



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 169 / JUNIO 2016
www.racvn.net
902 343 435

ISLA MAURICIO
EL PARAÍSO, A UN PRECIO
ESPECIAL PARA SOCIOS

MOVILIDAD
DISTANCIA DE SEGURIDAD,
METROS QUE SALVAN VIDAS



VIII ECO RALLYE VASCO NAVARRO

SUPLEMENTO "LA GRAN RUTA DE SUIZA" EN EL INTERIOR



SEAT

SEAT LEÓN ST

MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

MÁS ESPACIO PARA MAYOR VERSATILIDAD. Y MÁS TECNOLOGÍA.

Seguir el ritmo de la vida diaria y ser capaz de adaptarse a cualquier situación. En eso consiste ser versátil. Como el SEAT León ST que tiene un mayor espacio gracias a su maletero ampliable hasta 1.470 litros. Además, dispone de lo último en tecnología gracias al nuevo sistema Full Link que te mantendrá conectado a tu mundo y a los faros Full Led que iluminarán la carretera por la noche con la sensación de estar conduciendo de día. Desde cualquier trayecto del día a día a cualquier escapada de fin de semana. El SEAT León ST tiene el diseño, la tecnología y el espacio perfecto para ser el mejor en cualquier situación.

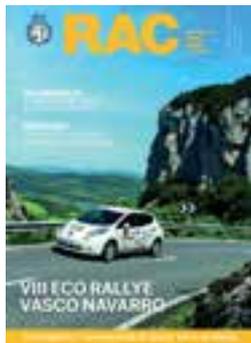
[.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

[.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

[.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 94 a 158 g/km. Imagen acabado León ST FR con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

VICEPRESIDENTE

LUIS MURGUJA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook  Twitter 



Sumario JUNIO 2016

05 Editorial.

Panorama

06 El socio del Club Mikel Azparren ante el reto París-Donosti en bici y sin paradas.

08 Alfa Romeo celebra su 106 aniversario.

10 Entrevista a Itziar Martínez Galdós, solista de la Ópera Nacional de Oslo.

Movilidad

12 ¿Debe haber un límite de edad para conducir un vehículo?

14 Consejos médicos para personas mayores.

16 Conducir en Europa: normativas de los principales destinos de vacaciones.

18 Distancia de seguridad, metros que pueden llegar a salvar vidas.

20 Nuevas tecnologías en la automoción.

22 Entrevista a Enrique Urkijo, director de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao.

Motor

24 María Herrera, una chica en las carreras.

26 Hyundai Elantra, Seat Ateca, Peugeot 2008, Kia Niro, Opel Zafira, Alfa Romeo Giulia, Ford Edge y Renault Talisman Sport Tourer.

28 "El desierto de los niños", con el patrocinio de Hyundai.

Motor Sport

30 Nuevo éxito de organización y participación en el Eco Rallye Vasco Navarro.

36 Copa RACVN de Rallies de Tierra de Navarra.

38 Entrevista a Luis Murguía tras su victoria en el Rallye Ekonova de Eslovenia.

Viajeros

40 Castillos del Loira.

44 Lagos, esplendor lombardo.

48 Cinco razones para viajar a Mauricio, con oferta especial socios RACVN.

Servicios RACVN

52 Servicios RACVN al mejor nivel: la opinión de los socios. 54 Rincón de Ventajas: promociones especiales en miles de establecimientos. 58 Nuevos descuentos y condiciones especiales para socios. 62 Nueve intentos de fraude en los partes de siniestros. 64 Rincón del seguro y las últimas noticias del RAC Vasco Navarro. 66 Póliza de Rotura de Huesos.



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG





**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Se acerca otro año más el verano, y pronto veremos nuestras carreteras recorridas por una variedad de vehículos, turismos, autobuses, camiones; y, ¡ojo!, tractores en carreteras provinciales de muchas zonas de España.

Seguramente este año la circulación será más densa y por lo tanto el riesgo de accidentes aumentará. Las estadísticas vienen anunciando un aumento del tráfico de vehículos y por lo tanto de la siniestralidad.

Por ello es fundamental que como conductores estemos preparados y atentos para una conducción diligente y prudente. Reiteramos los consejos que venimos haciendo en nuestra Revista.

También es fundamental tener preparado nuestro coche para los desplazamientos que haremos este verano. Aunque quizás no salgamos de vacaciones fuera de nuestro domicilio, es mayor la frecuencia del uso que durante el verano hacemos de nuestro automóvil, y los desplazamientos cortos se multiplican.

Tenemos que tener nuestro coche a punto. Revisemos y comprobemos el estado de sus neumáticos y de la batería, de los que muchas veces nos olvidamos.

Nuestro Club estará dispuesto para prestarles la asistencia que puedan necesitar. Pero, sobre todo, sean prudentes.

Aurten ere, badator uda, eta laster ikusiko ditugu gure errepideetan hainbat ibilgailu: autoak, turismoak, autobusak, kamioiak... Eta erne! Traktoreak ere bai, Espainiako probintzia-errepide askotan.

Seguru asko, aurten zirkulazioa ugariagoa izango da, eta, beraz, istripuak izateko arriskua handitu egingo da. Estatistikek diote ibilgailuen trafikoa handitu egingo dela; horrenbestez, ezbehar-kopurua ere bai.

Hori dela eta, ezinbestekoa da gidariok prest eta adi egotea arduraz eta zuhurtziaz gidatzeko. Berrito emango ditugu aldizkarian eman izan ditugun aholkuak.

Halaber, funtsezkoa da gure autoa prest izatea udan egiten ditugun joan-etorrietarako. Nahiz eta beharbada ez garen oportetan kanpora aterako, udan sarriago erabiltzen dugu autoa, eta joan-etorri labur gehiago egiten ditugu.

Autoa prestatua izan behar dugu. Begiratu eta azter ditzagun pneumatikoak eta bateria, askotan ahaztu egiten gara eta.

Gure kluba prest egongo da behar duzuen laguntza emateko. Baina, batez ere, izan zuhurrak.



París-San Sebastián en bici, solo y sin paradas

ENTRE LOS ACTOS DE LA CAPITALIDAD CULTURAL DE DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN 2016, **MIKEL AZPARREN** INTENTARÁ UNIR PARÍS CON SAN SEBASTIÁN SIN PARAR. EN SOLITARIO, AL MANILLAR DE SU BICI Y CON EL APOYO DEL RACVN. ES EL DESAFÍO PARIS DONOSTIA 24+. POR J.I.VIEDMA.

El socio del Club Mikel Azparren es un inquieto deportista que tiene la bicicleta, en todas sus versiones, como medio y modo de vida.

Juan I. Viedma. ¿Cuándo va a realizar el reto y en qué consiste?

Mikel Azparren. Será el próximo 5 de agosto. A las 12:00 horas saldré de París para afrontar el reto de intentar llegar a Donostia en la modalidad 'Non Stop', que significa que el reloj no para en los 820 kilómetros, aproximadamente, que tiene la ruta.

J.I.V. ¿De dónde surge la idea de este recorrido?

M.A. Primero porque soy de San Sebastián y este año es el año de la capitalidad cultural europea en nuestra ciudad. De ahí, surgió la idea de unir dos ciudades que tienen sin duda un fuerte sabor a bicicleta. Además, hace varios años se celebraba una prueba



LA RELACIÓN ENTRE MIKEL AZPARREN Y EL RACVN COMENZÓ CON EL PATROCINIO DEL CLUB EN LA REALIZACIÓN DEL RETO DE CUBRIR EL CAMINO DE SANTIAGO EN BICICLETA EN MENOS DE 24 HORAS. AZPARREN HA COLABORADO TAMBIÉN CON ESTA REVISTA

muy famosa que se dejó de realizar: la Bordeaux-París, que en aquellos tiempos se hacía tras moto. Yo, hasta Burdeos, iré por ese tramo como recordatorio de la prueba.

J.I.V. ¿Dispondrá de ayuda de las instituciones francesas en las carreteras del país?

M.A. El Ayuntamiento de San Sebastián se está encargando de coordinar todos esos asuntos debido a la dificultad que tienen y a que también exigen hablar con numerosos municipios importantes.

M.A. ¿Es importante el apoyo del RAC Vasco Navarro en este intento?

El apoyo del RACVN y del resto de patrocinadores es fundamental. Sin ellos sería imposible realizar un evento de estas características, debido a que requiere mucha logística, gestión, vehículos, seguros, etc. **I**

Nuevo Hyundai Tucson. Mejor coche del año en España 2016.

Cambiar es una actitud. Ganar, una satisfacción.



#changeisgood

MEJOR COCHE
del año
ABC 2016

Apostamos por el cambio y ganamos. Hemos conseguido un gran premio: ser el Mejor Coche del Año en España 2016. Un premio a un gran coche pero sobre todo a una actitud. Gracias a todos los que han visto en el Nuevo Hyundai Tucson una apuesta diferente.

Experimenta el poder del cambio en www.hyundai.es

Nuevo Tucson desde 17.900€



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO₂ (gr/km): 119-175. Consumo mixto (l/100km): 4,6-7,5.

PVP recomendado en Península y Baleares para Tucson 1.6 GDI (131CV) 4X2 BLUED ESSENCE (17.900€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan PIVE del Gobierno (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Hyundai Solución a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 15.000€ a un plazo mínimo de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 30/06/2016. Modelo visualizado: Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es

Alfa Romeo ya tiene 106 años

EL **PRIMER COCHE DE LA MARCA ITALIANA, EL 24 HP**, COSECHÓ NUMEROSOS ÉXITOS DEPORTIVOS A LOS MANDOS DE TAZIO NUVOLARI O GIUSEPPE 'NINO' FARINA.



VEHÍCULO
ALFA ROMEO 24 HP
AÑO FABRICACIÓN
1910

MOTOR
4 CILINDROS EN LÍNEA
CON 408 CV A 220 RPM.
TRANSMISIÓN MANUAL
DE 4 VELOCIDADES.
ALCANZABA LOS 100 KM/H.

El pasado 2015 representó un año importante para muchos aficionados al mundo del motor: una de las casas automovilísticas más populares en el mundo cumplió 105 años. Durante este siglo constelado de grandes victorias, la Anonima Lombarda Fabbrica Automobili ha forjado la historia del automóvil a través de la ingeniería y del diseño como ninguna otra casa ha sabido hacer en la historia reciente del motor.

Un campeón en los circuitos

Alfa fue creada el mismo año en que fue presentado, el 24 de junio de 1910, su primer modelo: el 24 HP, diseñado por Giuseppe Merosi. Entre las numerosas victorias que consiguió este precioso vehículo, todavía está muy presente el recuerdo de su primer triunfo en el circuito de Monza con Gastone Brilli Peri, al volante de P2, en el Campeonato del Mundo. Años después, en 1928, Campari con Ramponi ganó la Mille Miglia con el compresor 6C 1500 y, 10 años más tarde, fundó la Scuderia Ferrari.

Entre las empresas épicas que consiguieron algunos pilotos con el 24 HP, no puede olvidarse la victoria del legendario Tazio Nuvolari en el circuito de Nurburgring en 1935 al volante de su P3. En 1950 llega la

primera victoria en el Campeonato del Mundo de F1 con Giuseppe 'Nino' Farina. Más allá de sus gloriosas victorias, se encuentran modelos legendarios como el 1900, que gracias a su actuación se convirtió en el coche de la policía estatal y por su librea negro pasó a llamarse 'pantera'. Otros modelos tan importantes como el mencionado fueron el Giulia, el Giulia Sprint GT, el Duetto, o la invencible Alfa 33, uno de los más bellos Alfa Romeo jamás realizado.

En los años setenta llega el Montreal, diseñado por Bertone, capaz de superar una velocidad de 220 km/h gracias a su motor V8 de 200 CV. Más tarde llegó el Alfasud, un compacto que tenía la intención de ofrecer una capacidad de conducción superior, y se caracterizó por un motor boxer y tracción delantera.

Hasta llegar al 75, el último modelo de cuatro puertas con tracción trasera, incluso ahora uno de los más apreciados por los aficionados. El pasado 24 de junio de 2015, 105 años después del nacimiento de la Alfa Romeo, se presentó el nuevo Giulia, que anticipa el nuevo curso y que será capaz de reanudar una tradición que se interrumpió en el 1991 con 155. ■

**75 AÑOS DE LIBERTAD.
Y LA AVENTURA NO HA HECHO MÁS QUE EMPEZAR.**



CELEBRA 75 AÑOS DE LIBERTAD CON LOS JEEP® FREEDOM DAYS.

JEEP® GRAND CHEROKEE.

POR 46.300€

Gama JEEP, GRAND CHEROKEE: Emisiones de CO₂ entre: 198 y 315 (g/km).
Consumo mixto entre: 7,5 y 13,5 (l/100km).

Precio Recomendado para un Jeep, Grand Cherokee 3.0 Diésel 190CV Laredo automático de 8 velocidades. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo). Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 30/06/2016 en Península y Baleares. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep, Grand Cherokee 3.0 Diésel 250CV 75^o Aniversario automático de 8 velocidades (PVP Recomendado 63.908,48€). Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC.

Jeep®



“Elegí la ópera porque siento pasión por los dramas que se representan”

ITZIAR MARTÍNEZ GALDÓS NACE EN SAN SEBASTIÁN, DONDE ESTUDIA CANTO. EN STUTTGART SE DIPLOMA EN LA ESCUELA SUPERIOR DE MÚSICA. VIVE EN OSLO, DONDE HA SIDO DURANTE 23 AÑOS UNA DE LAS SOLISTAS PRINCIPALES DE LA ÓPERA NACIONAL. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: S. SANTOS E I. MARTÍNEZ

BRILLANTE CARRERA EN ESCANDINAVIA

EN 2013 FUE NOMBRADA COMENDADORA DE LA ORDEN I DE ISABEL LA CATÓLICA EN RECONOCIMIENTO A SU DEDICACIÓN Y PROMOCIÓN DE HERMANDAD Y COOPERACIÓN ENTRE LOS REINOS DE ESPAÑA Y NORUEGA.

Juan Ignacio Viedma. ¿Tiene algún antecedente familiar en el mundo de la música?

Itziar Martínez Galdós. El canto es central en mi familia. Siempre hemos cantado y seguimos haciéndolo. Mi hermana más joven cantó durante casi 20 años en grupos de pop pero solo yo he hecho de la música mi forma de vida.

J.I.V. ¿Por qué eligió la ópera?

I.M.G. Me gustan muchas formas musicales pero mi predilección por la ópera tiene ver con el “drama”, la historia que se cuenta a través de la música y el virtuosismo vocal. Mi voz y expresión contaban con las condiciones necesarias para optar por la ópera y eso hice.

J.I.V. Se fue joven de nuestro país, ¿no había, hay, oportunidades aquí en lo suyo?

I.M.G. Trabajé mi voz durante cinco años con mi guía vocal Juan Eraso, en Elizondo.

Personalidades del mundo de la música de entonces me animaban a que me marchara a estudiar fuera, mejorar la técnica, empararme de conocimientos, repertorio, idiomas, experiencias... El Gobierno Vasco me respaldó económicamente. Ingresé en la Escuela Superior de Música y Arte Dramático de Stuttgart donde hice mi carrera superior durante dos años. Allí conocí al pianista noruego Per Arne Frantzen, que hoy es mi marido. Vivimos en Noruega junto a nuestros hijos, Irene y Josu.

J.I.V. ¿Existe algún autor que le ponga las cosas más difíciles a la hora de cantar?

I.M.G. Dificultades hay siempre, pero lo que para un cantante es sencillo para otro puede ser difícil y viceversa. Todo talento tiene su talón de Aquiles. Al empezar los ensayos en escena, ya con la obra aprendida, trabajamos con el director de escena, el director de

Presentará su concierto “Las ocho estaciones” en el Teatro Victoria Eugenia de San Sebastián, con precio especial para socios



EN LA FOTO SUPERIOR, ITZIAR MARTÍNEZ GALDÓS COMO **HANNA GLAWARY** EN “LA VIUDA ALEGRE”. EN LA IMAGEN DE LA IZQUIERDA, COMO **TOSCA**.

orquesta y un sinfín de personas. En este trabajo en común se encuentran a menudo soluciones para los momentos difíciles de la obra. Yo le llamo “la transformación”.

J.I.V. ¿Está llegando la ópera a más gente? ¿Ya no es tan elitista?

I.M.G. El público en Noruega está muy mezclado. Yo veo mucha gente joven aunque domine el público de 50 años para arriba. Para interesar a las nuevas generaciones hay que replantear como presentar la ópera. Yo pienso que la música clásica y la ópera se debieran poder escuchar en cualquier canal de radio o televisión, intercalándose con pop, rock, rap, soul, folk, jazz... ¿Por qué hay que separarla de todas las demás formas musicales? Si Andrea Bocelli gusta a gente de todas las edades cantando ‘ópera-light’, con micrófono, ¿por qué los mejores cantantes de ópera no iban a poder enloquecer interpretando la misma aria? Y a nivel escolar se debiera, una vez por curso, representar una pequeña escena de ópera apropiada para diferentes edades, explicando a los niños el contenido de la acción y la música.

