

RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO



MARRUECOS
EL VECINO ALUCINANTE

ECO RALLYE RACVN
QUINTA EDICIÓN

SISTEMAS ALIADOS
DEL CONDUCTOR

**TECNOLOGÍA AL SERVICIO
DE LA SEGURIDAD**



**MOCHILA
DE REGALO**
al contratar su seguro
(ver pág. 63)

CÓMO RELLENAR UN PARTE EN CASO DE ACCIDENTE

Maximalista:

[maksimalízta] **1. Adj.** Partidario de las soluciones más innovadoras en el logro de cualquier aspiración. **2. Sust.** Nuevo Audi A3 Sportback.



Nuevo Audi A3 Sportback

¿A qué aspirar cuando llegas al máximo? A más. Más deportividad con un diseño joven y funcional. Más conectividad para llevar tu mundo contigo en el MMI Touch. Más innovación y eficiencia con la tecnología de construcción ligera Audi Ultra y la nueva generación de tracción permanente quattro®. Nuevo Audi A3 Sportback, ¿quieres más? Entra y descubre la edición especial de lanzamiento. www.audi.es/a3sportback

Nuevo Audi A3 Sportback de 105 a 180 CV (77 a 132 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 130. Consumo medio (l/100 km) 3,8 a 5,6. Información Audi: 902 45 45 75.





EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA
(DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE
A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE
9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES
DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:
21.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario **MARZO** 2013

05 Editorial.

06 Ser socio del RACC, más de lo que se imagina.

Panorama

08 Foto del mes. LykanHiperCar, un modelo de 2,5 millones de euros en tiempos de crisis.

10 Socio del mes. Recuerdo a Jesús Sáez de Buruaga, "El Buru".

12 Alfa Romeo Giulia, una familia numerosa.

14 Entrevista a Larraitz Ugarte, diputada de Infraestructuras Vías y portavoz de la Diputación de Gipuzkoa.

Movilidad

16 Nuevos exámenes de carné de conducir: la opinión de las autoescuelas.

20 Sistemas de asistencia al conductor: la tecnología ayuda a evitar accidentes.

24 Vidrio y automoción, compañeros inseparables.

26 Consulta sobre señalización.

28 La actividad del Área de Movilidad del Club.

30 Estrategia Navarra de Seguridad Vial.

Motor

32 Gama Hyundai: un modelo para cada necesidad, con las mejores garantías.

36 Breves de motor: Seat León, Audi S3 Sportback, Ford Kuga, Citroën DS 3 Cabrio, gama Opel, Gama Abarth de Fiat y Peugeot RCZ.

38 Prueba: Renault Clio Sport Tourer.

Motor Sport

40 Travesía Don Bosco, concentración de clásicos en San Sebastián y Gala del Deporte.

42 Vitoria-Gasteiz vuelve a acoger el Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas. Elena Sunundegui recuerda a "El Buru".

44 Entrevista a Ander López de Sabando, del equipo de la Univ. de Navarra en la Formula SAE.

Viajeros

46 Marruecos: el vecino alucinante.

52 Turismo sostenible en Las Landas, en la región francesa de Aquitania.

Servicios RACVN

56 Seguro de Defensa Jurídica Familiar y "Rincón del seguro". 58 Asistencia Jurídica Telefónica. 60 Cómo rellenar un parte amistoso de accidente. 62 Asistencia Sanitaria Urgente en Viaje. 63 Nuevos acuerdos con compañías aseguradoras. 64 Establecimientos con descuento para socios RACVN. 66 RAC Gazte.



Nace " Vida Dependencia"

AXA le ofrece un capital de hasta 1.500.000€ para que mantenga su independencia ante cualquier imprevisto que le haga depender de otros.

¿Qué pasaría si de un momento a otro no pudiera levantarse de la cama?. ¿Cómo se sentiría si por accidente o enfermedad, tuviera que necesitar el apoyo permanente de una persona para desayunar?

Porque nadie está libre de caer en un estado de Dependencia: **Le presentamos el Seguro Vida Dependencia, un nuevo seguro que cubre la dependencia en dos de sus grados:**

- Dependencia Severa:** Recibirá el capital contratado en caso de que usted caiga en este estado.
- Gran Dependencia:** En este caso usted percibirá el doble del capital contratado.

¿Cuáles son las ventajas que le ofrece Vida Dependencia?

- Sin período de carencias.
- Cobertura por cualquier causa, sea cual sea (enfermedad, accidente o la edad).
- Desgravación en la declaración de la renta
- Período de contratación: Desde los 18 hasta los 59 años
- Servicio de Asesoramiento fiscal y jurídico telefónico
- Primas muy competitivas

Oferta especial Socios RACVN:

HASTA FIN DE AÑO, todas las pólizas que se emitan durante el año 2012, tendrán un descuento en la prima neta del 10% que se mantendrá a lo largo de la vida de la póliza. "

Solicite información en su oficina RACVN, en el teléfono 902.34.34.35 o en la web www.racvn.net".





**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

El año 2013 supone para el RACVN un nuevo impulso en su actividad. Desde nuestra veteranía de nada menos que 90 años (el Club fue fundado en 1923) ha venido pasando por distintas etapas, unas más exitosas que otras, pero que siempre se han encarado con la idea de mejorar su actividad y servicio a los socios.

Ahora, en este año 2013, no obstante coincidir con un periodo difícil y complicado, hemos iniciado una nueva etapa contando con la colaboración de las principales aseguradoras del mercado.

Tendrán nuestros socios las mejores ofertas de seguros, abarcando todos los ramos, además del fundamental del automóvil, con las mejores primas y coberturas, adaptadas a cada caso.

También ponemos a disposición de nuestros socios una de las mejores coberturas de atención y asistencia jurídica, TU PUNTO LEGAL, que ofrece la más amplia atención a las necesidades de asesoramiento jurídico con asistencia en tiempo real.

Todo ello, como complemento a nuestra tradicional asistencia mecánica y en viaje al socio, causa y razón de la asociación sin ánimo de lucro exclusivamente al servicio de sus socios que es el Real Automóvil Club Vasco Navarro. Un Club para nosotros.

2013. urtean, beste bultzada bat emango zaio RACVNren jarduerari. Laurogeita hamar urteko eskarmentua dugu, eta 1923an kluba sortu zenetik hainbat etapa pasatu ditugu, batzuk besteak baino hobeak; Nolanahi ere, bazkideei jarduera eta zerbitzu hobia emateko asmoarekin egin diegu beti aurre etapa horiei.

Orain, 2013an, urte zail eta korapilatsu honetan, merkatuko aseguru-etxe nagusien lankidetzarekin ekingo diogu etapa berriari.

Aseguru-eskaintza onena izango dute gure bazkideek, eta prima eta estaldura onenak, kasu bakoitzari egokituak, eskainiko dizkiegu arlo guztietan, bai funtsezkoa dugun automobil-arloan bai besteetan.

Bestalde, arreta eta laguntza juridikoko estaldura onenetako bat jarriko dugu bazkideen eskura: LEGEGUNEA, aholkularitza juridikoko beharrei denbora errealean erantzuteko arreta zabalena eskaintzen duen gunea.

Hori guztia gure betiko laguntza mekanikoaren eta bidaietako laguntzaren osagarri da. Izan ere, betiko laguntza hori da, hain zuzen, bazkideen zerbitzura dagoen irabazi-asmorik gabeko Real Automóvil Club Vasco Navarro elkartearen izateko arrazoia. Guretzat egindako klubaren izateko arrazoia.



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino cuanto antes. Y si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y un vehículo de sustitución.

Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio a un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, médico de guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas.

Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.

Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que más se adapta a sus necesidades. Para su automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. Con la comodidad de la tarifa plana. No pague más ni menos. **Reciba los mejores consejos por parte de nuestros especialistas para contar con pólizas a su medida.**

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.

Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.

RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.





EN PLENA CRISIS, LLEGA UN COCHE DE 2,5 MILLONES DE EUROS

FOTO: W MOTORS

La empresa libanesa W Motors, –considerada el “primer fabricante árabe de coches deportivos de lujo” – presentó en el Salón del Automóvil de Qatar el **LykanHiperCar, uno de los vehículos más caros del mundo**. Con un precio de 2,5 millones de euros, cuenta con faros incrustados de diamantes y asientos de cuero cosidos con hilo de oro, entre otros detalles de auténtico lujo. Para garantizar su exclusividad, **solo se fabricarán siete unidades**, que se empezarán a comercializar a partir de septiembre de este año.

MOTOR DE 750 CV

SEGÚN EL FABRICANTE, EL LYKANHIPERCAR TIENE UN MOTOR DE 750 CV Y ALCANZA UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 390 KM/H. SU POTENCIA DE ACCELERACIÓN ES MAYOR QUE LA DE UN AIRBUS 380: DE 0 A 100 KM/H EN 2,8 SEGUNDOS.

Falleció un 'gentleman'

HA FALLECIDO A LOS 82 AÑOS EL SOCIO DEL CLUB **JESÚS SÁEZ DE BURUAGA, "EL BURU"**. DEDICÓ SU TIEMPO LIBRE AL MUNDO DEL MOTOR EN TODAS SUS VARIANTES Y SIEMPRE ESTUVO A DISPOSICIÓN DEL CLUB PARA LO QUE HICIESE FALTA. POR J.I. VIEDMA.



“El Buru”, nacido el 31 de diciembre de 1931, vivió una intensa carrera como deportista. En un breve repaso a su trayectoria, destaca que fue campeón de España de ciclismo aficionado en Eibar en 1930. Posteriormente, fue piloto oficial con los DKW junior y vencedor de los tres primeros Rallyes Bosch, celebrados en los años 1967, 1968 y 1969.

ESPECIALISTA EN RALLIES

Copiloto durante muchos años de su amigo José Ignacio Sunsendegui, otra de las figuras más recordadas de nuestro automovilismo, “El Buru” dedicó su última etapa a participar en ra-



INTENSA TRAYECTORIA ARRIBA, “EL BURU” EN UNA FOTO RECIENTE. A LA IZQ., EN EL RALLYE DE MONTECARLO DE 1986.

llies de clásicos. Verdadera ‘enciclopedia andante’, vivió todas las épocas de los rallies, desde la primitiva regularidad con alguna velocidad intercalada a la regularidad actual, pasando por la velocidad pura y dura... Fue de las pocas personas que han vivido todas las épocas desde dentro. Esperamos que, allá donde esté, siga con su sempiterna botella de champán, imprescindible entre los “Chatines”, su último equipo de competición. ■

ADMÍRALO

SIÉNTELO
MÍRALO

DISFRÚTALO

VÍVELO

ADMÍRALO

MÍRALO

ADMÍRALO

MÍRALO

DISFRÚTALO

MÍRALO

VÍVELO



New Generation Hyundai i30 desde 11.400€ Plan PIVE incluido.

Míralo, siéntelo, descúbrelo, pero sobre todo... vívelo. Porque la Nueva Generación i30 está más que preparada para hacer que cada momento sea especial. ¿Cómo quieres vivir el Nuevo Hyundai i30?

- Flex Steer System: Dirección con 3 asistencias.
- Techo panorámico practicable.
- Bajas emisiones de 109 g/km en Diésel y 118 g/km en Gasolina 1.6
- Motores Blue Drive™ con sistema Stop & Go.
- TCS + BAS + ESP + ABS + HAC (Asistencia en cuestas).
- Climatizador Automático Bizona con ionizador.
- Navegador de pantalla táctil de 7" con USB 2.0 de alta velocidad con rutas ecológicas alternativas.
- Llave inteligente de apertura, cierre y encendido.

Disfrútalo como siempre, con el Compromiso Hyundai:
si no te convence nos lo devuelves.

www.hyundai.es


5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM.
Asistencia en carretera
y Control preventivo

Alfa Romeo Giulia, una familia enorme

PRESENTADO EN 1972, EL **ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 JUNIOR** ES UNA DE LAS NUMEROSAS VERSIONES DE ESTE MODELO DE EXTENSA FAMILIA Y LARGA VIDA. POR J.I. VIEDMA.



VEHÍCULO
ALFA ROMEO GIULIA
AÑO FABRICACIÓN
1972
MOTOR
1.570 CC
109 CV DE POTENCIA

El Alfa Romeo Giulia sustituyó al Giulietta, poniendo la primera piedra de la ‘familia’ más longeva y extensa de la marca milanesa, formada por berlinas, varios coupés y cabrios y realizaciones especiales, así como modelos de competición. La nueva berlina Giulia se presentó a la prensa en el popular circuito de Monza el 27 de junio de 1962, en la versión Giulia TI. Más de tres décadas después, en el año 1994, el último modelo de la familia en desaparecer del catálogo de Alfa Romeo fue el Spider 2.0 (mk.4). 1972 fue el año de la primera presentación del Alfa Romeo Giulia GT 1600 Junior, nuestro pro-

tagonista. Ofrecía dos puertas, cuatro asientos y tracción trasera. Con una longitud de 4,097 metros, su propulsor era un **cuatro cilindros en línea, dos válvulas por cilindro, de 1.570 cc y 109 CV de potencia máxima a 6.000 revoluciones**. El sistema de frenado delantero incluía frenos de discos, mientras que las ruedas traseras estaban equipadas con frenos de discos, servofrenos. Su velocidad máxima estaba cifrada en 186 km/h. En la imagen, un Alfa Romeo Giulia GT 1600 Junior conducido en una prueba de vehículos clásicos por Jesús Sáez de Buruaga “El Buru”, recientemente fallecido. **I**

www.citroen.es

CITROËN *prefiere* TOTAL



POR

195 €/MES

EN 60 CUOTAS TAE: 9,82 %

ENTRADA: 4.044€

CITROËN DS4

No es un vehículo más. El Citroën DS4 reúne todas las cualidades de la línea DS: diseño, tecnología e innovación. El resultado, sensaciones de conducción que aún no habías experimentado. Atrévete a vivir la carretera de otra forma. Feel the drive.

ESP, AYUDA A LA SALIDA EN PENDIENTE Y CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE | FAROS BI-XENÓN | LUCES LEDS DIURNAS DELANTERAS Y TRASERAS | CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA | FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO AUTOMÁTICO | SISTEMA DE VIGILANCIA DE ÁNGULO MUERTO | REGULADOR-LIMITADOR VELOCIDAD PROGRAMABLE | FAROS ANTINEBLA CON FUNCIÓN "CORNERING LIGHT" | PARABRISAS PANORÁMICO GRAN ANGULAR | CONNECTING BOX CITROËN eTOUCH | NAVEGADOR eMYWAY | AYUDA AL ESTACIONAMIENTO | LLANTAS DE HASTA 19"



Captura este código para disfrutar de una oferta personalizada y una prueba exclusiva del Citroën DS4.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN DS4: 4,2-7,7/110-178

*Sobre PVP recomendado DS4 VTi 120 Design 13.350€ [impuestos, transporte, oferta y Plan PIVE incluidos] para particulares que se acojan al Plan PIVE y que entreguen un vehículo Citroën, y que financien con una permanencia mínima de 36 meses, a través de Banque PSA Finance, hasta fin de mes en puntos de venta participantes, válido en Península y Baleares. Capital financiado con gastos de apertura: 9.673,59€, TIN: 7,75%, Gastos de apertura 3,95%, [367,59€] Precio Total a plazos: 15.744€. Modelo visualizado: Citroën DS4 Sport.



“No desangraremos a los guipuzcoanos”

LA DIPUTADA DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y PORTAVOZ DE LA DIPUTACIÓN DE GIPUZKOA, **LARRAITZ UGARTE**, DETALLA LAS DIFICULTADES PRESUPUESTARIAS DE LA DIPUTACIÓN Y LAS POSIBLES SOLUCIONES PLANTEADAS. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

LARRAITZ UGARTE

OÑATE, 1976

CARGO ACTUAL

DIPUTADA DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y PORTAVOZ DE LA DIPUTACIÓN DE GIPUZKOA.

TRAYECTORIA

LICENCIADA Y DOCTORANDA EN DERECHO, MASTER EN SOCIOLOGÍA JURÍDICA, CRIMINOLOGA Y HASTA HACE POCO TIEMPO PROFESORA DE DERECHO DE LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO (UPV), CON UN POSTGRADO EN MEDIACIÓN FAMILIAR Y DESPACHO DE ABOGADOS PROPIO –JUNTO CON UNA COMPAÑERA– EN ARRASATE.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo se ha llegado al actual deterioro de nuestras carreteras?

Larraitz Ugarte. Nos hemos encontrado con un déficit histórico en las carreteras cifrado en 139,5 millones, además de 58 para la N-1 y 32 para la G20, para adecuarlas a las necesidades. Existe un gran déficit en mantenimiento pues se ha preferido invertir en nuevas vías –dan mayor rédito político– que mantener bien las existentes. La AP-1 es un buen ejemplo: está infrautilizada y las comarcas colindantes ya decían que no era necesaria. Se hizo y, además, ha habido muchos desvíos presupuestarios, lo que nos ha llevado a una situación de extrema emergencia. En contexto de crisis nos vemos muy condicionados en todos los parámetros de actuación en carreteras. Bidegi, por ejemplo, debe 900 millones a los que hay que hacer frente, condicionando los presupuestos.

J.I.V. ¿Cuál es la procedencia de la recaudación, directa e indirecta, y su destino?

