones.

- **Comprobar los neumáticos:** simulador de conducción para experimentar los efectos de una baja presión de los neumáticos.
- **Conducir sobrio:** gafas de simulación para comprobar los efectos del alcohol.
- **Estar concentrado:** para demostrar el riesgo de una conducción distraída se dan unas vueltas a una pista de Scalextric mientras se utiliza el teléfono móvil.

Cumplimiento de las normas

Este programa pretende que los jóvenes tomen conciencia del riesgo asociado a la velocidad, el alcohol o las distracciones. Incide en la idea de que los accidentes no suelen darse por desconocimiento o ignorancia de las normas, sino por hacer caso omiso de ellas. Información del plan en www.facebook.com/viajaseguroconmichelin.

DIRIGIRSE A LOS JÓVENES EN SU IDIOMA

EL PROGRAMA APUESTA POR ACTIVIDADES CON UN COMPONENTE LÚDICO, PARA FOMENTAR LA IMPLICACIÓN DE LOS JÓVENES A LOS QUE SE DIRIGE.





El C4 estrena nueva generación de motores

PRIMER PROPULSOR DE GASOLINA DEL GRUPO QUE CUMPLE LA EURO 6

El compacto C4 ha sido el modelo elegido por Citroën para estrenar el nuevo propulsor e-THP de 130 CV, primer motor de gasolina del grupo PSA en cumplir con la normativa Euro 6. El grupo francés ha desarrollado su nuevo motor a partir del conocido bloque de 1.2 litros y tres cilindros. Esta nueva versión con turbocompresor aumenta la potencia hasta los 130 CV a 5.500 rpm y va asociado a una caja manual de seis velocidades. Así, la gama de gasolina para el Citroën C4 incluye el 1.4 VTi de 95 CV, el 1.6 VTi de 120 CV, el nuevo 1.2 e-HTP de 130 CV y el 1.6 THP de 155 CV. El precio comienza en 18.350 €



El Opel Meriva, líder en satisfacción

EN MONOVOLUMENES PEQUEÑOS

El Opel Meriva ha defendido con éxito su primera posición en la categoría de monovolumenes pequeños en el prestigioso "Informe de Satisfacción del Cliente JD Power", que se realiza en Alemania. El Meriva ha logrado una tasa de aprobación del 80,4%, lo que según la marca le ha permitido colocarse por encima de sus competidores, incluyendo el Nissan Note y el Citroën C3 Picasso. El Opel Insignia logra el sexto puesto en el segmento E, con un 81,7% de aprobación.

La gama Kymco incorpora póliza de robo

INTERESANTES COBERTURAS PARA TODA LA GAMA

Bajo el lema de la campaña "Seguimos estando contigo, incluso cuando tu Kymco no está", desde el pasado mes de febrero Kymco incorpora una cobertura de robo en toda su gama de motocicletas, que abarca desde el modelo urbano Agility City 125 hasta el deportivo XCITING 400i, de reciente lanzamiento. La nueva póliza

de robo ofrece al propietario dos modalidades de compensación en caso de robo de la motocicleta. Por un lado, la reposición de un vehículo nuevo de idénticas características; por otro, la indemnización por el valor venal mejorado durante los primeros seis meses y por el valor venal a partir del séptimo mes.

Además, la nueva póliza que ofrece la popular marca coreana cubre los daños derivados del robo, incendio y fenómenos de la naturaleza. Kymco es la única marca que ofrece un seguro gratuito con estas coberturas en toda su gama.



Tecnología al servicio del máximo confort

NUEVO MERCEDES-BENZ C ESTATE

Extremadamente ligero gracias a la construcción con tecnología de aluminio, incorpora los avances tecnológicos de la berlina de la nueva Clase C. La oferta mecánica diésel consta de cuatro motores de cuatro cilindros con potencias de 115 a 204 CV; en gasolina, tres mecánicas de cuatro cilindros de 156 a 333 CV; y la versión híbrida con un diésel de 204 CV y un eléctrico de 27 CV.



KIA cee'd Maracanã

UNA VERSIÓN ESPECIAL, DIGNA DE CAMPEONATO MUNDIAL

Como patrocinador oficial de la Copa Mundial de la FIFA 2014 en Brasil, Kia ha lanzado una serie especial del cee'd, su exitoso modelo compacto de cinco puertas, bajo el nombre de "Maracanã". Esta serie añade nuevos elementos de equipamiento sobre el acabado Drive.

Equipamiento más completo

Entre las novedades destacan sensor de luces, de lluvia y de aparcamiento trasero; retrovisor interior electrocrómico; tapicería interior color 'Package', y navegador con cámara de asistencia al estacionamiento, que incluye siete años de actualización de la cartografía. De manera opcional, el nuevo Kia cee'd Maracanã puede incorporar un techo solar panorámico.

A estos elementos únicos para la serie Maracanã hay que sumar el equipamiento ya conocido, como las llantas de 16 pulgadas

en neumáticos 205/55, faros antiniebla delanteros, luces LED, guantera refrigerada, volante y palanca de cambios en piel, conexión Bluetooth y climatizador automático bizona, entre otros.

En cuanto a las mecánicas disponibles en esta 'futebolera' serie especial, figuran en gasolina el 1.4 CVVT de 100 CV de potencia, que se vende por un precio final de 13.789 euros (ayudas incluidas). La oferta diésel de la edición especial Maracanã incluye dos opciones: el motor 1.4 CRDi WGT de 90 CV por 14.866 euros y el 1.6 CRDi VGT de 128 CV por 16.022 euros.

Unos precios más que ajustados teniendo en cuenta la gran calidad de conducción de todos los modelos de Kia, el gran equipamiento que ofrecen y sus siete años de garantía. Todas las motorizaciones del cee'd Maracanã están asociadas a un cambio manual de seis velocidades. ■

UNA SERIE MÁS TECNOLÓGICA

EL EQUIPAMIENTO DEL CEE'D MARACANã INCLUYE SENSORES DE LUCES, LLUVIA Y APARCAMIENTO, O NAVEGADOR CON CÁMARA TRASERA.

DÉCIMA EDICIÓN DE LA CARAVANA SOLIDARIA

Hyundai, en la caravana de El Desierto de los Niños

NUEVO ÉXITO DE LA DÉCIMA EDICIÓN DE EL DESIERTO DE LOS NIÑOS, LA GRAN EXPEDICIÓN SOLIDARIA CON JÓVENES QUE VISITAN ESCUELAS Y ASOCIACIONES DE MARRUECOS. **HYUNDAI HA VUELTO A APOYAR ESTA INICIATIVA**, CON DIVERSOS VEHÍCULOS DE ORGANIZACIÓN. POR REDACCIÓN RAC.



Durante una semana, la larga caravana de 62 vehículos todoterreno y un camión con material humanitario recorrió alrededor de 2.000 kilómetros por Marruecos. A la cabeza de la caravana solidaria, diez unidades del Santa Fe y seis unidades del iX35 demostraron el compromiso de Hyundai con esta acción, que la marca apoya desde su primera convocatoria. La décima edición de El Desierto de los Niños ha marcado un récord de parti-

cipación, ya que ha conseguido reunir a 202 personas, 55 de las cuales fueron niños de entre 5 y 14 años. La expedición se completó con 22 personas de la organización.

Los mejores aliados

Una edición más, los Hyundai iX35 y Santa Fe se movieron de maravilla por las siempre complicadas pistas de Marruecos, superando caminos empedrados, ríos de arena y las temidas dunas. En esta singular aventura, los

mejores aliados de los 4x4 de Hyundai fueron los neumáticos Michelin Latitude Cross, que superaron la prueba con excelente nota: no se produjo ni un solo pinchazo en los vehículos que los montaban.

El Desierto de los Niños visitó en su camino un buen número de escuelas y asociaciones en las que los propios niños españoles que formaron la expedición fueron los encargados de entregar el material que se donó. En total se visitaron más de 10 localidades, en las

1. RÉCORD DE PARTICIPANTES

MÁS DE 200 PERSONAS FORMARON LA CARAVANA.

2 Y 3. APOYO DE HYUNDAI PARTICIPÓ CON 16 UNIDADES DE 4X4.

4. UNA NUEVA CULTURA ESTA ACCIÓN PERMITIÓ A LOS JÓVENES DE LA EXPEDICIÓN CONOCER LA CULTURA MARROQUÍ.

5. MÁXIMA FIABILIDAD LOS HYUNDAI IX35 Y SANTA FE, FIABLES EN CUALQUIER TERRENO.



Primera piedra de un centro social

Uno de los momentos más emotivos fue la colocación de la primera piedra del Centro Multifunción de Ouzina. Este centro se construirá gracias a las aportaciones de los socios de la Asociación Desierto Niños y servirá para revitalizar esta pequeña población ubicada en medio del desierto y a la que solo puede accederse por pistas.



Revisiones visuales a más de 500 personas

La Fundación Alain Afflelou realizó un total de 507 revisiones, en las que se detectaron 255 casos de personas con problemas visuales. Esta acción contribuirá a mejorar la calidad de vida de estos hombres, mujeres y niños, que próximamente recibirán unas gafas. Los representantes de esta fundación viajaron en un Hyundai iX35 de color rojo.

que se entregó a escuelas y asociaciones locales el diferente material que portaba el 'rebosado' camión de Aquarius.

Experiencia única

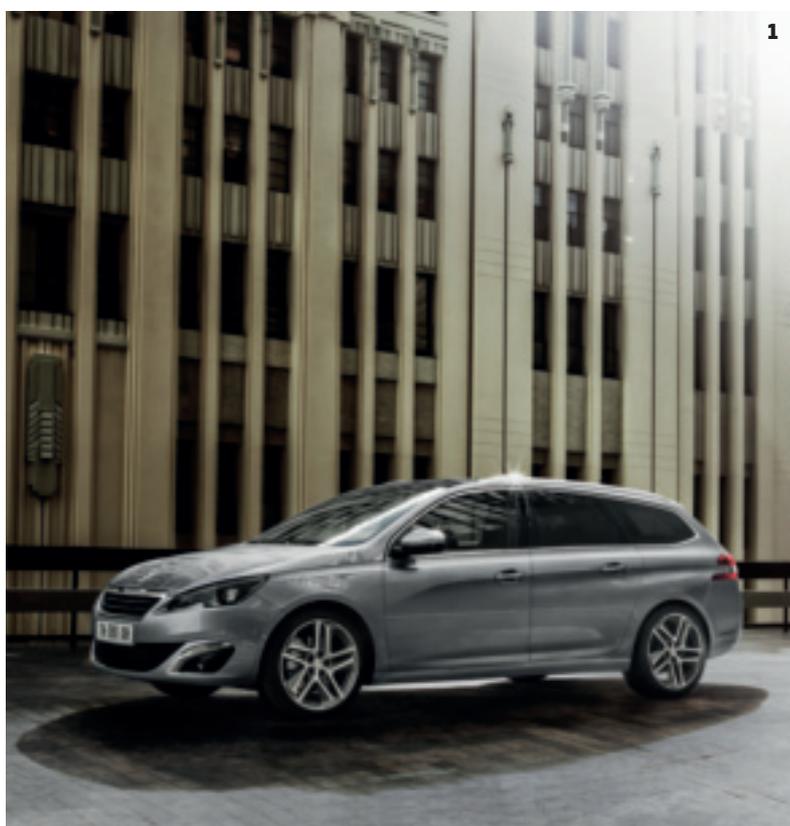
Pero El Desierto de los Niños no es únicamente solidaridad; al mismo tiempo, supone una experiencia irrepetible para los jóvenes españoles que viajaron en la caravana. De la mano de los monitores de la organización pudieron conocer una cultura

tan cercana como diferente, compartieron divertidos juegos que les ayudaron a conocer el país o saltaron desde la tirolina montada desde el techo del camión. Niños que experimentaron en primera persona una vivencia que posiblemente no olvidarán en sus vidas. Porque uno de los grandes objetivos de El Desierto de los Niños es que los más pequeños de la casa vivan con intensidad una aventura pensada y diseñada para ellos. |

ELEVADO NIVEL DE CALIDAD

Peugeot 308 SW, atractivo crecimiento

EL PEUGEOT 308 –COCHE DEL AÑO EN EUROPA Y ESPAÑA 2014– ESTRENA LA VERSIÓN FAMILIAR SW, MANTENIENDO UNA TRADICIÓN DE LA MARCA DEL LEÓN QUE YA DURA 45 AÑOS. DESTACA POR SU **MAYOR VERSATILIDAD DE UTILIZACIÓN Y MEJORA DE LA HABITABILIDAD.** POR J. I. VIEDMA.



