

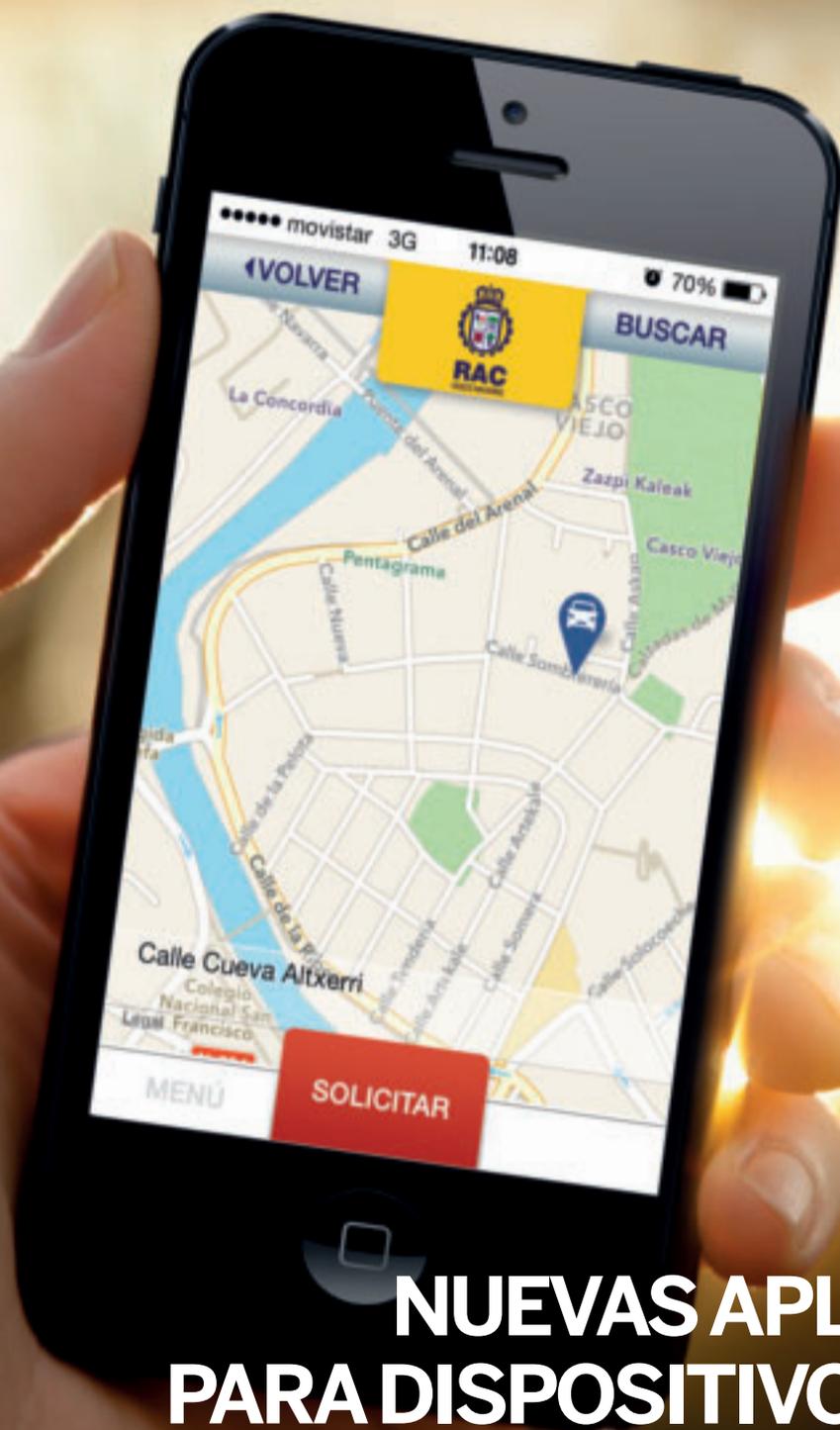


REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 160 / MARZO 2014
www.racvn.net



**REGALO
CUCHILLOS DE
PORCELANA**
al contratar su
seguro de hogar
(ver pág. 27)

'APP' DE ASISTENCIA MECÁNICA

PARA SOLICITAR Y
SEGUIR UN SERVICIO
DE ASISTENCIA

NO OLVIDO RACVN
ASISTENTE PERSONAL
DE BOLSILLO

NUEVAS APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

VIAJE A TURQUÍA A PRECIO ESPECIAL PARA SOCIOS

R YOU READY?



1.6 THP, 270 CV, 145 G DE CO₂/KM

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente 902 366 247

Consumo medio (l/100 km): Urbano: 8.4, Extra-urbano: 5.1, Combinado: 6.3. Emisiones de CO₂ (g/km): 145.

¿Estás preparado para desafiar a la gravedad y superar las leyes del espacio y el tiempo? ¿Para dominar el motor más potente que hayamos creado jamás y desatar sus 270 CV de pura fuerza? ¿Seguro que estás preparado? ¿Para cortar el viento con la impresionante deportividad de su diseño, para despertar tus sentidos con su interior elegante y sofisticado? Entonces, sólo entonces, estarás preparado para conducir el nuevo Peugeot RCZ R.

PEUGEOT FINANCIACIÓN

NUEVO PEUGEOT RCZ R

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA
JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES
MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD
CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
20.500 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 25
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

40



16



30



Sumario **MARZO** 2014

- 05 Editorial.
- 06 Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina.

Panorama

- 08 Eduardo Orri, socio del RACVN y colaborador del Club a través de Tu Punto Legal.
- 10 El Plymouth PC Six de Juan Mari Uriarte.
- 12 El 'artista' Fernando Altube se jubila de la junta directiva del RACVN.
- 14 Entrevista a José Luis Arasti, responsable de seguridad vial del Gobierno de Navarra.

Movilidad

- 16 Decálogo RACVN de seguridad vial para jóvenes, un colectivo de riesgo.
- 20 Frenos automáticos de emergencia.

Motor

- 22 Nissan Qashqai, Hyundai i10 e Infiniti Q50.
- 24 Mercedes GLA, Ford Ecosports, Seat Ibiza FR y Fiat 500L.

- 26 Peugeot 3008 y 5008, Opel Astra 2014, Citroën C5 CrossTourer y talleres Motaquip.

- 28 Hyundai i30, nuevos niveles de calidad y eficiencia.

Motor Sport

- 30 Sexta edición del Eco Rallye Vasco Navarro, puntuable para la Copa FIA de Energías Alternativas.
- 34 Éxito de participación de la Travesía Don Bosco y calendario deportivo 2014.
- 36 IV Concentración de Vehículos Clásicos de San Sebastián.
- 38 Entrevista a José María Rubio, periodista e impulsor de la sociedad elegida para gestionar el circuito de Los Arcos.

Viajeros

- 40 Turquía, un viaje especial a un precio único para los socios del RACVN.
- 44 De la Ribeira Sacra a las Rías Baixas, ruta por tierras de rezos y playas.

Servicios RACVN

48 Las ventajas de la nueva 'app' de Asistencia Mecánica. 50 No Olvido RACVN, asistente personal de bolsillo. 52 Servicio de Recurso de Multas: el caso del socio Alberto Nazabal. 54 Cómo actuar en caso de recibir una multa de tráfico. 56 Abogado de cabecera, nuevo servicio jurídico. 57 Reconocimiento a los Socios Oro. 60 Regalos gastronómicos con descuento especial. 66 Regalos por traer a nuevos socios.

SUS CLIENTES TIENEN DERECHO A SENTIRSE PROTEGIDOS

En DAS nos comprometemos a que usted pueda ofrecerles la mejor y más avanzada protección jurídica.



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

Con **DAS FAMILIA CONSUMIDOR** asesorará y defenderá a sus clientes con la protección jurídica más completa del mercado, **incluyendo la reclamación de sus derechos en los posibles conflictos al comprar por internet o en el uso de las redes sociales.**

The legal protection insurer of **ERGO**

Contacte con nosotros y descubra la protección jurídica del futuro | www.das.es | Tel. 902 020 903 | soporte.comercial@das.es

La expropiación de los espacios públicos

Espazio publikoen desjabetzea



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Hasta fechas recientes la preocupación fundamental de la movilidad se centraba en las comunicaciones interurbanas, que con la construcción de las modernas infraestructuras parece que han quedado razonable —en algunos casos— excesivamente (véase autopistas de peaje quebradas)— resuelta; y así como ordenada en cuanto a la legislación general de tráfico (velocidades, carné por puntos, régimen sancionador...).

Ahora el foco de atención se centra en la movilidad urbana, ámbito éste en el que actualmente discurre prácticamente la actividad humana cotidiana.

Todavía es tiempo de abordar una movilidad urbana razonable y respetuosa con los habitantes de cada ciudad. Estamos empezando a contemplar como empiezan a salir a la superficie problemas de movilidad urbana que afectaran a la convivencia social en este ámbito, que puede llegar a tener consecuencias graves a medio plazo. Así hemos visto como recientemente en una capital castellana han ocurrido episodios graves de tensión social por la disconformidad de los ciudadanos residentes afectados por las obras de remodelación de una avenida.

Igualmente se están dando episodios de conflictividad y oposición al tratamiento por las autoridades municipales de calles y espacio públicos en varias ciudades de nuestro entorno.

Hoy es motivo de expresiones de rechazo la construcción de un nuevo 'bide-gorri' en San Sebastián y la eliminación de plazas de aparcamiento en calles y avenidas. Y se somete a contestación las ordenanzas de terrazas, etc.

No puede dejarse de advertir la realidad de una progresiva expropiación por los Ayuntamientos del uso ciudadano de los espacios públicos de nuestras ciudades, calles, plazas, apropiación particular de aceras y soportales para uso exclusivo de establecimientos comerciales, mercadillos, etc. Calles enteras que cada día con más frecuencia se peatonalizan sin razón para ello, o se cierran para celebraciones variopintas. Cierres a la circulación de vehículos y reducción desmesurada de plazas de aparcamiento. Que afectan directamente a los vecinos en su vida cotidiana, principales destinatarios de tales espacios ciudadanos.

Como excusa para ello, la dinamización comercial y generación de la actividad y creación de empleo. Cada día es mayor el número de locales comerciales vacíos y sin utilización alguna, cuyos dueños se aburren de esperar una demanda que no llega, mientras el Ayuntamiento se dedica a alquilar los espacios públicos.

Consecuencia para la movilidad urbana: por un lado la dificultad, cuando no imposibilidad, de acceso rodado de los habitantes de las viviendas y usuarios de los locales ubicados en esas calles y plazas peatonalizadas, la reducción de plazas de aparcamiento gratuito en superficie y la privación en suma de las calles y aceras para la vida diaria de los vecinos. Todo ello supone una inaceptable penalización de la calidad de vida de sus habitantes.