J.I.V. ¿Nos puede explicar qué es “Las ocho estaciones”?

I.M.G. Es una representación audiovisual en la que he volcado todo mi intelecto y mi pasión artística. Cuando hace cuatro años se presentó la Capitalidad de Donostia / San Sebastián 2016 intenté entrar en el programa oficial... pero no pudo ser. Por eso decidí presentarme con mi propio concierto. Utilizando mis “ocho estaciones” quiero celebrar a San Sebastián, mi cuna, siempre

en mi corazón, y a Noruega, mi generoso país adoptivo. Estaré acompañada por un excepcional cuarteto, formado por la violinista Catharina Chen, concertino de la Ópera Nacional noruega; el cellista Gustavo Tavares, solista de la Ópera Nacional noruega; el clarinetista José Pérez Castello, solista de la Real Banda de la Marina en Horten; y el pianista Per Arne Frantzen, profesor de la Escuela Superior de Música de Noruega y mi ‘paciente’ marido

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que realiza el RAC Vasco Navarro en los campos de seguridad vial y movilidad?

I.M.G. Quizá sea algo original pero estoy aprendiendo a conducir ahora, y reconozco la labor que hacen estas entidades en favor de los automovilistas y las problemáticas de tráfico. Existen en todos los países como señal inequívoca de bien hacer para la sociedad. Son necesarios y proporcionan una seguridad para todos. Y, lógicamente, el RAC Vasco Navarro está haciendo un papel fundamental. **I**

PRECIO ESPECIAL SOCIOS RACVN EN EL CONCIERTO “LAS OCHO ESTACIONES”

La obra se representa el 8 de septiembre a las 19:00 horas. Los socios del Club pueden adquirir dos entradas de 20€ (precio único) a 17€ cada una, con un descuento de 3 € por entrada. El descuento solo es efectivo comprando las entradas en la taquilla del Teatro Victoria Eugenia y presentando el carné de socio.

LOS CONDUCTORES MAYORES, A EXAMEN

¿Debe haber un límite de edad para conducir?

EL INCREMENTO DE CONDUCTORES MAYORES ES PROGRESIVO Y ESTE COLECTIVO REPRESENTARÁ EN UNOS AÑOS CERCA DE UN TERCIO DEL TOTAL. POR LÓGICA, TAMBIÉN ESTÁN **IMPLICADOS EN MÁS ACCIDENTES**. LA CUESTIÓN ES ANALIZAR SI ESTE AUMENTO ES REALMENTE PROPORCIONAL Y CÓMO ACTUAR. POR TONI VELÁZQUEZ



La calidad de vida de los mayores ha mejorado en las últimas décadas, pero también es cierto que no todos envejecemos de la misma manera. Aunque es evidente que hay un progresivo déficit sensorial (vista, oído, reflejos, movilidad al girar el cuello...), hay algunos conductores que pueden alargar su vida al volante con mayores garantías.

Por el contrario, por diversas razones, otros conductores deberían ser objeto

de un control exhaustivo por pérdida de aptitudes, lo que puede representar un peligro para ellos, sus acompañantes y el resto de usuarios de la vía.

En este sentido, aunque como ya hemos comentado en esta revista un conductor mayor lo es hoy en general a partir de los 75 años, se hace difícil marcar a priori una edad límite para conducir. Se irá viendo si está capacitado o no para seguir al cargo de un vehículo.

Para estar seguros, es necesario disponer de conocimientos y técnicas sufi-

cientemente desarrolladas para medir y evaluar con precisión las capacidades y aptitudes de una persona para conducir; más claramente entre los mayores, pero en general entre todos los conductores.

Una única prueba para todos. Los exámenes para renovar el permiso de conducir no distinguen entre personas jóvenes y mayores: las pruebas en el test de los centros médicos especializados son exactamente iguales. En

SABÍA QUE...

- La buena **percepción de las señales de tráfico** es básica para la seguridad de todos los conductores, pero especialmente de los mayores.
- La DGT ya estudia **adaptar la señalización a las necesidades reales**. Por ejemplo, señales y tipografías más grandes, mejor iluminación utilizando elementos fluorescentes, y otros aspectos como carriles más anchos y rayas mejor marcadas.
- El colectivo que más reincide en el **acceso a vías rápidas en sentido contrario** son los conductores mayores. Hemos visto noticias en los últimos tiempos en las que se ha producido un accidente grave por choque frontal o ha estado muy cerca.



consecuencia, si una persona mayor consigue renovarlo, ¿por qué hay que desautorizarle a conducir?

Para empezar, deberíamos plantearnos una mejora sustancial del nivel médico-científico de los test (ver artículo del doctor Óscar Iriarte en la página 14 de esta revista), que debería aplicarse en todas las edades. Sin embargo, estas medidas requieren de un consenso entre administraciones, entidades y sociedad civil que no resulta fácil a corto o medio plazo,

aunque resulta inevitable afrontar el debate y tomar decisiones.

Con el paso del tiempo se pierden facultades. La familia y el entorno del conductor mayor tienen que alertar de cualquier problema. Pero el médico de familia, como conocedor del historial médico, la medicación que toma el paciente y sus antecedentes, debería dar su opinión a la hora de renovar el permiso. Todo ello, de forma complementaria a los test habituales de los centros médicos. ■

HAY QUE EVITAR EL ESTRÉS Ejercer de abuelo y limitaciones a la conducción

Se habla mucho de cómo ha cambiado la vida de los abuelos desde que, en muchas familias, han asumido un rol de cuidadores de sus nietos. Esta tarea supone traslados, esperas y un papel preponderante del coche. El estrés se suma a las limitaciones de la edad y, por tanto, hay que estar muy atentos a posibles restricciones.

LIMITACIONES CONCRETAS

En los Centros de Reconocimiento de Conductores (CRC) ya se concretan limitaciones para conducir. Por ejemplo, a consecuencia de determinadas enfermedades o no conducir de noche, no hacer más de 50 km desde el domicilio y otras. Pero cuando el paciente/conductor va a superar la renovación puede intentar engañar al médico, con un poco de picaresca. El trabajo de los facultativos es difícil y por ello es necesaria una legislación que les ayude a cumplir con su trabajo.

ABUELOS CANGURO... Y CONDUCTORES

Los horarios de los padres y las múltiples actividades de los niños hacen que los abuelos se hayan convertido en canguros habituales. Horarios estrictos, caravanas, dificultad de aparcamiento o la responsabilidad de colocar a los niños en las sillas con garantías son situaciones que crean un ánimo en los mayores que puede influir en la conducción. La relajación que va con la jubilación se transforma en muchos casos en estrés por la responsabilidad que conlleva cuidar de los nietos y mantener la atención en la carretera. Difícil papel para estos sufridos conductores...



Consejos del médico al conductor mayor

Para evitar tanto como sea posible situaciones de riesgo, conviene que los conductores mayores sigan una serie de recomendaciones que les ayudarán a integrarse de la mejor manera posible en la circulación.

- Procurar hacer recorridos conocidos.
- En largos recorridos, utilizar otro medio de transporte. Si no es posible, programar el viaje con antelación.
- Procurar ir acompañado, evitar horas punta y la conducción nocturna, comprobar la meteorología y descansar cada una o dos horas.
- Evitar maniobras arriesgadas (adelantamientos).
- Consultar si la medicación que toma puede afectar a la conducción y no olvidar tomarla.
- Evitar conducir si no se encuentra bien, ha dormido mal o ha empezado un tratamiento nuevo. Las advertencias de los médicos sobre la enfermedad y los tratamientos juegan un papel crucial en la reducción de accidentes.
- Si una enfermedad se diagnostica y trata adecuadamente, lo normal es que se reduzca el riesgo y poder seguir conduciendo.
- La compatibilidad entre movilidad del mayor y seguridad de todos es posible.

Los mayores y la conducción, consejos médicos

LAS GRAVES CONSECUENCIAS DE LOS ÚLTIMOS ACCIDENTES CON PERSONAS MAYORES IMPLICADAS HA SUSCITADO EL DEBATE SOBRE LOS MAYORES AL VOLANTE. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

España es uno de los países de la Unión Europea donde la población de la tercera edad crece más rápidamente, lo que implica más conductores longevos.

¿Una edad límite para conducir?

La vigencia del carné es de cinco años para los mayores de 65 años en la UE. Hay consenso para no considerar solo la edad motivo para no poder conducir, sino circunstancias individuales.

Los Centros de Reconocimiento de Conductores (CRC) debemos garantizar que el conductor reúne las condiciones psicofísicas necesarias para circular con seguridad y no suponga un riesgo ni para él ni para los demás. Si detectamos cualquier pérdida de aptitudes, disponemos de herramientas útiles en la reducción de la siniestralidad. En general, los conductores mayores de 65 años son prudentes y respetan las normas. El problema surge cuando se pierde la capacidad de autocritica. Los estudios constatan que desde los 65 años las habilidades necesarias para conducir empiezan a deteriorarse. Este riesgo es más evidente a partir de los 75 años, con conductores implica-

dos en el 30% de los accidentes causados por la condición médica; un porcentaje que alcanza el 40,8% en mayores de 80.

Desde 2001, en España se han reducido mucho las víctimas mortales en la carretera, pero el 23% de los fallecidos son mayores de 65 años, pese a que representan el 12% de los conductores. Con frecuencia, familiares y amigos son los primeros en observar déficits en la conducción, y ellos tienen un papel fundamental a la hora de concienciar al conductor sobre sus limitaciones. Dejar de conducir es una decisión difícil y costosa, es un ejercicio de responsabilidad personal.

¿Cuándo debo dejar de conducir?

En el momento en que se detecten...

- Problemas para aparcar y en rotondas.
- Invasión frecuente del carril contrario o el arcén.
- Peatones y vehículos que aparecen “de pronto”.
- Tardar mucho en trayectos cortos y conocidos (desorientación).
- Sufrir varios accidentes leves o de chapa.
- Empezar a pensar que ya no se conduce bien. |

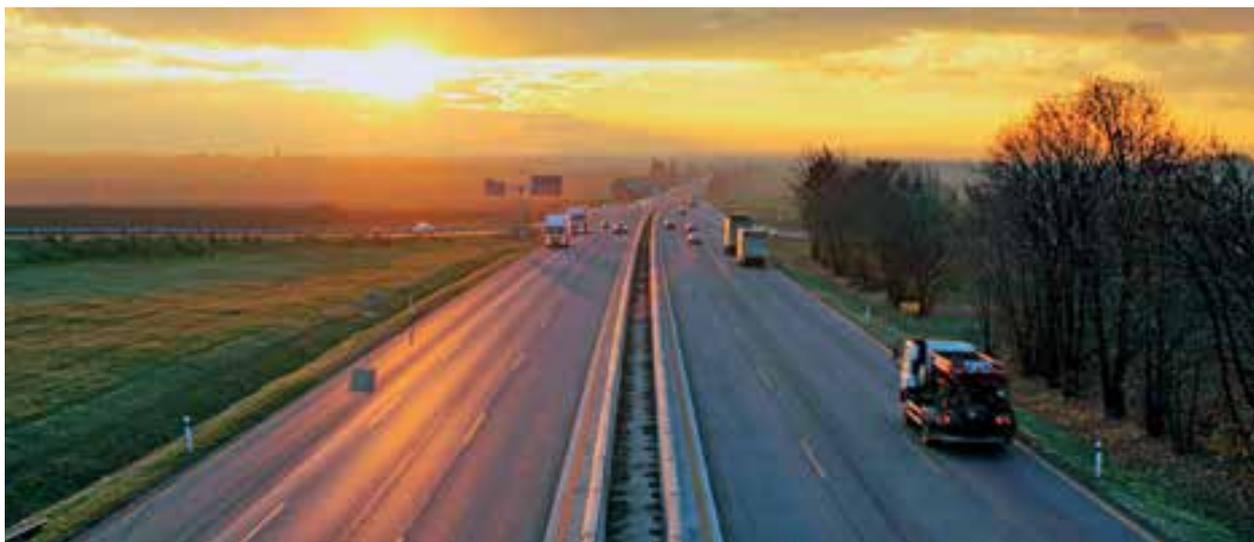


Go Further

Ford EDGE



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO₂ de 149 a 152 g/km.



Viajar por Europa

NORMATIVAS BÁSICAS DE CIRCULACION EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE DESTINOS EUROPEOS.

Las rutas en coche a destinos cercanos son una alternativa económica a los grandes viajes a destinos exóticos. Conducir por otro país exige conocer las normas básicas de circulación (velocidades máximas, sistema de pago en vías rápidas o límite de

alcohol). En la tabla siguiente se recogen las normas de algunos de los destinos más habituales. Esta información puede ampliarse con **más datos y países en www.racvn.net**, dentro de la sección “Información del Tráfico” (Área de Movilidad).

Mayor control de la velocidad

Como también sucede en España, las estadísticas de seguridad vial en 2015 en Europa muestran una ralentización del descenso de víctimas mortales de años anteriores. Ante esta situación, la Comisión Europea instó a los países miembros de la Unión a realizar esfuerzos adicionales para intentar cumplir el objetivo de reducir a la mitad el número de víctimas mortales en la carretera entre 2010 y 2020. Entre las medidas más comentadas en el primer semestre del año destaca el mayor control del cumplimiento de los límites de velocidad. Por ejemplo, Francia anunció en los primeros meses del año la instalación de 10.000 cámaras de control de velocidad en todo el país, tras el incremento de la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico en 2015.

En España, una campaña de control de la velocidad realizada por la DGT señaló que cerca del 65% de infracciones por exceso de velocidad se detectó en vías convencionales y travesías. Además, recordó que la velocidad causa más de 300 fallecidos cada año.

Normas básicas de circulación en países europeos y Marruecos

	VELOCIDAD MÁXIMA			VIÑETA	ALCOHOL (G/L)*
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD		
ALEMANIA	130 ⁽¹⁾	100	50	-	0,50
AUSTRIA	130	100	50	8€ (10 días)	0,50
BÉLGICA	120	90	50	-	0,50
DINAMARCA	130	80	50	-	0,50
ESPAÑA	120	90-100	50	-	0,50
FRANCIA	130	90	50	-	0,50
GRECIA	130	90	50	-	0,50
HOLANDA	120	80-100	50	-	0,50
ITALIA	130 ⁽²⁾	110	50	-	0,50
PORTUGAL	120	90	50	-	0,50
REINO UNIDO	112	97	48	-	0,80
SUIZA	120	80	50	33€ anual	0,50
ANDORRA	-	90	50	-	0,50
MARRUECOS	120	100	40-60	-	0,50

* Conductores no noveles. (1) Obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) Límite de 150 km/h en vías con tres carriles más carril de emergencia por cada sentido.
Fuente: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm / Elaboración propia.

Nuevo Kia Sportage. Diseñado para sorprenderte.



SPORTAGE



The Power to Surprise

El nuevo Kia Sportage no pretende estar a la altura de tus expectativas. Pretende superarlas. Por eso presume de un diseño vanguardista y rompedor. Te seduce con la tecnología más innovadora. Y, encima, preserva su calidad intacta gracias a sus 7 años de garantía. Es como si cada detalle hubiera sido diseñado para sorprenderte. ¡Conducélo desde 17.600€!



APROVECHA EL
PLAN PIVE



Consumo (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones de CO₂(g/km): 119-177.

PVPR Kia Sportage 1.6 GDI 132 CV Basic 4x2 (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan PIVE). No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A., un importe mínimo de 10.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Oferta válida hasta el 31/07/2016 en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar Manual de Garantía Kia.

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

Distancia de seguridad, metros que salvan vidas

LA DISTANCIA DE SEGURIDAD ES **CLAVE PARA EVITAR ACCIDENTES GRAVES**, ESPECIALMENTE CUANDO SE CIRCULA POR CARRETERA. ESTA DISTANCIA DEPENDE DE FACTORES MUY DIVERSOS; DE LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO AL ESTADO DEL FIRME. POR OCTAVIO ORTEGA, PONS SEGURIDAD VIAL.



El Reglamento General de Circulación se refiere a la distancia de seguridad indicando que “todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos un espacio libre que le permita detenerse en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado”. Junto con las condiciones que menciona el reglamento, en la distancia de seguridad

también inciden aspectos como el estado del conductor, el mantenimiento del vehículo y el grado de adherencia de la carretera.