1



2



3

En relación a la anterior generación del 308 familiar, esta versión crece ocho centímetros en longitud y pierde seis centímetros en altura, con unas medidas finales de 4,58 metros de largo por 1,80 de ancho y 1,47 de alto. Su diseño es armonioso y destacan detalles de nivel, como el borde cromado continuo que entorna todas las superficies acristaladas, la posibilidad de contar con grupos ópticos delanteros ‘full led’, la ausencia de cristales

más pequeños en las ventanillas traseras o las barras del techo. La utilización del aluminio en partes importantes lo convierte en un compacto familiar muy ligero, a lo que también influye la plataforma modular EMP del Grupo PSA.

Confort y calidad

A nivel de diseño se observan pocas modificaciones respecto a la berlina. Hay que destacar, de nuevo, el llamado ‘i-Cockpit’: un puesto de conducción

basado en combinar un volante pequeño, una instrumentación y consola central elevadas y una enorme pantalla táctil que elimina numerosos botones. La calidad percibida es muy alta en su interior, con buenos materiales y ajustes de las piezas.

El maletero ofrece 610 litros, que se reparten entre los 556 litros hasta la bandeja cubreequipajes más otros 54 litros en el piso bajo el maletero. De serie cuenta con el sistema Magic Flat que permite abatir el respaldo por partes

1. LÍNEAS FLUIDAS Y ELEGANTES MANTIENE EL CONCEPTO DE LA BERLINA. **2. VERSATILIDAD** LA CAPACIDAD DEL MALETERO ALCANZA LOS 610 LITROS. **3. TECHO PANORÁMICO** APORTA LUMINOSIDAD INTERIOR. **5. EXCELENTE COMPORTAMIENTO** APOYADO EN UNOS MOTORES EQUILIBRADOS. **DERECHA**, PUESTO DE CONDUCCIÓN "I-COCKPIT".

4



Sistemas de ayuda a la conducción

Entre los sistemas de ayuda a la conducción que incorpora el 308 SW destaca el **Driver Assistance Pack**, que comprende el control de crucero Active, la alerta por riesgo de colisión y la frenada automática de emergencia. Según versiones, cuenta con freno de mano eléctrico, control de ángulo muerto, ayuda al arranque en pendiente, cámara de visión trasera, acceso y arranque sin llave, etc.

Además se añaden los nuevos sistemas Park Assist y Driver Sport Pack. El **Park Assist** activa el estacionamiento de última generación, que permite aparcar y salir automáticamente en paralelo y también en batería. Por su parte, el equipamiento **Driver Sport Pack** está pensado para despertar los sentidos de los amantes de la conducción dinámica. Por último, cabe citar la nueva generación de servicios conectados **Peugeot Connect Apps**. Gracias a la gran pantalla táctil, las aplicaciones desarrolladas son de fácil acceso y de uso intuitivo. El conductor dispone de información en tiempo real que facilita la conducción.

asimétricas accionando dos pulsadores en los laterales.

Motores para todas las necesidades

La oferta inicial de propulsores incluye un gasolina y cuatro diésel. En gasolina, el nuevo turbo 1.2 PureTech tricilíndrico de 130 CV de potencia. Se trata de una buena alternativa, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 10 segundos, un consumo mixto de 5,0 l/100 km y un buen ren-

dimiento a bajo consumo. En julio se pondrá a la venta una variante de 110 CV de potencia. La oferta diésel cuenta con los ya conocidos 1.6 HDI de 92 CV y e-HDI de 115 CV, y los novedosos BlueHDi 1.6 y 2.0 de 120 y 150 CV, respectivamente.

Existen tres posibilidades de equipamiento, que responden a las denominaciones Acces, Active y Allure. El precio arranca en 15.900€ con plan Pive y descuento de financiación con la marca. ■

VI ECO RALLYE RAC VASCO NAVARRO

La fiesta de la movilidad sostenible

EL RAC VASCO NAVARRO Y VITORIA-GASTEIZ VOLVIERON A UNIR FUERZAS PARA REIVINDICAR EL ROL DE LAS ENERGÍAS ALTERNATIVAS EN LA MOVILIDAD ACTUAL. LA SEXTA EDICIÓN DEL ECO RALLYE, **VALEDERO PARA LA COPA FIA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS**, RESULTÓ UN NUEVO ÉXITO A TODOS LOS NIVELES. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: JOSU URIBE.

En número y relevancia de participantes, en repercusión mediática, en apoyo institucional, en acogida popular... La sexta edición del Eco Rallye RAC Vasco Navarro ha vuelto a demostrar el interés de la sociedad ante los retos en consumo de combustible, contaminación y energías alternativas.

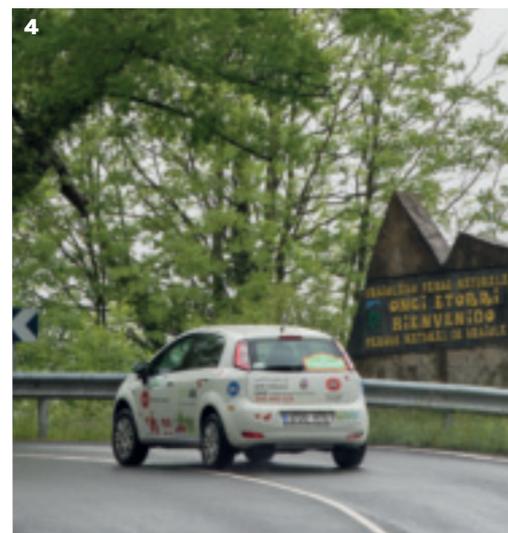
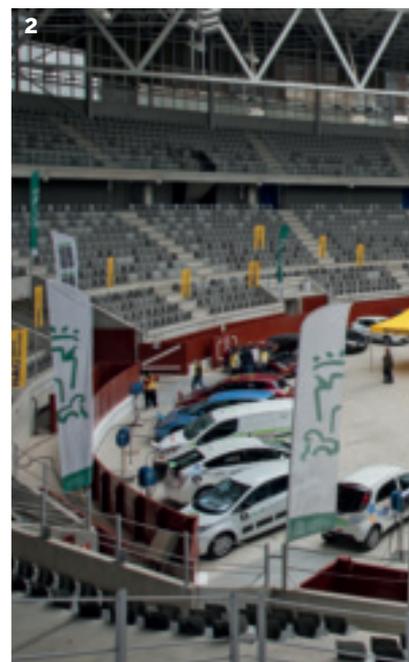
Al mismo tiempo, confirma el indudable éxito de esta modalidad de competición en el calendario de pruebas automovilísticas de todo el mundo. La sensibilidad respecto al medio ambiente exige a los fabricantes que desarrollen automóviles que emitan el mínimo de gases nocivos a la atmósfera y una carrera de regularidad que prima ese factor se convierte en un escaparate perfecto para mostrar esas mejoras.

Una apuesta pionera del RAC Vasco Navarro

En este marco, la prueba organizada por el RACVN demuestra año a año el acierto del Club en impulsar la primera carrera de estas características en España. Una apuesta que cuenta con el reconocimiento de las principales >







> entidades del mundo automovilístico: el Eco Rallye RAC Vasco Navarro se encuentra entre las ocho pruebas en el mundo que forman parte del Campeonato FIA de Energías Alternativas y la única que se celebra en España bajo el paraguas de la FIA y la Real Federación Española de Automovilismo (RFDEA).

Éxito de participación

Esta edición ha resultado de nuevo un éxito de participación con 41 equipos de varias comunidades españolas, Francia e Italia, y un éxito de organización destacado tanto por los partici-

pantes como por los representantes de la FIA y de la RFEDA.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz se convirtió un año más en patrocinador principal y puso a disposición del Eco Rally RACVN las instalaciones del Iradier Arena, de nuevo centro neurálgico de la prueba. Por su parte, la empresa IBIL fue la encargada de situar los distintos puntos de recarga para los vehículos eléctricos y participó con dos vehículos. También es de destacar la colaboración del Ayuntamiento de Durango, punto de descanso de los participantes y lugar de recarga de los vehículos.

Acompañados de una suave aunque persistente lluvia que supuso una mayor dificultad a los participantes, éstos tuvieron que mantenerse muy atentos a la conducción y mostraron un elevado nivel de pilotaje. Junto con la dificultad del recorrido y las inclemencias meteorológicas, los participantes destacaron la belleza de los paisajes por los que se desarrollaron los tramos, que recorrieron carreteras del País Vasco y Navarra, además de Burgos y La Rioja.

El VI Eco Rallye RAC Vasco Navarro se dividió en dos jornadas –viernes 30 y sábado 31 de mayo–, y se compuso de



DOBLE PÁGINA ANTERIOR JESÚS ECHAVE Y JUANAN DELGADO, GANADORES DE LA CATEGORÍA IIIA.

1. SALIDA EL VIERNES POR LA TARDE SALIERON LOS 41 EQUIPOS PARTICIPANTES.

2. IRADIER ARENA DE VITORIA VOLVIÓ A SER EL CENTRO NEURÁLGICO DE LA PRUEBA. **3. SERGI GIRALT Y**

MAGDALA PRATS, GANADORES EN LA CATEGORÍA EF. **4. VEHÍCULO EDP** UNO DE LOS PARTICIPANTES PROPULSADOS POR GAS NATURAL. **5. RENAULT CLIO** DEL EQUIPO RENAULT ESPAÑA, CONDUCIDO POR JOSÉ MANUEL ALONSO Y PARTICIPANTE EN LA CATEGORÍA EF.



RUTA ESPECIAL PARA ELÉCTRICOS Dos recorridos en una misma prueba

Debido a las características y nivel de autonomía de los vehículos participantes el Eco Rallye RAC Vasco Navarro se divide en dos recorridos, de distinta longitud.