Todavía es tiempo que por las autoridades locales y la colaboración ciudadana se dé respuesta a las necesidades personales, sociales y económicas de nuestras ciudades, se conjuguen todos los intereses y se preserve la flexibilidad y eficiencia del sistema de movilidad, en el que el vehículo privado juega un papel muy importante. Para, en definitiva, procurar la mayor satisfacción de sus vecinos.

Duela gutxi arte, mugikortasunaren kezka nagusia hirien arteko komunikazioak ziren; gaur egun, azpiegitura modernoak eraiki ondoren, badirudi modu arrazoizkoan ase direla beharrak —eta, zenbaitetan, gainase ere bai (ikus porrot egindako ordainpeko autopistak)—; eta komunikazioak ordenatu ere egin dira trafiko-legediari dagokionez (abiadurak, puntukako gidabaimena, zehatzeko araubidea...).

Orain, hiri barneko mugikortasunean dago arreta-fokua, ingurune horretan gertatzen baitira benetan ohiko giza jarduerak.

Oraindik garaiz gaude hiri-mugikortasun arrazoizko bat, eta hiri bakoitzeko biztanleei begirunea diena, lantzeko. Ikusten hasita gaude hiri-mugikortasuneko arazoak azaleratzen ari direla; arlo horretako elkarbizitzari eragingo diote, eta litekeena da epe ertainean ondorio larriak izatera iristea. Hala, adibidez, ikusi dugu Gaztelako hiriburu batean gizarte-tirabira larriak gertatu direla etorbide bat moldatzeko laneak bertako herritarren desadostasuna eragin dutenean.

Era berean, gure inguruneko zenbait hiritan, gatazkak eta kontrako erreakzioak gertatzen ari dira udal-agintariak kale eta espazio publikoak eman nahi dieten tratamenduagatik.

Gaur egun, Donostian bidegorri bat eraikitzea eta kale eta etorbideetan aparkatzeko plazak ezabatzea dela eta, gaitzespenak iristen ari dira. Eta kontrako jarrera eragin dute terrazai buruzko udal-ordenantzek eta abarrek.

Ezin da alde batera utzi errealtate bat: udalek, pixkanaka eta etengabe, espazio publikoen erabileraren jabetza murrizten diete herritarrei gure hiri, kale eta plazetan, eta espaloiak eta ataripeak erabilera partikularrera bideratzen ari dira saltokiek, azoka txikiek eta abarrek bakarrik erabiltzeko. Gero eta gehiagotan, kale osoak oinezkoentzat bihurtzen ari dira horretarako arrazoirik gabe, edo itxi egiten dira edozein motatako ospakizunetarako. Itxi egiten dira kaleak ibilgailuen zirkulaziorako, eta neurririk gabe ari dira murrizten aparkatzeko plazak. Eta horrek eragin zuzena du bizilagunen eguneroko bizimoduan, bizilagun horien baitira herritarrentzako espazio horien erabiltzaile nagusiak.

Horretarako aitzakiatzat, merkataritza sustatzea eta jarduera ekonomikoa eta lanpostuak sortzea aipatzen dira. Merkataritza-lokal hutsak eta inolako erabilerarik ez dutenak, ordea, gero eta gehiago dira, eta haien jabeak etsita daude inoiz iristen ez den eskaera baten zain; eta udala, bitartean, espazio publikoak alokairuan eman eta eman ari da.

Hiri-mugikortasunerako ondorioak, berriz, hauek: bate-tik, oinezkoentzat bihurtutako kale eta plaza horietako etxebizitzetako biztanleak eta lokaletak erabiltzaileak haietara iristeko zailtasuna, ezintasuna ez denean; lur gainean doan aparkatzeko plazak murriztea; eta, oro har, bizilagunek kaleak eta espaloiak ezin erabiltzea beren eguneroko bizitzan. Horrek guztiak zigor onartezina dakar biztanle horien bizi-kalitatean.

Oraindik garaiz gaude tokiko agintariak, herritarren lan-kidetzarekin, erantzuna eman diezaieten gure hirietako pertsonen beharrei eta hirien behar sozial eta ekonomikoak, kontuan har daitezkeen interes guztiak eta babestu daitezkeen mugikortasun-sistemaren malgutasuna eta eragin-kortasuna, kontuan izanik sistema horretan ibilgailu pribatuak oso zeregin garrantzitsua duela. Hitz batez, bizilagunen gogobetzerik ahalik eta handiena lortzearen.

EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución.

Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas.

Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.
Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.
El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.
Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.
Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.
RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



“Atención y proximidad, claves del éxito”

VIVE EN VALENCIA Y ES SOCIO DEL RACVN. **EDUARDO ORRI**, LICENCIADO EN DERECHO Y MBA, HA DEDICADO SU VIDA A LOS SEGUROS, LA CONSULTORÍA Y LA ABOGACÍA. HOY, COLABORA CON EL CLUB DESDE LA EMPRESA TU PUNTO LEGAL, ESPECIALIZADA EN SERVICIOS 'ON-LINE'. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo acaba una persona que vive en Valencia siendo socio del RAC Vasco Navarro?

Eduardo Orri. He colaborado profesionalmente con el RACVN y esta experiencia me ha permitido ver desde el primer instante el nivel de servicio y atención que ofrece a sus socios. Hoy, el cuidado integral a los clientes y la proximidad son valores muy necesarios para el éxito en las empresas.

J.I.V. ¿Qué destacaría de los servicios que ofrece el RACVN?

E.O. No destacaría un servicio en concreto, me parece mucho más importante el conjunto. En los tiempos que vivimos, el tiempo es un bien escaso y se tiene que aprovechar cada minuto. La posibilidad de entrar en una oficina y poder tratar diferentes asuntos frente a frente y en un mismo lugar es una



TU PUNTO LEGAL LOS SOCIOS DEL RACVN QUE PRECISEN DEL ASESORAMIENTO PROFESIONAL DE TU PUNTO LEGAL PUEDEN CONTACTAR EN WWW.TUPUNTOLEGAL.COM, INFO@TUPUNTOLEGAL.COM O TEL. 902 52 06 50.

maravilla. De seguros de todo tipo a información de vehículos, temas legales de tráfico o gestoría. Y lo más importante, con la excelente profesionalidad de las personas que te atienden.

J.I.V. Tu Punto Legal ofrece asesoramiento jurídico y económico. ¿Qué temas trata habitualmente?

E.O. En Tu Punto Legal encontramos soluciones jurídicas a problemas en el ámbito familiar, de conducción, de negocio o de empresa. Asesoramos en todo tipo de problemas y dudas legales en estos colectivos, por lo que abordamos un extenso abanico de temas: de cuestiones laborales, herencias o alquileres a recursos ante la Administración o fiscalidad, pasando por consumo, nuevas tecnologías, hipotecas... Tenemos especialistas en todos los campos del derecho. **I**



Nuevo Hyundai i10

Urban inspiration

Ser urbano es una forma de ser. Es algo que se lleva dentro allí donde vas. Significa ser pionero, actual, divertido... precisamente todo lo que ha inspirado al nuevo Hyundai i10. Su interior de 5 plazas, la capacidad de su maletero, la seguridad que dan sus 6 airbags y el ESP, son dignos de una categoría superior. Y las luces LED diurnas, el control de crucero, la llave inteligente y el sensor de aparcamiento, hacen que tengas todo bajo control. Pero ahí no acaba la inspiración, porque aún hay mucho más por descubrir en el nuevo i10.



.com/HyundaiEsp



.com/Hyundai.es

www.hyundai.es



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama Hyundai i10: Emisiones CO₂ (gr/km): 108-142. Consumo mixto (l/100km): 4,7-6,2.

Un modelo octogenario, en plena forma

EL **PLYMOUTH PC SIX** DE JUAN MARI URIARTE RECOGE ALABANZAS POR SU BELLEZA Y PREMIOS POR SU FIABILIDAD, COMO LOS CONSEGUIDOS EN LA TRAVESÍA DON BOSCO. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.



VEHÍCULO
PLYMOUTH PC SIX
AÑO FABRICACIÓN
1933
MOTOR
3.400 CC
84 CV DE POTENCIA

El propietario de este precioso Plymouth PC SIX de 1933 es Juan Mari Uriarte, un verdadero entusiasta de los vehículos clásicos. Comprobamos su pasión en una visita a su garaje, un pequeño museo de recuerdos sobre la historia de la automoción. **Juan Mari y su Plymouth participaron recientemente en la Travesía Don Bosco con notable éxito:** mejor clasificado en la prueba de regularidad italiana, junto al copiloto Andrés Curto, además de conseguir el premio al “coche más antiguo”.

Nos encontramos ante un vehículo que resultó estratégico para el fabricante ameri-

cano Chrysler, dueño de Plymouth, que en 1933 le implantó el primer motor de seis cilindros en línea con 3.400 cc y 84 CV de potencia. Debido a las series limitadas que se fabricaron, **este modelo es hoy muy codiciado entre coleccionistas.** Según explica Juan Mari, en nuestro país apenas existen seis unidades. Junto al suyo, tiene noticias de otros ejemplares en Almería, Murcia y “uno que se vendía a piezas” en Pinto (Madrid). Pese a sus 80 años de historia, este Plymouth alcanza los 110 km/h, “sin forzarlo demasiado... ¡Y tiene mucho más potencial!”, señala con orgullo Juan Mari. **I**



Innovation
that excites



NUEVO NISSAN QASHQAI. LA EXPERIENCIA URBANA DEFINITIVA

La Nueva Generación Nissan QASHQAI aparcará por ti. Frenará por ti. Te mantendrá en contacto con tus amigos con el sistema de navegación NissanConnect. Algún día, quizás incluso conduzca por ti.

Disfruta de tu propia experiencia urbana definitiva en: nissan.es

 /NissanESP

 /Nissan_ESP

Consumo mixto: 3,8-5,6 l/100 km. Emisiones de CO₂: 99-129 g/km.

**VIVE TU
EXPERIENCIA**



El 'artista' se jubila del RACVN

TRAS MUCHOS AÑOS EN LA JUNTA DIRECTIVA, **FERNANDO ALTUBE** PASA A LA 'RESERVA' ACTIVA, AUNQUE SEGUIRÁ COLABORANDO EN EL CONCURSO DE CHRISTMAS. POR REDACCIÓN RACVN.



Sara Santos



TORNEO DEL GOLF DEL RACVN. FERNANDO ALTUBE (IZQUIERDA) REALIZÓ EL DIBUJO DEL CARTEL (ARRIBA), CON EL LOGO DEL CLUB EN LA BANDERA.