La regla de los dos segundos

Como norma general para determinar la distancia de seguridad puede aplicarse la llamada “regla de los dos segundos”: se toma como referencia un elemento fijo junto a la vía (árbol, farola) y cuando el vehículo que circula delante pase junto a esa referencia, con-

tamos dos segundos. Si terminamos de contar antes de llegar al punto de referencia es que circulamos demasiado cerca; si aún no hemos llegado, circulamos a una distancia segura.

En determinadas situaciones, la distancia de seguridad está reglada. Por ejemplo, en túneles se debe mantener una distancia mínima de 100 metros o un intervalo de cuatro segundos. Si los vehículos tienen más de 3.500 kg de masa máxima autorizada deben mantener una distancia de al menos 150

SABÍA QUE...

- Cerca de **un tercio de accidentes** con víctimas en carretera se producen en accidentes por alcance y colisiones múltiples.
- Unos **amortiguadores rotos o en mal estado** afectan a la distancia de frenado: un turismo a 100 km/h necesita 40,5 metros para frenar con amortiguadores nuevos y 42,4 metros con amortiguadores en mal estado.
- Circulando a 120 km/h, un vehículo necesita **más de 100 metros para frenar** completamente (longitud de un campo de fútbol).
- En carreteras con especial riesgo de accidentes por alcance se empezó a aplicar en 2011 una **nueva marca vial: galones** que indican la distancia de seguridad que debe mantenerse.



metros o seis segundos. En vías interurbanas de único carril por sentido se debe mantener una distancia que permita al coche que circule detrás adelantar con seguridad e intercarse entre vehículos.

Distancia lateral en adelantamientos

Otra distancia de seguridad que se debe tener en cuenta a la hora de circular es la distancia lateral en adelantamientos. La norma señala que

debe mantenerse una separación lateral mínima de 1,50 metros al adelantar en cualquier tipo de vía a ciclos y ciclomotores o conjunto de ellos, o al adelantar fuera de poblado a peatones, animales, vehículos de dos ruedas o de tracción animal. Es fundamental mantener esta distancia porque la turbulencia que ocasiona el vehículo, sobre todo si es muy voluminoso, puede hacer caer a los ciclistas si se pasa muy cerca de ellos y provocar lesiones de gravedad. ■



Foto: Ford

TRES FACTORES CLAVE

Distancia de reacción y frenado

Para conocer la distancia de seguridad deben tenerse en cuenta tres factores clave, que inciden en la distancia de reacción y la distancia de frenado:

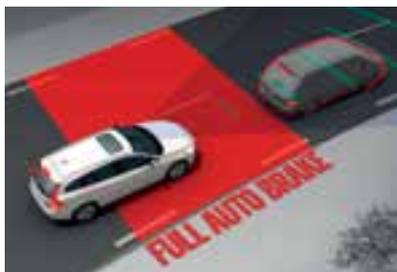
- **Estado psicofísico del conductor**, marcado por aspectos como la edad, el cansancio, el consumo de alcohol, drogas o medicamentos, las comidas copiosas, el estado de ánimo, el nivel de estrés, etc.
- **Estado y mantenimiento del vehículo**, principalmente de elementos como frenos, amortiguadores y neumáticos; además de la carga.
- **Estado de la vía y adherencia:** presencia de agua, hielo o nieve, tipo de pavimento, baches o grietas, etc.

El estado psicofísico del conductor incide directamente en la distancia de reacción: los metros que se recorren entre el momento en que se percibe que el coche precedente ha frenado y se toma la decisión de frenar. Por su parte, el estado del vehículo y el grado de adherencia de la carretera inciden en la distancia de frenado: los metros que se recorren desde el momento en que se pisa el freno y el vehículo se detiene completamente.

Frenos automáticos de emergencia, cada vez en más vehículos.

SISTEMAS QUE UTILIZAN UN SENSOR DE RADAR Y CÁMARAS DE VÍDEO

Los frenos automáticos de emergencia analizan todo lo que sucede por delante del vehículo y también pueden formar parte de otros sistemas de ayuda a la conducción, como el control de crucero activo (mantiene la distancia con el vehículo que circula delante) o el sistema de alerta y mantenimiento en caso de cambio involuntario de carril. Procesando los datos, el sistema es capaz de detectar una situación de peligro, y avisa con tiempo al conductor mediante una señal acústica o luminosa. Si el conductor no disminuye la velocidad, el sistema puede incluso detener completamente el vehículo al accionar los frenos mediante el sistema de control de estabilidad (ESP). En general, funcionan hasta los 30 km/h, y su misión es reducir la velocidad tanto como sea posible antes de producirse una colisión, aunque pueden llegar incluso a detener el vehículo por completo.



Así son y funcionan los 'Head Up Display'

LOS FABRICANTES TRABAJAN EN LA INTERCONEXIÓN DE VEHÍCULOS MEDIANTE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Desviar la vista para leer la pantalla del coche requiere de media al menos medio segundo. Esto significa que un conductor que circula a 120 km/h puede llegar a recorrer aproximadamente 33 metros "ciego", con la visión apartada de la carretera. Los 'Head Up Display' (pantalla de visualización frontal o HUD) proyectan la información en el parabrisas dentro del campo de visión del conductor. Los parámetros proyectados varían según el fabricante: lo habitual es la velocidad, pero algunas

marcas apuestan por dar otros datos como las indicaciones del navegador, testigos del cambio o el cuentarrevoluciones.

Un 'Head Up Display' muestra la información justo donde se necesita, frente al conductor, para evitar distracciones innecesarias. Pocos elementos de seguridad pasan tan desapercibidos. Sin embargo, son un aliado muy importante para evitar distracciones al volante y están protagonizando avances notables los últimos tiempos.

Sistema de autoaparcamiento

ASISTENTES DE APARCAMIENTO QUE REALIZAN LA MANIOBRA SOLOS

El vehículo gira el volante y lo desplaza de forma automática. La base es un sistema de aparcamiento activo junto con un servo electromecánico, propulsado por un electromotor, así como sensores de medición en dirección transversal a la dirección de movimiento del vehículo. Algunos requieren también de una cámara trasera con la que el conductor pueda elegir la plaza de aparcamiento deseada antes de que comience la maniobra. La maniobra se inicia cuando el conductor presiona el botón; en

tonces, los sensores miden el hueco libre. Si el tamaño es suficiente, el conductor recibe la notificación y no tiene más que parar el vehículo a una cierta distancia de la plaza de aparcamiento, poner la marcha atrás y pisar el pedal del acelerador si la situación del tráfico lo permite. El asistente se encarga de girar el volante en ambas direcciones. En el momento en que el vehículo alcanza la distancia mínima hacia atrás, el conductor debe frenar, poner la marcha hacia delante y conducir hacia delante.



Las maniobras necesarias se llevan a cabo con la ayuda de guías con un cálculo constante de recorrido del ángulo. El conductor es quien pisa el freno y el acelerador, por lo que es también el responsable final del aparcamiento.

Autobuses autónomos en San Sebastián

LOS PRIMEROS AUTOBUSES SIN CONDUCTOR DE ESPAÑA HAN EMPEZADO A RODAR DENTRO DEL PARQUE TECNOLÓGICO DE MIRAMÓN, EN SAN SEBASTIÁN

Tres vehículos eléctricos inteligentes, de diez plazas cada uno, sortean una sencilla ruta a una velocidad media de 12 kilómetros por hora. Estos pequeños autocares automatizados circularán durante los próximos tres meses en el marco de una experiencia piloto europea, que ha sido ya probada

con éxito en otras seis ciudades del continente, en las que estos peculiares vehículos han superado los 100.000 usuarios. La capital donostiarra ha sido elegida por la Comisión Europea como lugar de pruebas de estos vehículos que circulan sin conductor pero que cuentan siempre

a bordo con un operador, que informa a los usuarios y que puede intervenir en caso de emergencia. Estos vehículos realizan de forma gratuita una ruta sencilla de dos kilómetros y diez paradas, de forma ininterrumpida de lunes a viernes, entre las 7:30 horas de la mañana y las 19.30 de la tarde.



Autobuses eléctricos en Bilbao

EN TRANSPORTE PÚBLICO, BILBAO SE IMPLICA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

En abril se realizaron pruebas en 16 líneas con autobuses eléctricos con una autonomía de 200 a 250 kilómetros. Con

una carga de 7 horas se asegura la conducción entre 14 y 16 horas, suficientes para cumplir con el servicio.

Alfonso Gil, concejal de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, ha adelantado que el autobús fue utilizado "en condiciones reales de servicio en una ciudad con una orografía tan especial como la nuestra". El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral desarrollado y fabricado con tecnología propia del Grupo Irizar. Circula ya en San Sebastián, Barcelona, Londres y Marsella, y ya ha sido testado en ciudades como París,

Madrid, Zaragoza o Pamplona. Por cada autobús eléctrico utilizado se reducen las emisiones anuales de CO2 en 88 toneladas y se ahorran 33.000 litros de combustible. La reciclabilidad de sus componentes es otra de sus características: se ha desarrollado incorporando los principios del Ecodesign, aplicando criterios medioambientales en su diseño. Las baterías que incorporan son también reciclables al 99%.





“Es muy importante el Plan de Movilidad”

ENRIQUE URKIJIO, NUEVO DIRECTOR DE CIRCULACIÓN, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO, HABLA SOBRE LOS PRÓXIMOS RETOS. POR JI VIEDMA

ENRIQUE URKIJIO
NACIDO EN DURANGO (1951). LICENCIADO EN DERECHO Y ESPECIALISTA EN MARKETING ESTRATÉGICO Y ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS. TRABAJÓ 15 AÑOS EN EUSKO TREBIDEAK. EN 1996 FUE NOMBRADO DIRECTOR GERENTE ADJUNTO DE METRO BILBAO, DONDE PERMANECIÓ HASTA SU INCORPORACIÓN A FFCC DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. POSTERIORMENTE FUE DIRECTOR GENERAL DE ALTA VELOCIDAD ESPAÑOLA. EN 2012 SE INCORPORÓ AL EQUIPO DIRECTIVO DE ETS, EUSKAL TRENBIDE SAREA/RED FERROVIARIA VASCA.

Juan I. Viedma. ¿A qué se enfrenta Bilbao en materia de movilidad?

Enrique Urkijo Goitia. El Plan de Movilidad Urbana Sostenible es un reto apasionante que contempla estrategias y planes que pudieran existir dispersos y les va a dar una coherencia y unidad a largo plazo. Por ejemplo, el incremento del uso de la bicicleta como transporte habitual y un uso inteligente del vehículo privado. Y habrá que reordenar las líneas de autobuses cuando esté finalizada la línea 3 del Metro, el cierre del anillo tranviario, sin olvidar la llegada del AVE o la expansión de la zona de Zorrozurte, que obligará a diferentes cambios.

J.I.V. Además de la línea 3, ¿Bilbao necesita ampliar más su metro?

E.U.G. El metro es un sistema vivo en las ciudades, como el urbanismo. Contemplamos las líneas 4 y 5 para desarrollarlas, con Rekaldeberri, por ejemplo, esperándola.

J.I.V. ¿Cómo ve la llegada del AVE a Bilbao?

E.U.G. Lo espero con mucha ilusión pues fui director general de la Alta Velocidad en Es-

paña. Quiero que se resuelvan las diferencias sobre su entrada en Bilbao; a nivel urbanístico, es vital que sea subterránea para dar solución a problemas de esa zona y cosería una cicatriz que hay entre dos zonas.

J.I.V. Se están dando los primeros pasos en la elaboración del nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. ¿Qué nos puede adelantar?

E.U.G. Este Plan debe asegurar el equilibrio entre movilidad y sostenibilidad protegiendo tres aspectos fundamentales: la protección del medio ambiente, la cohesión social y el desarrollo económico. Es una herramienta de la que se dota el Ayuntamiento para ordenar sus políticas de movilidad, estableciendo objetivos de calidad medio ambiental, movilidad, etc., planteando un enfoque integrado de las líneas de acción, fijando prioridades.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RACVN?

E.U.G. Creo que, tanto en el desarrollo de la movilidad como en los servicios a sus socios, el RAC Vasco Navarro lo está haciendo francamente bien. Por ello, siempre tendrá, por mi parte, la puerta abierta. **I**

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

DISEÑADO PARA DOMINAR LOS ELEMENTOS



CONDÚCELO POR **226€** AL MES CON
— PEUGEOT EASY RENTING —
ESTRENA, CONDUCE, ESTRENA.

Motores PureTech & Caja de cambios automática EAT6 /
Grip Control® / PEUGEOT i-Cockpit®

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (L/100 Km): desde 3,6 hasta 4,9. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 95 hasta 114.

Llega el nuevo SUV Peugeot 2008 y para que puedas disfrutarlo de todas las maneras posibles y dominar los elementos, te presentamos Peugeot Easy Renting, el servicio para particulares más cómodo y sencillo para estrenar un Peugeot. **Sin entrada. Incluye mantenimiento**, asistencia en carretera 24h, gestión de multas e impuestos de circulación según contrato Peugeot Renting. Porque con Peugeot Easy Renting, las oportunidades para estrenar, conducir y volver a estrenar tu Peugeot se multiplican.

estoesunsuv.com

Cuota mensual con IVA para alquilar a 48 meses y 40.000 km para Peugeot 2008 Active 1,2L PureTech 110 S&S para clientes particulares. Oferta de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A, condicionada a aceptación financiera. Consulte en su concesionario. Ofertas válidas hasta el 30/06/2016.

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

MARÍA HERRERA, PILOTO DE MOTOS Y EMPRESARIA

Una chica en las carreras de motos

ES COMPLICADO ALCANZAR UN PUESTO EN LA PARRILLA DE SALIDA DEL MUNDIAL, MARÍA LO HA CONSEGUIDO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Si no dispones de medios, si no tienes el apoyo de un equipo en condiciones, sin la ayuda de los patrocinadores, sin una estructura adecuada no es posible comenzar un proyecto de semejante envergadura, pero sin piloto... ¡¡¡Imposible!!!

Con lo necesario y con ilusión arrancas convencido de que nada puede fallar. Pero aunque el proyecto y el piloto sean buenos, empiezan los problemas y hay que desembolsar dinero, que casi siempre sale de familia y los amigos. ¿Piloto? ¿Hemos dicho piloto? ¡¡¡Es chica!!! ¡¡¡Acabáramos!!! ¡¡Es chica!!

— Ya, pero es muy buena.
— Sí, pero es chica.”

Es decir, que si eres chica aún lo tienes más complicado. Y no es una apreciación subjetiva de quien escribe, es la realidad cruda. Buscadla en los listados de participantes del Mundial: María Herrera.

No parece muy lógico ya que, supuestamente, al campeonato llegan los mejores, sean del género que sean, y ya que la mujer no es una “especie” tan común en los circui-

tos, debería ser foco de atención. Eso también las hace únicas para los patrocinadores y, en teoría, rentables. Porque, no nos engañemos, seguimos hablando de dinero y de retorno de lo invertido.

María Herrera ha dado el paso. Ella, que tendría que estar preocupada por ser rápida, ahora tiene otra preocupación más: se ha convertido en empresaria. Con la inestimable ayuda de su familia se convierte en la dueña de su propio destino dando vida al proyecto MH6.

Si no me equivoco, es la primera que lo hace en la categoría. Ha de tener más valor para ello que para rodar a más de 200 km/h sobre su montura... Y más cabeza.

Todo eso lo tiene MH6, tan solo necesita la dosis necesaria de suerte y la apuesta seria y decidida de los patrocinadores que, sin duda, tienen en ella un escaparate de lujo.

Deseamos toda la fortuna del mundo a María y, por extensión, a todas las que, con tanto esfuerzo, luchan día tras día contra los elementos. ¡¡¡Suerte campeona!!!

1. MARÍA HERRERA
JUNTO A PILOTOS COMO MARC MÁRQUEZ.

2. EN SU MOTOCICLETA
LUCHANDO POR OBTENER RECOMPENSA AL ESFUERZO.

3. MARÍA PENSANDO EN LA RESPONSABILIDAD EN LA QUE SE HA METIDO.

LO BUENO, SI TRIPLE, 3 VECES BUENO.

DEL 10 AL 25 DE JUNIO

SÚPER PIVE

CITROËN

PLAN PIVE **x3**

CON EQUIPAMIENTO DE REGALO

NO EMPIECES A PAGAR

HASTA DESPUÉS DEL VERANO



APROVECHA EL **FIN DEL PLAN PIVE** REGISTRÁNDOTE EN citroen.es



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

 citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL. Oferta *No empiece a pagar hasta octubre 2016*, para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€, con una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Oferta no acumulable. Oferta válida hasta 30/06/2016.