El rallye corto se realiza únicamente para vehículos eléctricos (categoría IIIA), que tienen menor autonomía. Por su parte, el rallye largo incluye la categoría VII (híbridos) y la categoría VIII (combustibles alternativos tipo biodiésel, ethanol, GLP, GNV...). Excepcionalmente, también pueden realizar el rallye largo aquellos eléctricos (categoría IIIA) con capacidad de completar el recorrido en el mismo tiempo que los demás vehículos. Estas dos competiciones son puntuales para la Copa del Mundo de la FIA. Además, para asegurar una participación más completa, la FIA permite aceptar los vehículos de la categoría EF (energía fósil, diésel o gasolina) que emitan menos de 120 gr/km de CO2 y que realizan el recorrido largo.

Todos los resultados de la prueba en www.racvndeportes.com.

dos competiciones diferentes, en función de las características de los vehículos. Por una lado la competición de los vehículos eléctricos (categoría IIIA), que recorrieron 207,90 kilómetros (102,10 kms en tramos controlados), debido a su menor autonomía. Los pilotos participantes de esta categoría condujeron durante siete horas, tras realizar siete tramos controlados y sus correspondientes enlaces. Por otro lado se celebró la categoría reservada a vehículos de energías alternativas y energías fósiles (categorías VII-VIII-EF) que realizaron 518,42 kilóme-

tros, 258,52 de ellos controlados. Permanecieron en la carretera unas 15 horas, entre las jornadas de viernes y sábado, y recorrieron 16 tramos controlados.

Viejos conocidos en el podio

En la categoría de vehículos eléctricos IIIA, el equipo formado por los alaveses **Jesús Echave y Juanan Delgado** fue el mejor al volante de su BMW I3. Campeones de la Copa FIA hace dos años, esta pareja sigue demostrando una gran compenetración y acierto en sus participaciones. Por su parte el equipo formado por >

1. AYUNTAMIENTO DE DURANGO

COMO VITORIA, DIO UN CLARO APOYO LA PRUEBA. **2. CARPA DEL IRADIER**, ACOGIÓ LAS VERIFICACIONES. **3. DE NUEVO, UN TESLA** LA MARCA ESTUVO REPRESENTADA POR UN EQUIPO FRANCÉS **4. DOS NISSAN LEAF** REPOSTANDO ANTES DEL INICIO. **5 Y 7. ENTREGA DE PREMIOS** EL CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA MIGUEL GARNICA Y EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, CON TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS, GANADORES DE LA CATEGORÍA VII-VIII Y CON JESÚS ECHAVE Y JUANAN DELGADO, DE LA IIIA. **6. CATEGORÍA EF** LEIRE VERDES, RESPONSABLE DE LA OFICINA DE VITORIA Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN, ENTREGAN EL PREMIO A SERGI GIRALT Y MAGDALA PRATS.

> **Txema Foronda y Pilar Rodas**, también asiduos a la prueba, se impusieron en la categoría VII-VIII a bordo de un BMW I3 Rex. Les acompañaron en el podio las parejas formadas por Santiago Sánchez y Sergio Lavín, a mandos de un Toyota Yaris, y Javier del Cid y José Ignacio Pradells, también al volante de un Toyota Yaris.

En vehículos de energías fósiles (gasolina y diésel) venció la pareja formada por los catalanes **Sergi Giralt y Magdala Prats** (Mercedes-Benz A 200 CDI) en regularidad, mientras que en consumo se impusieron los madrileños José M^a Alonso y Javier Gutiérrez con Renault Clio. Entre los inscritos destacó el equipo EDP, asiduo de la prueba, que en esta edición ha participado con tres coches propulsados a gas natural pertenecientes a su flota.

Apuesta renovada por el Eco Rallye

Durante la animada entrega de premios de la prueba, celebrada en la misma capital alavesa, Miguel Garnica, concejal de Promoción Económica del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, señaló que la ciudad, que fue Capital Verde Europea hace dos años, tiene todo el interés en seguir apostando por el Eco Rallye RAC Vasco Navarro, debido a su importancia para la ciudad y por la defensa de unos valores sostenibles comunes.

Por su parte, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, indicó de que el Club sigue apostando por este tipo de pruebas que demuestran que se puede circular por carretera y ciudad preservando el medio ambiente. |





APOYO NOTABLE A LA PRUEBA

Presencia de hasta doce marcas

Un año más las marcas de coches se han volcado con el Eco Rallye; también se contó de nuevo con EDP, con cuatro coches movidos por gas natural.

- **NISSAN**, con un equipo oficial de tres coches eléctricos; entre ellos, un Leaf con doble capacidad de baterías.
- **MERCEDES**, con dos vehículos de un concesionario Quadis de Barcelona, a los mandos de los pilotos Payá y Giralt.
- **TOYOTA**, con diez coches, tres de ellos a través de diferentes concesionarios.
- **BMW MINI**, presente con cinco BMW y un Mini. Entre ellos, uno del departamento de Prensa y otro de concesionarios, que resultaron ganadores en sus categorías.
- **VOLVO**, con tres coches a través de Don Bosco y el concesionario AutoSuecia, y un Híbrido Plug-in de la RFEDA.
- **RENAULT**, con cinco vehículos. Entre ellos, dos coches de Prensa, uno de concesionario y otro eléctrico, que puntuaba para la FIA y que para participar en la prueba tuvo que recorrer 1.000 kilómetros y repostar por el camino.
- **SEAT**, con un coche del concesionario Movisa.
- **HIDRONEW**, con un Ford Fiesta eléctrico.
- Otros participantes: **TESLA**, un **VOLKSWAGEN Golf** de la Autoescuela RACVN y un **PEUGEOT iOn** de IBL.



1 Y 5. PEDRO AROZARENA SUBDIRECTOR DEL INSTITUTO NAVARRO DE DEPORTE Y JUVENTUD. EN LA FOTO 1, COMO COPILOTO DE MARC BLÁZQUEZ.
2. PATXI CORTÁZAR GANADOR DE LA PRIMERA PRUEBA DE LA COPA.
3. AITOR ZUBILLAGA MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN NAVARRA Y PROMOTOR DE LA COPA RACVN DE TIERRA.
4. MESA DEL ACTO DE IZQUIERDA A DERECHA, EL REPRESENTANTE DEL RACVN XABIER ARZAMENDI; EL PILOTO MARC BLÁZQUEZ; Y EL PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO, NACHO CALVO.

Los primeros ganadores

Al cierre de este número de la revista del Club se han celebrado las dos primeras pruebas de la nueva Copa RACVN de Rallyes de Tierra. El debut fue el 27 de abril en el II Tramo de Tierra Villa de Andosilla, que constó de un tramo cronometrado de 11,2 kilómetros que se recorrió en tres ocasiones. La pareja ganadora de la Copa RACVN fue la formada por **Patxi Cortázar** y **José Jacinto Burgos**. El 31 de mayo se disputó la segunda cita, en el I Tramo de Tierra Villa de Arroniz, con un tramo de 11,5 kilómetros. Los ganadores fueron **Egoitz Mujika** y **Aritz Elgarresta**.



Nace la Copa RACVN de Rallyes de Tierra

EL CLUB PATROCINA ESTA **NUEVA COMPETICIÓN MONOMARCA**, QUE SE DISPUTA AL VOLANTE DE FORD FOCUS.

Desde sus inicios, la historia del RAC Vasco Navarro está estrechamente unida a la competición automovilística. La creación del Club se debió a la organización de las conocidas Carreteras de Lasarte y así se ha mantenido con pruebas como el Campeonato de Europa de Montaña (Jaizkibel) o el Campeonato de España de Rallyes (Rallye Vasco Navarro), además de diversas copas monomarca.

Precisamente, la opción monomarca es la escogida por el Club en el patrocinio de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, promovida por la Escudería Navarra Ribera Racing. A la presentación oficial del campeonato acudieron el subdirector del Instituto Navarro de Deporte y Juventud, Pedro Arozarena; el presidente y vicepresidente, respectivamente, de la Federación Navarra de Automovilismo, Nacho Calvo y Unai Arévalo; y el piloto Marc Blázquez, además de Aitor Zubillaga, promotor del campeonato, y

Xabier Arzamendi, representante del Club. Según se explicó en la presentación, se ha buscado una fórmula que permita competir de la forma más barata posible y se puso en marcha la idea de recurrir a un vehículo usado y con un precio de unos 5.000 euros. La experiencia en diversos lugares con el Ford Focus ha demostrado que es el vehículo apropiado. Esta fórmula es perfecta pues se caracteriza por la gran igualdad de monturas, con lo que la competición será muy abierta. Se correrán cinco pruebas y el campeonato finalizará el 19 de octubre con el Rallye de Ulzama.

Calendario de competición

- Rallye Andosilla (27 de abril)
- Rallye Arroniz (31 de mayo)
- Rallye Esplus (26 de julio)
- Rallye de Ceberio (27 de septiembre)
- Rallye de Ulzama (19 de octubre).



CUANDO TOCAS CON LOS PIES EN EL SUELO, ¿DÓNDE ESTÁ TU TECHO?

Hay quien dice que tocar con los pies en el suelo es ser lógico, seguro, actuar con sensatez, no derrochar.

Pero ¿qué pasaría si también significara soñar, hacer cosas que no existen, tener todas las posibilidades, vivir sin límites, no tener techo?

NUEVO KYMCO YAGER GT 125i/300i

Más comodidad, más funcionalidad, más agilidad, más espacio, más posibilidades.

El único *superscooter* del mercado con suelo plano.

Desde solo 2.699 € con seguro incluido.


KYMCO



“Nuestro deporte mejora año a año”

SOCIO DEL RACVN, **NACHO CALVO PRESIDE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO.** ES OPTIMISTA ANTE LAS NUEVAS INICIATIVAS QUE SE ESTÁN TOMANDO. POR REDACCIÓN RACVN.

NACHO CALVO

SOCIO DEL CLUB DESDE HACE MUCHOS AÑOS Y ABOGADO DE PROFESIÓN, HA TOMADO CON MUCHA FUERZA SU NUEVO CARGO DE PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO Y NUEVAS IDEAS PARA FOMENTAR ESTE DEPORTE POR LA COMUNIDAD FORAL.

RACVN. ¿Cómo valora que el Circuito de Navarra se haya quedado en ‘manos’ navarras?

Nacho Calvo. La experiencia de estos meses nos permite afirmar que el automovilismo navarro tiene en los nuevos gestores del Circuito de Navarra un gran apoyo. Se trata de una instalación de primera magnitud y no sería razonable que la Administración la abandonase. Se trata del Circuito del norte del país y merece impulso y apoyo.

RACVN. ¿La Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra es un aliciente para los pilotos?

N.C. Es una gran idea. Desarrollar una copa de promoción barata, con un coste muy ajustado, permitirá a muchos aficionados convertirse en pilotos. Este tipo de coche, con bajo coste de adquisición y mantenimiento; el apoyo de patrocinadores como el RACVN o Carrocerías Urduliz; y el desarrollo en tierra, donde la habilidad del piloto es más importante, pone el automovilismo al alcance de casi cualquier ciudadano. La labor de Ribera Racing generará mayor participación y competitividad.

RACVN. ¿En qué estado se encuentra el deporte del motor en Navarra?