Nació el 31 de mayo de 1939 en Bilbao. San Fernando es el 30 de mayo pero, como dice, “soy un poco impuntual” y llegó unas horas tarde al parto. En aquella época su padre era notario en Vitoria, donde residía. De su estancia en la capital álava recuerda que en invierno, camino al colegio de la Veracruz, el parque de La Florida estaba más veces blanco que de colores. Con ocho años, ya en Bilbao, paraba mucho en el Campo Volantín, y en 1954 llegó a San Sebastián para estudiar el “Preu”. Regresó a Bilbao, interno en Deusto y se hizo abogado economista. Un año en Irlanda y, a la vuelta, prácticas de milicias en la maestranza de aviación de Agoncillo, obteniendo de

este modo el carné de piloto antes que el de conducir.

Empezó trabajando en San Sebastián, pasó por Pamplona y estuvo durante 30 años al frente de la Galería El Pez, donde se jubiló después de mostrar sus grandes conocimientos en arte.

COMPROMISO CON EL CLUB

Su relación con el RACVN comenzó en 1963 cuando su padre, Don Gregorio, le hizo socio. Las oficinas se encontraban entonces en el Teatro Victoria Eugenia y el presidente era Don Federico Zapino. Muy involucrado en su labor como directivo, entre sus numerosas actividades destacan la organización de temas relacionados con los

concursos de pintura y dibujo, como el Concurso de Christmas –sigue creciendo el número de obras presentadas en cada categoría–, en el que seguirá dando su opinión. También trabajó duramente para conseguir que la Subida al Monte Jaizkibel se consolidase entre las mejores de Europa. Él mismo señala “mi simpatía y agradecimiento a Rafael Munoa, Juan Ramón Esnaola, Miguel Ángel Álvarez o, más recientemente, Ione Arruabarrena... Y mi más cariñoso recuerdo para mis compañeros de directiva y para los empleados, magníficos y amables gestores hasta tal punto que te hacen notar la falta de esa virtud en bastantes otros lugares”. ■

Fiat con



AMPLÍA TUS FRONTERAS



NUEVO FIAT 500L TREKKING. LIFE EXPLORER.

Con estética todoterreno, control electrónico de tracción "Traction+", llantas de 17", suspensión elevada, climatizador y pantalla táctil para que tu día a día sea un continuo descubrimiento.

GAMA 500L DESDE 11.990€ CON 4 AÑOS DE GARANTÍA.

Gama Fiat 500L: Emisiones CO₂ de 105 a 149 g/km. Consumo mixto de 4,0 a 6,4 l/100km.

PVP Recomendado Fiat 500L 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante, que incluye bonus Eco(Fiat, PIVE 5, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y descuento adicional por financiar con FGA Capital EFC, según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses, y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial, sin límite de km desde fecha primera matriculación del vehículo, sin coste adicional para vehículos financiados por FGA Capital EFC, S.A. según condiciones de contratación, con plazo mínimo de 36 meses y un mínimo a financiar de 7.990€. Oferta válida para particulares, en Península y Baleares hasta 30/04/2014, solo para vehículos en stock y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 5, consultar Procedimiento y Regulaciones del Plan PIVE publicadas en la página web del Instituto IDAE. Para el resto de versiones, consulta en Red de Concesionarios. Fiat, la marca más ecológica de Europa por sexto año consecutivo. Fuente: Jato Dynamics. Fiat ocupó en 2013 y por un año más, la primera posición en el estudio anual que mide la gama de vehículos con la media más baja de emisiones de CO₂ de Europa. La versión visionada corresponde con el vehículo Fiat 500L Trekking 1.4 16v 95 CV con opcionales (PVR 14.450€).



fiat.es





“Estamos trabajando en la senda correcta para reducir la siniestralidad”

EL PASADO 2013 FUE EL SEGUNDO MEJOR AÑO DESDE QUE EXISTEN DATOS DE SINIESTRALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN NAVARRA. **JOSÉ LUIS ARASTI**, RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL DEL GOBIERNO FORAL, EXPLICA SUS NUEVOS RETOS. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

JOSÉ LUIS ARASTI
MILAGRO (NAVARRA), 1971

CARGO
JEFE DE LA SECCIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR DEL GOBIERNO DE NAVARRA.

TRAYECTORIA
DESDE 1995 TRABAJA EN LA ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA. HA SIDO JEFE DE LA UNIDAD DE NÓMINAS Y S.S. DEL HOSPITAL REINA SOFÍA DE TUDELA (2009-2011) Y DIRECTOR DEL SERVICIO DE DESARROLLO DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR (2011-2012).

Juan Ignacio Viedma. ¿Qué es la Estrategia Navarra de Seguridad Vial (ENSV)?

José Luis Arasti. La ENSV es el documento que establece el marco de actuación referente a la seguridad vial en la Comunidad Foral para el periodo 2013-2020 y que, por voluntad del Gobierno de Navarra (GN), está alineado con la Estrategia Nacional. Incluye una declaración de los principios y valores que van a regir las actuaciones dirigidas a reducir la siniestralidad, los objetivos clave a alcanzar durante su vigencia y los indicadores estadísticos que nos van a permitir centrar y dirigir nuestros esfuerzos en la dirección correcta.

J.I.V. Tienen previstas, hasta 2020, alrededor de 200 acciones...

J.L.A. La ENSV dedica un espacio muy importante al desarrollo del Plan de Acciones que contiene las medidas que el GN tiene

previsto impulsar hasta 2020 con el fin único de reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias. La cantidad no es lo importante. Lo principal es que dichas medidas nos ayuden en nuestros objetivos. Además, la ENSV es un documento vivo que va incorporando nuevas acciones conforme se van observando nuevos factores de riesgo.

J.I.V. ¿Qué relación mantienen con otras administraciones?

J.L.A. Además de con la Dirección General de Tráfico, colaboramos estrechamente con muchos ayuntamientos a través de sus policías locales. Desde enero de 2013 se ha venido elaborando un calendario anual de campañas de tráfico, con la participación de Policía Foral, Guardia Civil y las policías locales de Navarra, que está arrojando unos resultados muy positivos. Aprovecho para agradecer la dedicación de todos y cada uno

“Sin la concienciación de los conductores no hubiéramos conseguido la **reducción de la siniestralidad** de los últimos años”

de los agentes que integran y colaboran con la ENSV y sin los cuales sería imposible alcanzar los objetivos.

J.I.V. Entre las actuaciones previstas, ¿destacarías alguna en particular?

J.L.A. Sin dejar de lado ninguna acción de las que ya tenemos en marcha, nos gustaría incidir más en el ámbito urbano; en particular, en los peatones. En la última década se ha observado un descenso de la mortalidad por accidentes de tráfico en la mayoría de grupos de riesgo, a excepción de los peatones. En Navarra, un tercio del total de fallecidos en 2013 fueron peatones. Estamos dedicando todos nuestros esfuerzos a este grupo de riesgo.

J.I.V. ¿A qué puede atribuirse la situación actual de siniestralidad de los peatones?

J.L.A. Curiosamente, el peatón suele ser consciente de los riesgos e imprudencias que comete, atreviéndose a sortear los vehículos parados o que circulan a poca velocidad cuando cruza una vía, una actitud aceptada socialmente y que ejemplifica uno de los puntos en los que queremos incidir: la concienciación. Pero no se puede señalar únicamente a los peatones al hablar de atropellos: existe una corresponsabilidad entre peatones y conductores. La mitad de este tipo de accidentes está relacionada con la imprudencia de los conductores.

J.I.V. Con las cifras que manejan, ¿los conductores todavía no estamos concienciados sobre la prudencia en la carretera?

J.L.A. El descenso de las cifras de siniestralidad evidencia que algo ha cambiado en los últimos años. En la última década ha habido en Navarra grandes mejoras en cuanto a infraestructuras de la red vial. Además, los avances tecnológicos han aportado mayores medidas de seguridad activas y pasivas

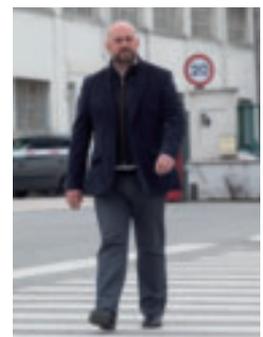


que han hecho que conducir sea más seguro, pero no olvidemos que si no hubiese habido una evolución positiva de concienciación por parte de los conductores esto no hubiera sido posible.

J.I.V. ¿Qué opinión le merece el papel del RAC Vasco Navarro en el campo de la seguridad vial?

J.L.A. En primer lugar me gustaría felicitar al RAC Vasco Navarro por los 90 años transcurridos desde su fundación. Durante todo este tiempo, y con el objetivo de asistir al automovilista, ha contribuido en gran medida a los cambios que durante prácticamente un siglo se han venido sucediendo en materia de seguridad vial. En mi opinión, el papel que ejerce y que debe seguir ejerciendo es continuar concienciando a la sociedad en lo relativo a la seguridad vial a través de sus socios y también a través de las personas que participan en las acciones que periódicamente realizan. Como he mencionado antes, el RACVN ha sido siempre un colaborador activo con la ENSV y nos gustaría que siguiera siéndolo. **I**

LOS PEATONES, UNA PRIORIDAD. JOSÉ LUIS ARASTI DESTACA LA VOLUNTAD DE SU DEPARTAMENTO DE CONTRIBUIR A LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD DE LOS PEATONES, UN COLECTIVO EN EL QUE SE HA VISTO INCREMENTADO EL NÚMERO DE ACCIDENTES. SEGÚN SU OPINIÓN, ESTA SITUACIÓN DEBE ATRIBUIRSE A LA IMPRUDENCIA “TANTO DE LOS PEATONES COMO DE LOS CONDUCTORES”.



UN COLECTIVO DE RIESGO

Jóvenes al volante, arriesgados e inexpertos

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SON LA **PRINCIPAL CAUSA DE FALLECIMIENTO DE JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS**. PARA CONCIENCIAR A ESTE COLECTIVO SOBRE LA NECESIDAD DE SER PRUDENTES, EL RACVN HA PRESENTADO UN DECÁLOGO DE SEGURIDAD VIAL CON CONSEJOS BÁSICOS. POR M. A. SÁNCHEZ.



Según datos oficiales, en 2013 fallecieron en el País Vasco y Navarra seis jóvenes de 14 a 24 años en accidentes de tráfico, un 6,9% del número total de víctimas mortales. A pesar de que los datos de siniestralidad de los últimos años muestran un progresivo descenso en el número de víctimas entre los jóvenes, este colectivo se mantiene como una de las prioridades por parte de las entidades y administraciones relacionadas con la seguridad

vial. Así, los jóvenes son uno de los principales grupos de riesgo, junto a los niños y la tercera edad.