(1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): C4 PICASSO: 3,8-5,6/99-130, CITROËN C4 CACTUS: 3,1-4,7/82-107



Hyundai Elantra

ELEGANTE Y DEPORTIVA GENERACIÓN

Del diseño exterior del nuevo Hyundai Elantra destacan la parrilla hexagonal con detalles cromados de perfil bajo y aerodinámico, los faros delanteros con disponibilidad de xenón o las luces diurnas halógenas o tipo LED, además de faros antiniebla y sensor de luces automáticas dependiendo del acabado. Los pilotos traseros convencionales o tipo LED dan un toque más sofisticado al vehículo, disponible con llantas de acero de 15" con embellecedores integrales o de aleación de 17" en los acabados más altos. El interior aparece completamente renovado, con un diseño práctico y ergonómico. Oferta dos motores: un 1.6 CRDi de 136 CV, con cambio manual de 6 velocidades o automático de doble embrague de 7 velocidades (7DCT). Las versiones con cambio automático vienen equipadas con tecnología BlueDrive (Stop & Go). Y también el motor Gamma 1.6 MPI de 128 CV, con cambio manual de 6 velocidades. Desde 14.475 euros.

Seat Ateca

EL SEGMENTO QUE FALTABA EN LA MARCA ESPAÑOLA

El diseño es conservador y sugerente. Resalta su imponente frontal, las prominentes entradas de aire, o los faros afilados. El interior también es muy atractivo: el puesto de conducción presenta una línea horizontal centrada en el conductor. Los controles están agrupados y los dispositivos de visualización, como la pantalla de 'infotainment' de hasta 8", pueden consultarse sin apenas desviar la mirada.

Además de multitud de huecos portaobjetos, también ofrece un maletero de 510 litros. Viene cargado de la última tecnología para hacer más segura la conducción. Dispone de una gama de cinco motores, dotados de turbocompresor: tres diésel y dos TSI (115 y 158 CV), con cambio manual y automático. Desde 18.800 euros.



Peugeot 2008

MUCHO MÁS SUV

Peugeot actualiza su SUV pequeño con algún cambio exterior, nuevo equipamiento interior y el nuevo acabado GT Line. Los cambios en diseño se centran en el frontal, con nueva calandra, más vertical y prominente, y nuevas molduras en los pasos de rueda, que se complementan con protectores frontal y trasero y barras de techo. En la trasera se han incluido las nuevas ópticas con el grafismo en forma de garra de felino. Bajo el capó ofrece una gama de motores con cinco propulsores de gasolina y seis diésel que cumplen perfectamente la norma Euro6. Estos motores pueden ir asociados a un cambio manual o automático EAT6. Todo ello, con una gran carga tecnológica. Precio desde 16.500€.



Kia Niro

SUV, 'CROSSOVER' E HÍBRIDO

Está cerca de los 'crossover', familiares que apuestan por la versatilidad y que ofrecen un puesto de conducción alto, pero no muy lejos del asfalto. Combina un motor gasolina 1.6 GDI de 105 CV con otro eléctrico, para llegar a los 141 CV. El cambio automático es de doble embrague DCT, muy suave y progresivo, con manejo manual-secuencial en la palanca y programa Sport. El Niro homologa un consumo de 3,8l/100 km y unas emisiones de 88 g/km de CO2. Su interior es muy agradable, con una instrumentación que acumula mucha información y datos. También equipa muchas ayudas a la conducción. Precio por determinar.



Opel Zafira

CONEXIÓN MÁS FAMILIAR

Retoques en el exterior e interior y funciones de conectividad mejoradas son las principales novedades del Zafira. Nuevo frontal con la parrilla diferente, al igual que los faros. En el interior, la pantalla central táctil toma mayor protagonismo al asumir funciones que antes recaían en algunos botones. El 'infoentretenimiento' se muestra en las nuevas funciones de conectividad móvil, con acceso wifi para siete dispositivos o los servicios de asistencia personal OnStar para realizar cualquier tipo de consulta desde el coche. Entre las virtudes que se mantienen destaca la funcionalidad de sus siete asientos o la innovación de algunos accesorios, como el portabicis integrado FlexFix. En el apartado mecánico, Opel solo ha anticipado que está disponible con diferentes mecánicas de gasolina, diésel y a gas –tanto GLP como CNG-gas natural–.

Alfa Romeo Giulia

DEPORTIVIDAD Y LUJO

En su frontal el enorme 'biscione' de Alfa es el protagonista. El capó se curva, con salidas de ventilación gemelas, y sus ópticas se alejan de las tradicionales de Alfa Romeo, con una imagen ahora más felina. La zaga compacta remata el coche, con cuatro colas de escape enmarcadas en un difusor funcional. El interior es minimalista, enfocado a la



conducción. Solo dos ruletas aunan todo el control de los sistemas y los cinco modos de conducción. El botón de arranque se sitúa en un volante de pequeño tamaño y estilo deportivo. Su instrumentación combina elementos analógicos con pantallas digitales. Ofrece tres motores diésel y a finales de año llegará una versión gasolina de 200 CV. Los precios empiezan en 33.150 €.



Ford Edge

AMERICANO QUE SE HACE EUROPEO

Destaca su prominente parrilla en el frontal, las llantas de hasta 20' y, en general, un aspecto robusto. Integra luces LED diurnas en las ópticas. En el interior ofrece un espacio superior para pasajeros y equipaje respecto a la competencia. Entre las novedades tecnológicas destacan el Active Noise Cancellation, que atenúa los ruidos de la marcha y el motor, o la Front Split View Camera, que permite ver allí donde la vista del conductor no llega, facilitando la maniobra en cruces con poca visibilidad. En motores, ofrece dos diésel 2.0 TDCi, de 180 CV, o la variante Bi-Turbo, de 210 CV. El sistema AWD Inteligente de transmisión integral solo envía par a las ruedas traseras si detecta una pérdida de adherencia en las ruedas delanteras. A la venta desde 43.425 €.



Renault Talisman Sport Tourer

FAMILIAR MUY SPORT

Pese a ser un modelo familiar, tiene aire deportivo. Su maletero ofrece 572 litros y el portón se puede abrir y cerrar pasando el pie bajo el paragolpes. En el interior, pocas novedades respecto a la berlina: los asientos tienen hasta diez tipos de regulación, ocho eléctricas, con función masaje, calefacción, ventilación... En motorizaciones, se ofrecen tres diésel y dos gasolina de hasta 200 CV. Puede equipar el sistema de cuatro ruedas directrices 4Control, que lo hace más ágil en carretera y mejora la maniobrabilidad en ciudad, o la amortiguación "pilotada". Desde 24.000 €.

CELEBRA SU EDICIÓN NÚMERO DOCE

Solidaridad Hyundai en Marruecos

EN SEMANA SANTA TUVO LUGAR UN AÑO MÁS LA **AVENTURA SOLIDARIA 'EL DESIERTO DE LOS NIÑOS'**. HYUNDAI MOTOR ESPAÑA FUE EL PATROCINADOR PRINCIPAL DE LA MARCHA, EN RECONOCIMIENTO A LA LABOR QUE REALIZAN SUS ORGANIZADORES DESDE EL INICIO DEL PROYECTO EN 2005. POR REDACCIÓN RACVN.



Hyundai Motor España, ha colaborado en cada una de las doce ediciones de la iniciativa, lo que ha permitido a mayores y niños vivir y participar en una acción de ayuda que cada año consigue hacer un poco menos dura la vida de miles de personas, especialmente de los niños. Por tal motivo, a finales de 2015, Hyundai Motor Company quiso distinguir internacionalmente esta acción solidaria, llevada a cabo por Hyundai Mo-

tor España, como una de las dos actividades de Responsabilidad Social Corporativa más importantes para la marca en todo el mundo. Un año más, se han puesto a disposición de la organización dos furgonetas H1, dos Grand Santa Fe, tres Santa Fe y once Tucson. Estos modelos han encabezado una caravana compuesta por 50 vehículos 4x4 y 150 personas, que ha repartido ayuda e ilusión a los pueblos más necesitados del sur de Marruecos.

Este año, los pueblos en los que la caravana de 'El Desierto de los Niños' ha realizado sus acciones solidarias han sido Om Lahdej, Hassilabiad, Merzane y Tamaarkite. En ellos se han entregado más de dos toneladas de material escolar, ropa y juguetes, que han aportado la organización, los propios integrantes de la caravana y la organización Médicos del Mundo. El encargado de llevar gran parte del material hasta esos pueblos ha vuelto a ser el gran camión Aquarius, que es

1. PARTE DE LOS VIAJEROS DE LA CARAVANA PATROCINADA POR HYUNDAI EN UNO DE LOS PUEBLOS DONDE PARARON PARA REPARTIR AYUDA HUMANITARIA. **2 Y 3- UNA CARAVANA COMPUESTA POR** 50 VEHÍCULOS 4X4 Y 150 PERSONAS QUE HA REPARTIDO AYUDA E ILUSIÓN POR LOS PUEBLOS MÁS NECESITADOS DEL SUR DE MARRUECOS. LOS VEHÍCULOS DE HYUNDAI SORTEARON SIN PROBLEMAS LOS ARENALES DE LA ZONA. **4- POR OTRO LADO, Y A INICIATIVA DE KUMHO,** SE HAN DISTRIBUIDO 1.000 PANELES REFLECTANTES PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD NOCTURNA DE LOS SIEMPRE VULNERABLES CARROS TIRADOS POR BURROS, MULAS O CABALLOS...



descargado de forma conjunta por adultos españoles y marroquíes, con la siempre emocionante ayuda de todos los niños.

Al mismo tiempo, los seis voluntarios de la Fundación Alain Afflelou que este año han viajado con la caravana han revisado la vista a casi 700 personas. Además, han entregado 300 gafas graduadas y 637 gafas de sol. Estas últimas son especialmente necesarias en el sur de Marruecos para acabar con los numerosos casos

de cataratas o edemas corneales que allí se producen.

Otras dos acciones a destacar se han realizado en la ciudad de Erfoud. Por una parte, gracias a Audatex, se han entregado 1.500 mochilas para los niños con menos recursos. Por otro lado, a iniciativa de Kumho, se han distribuido 1.000 paneles reflectantes para mejorar la visibilidad nocturna de los siempre vulnerables carros tirados por burros, mulas o caballos. **I**

Paisajes y culturas muy diferentes

'El Desierto de los Niños' es un viaje, una pequeña aventura, una ilusión que lleva a pequeños y mayores a conocer paisajes y culturas completamente diferentes a las que pueden disfrutar en el "primer mundo" en el que viven. 'El Desierto de los Niños' es un viaje a Marruecos, donde se mezclan ocio y rutas 4x4 con acciones solidarias, en el que las familias (adultos y niños) viajan en su todoterreno durante la Semana Santa de cada año. En este viaje, los niños de la generación de la PlayStation y el ordenador disfrutaron de la naturaleza en su estado más puro. Pero, además, les permite conocer de primera mano que hay un mundo muy diferente al suyo, en el que niños como ellos no tienen ni unos zapatos que ponerse, o que para poder ir al colegio tienen que recorrer cada día varios kilómetros a pie. Desde un principio, el viaje 'El Desierto de los Niños' intenta aportar una ayuda, un granito de arena a los niños del país que visita.

VIII ECO RALLYE VASCO NAVARRO EN VITORIA-GASTEIZ

El RACVN sigue apostando por la sostenibilidad del automóvil

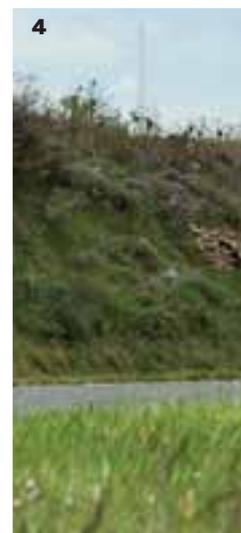
DESDE HACE SIETE AÑOS, EL RACVN Y EL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ HAN **UNIDO FUERZAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE** CON EL ECO RALLYE. LA PRUEBA ES VALEDERA PARA LA COPA FIA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS Y TAMBIÉN PARA LA II COPA DE ESPAÑA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS DE LA RFEDA. FOTOS: JOSU URIBE.

En mayo, el eco automovilismo –carreras donde participan vehículos que poco tienen que ver con las pruebas usuales de automovilismo– está muy presente en la capital de Álava durante dos jornadas. Es el Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas, competición puesta en marcha por la FIA con diferentes pruebas en distintos países de Europa. La espectacularidad de los vehículos no es su objetivo –aunque por segundo año consecutivo hemos podido ver un magnífico BMW i8–, ya que se trata de que participen los vehículos que menos contaminan y que sus fabricantes dotan de las últimas tecnologías para emitir el mínimo –nulo en el caso de los eléctricos– de gases nocivos a la atmósfera. Prima la regularidad y los consumos de modelos que están en los concesionarios.

Este año, 23 equipos fueron autorizados a tomar la salida tras las verificaciones técnicas realizadas en el Iradier Arena, centro neurálgico de la prueba, cedido por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Participaron equipos de diferentes comunidades autónomas y de Italia, Francia y un polaco-francés. Los participantes elogiaron la organización de la prueba en todos sus aspectos, como verificaciones, zonas de repostajes o rapidez para dar a conocer los resultados de cada tramo, sin olvidar los excelentes paisajes por los que >







> transcurrió la prueba –se circuló por carreteras de Álava, Navarra, La Rioja o Burgos– y el tramo controlado en el Circuito de Navarra en Los Arcos.

Tres rallies en una misma prueba

El Eco Rallye Vasco Navarro está formado por tres rallies con recorridos diferentes, determinados por el tipo de vehículo con el que se participa y su grado de autonomía. Se dividieron en las siguientes categorías:

- Vehículos híbridos y movidos por energías alternativas (categorías VII-VIII): estos vehículos recorrieron

556,45 kms, entre el viernes y el sábado, de los que 246,41 correspondieron a tramos controlados. Los participantes completaron 11 tramos.

- Vehículos 100% eléctricos (categoría IIIA): completaron con tramos controlados y recorrieron 252,35 kms, con 88,96 controlados.

- Vehículos movidos por energías fósiles (categoría EF): completaron nueve tramos regulados y un total de 463,63 kms, de los que 180,47 eran controlados.

Como ya es habitual, la prueba constó de dos jornadas, 20 y 21 de mayo. La salida del viernes 20 de mayo fue dada

por la concejala de Empleo y Desarrollo Económico Sostenible del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Nerea Melgosa, y por el vicepresidente de la FIA y presidente de la RFEDA, Carlos Gracia, además del vicepresidente del RACVN, Luis Murguía, y de la responsable de la oficina del Club en Vitoria, Leire Verdes.

Respecto a la meteorología, al igual que ocurriera el pasado año, el sol acompañó a los participantes durante las dos jornadas, si bien es cierto que la amenaza de lluvia del sábado se concretó, ya por la tarde, cuando cayó con muchas ganas.



ADRIÁN OIARBIDE / MAITE IBAIBARRIAGA VENCEDORES DE LA CATEGORÍA IIIA CON UN NISSAN LEAF DE ARABAUTO (DOBLE PÁGINA ANTERIOR).
1. ARTUR PRUSAK / THIERRY BENCHETRIT VENCEDORES DE LA CATEGORÍA VII-VIII (FIA) CON UN TOYOTA PRIUS PLUGIN DE SIMULANG. **2. ENEKO CONDE / MARCOS GUTIÉRREZ** VENCEDORES DE LA CATEGORÍA VII-VIII (RFEDA) CON UN KIA CEE'D GTLINE DE LA RPMV. **3. IÑIGO MARÍN / DANIEL VICARIO** VENCEDORES DE LA CATEGORÍA EF CON UN SEAT LEÓN TDI DE MOVISA. **4. JAVIER URMENETA / EDUARDO PURRO** VENCEDORES DE LA CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS CON UN TOYOTA AURIS HSD DE TOYOTA ARMENTAL. **5. CRISTINA COLSA / VIRGINIA MÉNDEZ** ÚNICO EQUIPO ÍNTEGRAMENTE FEMENINO, TERCERAS EN LA CATEGORÍA IIIA, CON UN RENAULT ZOE DE ARABAUTO. TOMAN SALIDA DE MANOS DE NEREA MELGOSA, CONCEJALA DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ, EN PRESENCIA DE CARLOS GRACIA, PRESIDENTE DE LA RFEDA Y LUIS MURGUÍA, VICEPRESIDENTE DEL RACVN.



Vehículos eléctricos (categoría IIIA)

La pareja del equipo Arabauto Nissan formada por Adrián Oiarbide y Maite Ibaibariaga, a bordo de un Nissan Leaf, fueron los ganadores, con bastante holgura, por delante del Mercedes Benz B250e de Albert de la Torre y Albert Sánchez, mientras que la tercera posición fue para el único equipo femenino, que lideró la prueba hasta el último tramo en el Circuito de Navarra: las cántabras Cristina Colsa y Virginia Méndez con un Renault Zoe. Esta clasificación fue la misma para la Copa FIA y para la Copa de España de

Energías Alternativas. Sin embargo, en consumo, la clasificación cambió en el segundo y tercer puesto, ya que las participantes cántabras se auparon a la segunda plaza. Los participantes de esta categoría fueron los que menos kilómetros recorrieron debido a su menor autonomía.