L.U. En Gipuzkoa existen dos redes: la red de pago –AP-1 y AP-8–, que se financia con los peajes, y la red que no es de pago, que se financia a través de los presupuestos. Hemos apreciado que había guipuzcoanos que han tenido que pagar por usar vías, mientras que otros no.

J.I.V. Hablando de peajes, ¿qué sistema de pago tienen previsto aplicar?

L.U. Cuando llegamos tuvimos dos opciones. Una, mirar a otro lado; aquí no pasa nada, vamos a ver cómo se deterioran las carreteras y pagan siempre los mismos: los que viven cerca de la AP-8 y AP-1. La opción que asumimos fue estudiar qué pasa y cómo se pueden solucionar los problemas. Estamos en una situación de emergencia y para ello es preciso buscar salidas teniendo en

“El RACVN puede ser un aliado para trabajar conjuntamente en mejorar la seguridad vial”

cuenta unos presupuestos de época de crisis. Nuestro planteamiento es claro, buscar una forma de financiar las carreteras sin que suponga desangrar a los guipuzcoanos.

J.I.V. Estamos ya bastante “desangrados”...

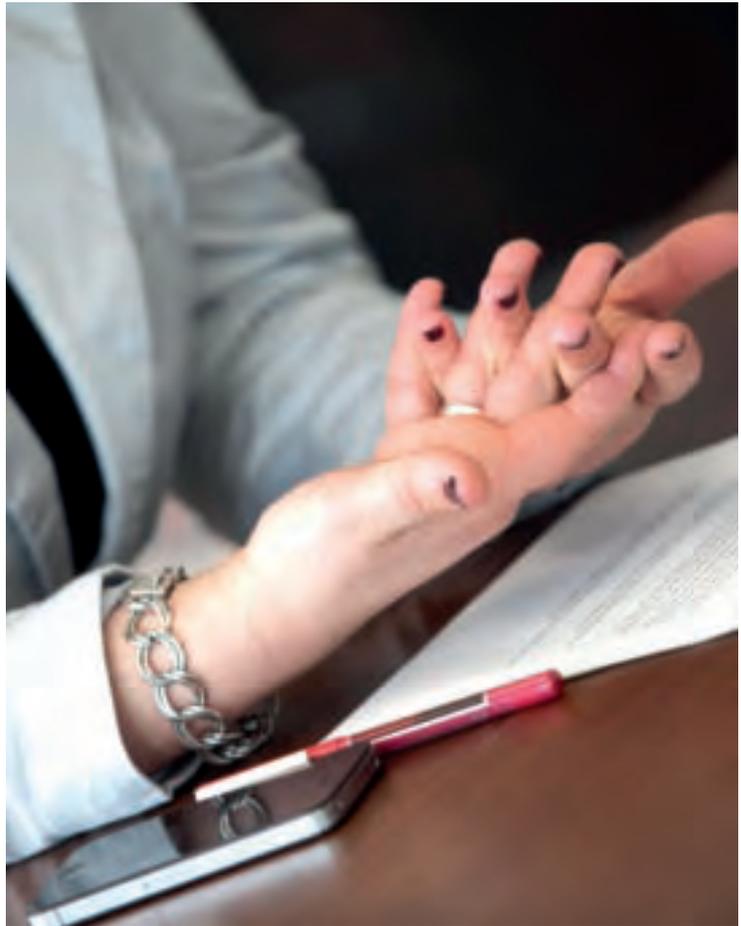
L.U. Queremos contar con servicios excelentes y buenas prestaciones, que la administración responda a todo... sin pagar o pagando lo menos posible. En el sistema que proponemos hemos tenido especial sensibilidad por el transporte, que está en una situación muy dura. En el pago, hemos pensado en emplear métodos electrónicos ya existentes que funcionan bien y están asumidos por los usuarios, como el ViaT.

J.I.V. Al hablar de opciones de pago surge el término “portazgo”, que inicialmente protegía la carga que se transportaba además de la reparación de los caminos, y luego dos terceras partes pasaron al erario y el resto a su finalidad inicial. ¿Cuál es su opción?

L.U. Existen dos principios generales. Uno, que a través de los impuestos debemos ser capaces de atender todas las necesidades existentes en todo tipo de materias, para lo que hace falta una política fiscal progresiva y equitativa, y en eso estamos. El otro, que a día de hoy tenemos una serie de necesidades en que la fórmula más utilizada es “el que usa, paga”. No se trata de un impuesto más, se habla de establecer el pago en vías de alta capacidad que hoy son gratuitas. La finalidad es que el dinero recaudado revierta en las carreteras, pensando en que sean lo más seguras posibles. Existen muchas actuaciones pendientes en carreteras; con ese dinero, será posible acometerlas.

J.I.V. ¿Pagará todo aquel que circule por las carreteras guipuzcoanas?

L.U. Va a pagar todo el mundo que circule por nuestras carreteras, por lo que no se tra-



ta de un impuesto. Todo aquel conductor que quiera pasar por nuestras vías de alta densidad, tendrá que pagar. Para la gente de fuera estamos buscando una buena fórmula para que el tráfico no se vea afectado por este pago.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que desempeña el RAC Vasco Navarro en temas relacionados con la movilidad y la seguridad vial?

L.U. Yo creo que hace una labor muy interesante, como es muy interesante la propia existencia del RAC Vasco Navarro.

J.I.V. ¿Aunque haya discrepancias?

L.U. Sí, aunque haya discrepancias, pues hace unas reflexiones muy interesantes. He tenido la oportunidad de hablar con el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, tanto en la ponencia, donde hizo una exposición muy interesante, como en el debate del ‘Diario Vasco’. Creo que puede ser un aliado en tanto que podemos trabajar conjuntamente para la mejora de la seguridad vial, para detectar necesidades de movilidad o de necesidades que puedan tener los usuarios de automóviles. |

SALA DE GESTIÓN DE TRÁFICO

EN LA IMAGEN DE LA PÁGINA IZQUIERDA, LARRAITZ UGARTE EN LA SALA DE GESTIÓN DE TRÁFICO, DONDE SE CONTROLA LA SEGURIDAD EN EL INTERIOR DE LOS TÚNELES DE GIPUZKOA, DONDE LA DIPUTACIÓN TIENE COMPETENCIA.

LA OPINIÓN DE LAS AUTOESCUELAS RACVN

Las nuevas pruebas de conducción, a examen

EN ENERO EMPEZÓ A APLICARSE EL NUEVO EXAMEN PARA OBTENER EL PERMISO DE CONDUCIR, CON IMPORTANTES CAMBIOS EN LA PRUEBA PRÁCTICA. **TÉCNICOS DE LAS AUTOESCUELAS VINCULADAS AL RACVN** VALORAN LOS CAMBIOS. POR M. A. SÁNCHEZ. FOTOS: SARA SANTOS / T. RUIZ-GARMENDIA.



Mejorar la formación de los conductores a partir de pruebas de mayor calidad. Con este objetivo –y adaptando una directiva de la Unión Europea– a mediados del mes de enero entraron en vigor las nuevas pruebas para la obtención del permiso de conducción, con cambios tanto en la parte teórica como, especialmente, en la práctica.

La primera novedad que afecta al examen teórico es su duración: 25 minu-

tos para obtener los permisos de turismo y motocicletas, y 45 minutos para los permisos profesionales (camiones y autobuses).

Conocer a fondo el vehículo

Antes de sentarse al volante, el examinador solicitará al aspirante que compruebe algunos de los elementos del vehículo más importantes en la conducción, como los depósitos del líquido de frenos o del limpiaparabrisas, el funcionamiento de las luces largas y

cortas, el estado de los neumáticos, etc. Estas comprobaciones son una de las novedades mejor valoradas por los profesores de las autoescuelas vinculadas al RAC Vasco Navarro. “Sin duda, los nuevos conductores saldrán mejor preparados respecto al conocimiento sobre el vehículo, un aspecto que se pasaba por alto anteriormente”, indica Juncal Alzaga, de la Autoescuela Alzaga de Irún. Por su parte, Susana Manteca, de la Autoescuela Dam de Bilbao, señala que “al conocer me-

¿SABÍA QUE...?

- El censo de conductores en España **aumentó un 32% entre 2001 y 2011**. El número de hombres se incrementó en un 26% y el de mujeres, en un 41%.
- En 2011, **cerca de 692.000 personas obtuvieron algún permiso** de conducción, con un descenso del 9% respecto a 2010.
- La provincia vasca con **mayor número de conductores** es Vizcaya (641.000), seguida de Guipúzcoa (445.000) y Álava (175.000). En Navarra hay más de 358.000 conductores.
- Aproximadamente el 60% de la población de la Unión Europea posee un permiso de conducción válido, lo que representa unos **300 millones de ciudadanos**.



por el vehículo que conducen, adquieren más confianza y seguridad en sí mismos y en la conducción”.

Conducción autónoma

Tras las comprobaciones, se iniciará la prueba de conducción. Como novedad principal, durante los 10 primeros minutos el conductor podrá practicar lo que se ha definido como “conducción autónoma”: deberá dirigirse a un punto indicado por el examinador, a un lugar conocido por

él mismo o conducir libremente, sin indicaciones detalladas. Según la DGT, “el objetivo de implantar la conducción autónoma en la prueba práctica es que el futuro conductor tenga una formación adecuada para que cuando obtenga su permiso sepa por dónde va, qué decisiones tomar de acuerdo con las circunstancias del tráfico, siga las indicaciones de dirección e interprete las señales; es decir, sepa conducir y no se le forme solo para superar el examen”. >

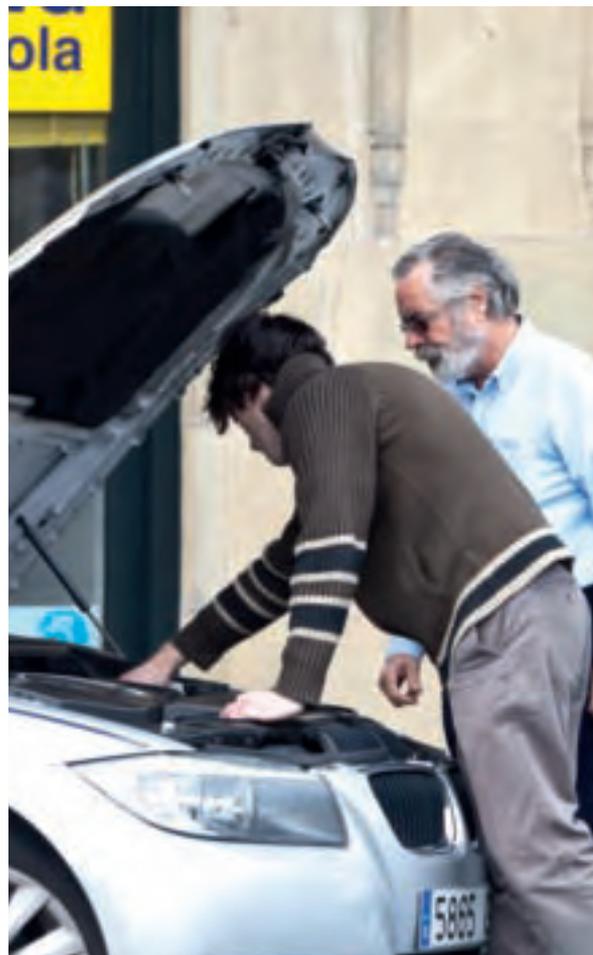
SE CAMBIARÁ CON LA RENOVACIÓN Nuevo permiso de conducción único para toda la UE

Con el objetivo de armonizar los más de 110 modelos diferentes de permisos de conducción válidos en los Estados miembros, la Unión Europea ha impulsado un modelo único.

El nuevo permiso, muy similar al formato del permiso de conducción español, incluye en el anverso los datos personales y en el reverso las categorías de los permisos que posee el titular. Los permisos de conducción expedidos con anterioridad a la entrada en vigor del nuevo carné único seguirán siendo válidos en las mismas condiciones hasta su renovación.

Según la Unión Europea, el permiso de conducción único permite acceder a todo tipo de vehículos en muchos países de la UE y también puede utilizarse como documento de identificación. Por ello, destaca su importancia en la protección contra el fraude. En este sentido, asegura que el nuevo permiso es casi imposible de falsificar y está respaldado por un sistema europeo de intercambio electrónico de datos, con el que se facilitará la gestión de los permisos de conducción por parte de las administraciones y se contribuirá a una mejor detección de los fraudes.





VINCULADAS AL CLUB
Autoescuelas
RACVN

AUTOESCUELA DAM:

Rekalde: Gordoniz, 62. Tel. 944 43 94 87
Amezola: Gordoniz, 24. Tel. 946 56 16 57.
Santutxu: Caserío Landaburu, 3.
Tel. 944 33 02 00.
Otxarkoaga: Pl. Ugarte, s/n.
Tel. 944 12 77 85.

AUTOESCUELA RACING

San Sebastián (junto a sede del RACVN): paseo de los Fueros, 2
www.racingautoescuela.com

AUTOESCUELA ALZAGA

Irún: Uranzau, 27. Tel. 943 621 627
Fuenterrabia, s/n. Tel. 943 617 212
www.autoescuelaalzaga.com

Paco Sánchez, de la Autoescuela Racing de San Sebastián, coincide en que “la conducción autónoma ayuda a que el alumno trabaje más el manejo de la señalización, tanto vertical como horizontal, sin la comodidad de llevarles de la mano con indicaciones muy concretas”. Además, permite que los conductores “salgan con una autonomía mucho más afianzada; es decir, más seguros de lo que hacen cuando circulan por cualquier vía”.

Tras estos diez minutos de conducción autónoma, el resto del examen práctico se desarrolla de modo tradicional, con el examinador dando al aspirante indicaciones claras, concretas y con antelación suficiente. Otro de los aspectos que se valorarán a la hora de evaluar la capacidad de los aspirantes

es la conducción eficiente o económica: al finalizar la prueba, el examinador valorará de modo global si ha seguido este estilo de conducción. Al acabar, el examinador comunicará al aspirante, en presencia del profesor, el resultado del examen y le explicará brevemente las faltas cometidas.

Teórica individualizada

Aunque de menor calado, el examen teórico también incorpora diversos cambios. La principal novedad es una nueva base de datos con 15.500 preguntas, con una redacción más sencilla y una actualización diaria. De este modo, cada aspirante encuentra un examen individualizados a partir de la combinación de las preguntas disponibles, sobre seguridad vial, normas y

El examen práctico valorará si el aspirante sigue un estilo de



VALORACIÓN DE LOS TÉCNICOS Aprobado general al nuevo examen

LOS PROFESIONALES DE LAS AUTOESCUELAS VINCULADAS AL CLUB RECONOCEN LA UTILIDAD DE LAS NUEVAS PRUEBAS DE CONDUCIR.



“LOS CONDUCTORES SE SENTIRÁN MÁS SEGUROS DE SU CAPACIDAD”

“La conducción autónoma permite trabajar más el manejo de la señalización. Sin duda, saldrán con una autonomía mucho más afianzada.”

Paco Sánchez (Autoescuela Racing)



“AL CONOCER MEJOR EL VEHÍCULO ADQUIEREN MÁS CONFIANZA”

“La novedad más importante es que tengan conocimientos del vehículo que conducen. De este modo, adquieren más confianza y seguridad en sí mismos.”

Susana Manteca (Autoescuela Dam)



“EL NUEVO EXAMEN PERMITIRÁ AMPLIAR SUS CONOCIMIENTOS”

“Valoramos muy positivamente los nuevos conocimientos que se exigen al alumno, especialmente en aspectos relacionados con el vehículo.”

Susana Manteca (Autoescuela Dam)

señales, conducción eficiente, 0 comportamiento bajo la influencia de alcohol y/o drogas.

Junto con el contenido del examen, también se ha renovado la metodología de realización: la Dirección General de Tráfico (DGT) inició también en enero la informatización de las aulas de los exámenes teóricos, con el objetivo de realizar los exámenes mediante pantallas táctiles. La DGT tiene previsto que a final de año estén informatizadas todas las sedes de los exámenes.

Mejor preparados

Los técnicos de las autoescuelas vinculadas al RACVN coinciden en la valoración positiva del nuevo examen de conducir: “Los nuevos cono-

cimientos que se exigen al alumno están muy bien para un futuro conductor”, indica Juncal Alzaga, que destaca especialmente las nuevas exigencias alrededor del motor, el nivel de aceite, la batería, los frenos, los neumáticos, etc. Pese a las novedades, Susana Manteca considera que “no suponen una dificultad añadida para el alumno”, por lo que no variará en exceso la forma de enseñar aplicada hasta hora. Por último, Paco Sánchez insiste en que “los temas mecánicos no son en realidad más que cosas elementales que están en el código y solo es llevarlas a la práctica. Por ejemplo hay que saber que hay que mirar el aceite o la presión de ruedas, pero también dónde, cómo y porqué”. ■

conducción eficiente o económica

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

La tecnología, aliada en seguridad

LOS FABRICANTES TRABAJAN PARA PERFECCIONAR Y DESARROLLAR SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR CON EL OBJETIVO DE **REDUCIR LA GRAVEDAD DE LOS ACCIDENTES Y EVITAR EN LO POSIBLE IMPACTOS** POR CULPA DE LA FALTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR. POR J.I. VIEDMA

Un estudio europeo revela que españoles y franceses son los usuarios que mejor conocen los sistemas de asistencia al conductor. En general, su demanda está muy relacionada con la marca y el segmento; así, cuanto mayor es la gama de un coche mayor es la demanda de estos sistemas. Los elementos de confort simples como el control de distancia de aparcamiento, el control de cruce adaptativo y los faros xenon /Led son los más solicitados.