Modelos de conducta

En su “Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020”, la Dirección General de Tráfico (DGT) fija los principales factores de riesgo asociados a la accidentalidad de los jóvenes. Para empezar, distingue dos grupos: jóvenes de 15 a 17 años, conductores o pasajeros de ciclomotores; y jóvenes de 18 a 24 años,

que ya tienen la edad reglamentaria para obtener el permiso de conducción y sentarse al volante de un turismo. En ambos influyen de un modo decisivo las dinámicas de grupo, que llevan a actuar siguiendo modas en lugar de conductas lógicas.

Otros dos factores de riesgo específicos son la percepción errónea del riesgo y la inexperiencia. Efectivamente, los estudios sobre jóvenes y conducción señalan que tienden a asumir más riesgos en todos los ámbitos de su

Decálogo de seguridad vial para jóvenes del RAC Vasco Navarro

1 ALCOHOL Y DROGAS: NO TE LA JUEGUES

Nunca mezcles alcohol, drogas o determinados medicamentos con la conducción de cualquier tipo de vehículo (coche, ciclomotor, bicicleta).

2 CONDUCTOR ALTERNATIVO, UNA BUENA SOLUCIÓN

Aprended a organizaros. Si sois varios conductores en vuestro grupo de amigos, ¿qué problema tienes en pasar un fin de semana sin beber? El fin de semana siguiente será otro amigo quien conducirá y no beberá alcohol. Es la figura del "conductor alternativo", una buena solución para divertirse sin riesgo.

3 RESPETA LAS NORMAS Y LAS SEÑALES DE TRÁFICO

Recuerda que las normas y las señales de tráfico no están de adorno o para formar parte del paisaje. Deben de ser respetadas por todos: peatones, ciclistas, motoristas, conductores... Tu vida es importante y la de los demás es, al menos, tan importante como la tuya. Evita que una negligencia tuya afecte a la vida de quien ha tenido la poca fortuna de cruzarse en tu camino.

4 CONOCE A FONDO A TU COCHE

La tecnología nos facilita la vida siempre que la utilicemos adecuadamente. Es necesario conocer a fondo el funcionamiento del automóvil, sus capacidades y las medidas de seguridad que ofrece para que podamos darles un uso racional y eficaz ante cualquier situación que lo requiera.

5 MÁXIMA ATENCIÓN A LOS PEATONES

El peatón es el usuario de la vía más frágil y, por ello, es al que más atención deben prestar el resto de usuarios de la vía. Deben respetarse los pasos de peatones y anticipar situaciones de riesgo.

6 MANTÉN EL VEHÍCULO EN BUEN ESTADO

Ser propietario de un vehículo implica una serie de obligaciones, como las relacionadas con su mantenimiento. Motos y coches deben pasar revisiones regulares,



tanto de mantenimiento y puesta a punto como la ITV reglamentaria. Además, revisar los neumáticos permitirá mantener una buena adherencia, vital para la seguridad. Convierte en una rutina el comprobar la presión de las ruedas.

7 CONCÉNTRATE EN LA CARRETERA

Conducir es una actividad compleja, que precisa de gran parte de tu atención. Evita las distracciones, no circules con auriculares ni manipules aparatos y en ningún caso escribas mensajes en el móvil mientras conduces.

8 MANTÉN SIEMPRE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Mantener la distancia de seguridad con el vehículo que te precede permitirá una reacción más segura y reducirá el peligro de colisión. Deberás ampliar la distancia en caso de meteorología adversa.

9 CINTURÓN Y CASCO... ¡INSUSTITUIBLES!

Cinturón de seguridad y airbag son elementos de seguridad básicos en cualquier turismo. Abróchate siempre el cinturón, sea cual sea el recorrido que vayas a realizar y el asiento que ocupes en el coche, y ajústalo correctamente. Si eres motorista, no olvides el casco, es vital para tu seguridad, hasta el punto que te puede llegar a salvar la vida. Y si eres padre o madre, sabes que no hay excusas para que los peques no viajen cómodos y seguros utilizando los sistemas de retención adecuados para su edad y su constitución física.

10 SÉ UN CONDUCTOR RESPONSABLE

Ten en cuenta que el conducir es un derecho que tenemos todos los ciudadanos pero es también una enorme responsabilidad. Comportate y, sobre todo, respeta a los demás y te respetarán a ti.



vida y tienen una percepción inadecuada de los riesgos asociados a la conducción. Relacionada con este punto se encuentra la inexperiencia al volante, que afecta a la capacidad de tomar decisiones y a ser más susceptibles a las distracciones.

Alcohol, drogas y conducción, el riesgo permanente

El consumo de alcohol y drogas es un riesgo que está presente en todos los grupos de edad pero que tiene un impacto especialmente significativo en los jóvenes debido a sus hábitos en el tiempo de ocio. En su informe, la DGT señala, además, el incremento de la popularidad de los botellones y del policonsumo de sustancias tóxicas.

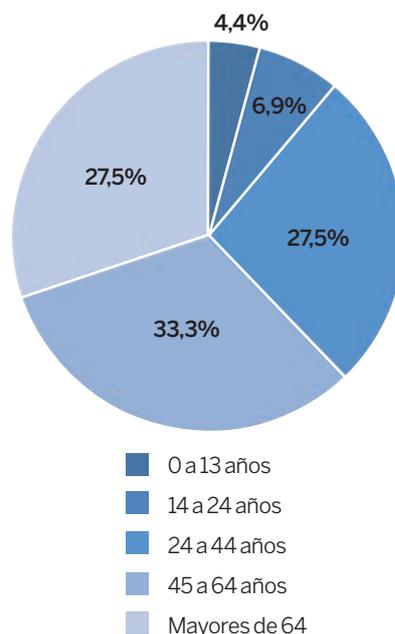
A la hora de plantear soluciones, los estudios apuestan por la formación para concienciar adecuadamente a los jóvenes de los riesgos relacionados con la conducción. Esta aproximación incluye tanto una mejora de la formación reglada, con la inclusión de los contenidos sobre seguridad

vial de forma transversal desde edades tempranas, como el desarrollo de campañas y actuaciones específicas en entornos de riesgo, como centros de ocio nocturno.

Puede verse un excelente ejemplo de aplicaciones prácticas en la Estrategia Navarra de Seguridad Vial 2013-2020, que incluye campañas centradas en el uso de motocicletas, ciclomotores y bicicletas; charlas a estudiantes universitarios sobre velocidad, conducción temeraria o efectos del alcohol o las drogas; o la promoción de cursos de conducción eficiente y segura.

En línea con esta tarea de concienciación, el RACVN presentó en la clausura de la última edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad un decálogo de seguridad vial para jóvenes (ver página anterior). El documento recoge consejos relacionados con las principales conductas de riesgo así como consideraciones generales relacionadas con el conocimiento del vehículo y el respeto al resto de usuarios de las vías. ■

FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO POR SEGMENTOS DE EDAD (País Vasco y Navarra, 2013)



Total víctimas mortales: 87

OTROS COLECTIVOS DE RIESGO Los mayores, una preocupación creciente

En el descenso generalizado del número de fallecidos por accidentes de tráfico en España llama la atención el aumento de víctimas mortales entre las mayores de 65 años. En el País Vasco y Navarra, casi tres de cada diez fallecidos por accidentes de tráfico en 2013 tenían más de 65 años.

La protección de las personas mayores es uno de los principales retos del sector de la movilidad para las próximas décadas. La mejora de la calidad de vida provoca el envejecimiento de la población, en un colectivo que mantiene las necesidades de movilidad a pesar de sus problemas de visión, audición, energía y capacidad físicas o pérdida de reflejos. En este grupo de edad se detectan dos problemáticas principales, relacionadas con la accidentalidad de los conductores y con la accidentalidad de los peatones. El RACVN ya ha empezado a tratar esta cuestión con la realización de jornadas de formación para la tercera edad.

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y Departamento de Presidencia, Justicia e Interior del Gobierno de Navarra.



Diferente cuerpo. Mismo corazón.



FORD **FOCUS**

> **Motor EcoBoost**

La sensación de conducir un Fórmula Ford.

Estos dos coches tienen mucho en común: el motor EcoBoost 1.0L. Un motor gasolina de tres cilindros de inyección directa, distribución variable y turbocompresor. Capaz de batir a superdeportivos en el circuito de Nürburgring consumiendo tan sólo 5,1 litros a los 100 km.

Motor EcoBoost. La potencia de un gasolina y la eficiencia de un diésel.

Descubre más en ford.es

Por **12.990€**



Red Ford de Euskadi

Gama Ford Focus EcoBoost consumo medio combinado de 4,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 109 a 160 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Focus Trend 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 100CV (74kw) 5P con paq. Int. y paq. style. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mínima 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado. ford.es

SEGURIDAD VIAL

Frenos que predicen y evitan accidentes

LOS **FRENOS AUTOMÁTICOS DE EMERGENCIA** SON UNA DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN QUE PUEDEN CONTRIBUIR A LA REDUCCIÓN DE ACCIDENTES. SON CAPACES DE RECONOCER OBJETOS, AVISAR AL CONDUCTOR O INCLUSO FRENAR AUTOMÁTICAMENTE. POR J. I. VIEDMA.



Los sistemas automáticos de frenada en caso de emergencia –también conocidos como “sistemas predictivos de frenada” o por sus siglas en inglés “PEBS”– aparecieron en el año 2010. Desarrollados inicialmente por Bosch, Volvo fue una de las primeras marcas en apostar por estos sistemas de frenos anticolidión o antiatropellos, capaces incluso de reconocer objetos fijos o peatones cuando se circula a baja velocidad, avisando al con-

ductor con antelación para que active los frenos... o frenando de forma automática si el conductor no reacciona.

Cómo funcionan

Básicamente, estos sistemas utilizan un sensor de radar (algunos se combinan también con cámaras de vídeo), que analizan todo lo que sucede delante del vehículo. Este radar, o estas cámaras, pueden formar parte de otros sistemas de ayuda a la conducción, como el control de crucero activo

(mantiene la distancia con el vehículo que circula delante), o el sistema de alerta y mantenimiento en caso de cambio involuntario de carril.

Procesando todos los datos recibidos, el ordenador del sistema es capaz de detectar una posible situación de peligro, y avisar con tiempo al conductor mediante una señal acústica o luminosa. Si el conductor no disminuye la velocidad, el sistema puede incluso detener completamente el vehículo al accionar los frenos mediante el siste-

¿SABÍA QUE...?

- Según un informe de ANFAC, los sistemas predictivos de frenos de emergencia podría **evitar o mitigar las consecuencias de 350.000 accidentes** en la Unión Europea (UE).
- Un 32% de los **accidentes de tráfico con heridos y fallecidos** en la UE fueron atropellos (14%) o choques contra objetos fijos o en movimiento (18%).
- Los sistemas predictivos de frenos están disponibles en la actualidad en **uno de cada seis vehículos** matriculados en España; generalmente, como equipamiento opcional.
- Un 70% de los vehículos que cuentan con este equipamiento tienen una **antigüedad inferior a dos años**.