Híbridos y energías alternativas (categoría VII-VIII)
 En esta categoría existían dos clasificaciones diferentes: Copa FIA de Energías Alternativas y Copa de España de Energías Alternativas. En la primera, el triunfo fue para el equipo

polaco-francés formado por Artur Prusak y Thierry Benchetrit (Toyota Prius Plugin), seguido del Toyota Yaris HSD de los hermanos Joan y Gerard Aymerich; con Txema Foronda y Pilar Rodas (Mitsubishi Outlander PHEV) en tercera posición. La clasificación de la Copa de España de Energías Alternativas en la categoría de vehículos eléctricos quedó igual que la Copa FIA. Sí varió la categoría VII-VIII, con victoria del equipo de Eneko Conde-Marcos Gutiérrez (Kia Cee'd GT Line), seguido del polaco Prusak –vencedor de esta categoría de la Copa FIA-. En tercera posición, >

1



> Dani Mesalles y Marcos Domingo con Mercedes Benz C220 CDI BT. En la categoría EF –Energías Fósiles–, la victoria fue para Íñigo Marín y Daniel Vicario con un Seat León Diésel.

El menor consumo también cuenta

Si bien el tema de la regularidad tiene un plus de importancia a la hora de la clasificación final, varios son los participantes que apuestan más por los consumos y por estar lo más arriba posible en esta clasificación. Todos los participantes que quisieron puntuaron en el consumo, al ser una clasificación opcional. Este año para participar en la clasificación de consumo se tenía que hacer bien la regularidad, con un máximo de cinco puntos de penalización por control, con lo que varios equipos no clasificaron en este apartado.

Agradecimientos

Por último, el RAC Vasco Navarro quiere agradecer el apoyo recibido por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Ingeteam, Ibil, Circuito de Navarra, Anube Sport y la Real Peña Motorista Vizcaya. ■

3



4



2



1. REPOSTAJE DE BIODIESEL DE LOS COCHES DE VOLVO AUTO SUECIA DON BOSCO. **2. ROBERTO URIARTE / INA IMAZ** A LOS MANDOS DEL COCHE "0", UN BMW I3 DE LURAUTO. **3. RECARGA DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS** SE REALIZÓ EN EL IRADIER ARENA, EN LOS PUNTOS DE RECARGA INSTALADOS POR IBIL **4. TXEMA FORONDA / PILAR RODAS** VENCEDORES DE OTRAS EDICIONES, TOMANDO LA SALIDA DEL TRAMO DE DOROÑO CON OUTLANDER PHEV DEL EQUIPO MITSUBISHI-REPSOL. **5. IKER TORRONTEGI / IGOR CASADO** TOMANDO LA SALIDA DEL TRAMO CIRCUITO DE NAVARRA CON UN TOYOTA PRIUS DE TOYOTA JAPAN CAR.

ENCANTADOS CON LA PRUEBA

La opinión de los ganadores

Adrián OiARBIDE, ganador Copa FIA y Copa España en eléctricos

"Después de varias participaciones en este Eco Rallye, nos ha hecho mucha ilusión ganarlo. El Nissan Leaf de Arabauto ha demostrado ser imbatible en consumo y, con nuestra ayuda, se ha impuesto en regularidad. Para mí, esta es la cuarta participación y para mi copiloto Maite Ibaibarriaga, la segunda. El recorrido ha sido adecuado para los coches eléctricos y ha permitido establecer diferencias en los consumos en función de las estrategias de cada equipo. En cuanto a la regularidad, al final, se ha decidido en el tramo del Circuito de Navarra y, aunque hemos hecho segundos, la puntuación obtenida nos ha permitido alcanzar la victoria."

Eneko Conde, ganador Copa España Híbridos y Energías Alternativas

"Un año más hemos disfrutado de una gran prueba por unos parajes espectaculares. La incursión de tramos en La Rioja ha sido una verdadera sorpresa para todos. Simplemente preciosos. Con esta victoria afianzamos nuestro liderato en la Copa de España de Energías Alternativas."

Artur Prusak, ganador Rallye Copa FIA

"Me ha gustado mucho el recorrido de este año, pues contenía tramos controlados difíciles y algunos más simples, pero siempre interesantes. Las distancias estaban bien y el libro de ruta, muy bueno. Además, la organización ha sido muy eficaz. Pienso que hay que guardar esta fórmula para los años siguientes ya que hubo una gran competencia y hasta la última 'especial' varios equipos pudieron haber ganado."

5



COMENZÓ LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA

Iñaki Ubiria y Gorka Biain, ganan la primera prueba

LA TEMPORADA DE LA COPA CREADA POR EL CLUB COMENZÓ CON EL SEGUNDO RALLYE CIRCUITO DE NAVARRA, VALEDERO PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES DE TIERRA.



Una copa de promoción como las de antaño



Hace un año, ante la desaparición de las copas de promoción, el RAC Vasco Navarro puso en marcha la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra, con el objetivo de descubrir nuevos talentos en el automovilismo deportivo a los costes más reducidos posibles para permitir el acceso de pilotos y copilotos con recursos económicos limitados. Para ello se eligió un vehículo común para todos los participantes –Ford Focus 1.6 16V 3P– de entre los años 1998 y 2004, y bajo precio de adquisición, lo mismo que el kit de seguridad (Sportech) y de amortiguación (Engimek) que se ofrece. Para que la igualdad sea total entre todos los participantes, las verificaciones técnicas y el precintado de los diferentes componentes mecánicos se realiza en RG Talleres.

En la clasificación general, la prueba fue ganada por el varias veces vencedor del Dakar Joan ‘Nani’ Roma a los mandos de su Mini Cooper. En segundo lugar se clasificó Alexander Villanueva, que pilotaba un Citroën DS3 R5, y en tercer lugar entró Carlos Aldecoa con su Ford Fiesta R5+. Los participantes tuvieron que recorrer un total de 194 kilómetros, de los que 114 eran cronometrados, divididos en siete tramos en los que se repetía tres veces el tramo 1 (22,54 kms.), dos veces el tramo 2 (15,23 kms.) y otras tantas el tramo 3 (6,47 kms.).

Mucha igualdad en la Copa RACVN La meteorología no acompañó a los participantes ya que el frío, el viento y la lluvia les acompañaron durante toda la jornada. Al tratarse de la primera prueba de la Copa

RACVN, los pilotos probaron sus monturas durante los primeros kilómetros del primer tramo, con todo lo que ello implica. La pareja vencedora salió muy enchufada, lo mismo que el equipo de Iker Barrietabeña y Borja Eguino, hasta el extremo de quedar primeros y segundos respectivamente en el primer tramo (22,54 kms.) con una diferencia de solo 0,2 segundos, lo que demuestra la gran igualdad que hay entre los pilotos y las máquinas Ford Focus. Tercero fue el equipo Miguel Iraizoz-Goyo Nieto, a menos de siete segundos. La prueba fue transcurriendo por estos derroteros, con los dos primeros equipos luchando por la victoria final, que se decantó por Ubiria-Biain –ganadores de la Copa el pasado año–, seguidos de Barrietabeña-Eguino, siendo tercero el dúo Altuna-Fuente. ■



Clasificación Copa RACVN

Tras esta segunda prueba, la clasificación es como sigue:

- 1º I. Ubiria/G. Biain
46,2 Ptos.
- 2º I. Barruetabeña/B. Eginó
39,6 Ptos.
- 3º M. Altuna/E. Fuente
30 Ptos.

La siguiente cita será el 4 de septiembre en el Tramo de Tierra de Arnedo.

SEGUNDA PRUEBA DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA EN NAVARRA

Tramo de Tierra de los Monegros

IÑAKI UBIRIA Y GORKA BIAIN REPITIERON TRIUNFO EN LA SEGUNDA PRUEBA DE LA COPA RACVN, MARCADA POR LAS DURAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DURANTE LA JORNADA.

La experiencia vivida el pasado Domingo 22 de Mayo en el Tramo de Tierra de los Monegros, en Torralba de Aragón, merece la pena ser contada como una historia más que como una crónica. Desde luego serán unas vivencias como para no olvidar. Más que un rally... ¡Fue una auténtica aventura! Es lo que nos señalaba Nacho, presente en la prueba y que comanda la página web <http://coparacvn.copirally.com>. El tramo cronometrado, que se pasaba tres veces, tenía 17,5 km de longitud y, en condiciones normales, se

mostraba como muy rápido para los participantes de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra. Lo anteriormente escrito viene a cuento por la diversidad meteorológica que se vivió durante la jornada: comenzó con sol, empezó a llover tímidamente y una tormenta descomunal hizo prácticamente imposible poder terminar la prueba. De hecho, la tercera pasada tuvo que ser suspendida ya que las asistencias médicas no podrían, en caso de necesidad, acceder al tramo dado el barro acumulado. El equipo formado por Iñaki Ubiria y

Gorka Biain, que ya fueron los más rápidos en la primera pasada, fueron nuevamente los que mejor se supieron manejar en estas condiciones y marcaron un tiempo que les permitió auparse a la sexta plaza de la clasificación general del Tramo de Tierra. Iker Barruetabeña y Aitor Cortázar hacían lo que podían, al igual que el resto de pilotos, y se aseguraban una segunda plaza que les mantiene en la lucha por el campeonato. Por su parte, Jonathan Gago y Mikel Senovilla se crecían y disfrutando en gran medida se metían en puesto de podio. ■

Gran ambiente en la concentración 2CV

De nuevo, el Club 2CV-Donosti Bi-Zaldi organizó una concentración con el propósito de disfrutar del paisaje, de una conducción relajada y segura.

Aitor Arozena, presidente de este movido club cuenta que "Nos juntamos el día 3 en el Camping de Erratzu 60 vehículos; el sábado, salimos en dirección a Amaiur, donde hicimos una visita del molino. Hubo tiempo para la cultura, en las cuevas de Urdax, pasando por el puerto de Otsondo. A las 14,30 horas repusimos fuerzas con un cordero al Ziriko en unas cuevas entre Zugarramurdi y Sara. Luego estuvimos en Elizondo, donde aparcamos los coches en la plaza del Ayuntamiento. El domingo visitamos la quesería Jauregia y...acabó el encuentro".





Victoria del equipo RACVN en Eslovenia

LUIS MURGUÍA Y JAVIER URMENETA LOGRARON UNA DIFÍCIL VICTORIA EN EL RALLYE EKONOVA (ESLOVENIA) DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS, A LOS MANDOS DE UN TOYOTA YARIS HÍBRIDO. POR JI VIEDMA



LUIS MURGUÍA

VICEPRESIDENTE DEL RACVN DESDE HACE OCHO AÑOS. ES EXPERTO EN MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y SOSTENIBILIDAD. PILOTO EN COMPETICIONES DE MOTOCICLISMO Y AUTOMOVILISMO DESDE LOS 18 AÑOS. PARTICIPANTE EN ECO RALLYES DESDE 2008; DESTACA LA VICTORIA EN CLASE VII (HÍBRIDOS) EN EL RALLY MONTECARLO DE NUEVAS ENERGÍAS EN 2010 Y 2011.

J. Ignacio Viedma. Ha participado en varias pruebas de este tipo, donde hay que seguir una velocidad media menor a 50 km/h. ¿Qué se siente al ser vencedor?

Luis Murguía. En un Eco Rally cuenta la regularidad, cronometran a la décima de segundo y penaliza tanto adelantarse como atrasarse. Los puertos de montaña en los que se disputaba el Ekonova Rally Novih Tehnologij, en los Alpes Julianos entre Eslovenia y Austria, eran muy exigentes y no resultaba nada fácil mantenerse constantemente dentro del margen, rondando el más menos cero. Al acabar el primer día y con cuatro tramos disputados estábamos segundos clasificados, a 1,6 seg de los búlgaros Dedikov/ Pavlov. El sábado se disputaron cinco tramos y conseguimos la primera posición final, por solo 1,3 segundos ante los eslovenos Zdov-Saso y a 11,8 de los búlgaros. Una victoria tan apretada te da una gran satisfacción, aunque eres consciente de que lo mismo podía haber sido al revés. Lo más bonito es estar luchando por la victoria desde el primer tramo.

J.I.V. ¿Cómo fue el viaje de ida y vuelta a Eslovenia?

L.M. Nos planteamos participar porque teníamos ganas de conocer el país, que es magnífico, ver el planteamiento del Eco Rally y el nivel de organización, porque siempre se pueden aprender cosas que podamos aplicar en nuestro Eco Rallye Vasco Navarro. Fueron 1.750 km de ida y otros tantos de vuelta, que recorrimos intentando disfrutarlos y aprovechando para comparar los diferentes sistemas de peaje en las autopistas del recorrido.

J.I.V. ¿Qué le pareció el recorrido preparado por la organización?

L.M. Espectacular, recorrimos los puertos que comunican Eslovenia y Austria a través de los Alpes, con enlaces en Austria y recorrimos una buena parte de Eslovenia. El Rally estaba centrado en Bled, una población muy turística, junto a un lago con su castillo... Ha sido una buena manera de ver el país fuera de las rutas programadas. Y nos han quedado ganas de volver. ¡¡Eslovenia merece la pena!!

PRÉSTAMO CONSUMO

ES EL MOMENTO

3'99% * TIN

Importe: Entre 5.000 y 50.000 €.

Plazo máximo: 6 años.

Cuotas mensuales constantes, que comprenden amortización de capital e intereses.

Comisión de apertura:

1% (mínimo 150 €)

Comisión de cancelación/amortización:

1% (0,50% si el plazo pendiente es inferior a 12 meses).

PRÉSTAMO AUTOMÓVIL:

Con contratación de Seguro de Vida y Seguro de Automóvil.

OTROS PRÉSTAMOS:

Con contratación de Seguro de Vida y Tarjeta Visa Classic u Oro activa.

Se considera activa la tarjeta Visa cuando se realizan compras anuales en comercios por importe de 2.000 € (sólo válidas las tarjetas de crédito, Classic y Oro).

*Ejemplos de TAE para un préstamo por importe de 25.000 € y plazo 6 años, con cuotas mensuales: Con contratación de seguro de vida, con una prima anual de 39,84 € (asegurado de 30 años) y de seguro de auto, con una prima anual de 331,56 € (conductor de 30 años y modelo de auto VWGolf VII 1.6 TDI). El importe total que se le adeudará al cliente son 30.631,84 €, correspondiente al capital del préstamo, intereses, comisión de apertura, primas del seguro de vida y primas del seguro de auto. TAE del 7,337%.

Con contratación de seguro de vida, con una prima anual de 39,84 € (asegurado de 30 años) y con tarjeta Visa de crédito activa. Los seguros deben estar intermediados por Bankoa, S.A. El importe total que se le adeudará al cliente son 28.642,48 €, correspondiente al capital del préstamo, intereses, comisión de apertura y primas del seguro de vida. TAE del 4,735%. En ambos casos el importe de los pagos aplazados es de 72 cuotas mensuales de 391,02 €.

www.bankoa.com

 **bankoa**
CRÉDIT AGRICOLE



Castillos del Loira

A LO LARGO DEL RÍO LOIRA, **MÁS DE 50 PALACIOS RODEADOS DE JARDINES** SON EJEMPLO DE LA 'GRANDEUR' FRANCESA DE LOS SIGLOS XIV AL XVI. UNA PARTE DEL PAISAJE QUE RODEA EL RÍO –CERCA DE 280 KM– ES PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

El Loira es uno de los ríos más grandes de Francia pero su importancia no solo viene dada por sus dimensiones sino porque a lo largo de él, entre Nantes y Orleans, los reyes y la nobleza francesa fueron levantando imponentes construcciones donde agasajaban a sus invitados, cazaban y practicaban sus aficiones favoritas. Este recorrido llevará a descubrir la zona comprendida entre Tours y Orleans, como continuación del reportaje publicado en el nº 157 de esta revista (junio de 2013).

Tours se extiende entre dos ríos: el Loira y el Cher. Los amplios 'boulevards' Béranger y Heurteloup dividen la población en dos: a un lado, el barrio nuevo con la emblemática

estación de ferrocarril; al otro, el casco antiguo con el moderno palacio de congresos obra de Jean Nouvel. En este barrio, donde se situaba la antigua ciudad romana, destaca la catedral de Saint Gatien y sus vidrieras. La peatonal Rue du Commerce conduce hasta el Vieux Tours con sus fachadas de 'colombage', concurridas plazas, el agradable mercado de Les Halles y su sugerente oferta de productos tradicionales, los restos de la colegiata dedicada a San Martín de Tours y la nueva basílica donde se veneran las reliquias del santo.