Ahora, viajar en coche es más cómodo y seguro gracias a estos nuevos sistemas de asistencia al conductor ya que permiten una conducción más automática. Pero, ¿conocemos realmente cuáles son y cómo funcionan? Los sistemas de seguridad de asistencia al conductor tienen como objetivo principal ayudar al conductor para reducir el impacto de una colisión o incluso

evitar un accidente. Repasamos a continuación algunos de los sistemas más extendidos en la actualidad:

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Supuso todo un hito en materia de seguridad vial cuando se introdujo en los turismos en el año 1978. Evita que

las ruedas se bloqueen y patinen ante una frenada fuerte y, por tanto, que se pierda adherencia y estabilidad. Su gran efectividad para evitar accidentes originó que todos los fabricantes acordaran voluntariamente a partir de 2004 montarlo de serie en sus vehículos destinados al mercado europeo.

Control de tracción (TCS, ASR)

Previene la pérdida de adherencia de las ruedas y que éstas patinen cuando el conductor se excede en la aceleración del vehículo o el firme está muy deslizante. Funciona con los mismos sensores que utiliza el ABS. Fue creado por Bosch en 1986.

Control de estabilidad (ESP, VDC, DSC, ESC, VSC)

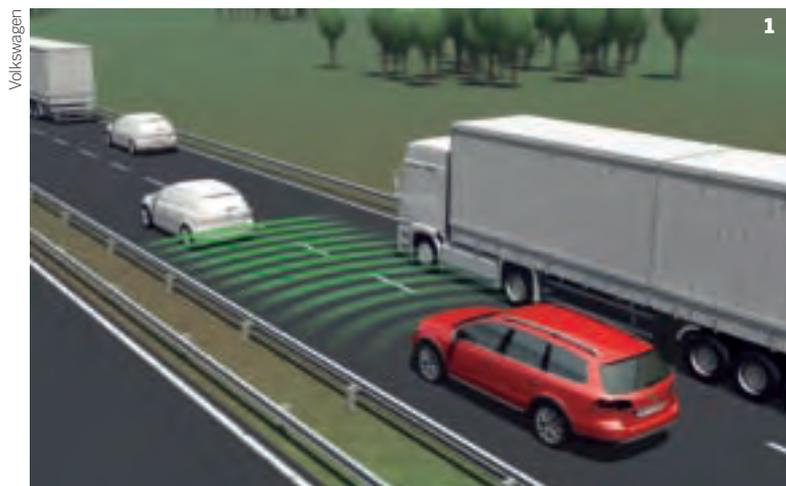
Detecta si hay riesgo de derrape e interviene frenando individualmente las ruedas y reduciendo la potencia del motor para restaurar la estabilidad >

Las ayudas a la conducción se han **extendido a todos los segmentos, incluso a los más asequibles**



120 km/h





> del vehículo. Fue creado por Bosch en 1995 y debe ir equipado en todos los turismos que se fabriquen desde noviembre de 2011. El ESP incluye las funciones de ABS y TCS.

Reparto electrónico de la frenada (EBV, EBD)

A diferencia del ABS, este sistema reparte de forma electrónica la fuerza de frenado entre ejes, y no individualmente a cada rueda. Determina cuánta fuerza hay que aplicar a cada rueda para detener el vehículo en una distancia mínima y sin que se descontrolen. Ayuda a que el freno de una rueda no se sobrecargue y que el de la otra quede infrutilizado.

Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC)

Como el Control de Velocidad de Cruceo, regula la velocidad a la que queremos circular de forma automática.

La novedad del ACC es que, con la ayuda de un sistema de radar controla de forma automática la distancia de circulación con respecto al vehículo precedente, frenando nuestro vehículo si es necesario para mantener dicha distancia de seguridad. El ACC no detiene el vehículo completamente y ya existen versiones que funcionan en todas las velocidades hasta 0 km/h. Se introdujo en 1998.

Sistema de dirección eléctrica asistida (EPS)

A través de sensores, este sistema es capaz de registrar el movimiento que el conductor realiza sobre el volante, la velocidad de marcha y el régimen del motor de combustión. En función de estos parámetros, una unidad de control eléctrica calcula instantáneamente el par de asistencia necesario en cada momento. El ESP incrementa el control de la dirección cuando circula-

mos a altas velocidades y facilita las maniobras de aparcamiento a baja velocidad.

Detector de ángulo muerto (BLIS, BSM)

Utiliza dispositivos de radar para detectar vehículos que adelantan por los carriles adyacentes. Existen sistemas que alertan de forma continua de la existencia de vehículos en el ángulo muerto independientemente de las intenciones del conductor, pero los más efectivos actúan únicamente cuando el conductor activa el intermitente para realizar un cambio de carril. Estrenado por el Volvo XC90 en 2005.

Aviso de salida de carril (LDW)

Mediante sensores infrarrojos o a través de cámaras dinámicas registra y detecta continuamente las marcas viales del carril de circulación. En el caso de un cambio imprevisto, alerta

3



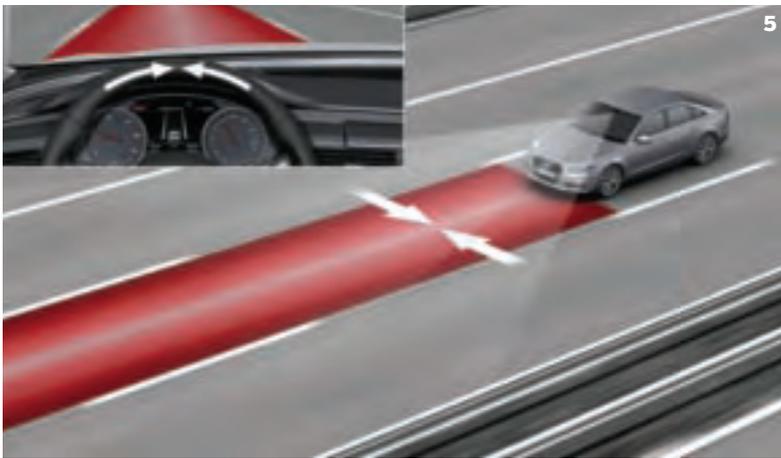
4

Audi

DOBLE PÁGINA ANTERIOR, SISTEMA DE PROYECCIÓN DE INFORMACIÓN EN EL PARABRISAS. **1. ACC** AJUSTA LA VELOCIDAD DE CRUCERO, EN FUNCIÓN DEL ENTORNO. **2. DETECTOR DE ÁNGULO MUERTO** AVISA ACÚSTICAMENTE. **3. ACTIVACIÓN DE ESP** UN SISTEMA OBLIGATORIO DE SERIE DESDE 2011. **4. FAROS DE XENÓN** OFRECEN EL DOBLE DE LUZ QUE LOS FAROS TRADICIONALES. **5. MANTENIMIENTO EN CARRIL** SISTEMA ANTIDISTRACCIÓN EN VÍAS MONÓTONAS COMO AUTOPISTAS.



5



Audi

Sistema precolisión, protección ante un choque inminente

El sistema precolisión (PCS) o el detector de peatones protegen a los integrantes del vehículo o a los peatones al detectar el riesgo de choque.

El PCS reconoce situaciones de accidente inminente y prepara tanto el coche como a los pasajeros para minimizar los daños. Por ejemplo, activa los pretensores de los cinturones o ajusta las posiciones de los asientos. Ahora se ofrece una versión más avanzada que alerta al conductor del peligro de colisión mediante una señal sonora y un aviso en la pantalla de información. Si no reacciona, activa el asistente de frenada de emergencia y aplica los frenos automáticamente para reducir la velocidad de impacto.

El **detector de peatones con frenada de emergencia** detecta la presencia de un peatón delante del vehículo y si el conductor no responde a tiempo el vehículo avisa y activa los frenos.



Audi

al conductor mediante una señal sonora, un testigo luminoso o con una vibración en el asiento o en el volante. Las últimas generaciones del LDW incluso realizan pequeñas intervenciones automáticas sobre el volante, indicando al conductor la dirección en la que debe girar.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Ayuda al conductor a guiar su coche y garantizar que no se salga del carril de manera involuntaria. Sujeto a las condiciones atmosféricas y al estado de la carretera, la LKA supervisa las líneas blancas de la calzada a través de una cámara estéreo. Este sistema incluye la función de aviso de salida del carril (LDW).

Head-Up Display (HUD)

Proyecta en el parabrisas del vehículo, a la altura de los ojos, la informa-

ción más importante del cuadro de instrumentos. Su principal objetivo es evitar que el usuario tenga que desviar la vista de la carretera. Procede del mundo de la aviación.

Iluminación: faros de xenón, bixenón o Led

Los faros de xenón suministran el doble de luz que un faro tradicional con solo dos tercios de potencia. Además, evitan el cansancio del conductor y facilitan una conducción más relajada. Los faros bixenón, además, consiguen que la luz de cruce y de carretera tengan un color idéntico, adaptándose de manera óptima a la luz diurna y sin deslumbrar a los vehículos que vienen en dirección contraria. Pero hoy en día uno de los avances más significativos en iluminación es la tecnología Led, con un consumo energético muy bajo y una larga vida útil. ■

EVOLUCIÓN CONJUNTA CON LA AUTOMOCIÓN

¡Larga vida al vidrio!

EL VIDRIO ES HOY UN ELEMENTO FUNDAMENTAL EN EL DISEÑO DE LOS AUTOMÓVILES, TANTO A NIVEL ESTÉTICO COMO POR SU INCIDENCIA EN EL PESO Y, POR TANTO, EN EL CONSUMO. POR DAVID PESQUERA/GUARDIAN EXPRESS.



El vidrio destinado a la automoción comenzó casi con el nacimiento de esta nueva modalidad de transporte. Ha estado presente desde que se inició la producción del Ford A (en la foto 1, con el mismo Henry Ford a los mandos) –sucesor del Ford T y uno de los primeros modelos montados en cadena– a los vehículos actuales, repletos de sensores y automatizaciones.

Cristal inteligente

De un puñado de arena para crear un cristal plano y sin ningún accesorio hemos pasado a producir un vidrio que es capaz de aislar térmicamente un vehículo de forma significativa, reducir los rayos ultravioleta, evitar el empañamiento o proyectar la información en su superficie. Hay varias líneas de desarrollo en el futuro: el vidrio ya no es solo vidrio, es un cristal inteligente. Las tendencias van por la línea de reducir el peso del vi-

drio para conseguir mejores consumos, ya que gran parte de la superficie de un vehículo ya es vidrio. Y un material con una densidad tan alta influye en el peso global y, por tanto, en el consumo de combustible.

Para la industria de acristalamiento para automoción representa que la superficie total de vidrio de un coche aumente significativamente desde los actuales 4 m². En gran parte, se debe a la elevada demanda de modelos MPV y SUV (foto 2), en los que el vidrio deja de ser un elemento para parar el viento y la lluvia a ser un elemento clave en la forma y diseño del automóvil. Un buen ejemplo son los vehículos panorámicos o modelos en los que gran parte de su estructura ya es solo vidrio, como el Hiriko (foto 3): un ‘citycar’ eléctrico que desarrolla un consorcio empresarial vasco con la ayuda de Guardian Glass Llodio, en el que la superficie vitrificada es superior a la carrocería. ■

Con futuro

Utilizado desde hace 75.000 años, el vidrio es un elemento de futuro.

El cristal puede reflejar, proyectar, interpretar nuestro tacto, nuestra voz, cambiar con el estado de ánimo, “leer” la sangre sin sacarla de las venas... Según el vídeo “Un mundo de cristal” (búsquenlo en YouTube), las nuevas aplicaciones del vidrio permiten que una televisión o videoconferencia se arrastre para continuar en la encimera de la cocina o en la pared de la nevera o en una lentilla...

NUEVO SEAT LEÓN

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR



Para más información visita
www.euroncap.com

ENJOYNEERING



Escanea este código y descubre el Nuevo León

La tecnología avanza y con ella avanza SEAT. El Nuevo SEAT León ya está aquí. Un coche que nos hará disfrutar de la tecnología como nunca antes habíamos soñado. Y es que si su imponente diseño está pensado para cargar de dinamismo cada trayecto, su imponente lista de tecnología está pensada para que disfrutes de ellos como nunca. Empezando por sus luces Full LED delanteras y traseras, que proporcionan en todo momento la misma claridad que al conducir de día. O el sistema Easy Connect, que te permite controlar todas las funciones de entretenimiento y comunicaciones fácilmente desde su pantalla táctil: radio, navegador, SEAT Sound System, ordenador de a bordo y el innovador SEAT Driver Profile, que personaliza el estilo de conducción con apretar un solo botón. También cuenta con asistente de salida involuntaria de carril, que te corrige el volante para mantenerte en el carril. Y asistente de luces cortas/largas que cambia automáticamente las luces de largas a cortas al cruzarte con otro vehículo. **Y es que en ningún otro coche como en el Nuevo SEAT León la tecnología está pensada para que la disfrutes así.**

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

t [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES

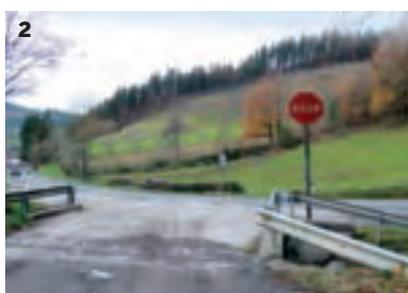
SEAT recomienda 

Consumo medio combinado de 3,8 a 6,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 99 a 139 g/km. Imagen acabado León Style.

QUEJAS SOBRE SEÑALIZACIÓN EN NUESTRAS CARRETERAS

Las denuncias de los socios del RACVN

LAS SEÑALES SON CAUSA DE DESORIENTACIÓN Y ACCIDENTALIDAD. EL RACVN PROPONE A SUS SOCIOS QUE **ENVÍEN SUS DENUNCIAS SOBRE SEÑALIZACIÓN A WWW.RACVN.NET.**



CONSULTA SOBRE SEÑALIZACIÓN

Señales de intersección con vías forestales

La consulta enviada por Aitor Martínez se refiere a la N-636, que comunica Durango con Elorrio. "Al abandonar la carretera de circunvalación de este municipio nos disponemos a ascender el alto de Kanpazar. Al llegar a la primera curva nos encontramos con una señal de peligro anunciándonos un cruce con una pista forestal, de la que principalmente salen camiones relacionados con el negocio forestal, acompañada de una señal de limitación de velocidad (imagen 1). Además, en la calzada hay bandas para reducir la velocidad. Me gustaría saber en cuántos sitios existe una señal de peligro de cruce con una pista forestal. Los camiones que salen de esta pista se encuentran, además, con una señal de Stop (imagen 2). Paradójicamente al llegar al citado alto, nos encontramos con otro cruce, con dos intersecciones: uno hacia Elgeta y otro hacia otra pista forestal que conduce a una cantera. Lo raro del caso es que la señal de peligro que indica el cruce (imagen 3) solo advierte del peligro de intersección con la carretera a Elgeta. No entiendo por qué se hace esa diferenciación entre pistas forestales, porque la que da acceso a la cantera de Udalaitz (imagen 4) está en un cambio de rasante".

La respuesta del RACVN: la señal de peligro no distingue diferentes tipos de vía. Su función es advertir sobre la prioridad de paso frente a una vía de la derecha, desde la que otros vehículos se pueden incorporar al carril de circulación. Su uso es correcto, siempre que se sitúe entre 150 y 250 metros antes de la intersección.

WWW.RACVN.NET

Envíe sus quejas sobre señalización a la página del Club

¿Conoce una señal mal colocada o en mal estado? ¿Le ha sorprendido pasar por un túnel donde no se ven las señales? ¿La señalización de las obras en su calle son confusas para la circulación? El Área de Movilidad del RAC Vasco Navarro recoge, a través de www.racvn.net, las quejas de los socios sobre señalización en carreteras y ciudades.

1. ENVÍE SU RECLAMACIÓN A WWW.RACVN.NET.

Solo tendrá que dejar sus datos de contacto y explicarnos con detalle la incidencia sobre señalización que desee denunciar o dar a conocer (problema, dónde se localiza...). También puede adjuntarnos una fotografía, si dispone de ella, que ilustre el problema.

2. EL RACVN ANALIZARÁ LOS CASOS RECIBIDOS.

Los técnicos del Área de Movilidad del Club comprobarán si todavía persiste el problema denunciado por el socio y evaluarán el peligro que representa para los usuarios de la vía. Si fuera necesario alguna aclaración, el Club contactará con el socio.

3. PUBLICACIÓN EN LA REVISTA.

Las denuncias más significativas se publicarán en la revista del Club para sensibilizar sobre la importancia de este tema en la seguridad vial.

**ENVÍE SUS QUEJAS
SOBRE SEÑALIZACIÓN
A WWW.RACVN.NET**

CELÉBRALO

BENEFÍCIATE DEL
PLAN PIVE 2
Y VIVE LA VIDA
CON UN LANCIA.