Bosch

IMPLANTACIÓN EN ESPAÑA

Una tecnología nueva en un parque antiguo

Uno de los principales obstáculos a la difusión de los nuevos sistemas de ayuda a la conducción es la lenta renovación del parque de vehículos.

Según el estudio de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), si todos los vehículos que circulan por la Unión Europea equiparan este sistema se podrían evitar 350.000 accidentes. ANFAC destaca también el desconocimiento de los usuarios sobre las ventajas de esta tecnología como otra de las razones que frenan su difusión. El estudio indica que solo un 1% del parque incorpora este sistema de seguridad; un porcentaje que aumenta al 2,3% en vehículos de hasta 10 años de edad y al 6,5% en vehículos de hasta 5 años. Por segmentos, ya lo equipan (de serie o como elemento opcional) el 80% de los vehículos de lujo.

ma de control de estabilidad ESP. Por lo general, estos sistemas funcionan a velocidades inferiores a los 30 km/h, y su misión es reducir la velocidad tanto como sea posible antes de producirse una colisión, aunque pueden llegar incluso a detener el vehículo por completo.

Según un estudio de ANFAC (ver columna derecha), estos sistemas solo están disponibles en uno de cada seis vehículos matriculados en España, y su presencia se centra en

el segmento de los modelos de lujo o de alta gama. Sin embargo, cada vez empiezan a ser más populares y pueden encontrarse como opción, de forma individual o como parte de un paquete con otras ayudas a la conducción, en coches compactos como el Ford Focus o incluso en utilitarios como el Seat Mii, con un coste que ronda los 450 euros, prácticamente el mismo que una pintura metalizada y, por ejemplo, bastante inferior que el de un techo solar. ■



Nissan Qashqai, renovado para seguir el éxito

MEJOR HABITABILIDAD Y NUEVOS ELEMENTOS TECNOLÓGICOS

El nuevo Qashqai varía en todas sus cotas: es 4,7 centímetros más largo, 2,6 más ancho y 1,5 más bajo. Estas nuevas proporciones no restan altura efectiva al habitáculo, que mejora en habitabilidad y amplía la capacidad del maletero a 430 litros. Presenta líneas más modernas y sinuosas, con un capó en V muy deportivo. En la parte trasera destacan los grandes pilotos horizontales que mantienen el aspecto robusto del conjunto. La gama de lanzamiento se compone de tres motores: un gasolina (1.2 turbo de 115 CV) y dos diésel (1.5 dCi de 116 CV y 1.6 dCi de 130 CV); todos ellos con "Start-Stop". Disponible en cuatro acabados (Visia, Acenta, N-TEC y Tekna), a partir de 20.650 euros.



Hyundai i10, mejorado a conciencia

CIUDADANO DE ESTILO EUROPEO

Hyundai ha usado la lógica para renovar el i10, su modelo más urbanita: ha mejorado estética y calidad –especialmente, en habitabilidad– y le ha dotado de nuevos contenidos. El nuevo i10 ha sido específicamente diseñado y puesto a punto para el mercado europeo desde las instalaciones que el constructor tiene en Alemania. Comercializado únicamente con carrocería de cinco puertas, crece en longitud y anchura, y pierde altura. También se ha ampliado la capacidad de maletero, que alcanza los 252 litros. Mecánicamente oferta dos motores de gasolina: 1.0 (tricilíndrico) y 1.2, de 70 y 85 CV respectivamente. El cambio puede ser manual o automático, ambos de cinco marchas. En seguridad, el ESP y los airbag de cortina delanteros son de serie en todas las versiones.

Infiniti Q50, líneas irresistibles

YA DISPONIBLE EN EL CONCESIONARIO DE BILBAO

Belleza de líneas, calidad de materiales y gran carga tecnológica son los rasgos que caracterizan al Infiniti Q50, que equipa un motor diésel 2.2 de 170 CV con consumo de 4,4 l/100 km. Buena muestra de estos rasgos son la doble pantalla táctil con sistema Infiniti In Touch™, asientos envolventes y excelente habitabilidad.

Disponible en Centro Infiniti Bilbao (calle Rodríguez Arias, 60. Tel. 944 39 86 76 / www.infiniti.es) a un precio especial de 32.900 € (hasta 31/03/14).



Nuevo Infiniti Q50 2.2d de 170 CV

Desde 32.900 €*



www.infiniti.es

Con motores diésel e híbrido, gasolina y eléctrico, de hasta 364 caballos.

- Primer automóvil con control electrónico de la dirección • Conectividad total gracias a la plataforma Infiniti InTouch™ y a su doble pantalla táctil • Cámaras de visión periférica con detección de objetos alrededor del vehículo • Asientos envolventes diseñados a partir de investigaciones de la NASA en condiciones de gravedad cero • Con Active Lane Control, el sistema más avanzado para mantener el vehículo en el carril • Mayor habitabilidad y hasta 500 litros de maletero • Neumáticos 'run flat' con sistema de control de presión • Sistema de audio Bose®
- Perfect Drive: Disfrute de su nuevo Infiniti Q50 con total tranquilidad, gracias a sus tres años de mantenimiento y garantía.
- Y si lo prefiere, conduzca un Infiniti Q50 2.2d por 525 Euros al mes con Infiniti Renting**.



* Precio incluido el descuento equivalente a la campaña promocional de lanzamiento 'Perfect Drive'. Válida hasta 31/3/2014.

** IVA no incluido en la cuota. Contrato a 60 meses y 75.000 kms totales.

Consumo mixto entre 4,4 y 6,8 l/100 y emisiones de CO₂ entre 114 y 159 gr/km. El modelo de la imagen es un Infiniti Q50 GT Sport color Moonlight White.

CENTRO INFINITI BILBAO Calle Rodríguez Arias, 60. 48013, Bilbao. Telf.: 944 398 676



Mercedes GLA, también fuera de carretera

UN HÍBRIDO QUE REINTERPRETA EL CONCEPTO DE LOS SUV COMPACTOS

El nuevo GLA asume con soltura cualquier reto en el uso diario y es suficientemente robusto para intercalar pequeñas escapadas de la rutina. Es manejable en ciudad, ágil en carreteras secundarias y de montaña, y dinámico y eficiente en autopista. Su equipamiento de alta calidad, los acabados de precisión en todos sus detalles y un habitáculo flexible lo posicionan como SUV compacto de gama alta. Cuenta con motores de gasolina de 1.6 y 2.0 litros de 156 a 211 CV; y diésel de 136 y 170 CV. Todos ellos, con función de parada y arranque ECO. Ofrece extensas posibilidades de personalización, con tres líneas de equipamiento (Style, Urban y AMG Line), además de diversos paquetes de elementos opcionales. A la venta en España a partir del 13 de marzo.



Ibiza FR, gestión activa de cilindros

GRAN EFICIENCIA Y MENOS CONSUMO

Seat amplía la gama del Ibiza con su primer modelo equipado con motor con Sistema de Gestión Activa de Cilindros. Se trata del propulsor 1.4 TSI de 140 CV que, a través del sistema ACT, desactiva dos de los cuatro cilindros. Este sistema funciona entre 1.500 y 4.000 revoluciones, así como en los momentos en que el par está entre los 25 y los 100 Nm. Disponible en 5 puertas, SC y familiar ST, con caja manual de seis velocidades. Desde 14.020 euros (Plan Pive incluido).

Ford Ecosports, la pieza que faltaba

DISEÑO, VERSATILIDAD Y MODERNIDAD PARA UN PÚBLICO JOVEN

De aspecto robusto y a la vez estilizado, con un habitáculo interior muy amplio, el Ecosport será uno de los primeros de Europa en contar con la tecnología AppLink, que permite el uso de aplicaciones del 'smartphone' como Spotify o TuneIn Radio mediante comandos de voz. Llegará en abril con un único acabado y dos motores: diésel 1.5TDCi de 90 CV y gasolina 1.0 EcoBoost de 125 CV. En equipamiento destacan las llantas de

17 pulgadas, las luces diurnas LED, el sensor de parking trasero, siete airbag, luces automáticas o guantera refrigerada.

Precio único de 17.500 euros.



La familia del Fiat 500L sigue creciendo

CONFORT, COMODIDAD Y ESPACIO

La gama 2014 ofrece nuevos colores, nuevas tapicerías, nuevos opcionales y dos nuevos motores: 1.6 Multijet II de 120 CV y 1.4 Turbo GLP de 120 CV. Todo ello, para reforzar su buena aceptación en España, donde es líder de su segmento. También llega la edición limitada Fiat 500L Beats Edition™, con un equipo de sonido único y cuidados detalles de diseño y confort, tanto en el interior como en el exterior.

“¿Qué hago si una compañía de seguros no me paga los perjuicios que he tenido?”

- Defensa penal
- Reclamación de daños
 - Corporales
 - Materiales
- Adelanto de indemnizaciones
- Peritaje y defensa suplementaria de RC

DISFRUTA DE LA PROTECCION JURIDICA MAS EXTENSA

“Quiero un abogado que me asesore eficazmente en caso de impagados, despidos o separación matrimonial”

- Asistencia Legal telefónica, online y presencial
- Reclamación por indemnización de contratos
- Defensa laboral
- Vivienda habitual



SAN SEBASTIAN
Paseo de los Fueros 4
20005 SAN SEBASTIAN
Tel.: 943 430 800
Fax: 943 429 150

PAMPLONA
Avda Sancho
"El Fuerte" 29
31007 PAMPLONA
Tel.: 948 266 562
Fax: 948 176 883

VITORIA
C/ Micaela Portilla 2
01008 VITORIA
Tel.: 945 146 590
Fax: 945 134 737

BILBAO
C/ Rodríguez Arias 59 bis
48013 BILBAO
Tel.: 944 425 808
Fax: 944 425 256

BILBAO
C/ Hurtado de
Amezaga 3
48008 BILBAO
Tel.: 944 106 622
Fax: 944 702 589





Renovación de los Peugeot 3008 y 5008

MEJORAS EN EQUIPAMIENTOS Y TECNOLOGÍA

Lanzados en el año 2009, estos dos modelos constituyen la oferta de Peugeot en el segmento C. El 3008 (imagen superior) es un 'crossover' de 4,37 metros de longitud que cumple como vehículo aspiracional y presume del primer sistema híbrido diésel-eléctrico. A su lado, el 5008 busca cubrir la demanda racional de las familias y está disponible con cinco o siete plazas. El interior del 3008 estrena guarnecidos, con la novedad de la adopción del i-Cockpit. Disponible en dos versiones de gasolina (120 y 155 CV) y tres diésel (115, 150 y 160 CV). La HYbrid4 diésel alcanza los 200 CV. Los precios del 5008 parten de los 16.152 euros (Plan Pive incluido), mientras que el 3008 se puede adquirir desde 15.382 euros (la variante híbrida diésel alcanza los 28.790 euros).