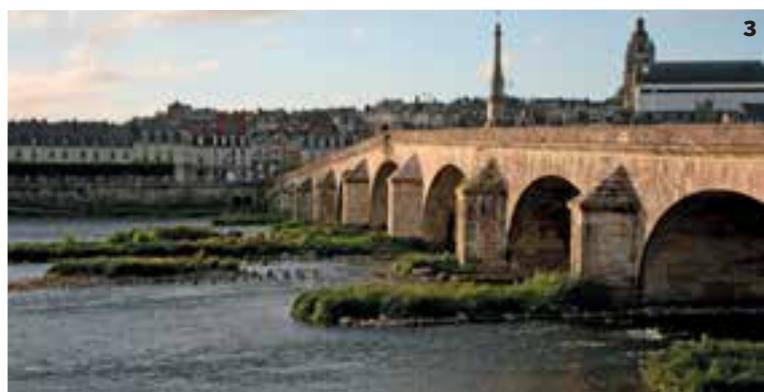
Castillos tematizados

Unos 20 km antes de llegar a Tours, el castillo de Villandry nos ofrece el primer espec-

- 1. CASTILLO DE CHENONCEAU** RODEADO DE JARDINES
- 2. ORLEANS** CALLE JEANNE D'ARC.
- 3. BLOIS** PASO DEL LOIRA POR LA CIUDAD.
- 4. CATEDRAL DE LA SAINTE CROIX** TAMBIÉN EN ORLEANS



2



3



4

táculo visual. Sus jardines, considerados como unos de los más bonitos de Francia, combinan flores, vegetación decorativa, plantas aromáticas y hasta productos de consumo como coles, calabazas, tomates, etc. Todo perfectamente ordenado, con el agua como coprotagonista. Desde Tours, la N-152 o la D-751, a ambos lados del Loira, nos conducirán en 22 km hasta **Amboise**. En esta ciudad medieval sobresale el castillo que domina la población, famosa entre otras cosas porque en la mansión Clos Lucé vivió Leonardo da Vinci, invitado por Francisco I. Este rey sentía una gran admiración por el artista-inventor italiano, que murió en estas tierras y está enterrado en el castillo de Amboise.

Morada de reinas y amantes

Por la vías D-31 y la D-40 nos dirigiremos a Chenonceau, un magnífico castillo que fue morada de reinas y amantes, por debajo del cual transcurre un canal del río Cher. Sus estancias son verdadero reflejo de seis siglos de historia y sus jardines, una sorprendente de filigranas. Además podremos >

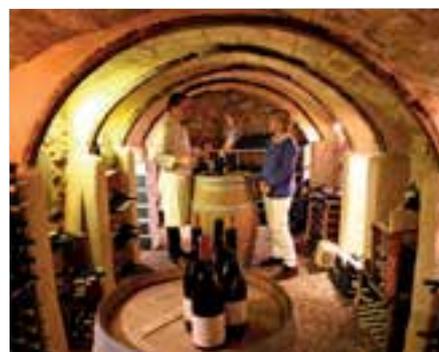
ENOTURISMO Y BICICLETA

Los vinos de la zona se pueden degustar en varias cavas

El Valle del Loira, incluido como paisaje cultural vivo en las listas del Patrimonio de la UNESCO, presenta una gran extensión de viñedos con unas 50 Appellation d'Origine Contrôlée (AOC).

Entre Tours y Blois los vinos de la región de Touraine cuentan con diversas AOC. Elaborados

mayoritariamente con cepas 'chenin blanc' y 'cabernet blanc' para los vinos blancos, tienen en estos su mayor fama y producción. Un buen lugar para degustarlos, además de las distintas bodegas, es la cava-bar Les bec à vin, en Orleans (www.becsavin.com). Más info, en www.vinsvalde Loire.fr. La bicicleta es un buen medio para descubrir tranquilamente este paisaje. Hay un programa especialmente diseñado para los amantes del pedaleo con 800 km de rutas señalizadas y numerosas empresas de alquiler de bicicletas. Más info, en www.loire-a-velo.fr





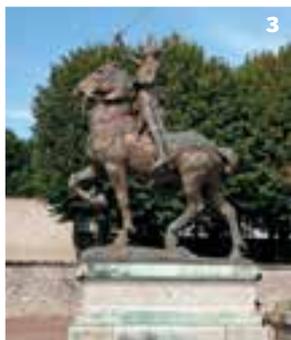
1. CASCO ANTIGUO DE ORLEANS CON CASAS EN 'COLOMBAGE'.
2. CASTILLO DE BLOIS DURANTE EL ESPECTÁCULO "LUZ Y SONIDO".
3. ESTATUA DE JUANA DE ARCO EN LA CIUDAD DE BLOIS.
4. CASTILLO DE CHAMBORD DOBLE ESCALERA DE CARACOL.

> degustar los vinos que se producen en la finca y comer en l'Orangerie, un restaurante gastronómico. Nuestra siguiente etapa será recabar en **Blois** de la que nos separan unos 40 km. Para entrar en la población cruzaremos el puente medieval Jacques Gabriel sobre el Loira, desde cuyo extremo tenemos una buena imagen de la ciudad. En lo alto se adivina el 'château', un palacio que refleja cuatro estilos distintos y se levanta alrededor de un patio interior. Es muy aconsejable el espectáculo "Luz y sonido" que cada noche, entre abril y septiembre, se proyecta sobre su fachada. Desde el otro extremo de la población, en los jardines que hay detrás del ayuntamiento (Jardin de l'Évêché), tendremos una buena perspectiva de la ciudad.

El castillo de Francisco I
De camino a Orleans, última etapa de nuestro viaje, tomaremos la D-33 para llegar en

20 km a **Chambord**, un imponente palacio donde Francisco I quiso dejar patente su afición por la arquitectura y deslumbrar a su rival contemporáneo: el monarca del imperio español Carlos I. Algunas de las cifras que demuestran la grandilocuencia del lugar: 400 estancias, 77 escaleras y 5.000 hectáreas de bosque. Una de las obras más significativas es la doble escalera de caracol que ocupa el corazón del castillo, por la que se podía bajar y subir sin entorpecerse. Dicen que Leonardo da Vinci tuvo algo que ver en su ideario aunque esta hipótesis no ha podido ser probada. Por la carretera N-152, a unos 20 km de Orleans, vale la pena detenerse en **Meung-sur-Loire** para visitar el castillo que se alza en el centro de la localidad. Aunque puede parecer modesto comparado con los demás, su valía estriba en la ambientación que alberga su interior y en la colegiata de Saint Liphard que se encuentra junto a él.

Castillos convertidos en palacios son el aliciente



Orleans y Juana de Arco

Orleans, la ciudad que rinde homenaje a Juana de Arco, pondrá fin a nuestro trayecto. El rehabilitado casco antiguo, siempre guarnecido con flores, invita al paseo. Los tranvías, con la línea eléctrica soterrada, transitan por la Rue Jeanne d'Arc desde la que se obtiene una bonita perspectiva de la catedral de la Sainte Croix del siglo XIII.

Cerca de la catedral se puede visitar el Hôtel Grosloot, edificio del siglo XVI que fue sede del ayuntamiento, así como la casa donde Juana de Arco pernoctó durante diez días cuando acudió en ayuda de las tropas que defendían Orleans del asedio inglés. Su imagen está presente en todos los rincones de la ciudad, que le dedica una fiesta a partir de cada día 29 de abril, en conmemoración del histórico día en que llegó a la ciudad. Otra celebración importante es el Festival de la Loire que tiene lugar a finales del mes de septiembre. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Una buena red de autopistas va paralela a la costa atlántica. La forma más rápida de llegar hasta Tours es tomando la A-10, una vez pasada la población de Saintes. El presente recorrido apenas supera los 150 km de longitud.

ATENER EN CUENTA

La Feuillaie es una interesante casa de turismo rural situada en el pueblo de Saint-Ay, cerca de Orleans, que Véronique y Philippe han convertido en un acogedor alojamiento personalizado con numerosos objetos. Cocina espectacular a cargo del propietario. www.lafeuillaie.com

Le Saint-Honoré es un restaurante en Tours en el que Benoit Pasquier ejerce en los fogones con gran acierto. En el subterráneo, una cava de época romana guarda las mejores cosechas. www.lesainthonoretours.fr/sainthonore/

PARA LOS MÁS PEQUEÑOS

La zona es apta para viajar con niños. Algunos ejemplos de visitas son:



La Casa de la Magia en Blois

(www.maisondelamagie.fr); **Mini Chateaux en Amboise**, un parque que agrupa nada menos que 45 maquetas de castillos en miniatura (www.decouvrez-levaldeloire.com); y la **Pagoda de Chanteloup**, a poca distancia de Amboise, con juegos muy divertidos (www.pagode-chanteloup.com).

MÁS INFORMACIÓN

Centre-Val de Loire

www.visaloire.com

Blois

<http://es.blois.fr/306-descubrir-blois.htm>

Orleans

www.tourisme-orleans.com

www.orleans.fr

Tours www.tours-tourisme.fr

de esta ruta



Lagos, esplendor lombardo

EN EL NORTE DE ITALIA, DONDE LA PENÍNSULA DE LA BOTA SE UNE A EUROPA POR LOS ALPES, **LOMBARDÍA** NO ES SOLO LA REGIÓN MÁS PRÓSPERA, SINO TAMBIÉN UNA DE LAS MÁS BELLAS Y EXCLUSIVAS DE ITALIA. TEXTO: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE. FOTOS: MYWAYACT.

Viajar en coche por Lombardía permite disfrutar de los magníficos paisajes alpinos, de la belleza de sus lagos y de sus elegantes ciudades. La poderosa Milán, la hipnótica Venecia y la romántica Verona sazonan este periplo, dotándolo de un inmenso contenido artístico. La experiencia de recorrer esta región deja en el viajero una huella forjada con arte, naturaleza y un exquisito amor por la vida.

Milán, la señora del norte
Conocedora de su poderío, **Milán** hace pocos esfuerzos por seducir. No lo necesita. El soberbio Duomo y sus lujosos comercios, como los del Quadrilatero d'Oro o los de la Galleria

Vittorio Emanuele II, la posicionan como la ciudad más próspera del país. Además, su interesante vida cultural está abanderada por el Teatro alla Scala o la Pinacoteca di Brera.

“El lugar más bello del mundo”
Así calificó Stendhal al lago Como. En sus orillas se alza la refinada ciudad de **Como** y poblaciones como Varenna, Menaggio o Bellagio, con su exquisito aire decadente, a las que vale la pena llegar en uno de los ferris que recorren el lago.

“Mayor” no significa “el más grande”
Y es que el Maggiore, destino vacacional de las élites de la Belle Époque, ocupa el segundo puesto en el ranking de los lagos de Italia.

- 1. LAGO DE COMO** EL FAVORITO DE LOS AMANTES DE LAS ACTIVIDADES NAÚTICAS.
- 2. RIVA DEL GARDA** UNA PERLA RODEADA DE COLINAS, A ORILLAS DEL LAGO QUE LE DA NOMBRE.
- 3. CASTILLO SCALIGERO** EN SIRMIONE, SE REFLEJA EN LAS AGUAS DEL LAGO DE GARDA.
- 4. TELEFÉRICO DE PIGRA** OBSEQUIA CON UNAS MARAVILLOSAS VISTAS DEL LAGO DE COMO



1



2



3



4

Reflejadas en sus aguas aparecen poblaciones como **Arona** o **Stresa**. Para contemplar su esplendor hay que subir al Mottarone o navegar hasta las islas Borromeas.

Entre lagos

A los que estén interesados en la historia y la religión, les gustará saber que Juan XXIII nació en Sotto il Monte y estudió en **Bergamo**, ciudad que custodia bellos edificios como el Palazzo della Ragione y una plaza a la que Le Corbusier calificó como el paradigma de la plaza perfecta: la Piazza Vecchia.

La tierra del poeta Manzoni

Para adentrarse en la cultura lombarda es bueno visitar la casa museo de Alessandro Manzoni, donde el visitante se hará una buena idea de cómo vivía la clase alta a finales del siglo XVIII e inicios del XIX. Está en **Lecco**, en el extremo oriental del lago Como, también conocido allí como “lago Lecco”.

Los caldos del norte

No muy lejos del lago Iseo, el cuarto de la zona en cuanto a dimensiones, se encuentra >

CASTILLO DE FUEGOS ARTIFICIALES VISTO DESDE EL AGUA

La fiesta del Redentor en Venecia

Si no te importan las aglomeraciones y te apetece mezclarte con los venecianos en la celebración de su fiesta favorita, no dejes de acudir a la ciudad el tercer fin de semana de julio.

Venecia se llena de luz y música y las familias y grupos de amigos se suben a sus barcas para cenar a bordo y ver desde el agua el magnífico castillo de fuegos artificiales. Tal barullo y algarabía tiene como causa y excusa la celebración de la fiesta del Redentor, que conmemora el final de la terrible epidemia de peste que asoló la ciudad en el siglo XVI. Vale la pena acercarse caminando a la iglesia del Redentor, uno de los espacios centrales de la fiesta. Ese día se puede acceder al templo cruzando el canal de la Giudecca por el original puente de barcas construido para ello.



Para vivir la experiencia veneciana hasta sus últimas consecuencias, hay que saber que la costumbre es acabar la fiesta acudiendo a la playa del Lido para ver salir el Sol.



- 1. LIMONE SUL GARDA**
ENCANTADORA LOCALIDAD UBICADA EN EL NOROESTE DEL LAGO GARDA.
- 2. LAS BORROMEAS**
TRES PEQUEÑAS ISLAS Y DOS ISLOTES EN EL LADO OCCIDENTAL DEL LAGO MAGGIORE.
- 3 Y 4. ESCENAS MILANESAS**
GALLERIA VITTORIO EMANUELE Y AMANECER SOBRE LA PLAZA DEL DUOMO.

> **Franciacorta**, famosa por sus vinos espumosos; destacan los Prosecco y los Asti ‘spumante’. La localidad de **Iseo** es un excelente punto de partida para emprender excursiones por la rívera o navegar hasta Monte Isola, la isla lacustre más grande de Europa. De camino al Véneto se halla **Brescia**, ciudad ya célebre en tiempos del imperio romano.

Verona, el amor eterno
¿Quién no ha oído hablar de la pareja de amantes immortalizada por Shakespeare? Todo en **Verona** recuerda a Romeo y Julieta, pues la ciudad vive de tan afortunado reclamo turístico. Las cámaras de fotos no paran; hay que plasmar todos los escenarios de tan romántica tragedia. La casa de Romeo, la de Julieta e incluso la tumba de esta rememoran el más famoso de los amores. Pero Verona es mucho más que el escenario de una tragedia isabelina. Pasear cuando cae el sol por el Lungadige, junto al río Adige, es una

experiencia que nada tiene que envidiar a la historia de los Capuleto y los Montecchi.

Garda, el hermano mayor
Ahora sí; el lago de Garda es el más extenso del país. Situado entre montañas de origen glaciar, sus cerca de 370 kilómetros cuadrados recorren las regiones de Lombardía, Véneto y Trentino. Recorrerlo en coche por la Via Gardesana resulta muy placentero, pues el paisaje se ve salpicado aquí y allá por campos de vid, olivos y alegres limoneros.

El pueblito medieval de **Sirmione**, con el castillo de Rocca Scaligera; **Desenzano**, muy apreciado por los amantes de la navegación; **Saló**, que fuera sede del gobierno de Mussolini, o **Malcesine**, con el soberbio castillo Scaligero y el teleférico que asciende 1.760 metros hasta el monte Baldo, son algunas de las elegantes poblaciones de sus orillas.

El lago de Garda, el más extenso, recorre Lombardía,



2



4

DE MILÁN A VENECIA, LAGOS DE ENSUEÑO EN ITALIA



Ruta 6 noches

ALOJAMIENTO:

• Ruta recomendada: 3 noches en Como, 1 noche en Verona y 2 noches en Venecia, en hoteles seleccionados por su buena calidad y situación y mejor precio.

RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

Venecia, entre Oriente y Occidente

Poco se puede escribir de la ciudad de los canales que no se haya dicho ya. Palacios renacentistas cuyos bajos se inundan al subir la marea, magníficas iglesias agasajadas con el vuelo de blancas palomas, socarrones gondoleros cantando canciones populares...