LANCIA YPSILON por 8.600€*
y con 4 años de garantía.

- 5 puertas.
- Sistema Start&Stop.
- Aire acondicionado.
- Radio CD/Mp3 con 6 altavoces.
- Luces traseras LED.

The Fashion City Car.

LANCIA DELTA por 14.500€*
y con 4 años de garantía.

- Antinieblas con función cornering.
- 6 airbags.
- ESP avanzado con Hill Holder y ASR.
(Sistema Antideslizamiento)
- Asientos traseros deslizantes y reclinables.
- Luces diurnas LED.
- Equipo de audio con MP3, mandos en volante y 6 altavoces.

Un compacto del tamaño de una berlina.

**GAMA LANCIA YPSILON Y LANCIA DELTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 3,8 Y 7,8 (L/100KM).
EMISIONES DE CO₂ ENTRE 97 Y 185 (G/KM).**

*Precio promocionado con aportación del concesionario y Fabricante, de FGA Capital Spain EFC. SAU y Plan Pive 2 (Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente) del IDAE incluidos, para un Lancia Ypsilon Silver 1.2 69 CV (8.600€) y Lancia Delta Steel 1.6 MJTD 105 CV (14.500€), excepto en Comunidades Autónomas con variación del Impuesto de Matriculación, para particulares que financien su vehículo con FGA Capital Spain EFC SAU. Incluido extra descuento por aportación de FGA Capital Spain EFC SAU para unidades financiadas con esta entidad según condiciones contractuales, por un mínimo de 8.000€ para Ypsilon y 10.000€ para Delta a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. (IVA, transporte, impuestos y descuento promocional incluidos). Estas condiciones incluyen la garantía legal de 2 años sin límite de kms., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de kms. desde la fecha de 1ª matriculación del vehículo sin coste adicional. Sólo para versiones incluidas en Plan Pive 2 del IDAE. Las versiones visionadas no se corresponden con las ofertadas. Oferta válida hasta 31/03/2013 o fin de existencias del Plan Pive 2.



ELEGANZA EN MOVIMIENTO.
Dal 1906.

ACTIVIDADES DEL CLUB EN 2012

Un año más, promoviendo la movilidad sostenible

EL RAC VASCO NAVARRO MANTUVO EL AÑO 2012 SU DECIDIDA APUESTA POR DEFENDER Y PROMOCIONAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, MEDIANTE LA **ORGANIZACIÓN DE DIVERSAS ACCIONES** EN COLABORACIÓN CON INSTITUCIONES, ENTIDADES Y EMPRESAS.



Conducción eficiente

Nuevos cursos en Vitoria-Gasteiz.

Durante el año 2012 hemos continuado impartiendo cursos de conducción eficiente, en el marco del Proyecto CIVITAS-MODERN y cerrando cuatro años de cursos impartidos en la ciudad de Vitoria-Gasteiz junto al Ayuntamiento de la ciudad. La labor del Ayuntamiento, y de todos los que hemos formado parte de este proyecto, propició el nombramiento de Vitoria-Gasteiz como Capital Verde Europea. Los cursos de conducción eficiente proporcionan a los asistentes unas sencillas técnicas que permiten reducir las emisiones contaminantes al tiempo que el consumo de combustible –con el consiguiente ahorro– y se aumenta la seguridad. Los cursos, impartidos por técnicos del RACVN, constan de una parte teórica y una práctica.



Desde la necesaria política de contención de gastos, el Club ha realizado un gran esfuerzo en 2012 para mantener las principales actividades de su Área de Movilidad así como la presencia en diferentes actos en el territorio.

Encuentro Ciudadano

Destacamos el undécimo **Encuentro Ciudadano con la Movilidad**, celebrado con gran éxito de público. El tema de debate –“Pagos en medios de transporte”– generó gran expectativa, ya que se trató sobre la tarjeta Barik, cuya implantación se encontraba en auge en esas fechas, y se comparó con la implantación de la “Tarjeta única en Donostia-San Sebastián”. Además, contamos con la participación de otros ponentes, quienes

nos trasladaron sus conocimientos y experiencias con el pago por móvil.

A su vez, entregamos el sexto **Premio Periódico sobre Movilidad**, con gran expectación entre los medios de comunicación. Este año se han incorporado los medios de la Comunidad Foral de Navarra, con un elevado número de participantes que dificultó las labores del jurado. El principal galardón fue para Juanma Velasco (‘Diario Vasco’), por su reportaje “La zona 30 se extiende por la ciudad”, donde se aboga por la convivencia entre los diversos usuarios de la vía. Organizadores y patrocinadores destacan la cada vez mayor presentación de trabajos para optar a este galardón.

Más información sobre las actividades de movilidad en www.racvn.net.

SUS CLIENTES TIENEN DERECHO A SENTIRSE PROTEGIDOS

En DAS nos comprometemos a que usted pueda ofrecerles la mejor y más avanzada protección jurídica.



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

Con **DAS FAMILIA CONSUMIDOR** asesorará y defenderá a sus clientes con la protección jurídica más completa del mercado, **incluyendo la reclamación de sus derechos en los posibles conflictos al comprar por internet o en el uso de las redes sociales.**

The legal protection insurer of **ERGO**

Contacte con nosotros y descubra la protección jurídica del futuro | www.das.es | Tel. 902 020 903 | soporte.comercial@das.es



Estrategia Navarra de Seguridad Vial

CENTRADA EN **ZONAS URBANAS, NIÑOS Y JÓVENES**, DESPLAZAMIENTOS LABORALES Y VÍAS CONVENCIONALES.

Con el desarrollo de la nueva Estrategia Navarra de Seguridad Vial, el Gobierno de la Comunidad Foral pretende proteger a los usuarios más vulnerables (niños, jóvenes, mayores, peatones y ciclistas), potenciar una movilidad segura en las zonas urbanas, incrementar la seguridad de los motoristas, optimizar la seguridad en las carreteras convencionales, aumentar la seguridad en los desplazamientos relacionados con el trabajo y mejorar los comportamientos relacionados con el alcohol y la velocidad.

Para ello, ha diseñado 200 actuaciones que se centran, principalmente, en mejorar la seguridad vial en zonas urbanas (54 de ellas), en niños (41) y jóvenes (27), en los desplazamientos relacionados con el trabajo (22) y en carreteras convencionales (21). También incluye intervenciones relacionadas con el alcohol y las drogas (18), motoristas (17), velocidad (15), ciclistas (14), peatones (11), personas mayores (11) y transportis-

tas profesionales (8). Según su tipología, las actuaciones inciden en la comunicación (55), en la normativa vial y su cumplimiento (40), en la educación y formación (22), en las infraestructuras (27), en la empresa y el transporte profesional (13), en las zonas urbanas (13), en la salud y seguridad vial (7), en las víctimas (7), en la investigación y gestión del conocimiento (6) y en la coordinación y participación (6).

Indicadores cuantificables

Para comprobar la consecución de los objetivos de la nueva estrategia, el Gobierno de Navarra ha planteado 13 indicadores cuantificables y científicos. Entre ellos, reducir en el año 2020 la tasa de fallecidos en accidentes de tráfico por debajo de los 37 por cada millón de habitantes (el año pasado esta tasa fue de 69); disminuir un 35% el número de heridos graves (en 2012 hubo 65); y bajar un 30% el número de fallecidos por atropello (10 en 2012).



Nuevas ayudas a vehículos eficientes

PLAN DE SUBVENCIONES PIVE 2

Tras el éxito del PIVE (Plan de Incentivos a la compra de Vehículos Eficientes), el Ministerio de Industria ha presentado el plan PIVE 2, que prorroga las ayudas hasta febrero de 2014 para favorecer la compra de vehículos con menores consumos de combustible. Las ayudas se mantienen en los 2.000 € por vehículo, con ampliación a 3.000 € para las familias numerosas que compren vehículos de más de cinco plazas. Las ayudas se limitan ahora a la compra de vehículos nuevos y se reduce a 10 años la antigüedad del vehículo que debe entregarse para desballestar.



Tramos negros en la red vial estatal

NUEVO ANÁLISIS DE EURORAP

La última edición del estudio EuroRAP, que analiza el riesgo de sufrir un accidente en la Red de Carreteras del Estado (RCE), señala que Galicia y Asturias son las comunidades con mayor proporción de tramos negros de España. El tramo de mayor riesgo se encuentra en la SC-21, en la provincia de A Coruña. De nuevo, la tipología de vías más peligrosas son carreteras nacionales de calzada única, con dos carriles para la circulación. Al analizar únicamente tramos de la RCE, no se incluyen carreteras del País Vasco y Navarra.



PROTECCIÓN DEFENSA RAC VN

“¿Qué hago si una compañía de seguros no me paga los perjuicios que he tenido?”

- Defensa penal
- Reclamación de daños
 - Corporales
 - Materiales
- Adelanto de indemnizaciones
- Peritaje y defensa suplementaria de RC

DISFRUTA DE LA PROTECCION JURIDICA MAS EXTENSA



PROTECCIÓN DEFENSA FAMILIAR

“Quiero un abogado que me asesore eficazmente en caso de impagados, despidos o separación matrimonial”

- Asistencia Legal telefónica, online y presencial
- Reclamación por indemnización de contratos
- Defensa laboral
- Vivienda habitual



SAN SEBASTIAN
Paseo de los Fueros 4
20005 SAN SEBASTIAN
Tel.: 943 430 800
Fax: 943 429 150

PAMPLONA
Avda Sancho
"El Fuerte" 29
31007 PAMPLONA
Tel.: 948 266 562
Fax: 948 176 883

VITORIA
C/ Micaela Portilla 2
01008 VITORIA
Tel.: 945 146 590
Fax: 945 134 737

BILBAO
C/ Rodríguez Arías 59 bis
48013 BILBAO
Tel.: 944 425 808
Fax: 944 425 256

BILBAO
C/ Hurtado de
Amezaga 3
48008 BILBAO
Tel.: 944 106 622
Fax: 944 702 589



GAMA HYUNDAI

Automóviles para todos

CUANDO SE CUMPLEN MÁS DE 20 AÑOS DE SU PRESENCIA EN NUESTRO PAÍS, HYUNDAI CUENTA EN LA ACTUALIDAD CON LA GAMA MÁS ACTUAL DEL MERCADO, SIENDO UNA **REFERENCIA EN CONSUMOS Y RESPETO AL MEDIO AMBIENTE.** POR J.I.VIEDMA.

Hyundai i10



Hyundai iX20



Hyundai i20



Hyundai i30



Mucho han cambiado las cosas desde que Hyundai España iniciara su andadura en marzo de 1992, con la apertura de 18 concesionarios y la comercialización de tres modelos: Sonata, Lantra y S-Coupé. Avatares diversos, modelos de éxito, Coches del Año y un aumento claro y diáfano en la calidad general que han hecho que Hyundai dedique sus recursos para seguir creciendo y satisfacer a los clientes en calidad de

producto y servicio. Un buen ejemplo son acciones como el “Plan Anticrisis” de ayuda a los clientes que pierdan el empleo o el “Compromiso Hyundai” de reintegro del importe abonado por la compra de un vehículo si el cliente no queda totalmente satisfecho.

Turismos y monovolúmenes

El **Hyundai i10** es el pequeño de la marca, con 3,58 metros de longitud. Destaca entre la competencia por su carrocería de 5 puertas y un maletero de más

de 220 litros. Cuenta con dos motores de gasolina, de 69 y 85 CV, y dos niveles de equipamiento: Classic –con el motor menos potente– y Comfort, suficientes para cubrir las necesidades de este tipo de coches. Destaca por un interior funcional y buena habitabilidad teniendo en cuenta su tamaño.

El **Hyundai i20**, de 4 metros de longitud y cinco puertas, llegó al mercado en 2009 y recibió cambios en 2012. Ofrece tres motorizaciones: dos de gasolina (1,2 l y 85 CV, y 1,4 l y 100 CV) y

IDEAL PARA CIUDAD

EL **I10** ES UNO DE LOS MODELOS MÁS PEQUEÑOS DEL MERCADO ESPAÑOL.

VISIBILIDAD EL **I20** DESTACA POR SU BUENA VISIBILIDAD EN TODAS LAS DIRECCIONES.

USO COMBINADO EL MONOVOLUMEN **IX20** RESPONDE TANTO EN CIUDAD COMO EN CARRETERA.

GAMA COMPLETA EL **I30** OFRECE UNA GRAN VARIEDAD DE CARROCERÍAS.

ESPACIOSO EL **ELANTRA**, CON MOTOR DE 136 CV.

VARIEDAD EL **I40**, DISPONIBLE EN BERLINA O FAMILIAR.

Hyundai Elantra



Hyundai i40



una diésel de 1,4 l y 90 CV. Está previsto el lanzamiento de otro diésel con un consumo medio muy bajo, que se reduce más aún con el paquete Blue Drive (parada y arranque del motor en detenciones, y neumáticos de baja resistencia). En ciudad destaca por su buena visibilidad y porque gira en poco espacio. Incluso en las versiones básicas el equipamiento de serie es abundante por lo que, igualándolo con sus alternativas, es una de las opciones más asequibles.

El **Hyundai iX20** es un monovolumen de tamaño pequeño (4,1 metros), ideal para uso combinado en ciudad y carretera, pues aporta un extra de habitabilidad. Cuenta con una carrocería alta, aunque no lo parece porque puede cambiar de trayectoria con facilidad y apenas balancea. La oferta de motores está formada por un gasolina de 90 CV y dos diésel, de 78 y 90 CV. Excelente relación entre precio y equipamiento en los principales elementos de >

Garantías Hyundai

Toda la gama del fabricante puede acceder al llamado "Compromiso Hyundai" gracias al cual, el cliente podrá devolver la unidad adquirida por el motivo que sea.

Mediante este compromiso se reintegrarán todos los gastos que tengan que ver con la compra y que puedan ser acreditados incluyendo el IVA, el impuesto de Matriculación y las transferencias generadas por la compra del coche. No se incluirán los gastos de elementos contratados adicionalmente como la extensión de la garantía o los costes de financiación.

Para acogerse a este plan los vehículos han de ser comprados en la Península o Baleares. Es indiferente el acabado o el equipamiento opcional que tengan. El plazo para devolverlo es de 30 días y solo se podrá realizar esta operación una vez por cliente. El coche tendrá que tener menos de 2.000 kilómetros y si hubiera sufrido daños, no superen una cuantía de 700 euros.



Hyundai ofrece la **garantía Triple 5**, con cinco años de cobertura, control preventivo y asistencia en carretera

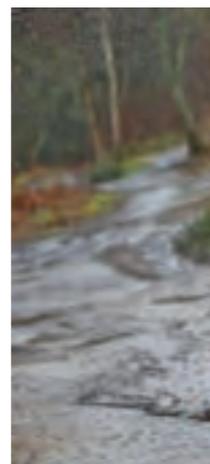
> seguridad y confort, además de contar con un maletero de 440 litros.

Con la variante de tres puertas recién aterrizada, la gama del **Hyundai i30** es una de las más completas del mercado, con carrocerías de 3 y 5 puertas, y familiar. El primero ofrece una carrocería eminentemente deportiva y, como sus hermanos de gama, es confortable, silencioso y con unas reacciones dinámicas que transmiten seguridad al conductor. Ofertan un habitáculo de los más amplios de sus segmentos. Sus maleteros, por volumen, están también entre los líderes de la categoría. Además, resultan muy satisfactorios

por su puesto de conducción, la suavidad y silencio de sus propulsores, la comodidad de suspensión y la sensación de calidad interior. La gama del tres puertas está formada por un gasolina de 1,4 litros y 100 CV (1.4 MPI), y dos diésel de 1,6 litros, de 110 y 128 CV (1.6 CRDI). Todos con caja manual de seis relaciones. En la versión de cinco puertas aparece un gasolina de 1.6 litros GDI de 135 CV con BlueDrive. En diésel, el acceso a la gama es el 1.4 CRDi de 90 CV. En el cinco puertas todos los diésel pueden llevar caja automática. Los tres volúmenes y cuatro puertas caracterizan el diseño del **Hyundai**

Elantra, que ofrece un único motor de gasolina de 136 CV, cambio manual y dos niveles de equipamiento. Sus 4,53 metros de longitud garantizan un gran espacio en todas las plazas. El consumo medio para el diésel de 136 CV es de 6,4 litros/100 km, realmente bajo para un vehículo de sus características. Su lista de equipamiento, de serie y opcional, es muy interesante.

El **Hyundai i40** se ofrece en carrocerías berlina o familiar, (CW). Sustituto del Sonata, apuesta claramente por el diseño, la calidad y el espacio. Sus 4,77 metros de longitud aportan un maletero, en versión familiar, de 553 litros. Gama de motores formada por tres diésel (1.7 CRDi para potencias de 115, 136 y 160 CV) y dos gasolina (1.6 de 140 CV y 2.0 de 177 CV, con inyección directa de combustible). Excelente nivel de equipamiento, tanto en confort como en seguridad, además de sistema automático de aparcamiento o luces



1. RECIÉN RENOVADO EL GENESIS COUPE, CON DIVERSOS CAMBIO ESTÉTICOS. **2. FIABILIDAD** EL IX35, EL TODOTERRENO MÁS PEQUEÑO DE LA GAMA. **3. TRES PUERTAS** EL VELOSTER PRESENTA UNA PEQUEÑA PUERTA EN EL LADO DEL COPILOTO. **4. TODOCAMINO 'PREMIUM'** SANTA FE, CON CONFIGURACIÓN PARA CINCO Y SIETE PLAZAS. **5. ESPACIO INTERIOR** IX55, UN 4X4 CÓMODO Y FUNCIONAL.

adaptativas de última generación. La máxima eficiencia en consumos y en emisiones está presente en el 1.7 CRDi de 115 CV, con medidas BlueDrive.