Opel Astra 2014

NUEVO MOTOR Y EQUIPAMIENTO

Opel ha adelantado algunos cambios importantes en la gama 2014 del Astra. Destaca la incorporación en primavera del motor diésel 1.6 CDTI de 136 CV, que inicialmente solo se podrá combinar con una caja de cambios manual de seis marchas. A nivel de equipamiento ofrecerá un sistema multimedia IntelliLink de información, navegación y entretenimiento con diversas mejoras. Este dispositivo incluye una pantalla táctil de siete pulgadas, así como radio-CD, sistema de manos libres Bluetooth, entradas auxiliares USB y AUX, y sistema de navegación Navi 950.



Llega el Citroën C5 Cross Tourer

CAPACIDAD 'OFF ROAD'

Derivado del C5 Tourer, recibe algunos cambios que lo capacitan para circular sobre terrenos no asfaltados: mayor altura al suelo, control de tracción específico o protecciones en los parachoques. Ofrece potencias de 114, 140, 163 y 204 CV, siempre turbodiésel HDi con cambio manual o automático según motor. Disponible en equipamientos Millenium y Exclusive.



Motaquip, taller rápido "de marca"

CADENA INTERNACIONAL QUE CELEBRA SU PRIMER ANIVERSARIO EN ESPAÑA

Al estilo de un taller "rápido", los centros Motaquip son multimarca, cubriendo con su catálogo de 12.000 referencias el 85% del parque rodante. Trabajan con recambios de marca propia: piezas avaladas y suministradas por Peugeot. Además, son la apuesta de Peugeot para la posventa de coches a partir de cinco años y en la actualidad ya existen dos concesionarios Peugeot que disponen de taller Motaquip. En España hay un total de 150 centros Motaquip y esperan llegar a 400 en 2016.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

HYUNDAI I30

Nuevos niveles de calidad y eficiencia

EL HYUNDAI I30 HA SUPERADO EXPECTATIVAS HASTA COLOCARSE AL NIVEL DE SUS RIVALES EUROPEOS. ESTA GENERACIÓN BRILLA POR SU ESTILO, ELEGANCIA, **CALIDAD PERCIBIDA E INNOVADORES MOTORES**. UNA EXITOSA APUESTA POR EL MERCADO EUROPEO. POR J. I. VIEDMA.



El Hyundai i30 es un modelo totalmente pensado para los conductores europeos. Diseñado en Alemania y fabricado en la planta de Nošovice (República Checa), supone una referencia en calidad y eficiencia.

Con la nueva generación, el lenguaje de diseño alcanza un nuevo nivel de estilo y elegancia. Las líneas convergentes de la carrocería crean sensación de movimiento y aportan una imagen diferenciadora y agresiva que

lo convierten en uno de los modelos más atractivos de su categoría, destacando en cualquiera de las tres carrocerías que se ofertan: 3 y 5 puertas y familiar (CrossWagon).

Interior amplio y de calidad

Por dentro, sorprende también de manera interesante. Su amplitud, los impecables acabados y la calidad de los detalles colocan al i30 entre las opciones más completas. En confort, basta citar los asientos tapizados en piel o te-

la, disponibles con calefacción y ajuste servoasistido, o el climatizador bizona con ionizador que permite a cada pasajero ajustar la temperatura que prefiera. En entretenimiento, cuenta con un sistema de audio de seis altavoces con reproductor de CD y MP3, y todo tipo de conexiones.

La lista del equipamiento es interminable. En manejabilidad cabe destacar detalles como el sistema VSM de control de estabilidad y asistencia en cuestas, las luces LED de circulación

1. TRES CARROCERÍAS

3 Y 5 PUERTAS Y EL FAMILIAR CROSSWAGON. 2. LÍNEAS ELEGANTES SENCILLEZ

Y ESTILO GRACIAS A UN DISEÑO CUIDADO Y AGRADABLE. 3. INTERIOR ESPACIOSO GANA EN

CONFORT Y CALIDAD DE LOS MATERIALES Y ACABADOS. 4. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD INCORPORA

Siete AIRBAGS DE SERIE. 5. FAMILIAR LA CARROCERÍA CROSSWAGON COMPLETA UNA GAMA MUY

EXTENSA.



Cuatro completos niveles de acabado

La gama del Hyundai i30 se configura a partir de **cuatro niveles de acabado: Essence, Klass, Tecno y Style**. En relación al equipamiento de serie, todos los acabados cuentan, entre otros elementos, con ESP, ABS, TCS, EBD, múltiples airbags, aire acondicionado, ordenador de viaje, radio CD/MP3 con seis altavoces, faros antiniebla, elevelunas eléctricos delanteros, cierre centralizado y espejos retrovisores eléctricos.



La triple garantía del Compromiso Hyundai

Como firme argumento de compra y confianza en la marca, siempre está presente el llamado "Compromiso Hyundai", que incluye una triple garantía: cinco años de asistencia en carretera, cinco años de control preventivo y la exclusiva garantía de cinco años sin límite de kilometraje. Además, el Compromiso Hyundai permite la devolución del vehículo durante los primeros 30 días si no se está satisfecho.

diurna, el navegador táctil con USB 2.0, el techo solar panorámico practicable o la cámara de visión trasera con aviso sonoro y líneas superpuestas para facilitar el aparcamiento. Entre las principales innovaciones sobresale el sistema 'Flex Steering', que adapta la dirección a tres niveles de respuesta: "Normal" para circular por ciudad, "Comfort" para maniobrar en espacios pequeños y "Sport" para conducir a velocidades altas. Este sistema está disponible

en las versiones 1.6 GDi y CRDi, según acabado.

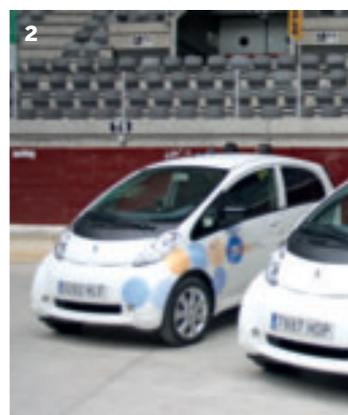
Potencia y eficiencia

La gama de motores incluye dos opciones de gasolina y dos diésel. En gasolina, el 1.4 MPi (100 CV) y el 1.6 GDi BlueDrive (135 CV), el modelo con menos emisiones del mundo en su categoría (118 g/km). En diésel, cuenta con el 1.4 CRDi (90 CV) y el 1.6 CRDi de 110 y 128 CV. Los precios empiezan en 10.200 euros. |

VI ECO RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

Cita anual con la movilidad sostenible

EL RAC VASCO NAVARRO Y LA CIUDAD DE VITORIA-GASTEIZ SE UNEN UN AÑO MÁS EN EL RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS. **LOS PRÓXIMOS 30 Y 31 DE MAYO** SE CELEBRARÁ SU SEXTA EDICIÓN, PUNTUABLE PARA LA COPA FIA DE LA ESPECIALIDAD. POR REDACCIÓN RAC.



Las puertas de su sexta edición, el Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas es ya una prueba consolidada dentro de la Copa de Energías Alternativas de la Federation International de l'Automobile (FIA). Cabe poner en valor que es la única prueba puntuable para el campeonato que se celebra en España. Varios son los países donde se organizan este tipo de pruebas; como muestra de su re-

percusión, cabe señalar que el Eco Rallye San Marino-Vaticano sale desde la misma plaza de San Pedro de Roma.

Expectación internacional
En concreto, este sexto Eco Rallye Vasco Navarro será la tercera prueba del calendario, tras las citas de Montecarlo y San Marino-Vaticano. Esta situación en el calendario permitirá, seguramente, que se concentren en Vitoria-Gasteiz muchos

1 Y 2. IRADIER ARENA SERÁ DE NUEVO EL CENTRO NEURÁLGICO DE LA PRUEBA. **3. RECARGA DE ELÉCTRICOS** UNA IMAGEN CARACTERÍSTICA DE LA PRUEBA. **4. MEJOR HÍBRIDO DE 2013** EL TOYOTA PRIUS PLUG-IN DE TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS. **5. MEJOR ELÉCTRICO** EL PRECIOSO TESLA ROADSTER DE JAMES MORLAIX Y SEBASTIEN CHOL.

Copa FIA de Energías Alternativas



19.03.2014.....	XV Rallye Monte-Carlo Des Energies Nouvelles (MON)
09.05.2014.....	IX Ecorally San Marino-Vaticano (SMR)
30.05.2014.....	VI Eco Rallye Vasco Navarro (ESP)
07.06.2014.....	III Ecorally Della Mendola (ITA)
28.06.2014.....	III Ecorally Sestriere (ITA)
10.07.2014.....	III Tesla Rally (SER)
25.07.2014.....	Eco Rally (BGR)
04.10.2014.....	Hi-Tech Eko Mobility Rally 2014 (GRE)



¿Quién puede participar en el Eco Rallye?

El Eco Rallye es un rallye de regularidad en el que se controla el consumo. Consiste en realizar un recorrido a una velocidad impuesta por la organización de menos de 50 km/h, con el menor gasto energético.

¿Quién puede participar?

Puede participar como conductor cualquier persona en posesión del permiso de conducir y como copiloto cualquiera que sea mayor de edad; en caso contrario, se necesita autorización paterna.

¿Qué vehículos pueden participar?

• **Vehículos eléctricos.** Todavía son minoría pero algunas marcas ya los ofertan: Citroën C-Zero, Chevrolet Spark, Mitsubishi i-Miev, Tesla, Nissan Leaf, Ford Focus, Opel Ampera Think City o Peugeot iOn y Partner.

• **Vehículos híbridos.** Una tecnología que ya lleva tiempo en el mercado y con numerosos modelos. Toyota ofrece la gama más amplia (Yaris, Auris y diferentes Prius), pero también cabe citar los Honda Jazz, CR-Z o Insight, Chevrolet Volt, Citroën DS5 Hybrid, Peugeot 3008 Hybrid4, 508 RXH y 508 Hybrid4, o Porsche Panamera S Hybrid.

• **Vehículos con energías alternativas,** tipo gas GLP o GNV, como Ford Fiesta, Focus o C-Max, Fiat 500, Punto o Panda, Lancia Ypsilon y Delta, Opel Adam, Corsa o Mokka, los Mercedes B200 o E200, o los Seat Mii y León.

• **Vehículos gasolina o diésel** que emitan menos de 120 gr de CO₂/km. Los ofertan casi todas las marcas (no pagan Impuesto de Matriculación).

aficionados a la Copa FIA de Energías Alternativas.