N.C. Afortunadamente, mejorando cada año. Se ha doblado el número de deportistas y, con el ajuste de costes, se organizan más carreras que años atrás. Hay muchas personas que trabajan desinteresadamente; organizadores y responsables en cada una de las especialidades que han conseguido organizar cinco pruebas en asfalto cuando solo había una, tres pruebas de tierra que antes no existían, o la creación de la Escuela de Karting TEZ, la Copa Nitokar en Autocross o la Copa Open KUMHO de Tierra.

RACVN. ¿Qué opina del rol del RACVN en la competición automovilística?

N.C. Muy importante, antes con el Rally RAC y hoy con el apoyo a la Copa RACVN de Rallyes de Tierra o la Escuela de Karting TEZ. Ahora bien, como presidente de la Federación y socio del RACVN desde los 19 años espero que este gran papel no se quede ahí, sino que sumemos y aumentemos la importancia del Club en este deporte. ■

OFERTA ESPECIAL SOCIOS RACVN

ALEMANIA



SALIDA
19 de agosto

PRECIO POR PERSONA

885 €

en habitación doble

EL PRECIO POR PERSONA INCLUYE:

- Vuelo desde Bilbao
- 8 días / 7 noches en Alojamiento y Desayuno
- Circuito:
 - 2 noches en Munich
 - 3 noches en Berlín
 - 1 noche en Dusseldorf
 - 1 noches en Frankfurt
- Excursión a Postdam
- Tasas Aeroportuarias

OFERTA ESPECIAL SOCIOS RACVN

POLONIA



SALIDAS
21 y 28 de julio

PRECIO POR PERSONA

1.140 €

en habitación doble

EL PRECIO POR PERSONA INCLUYE:

- Vuelo desde Bilbao
- 8 días / 7 noches en Alojamiento y Desayuno
- Circuito:
 - 2 noches en Varsovia
 - 2 noches en Gdansk/Gdnia
 - 1 noche en Poznan
 - 2 noches en Cracovia
- Excursión «Cracovia al atardecer» con Barrio Judío con cena.
- Tasas Aeroportuarias

MÁS INFORMACIÓN:

BCD TRAVEL - BILBAO - Tel. 946 050 005 - bilbao.incentivos@bcdmi.es

(**)Precio por persona. Sujeto a variación en función de la subida del combustible y de las tasas aeroportuarias (calculados en febrero 2014). Salidas desde Bilbao. Plazas limitadas. Las salidas podrán sufrir modificación de fechas y/o cancelación en función de la ocupación.



Alta Bretaña, la costa sin fin

LA ALTA BRETAÑA ES UN TERRITORIO DIVERSO CARACTERIZADO POR COSTAS ESCARPADAS, A VECES TORTURADAS POR LOS EFECTOS DEL OLEAJE, QUE ESCONDEN CALAS Y PROFUNDAS RÍAS A LAS QUE SE ASOMAN PEQUEÑOS PUEBLOS EN BUSCA DE REFUGIO. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

En un abrir y cerrar de ojos, bajo el efecto de una marea que llega a superar los 14 metros entre baja y pleamar, aparecen grandes playas de fina arena, ya sea para un refrescante baño o para la práctica deportiva. Ciudades medievales y abadías ligadas a la torturada historia del país son el contrapunto cultural de un viaje en el que no hay que olvidar una gastronomía protagonizada por ostras y mejillones acompañados de sidra o vino blanco.

Finistère o los límites del mundo
La ruta empieza en la punta de Saint-Mathieu, uno de los promontorios más occidentales de Francia y termina en Rennes,

con la opción de visitar el cercano Mont-Saint-Michel. En **Saint-Mathieu**, entre Le Conquet y Plougonvelin, los monjes benedictinos levantaron a mediados del siglo XII una abadía, inicialmente románica y que fue añadiendo trazas góticas. El faro actual data de 1835: hay que subir 163 escalones para disfrutar de la vista que proporcionan sus 58 metros de altura. A los pies se extiende el País de Iroise con 90 km de costa bañada por el Atlántico y el canal de La Mancha, además de un rosario de islas.

Le Conquet es el inicio de un recorrido por la costa que sigue las trazas del GR-34. Si tomamos esta ruta por la “costa de las leyendas”, dejando atrás el pueblo de Porspoder llegaremos a la **ermita de Saint Samson**,

1. DINARD PLAYA DE L'ECLUSE, RODEADA DE MANSIONES. **2. ERMITA DE SAINT SAMSON** EN UN PAISAJE DE CULTO DESDE LA PREHISTORIA. **3 Y 4. SAINT-MALO** VISTAS DE ESTA VILLA RECONSTRUIDA TRAS LA DEVASTADORA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.



1



2



3



4

una de las más fotografiadas de Bretaña. Lugar de culto durante la prehistoria, Saint Samson apareció por tierras bretonas a principios del siglo VI y es venerado en todo el territorio. La tradición cuenta que el mantal que brota cerca de la costa posee propiedades milagrosas.

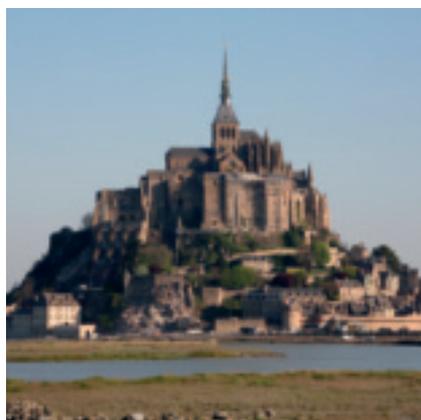
Profundas rías aparecen en una costa salpicada de islas e islotes. El interior es amable, con campos de labor, casas ordenadas y puntiaguos campanarios. Más al norte, la costa se vuelve menos accidentada y aparecen las primeras playas. Es el momento de avanzar hacia el interior para visitar la **abadía de Folgoët**. El templo actual data de inicios del siglo XV, con piedra de Kersanton que le da un aspecto grisáceo y robusto, a la vez que permite el modelado de santos y personajes bíblicos. Una maravilla ligada a la historia de la región.

Granito rosa y costa esmeralda

De vuelta a la costa descubriremos el paisaje que proporcionan las dunas de Kersaint o pueblos encantadores como Saint-Pol-de-Léon y Carantec. Sin casi darnos cuenta >

LA ABADÍA QUE APUNTA AL CIELO Mont-Saint-Michel

Ubicado en Normandía, junto al límite con la Bretaña, siempre vale la pena realizar una escapada para asombrarse ante esta maravillosa abadía, calificada como Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.



La fundación de Mont-Saint-Michel está rodeada de leyendas y, a pesar de su aislamiento, siempre fue lugar de peregrinaciones. Se accede a través de 2,9 km de carretera que cubre un servicio de autobuses, ya que el vehículo hay que dejarlo en una zona de aparcamiento (12,30 €) con centro de información, tiendas, hoteles y restaurantes. Este acceso se verá modificado

cuando termine de construirse una plataforma elevada que permitirá que el agua rodee de nuevo la abadía. La "gran roca" es un conjunto medieval donde las tiendas y los restaurantes han sustituido a antiguas posadas y cuerpos de guardia. Por encima se alza el monasterio: un conjunto de salas, criptas, iglesia y claustro que vale la pena recorrer (entrada a 9 €).



1. **RENNES** EL PARQUE THABOR ES LA PRECIOSA Y TRANQUILA GUINDA A LA RUTA PROPUESTA.
2. **HITCHCOCK EN DINARD** PARECE QUE EL DIRECTOR SE INSPIRÓ EN UNA MANSIÓN DE LA ZONA PARA RODAR EL CLÁSICO "LOS PÁJAROS".
3. **OSTRAS** CON SIDRA O VINO BLANCO, IMPRESCINDIBLES EN LA BRETAÑA.
4. **PERROS-GUIREC** EN LA LLAMADA "COSTA DE GRANITO ROSA".

> nos encontraremos en la "costa de granito rosa". La visita a **Perros-Guirec** descubrirá el porqué de esta distinción. Esta localidad turística nació como estación termal a mediados del siglo XIX. Destacan sus ordenadas calles, la bondad de sus playas y los abrigados puertos. Vale la pena afrontar a pie un recorrido de unos 90 minutos por el "Sendero de los aduaneros" para descubrir cómo las rocas de granito adquieren formas caprichosas que juegan con el mar. Este paisaje rivaliza en belleza con el cabo Fréhel, a unos 125 kilómetros. Sin olvidar los pueblos de Paimpol, Saint-Quay-Portrieux, Pléneuf-Val-André y el cabo Erquy.

A resguardo del promontorio del **cabo Fréhel**, el Fort La Latte se levanta inaccesible tanto por mar como por tierra. Vale la pena visitarlo para gozar tanto del interior como de las vistas. El color de las aguas indica que nos encontramos en la "Costa Esmeralda", con diversas visitas imprescindibles...

Dinard, en la orilla izquierda, atrajo a población inglesa acomodada a finales del siglo XIX. Son testimonio de ello las mansiones de las puntas del Moulinet y de la Malouine, arrojando la playa de l'Ecluse presidida por la figura de Alfred Hitchcock. Desde el primero de los promontorios se defendía la entrada de la ría de los ataques ingleses, mientras el camino de ronda proporciona las mejores vistas de los alrededores. Refugio de corsarios, ciudad medieval y destino turístico, el casco antiguo de **Saint-Malo** fue reconstruido tras la Segunda Guerra Mundial. No hay que perderse el paseo sobre la muralla, para ver la disposición de las callejuelas y de las islas, las terrazas de la plaza de Chateaubriand, o el paseo al atardecer por el dique de Rochebonne. Siguiendo la Rance llegaremos a **Dinan**, villa medieval presidida por la basílica de San Salvador. Desde el Jardín de los Ingleses tendremos una preciosa vista del puerto

Una costa abrupta, salpicada de **pueblos encantadores** e



1



2



3



4

fluvial, con buenos restaurantes. La vuelta al núcleo antiguo puede hacerse por las empinadas calles de Petit Fort y Jersual.

La capital de la Alta Bretaña

La futa finaliza en **Rennes**, ciudad de contrastes donde lo antiguo y lo moderno se complementan. El casco antiguo, repleto de fachadas ‘colombage’, goza de la animación universitaria. Junto a él se alza la ciudad de los siglos XVII y XVIII, con el antiguo Parlamento de Bretaña, la Ópera y el Ayuntamiento. Al otro lado del río Vilaine ahora cubierto, nuevas propuestas arquitectónicas en forma de galerías comerciales, multicines, biblioteca, sala de conferencias y Museo de Bellas Artes ocupan la zona de Les Champs Libres. Y si nos queda algo de tiempo debemos visitar el Parque Thabor, un jardín urbano de más de 10 hectáreas donde el colorido de las flores y el rumor del agua se tornan música celestial. ■

Guía práctica

RECORRIDO

La ruta propuesta tiene entre 350 y 400 kilómetros, en función de las carreteras que se tomen finalmente. La distancia hasta la frontera de Irún es de unos 860 kilómetros, con acceso rápido por autopistas y autovías. En Bretaña, las autopistas son libres de peaje debido a antiguos privilegios que se encargan de defender.