Esencia deportiva

El **Hyundai Veloster** es un deportivo muy peculiar pues ofrece tres puertas de acceso al interior: dos en el lado derecho y una en el del conductor, en carrocería de tamaño medio (4,22 metros). La puerta adicional, de pequeño tamaño, facilita el acceso trasero. Dos versiones de gasolina: 1.6 GDI de 140 CV y 1.6 TDGI de 186 CV; la primera, tanto con cambio manual de seis velocidades como con transmisión automática (DC) de seis relaciones, mientras que la segunda solo cuenta con automática de seis velocidades.

Hyundai ha renovado el **Genesis Coupé**, deportivo de tracción trasera y cuatro plazas, con cambios estéticos tanto exteriores como interiores. Sigue con

los dos motores de gasolina, de 275 y 350 CV, acoplados a una caja manual de seis velocidades o una automática de ocho con levas tras el volante. Los cambios en el exterior afectan al frontal y la parte posterior, con diodos luminosos para algunas funciones de señalización. En el habitáculo varían el volante, la consola, el cuadro de instrumentos, la palanca de cambios, algunos mandos y la pantalla del salpicadero, ahora de mayor tamaño.

Completa gama 4x4

Sustituyendo al Tucson, el **ix35** es el más pequeño de los todoterreno de Hyundai, con 4,41 m de largo. Ofrece un motor diésel de 116 CV que da muy buen resultado por respuesta al acelerador y bajo consumo. Hay también versiones de 136 y 184 CV, con tracción a las cuatro ruedas (4x4), que facilita el avance por zonas muy deslizantes, especialmente en pendiente. Con trac-

ción total o sin ella, el ix35 no está preparado para circular por zonas muy complicadas fuera del asfalto porque no tiene reductora, ni su carrocería está muy alejada del suelo.

A finales del pasado año se presentaba la tercera generación del todoterreno **Santa Fe**, con 4,69 metros de largo y una configuración interior para cinco o siete plazas, y versiones de dos y cuatro ruedas motrices. Espacioso y muy bien terminado –se puede situar entre la élite “premium”–, oferta dos diésel de 150 y 197 CV, el primero con caja de cambios manual y el segundo con manual o automática de seis marchas.

El **Hyundai ix55** es un todoterreno de 4,84 m de longitud, con siete plazas distribuidas en tres filas. Se caracteriza por su gran espacio interior, el equipamiento abundante y la comodidad de la suspensión. Ofrece un motor diésel de 239 CV. Tiene tracción total conectable automáticamente. |





Seat León, siempre evolucionando

DISEÑO CONTINUISTA Y SENSACIÓN DE MAYOR HABITABILIDAD

El nuevo Seat León está disponible con carrocería de cinco puertas (más adelante llegará una de tres y otra familiar). Un poco mayor que el anterior, el interior parece mucho más amplio gracias a la gran superficie acristalada; su puesto de conducción está muy conseguido por la distribución y posición de los mandos. No es muy refinado –no es su función–, pero da sensación de gran solidez. Ofrece tres motores de gasolina: 1.2 TSI de 86 y 105 CV, el 1.4 TSI de 122 y 140 CV, y el 1.8 TSI de 180 CV. Algunos pueden llevar cambio DSG. Menos el primero todos equipan Start&Stop. En diésel, el 1.6 TDI de 90 CV, el 1.6 TDI CR de 105 CV, y el 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV. A la venta a partir de 14.990 euros.



Audi S3 Sportback

BAJA CILINDRADA Y POCO CONSUMO

El nuevo S3 Sportback monta un motor de cuatro cilindros de gasolina 2.0 TFSI con 300 CV, que acelera de 0 a 100 km/h en 5 segundos y alcanza una velocidad máxima limitada de 250 km/h. Apostar por baja cilindrada tiene una clara ventaja en consumo: apenas gasta 6,9 l/100 km. El cambio es un STronic de seis velocidades, de tipo doble embrague, que puede manejarse mediante levas en el volante. La tracción es integral a las cuatro ruedas, la tradicional quattro de Audi. El interior incluye elementos ya vistos en el resto de versiones S, como los asientos deportivos con reposacabezas integrados, volante deportivo multifunción forrado en piel, pedales y reposapiés en aluminio cepillado, relojes acabados en gris oscuro e indicadores en color blanco o el tacómetro con indicador de presión del turbo, entre otros. Cuesta desde 44.320 euros.

Nueva generación del Ford Kuga

POTENTE, REFINADO, EFICIENTE Y CON ESTILO

Combina la más vanguardista tecnología, diseño y acabados de primera. En gasolina ofrece el EcoBoost de 1,6 litros, 150 CV y transmisión manual de seis velocidades, o el 180 CV y automática de seis. Los dos motores diésel proporcionan potencia y eficacia: Duratorq TDCi de 2 litros (140 CV) con transmisión manual de 6 velocidades y el 163 CV, con cambio automático de seis marchas y doble embrague. Con Plan Pive, desde 19.995 euros.





Citroën DS3 Cabrio, una propuesta única

PARA CINCO PASAJEROS, CON DIVERSAS OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

La gama Citroën DS crece con este modelo que respeta la estructura original de la familia pero al que se le puede quitar la capota y personalizarlo más si cabe. Dicha capota se puede desplegar en marcha a una velocidad de hasta 120 km/h, y se puede elegir en tres acabados: negro, azul y tramado. Llega con tres motores de gasolina (VTi de 82 y 120 CV de potencia y THT de 155 CV) y un diésel e-HDi de 90 CV, con tecnología Stop&Start y un consumo medio de 3,8 litros a los 100 km y 99 gramos de CO₂ por kilómetro. Este último es el único que puede llevar cambio automático. El DS3 Cabrio está homologado para cinco pasajeros y ofrece un maletero –insólito en su segmento– de 245 litros. Su precio todavía se desconoce.



Ofensiva de productos de Opel

PRESENTACIÓN REALIZADA CERCA DE BILBAO

Opel presentó cuatro de sus últimos lanzamientos: el Astra Sédan, una versión de tres volúmenes y cuatro puertas que apuesta muy fuerte por la imagen refinada y elegante; el Astra OPC, el más rápido de la historia, con 280 CV de potencia; el Mokka, un SUV de 4,2 metros de largo; y el urbano Adam, que aporta originalidad y una enorme capacidad para ser personalizado al gusto.



Gama Abarth, pura deportividad

EN LA GAMA DEL FIAT 500

Fiat 595 Abarth es la denominación, recuperada de tiempos inmemoriales, de las variantes más deportivas del 500 y 500C. Así, bajo el nombre de 595 y 595C se ofrece un Fiat 500 propulsado por el motor turbo 1.4 T-Jet, de 160 CV de potencia, con acabados 'Turismo' y 'Competizione'. Su deportividad se observa en las prestaciones del 'Competizione', que acelera de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos y llega a los 210 km/h de velocidad punta. Precio desde 22.560 euros.



Nuevo Peugeot RCZ

AMBICIOSO DEPORTIVO

Ha llegado la actualización de este deportivo, con ligeros cambios de aspecto y mejor equipamiento. Exteriormente, los cambios se perciben en el frontal. Disponible con motor diésel de 163 CV, y dos de gasolina de 156 –también con caja automática de seis relaciones– y 200 CV. Durante este año aparecerá otra versión de gasolina de 260 CV. El exterior se puede 'decorar' con tres tipos de pegatinas que recorren la carrocería.



Renault Clio Sport Tourer

RENAULT PROPONE UN **DEPORTIVO FAMILIAR**, ORIGINAL Y DINÁMICO.

El nuevo Renault Clio Sport Tourer se presenta como la versión familiar del Clio RS 200. Ambos modelos enamoran tanto por sus prestaciones como por un atractivo diseño exterior e interior. El Sport Tourer mide 4,27 metros de longitud, 21 centímetros más que el cinco puertas, con el que comparte el detalle de los tiradores de apertura de las puertas traseras integrados en una pieza negra junto a la ventanilla. Personalidad, dinamismo y originalidad resaltan en un vehículo de gran superficie acristalada, no exento de funcionalidad y modularidad.

El nuevo Clio Sport Tourer incorpora las últimas innovaciones en motorizaciones eficientes: el propulsor 3 cilindros gasolina Energy TCe 90 y el diésel Energy dCi 90. Es-

te último presenta un consumo homologado de 3,6 litros a los 100 km y unas emisiones de 93 g/km de CO₂. Ambos se benefician del sistema Stop&Start de recuperación de energía en la frenada ESM y rejillas dinámicas en el frontal.

Tablet Renault R-Link

En términos de seguridad, incorpora ESC, AFU y ASR, así como regulador/limitador de velocidad, de serie en todas las versiones. También estrena la nueva Renault R-Link, una tablet multimedia –gran pantalla táctil de siete pulgadas, con mando de voz– que establece un innovador vínculo entre el mundo del automóvil y la vida conectada. Disponible en los concesionarios el 22 de marzo, desde 12.750 euros. ■

ELEGANTE Y PRÁCTICO

EL ESTILO DEL CLIO SPORT TOURER SE INSPIRA EN LOS ANTIGUOS MODELOS 'BREAK' DEPORTIVOS DE SEGMENTOS SUPERIORES.



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG



EXCELENTE ACOGIDA DE LA TERCERA EDICIÓN

Frío y nieve en la Travesía Don Bosco

LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS NO FRENARON LA TERCERA TRAVESÍA DON BOSCO, **ORGANIZADA POR EL INSTITUTO DON BOSCO DE ERRETERIA Y EL RAC VASCO NAVARRO**, CON PARTICIPACIÓN DE 133 COCHES Y 14 MOTOS. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: MOTORMANÍA.



Los ojos de impedir la celebración de la prueba, la presencia de frío y nieve aportó un toque especial a esta tercera edición de la Travesía Don Bosco. “La nieve le ha dado un estilo similar al rallye de Montecarlo. Los coches y motocicletas clásicos con los dorsales de la Travesía han dejado unas imágenes muy bonitas junto a la nieve”, afirma José Luis Pérez, profesor del Instituto Don Bosco y director de la Travesía.

Celebrada el 23 de febrero, la jornada comenzó a las 9:00 de la mañana en el Instituto Don Bosco. Allí, los participantes disfrutaron de numerosas actividades: exposición de carteles de los alumnos de Ceinpro, Scalextric y PlayStation, simulador de vuelcos de Autoescuela Lagunak, simulador de conducción de Michelin Lasarte, banco de potencia de motocicletas y varias exhibiciones de los alumnos y profesores del Instituto Don Bosco. La prueba arrancó a las 11:30 de la mañana,

con salida al estilo de los rallies bajo un arco hinchable del RACVN. “Para el Club es un placer organizar junto a Don Bosco un evento con tan buena acogida”, comenta Luis Murguía, vicepresidente del RACVN.

Pruebas de regularidad

Los vehículos se dirigieron hacia Tolosa cruzando las localidades de Oiartzun, Hernani, Urnieta, Andoain, Alkiza y Anoeta. En el tramo de montaña Alkiza la organización del evento rea-

IMÁGENES DE LA PRUEBA TANTO DE LA SALIDA (1 Y 3), COMO DE LOS VEHÍCULOS EN EL INSTITUTO (2 Y 4). DESTACARON UN PLYMOUTH PC SIX DE 1933, UN TRIUMPH ROADSTER 1800 DE 1948, UN MERCEDES 220 S PONTON DE 1956 O UN VOLVO P-1800 DE 1956, ENTRE MUCHOS OTROS.



lizó una prueba de regularidad, en la que se asignó una velocidad media.

Después de comer en Tolosa, se celebró la prueba de regularidad al estilo italiano, que consistió en recorrer una recta de algo más de 150 metros en veinte segundos exactos, ganando quien realizase el tiempo más exacto. Al terminar esta prueba, todos los vehículos regresaron al Instituto Don Bosco, en cuyo salón de actos se realizó una charla-coloquio con Facundo Vitoria, mecánico, copiloto y piloto en varias ediciones del Rallye Dakar. **I**

Concentración de vehículos clásicos

CERCA DE 60 VEHÍCULOS SE REUNIERON EN SAN SEBASTIÁN



Sara Santos

Con motivo de la celebración en el Hipódromo de San Sebastián de la 58 edición del Cross Internacional, el RACVN organizó la tercera concentración de vehículos clásicos (de más de 25 años de antigüedad). La concentración se inició frente de las instalaciones del 'Diario Vasco' en Lasarte, donde arrancó un paseo de cerca de dos horas hasta el aparcamiento habilitado junto al Hipódromo, que durante unas ho-

ras rememoró tiempos pasados. Se reunieron cerca de 60 vehículos de todo tipo, edad y linaje. Entre ellos, llamaron especialmente la atención el Opel de 1914, verdadera maravilla de la época; los Citroën "Tiburón"; el C 11 Ligero; el Peugeot 203, varios Mini y Seat 600 o deportivos de renombre, con varios BMW o Porsche 911, que fueron muy bien 'inspeccionados' por parte del público antes de acudir a las gradas.



Chourraut, mejor deportista guipuzcoana

ELEGIDA POR LA ASOCIACIÓN DE PERIODISTAS DE LA PROVINCIA

Maialen Chourraut, medalla de bronce en los Juegos Olímpicos de Londres en piragüismo en aguas bravas, fue elegida Mejor Deportista de Gipuzkoa 2012 por la Asociación de la Prensa Deportiva de Gipuzkoa. La deportista de Lasarte-Oria superó en la votación a Txema Olazábal,

Nely Carla, Richard Oribe o Ander Vilariño, otros nominados al premio entregado por el Banco Sabadell-Guipuzcoano. El Trofeo al Mejor Club fue para el Ordizia Rugby Club, a punto de celebrar su 40 aniversario. El acto se celebró en el Hotel Amara-Plaza de San Sebastián.

V ECO RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

Vitoria-Gasteiz vuelve a acoger al Eco Rallye

UN AÑO DESPUÉS DE LA CAPITALIDAD VERDE EUROPEA, VITORIA-GASTEIZ DEMUESTRA SU **COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE** COMO SEDE DEL V ECO RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVA. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS: T. RUIZ-GARMENDIA.



Es innegable que la expectación que levantó el pasado año el Eco Rallye, organizado por el RACVN como uno de los eventos más relevantes del programa de actos de la Capitalidad Europea 2012, fue determinante para que la ciudad de Vitoria-Gasteiz vuelva a ser sede y centro neurálgico de la edición de 2013. El quinto Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas es la única prueba de este tipo

que se disputa en nuestro país, y sigue siendo una de las mejor valoradas por los comisarios de la Federación Internacional de l'Automobile (FIA), donde ya es una prueba muy consolidada. También ha ayudado mucho a volver a la capital alavesa el hecho de que el pasado año numerosos fabricantes de automóviles de nuestro país participaran en la prueba con equipos oficiales. Haciendo un repaso a la clasificación de la pasada edición, en vehí-

1. ARCO DE SALIDA EL POPULAR MUÑECO DE MICHELIN DIO EL BANDERAZO DE SALIDA A LOS PARTICIPANTES. **2 Y 5. PARQUE CERRADO** LA VARIEDAD DE MODELOS LEVANTÓ EXPECTACIÓN ENTRE LOS AFICIONADOS. **3 Y 4. RUTA EN CARRETERA** UNA OPORTUNIDAD DE DISFRUTAR DE LA CARRETERA DE UN MODO DISTINTO A LO HABITUAL.

Copa FIA de Energías Alternativas



20.03.2013	1er Rallye Zero Emission No Noise (MCO)
20.03.2013	14e Rallye Monte Carlo Des Energies Nouvelles (MCO)
17.05.2013	Adac 24h Rennen (DEU)
31.05.2013	V Eco Rally Vasco Navarro (ESP)
08.06.2013	2° Ecorally Della Mendola (ITA)
28.06.2013	2° Eco Rally Del Sestriere (ITA)
10.07.2013	2nd Tesla Rally (SRB)
19.07.2013	Rally Eco Bulgaria (BGR)
02.08.2013	Solar Car Race Suzuka 2013 (JPN)
27.09.2013	2013 Rallye International Vert De Montréal (CAN)
05.10.2013	Hi-Tech Eko Mobility Rally 2013 (GRC)
18.10.2013	8° Ecorally San Marino Vaticano (SMR)
09.11.2013	3rd San Marino Electricrally (SMR)



“Buru”, nunca te olvidaremos

POR ELENA SUNSUNDEGUI

El pasado día 21 de febrero dimos a una de las figuras más carismáticas del automovilismo vasco, Jesús Sáez de Buruaga. Auténtico ‘gentleman driver’ con un corazón enorme y desbordante de alegría. Gran amigo de sus amigos, como lo fueron Claudio Aldecoa, José Villalba e Ignacio Sunsendegui, con los que compartió grandes y divertidas aventuras. Fue el ‘alma mater’ de la Escudería Chatin’s Classic, en la que nros enseñó a disfrutar de nuestra afición y sobre todo a pasarlo bien. Los que tuvimos la suerte de conocerle nunca olvidaremos las entrañables tertulias después de cada rallye, donde no faltaban su inseparable María Rosa y el “champuncín”, como él llamaba cariñosamente al ‘champagne’... Hasta siempre “Buru”, nunca te olvidaremos.