Ya se pueden conocer algunos aspectos de la prueba. **El centro neurálgico será de nuevo el Iradier Arena de Vitoria-Gasteiz.** Las verificaciones de los vehículos comenzarán el viernes 30 de mayo por la mañana y ese mismo día se dará la salida a las 18:00 horas, con un recorrido que hará retornar a Vitoria a los participantes sobre las 22:00 horas. El sábado 31 de mayo volverán a partir a las 11:00 ho-

ras, finalizando la prueba a las 21:00 horas del mismo sábado.

Una buena prueba del éxito de la prueba es el hecho de que diferentes marcas y fabricantes de coches apuestan por el Eco Rallye, según los visto en las últimas ediciones, con la inscripción de diversos equipos –algunas marcas, hasta con seis vehículos normalmente conducidos por periodistas del mundo del motor– con el fin de demostrar las grandes cualidades de sus productos. >



> La Comisión Deportiva del Club ya está cerrando los diferentes recorridos –secretos hasta minutos antes de que comience la prueba– por carreteras que, como es habitual, se centrarán en vías de comunidades y provincias de los alrededores de la zona de influencia del Club –País Vasco y Navarra–, con especial incidencia en la provincia de Álava. Al tratarse de una prueba con una velocidad media que no puede superar los 50 km/h y en la que los conductores han de seguir las diferentes señalizaciones de las carreteras, la incidencia de los recorridos sobre la circulación es nula.

UN POCO DE HISTORIA

El Real Automóvil Club Vasco Navarro organizó los días 20 y 21 de septiembre de 2008, coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, el I Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas, con sede principal en Bilbao. Se trató de la primera prueba de este tipo que se celebró en nuestro país y se convirtió en la “cabeza de lanza” de una toma de concienciación de que los automóviles actuales pueden disfrutarse plenamente y, a la vez, respetar el medio ambiente. El RACVN quiso difundir una actividad basada en la

promoción de vehículos de serie respetuosos con el medio ambiente y perfectamente aptos para la utilización diaria. Además, dado su bajo nivel de emisiones de CO₂, son muy indicados para la conducción por ciudades y pueblos y, por añadidura, están exentos del pago del Impuesto de Matriculación, que puede alcanzar el 14,75% del valor del coche.

RALLYE DE REGULARIDAD

La fórmula ideal para la realización de este tipo de pruebas congenia perfectamente con los rallies de regularidad. Suelen contar con recorridos de alrededor de 500 kilómetros (unos 150 km para los eléctricos debido a su menor autonomía) y transcurren por carreteras abiertas al tráfico, en las que existen una serie de tramos especiales de regularidad (con controles secretos), donde los participantes deben mantener una velocidad media impuesta por la organización, siempre inferior a 50 km/h. Lógicamente, se controla mucho el consumo de los vehículos participantes. ■

**MÁS INFORMACIÓN EN
WWW.RACVNDEPORTES.COM**

PIONERO EN ECO RALLIES EN ESPAÑA El RACVN apuesta por la innovación

El espíritu del deporte automovilístico tiene mucho que ver en cómo se puede estudiar, inventar, probar y mejorar las tecnologías que se aplican a los vehículos a motor.

Hay que hacerlos más seguros para viajeros y peatones, pero también tienen que salvaguardar el medio ambiente. Por eso el RACVN es un verdadero innovador. Fueron 167 enamorados del automovilismo los que iniciaron la andadura del Club en 1923, con el fin de organizar un GP de Automovilismo, que acabaron siendo 11, en el Circuito de Lasarte. Más tarde, en 1960, se celebró el primer Rallye Vasco Navarro de Regularidad, que atrajo la atención de muchos pilotos y que fue, sin duda, el “caldo de cultivo” de los importantes rallies de vehículos clásicos de la actualidad. Un año más tarde, su segunda edición ya fue internacional. Como los tiempos cambian y el Club también, la modalidad de rallies de Energías Alternativas tiene mucho sentido. El espíritu innovador del RACVN está en plena vigencia con la organización de esta prueba, pero también en su trabajo por la seguridad vial, la movilidad en las ciudades y la búsqueda de soluciones a la accidentalidad vial.

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.



ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR
ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

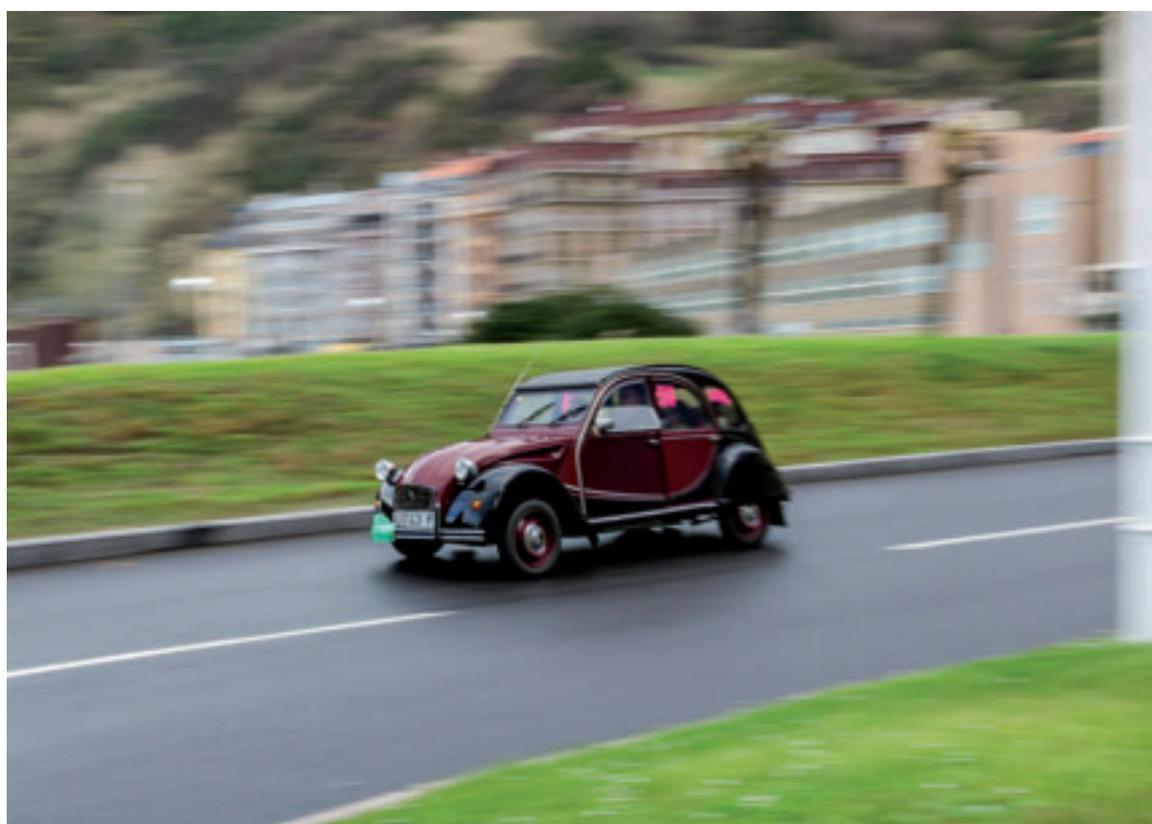
OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

IV TRAVESÍA DON BOSCO

El mal tiempo no puede con los clásicos

EL 8 DE FEBRERO SE CELEBRÓ LA CUARTA TRAVESÍA DON BOSCO DE CLÁSICOS Y PRE-CLÁSICOS, CON LA PARTICIPACIÓN DE **113 TURISMOS Y UNA TREINTENA DE MOTOCICLETAS**. FUE ORGANIZADA POR EL INSTITUTO DON BOSCO DE ERRENTERÍA Y EL RAC VASCO NAVARRO. POR J. I. VIEDMA.



A las 9 de la mañana comenzaron a llegar los vehículos inscritos al Instituto Don Bosco, donde se organizaron actividades como el simulador de vuelcos de Autoescuela Lagunak, exhibiciones en el banco de potencia de motocicletas, la prueba del sistema de frenado autónomo del Volvo V40 (City Safety), un campeonato de PlayStation o la exposición gráfica de alumnos de Ceinpro. Mientras, en la plaza Gipuzkoa de Errentería se

celebraron la muestra de vehículos a gas (GLP) de Repsol o las presentaciones del Volvo V60 híbrido enchufable (Auto Suecia), un híbrido desarrollado por Tknika o los neumáticos eficientes de Michelin Lasarte.

Prueba de regularidad

Durante la ruta, los participantes de la travesía y miembros de la organización comieron en el restaurante Oianume de Urnieta. Posteriormente se realizó una prueba de “regularidad ita-

liana”, consistente en conducir de forma constante y en un tramo breve a la velocidad asignada. El salón de actos del Instituto Don Bosco acogió a continuación un coloquio con Imanol Zubikarai, jefe del equipo Epsilon Euskadi de la Fórmula Renault 2.0. El evento acabó con la entrega de premios y el agradecimiento de la organización a todos los participantes y colaboradores. Entre los participantes destacaron un Plymouth de 1933 como el vehículo más antiguo; los populares Seat

CLASIFICACIÓN TRAMO ANDATZA

1. J.M Ibarrola/Jon Peón
PEUGEOT 205 GTI (1988)
2. Nacho Rozas/Miguel Saralegui
SEAT 124D (1975)
3. Jorge Beorlegi/Lorea Aldabaldetrek
SEAT 127 (1975)

PRUEBA PRECISIÓN

1. Juan Mari Uriarte/Andrés Curto
PLYMOUTH PC SIX (1933)
2. Jesús Estanga/Koldo Etxarri
PEUGEOT 205 GTI (1989)
3. Iñaki Ayucar/Xabier Guiroy
VW GOLF GTI MK1 (1981)



CON PARTICIPACIÓN DEL CLUB Citas deportivas del RACVN en 2014

Fiel a su compromiso histórico con el mundo del deporte del motor, el RAC Vasco Navarro organizará y colaborará en diversas pruebas deportivas a lo largo de esta temporada.

26 de enero

IV Concentración de Vehículo Clásico
Cross Internacional de San Sebastián

8 de febrero

IV Concentración Turística Travesía
Don Bosco

30-31 de mayo

VI Eco Rallye Vasco Navarro

6 a 8 de junio

XV Concentración Bienal Donosti Bi Zaldi

18 a 21 de junio

The National Classic Tour

18 de octubre

XVII Rallye Vasco Navarro Histórico

**INFORMACIÓN DETALLADA DE
TODAS LAS PRUEBAS EN
WWW.RACVNDEPORTES.COM**

600 y 124, y Citroën 2CV; o los exclusivos Jaguar MkII o BMW 3.0 CSI Alpina de 1972. Entre las motos, acapararon miradas las incansables Mobyettes. Los vehículos galardonados fueron el Plymouth PC Six de Juan Mari Uriarte, elegido el “coche más antiguo”; el imponente Ford Sierra Cosworth de 1987 de Raúl Barros como “vehículo más Racing”; y el Ford Escort RS Turbo de 1986 de José Miguel Abrantes como el “vehículo más destacado”.