Venecia ha sido cantada y adorada por infinidad de artistas. Byron, Goethe y Tolstoi sucumbieron a sus encantos, y Wagner y Stravinski decidieron acabar sus días en ella. Thomas Mann la inmortalizó en "Muerte en Venecia", llevada al cine por Visconti y acompañada por la "Quinta Sinfonía" de Mahler. Pasear por sus callejuelas, adentrarse en los palacios, mercados e iglesias y visitar las fábricas de cristal de Murano son experiencias que cualquier mortal debería vivir al menos una vez. Si además lo hace cuando la ciudad se cubre de bruma, aún mejor. Venecia a través de la niebla cobra un aspecto, si cabe, todavía más fantástico y prodigioso. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

De Irún a Como en coche hay 1.246 km vía Toulouse, Montpellier, Marsella, Mónaco y Génova. Otra opción es el avión hasta Linate (a 16 km de Milán) o el de Malpensa (a 50 km) y alquilar un coche. El regreso se puede hacer desde el aeropuerto de Venecia.

GASTRONOMÍA

Pocos destinos ofrecen una oferta gastronómica como Italia. ¿A quién no le gusta la pasta o la pizza? Los italianos han sabido vender su cocina popular a nivel internacional y es que la elaboración a base de productos sanos y mediterráneos tiene cada vez mayor aceptación. Aunque la cocina del norte difiere algo de la del sur (el reino de la pizza es Nápoles), en sus restaurantes y "trattorias" se pueden encontrar los principales platos nacionales. En Lombardía, dado su marcado carácter montañoso, abundan las carnes de caza, el pescado de agua dulce y los quesos. Usan mucho la polenta, y bordan los risottos. En cuanto al vino, tanto el Véneto como



Franciacorta, tienen caldos excelentes. De la primera hay que probar el Soave, el Valpolicella y el Bardolino, y de la segunda los Prosecco y los Asti 'spumante'. La hora del aperitivo es una de las mejores. En Venecia está relacionada con una buena tradición: la costumbre manda tomar el aperitivo, ya sea vermouth o vino, a la sombra para que no se caliente. En la Edad Media se servía siempre a la sombra de la torre de la plaza de San Marcos y la gente se iba moviendo según avanzaba el sol. Esta tradición se ha conservado hasta nuestros días y, de hecho, al aperitivo en Venecia se le llama "ombra".

Véneto y Trentino

5 razones para viajar a Mauricio

MAURICIO ES LA **ISLA DE LAS MIL SENSACIONES**. CADA RINCÓN CONVIERTE TODOS LOS SEGUNDOS EN MOMENTOS INOLVIDABLES: DE SUS ARRECIFES DE CORAL A SUS VOLCANES DORMIDOS, DE SUS PLAYAS DE FÁBULA EN LA QUE UNA PISADA ES LA PRIMERA A LOS MERCADOS REPLETOS DE VIDA...



Hay muchas razones para pasar unas vacaciones en Isla Mauricio, y más por un precio especial como el que tienen los socios del RACVN. Es ideal para auténticos marinos, para amantes de la jungla o para aficionados al golf, y perfecto para los senderistas, que en la Meseta Central encontrarán rutas tan bellas como la que conduce a las cataratas de Tamarin.

Vale la pena saber que Isla Mauricio cuenta con 18 parques nacionales y reservas naturales, todos ellos ubicados en islas e islotes marinos y en la

zona costera, con la única excepción terrestre del Parque Nacional de Black River Gorges, en el suroeste. Y no olvidemos sus magníficas playas. Entre muchos otros, estos son cinco argumentos contundentes para que no te pierdas un destino completo en una isla maravillosa.

1. Un paraíso a tu alcance

Nunca has tenido más fácil disfrutar del edén exclusivo que es Isla Mauricio. Todo son ventajas: el vuelo es directo, lo que sumado a su escasa diferencia horaria con España permite que aproveches tu tiempo al máximo.

No es necesario tomar precauciones sanitarias, lo que convierte a Isla Mauricio en un lugar ideal para que lo disfrutes con la familia al completo. Y su carácter exclusivo y auténtico hacen de Isla Mauricio un destino simplemente ideal para ser descubierto en pareja.

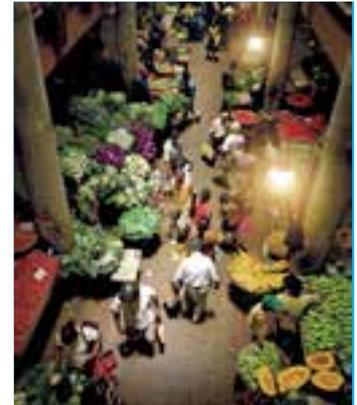
2. Sus playas

Las playas de Isla Mauricio se encuentran entre las mejores del mundo. Sus arenales, cubiertos de una pecaminosa arena blanca, te entusiasmarán. Playas como las de Mont Choisy, Belle Mare o Le Morne cambiarán para



PARA SENTIRTE COMO UN MAURICIANO MÁS Los mercados de Isla Mauricio

Visitar los mercados tradicionales de la isla es el mejor modo de sentirte como un local más: acude por la mañana y allí podrás mezclarte con los mauricianos y mauricianas. Los mercados más populares son Port Louis, Quatre Bornes, Grand Baie, Caudan y Curepipe. En ellos podrás encontrar los productos típicos de Isla Mauricio: el azúcar, las maquetas de barcos antiguos y el ron, que también podrás adquirir en la destilería de Chamarel, histórica fábrica situada en el sudoeste de la isla.



El mayor pilar de la economía de Mauricio era el azúcar. Cultivado desde la llegada de los primeros europeos, la isla ha producido desde entonces uno de los mejores azúcares del mundo, un auténtico capricho para gourmets que, además, marca el carácter de la isla. Aún hoy, los campos de azúcar cubren grandes extensiones de Mauricio (más del 90% de la superficie cultivable). En una antigua fábrica de azúcar muy cerca del Jardín Botánico de Pamplemousses te espera uno de los lugares más interesantes de la isla: la finca L' Aventure du Sucre.

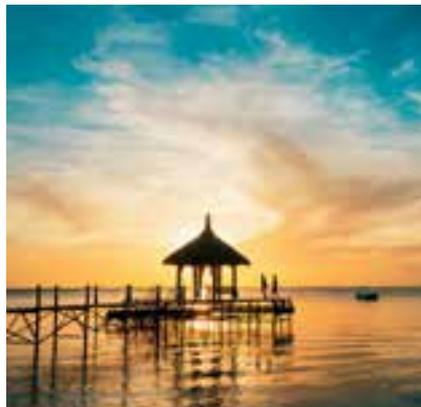
siempre tu concepto de playa perfecta. Y, ¿por qué no alquilar y disfrutar de la laguna coralina?

3. Su carácter multicultural

La fusión de pueblos y razas de Isla Mauricio se reflejan en la gastronomía, en las costumbres y, sobre todo, en la vida diaria de sus habitantes. Los descendientes de los primeros esclavos negros africanos, chinos, hindúes, tamilés, paquistaníes y europeos de Holanda, Inglaterra y Francia han dejado una huella indeleble en este país, donde de todo el mundo se respeta y vive en armonía: una actitud ante la vida que impregnará tu estancia en el país.

4. Su naturaleza

El mapa de Isla Mauricio aparece repleto de monumentos naturales en los que manda una frondosa vegetación, que cubre llamativas montañas y volcanes dormidos, las dunas están pintadas de colores imposibles y las cañadas y cascadas esperan para enmarcar el más bello de tus viajes. Los fondos >





> submarinos coralinos protegen la isla, mientras que el interior, frondoso y verde, destaca por sus parques botánicos y reservas naturales: Le Morne, la cascada de Chamarel, la Tierra de los Siete Colores... ¿Cuál será tu preferido?

5. Sus sabores

La gastronomía de Isla Mauricio es única en el mundo. Influenciada por todos los pueblos que han hecho de la isla su hogar, tus sentidos

se expandirán ante una buena 'rougaille', un plato mediterráneo con tomate, cebolla, ajo y todo tipo de carne o pescado, o sus frutas tropicales: papaya, mango, lichis, merlón, guayaba, coco... Termina tus banquetes con el típico café suave con sabor a vainilla: no habrás probado nada igual. Y no te pierdas las galletas artesanales de harina de mandioca de origen holandeses que se fabrican desde el siglo XIX en Mahénbourg. |

Guía práctica

SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Situada en el suroeste del océano Índico, al sur de Ecuador y al norte del Trópico de Capricornio. Mauricio tiene una extensión de 1.855 kilómetros cuadrados, con 58 kilómetros de largo y 46 de ancho, y algo más de 330 kilómetros de un litoral rodeado casi por completo –salvo en el tramo entre Souillac y Port Naturel– por un arrecife coralino.

DOCUMENTACIÓN Y REQUISITOS DE ENTRADA

Pasaporte español en vigor con validez mínima de seis meses a partir de la fecha de entrada en el país. No se requiere visado si la estancia en el país es inferior a tres meses.

MONEDA

La moneda oficial de Mauricio es la rupia de Mauricio. Se recomienda llevar euros y cambiar en el país a moneda local, tanto en los hoteles como en los bancos (abren de lunes a jueves de 9 a 15 h y los viernes, hasta las 17 h). El cambio es bastante estable y oscila frecuentemente en la banda de 1€= 40 MUR.

PROPINAS

Un 10-15% si no está incluida en la factura.

TASAS DE AEROPUERTO

No hay tasas de entrada o de salida para los viajeros que entran o salen de Mauricio.

DIFERENCIA HORARIA

Respecto a la España peninsular, la diferencia horaria de mayo a octubre es de +2 horas.

SANIDAD Y VACUNACIÓN

No existe ninguna enfermedad tropical en Mauricio, por lo que no hay requerimientos especiales para entrar en el país.

CLIMA

Las temperaturas de Mauricio varían poco a lo largo del año. Durante los meses de junio a octubre, oscilan entre los 18 y los 28°C.

IDIOMA

El idioma oficial es el inglés, aunque los dos más populares son el criollo y el francés.

ELECTRICIDAD

220-240 v. Los enchufes más habituales son los de dos clavijas redondas. Es recomendable llevar un adaptador.

TRANSPORTE PÚBLICO

Varias compañías de bus operan en toda la isla suministrando servicios de bus express desde la capital, Port Louis, a las ciudades principales de norte y sur.

TAXIS

Los taxis con licencia llevan una pegatina cuadrada amarilla a ambos lados del vehículo y un cartel en la parte superior.

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Se puede recorrer la isla fácilmente en coche o moto. La conducción se realiza al estilo británico, por el lado izquierdo de la carretera.

OFERTA ESPECIAL
SOCIOS RACVN

BCD travel
viajeros

ISLA MAURICIO

Salidas 14, 21 y 28 Junio

1.524€

Precio por persona (Tasas Incluidas)

Vuelo directo desde Madrid.
7 Noches en régimen de Todo Incluido.
Traslados de entrada y salida.

HOTEL RIU CREOLE ****

TESTIMONIOS DE SOCIOS SATISFECHOS

Servicios RACVN al mejor nivel

UNA ASISTENCIA EN CARRETERA EN FRANCIA Y UNA ASISTENCIA JURÍDICA, DOS EJEMPLOS DE TRABAJO BIEN HECHO POR EL CLUB, VALORADOS POR LOS PROPIOS SOCIOS.



EXPERIENCIA DE UNA ASISTENCIA EN CARRETERA EN FRANCIA A RAMÓN ELIZALDE “El servicio fue espectacular por todo”

Socio desde septiembre de 1988, Ramón Elizalde siempre se había puesto en contacto con el RAC Vasco Navarro para resolver algún papeleo o realizar alguna consulta. Además, como grandes aficionados al esquí que son los cinco miembros de la familia, se protegía durante la temporada de esquí con el seguro de nieve que ofrece el Club y que, según comenta, “es muy bueno y funciona de maravilla”. Pero el pasado invierno una inoportuna avería le trastocó sus planes...

Fin de semana de esquí

En síntesis, su caso es como él mismo recuerda: “Salimos de San Sebastián un viernes por la tarde con la intención de aprovechar el fin de semana y practicar el esquí en Baqueira. Por casualidad, íbamos en el coche con mi yerno y su ‘bulldog’ inglés enorme. Llegando al área de servicio de los Pirineos, en la autopista francesa, el coche empezó a meter un ruido impresionante, con lo que paré de inmediato. Me di-

jeron que podría ser la transmisión o la caja de cambios. Llamé a la Asistencia en Carretera del RACVN.

La grúa llegó en 15 minutos, en una noche que estaba entre lloviendo y nevando. Nos acercó a Tarbes y nos indicó que allí decidiera qué quería hacer con el coche, bien arreglarlo allí o que me lo llevaran a San Sebastián. Desde la Asistencia me dijeron que al llegar al taller habría un taxi esperando para llevarnos hasta Viella o devolvernos a casa. Le recordé que estábamos con un perro enorme y que igual el taxista ponía pega. Al llegar al taller, ya estaba el taxista, no puso ninguna pega a la presencia del perro. El servicio de la Asistencia en Carretera fue espectacular por todo: diligencia, comprensión de la situación, rapidez de respuesta, variedad de alternativas y de gran calidad, hasta el extremo que llamé al Club para así señalarlo”.

Ramón Elizalde está encantado con todo lo que el RAC Vasco Navarro puede hacer por sus socios.



FERNANDO RODRÍGUEZ SUSO

Pleito ganado a una compañía aseguradora

El socio quería cambiar la Compañía para contratar una nueva póliza en CAR. Aunque no realizó el preaviso de la no renovación de la póliza según el tiempo establecido en la Ley del Contrato de Seguro, el RACVN, pese a que no tenía obligación de atender el problema por tratarse del colectivo de taxistas, decide defender sus intereses.

El Club estudia el caso, ve la viabilidad y contesta al procedimiento, que finaliza con resultado satisfactorio. Rodríguez se libera de la obligación de renovar al recoger la sentencia, que era que la aseguradora no había preavisado del incremento en la renovación.

El socio salió ganando en todos los sentidos: acabó asegurándose en CAR (correduría del Club), ganó el procedimiento sin coste alguno y mantuvo la póliza para su taxi a través del RACVN con un ahorro muy importante en el importe de la prima.

Rodríguez comenta: “Estoy muy satisfecho con los Servicios del Club; en un caso difícil ha conseguido no solo ahorrarme ese aumento de primas sino alcanzar una sentencia favorable y acompañarme en el complicado camino judicial”.



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.

TE PRESENTAMOS UNA OFERTA IGUAL DE ESPECIAL

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones especiales que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

Además, si contratas tu seguro con Lagun Aro, te llevas una mochila de regalo.



LAGUN ARO

OFERTA EXCLUSIVA SOCIOS RACVN



RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Cada día, nuevos descuentos para socios

CENTENARES DE DESCUENTOS EN EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RAC VASCO NAVARRO. SOLO POR REGISTRARSE GRATUITAMENTE EN LA PÁGINA [HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET](https://ventajas.racvn.net).

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Active su cuenta en la sección "Únete al Club".
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)



MOTOR



4% de descuento adicional sobre el mejor precio del taller en mecánica y mantenimiento



Precios especiales en vehículos nuevos y de ocasión: BMW, Mercedes-Benz, Toyota, Peugeot, KIA, Opel y más



30% de descuento en el Vía-T de Bip&Drive, para pasar por los peajes de España y Portugal sin detenerse



TECNOLOGÍA



Hasta **12% de descuento** en accesorios y **30% de descuento** en cartuchos de impresora



40% de descuento en la suscripción a la prestigiosa revista del mundo del motor "Auto Bild"



Hasta un **10% de descuento** en compras on-line



VIAJES



12% de descuento para preparar la escapada de Semana Santa



6% de descuento en estancia y vuelos a Disneyland Paris



10% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line



Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos



11% de descuento en vacaciones de Semana Santa en reservas on-line



Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible



10% de descuento en estancias en hoteles con encanto



Entre 15 y 20% descuento en hoteles de toda la geografía española



15% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en hoteles de 4-5*



SALUD Y BELLEZA



12% de descuento
en los mejores productos y
marcas de salud y belleza



8% de descuento en los
mejores perfumes y
cosmética



10% de descuento en
primera compra de lentillas.
5% en compras posteriores



ALIMENTACIÓN Y HOGAR



30% de descuento en los
mejores restaurantes
(bebidas incluidas)



10% de descuento
en restaurantes
de comida a domicilio



15% de descuento directo
en cápsulas de Nescafé
Dolce Gusto



10% de descuento
en grandes conservas
de pescado



50% de descuento
en selección de seis vinos
Rioja y Ribera del Duero



50% de descuento en lote
de bienvenida y Guía de
Vinos Gourmets de regalo



40% de dto. en cestas
regalo de productos gourmet
y fruta de temporada



5€ de descuento
en selección
de productos gourmet



3% de dto. y envío gratis
en productos para mascota
(alimentación, accesorios, etc.)



MODA Y JUGUETES



5 € de descuento
en El Armario de la Tele por
cada 29 € de compra



5€ de descuento
en moda, complementos y
productos para niños



10% dto. adicional sobre
precio 'outlet', presentando
invitación en las tiendas

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-1, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la tarjeta Repsol Más. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas.