El próximo 13 de abril se celebrará el Rallye de Álava en su memoria. Más información en www.rallyalava.com.

culos eléctricos (IIIA), la pareja formada por Zanini y Ansotegui (Mitsubishi I-MiEV) fue vencedora absoluta tanto en Regularidad (Campeonato FIA) como en Consumo. En vehículos híbridos eléctricos y vehículos de energías alternativas (categoría VII y VIII), la Regularidad fue para el equipo Del Cid/Carlos García (Toyota Prius) y el Consumo para Txema Foronda/Pilar Rodenas (Chevrolet Volt). Ya en motores de propulsión térmica (categoría EF),

Francisco José Fernández/Emilio Miguel Salmoral (Ford Focus 1.0 EcoBoost) se llevaron la Regularidad, mientras que en consumo brillaron Francisco Javier Moltó/Antonio Roncero con el mismo modelo. Finalizaron 9 vehículo eléctricos, 22 en las categorías VII y VII, y 7 entre los de la categoría EF. I

MÁS INFORMACION EN
WWW.RACVNDEPORTES.COM



La fórmula de los universitarios

ANDER LÓPEZ DE SABANDO, DEL EQUIPO TECNUN FORMULA STUDENT DE LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA, EXPLICA EN QUÉ CONSISTE LA FORMULA SAE PARA UNIVERSITARIOS. POR REDACCIÓN RAC.

ANDER LÓPEZ DE SABANDO

25 AÑOS. 'TEAM LEADER' DEL COCHE DE COMBUSTIÓN DEL EQUIPO TECNUN FORMULA STUDENT.

LA COMPETICIÓN

CELEBRADA DESDE 1981, LA FORMULA SAE ES UNA COMPETICIÓN ENTRE UNIVERSITARIOS DE TODO EL MUNDO QUE PROMUEVE LA EXCELENCIA EN INGENIERÍA. CADA EQUIPO DISEÑA, CONSTRUYE Y COMPITE EN UN PEQUEÑO Y POTENTE MONOPLAZA.

RAC. ¿Qué fases cubre un proyecto de Fórmula SAE actualmente?

Ander López de Sabando. Se diferencian cinco fases. Las más largas son las de diseño, fabricación y montaje, en las que invertimos aproximadamente el 70% del proyecto. Las otras dos fases del proyecto son el testeo del monoplaza y la competición.

RAC. ¿Qué categorías existen?

A.L.S. Hoy existen dos filosofías bien diferentes: los monoplazas de combustión y los eléctricos. La normativa es común para ambos en muchos puntos del monoplaza, con la salvedad de las relativas al conjunto del 'powertrain'. Competimos en los mismos eventos, pero en categorías separadas, excepto en Inglaterra.

RAC. Su equipo debutó en 2009. ¿Cómo valora los resultados obtenidos?

A.L.S. Debutamos en una prueba del prestigio de la Formula Student UK y logramos acabar la carrera de resistencia, un resultado que los equipos noveles no suelen alcanzar. Seguimos fuerte el año siguiente en la

prueba de casa, Formula Student Spain, como primeros en una prueba estática (Cost). En 2011 obtuvimos nuestro mejor resultado en Inglaterra: puesto 25 entre 75 equipos.

RAC. ¿Qué innovaciones presenta su monoplaza, el FSTEC13?

A.L.S. Las principales innovaciones se enfocan en el motor de combustión. Es un área que no hemos explotado mucho y en la que queremos dar un paso adelante. Trabajamos en el mapeo del motor con una nueva ECU, en la optimización de la fibra de carbono como elemento estructural y en la puesta a punto de la suspensión para cambios rápidos de 'set-up' entre pruebas.

RAC. Por último, ¿qué tipo de ayuda reciben del RAC Vasco Navarro?

A.L.S. Además de una pequeña ayuda económica que cubre parte de nuestro presupuesto, el gran aporte que recibimos del RACVN es el asesoramiento de Luis Murguía. Contar con una persona con la experiencia en competición que tiene Luis vale más que cualquier cosa. **I**

Te ofrecemos una **protección jurídica a medida**, que cubrirá los gastos y profesionales necesarios para proteger tus derechos y los de tu familia.

www.depsa.es

UN ABOGADO CERCA DE TI Y DE TU FAMILIA

Con Familia DEPSA Legal Plus y Auto DEPSA Legal cubrirás tu familia, tus viviendas y tus vehículos.

UN VECINO ALUCINANTE

Marruecos

TAN CERCA Y TAN DIFERENTE, MARRUECOS NOS ESPERA PARA
DESCUBRIR UNA **CULTURA FASCINANTE**, MONUMENTOS
INIGUALABLES, UNA GASTRONOMÍA TAN VARIADA QUE GUSTA A TODO
EL MUNDO Y LA TRADICIONAL HOSPITALIDAD ÁRABE. FUERA PREJUI-
CIOS Y A DISFRUTAR DE LOS SENTIDOS. TEXTO Y FOTOS: TONI VELÁZQUEZ.



Cuando piensas en Marruecos, te viene un golpe de calor. Pero la realidad es muy diferente, porque Marruecos tiene climas diversos. En este viaje que iniciamos en Marrakech, pasaremos las montañas del Atlas por una carretera hasta los 2.260 metros de altura, bajaremos a Ouarzazate con sus estudios de películas famosas, y unos 160 kilómetros más allá llegaremos a M'Hamid, para ver las primeras dunas del desierto más grande del mundo. Para refrescarnos y comer un excelente pescado, al final de la ruta nos espera la atlántica y ventosa Essaouira.

Marrakech es una de las capitales imperiales, la que dio nombre al país, la ciudad roja. Conforme entras en la ciudad la primera impresión recuerda a Sevilla. Y es que además de la luz y algunas avenidas, aquí está el alminar de la Kutubia, hermano mayor de la Giralda. Aunque el terremoto del siglo XIV acabó con la parte superior de la Giralda, que se rehízo cristianamente dos siglos después para darle la imagen actual, no cabe duda que comparten el alma. Pero Marrakech no sería lo mismo sin Dje-

maa el Fna. La enorme plaza necesita varias visitas, y hay que combinar mañana, tarde y noche; porque son explanadas diferentes. A primera hora, podemos degustar en plena calle excelentes zumos de naranja o frutos secos; luego, esperar la llegada de los coloridos e insistentes aguadores, o los no menos tenaces encantadores de serpientes. Después, hay que aguardar la caída de la tarde porque es espectacular; podemos observar el cambio de ambiente y la transformación física del lugar con la toma del espacio por parte de los tenderetes convertidos en restaurantes. Entonces es cuando la plaza, envuelta en una bruma combinación de faroles tenues y humo de la brasa, adquiere su máxima intensidad; vale la pena primero dar una vuelta completa y después sentarse en los diferentes puestos, a comer caracoles, pinchos de carne picada de cordero, aves y, para acabar, los excelentes dulces. Para los visitantes que se estrenan en este mundo tan especial, pueden seguir las diferentes etapas del día desde alguna terraza tomando un té a la menta y bajar a disfrutar de cada una de ellas tras alguna que otra captura fotográfica imprescindible. >

TINFOU LOS EDIFICIOS DE ADOBE Y LOS CAMELLOS FORMAN PARTE DEL PAISAJE DEL MARRUECOS CERCANO AL SAHARA.





1 Y 2. MARRAKECH

JUNTO AL ANTIGUO PALACIO REAL Y AVENIDA CON LA KUTUBIA AL FONDO.

3. OUARZAZATE UNO DE LOS ESCENARIOS DE CINE.

4. DJEMAA EL FNA CAE LA TARDE Y EMPIEZA A LLEGAR TODO EL MUNDO.

5. LA MENARA ES LUGAR DE OBLIGADA VISITA EN LAS AFUERAS DE MARRAKECH.

6 Y 7. ESSAOUIRA LARGA PLAYA APTA PARA DEPORTES RELACIONADOS CON EL VIENTO Y CAÑONES EN LA MURALLA FRENTE AL ATLÁNTICO.

> La medina, como en cualquier ciudad musulmana, es impresionante, pero ésta es de las mayores y cuenta con interesantes museos. Lo mejor es adentrarse y disfrutar de los olores, de los colores, del personal en general, de los insistentes vendedores a los que hay que hacer el caso justo, de aquellas pequeñas tiendas especializadas donde encontrar muchas maravillas y algunas engañosas. Vale la pena analizar joyas y abalorios, tocar los artículos de piel, impregnarse del aroma a especias que desde la nariz sube hasta el cráneo. Hay tantas cosas que descubrir que lo mejor es dejarse ir.

Toda la ciudad es recomendable, incluida la parte moderna, Gueliz, con tiendas de lujo, bancos o terrazas para tomar té. Fuera de la ciudad, visita obligada al jardín de La Mena-

ra, desde donde se contempla el inmenso Atlas. El estanque de 200 por 300 metros refleja el edificio de tejas verdes que inspira tranquilidad y que según las leyendas era el lugar donde los sultanes tenían sus citas.

Ouarzazate, ciudad de película

El trayecto hasta **Ouarzazate** es toda una experiencia y nos llevará unas tres horas para cubrir sus 200 km. La carretera atraviesa el Atlas hasta los 2.260 metros, en Col du Tichka. Con los paisajes que se nos presentan será inevitable parar en más de una ocasión y aprovechar para descansar de la exigente conducción, aunque siempre es mejor hacerlo en lugares habilitados para ello.

Al llegar a Ouarzazate podemos hacer de la ciudad campamento base para las diferen-

Conocer la plaza **Djemaa el Fna** requiere varias visitas en



3



4



6



7

tes rutas. Hay hoteles para todos los bolsillos, y parte de ellos son bajas edificaciones de adobe con una gran piscina, que podemos encontrar por precios razonables (también los hay de lujo).

La ciudad ha sido elegida, por su clima y sus inmensos espacios, por grandes productoras de cine para grabar sus películas. Aquí se han filmado “Lawrence de Arabia”, “Astérix y Obélix: misión Cleopatra”, “El cielo protector” o “Gladiator”, entre muchos otros éxitos. Lo mejor es que han dejado sus decorados, que pueden visitarse con guía incluido.

Ouarzazate se considera la puerta del sur. De aquí sale la llamada “Ruta de las 1000 casbas”, innumerables fortalezas de adobe de tonos ocres. Y siguiendo el valle del >

COMIENZA EL SAHARA

Encuentro con las primeras dunas

Entre las numerosas rutas que parten de Ouarzazate, una de las más impresionantes es la que lleva a M’Hamid, punto de salida de las excursiones hacia el desierto del Sahara.



En el trayecto hacia las dunas vale la pena hacer una parada en **ZAGORA**, tomar tranquilamente una cerveza o un refresco en un hotel y hacer algunas compras en las tiendas de bereberes. Incluso podemos quedarnos a pernoctar. Ya en **TINFOU** nos encontraremos con un espectáculo al contemplar las altas dunas que sirven de aperitivo del desierto y que estamos obligados a pararnos a admirarlas. Nuestra será la decisión de si hacemos un pequeño recorrido en camello o no. En cualquier caso, esa primera visita es magnífica y nos entrará el gusanillo de ver más y más desierto, que ya nos espera al final de la carretera.

una misma jornada

> Dades llegaremos hasta las gargantas del Todra, espectacular construcción natural, que se estrecha poco a poco y que con sus 300 metros de altura impresionan de verdad. En la misma ciudad encontraremos toda la información necesaria.

Essaouira, la atlántica

Después de sentir en todos los poros del cuerpo el calor sahariano, el viaje hacia el Atlántico es un cambio radical. Regresamos a Marrakech y nos dirigimos a Essaouira, la antigua Mogador, fundada por bereberes, invadida por portugueses y españoles, más tarde por franceses y ahora mostrando su nombre árabe.

El viento, aunque en algún momento pueda resultar incómodo, es gloria bendita, especialmente al principio. De alguna manera la vida gira a su alrededor; los cielos son de azules infinitos; en la playa kilométrica críos y no tan críos alcanzan sus cometas, y los amantes del surf y el windsurf encuentran aquí uno de sus paraísos.

La ciudad antigua no es muy grande. La Medina, Patrimonio Mundial de la Humanidad, es diferente a la de las ciudades imperiales, aunque también es centro neurálgico. Lugar imprescindible de compras y encuentros, de terrazas en cafés donde tomar un refresco o un té y ver pasar la vida más tradicional y la más moderna.

La ciudad vive de cara al mar. Y eso lleva in-

Después del calor sahariano, la **fuerte brisa de Essaouira** es un cambio que se agradece

defectiblemente al puerto, a contemplar las barcas arribando o descargando el pescado, o a contemplar el sinfín de embarcaciones pequeñas y medianas en fila.

El paseo por las murallas es obligatorio. Hay que mirar el mar a lo lejos como si fueran a llegar los corsarios de antaño, tras la protección de los viejos cañones, una imagen que nos transporta a América.

Y hay que disfrutar comiendo pescado en algún chiringuito, en alguna de las terrazas mirando al mar, o en algún restaurante más sofisticado. Es del todo obligatorio. ■



Guía práctica

DATOS DE INTERÉS

Es necesario pasaporte en vigor por un mínimo de tres meses. No hay vacunas obligatorias. La cotización aproximada del DIRHAM es de 1€=11 dirhams; es recomendable cambiar en bancos y conservar los resguardos.

SEGURIDAD Y SANIDAD

Mejor seguir las recomendaciones del Ministerio de Exteriores (www.maec.es).

CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN

La red viaria marroquí ha mejorado con la construcción de autovías entre algunas ciudades, pero hay que tener cuidado con algunas carreteras con baches considerables. La conducción no es tan caótica como podría imaginarse, aunque como en cualquier país extranjero hay que tener el lógico cuidado. Solo en algunas rutas, conviene llevar un todocamino o un todoterreno.

GASTRONOMÍA

La comida es excelente y variada. El plato más conocido es el cuscús, preparado de muy diferentes maneras, pero con la sé-

mola al vapor como base. Hay que probar también una 'tajine' (que pone su nombre por el recipiente). El cordero, en general muy sabroso, se puede probar de muchas formas, una de ellas el Mechui, asado al horno lentamente; o en brochetas (pinchos morunos). Y la pastelería es un verdadero vicio venial.

PARAÍSO DE LAS COMPRAS

Hay que saber llevar el regateo, imprescindible en el país, y resulta una parte importante del viaje, que vamos conociendo a medida que pasan los días y las tiendas. Es mejor no preguntar por todo lo que nos viene a la vista, sino por las cosas que realmente pensemos comprar. Madera (en Essaouira), piel y latón en Marrakech, especias variadas en cualquier lugar, bordados magníficos y, si subimos hasta Safy, alfarería auténtica

ALOJAMIENTO

Hay estancias de todo tipo, la mayoría recomendables y buena relación entre precio y calidad. Si queremos vivir lo más auténtico, habrá que probar los riads en el centro de ciudades como Marrakech.

CON EL CARNE RACVN DISPONE DE ASISTENCIA SANITARIA Y ASISTENCIA MECÁNICA

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.



ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR
ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



Las Landas, turismo sostenible

LOS PUEBLOS DE LAS LANDAS, EN LA REGIÓN FRANCESA DE AQUITANIA, HAN CONSERVADO SU PASADO ROMANO Y MEDIEVAL. HOY SE ORIENTAN A UN TURISMO SOSTENIBLE, EN EL QUE VASTAS EXTENSIONES PROTEGIDAS SE COMBINAN CON AMPLIAS PLAYAS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Entrando en Francia por la A64, conocida como “La Pyrénéene”, la salida 6 lleva a **Peyrehorade**, punto de partida de la ruta. Se trata de una población de origen medieval, en la que se funden los ríos Gave de Pau y Gave d’Oloron, y donde se viene celebrando mercado los sábados desde hace más de 600 años. Siglos antes, en estas tierras discurría la vía romana que unía Burdeos con Astorga; de ahí que en el lugar donde hoy se levantan los restos de la abadía de Sorde existiera una señorial villa galorromana de la que se conservan restos de mosaicos. Junto al Gave d’Oloron, los monjes de la congregación de san Mauro seguían una vida tranquila y ordenada, como manda la re-

gla de san Benito. Del conjunto arquitectónico—actualmente en rehabilitación—destaca su cenobio, declarado Patrimonio de la Humanidad.

Relajación termal

Al norte de Peyrehorade, **Dax** es la capital termal de las Landas. Las aguas que brotan en el centro de la población son un claro testimonio de un privilegio ya descubierto y disfrutado por los romanos. Las lluvias, en su viaje a las entrañas de la Tierra, se cargan de sales minerales y al calentarse a unos dos mil metros de profundidad realizan el recorrido inverso... Por ello, puede asegurarse que las aguas que brotan de la fuente de la Nèhe proceden de lluvias de entre cuatro y

1. MONT DE MARSAN

VISTA DEL RÍO MIDOUZE A SU PASO POR ESTA LOCALIDAD.