PARA TODA LA FAMILIA

De camino hacia Rennes, destino final de la ruta propuesta, tenemos una parada obligada en **La Bourbansais**, especialmente si viajamos con niños. Cerca del pueblo de Pleugueneuc, se trata de un espacio que combina castillo, jardines, parque zoológico con animales en semilibertad y espectáculos (exhibiciones de perros o aves), que aseguran una divertida jornada en familia. Más información en www.labourbansais.com

GASTRONOMÍA

No debemos olvidar que estamos junto al Atlántico con protagonismo de pescados, mariscos y, sobre todo, ostras y mejillones. Un plato realmente sorprendente es la chucrute de pescados. Todo ello, regado con buena sidra o vino blanco.



MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Bretaña: www.vacaciones-bretana.com
Côtes d'Armor: www.cotesdarmor.com
Turismo de Rennes: www.tourisme-rennes.com

islas fortificadas

**EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO.
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET**

DURANTE LA CELEBRACIÓN DE UN RALLYE SOLIDARIO

Servicio de Asistencia Mecánica en Marruecos

EL SOCIO DEL RACVN **CARLOS GARCIA ORDÓÑEZ** SUFRIÓ UNA AVERÍA EN SU VEHÍCULO DURANTE SU PARTICIPACIÓN EN UN RALLYE SOLIDARIO CELEBRADO EN MARRUECOS. EL CLUB SE ENCARGÓ DEL TRASLADO DEL SOCIO A SU DOMICILIO Y DEL POSTERIOR TRASLADO DEL VEHÍCULO.



“La atención del equipo del RACVN se merece un 10”

Carlos García traslada el agradecimiento por la atención recibida a todo el equipo del Club tras la avería que le impidió finalizar con éxito su participación en el Rally Clásicos del Atlas.

“Debo indicar que, aunque la experiencia en la competición no fue todo lo que nos hubiera gustado, el RAC Vasco Navarro se ha portado de 10.

Servicio de grúa hasta el hotel, y luego a Vitoria vía barco, y regreso en avión Fes-Casablanca-Tánger-Madrid-Bilbao, y traslado a casa en taxi. El RACVN sido eficaz y perfecto. No me queda nada más que agradecer al todo el equipo del RACVN”.

TELÉFONO DE ASISTENCIA MECÁNICA 24 H: 902 106 116.

Carlos García recuerda su participación en el Rally Clásicos del Atlas con una sensación agrídulce. La parte agria, porque se estropeó su vehículo sin llegar al final; la dulce porque, como él mismo señala, “en cuanto al servicio prestado por el RAC Vasco Navarro ha sido de 10, fantástico y todos los trámites correctos. Sirva esto para agradecer a Virginia, Leire, Ana, Marta, etc., y al equipo de internacional de Madrid”.

Carlos recuerda que, durante uno de los tramos de la prueba, “empecé a notar una subida de temperatura del vehículo, pero llegamos al control horario. Más adelante se confirmó la rotura de la junta de culata. Nuestro gozo en un pozo. Poco a poco nos fuimos dando cuenta de que la avería era mayor, y con la ayuda de la Asistencia Médica, nos remolcaron a una gasolinera, y desde allí ya llamamos a la Asistencia

RACVN”. El Club se encargó entonces de gestionar los trámites y el rescate. El socio y sus acompañantes fueron trasladados a la localidad de Fes, donde pernoctaron en el hotel y la asistencia llevó el vehículo a un concesionario Nissan.

Gestión de los traslados

“La reparación en principio era de dos o tres días, pero se complicó y finalmente decidimos regresar en avión. Perfectos los trámites, ya que entrar con coche y salir en avión no es fácil. El coche fue enviado en grúa y en aproximadamente 10 días nos llegó a Vitoria-Gasteiz. Durante el tiempo allí coincidimos con otros participantes y nos contaban sus aventuras, sus averías, y nos dábamos cuenta de que ninguna asistencia y atención era como la nuestra. La verdad es que nos preguntaban para asegurarse con nuestra compañía”. ■

SIN GAFAS NI LENTILLAS TODO SE VE MEJOR

**Dra. Rosa
Rodríguez-Conde**

Especialista en oftalmología
Clínica Baviera Pamplona

SÓLO
HASTA EL 31
DE JULIO

Guillermo de Pedro
Paciente de Clínica Baviera

PROMOCIÓN EXCLUSIVA

para socios y familiares directos de

RACVN

1ª CONSULTA
PREOPERATORIA
GRATIS

¡NO OLVIDES
PRESENTAR en clínica
tu **ACREDITACIÓN**
de **SOCIO!**

Resto de consultas y servicios 10% dto (Excepto tratamiento láser, anillos y lentes intraoculares).
Precio de la consulta valorado en 55€. Promoción válida desde 01/06/14 hasta 31/07/14 para consultas y pruebas preoperatorias. No acumulable a otras ofertas.

Bilbao • San Sebastián • Vitoria • Pamplona

Bilbao: Dr. Andoni Arias Fernández, Dr. Andoni Junkera Landeta, Dr. Julio Ortega Usobiaga y Dra. Begoña De Damas. San Sebastián: Dr. Pablo Artamendi Larrañaga y Dr. Ramón Jiménez de Muñiana. Vitoria: Dra. Sandra Sáez de Arregui y Dr. Pío Jesús García Gómez. Pamplona: Dr. Juan Carlos Pinto Bonilla y Dra. Rosa María Rodríguez Conde. Todos especialistas en Oftalmología y Cirugía Oftálmica. R.P.S. N° 3/11.

PROMOCIÓN VÁLIDA SÓLO EN EL PAÍS VASCO Y PAMPLONA

SOLICITA YA TU 1ª CONSULTA PREOPERATORIA **902 130 100 / clinicabaviera.com**

CLÍNICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLÓGICO EUROPEO

ESPECIALISTAS EN TU SALUD VISUAL

DESDE EL MÓVIL O TABLETA, COMPLETAMENTE GRATIS

Cómo solicitar la asistencia RACVN con la nueva 'app'

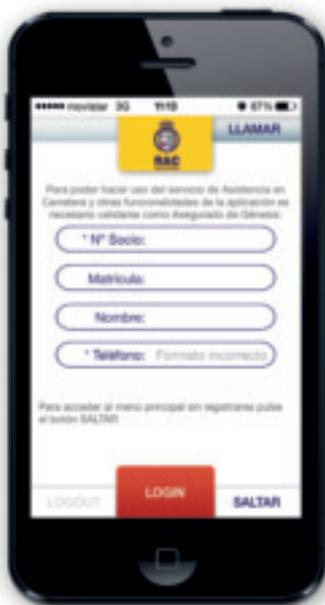
MÁS DE 1.200 SOCIOS DEL RACVN YA HAN COMPROBADO LO SENCILLO Y PRÁCTICO QUE ES SOLICITAR LA ASISTENCIA EN CARRETERA MEDIANTE LA APLICACIÓN PARA 'SMARTPHONES' Y TABLETAS, QUE PERMITE REALIZAR EL SEGUIMIENTO DEL VEHÍCULO ENVIADO POR EL CLUB.

La renovación de la Asistencia Mecánica 24 horas del RACVN responde a la permanente voluntad del Club de ofrecer servicios prácticos y efectivos, que respondan a las necesidades de los socios. Bajo esta filosofía, la Asistencia Mecánica incorpora nuevas **prestaciones completamente gratuitas para los socios**, como el asesoramiento telefónico por parte de un equipo de mecánicos expertos sobre cualquier duda relacionada con el uso y mantenimiento del vehículo.

TECNOLOGÍAS AL SERVICIO DEL SOCIO

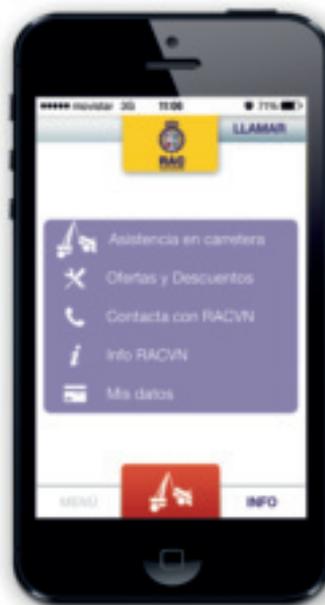
Otra novedad destacada es la aplicación para móviles y tabletas –en sistemas Android y Apple–, que aprovecha las ventajas de las tecnologías de la información y comunicación para ofrecer un servicio más rápido y eficaz, y mejorar la información al socio. **Más de 1.200 socios del Club ya se han descargado la nueva aplicación** y han empezado a comprobar todas las ventajas que ofrece, como solicitar Asistencia Mecánica directamente y realizar el seguimiento del vehículo de asistencia.

YA DISPONIBLE EN
APP STORE Y
GOOGLE PLAY STORE



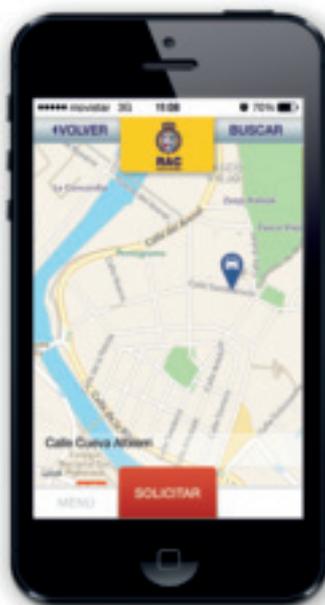
►1. Tras descargar e instalar la 'app' en el dispositivo móvil, es necesario identificarse como socio mediante el nombre, número de carné y teléfono de contacto.

►2. En el menú principal puede seleccionarse el servicio al que se desea acceder. Para solicitar la asistencia debe seleccionarse la imagen y texto correspondientes.



►3. A continuación, deberá indicarse si se trata de un accidente, una avería u otro tipo de incidente.

►4. La 'app' geolocalizará la posición del socio y generará una llamada a la Central de Alarmas, donde se enviará el medio más adecuado para resolver el percance.

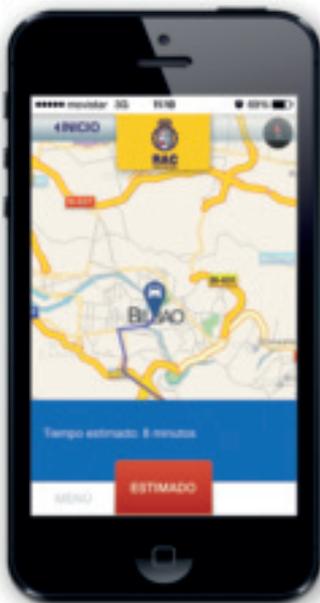




Junto con la solicitud de servicios de Asistencia Mecánica, la nueva 'app' permite también acceder a información práctica sobre el Club, como el listado de puntos de atención o los descuentos con el carné.



◀ 5. La 'app' confirmará que se ha accedido al servicio correctamente y ofrecerá al socio la posibilidad de realizar un seguimiento de la asistencia.