5-7% descuento

7% de descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. Además, **descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% dto. en aparcamientos de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa) y aparcamiento San José (junto a Hospital).



5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento, escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



25% de dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu. **10% dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar carné socio.

www.easyparkbilbao.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Dos centros en San Sebastián.

www.intxaurrondozubiaurre.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescolasdamm.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

Oferta especial: hasta 31/12. Kit Distribución + Bomba de Agua + Revisión PRE-ITV: 278€ (Iva incluido). Consultar condiciones..

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque dto. de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% de descuento sobre total de factura. Vehículo sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel.. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas. Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL (Mecánica y Carrocería)

GARAJE BARAZAR, S.A.



Desde 30% dto. en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 287 688



10% dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. En la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Pol. Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Ubicada en Barakaldo (Behurko Viejo, 2 pabellón 26).

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



LAS COMPAÑÍAS TIENEN QUE ESTAR SIEMPRE ATENTAS

Nueve intentos de fraude en los partes de siniestros

A VECES SURGEN DUDAS AL RECIBIR UN PARTE DE SINIESTRO. LA EXPERIENCIA HACE QUE EN ALGUNOS CASOS SE INVESTIGUE SI ES REAL O NO, PORQUE PUEDE ACABAR PERJUDICANDO TANTO A LA COMPAÑÍA COMO AL CONJUNTO DE ASEGURADOS. ESTOS SON NUEVE EJEMPLOS.

1. El cuestionado arte del atropello simulado

En seguro de auto, un caso interesante fue la investigación que destapó una red especializada en simular atropellos. Después de un caso de un atropello a dos personas; un mes después, ocurrió otro accidente similar en la misma provincia. A la aseguradora le llamó la atención que los implicados hubiesen facilitado el mismo teléfono de contacto. En un tercer siniestro

uno de los asegurados reapareció. En la investigación se vio que los implicados estaban relacionados y se descubrió que se habían visto implicados en 30 accidentes distintos. Las falsas víctimas renunciaron a las indemnizaciones.

2. Connivencia con una clínica

Otro caso de autos fue el de un expediente donde coincidía como reclamante un mismo abo-

gado. Se investigó si existían patrones comunes entre los siniestros. En realidad, el letrado captaba lesionados para hacerlos pasar por víctimas de accidentes de circulación, a los que representaba en los pleitos. Contaba con la connivencia de una clínica de rehabilitación que, en lugar de facturas, emitía albaranes falsos. Los implicados fueron denunciados ante la Guardia Civil. La investigación logró ahorrar 57.000 euros.

3. Cómo destrozar el coche y salir indemne

Un hombre viajaba por la noche por una carretera y al tomar una curva el vehículo se salió de la vía y dio varias vueltas de campana. El caso resultaba extraño porque el conductor salió ileso. Resultó que ese vehículo había sufrido meses antes un siniestro grave, el conductor lo había adquirido 19 días después y, según declaró, había pagado por él 21.000 euros. Pero el plazo

Las malas prácticas de algunos asegurados provocan que las compañías tengan que estar alerta en muchos casos

era corto y los golpes coincidían con los del primer accidente. La aseguradora demostró que la factura de compra era falsa y el asegurado había comprado el coche hecho un amasijo de hierros por 2.400 euros.

4. Los atunes que “volaron” de sus jaulas

Una compañía de cría de pescado contrató una póliza para cubrir el traslado de unos atunes vivos en jaulas hacia unas granjas de engorde. La aseguradora declaró un siniestro por pérdida de los atunes transportados e informó que el buque que remolcaba las jaulas tuvo que ser remolcado a tierra. En el puerto, el buque quedó retenido por diversas reclamaciones. Cuando dicho pago se saldó, el buque volvió al mar, pero parte del cargamento de pescado había desaparecido. La aseguradora observó que la posición geográfica de las jaulas no concordaba con los puntos de recogida del diario de navegación del buque. Mientras, los atunes habían sido vendidos. La Guardia Civil detuvo al responsable de la trama.

5. El robo ficticio en una discoteca

El propietario de una discoteca presentó una denuncia por robo. Al acudir a limpiar al local se encontró con la puerta de emergencia (sin medidas de seguridad) forzada y que había desaparecido parte del equipo de sonido y varias botellas de bebi-

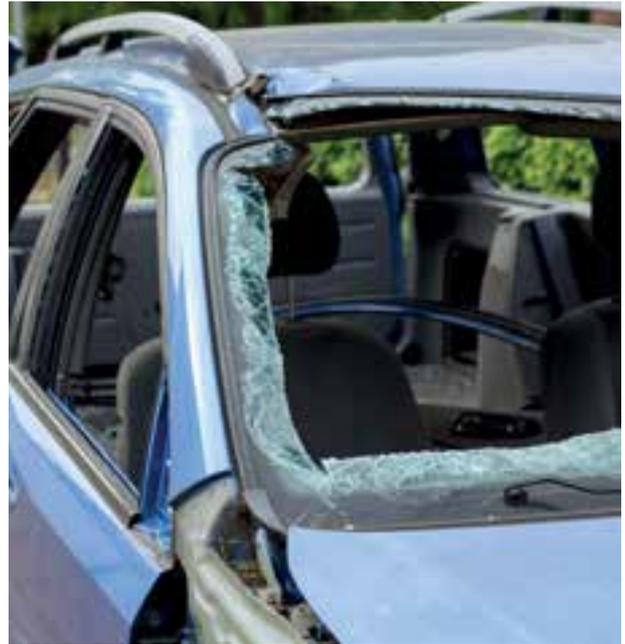
das. La aseguradora solicitó las facturas del material sustraído pero el asegurado no presentó factura alguna. En su lugar, hizo entrega de un inventario que podía haber sido confeccionado para la ocasión. Cuando finalmente los implicados presentaron unas facturas, se demostró que eran falsas. La Policía detuvo al presunto estafador y lo puso a disposición judicial.

6. Vender los motores que me han robado

Un empresario denunció que un grupo de desconocidos accedió a su nave industrial y sustrajo un cargamento de motores y cremalleras mecánicas recibido dos semanas antes. La aseguradora pagó una indemnización de 47.469 euros. Tiempo después, se recibió una nueva declaración de siniestro del mismo empresario. Esta vez denunciaba actos vandálicos. Se pudo comprobar que el asegurado estaba vendiendo los motores que presuntamente le habían sido sustraídos. Al demostrarse que el propio empresario estaba comercializando esos motores fue condenado a prisión.

7. La banda que simulaba lesiones por caídas en el metro

Un asegurado reclamó una indemnización por lesiones en una agresión. A la aseguradora le llamó la atención que la documentación estaba mal cumplimentada e iba acompañada



de informes médicos en los que el motivo de la baja era “enfermedad común”. A pesar de todo, la entidad pagó la indemnización. Después, se recibió un segundo parte por un accidente de tráfico donde, de nuevo, la documentación estaba deslavazada; y, dos meses después, se recibió un tercer parte en iguales condiciones. La aseguradora averiguó que el presunto vehículo que causó el último accidente no había declarado siniestro alguno. Se vio que dos de los asegurados implicados eran hermanos.

8. Operaciones de hemorroides cuando eran de cirugía estética

Se detectó una relación anómala de partes en el seguro de reembolso de gastos médicos por operaciones de hemorroides. Los casos provenían de un mismo centro médico y también del mismo cirujano. Un equipo de detectives solicitó información para una rinoplastia y consultó qué parte de la intervención po-

dría sufragar el seguro; el médico ofreció una “pequeña triquiñuela” para presentar el parte a la aseguradora y que él se ocuparía de entregar la documentación. Se reclamó al médico la devolución de 35.000 euros.

9. En busca de la incapacidad permanente

Un vehículo entró en una rotonda sin respetar la preferencia de paso e invadió un carril colisionando con otro vehículo. En el siniestro resultaron presuntamente lesionadas dos personas. Los accidentados tenían contratadas pólizas individuales con tres entidades, reclamaron indemnización por lesiones y solicitaron la incapacidad permanente absoluta. Las declaraciones del conductor que causó el accidente llamaron la atención, debido a que alegó que parecía que las víctimas estuvieran buscando la colisión. Se pudo demostrar que los accidentados se encontraban en buen estado y que las lesiones que reclamaban eran simuladas.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es Solvencia II?

Solvencia II es una directiva que cambia las normas europeas del seguro para reforzar el sector y ofertar mejores productos aseguradores a los ciudadanos. Está en vigor desde este año 2016 y su objetivo principal es mejorar el control y medición de los riesgos (de mercado, operacionales, de crédito y de liquidez) a los que están expuestos las aseguradoras. Se estructura en tres pilares o principios: medida de activos, pasivos y capital; proceso de supervisión; y requerimientos de transparencia.

¿Cuál es la función de la asociación UNESPA?

La Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (UNESPA) es una asociación empresarial que representa a un total de 223 entidades aseguradoras y reaseguradoras, que reúnen más del 96% del mercado en volumen de negocio. Sus principales funciones son representar los intereses de sus entidades asociadas frente a todo tipo de organismos e instituciones naciona-

les e internacionales; colaborar con las administraciones públicas y otras instituciones en materias relacionadas con la actividad aseguradora; y negociar el convenio colectivo para las entidades aseguradoras, reaseguradoras y mutuas de accidentes de trabajo. Podríamos definirla como la patronal del sector asegurador español.

¿Qué es un seguro a primer riesgo?

Es aquel seguro por el que el asegurador renuncia a aplicar la regla proporcional y se obliga a pagar en caso de siniestro el importe total de los daños, hasta donde alcance el capital garantizado. Por su parte, "regla proporcional" es la fórmula que se aplica en el cálculo de la cantidad indemnizatoria que debe satisfacer la entidad aseguradora, en virtud de la cual cuando existe infraseguro (el capital garantizado en la póliza es inferior al valor real del objeto asegurado) el daño debe ser liquidado teniendo en cuenta la proporción entre el capital asegurado y el valor real en el momento del siniestro.

SÍ TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

GANADORA DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2015

Paula Beorlegui disfrutó de Futuroscope con la familia



¡A Futuroscope un año más! Como cada edición, y ya van nada menos que 19, el ganador absoluto del concurso de Christmas RAC Gazte obtiene un magnífico premio. Paula Beorlegui disfrutó junto a su familia de un viaje a Futuroscope con dos días de entrada al parque y una noche de hotel. Como se ve en las imágenes, lo pasaron muy bien: "Fue un viaje muy divertido", comentan. Y añaden, "solo queda sacar punta a las pinturas para el Concurso del año que viene".



Descuentos en AVIA para los socios. El RACVN y AVIA han llegado a un acuerdo por el que los socios del Club disfrutarán de un interesante descuento del 4% por litro repostado. El acuerdo es para las gasolineras AVIA en Álava de Zurbano, Foronda y Gorbea.

En la imagen, Laura Mendizábal, gerente de Estaciones de Servicio Zurbano SL, y Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, firman el acuerdo.

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro



El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo día 13 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Salón de Actos de la ONCE de San Sebastián, sito en la Calle Echaide, 14 bajo, de San Sebastián, y de acuerdo al siguiente Orden del Día:

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2015).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2016
4. Ruegos y Preguntas.
5. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.

EL CLUB HA COLABORADO EN LA EXPOSICIÓN CON LA CESIÓN DE MATERIAL

'Belle Époque' y el RAC Vasco Navarro

El Club ha colaborado activamente en la segunda de las exposiciones del proyecto "Contigo creamos Donostia", en el que participan numerosos colectivos de San Sebastián y de otras localidades. El proyecto consiste en una serie de exposiciones de pintura, escultura, fotografía y otras actividades artísticas en lugares emblemáticos de la ciudad. El tema principal es "Las influencias culturales que han convertido San Sebastián en la ciudad que es hoy en día".

Una de las exposiciones trató sobre la "Belle Époque", referida a los años 20, década en la que nacieron el RAC Vasco Navarro y el mítico circuito Automovilístico Lasarte. El Club ha aportado a la exposición diverso material original de la época.

La responsable de la exposición, Jone Arruabarrena, comenta que "desde el primer momento, el RACVN se mostró dispuesto generosamente a colaborar y participar en esta exposición en el Museo Balenciaga, cediendo diferentes elementos que se expusieron".



Puntos de atención

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Julián Etxeberria, 7
(bajo derecha)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza, 2
entlo. A
Tel. 943 62 76 32

Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55

SEGURO RACVN DE FRACTURA DE HUESOS

Indemnización en momentos delicados



TODOS ESTAMOS EXPUESTOS A SUFRIR UNA ROTURA DE HUESOS EN EL MOMENTO MÁS INESPERADO. PARA AFRONTAR ESTE TIPO DE SITUACIONES CON GARANTÍAS, EL RACVN PRESENTA UN SEGURO MUY INTERESANTE.



La fractura de un hueso nos puede sorprender en cualquier momento; por una caída, un accidente, etc. Esta lesión altera nuestra vida habitual, muchas veces de manera radical. No poder conducir, no poder caminar, no poder acudir al trabajo o al colegio, o perder unos días de descanso que estábamos esperando es un verdadero incordio. Pero una póliza de seguros que repare en la medida de lo posible la alteración que supone la fractura de un hueso ayudará a compensar la pérdida de movilidad.

Sn cuestionarios médicos

No hace falta rellenar cuestionarios médicos para disponer de una solución tranquilizadora por un precio razonable. El RACVN ofrece a sus socios las coberturas para una respuesta inmediata en los mejores centros médicos. Sin horarios, las 24 horas al día, 365 días al año y compatible con cualquier otro seguro.

Descuento del 20 y el 50% y sin aumentos por edad

Otra ventaja de esta póliza, creada en colaboración con CASER, es que ofrece un descuento del 20% al contratar el seguro del titular

más el cónyuge y en la prima de cada hijo, un 50% de la prima del cónyuge. Incluye la indemnización por hospitalización en caso de accidente (de 50 a 100 € por día). Además, la prima permanece estable, sin incrementos a consecuencia de la edad. Todas estas condiciones permiten disfrutar de una prima de alto valor con bajo coste y sin carencia (acceso a todas las coberturas desde el primer día). Como ya sabrán muchos socios, el RAC Vasco Navarro comercializa en la actualidad un producto con CASER en condiciones ventajosas (para socios de hasta 65 años) y con Surne, para socios de 70 a 75 años.

SE PUEDEN INCLUIR MENORES

¿Qué edad hay que tener para contratar el seguro?

Para disponer de la póliza de Rotura de Huesos del RACVN solo es necesario ser mayor de edad (18 años) y se puede contratar hasta los 75 años.

Hay diversos tipos de roturas, desde las de "arco", típica en los niños porque el hueso se dobla pero no se llega a romper, hasta roturas graves o muy graves. Todas ellas afectan en mayor o menor medida al día a día de las personas, tengan la edad que tengan. Este seguro ayuda a minimizar las consecuencias para todas las edades.

Otra ventaja es que permite incluir menores de edad (1 a 17 años). Y si cualquier otra persona aunque no forme parte del núcleo familiar directo quiere contratar este seguro, puede hacerlo sin problemas. Prevenir es fundamental, y esta póliza, que puede renovarse hasta los 74 años, ayuda a afrontar una situación complicada.

Un producto Caser con primas muy interesantes

Coberturas	Indemnizaciones	
Hospitalización por accidente	50 €/día	100 €/día
Fractura de huesos	500 €	1.000 €
Fractura múltiple (2 o más huesos)	1.000 €	2.000 €
Fractura cadera/pelvis	6.000 €	12.000 €
Fractura cráneo/tronco/cuello	6.000 €	12.000 €
PRIMA	9,9 €/mes	15 €/mes

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

COCHE DEL AÑO 2016 EN EUROPA

Gama Astra desde
14.990€
Incluye OnStar con WiFi 4G



El nuevo Astra

incluye **OPEL OnStar**® con WiFi 4G.

El Coche del Año 2016 en Europa, enamora con innovaciones de clase superior:

- Opel OnStar con WiFi 4G para 7 dispositivos
- Portón Eléctrico Manos Libres en Astra Sports Tourer
- Faros Matriciales LED IntelliLux®
- Asientos ergonómicos anti-estrés AGR con función masaje

El Coche del Año es un premio internacional, juzgado por periodistas especializados en el sector de la automoción alrededor de Europa.

Descubre más en Opel.es



Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Opel Astra: 3,7-6,2 / 97,0-142,0. Oferta válida para particulares hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 8. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Astra 5p Expression 105 CV S/S (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 8). Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Astra ST Excellence con opciones. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. OnStar no disponible en vehículos comerciales Opel. El correcto funcionamiento de Opel OnStar dependerá de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. WiFi 4G según disponibilidad de cobertura. Para más información sobre Opel OnStar consulta opel.es/onstar.html. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A.