2. DELICIAS LOCALES

PUESTO DE VENTA DE ‘FOIE’ DE CANARD EN EL MERCADO DE DAX.

3. DOMAINE

D’OGNOAS HISTÓRICA DESTILERÍA DE ‘ARMAGNAC’.

4. ‘ART DECO’ EN DAX

INTERIOR DEL HOTEL SPLENDID, CENTRO TERMAL.



1



2



3



4

cinco mil años de historia. En la época en la que el 'glamour' y el romanticismo invadían media Europa, se levantó el hotel Splendid: el "art déco" está presente en su estructura, salones y mobiliario. Por su parte, el vecino hotel Thermes luce un novedoso edificio en forma de barco, obra del arquitecto Jean Nouvel. En ambos casos, los centros de tratamiento termal son una garantía para la salud. No hay que perderse el mercado matinal de sábados y domingos, con productos de artesanos locales. El mercado se desarrolla junto a la catedral, levantada entre los siglos XVII y XIX, que guarda en su interior el magnífico portal de los Apóstoles del anterior templo gótico.

Entre piedras históricas

Las aguas –en este caso, fluviales– también han marcado la historia de **Mont de Marsan**, en el nacimiento del río Midouze. Esta población empezó a formarse en la época medieval y de su puerto fluvial partían gabarras con productos agrícolas y el apreciado 'armagnac' hasta Bayona, en la costa atlántica. Así sucedió hasta el siglo XIX, cuando >

MÁS DE 110 METROS DE ALTURA

Duna de Pyla, mirador natural

Al norte de la franja costera de las Landas se levanta la duna de Pyla, formada naturalmente mediante la acumulación de arena y punto de reunión habitual para contemplar la puesta de sol.



Conocida también como "duna de Pilat", sus más de 110 metros actuales de altura la convierten en la formación de arena más alta de Europa. Se trata de una duna en constante movimiento, que cada año sigue ganando terreno al bosque que la envuelve. Su formación –al menos, en su impresionante extensión actual– se atribuye al colapso en el siglo XVIII de un gran banco de

arena oceánica situado frente a la costa. La acción del viento y los intentos humanos de frenar su extensión mediante la forestación del entorno acabaron por formar su actual cresta, aprovechada cada año por miles de visitantes para disfrutar de una impresionante puesta de sol atlántica en un entorno natural no menos atractivo.



1. COSTA ATLÁNTICA
PLAYAS PARA TODOS LOS GUSTOS: PARA DESCANSAR O PRACTICAR DEPORTES NÁUTICOS. **2. PRIORATO DE SANTA MARÍA** EN MIMIZAN, CON COLORIDOS MURALES EN EL INTERIOR.

> tomaron protagonismo otros medios de transporte. Actualmente, los antiguos caminos de sirga se han convertido en vías verdes, en la apuesta por un turismo sostenible. El centro histórico conserva edificios del interés del museo Despiau-Wlérík, en un edificio del siglo XIII, o el museo Dubalen, en una antigua casa del siglo XII. Entre las antiguas murallas todavía se puede disfrutar de un bonito paseo entre esculturas y plantas aromáticas. El casco antiguo está unido al núcleo moderno a través de un par de pasarelas que cruzan La Douze hasta desembocar en la plaza del General Leclerc, una amplia explanada rodeada de restaurantes, tiendas y la pastelería donde se elabora la famosa 'tourtière', una tarta de manzana bañada en 'armagnac'. Muy cerca de este punto pueden visitarse el Ayuntamiento, la Biblioteca municipal, el Teatro, Les Halles y otros edificios del siglo XIX, levantados en estilo neoclásico en la época napo-

leónica, conformando el nuevo barrio comercial de la ciudad.

Igual que Mont de Marsan, muchas otras localidades de las Landas han aprovechado la extraordinaria belleza de su entorno natural como atractivo turístico. Un buen ejemplo es el Ecomuseo de **Marquèze**, antigua explotación agrícola del siglo XIX ubicada en el corazón de Parque Natural de las Landas de Gascoña y especialmente recomendada para familias con hijos. Dispone de restaurante y área de pic-nic, entre otros servicios.

Franja costera

En **Mimizan** se alza el priorato de Santa María, Patrimonio de la Humanidad. Levantado en el siglo XIII, de este gran templo antiguamente ligado al Camino de Santiago apenas se conserva su esbelto campanario, con murales y esculturas del interior. El final del recorrido es **Mimizan Plage**, frente a la inmensidad del océano Atlántico.

Más de **100 kilómetros de playas** de fina arena y espacios



1



2

La franja costera de las Landas se extiende de **Tarnos-Plage** y **Capbreton** en el sur, cerca de Bayona, hasta la laguna de **Arcachon**, en el norte: más de 100 kilómetros de playas de fina arena con estaciones termales, playas vigiladas con todo tipo de servicios y espacios vírgenes protegidos por una barrera de pinos plantados durante el siglo XIX para sanear vastas extensiones de arena y ciénagas. Al norte de esta franja, la duna de Pyla es un lugar único (ver despiece en doble página anterior). Muy cerca, la 'Bassin d'Arcachon' es una inmensa laguna que se abre al mar por un estrecho paso en Cap-Ferret. Esta lámina de agua es un auténtico paraíso para los practicantes de los deportes náuticos y para los aficionados a las ostras, con numerosos criaderos y restaurantes ubicados en la orilla. Los aficionados al cine recordarán los bellos parajes de Arcachon como escenarios de la película francesa "Pequeñas mentiras sin importancia". ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

El inicio de la ruta se encuentra a solo 70 km de la frontera de Irún por la autopista A64. El recorrido propuesto, desde Peyrehorade hasta Minimizan, tiene una longitud de unos 180 kilómetros, a los que deben añadirse otros 60 si se llega hasta Arcachon.

GASTRONOMÍA

El pato y sus derivados, la carne de ternera de la raza 'chalosse', el 'armagnac', el licor Floc de Gascogne, los vinos de la AOC Tursan y las ostras de Arcachon son algunos de los imprescindibles gastronómicos de las Landas

FIESTAS DE VERANO

Toros y festivales musicales son los grandes protagonistas de las fiestas veraniegas. Dax vive su gran pasión por los toros y el baile durante el festival Paso Passion en julio, la feria de mediados de agosto y el festival de Toros y

Salsa en septiembre. La indumentaria blanca y el pañuelo rojo convierten la población en un auténtico "sanfermín", con peñas, corridas de toros, tapas y flamenco. Mención aparte merece la corrida landesa, considerada como un deporte por los saltos que realizan los 'écarteurs' por encima del animal.

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Aquitania:

www.tourisme-aquitaine.fr

Turismo de Landas:

www.tourismelandes.com

Dax: www.dax-tourisme.com

Mont de Marsan:

www.lemarsantourisme.fr

Parque natural regional de las Landas de Gascuña:

www.parc-landes-de-gascogne.fr

Mimizan:

www.mimizan-tourisme.com

Arcachon: www.arcachon.com

todavía vírgenes

EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO.
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET



SEGURO DE DEFENSA JURÍDICA FAMILIAR

Defensa de la familia del socio y su patrimonio

EL RAC VASCO NAVARRO OFRECE EL SEGURO DE DEFENSA JURÍDICA FAMILIAR, CON **VENTAJAS A SOCIOS SENIOR Y BENEFICIARIOS**. ESTE SEGURO CUMPLE UNA FUNCIÓN SOCIAL AL CUBRIR LOS COSTES JURÍDICOS EN CONFLICTOS QUE SE RESUELVAN JUDICIALMENTE.

Habitualmente, los seguros de Defensa Jurídica amparan, dentro de los límites de la ley y del contrato, los gastos necesarios para la defensa de los intereses del asegurado. Este producto trata de restablecer la igualdad entre las partes, de modo que, si la solución no se consigue por la vía amistosa, se acude a la vía judicial evitando costes jurídicos a los asegurados. Por ello, cumplen una interesante función social. Normal-

mente, las compañías de Defensa Jurídica suelen dividirlos en: productos de auto –destaca la póliza de Defensa Jurídica Independiente, ofrecida de modo diferencial por el Club– y productos no auto.

VIVIENDA Y TRABAJO

La Defensa Jurídica Familiar defiende a la familia del socio y a su patrimonio, enfocado fundamentalmente a su vivienda y a sus derechos como trabaja-

dor. Las principales garantías que ampara son:

- Reclamación de Daños
 - Defensa Penal
 - Derechos Relativos a Vivienda
 - Defensa Infracciones Administrativas
 - Contratos Laborales
 - Contratos de Servicios
 - Contratos sobre Cosas Muebles
 - Asistencia Jurídica Telefónica
- Entre ellas, destaca la **Garantía de Defensa de Contratos La-**

borales: con este seguro, se garantiza la defensa de los derechos del asegurado en los conflictos individuales de trabajo, reclamando contra la empresa privada u organismo público donde preste sus servicios. Cabe también detallar los **De-**

rechos Relativos a la Vivienda, que defiende los derechos del asegurado:

- Como inquilino: conflictos contrato alquiler.
- Como propietario u usufruc-

tuario: conflictos servidumbre, luces, vistas, lindes...; defensa penal como miembro de la junta; defensa y reclamación frente a comunidad de propietarios.

- Como inquilino, propietario u usufructuario: reclamación por daños a vivienda, reclamación a vecinos por humos o gases, defensa penal y reclamación servicios de reparación o mantenimiento vivienda

Los **Contratos sobre Cosas Muebles** incluyen reclamación en litigios sobre incumplimiento de contratos que tengan por objeto cosas muebles (electrodomésticos, mobiliario, alimentos, efectos personales), en los que el asegurado se aparte, tales como compraventa, depósito, permuta... Por su parte, la garantía de **Reclamación de Daños** comprende la reclamación de daños y perjuicios sufridos por el asegurado de origen no contractual. Y amplían cobertura en su calidad de peatón, pasajero de cualquier medio de transporte terrestre o en práctica de deporte.

VENTAJAS DIFERENCIADORAS

Las ventajas de este seguro frente a otras fórmulas que los trabajadores escogen, la mayoría de las veces por desconocimiento, son:

- Precio: al dar cobertura a la unidad familiar, cubre al matrimonio, en sus respectivas rela-

ciones laborales, lo que le hace muy competitivo en precio.

- Especialidad: las compañías son especialistas.
- Posibilidad de escoger el letrado que le represente: aunque las entidades especialistas le garantizan un letrado cualificado y especialista en la materia, si usted quiere y hasta el límite de la cobertura (habitualmente 3.000 euros) puede escoger el letrado.
- En definitiva, servicio y ahorro, dos ventajas especialmente relevantes en situaciones de pérdida de trabajo.

La pregunta que se estarán haciendo ustedes ahora es, ¿cuánto cuesta un seguro de defensa judicial que me ampare todas estas coberturas? Mucho menos de lo que se pueda imaginar. Por menos de 100 € euros al año puede contratar en el Club una póliza con cualquiera de las principales compañías que operan en nuestro país: ARAG, DAS, DEPSA o MDC, todas ellas entidades proveedoras del RACVN.

No tenga dudas, visítenos o llame a su oficina del Club más cercana que estaremos encantados en resolverle sus dudas sin compromiso. I

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO.

Fases de actuación de los seguros de Defensa Jurídica

- **Asesoramiento previo: facilita información al asegurado, sobre sus derechos y obligaciones, y cómo defenderlos.**
- **Reclamación amistosa: facilita al asegurado la gestión de un arreglo transaccional en vía amistosa o extrajudicial que reconozca las pretensiones o derechos del asegurado.**
- **Tramitación judicial: pago de los gastos que correspondan al asegurado, como consecuencia de su intervención en un procedimiento judicial, administrativo o arbitral.**

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Son vinculantes los convenios firmados entre aseguradoras como CIDE, ASCIDE, CICOS o SDM?

Estos convenios solo vinculan a las entidades firmantes, pero no a los asegurados. Sin embargo, si no se está de acuerdo con la aplicación de los mismos, deberá reclamar. Los asegurados disponen de libre designa para defender sus derechos si la compañía le da libertad de acción. Este es uno de los motivos por los que el RACVN y su correduría CAR siempre intentan comercializar seguros de auto con cláusulas de defensa independientes.

Quiero alquilar un piso pero me da miedo que el inquilino deje de pagar y tenga que desahuciar, lo que provoca gastos elevados. Además, los avales bancarios no me resolverían, en caso de conseguirlos, toda la problemática. ¿Existe algún seguro que me pueda amparar de estos riesgos?

En efecto, son los "seguros de protección de alquileres", que amparan tanto el desahucio del inquilino moroso como el

pago de las rentas debidas. Son seguros mixtos entre los de defensa jurídica y los de pérdidas pecuniarias. Pero debe tener en cuenta que previa a la contratación se ha de pasar un 'scoring' con los datos del inquilino, para comprobar que el coste del alquiler no supera un porcentaje determinado de sus ingresos o que no tenga antecedentes como moroso. Para más información póngase en contacto con su oficina del RACVN.

¿Qué es la revocación del permiso de conducir?

Puede definirse como la cancelación de la autorización administrativa para poder conducir y supone la pérdida total de puntos. La dicta el Jefe Provincial de Tráfico mediante una resolución que se notificará al interesado en un plazo de 15 días desde la firmeza de la última sanción que conlleve la pérdida del saldo de puntos. No se recuperará el permiso hasta transcurridos tres meses para conductores profesionales o seis para no profesionales.

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



Resolvemos por teléfono sus dudas jurídicas

LA NUEVA **ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA** NACE GRACIAS A LA INICIATIVA DEL DIRECTIVO DEL CLUB FERNANDO ALTUBE, CON LA FINALIDAD DE PRESTAR SERVICIOS ÚTILES A LOS SOCIOS.

La Asistencia Jurídica Telefónica incrementa la utilidad y valor de las pólizas que ofrece el Club. Los socios disponen de una línea directa para la orientación y asesoramiento sobre cualquier consulta de ámbito jurídico que afecte al ámbito de la vida particular, familiar o profesional. Además, incluye gestión documental en asuntos de consumo.

GRATUITO PARA SOCIOS SENIOR, PLUS Y SUS BENEFICIARIOS

Para acceder a este servicio, los socios pueden llamar al **teléfono 902 56 06 50**, donde un equipo de abogados especialistas le ofrecerá una respuesta inmediata a su consulta o, en casos de mayor complejidad, recibirán una respuesta en menos de 72 horas. El horario de atención es de 9 a 19 horas, de lunes a viernes. Entre las consultas más habituales que atiende el nuevo servicio destacan:

- Vivienda: devolución de arras, reclamación de daños, trámites, etc. Además, cuestiones sobre comunidades de propietarios.
- Arrendamientos: contratos, desahucios, pago de reparaciones, etc.
- Cuestiones civiles: herencias, separaciones y divorcios, parejas de hecho, etc.
- Automóvil: daños por accidente, recursos de multas, rescisión y baja póliza de SOA, siniestralidad, alcoholemia, trámites de alta y baja de vehículo, etc.
- Laboral: reclamación despido, contratos de pruebas, finiquitos, bajas voluntarias, etc.
- Consumo: servicios de telecomunicaciones, garantías, reparación de vehículos, etc. ■

MÁS INFORMACIÓN EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RACVN.

TENDENCIA A LA BAJA

Evolución del sector asegurador en 2012

El año 2012 ha representado para el sector de los seguros un descenso del 5,2% en volumen estimado de primas emitidas de seguro directo. De una cifra de unos 60.590 millones de euros en 2011 se ha pasado a 57.398 millones en 2012.

Por subsectores, Seguros Auto experimentan un descenso de un 5,88%. También han retrocedido las primas en Resto No Vida, mientras que Multirriesgos, con un aumento de 0,72%, y Salud, con un excelente 3,18%, han visto números positivos.

En el ramo Vida, la disminución ha sido todavía más importante, con una bajada respecto al año anterior de un 8,97%, pasando de casi 29.000 millones a poco más de 26.000. A destacar en este apartado la disminución de Ahorro, con un descenso del 9,86%.

¿Y A ESTE POBRE
QUÉ LE PASÓ?

ERA DEMASIADO CARO.



HASTA UN
50%
DE AHORRO
EN TU SEGURO DE DECESOS

DESDE
2€
AL MES

Despídete de tu actual seguro de decesos.

Un servicio de sepelio con todo incluido.

Garantizamos la prestación de un seguro funerario completo con libre elección del lugar y traslado desde cualquier lugar de España o extranjero.

Toda la asistencia jurídica y de gestoría necesarias.

A partir de una llamada, nos ocupamos de todos los trámites necesarios para el sepelio y los derivados como consecuencia de la defunción: certificados, bajas, liquidaciones y toda la orientación precisa en aquel momento.

Y otros muchos servicios para ti y tu familia:

- Asesoramiento y protección legal con elaboración y revisión de contratos, ayuda legal 24 horas y servicio de gestoría, entre otros.
- Asistencia en viaje en el extranjero.
- Importantes descuentos en servicios para tu bienestar como homeopatía, acupuntura, balnearios, psicología...