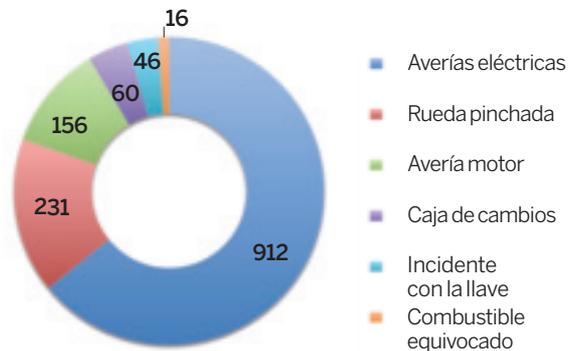
◀ 6. En el mapa de la 'app' el socio podrá visualizar en tiempo real la posición de su vehículo, la ubicación del vehículo de asistencia enviado por el Club y el tiempo estimado de llegada.

DATOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2014

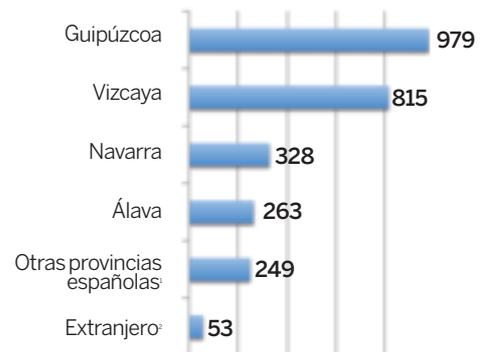
Los servicios de asistencia del RACVN, en números

En los tres primeros meses de 2014, los servicios de asistencia del RAC Vasco Navarro han realizado un total de 2.015 actuaciones. Durante las jornadas de Semana Santa, el número de actuaciones ascendió a 107, con un total de 225 expedientes por familia y 339 servicios prestados.

Principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica



Distribución de las asistencias por territorio



Otras provincias: Cantabria, 82; Madrid, 62; Burgos, 41; La Rioja, 38; Barcelona, 26.

Extranjero: Francia, 32; Marruecos, 13; Argentina, 3; Bolivia, 3; Alemania, 1; Italia, 1.

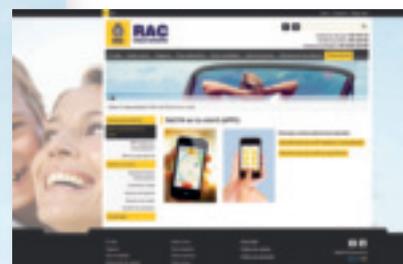
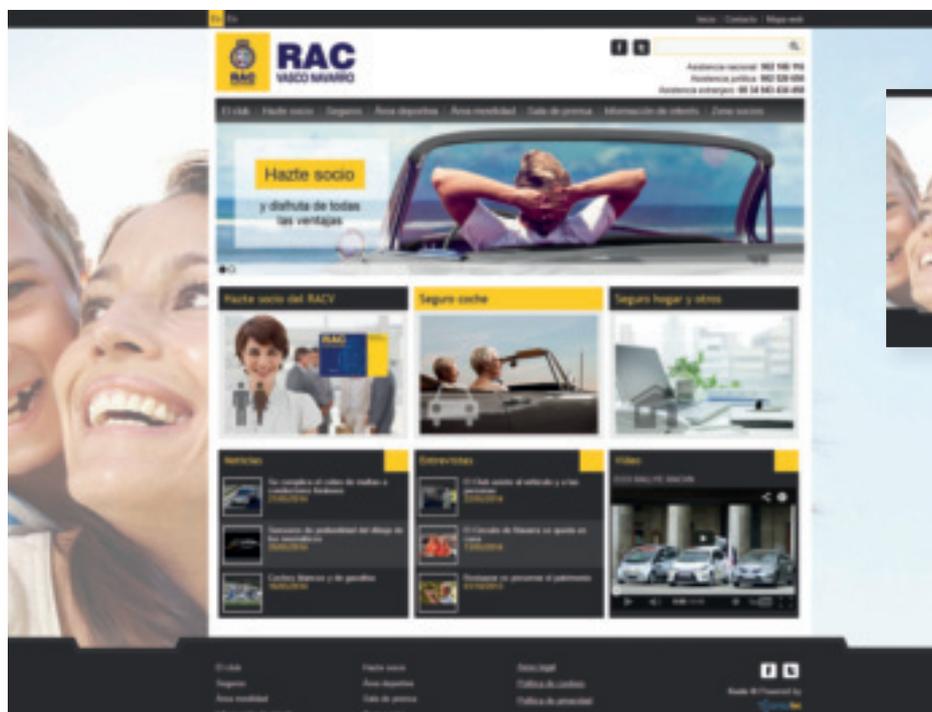
Servicios de Asistencia Jurídica atendidos por el Club en 2014

En los primeros cuatro meses de 2014, el servicio de Asistencia Jurídica del RAC Vasco Navarro ha atendido un total de 90 solicitudes de información de los socios. Este servicio atiende telefónicamente las dudas relacionadas con aspectos legales, de temas muy variados; por ejemplo, sobre contratos de trabajo, divorcios, herencias, comunidad de vecinos...

CANAL DE COMUNICACIÓN CON EL SOCIO

Nueva página web del Club, más cómoda y moderna

EL RAC VASCO NAVARRO ESTRENA ESTE MES DE JUNIO SU NUEVA PÁGINA WEB. EL NUEVO DISEÑO MUESTRA UNA IMAGEN MÁS MODERNA PARA **APORTAR VALOR AÑADIDO** AL TRANSMITIR MEJOR SUS PRINCIPIOS A TODA LA SOCIEDAD Y AL SERVICIO DE SUS SOCIOS EN PARTICULAR.



La página de información en movilidad

La página web del RACVN incorpora una sección de actualidad, permanentemente actualizada.

Junto con toda la información relacionada con los servicios y ventajas que ofrece el Club a los socios, la nueva página web del Club potencia sus contenidos de actualidad, con noticias de interés en el campo de la movilidad y el deporte del motor. También incorpora nuevos contenidos multimedia, que también podrán consultarse en el nuevo canal del RACVN en Youtube.

TODA LA INFO DEL CLUB, LAS 24 HORAS DEL DÍA EN WWW.RACVN.NET.

Todos los socios del Club podrán acceder a la página web porque el nuevo diseño permitirá visualizarla en ordenadores PC y Mac pero también en otros dispositivos, como 'smartphones' y tabletas. El nuevo diseño está pensado para que el usuario pueda acceder de manera más cómoda a la información. Los contenidos se actualizarán frecuentemente y tendrán una mayor relevancia que la actual, con noticias, entrevistas, vídeos o aplicaciones para móviles, entre muchos otros. El Club también contará con su propio canal de Youtube, donde se mostrarán vídeos con pequeños trucos e información de interés para el público en general.

La nueva página web pondrá a disposición de los socios un apartado de descuentos y

ofertas de las que podrán disfrutar como miembros del Club. Además, los socios podrán consultar artículos de interés de temas jurídicos y también podrán recibir una 'newsletter' (boletín electrónico) con las últimas novedades.

Presencia en redes sociales

Con el objetivo de aumentar su presencia en las redes sociales y contar con más canales de interacción con el colectivo de socios, el RAC Vasco Navarro también tendrá su **propio perfil en redes como Twitter y Facebook** con el fin de conseguir 'feedback' inmediato: las redes sociales permiten una comunicación casi inmediata entre los usuarios y la organización, lo que aporta datos y tendencias en tiempo real. **I**

UN ABOGADO CERCA DE TI Y DE TU FAMILIA

Te ofrecemos una protección jurídica a medida,
que cubrirá los gastos y los peritajes necesarios para
proteger tus derechos y los de tu familia

www.depsa.es



DEPSA, MAS QUE UN SERVICIO DE ABOGADOS

 **Depsa**
Seguros



SEGUROS DE MOTOCICLETA Y CICLOMOTOR

La mejor protección, también sobre dos ruedas

RACVN SEGUROS OFRECE EL MEJOR SEGURO A LOS CONDUCTORES DE **CICLOMOTOR O MOTOCICLETA**. TAMBIÉN PUEDEN ACCEDER AL SERVICIO DE DEFENSA JURÍDICA ESPECIALIZADA.

La circulación en moto es más cómoda y práctica, especialmente en el entorno urbano, pero también supone un mayor riesgo para el conductor, que prácticamente no tiene más protección que su propio cuerpo. Por ello, resulta fundamental contar con una buena póliza, con coberturas adecuadas. El RAC Vasco Navarro cuenta con pólizas especialmente diseñadas para este colectivo de conductores:

- **Bonificaciones del vehículo:** puede mantener la bonificación de la póliza de coche al contratar la póliza de moto.
- **Antigüedad en el carné B:** también se puede mantener la antigüedad del carné de conducción clase B al contratar una nueva póliza para la motocicleta o el ciclomotor.

- **Precio competitivo:** amplia oferta de productos y los precios más competitivos.
 - **Defensa jurídica especializada:** amplia cobertura de protección jurídica independiente, con firmas especializadas.
 - **Asistencia Mecánica:** como socios del Club, cuentan también con Asistencia Mecánica para atenderles en cualquier urgencia.
- En el RACVN, a través de la correduría CAR, encontrará las ofertas más competitivas en seguros de moto. No deje de llamar al Club y no pierda su oportunidad. I**

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RACVN Y WWW.RACVN.NET

Póliza de defensa jurídica

El Club ofrece la posibilidad de contratar una póliza de Defensa Jurídica independiente a los socios que tengan sus pólizas de auto, moto u hogar con RACVN Seguros. Entre las ventajas de esta póliza se incluye la opción de elegir libremente el abogado y el productor que desee en cualquier clase de procedimiento. Así, contará siempre con la tranquilidad de la mejor protección.

SUS CLIENTES TIENEN DERECHO A SENTIRSE PROTEGIDOS

En DAS nos comprometemos a que usted pueda ofrecerles la mejor y más avanzada protección jurídica.



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

Con **DAS FAMILIA CONSUMIDOR** asesorará y defenderá a sus clientes con la protección jurídica más completa del mercado, **incluyendo la reclamación de sus derechos en los posibles conflictos al comprar por internet o en el uso de las redes sociales.**

The legal protection insurer of **ERGO**

Contacte con nosotros y descubra la protección jurídica del futuro | www.das.es | Tel. 902 020 903 | soporte.comercial@das.es



CAMPAÑA EN COLABORACIÓN CON ARAG Y LA FUNDACIÓN PONS

¿Cómo rellenar la declaración amistosa de accidente?

SEGÚN UN ESTUDIO DE ARAG Y LA FUNDACIÓN PONS, **SOLO EL 4% DE LOS CONDUCTORES** RELLENARÍA DE FORMA CORRECTA EL PARTE DE ACCIDENTES. EL RACVN COLABORA EN LA CAMPAÑA QUE HAN IMPULSADO ESTAS ENTIDADES PARA REMEDIAR ESTE DESCONOCIMIENTO.

El estudio realizado por ARAG, especialista en seguros de defensa jurídica, y la Fundación Pons, entidad sin ánimo de lucro comprometida con la seguridad vial, revela también cuáles son los principales problemas que encuentran los conductores al rellenar el parte. Por ejemplo, recoge que más del 60% considera que es obligatorio llevar el comprobante del seguro, cuando hace varios años que no es necesario, o

más del 74% cree que es obligatorio firmar el parte en el momento, cuando en realidad no se debe firmar si no se está de acuerdo.

Ante el desconocimiento general sobre esta cuestión, ARAG y la Fundación Pons han puesto en marcha la campaña "¿Cómo rellenar un parte de accidentes de forma amistosa y segura?", que recoge una serie de consejos prácticos sobre cómo rellenar el documento. En su

voluntad de trabajar siempre al servicio de la seguridad de sus socios, el RAC Vasco Navarro apoya esta iniciativa y colabora en la difusión del material de la campaña.

PARA QUÉ SIRVE EL PARTE

La campaña recuerda que la declaración amistosa es el documento que utilizan la mayoría de aseguradoras para que un conductor asegurado co-

munique a su compañía los hechos relativos a un accidente. En el documento aparecen los datos de los implicados y se describen las circunstancias y responsabilidad del accidente, por lo que ayuda a agilizar los trámites de los siniestros con daños materiales.

En los puntos de atención del RACVN puede recoger información detallada sobre cómo rellenar la declaración amistosa de accidentes. |

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

» Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.

» Recurrimos sus multas gratuitamente.

» Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.

» En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.

» Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

» La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.

» A partir del 1 de enero de 2013, ampliación de la cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000€ en las modalidades Senior y Travel, sin incremento en la prima.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



Con su familia

» Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.

» Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.

» **Servicio de gestoría:** solución a todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.



En casa

» Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.

» Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.

» Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.

» Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Basauri
Pedro López Cortázar, s/n
Tel. 944 00 85 02

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo día 22 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Salón de Actos de la ONCE de San Sebastián, sito en la Calle Echaide, 14 bajo, y de acuerdo al siguiente Orden del Día:

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2013).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2014
4. Renovación Parcial de Junta Directiva (Presidente y Vocales).
5. Ruegos y Preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.



Muere el arquitecto Juan Manuel de Encio

El pasado 8 de abril falleció el socio del RACVN Juan Manuel de Encio y Gortazar.

Encio fue director de Urbanismo del Ayuntamiento de San Sebastián, gozó en su carrera de un gran prestigio y fue ampliamente reconocido por sus profundos conocimientos en su campo y por ser un gran enamorado de su ciudad, así como por la defensa de su historia y patrimonio.

Juan Manuel Encio era biznieto del también arquitecto Ramón Gortazar, responsable del Ensanche que configura el actual centro de la ciudad de San Sebastián.

Encio era miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando

NUEVA CONVOCATORIA PARA 2014

Viaje a Futuroscope de la ganadora del Concurso de Christmas

La vencedora absoluta del Concurso de Christmas 2013 que convoca RACVN Gazte, Ainhoa Corcuera, ha disfrutado del magnífico premio conseguido, un viaje al parque de Futuroscope acompañada de tres familiares.

El concurso se convocará nuevamente este año 2014 y el premio más importante volverá a ser un viaje a Futuroscope, con entrada al parque, una noche de hotel y los desplazamientos incluidos. En la revista de octubre se ofrecerá la información completa, las bases del concurso y el resto de premios para los participantes.

RACVN Gazte es un carné gratuito para los familiares de socios del RAC Vasco Navarro menores de 18 años con el que disponen de Asistencia Sanitaria Urgente y Personal en Viaje cubiertas de manera gratuita.

En las imágenes, Ainhoa junto a los familiares que viajaron con ella al parque francés.



TRAS LA DECISIÓN DE SU ABDICACIÓN

El RACVN muestra su respeto por Juan Carlos I

El Real Automóvil Club Vasco Navarro muestra su respeto y afecto al Rey Don Juan Carlos I en el momento de la decisión de abdicación. Su trayectoria como Jefe del Estado desde 1975 ha representado un elemento de cohesión de la sociedad española y ha colaborado en primera persona en el desarrollo de un modelo de Estado moderno dentro del marco europeo.

Su conocida afición por el deporte en general y por el del motor en particular, ha dado un impulso decisivo a la evolución de esta disciplina, y ha actuado como revulsivo para los muchos

pilotos que han llegado a lo más alto a nivel internacional, y para las entidades que como el RACVN, con más de 90 años de historia, tienen en sus actas fundacionales la promoción del deporte del motor.

El Club, que cuenta en su tradicional denominación con el título "Real" ante el cumplimiento de las previsiones constitucionales saluda al nuevo Rey Felipe VI y le anima a seguir un camino de trabajo y dedicación para todos los ciudadanos, especialmente a aquellos más desfavorecidos.



En condición de Real Automóvil Club Vasco Navarro S.M. el Rey remitió en 1989 al Club una fotografía dedicada.

DESCUENTOS ESPECIALES PRESENTANDO EL CARNÉ DE SOCIO

Acuerdos con Barceló Viajes y Galp para ofrecer nuevas ventajas a los socios del Club

El RAC Vasco Navarro sigue trabajando para ofrecer nuevos servicios y ventajas exclusivas a sus socios en cuestiones relacionadas con su movilidad. En las últimas semanas, el Club ha firmado nuevos acuerdos con empresas líderes, que se incorporan al listado de compañías que ya colaboran con el RACVN con descuentos especiales (ver página 62 de esta revista).

Gracias al acuerdo con **Barceló Viajes**, una de las agencias de viajes más importantes de España, los socios disponen de descuentos de hasta un 7% en la contratación de paquetes vacacionales, entre otras ventajas. Por su parte, el acuerdo con **Galp** permitirá que los socios disfruten de un **descuento de 4 céntimos por litro** cada vez que reposten en una estación de servicio de esta marca, que cuenta con una gran implantación en el área de influencia del RACVN.

En la imagen inferior, Ángel Martín, en representación de BCD Travel, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, en el momento de la firma del acuerdo.



La Fundación Pons colabora con el Club en temas de movilidad

El RAC Vasco Navarro, referente en movilidad en el País Vasco y Navarra, cuenta con la colaboración de la Fundación Pons, que como el RACVN es una entidad sin ánimo de lucro. Entre sus objetivos, figura contribuir a que la educación en seguridad vial y responsabilidad en la conducción se conviertan en asuntos de interés público y a la vez provocar un debate entre los ciudadanos.

Ambas entidades trabajan conjuntamente para promocionar la movilidad racional y sostenible y defienden que la educación vial no es sólo el conocimiento de las normas, sino que es una cuestión de comportamiento frente a los riesgos de la conducción.

CON LA PRESENCIA DEL ALCALDE DE LA LOCALIDAD

Inauguración del nuevo punto de atención en Sartaguda

El RACVN cuenta con un nuevo punto de atención en Navarra. Se trata de la oficina de Sartaguda, inaugurada con la presencia de Carlos Ena, alcalde de la localidad, y el presidente y vicepresidente del Club, Pedro Martínez de Artola y Luis Murguía, respectivamente. Destaca también la asistencia de un centenar de personas entre autoridades locales, empresarios de la zona, vecinos y amigos de David Ruiz, el profesional que lidera esta corresponsalía.

Pablo Sarasate, 19. Tel. 948 66 71 55



SIN HERIDOS DE GRAVEDAD

Accidente en la Oficina de Hurtado de Amézaga de Bilbao

El mes de marzo tuvo lugar un desgraciado accidente en el que un conductor perdió el control de su vehículo, atropelló a una mujer de 59 años y acabó empotrando el coche en el escaparate de la oficina del RACVN en Hurtado de Amézaga, en Bilbao. Los bomberos rescataron a la persona herida, que fue intervenida por los servicios sanitarios e ingresada para una observación de 24 horas.



Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es una valoración a valor venal? Tuve un siniestro y la indemnización tenía en cuenta el valor venal del auto.

Valor venal es el precio o coste que tienen las cosas para el caso de que sean vendidas. En el ámbito del seguro, es el valor en venta que tiene el objeto asegurado en el momento inmediatamente anterior a producirse el siniestro.

He leído que se aprobará un nuevo baremo para las indemnizaciones en autos. ¿En qué consistirá?

Parece que por fin el baremo se va a adecuar a las necesidades reales de los lesionados. El sistema de valoración de los daños consistirá en otorgar a cada lesión, invalidez o fallecimiento una indemnización, debiéndose aplicar posteriormente unos criterios correctores en función de determinadas circunstancias relacionadas con la persona y su entorno familiar o bien con la forma de producirse el accidente, pudiendo ser tales factores

de corrección a la alza o a la baja. Con la posible reforma del baremo, esperada para la primavera del 2015, se adecuarán las valoraciones de daños corporales a las realidades sociales de nuestros tiempos, previendo un incremento de las indemnizaciones media en un 15% aproximadamente. La parte menos positiva para el consumidor es que a medio plazo conllevará incrementos de prima.

¿Qué diferencia hay entre falta y delito?

Aunque son terminologías jurídicas, tienen su importancia o pueden tenerla en el ámbito asegurador. Básicamente, la falta puede definirse como aquel defecto en el obrar o quebrantamiento de la obligación de cada uno. En la legislación española, recibe este nombre la infracción penal castigada con penas leves. El delito puede definirse como aquel acto típicamente antijurídico, culpable y punible, sancionado por una ley. La doctrina y la legislación penales diferencian delitos culposos y dolosos.

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

PARA MÓVILES, TABLETAS Y ORDENADORES PERSONALES

No Olvido RACVN, para ahorrar tiempo y dinero

LA **NUEVA APLICACIÓN GRATUITA NO OLVIDO RACVN**, EXCLUSIVA PARA SOCIOS DEL CLUB, LE PERMITE RECORDAR TODAS SUS CITAS Y COMPROMISOS PERSONALES Y APROVECHAR BIEN SU TIEMPO. **YA DISPONIBLE EN APP STORE Y, MUY PRONTO, EN GOOGLE PLAY STORE.**



No Olvido RACVN le permite organizar todas las citas de su agenda personal de un modo muy práctico y sencillo. Desde compromisos puntuales como una visita médica o una comida de trabajo a aquellas cuestiones que se repiten en el tiempo y que nos pueden resultar más difíciles de recordar, desde cuándo llevar la mascota al veterinario o a la peluquería a cuándo debemos renovar nuestro DNI o nuestro permiso de conducción.

Con esta nueva aplicación que el RAC Vasco Navarro ofrece gratuitamente y en exclusiva a todos sus socios, dispondrá de **todos sus compromisos en una misma plataforma**, que le irá recordando el tiempo que falta hasta la cita indicada.

Gestión del gasto familiar

Pero No Olvido RACVN es mucho más que una agenda. Con las aplicaciones que incorpora, si se usa habitualmente puede convertirse en una herramienta muy práctica para gestionar el gasto familiar. Por ejemplo, gra-

cias a los avisos, podrá evitar los sobrecostes por pago fuera de tiempo de, por ejemplo, aquellas tasas que incluyen penalización por retraso. Además, le permite introducir el coste de las principales partidas de la economía familiar definidas por el propio usuario y calcular los gastos previstos cada mes. Por ejemplo, la renovación de los seguros de auto y hogar. Como novedad, **No Olvido RACVN incorpora también la función de solicitar un presupuesto de seguro de auto o hogar.** Solo debe rellenar los datos solicitados y recibirá un presupuesto no vinculante.

Otras funcionalidades son la "Lista de la compra", con la opción de compartirla con el resto de miembros de la familia; el recordatorio de contraseñas personales, llevar documentación digitalizada o tomar notas.