Más información en tu oficina RACVN, en el 902 343 435
o en www.racvn.net

FIATC 
S E G U R O S



SU SEGURIDAD ES SIEMPRE LO MÁS IMPORTANTE

Cómo rellenar un parte amistoso de accidente

SUFRIR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO ES SIEMPRE UNA SITUACIÓN TENSA, PERO UNA ACTUACIÓN INADECUADA EN ESTE MOMENTO PUEDE TENER CONSECUENCIAS POSTERIORMENTE. RECUERDE SIEMPRE LOS SENCILLOS PASOS QUE PRESENTAMOS A CONTINUACIÓN.

Prácticamente todos los conductores sufren en algún momento de su vida algún accidente. La gran mayoría son pequeños choques que apenas tienen consecuencia para la salud, aunque sí pueden ocasionar daños en el vehículo. El accidente, aunque sea leve, es en la mayoría de ocasiones una situación de tensión que puede derivar en actuaciones inseguras o en olvidar algunos de los pasos fundamentales en la tra-

mitación del incidente. Por todo ello, recuerde siempre las siguientes recomendaciones:

DOMINAR LA SITUACIÓN

1. Mantenga la calma. Una reacción violenta o descontrolada puede derivar en situaciones de riesgo para usted mismo o para el resto de usuarios. Por ello, señalice adecuadamente el lugar del incidente y procure mantenerse tranquilo.

2. Atienda a los heridos. Asegúrese que usted no ha sufrido ningún daño y mire si hay víctima. En caso afirmativo, llame a los servicios de emergencia (el 112 es operativo en toda Europa) e indique el lugar del accidente y el estado de los heridos.

3. Documente el accidente. Si hay testigos, anote sus datos para poder ponerse en contacto con ellos. Aproveche también para tomar fotografías con una cámara o con su teléfono

móvil. Cualquier prueba puede resultar útil.

4. Rellene la declaración. Si hay acuerdo entre los implicados, rellene la declaración amistosa de accidente (página derecha). Si hay discrepancias, llame a las autoridades para que realicen un atestado.

5. Envíe la declaración a su oficina RACVN o la aseguradora, lo que usted prefiera. Pero siempre en los siete días posteriores al accidente. **I**

Máximo detalle de las circunstancias del accidente

DEBE RELLENAR LAS DIVERSAS CASILLAS EN EL ORDEN QUE SE INDICA... ¡Y NO OLVIDE FIRMARLO!

La declaración amistosa de accidente es fundamental para resolver satisfactoriamente un accidente leve. Su función principal es informar a las aseguradoras del incidente para que cada una asuma su responsabilidad. Existe un modelo

común para toda Europa, adaptado a los idiomas de cada país pero con el mismo diseño y distribución. El parte debe enviarse siempre a la compañía de seguros en los siete días siguientes al accidente.

El formulario muestra los campos para los datos del accidente, los datos de los conductores de los vehículos A y B, las circunstancias del accidente, un croquis para marcar los daños, y un espacio para las observaciones. Las anotaciones numeradas indican el orden de relleno: 1. Datos básicos del accidente; 2. Datos de los conductores y vehículos; 3. Señalización de daños en el croquis; 4. Respuestas a las preguntas del croquis; 5. Observaciones del accidente; 6. Observaciones de interés para la aseguradora; 7. Firmas de los conductores.

1 En el bloque superior deben especificarse los datos básicos del accidente (fecha y hora, lugar), si hay víctimas, si se han producido daños materiales y los datos de los testigos.

2 En las columnas indicadas como "Vehículo A" y "Vehículo B" deben rellenarse los datos relativos a los conductores implicados, su seguro de auto y las características del vehículo. Se recomienda comprobar que los datos del otro conductor sean correctos.

3 A continuación, señalar en el dibujo correspondiente los puntos donde se han localizado los daños en el vehículo. También deben describirse brevemente en la caja inferior.

4 En el bloque central, cada conductor debe responder a una serie de cuestiones básicas sobre el accidente, para intentar definirlo con la máxima exactitud.

5 Para acabar de concretar cómo se ha producido el accidente se recomienda dibujar un croquis.

7 Por último, para que el documento tenga validez, resulta imprescindible la firma de los conductores

6 Al final de la columna de cada conductor implicado pueden añadirse observaciones de interés para la aseguradora.



ASISTENCIA SANITARIA URGENTE EN VIAJE

Viaje donde viaje, el RACVN está siempre a su lado

GRACIAS A LA ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, LOS SOCIOS DEL RACVN VIAJAN CON LA TRANQUILIDAD DE SABER QUE DISPONEN DE UN **EXPERTO EQUIPO DE PROFESIONALES MÉDICOS** QUE ATENDERÁN CUALQUIER CONTRATIEMPO QUE SE PRESENTE.

La Asistencia Sanitaria Urgente en Viaje, incluida en las prestaciones del carné de socio –en las modalidades Senior, Plus, Travel y sus beneficiarios–, es un servicio que muestra fielmente la filosofía del RACVN: atender las necesidades de los socios en sus desplazamientos a cualquier lugar del mundo.

REFERENTE EN EL MERCADO

La Asistencia Sanitaria Urgente es una referencia en el mercado, **con la mejor relación calidad/precio y las coberturas más extensas:**

- Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos. Además, seguimiento personalizado por parte del equipo médico del Club.

- Traslado o repatriación de familiares acompañantes, cuando no puedan volver a su domicilio a causa de enfermedad o accidente del socio.
- Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero.
- Gastos de convalecencia en el extranjero.
- Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización.
- Transporte o repatriación de fallecidos y traslado de familiares acompañantes. ■

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RACVN Y WWW.RACVN.NET.

Ampliación de coberturas

NOVEDAD El RACVN ha mejorado, **sin coste para el socio**, las prestaciones de la Asistencia Sanitaria hasta una cobertura de 30.000 €. Además, incorpora la **nueva garantía de robo de equipaje** (hasta 600 €). **Sin necesidad de indicar las fechas del viaje**, en desplazamientos de un máximo de dos meses.

ACUERDOS CON COMPAÑÍAS ASEGURADORAS

Nuevos aliados del RAC Vasco Navarro para asegurar las mejores coberturas a los socios

La sede central del RAC Vasco Navarro en San Sebastián ha acogido recientemente la firma de sendos convenios de colaboración con las compañías de seguros MDC Seguros y Tu Punto Legal, que permitirán abrir el abanico de posibilidades que el Club ofrece al socio a la hora de elegir con qué compañías aseguradoras trabajar. Estos convenios confirman el interés del RAC Vasco Navarro por ofrecer a sus socios un buen número de posibilidades para estar perfectamente asegurados al tratarse, en todos los casos, de compañías de reconocida solvencia.

A la izquierda, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, con Joan Badames, director general de MDC Seguros. Derecha, junto a Eduardo Orri, consejero de Tu Punto Legal.



SEGURO DE AUTO ESPECIAL PARA LOS SOCIOS DEL CLUB

Colaboración con la compañía Lagun Aro

El RAC Vasco Navarro y la compañía de seguros Lagun Aro han firmado recientemente un acuerdo de colaboración de carácter permanente en base al cual la correduría del Club distribuirá los productos de la aseguradora y, especialmente, un producto de automóviles específicamente diseñado para dar respuesta a las necesidades de los socios del Club. Este acuerdo tiene encaje dentro del Plan de desarrollo del Canal de Mediación de Seguros Lagun Aro, que pretende contribuir a la consecución de una posición de liderazgo en las comunidades autónomas del País Vasco y Navarra.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A

Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Basauri

Pedro López Cortázar, s/n
Tel. 944 00 85 02

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Web y teléfonos

Internet

www.racvn.net

Asistencia 24 horas

902 106 116

Asistencia desde

el extranjero

34 93 495 51 75

¡Contrate su seguro y consiga esta mochila gratis!

En marzo y abril, contrate con el RAC Vasco Navarro un seguro de hogar, vida, defensa jurídica familiar, accidentes, baja diaria o dependencia y consiga esta cómoda mochila*.

¡En seguros contratados en marzo y abril!



*Recoja su mochila en oficinas del Club.



Más información y contratación en Puntos de Atención del RACVN

Vive tranquilo

Ahorre con su carné de socio

CON SU CARNÉ DE SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.



Ventajas únicas para ahorrar en su día a día
En talleres mecánicos, aparcamientos, centros médicos, etc.



Supermercado ecológico a domicilio. **10% dto. en todos los productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



50% dto. sobre la matrícula de cualquiera de sus cursos y posibilidad de financiación en 12 meses sin intereses.

www.gesforem.com



IBILSA

Especialistas en reconocimientos médicos: permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% dto. sobre tarifa habitual.**

www.ibilsa.com



CRC.CFC. CAMPUS SL.



5% dto. sobre la tarifa habitual para certificados médicos psicotécnicos de conducción, armas, perros peligrosos...

Tel. 946 122 767 (Santurtzi)



CERTIME SA

5% sobre tarifa en certificados médicos de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 944 420 999 (Bilbao)



Clínica Dental LUISA DE LA HERRAN

5% dto. en implantes, prótesis, ortodoncias y blanqueamientos. **10% en resto de tratamientos. 1ª consulta+presupuesto gratis.**

Tel. 944 213 386 (Bilbao)



10% de dto. sobre precio habitual en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Tel. 944 47 72 16

www.talleresrian.com



10% dto. en la matrícula y dos clases prácticas gratuitas. Oferta no acumulable. En Rekalde, Amezola, Santutxu y Otxarkoaga.

www.enterbio.es



25% sobre el precio habitual de sustitución de lunas de automóvil y reparación de lunas de automóvil. Tel. 902 111 535.

www.guardianexpress.es



5% en frenos y neumáticos y 10% en mantenimiento. Además, 10% dto. en escapes, amortiguadores, baterías, etc.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Aparcamiento en el aeropuerto de Bilbao. **10% dto. en tarifa,** mostrando carné de socio. Reservas en tel. 946 424 896.

www.easyparkbilbao.com



10% dto. en la matrícula y 2 € de dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RACVN (Paseo de los Fueros 2).

www.racingautoescuela.com



20% de descuento en la matrícula en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún.

www.autoescuelaalzaga.com



5% dto. en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos, candados, alforjas, luces y accesorios.

www.urban-bike.es



2% dto. en combustible; 5% en tienda, excepto recarga móviles; y **5% en el túnel de lavado.** En Av. Navarra de Irún.



10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% en piezas. Situado en Polígono Soroxarta de Irún.



Lavacoches manual, para asegurar el servicio más atento y personal. **12% de descuento.** General Bergaretxe, 11, de Irún.

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

Oferta Especial Socios RAC Vasco Navarro

Alarma **verisure**



Regalo MAPFRE **Hogar**
Detector de Humo



Cuota Hogar: 29€ / mes
Cuota Negocio: 35€ / mes

Infórmese ya en su oficina RAC Vasco Navarro



- Prima mínima de la Póliza de Hogar MAPFRE 150 € ⁽¹⁾
- Bonificaciones de hasta 75 € en cada seguro ⁽²⁾
- Precios IVA no incluido
- NO acumulable a otras ofertas
- Solo aplicable a nuevas contrataciones de alarma
- **Oferta válida desde 01/03/2013 hasta 30/04/2013**



OFERTAS

Oferta "solo" Alarma

Oferta Especial para Socios que contraten la conexión de Alarma SEGURMAP

~~1.048 €~~ **399 €**

Oferta Alarma + Seguro Hogar ⁽¹⁾

Oferta Especial para Socios que contraten o renueven la Póliza de Hogar MAPFRE y contraten la conexión de Alarma SEGURMAP

~~399 €~~ **99 €**



regalo de la primera anualidad a elegir entre: ⁽²⁾



MAPFRE
MASCOTAS



(BiciMás)

Salud Dental

La alarma que
controlas desde
tu móvil





Mercedes-Benz

RAC GAZTE ES **GRATUITO PARA LOS HIJOS MENORES 18 AÑOS** DE LOS SOCIOS, CON ASISTENCIA SANITARIA Y EN VIAJE.

RAC Gazte, tranquilidad para los padres del Club

En su voluntad de extender sus servicios de asistencia a toda la familia del socio, el RAC Vasco Navarro cuenta con el carné RAC Gazte, una modalidad gratuita especialmente diseñada para los hijos de socios titulares menores de 18 años. Los socios RAC Gazte disfrutan de **asistencia sanitaria urgente en viaje y asistencia personal en viaje** en las mismas condiciones que los socios adultos, con el objetivo de que cuando se encuentren fuera de casa disfruten de la protección del Club en caso de incidente. Todo ello, aunque no viajen junto al socio titular. Además, los socios RAC Gazte también

pueden acceder al servicio de Médico de Guardia, que telefónicamente asesora sobre cualquier aspecto relacionado con la salud.

Pero RAC Gazte es mucho más que asistencia... Como titulares del carné, los socios RAC Gazte pueden participar en una actividad tan popular entre las familias del Club como el Concurso de Christmas, que se celebra anualmente y el pasado mes de diciembre celebró su décimo sexta edición. Durante el año, también disfrutan de promociones y descuentos en establecimientos y eventos especialmente seleccionados para ellos. ■

PROTECCIÓN EN VIAJE

La asistencia a los RAC Gazte, al detalle

La posibilidad que ofrece RAC Gazte de contar con asistencia sanitaria y personal en viaje permite que los padres respiren tranquilos cuando sus hijos están lejos de casa. A continuación se detallan las coberturas básicas de cada asistencia:

- **Asistencia sanitaria urgente en viaje:** en caso de enfermedad o accidente, el RAC se encarga del traslado a un centro hospitalario cerca de su hogar y del seguimiento de la hospitalización. Además, gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, y gastos de desplazamiento y de estancia de un familiar en caso de hospitalización.

- **Asistencia personal en viaje:** incluye regreso anticipado en caso de siniestro en el domicilio del socio RAC Gazte, asistencia en caso de extravío y robo de equipaje, o transmisión de mensajes urgentes.

Consulte el detalle de las asistencias en el folleto de prestaciones del carné de socio.



Entre en www.racvn.net y consulte todas las ventajas del carné gratuito RAC Gazte

Si quiere conocer a fondo las prestaciones incluidas en el carné de socio RAC Gazte solo tiene que **entrar en www.racvn.net y dirigirse a la sección "Servicios al socio". Allí podrá seleccionar la opción "Carné RAC Gazte", donde puede **descargar el folleto con todas las prestaciones** incluidas en esta modalidad. Además, desde la misma página dispone de un enlace a un cuestionario para ponerse en contacto con el punto de atención del RACVN más cercano y solicitar directamente el carné.**

SOLICITE GRATIS SU CARNÉ RAC GAZTE EN WWW.RACVN.NET O EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN.

NUEVA GENERACIÓN FORD KUGA.

¿Un coche que coge tus llamadas, te lee tus mensajes, reproduce tu música y te guía por GPS? ¿Con un portón trasero que se abre automáticamente con un simple movimiento de pie? La nueva generación Ford Kuga: el todoterreno inteligente. Ahora con el revolucionario motor EcoBoost.

EL VEHÍCULO
TODOINTELIGENTE

NUEVO FORD KUGA ECOBOOST 150CV

por **19.995€**



Gama Ford Kuga EcoBoost consumo medio combinado 5,3 a 7,7 l/100km. Emisiones de CO₂ de 139 a 179 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos y emisiones frente a un motor gasolina convencional. Nuevo Ford Kuga Trend 4x2 1.6 EcoBoost Auto-Start-Stop 150cv (110 kw) + Llantas 17", barras de techo cromadas, cristales privacidad, Radio CD MP3, SYNC y USB. La oferta incluye IVA, transp., Imp.Matric. dto promocional, aportación del concesionario, dto por financiar con FCE Bank plc S.E. con MultiOpción y con una permanencia mín. de 24 meses y Plan PIVE del Gobierno (siempre que cumplan los requisitos y hasta que duren los fondos del Gobierno). Con MultiOpción, al final del periodo podrás elegir entre cambiarlo por un nuevo Ford, devolverlo o quedártelo pagando el Valor Futuro correspondiente a la cuota final, según condiciones pactadas en contrato. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



ford.es

Red Ford de Euskadi y Navarra

21.900€



ANTARA

¿TE GUSTA PERDERTE? TIENES EL SÍNDROME ANTARA.

Haz tu propio camino.

Ahora tienes tu Opel Antara CDTI 163cv con navegador táctil por 21.900€. Con 4.500€ de equipamiento incluido:

- Navegador táctil Touch & Connect.
- Asistente de aparcamiento avanzado.
- Equipo multimedia con MP3, conexión USB/iPod y Bluetooth.
- Llantas de aleación de 18".
- Asientos delanteros calefactables.
- Climatizador automático.
- Airbag frontales, laterales y de cortina.

Descubre toda la gama Off Road de Opel entrando en www.opel.es

www.opel.es

Siempre
cuidamos
lo que fabricamos | miOpel.es

Síguenos en
Opel España



YouTube



Wir leben Autos.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones CO₂ (g/km): Gama Antara: 6,1-8,8/160,0-208,0. PVPR Península y Baleares hasta fin de mes y/o hasta fin de unidades en stock. IVA, transporte, impuesto de matriculación*, kit accesorios y descuento promocional incluidos para Antara Selective 2.2 CDTI 163cv 4x2 S/S PRE AM13. Equipamiento de serie valorado en 4.500€. Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. Modelo visualizado: Antara Cosmo 2.2 CDTI 163cv 4x4 AM'12 con equipamiento opcional. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C. A.