Para utilizar No Olvido RACVN, el usuario solo debe introducir las gestiones, citas u otros aspectos a recordar y la aplicación mostrará siempre de forma muy visual el tiempo que resta hasta el día indicado. ■

PRÁCTICO Y SENCILLO

Las principales funcionalidades de la aplicación

No Olvido RACVN se divide en seis apartados básicos, cada uno con funcionalidades específicas:

• **Personas:** revisiones médicas, odontológicas u ópticas; seguros de vida, accidentes, pensiones, etc.; u otras actividades cotidianas.

• **Coche:** cita para pasar la ITV, pago del seguro de auto, solicitud de presupuesto de póliza, revisión o mantenimiento del vehículo.

• **Casa:** pago del IBI o el seguro del hogar, solicitud de presupuesto de póliza, revisiones del equipamiento, actividades en el jardín, etc.

• **Trabajo:** gestión de la agenda profesional y de los gastos relacionados con la actividad profesional.

• **Mascotas:** cuestiones veterinarias, compra del pienso o citas como la peluquería canina.

• **Otros:** recordar las contraseñas, llevar documentación digitalizada o tomar notas.

YA DISPONIBLE EN APP STORE Y, MUY PRONTO, EN GOOGLE PLAY STORE



Siempre cerca de ti

Glass Talleres dispone de la mayor **red de talleres especializados en lunas de España**, donde le efectuarán la reparación o sustitución de cristales para todo tipo de vehículo y maquinaria industrial. Con más de 200 centros repartidos por todo el territorio nacional y **cubriendo en exclusiva más de 90 plazas**, siempre existe un centro de servicio cerca de Ud. Si lo desea, ponemos además a su disposición una amplia red de **unidades móviles** que le realizarán el trabajo en su domicilio, con todas las comodidades.

Glass Talleres le garantiza el mejor servicio:

- Cristales siempre de **primera calidad**.
- **Garantía de montaje de por vida**, extensible a cualquier centro de la red.
- Estamos **concertados con las principales aseguradoras**, por lo que realizamos el servicio inmediatamente, sin peritaje previo.
- Nos ocupamos de toda la gestión ante la aseguradora, Ud. no debe preocuparse por nada.
- Personal altamente especializado y cualificado.

Posibilidad de cita mediante Call center o a través de web:

Tel. 902 020 782
www.glasstalleres.com

Tu
especialista
en lunas

glass
talleres

Siempre
cerca de ti

Ahorre con su carné de socio

SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA EXTENSA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

Nuevos establecimientos con descuento

En salud, estaciones de servicio, viajes y aparcamientos



Clínica Baviera ofrece a todos los socios del RACVN **consulta gratuita y corrección visual por láser de miopía, hipermetropía y astigmatismo**. Precio especial para los socios del RACVN de 925 € por ojo, solo hasta el 31 de julio. Además, **consulta preoperatoria gratuita** también para socios del Club.

Para acceder a estas ventajas es necesario presentar el carné de socio. Promoción válida en el País Vasco y Pamplona.

Tel. 902 130 100 · www.clinicabaviera.com



Repostar combustible saldrá a partir de ahora más barato a los socios del RAC Vasco Navarro. Las estaciones de servicio Galp ofrece a todos los socios del Club un **descuento de 4 céntimos por litro**. Galp cuenta en la actualidad con una extensa red de estaciones de servicio en el área de influencia del RACVN, con 16 estaciones en el País Vasco, 9 en Navarra, 8 en Burgos, 4 en Cantabria, 3 en Zaragoza y 1 en La Rioja. Consiga el descuento presentando el carné de socio RACVN en las estaciones de servicio Galp.

4cts.
por litro



NÚMERO DE GASOLINERAS

País Vasco	16
Navarra	9
Burgos	8
Zaragoza	3
La Rioja	1
Cantabria	4

www.galpenergia.com



5-7%
descuento

Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas. **Descuento directo del 7%** sobre paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. **Descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Además, pone a disposición de los socios programas de **grupos de viajes con un 2% de incentivo** anual sobre el importe neto (tras descontar tasas e impuestos). Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.



easyparkbilbao es el primer parking 'low cost' en el norte de España, **hasta un 40% más barato** y atendido por un equipo de profesionales cualificado para un servicio exquisito a los usuarios: atención telefónica, atención en parking, aparcacoches, servicio de lavado y de administración. easyparkbilbao dispone de un aparcamiento de 4.000 metros cuadrados en el Polígono Astintze de Derio, a menos de dos minutos por carretera de la terminal de 'salidas' del Aeropuerto de Loiu. Con el carné de socio del RAC Vasco Navarro, **10% de descuento sobre tarifa**.

www.easyparkbilbao.com · Reservas en tel. 946 424 896

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



10% en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RACVN en San Sebastián. Tel. 943 42 08 46.

www.racingautoescuela.com



10% dto. en matrícula y dos clases prácticas gratuitas. Oferta no acumulable. Tel. 944 43 94 87.

www.autoescuelasdam.com



20% de descuento en matrícula en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 27 73 16 (Bilbao)



Mantenimiento del automóvil. **5% en frenos y neumáticos y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



15% dto. en reparación y/o sustitución de lunas de automóviles. **20% en tintado.** Tel. 902 02 07 82.

www.glasstalleres.com



10% de descuento en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratuita.

<http://barrachimotor.com>



10% sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 11 86 20

www.talleresmreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 20 18 22 (Vitoria-Gasteiz)



Especialistas en neumáticos. **Dtos. y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



10% dto. en mano de obra y recambios. Además trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · www.gordoniz.com



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 33 09 43 (Bilbao)



10% de dto. sobre precio habitual en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Tel. 944 47 72 16

www.talleresrian.com (Bilbao)



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com



Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



2% dto. en combustible; 5% en tienda, excepto recarga de móviles; y **5% en el túnel de lavado.** En número 18 de la avenida de Navarra de Irún.

También en tiendas, formación, centros médicos...
Solo por enseñar su carné en el momento de realizar el pago



Supermercado ecológico a domicilio, con la misión de mejorar el medio ambiente y la salud y bienestar de las personas. **10% dto. en productos.** No acumulable a promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 horas). **15% dto. (curso: 106€)** y, además, descuentos en equipamiento. Inscripciones en www.bizity125.com

Tel. 608 542 030 · info@bizity125.com



Punto de encuentro para el mundo de las dos ruedas en Bilbao (Villarias, 3). **5% dto.** en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto.

Tel. 944 07 73 73 · www.urban-bike.es



'Boutique low cost'. Precio único: 25 €. **Regalo exclusivo cada 50 € de compra.** En Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 27).

Tel. 945 24 06 41



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en desplazamiento de urgencia y mano de obra. Tel. 902 299 299.

www.buenosdiasbuenasnoches.com



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08 · www.fopertek.com (Erandio)



Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, deportivos, oposiciones o marina. Para socios y familia directa.

www.medicarvitoria.com (Vitoria-Gasteiz)



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz (Bilbao)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

“¿Qué hago si una compañía de seguros no me paga los perjuicios que he tenido?”

- Defensa penal
- Reclamación de daños
 - Corporales
 - Materiales
- Adelanto de indemnizaciones
- Peritaje y defensa suplementaria de RC

DISFRUTA DE LA PROTECCION JURIDICA MAS EXTENSA

“Quiero un abogado que me asesore eficazmente en caso de impagados, despidos o separación matrimonial”

- Asistencia Legal telefónica, online y presencial
- Reclamación por indemnización de contratos
- Defensa laboral
- Vivienda habitual



SAN SEBASTIAN
Paseo de los Fueros 4
20005 SAN SEBASTIAN
Tel.: 943 430 800
Fax: 943 429 150

PAMPLONA
Avda Sancho
"El Fuerte" 29
31007 PAMPLONA
Tel.: 948 266 562
Fax: 948 176 883

VITORIA
C/ Micaela Portilla 2
01008 VITORIA
Tel.: 945 146 590
Fax: 945 134 737

BILBAO
C/ Rodríguez Arias 59 bis
48013 BILBAO
Tel.: 944 425 808
Fax: 944 425 256

BILBAO
C/ Hurtado de
Amezaga 3
48008 BILBAO
Tel.: 944 106 622
Fax: 944 702 589



Regalos únicos por traer a nuevos socios

AHORA, TRAER A NUEVOS SOCIOS AL RACVN TIENE PREMIO. **RECOMIENDE EL CLUB A SUS FAMILIARES O AMIGOS** Y, SI SE HACEN SOCIOS, USTED CONSEGUIRÁ UNO DE ESTOS REGALOS.

Con el RAC Vasco Navarro todos salen ganando. Si usted es socio, puede obtener uno de estos prácticos regalos solo por conseguir que un familiar o amigo se haga socio del Club. Usted disfrutará de un regalo exclusivo y su familiar o amigo descubrirá todas las ventajas de ser socio del RACVN, tanto en el uso del automóvil como en otros aspectos de su vida cotidiana.

Conseguir estos regalo es muy sencillo. A la hora de solicitar el alta del carné, su familiar o

amigo debe indicar que ha sido recomendado por otro socio del Club. Usted solo tendrá que elegir qué regalo desea, entre esta selección de prácticos objetos de viaje, en edición exclusiva con la imagen corporativa del RAC Vasco Navarro.

MÁS INFORMACIÓN EN OFICINAS RACVN Y EN EL TELÉFONO DE INFORMACIÓN 902 34 34 35



PARA NUEVOS SOCIOS RAC GAZTE RAC Gazte, el regalo más dulce

Los nuevos socios RAC Gazte también pueden disfrutar de un regalo exclusivo. Ahora, los titulares del carné de socio del Club que inscriban a sus hijos menores de 18 años como socios RAC Gazte conseguirán un divertido bote de caramelos. **La inscripción es totalmente gratuita y los socios RAC Gazte disfrutarán de la cobertura de la Asistencia Sanitaria y de la Asistencia en Viaje**, además de poder participar en promociones y eventos como el popular Concurso de Christmas RAC Gazte.



Maleta trolley



Bolsa de viaje



Manta de viaje



Bolsa de mano



Paraguas

Bote de caramelos



OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

Gama Insignia desde: | CO₂/km | 100 km
19.990€ | **98g.** | **3,7l.**



NUEVO INSIGNIA

LA NUEVA CLASE BUSINESS.



opel.es

Descubre un nuevo concepto de clase business con la nueva gama Insignia. Disfruta de un nivel de conectividad único gracias a su sistema IntelliLink con reconocimiento de voz y Touchpad. Sorpréndete con los motores con mayor respuesta y menor consumo que hayamos fabricado jamás. Y cuando se acaba el asfalto, llega donde quieras llegar con su versión Country Tourer. Atrévete a desafiar el futuro con la tecnología Opel más avanzada.



Wir leben Autos.

Gama Insignia: Consumo mixto (l/100km): 3,7-11,0 / Emisiones de CO₂ (g/km): 98,0-259,0. Oferta válida hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 5. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Insignia 4 y 5 puertas Selective 2.0 CDTI 140 CV Start/Stop (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 5). Gastos de matriculación no incluidos. Modelo visualizado: Insignia Country Tourer Excellence con llantas de aleación de 20". Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A.