José Luis Pérez, director de la travesía, señaló que “es increíble conocer cuántas joyas de antaño están guardadas en los garajes de Guipúzcoa y qué diferentes son entre sí”. Por su parte, el vicepresidente del RACVN y participante en la prueba, Luis Murguía, comentó que “tras el éxito de organización y la buena acogida de la cuarta edición, solo queda pensar en la quinta y sucesivas...”.

Todos los ganadores de la travesía en www.racvn deportes.com.

EN EL HIPÓDROMO DE SAN SEBASTIÁN

Concentración de vehículos clásicos

ORGANIZADA POR EL RACV Y FLY GROUP, CON MOTIVO DE UNA NUEVA EDICIÓN DEL CROSS INTERNACIONAL DE SAN SEBASTIÁN. FOTO: SARA SANTOS



Cerca de una treintena de turismos de más de 25 años de antigüedad participaron en la IV Concentración de Vehículos Clásicos de San Sebastián, celebrada el pasado 26 de enero coincidiendo con el LIX Cross Internacional. Desgraciadamente, las inclemencias meteorológicas de los días anteriores impidieron la participación de los vehículos de dos y tres ruedas, también convocados.

25 años en la carretera

En la concentración pudieron verse todo tipo de turismos, desde varios 2CV y Seat 600 hasta Mercedes Benz y Porsche, sin olvidar otros modelos con 'glamour' por su antigüedad. Entre los más veteranos, el Citroën 11 BL de Ramón Barea, el Mercedes Benz 220S de Cristina González o el MGA 1600

MK2 de José Javier Rodríguez. Por el contrario, los más jóvenes de la concentración fueron el Porsche Carrera 911 3.2 de Iñigo Narbaiza o el Volkswagen Corrado de Ion Arejolaleiba.

La concentración partió de la plaza de Gipuzkoa y transcurrió por lugares tan típicos como Astiagarra, en un recorrido de poco más de 19 kilómetros. El punto final fue el aparcamiento del hipódromo de Lasarte, donde los participantes de la concentración pudieron ver desde una zona VIP el final de las dos carreras élite del cross (femenina y masculina), con la participación de tres campeones del mundo. Los ganadores de esta exitosa edición fueron los atletas keniatas Joseph Ebuya y Milcah Chemos. El próximo año el Cross Internacional celebrará su sesenta aniversario. ■

VIEJOS CONOCIDOS

LA CONCENTRACIÓN REUNIÓ A UNA TREINTENA DE VEHÍCULOS, DE ENTRE 25 Y 60 AÑOS DE ANTIGÜEDAD.

Siempre cerca de ti

Glass Talleres dispone de la mayor **red de talleres especializados en lunas de España**, donde le efectuarán la reparación o sustitución de cristales para todo tipo de vehículo y maquinaria industrial. Con más de 200 centros repartidos por todo el territorio nacional y **cubriendo en exclusiva más de 90 plazas**, siempre existe un centro de servicio cerca de Ud. Si lo desea, ponemos además a su disposición una amplia red de **unidades móviles** que le realizarán el trabajo en su domicilio, con todas las comodidades.

Glass Talleres le garantiza el mejor servicio:

- Cristales siempre de **primera calidad**.
- **Garantía de montaje de por vida**, extensible a cualquier centro de la red.
- Estamos **concertados con las principales aseguradoras**, por lo que realizamos el servicio inmediatamente, sin peritaje previo.
- Nos ocupamos de toda la gestión ante la aseguradora, Ud. no debe preocuparse por nada.
- Personal altamente especializado y cualificado.

Posibilidad de cita mediante Call center o a través de web:

Tel. 902 020 782
www.glasstalleres.com

Tu
especialista
en lunas

glass
talleres

Siempre
cerca de ti



“El Circuito de Navarra se queda en casa”

EL PERIODISTA DEPORTIVO **JOSÉ MARÍA RUBIO** ES UNO DE LOS IMPULSORES DE LA SOCIEDAD LOS ARCOS MOTORSPORT, ELEGIDA PARA GESTIONAR EL CIRCUITO DE NAVARRA. POR REDACCIÓN RACVN.



JOSÉ MARÍA RUBIO
FOTÓGRAFO Y PERIODISTA DEPORTIVO CON MÁS DE 500 GRANDES PREMIOS DE F1 A SUS ESPALDAS. DEBUTÓ EN LA EDICIÓN DE 1977 DEL GP DE MÓNACO.

RACVN. ¿Cómo surge la iniciativa de la gestión del circuito?

José M. Rubio. Cuando me enteré de que se iba a privatizar la gestión me puse en marcha para montar un equipo profesional que se pudiera encargar del circuito y, sobre todo, lo acercara a los aficionados de Navarra, Euskadi, La Rioja, y las zonas del norte de España y sur de Francia.

RACVN. ¿Qué destacaría de este equipo?

J.M.R. Gente profesional que lleva muchos años en el mundo del automóvil en Navarra. Alguno de ellos, como el nuevo director, ya había trabajado en Los Arcos y conoce la instalación y su funcionamiento. El equipo comercial está repartido por las zonas de influencia, con una gestión directa con las marcas y empresas importantes de eventos.

RACVN. Las líneas maestras de su gestión...

J.M.R. Queremos que sea una instalación abierta a todos y para todo. A nivel deportivo, abierta al automovilismo y el motociclismo pero también al mundo de los rallyes o el ciclismo. Tenemos un circuito de tierra, la

pista de karts, una pista deslizante para escuela... Seremos patrocinadores del Critérium de Miguel Induráin en abril. Además, queremos promover Los Arcos para la realización de eventos, tanto de empresa como sociales. Para ello, contamos con Maher, responsable del catering.

RACVN. ¿A qué pruebas aspiran?

J.M.R. Mantenemos el europeo de camiones y el Campeonato de España de Velocidad de motociclismo, o el de resistencia de coches, y los Fórmulas que nacieron como AIGP y ahora corren en el marco del evento denominado “Acceleration”. Para el año que viene aspiramos a alguna prueba internacional más y ver de nuevo a los GT.

RACVN. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en la faceta deportiva?

J.M.R. Siempre ha sido uno de los clubes más importantes en este campo de nuestra zona. Es lógico que haya reducido el número de pruebas por los problemas con el patrocinio, pero me gusta que continúe con algunas pruebas y apoye a otras organizaciones. **I**

Seguro de decesos

Hasta un

50%
de ahorro



**OBSEQUIOS
POR
CONTRATAR***



Nueva cobertura:

**ELABORACIÓN
DE TESTAMENTO**

sin coste adicional

**La mejor cobertura y hasta un 50% de ahorro
respecto a otros seguros**

Más información en tu oficina RACVN, en el 902 343 435 o en www.racvn.net

* 3 regalos a escoger: un set de viaje, un radiodespertador o un reloj de pulsera.

Condiciones especiales para miembros del RACVN. Por nuevas contrataciones del seguro de decesos Gestisep GS1, CL5, SN9 y Uoo entre el 15 de enero y el 31 de mayo de 2014 (fechas de efecto entre el 15 de enero y el 31 de julio de 2014). Importe mínimo anual total del seguro de 90€. Forma de pago anual o semestral, mínimo de 2 asegurados en póliza. En la modalidad Uoo mínimo 1 asegurado y pago único.

FIATC
S E G U R O S



Turquía, el placer de los sentidos

TURQUÍA OFRECE UN CÚMULO DE SENSACIONES ÚNICAS. A CABALLO ENTRE ORIENTE Y OCCIDENTE, AÚN PERVIVEN COSTUMBRES QUE REMONTAN A LOS GRANDES IMPERIOS BIZANTINO Y OTOMANO, JUNTO CON LAS COMODIDADES DE CUALQUIER PAÍS MODERNO. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Turquía no decepciona; más si la visita empieza por la ciudad de **Estambul**. Separada por el estrecho del Bósforo y a la vez unida por el puente Gálata –recientemente se ha abierto un túnel bajo el agua–, la antigua Constantinopla cabalga con un pie en cada continente. La ciudad europea y la oriental presentan sus credenciales y ambas son dignas de un extenso paseo.

Minaretes que dibujan el cielo

En la parte más elevada de la Estambul oriental y rodeadas de jardines, dos mezquitas se hacen la competencia. Santa Sofía fue uno de los iconos de la iglesia cristiana y lleva 1.500 años en pie. Fue convertida en mez-

quita en el siglo xv y hoy es un museo. Ha sobrevivido a terremotos, guerras e incendios, y es una magnífica obra de ingeniería con cinco minaretes que apuntan hacia el cielo y rodean la gran cúpula central.

No demasiado lejos, la llamada “Mezquita Azul” es probablemente el monumento más famoso de Estambul. Acabada en 1616, penetrar en su interior es sumergirse bajo millones de azulejos decorados con dibujos azules que revisten la gran cúpula. Cuenta con seis minaretes y vale la pena deleitarse con su imagen nocturna, que parece sacada de “Las mil y una noches”. La Mezquita Azul nació de la voluntad de los sultanes del Imperio Otomano de magnificarse en relación a sus predecesores. Así, el sultán

1 Y 2. SANTA SOFÍA

ANTIGUA IGLESIA Y MEZQUITA, ACOGE HOY EL MUSEO AYASOFYA.

3. **GRAN BAZAR** MÁS DE 4.500 TIENDAS DONDE ENCONTRAR DE TODO.

4. **ANKARA** VISTA DEL MAUSOLEO DE KEMAL ATATURK, CONSTRUIDO EN PIEDRA CALIZA.



Ahmet I logró superar a la mezquita de Süleymaniye, mandada levantar por Solimán I a mitad del siglo XVI.

De obligado regateo

Además de sus templos, Estambul es una ciudad de compras y regateos, de olores y sabores... El Gran Bazar es un inmenso santuario para los amantes de las compras y de la fotografía. Calles y callejuelas cubiertas introducen en un mundo de colores que te satura la vista. Divididos por zonas, vendedores de alfombras, joyas, perfumes, especias u orfebrería intentan atraer la atención del posible cliente. El regateo es una técnica que se impone por tradición, siempre dentro de unas normas. Alrededor del Gran Bazar se extiende un laberinto de callejuelas con numerosos puestos de recuerdos.

Si uno no quiere agobiarse en el Gran Bazar puede acercarse al conocido como “Bazar Egipcio”. Situado junto a la Mezquita Nueva y cerca del puente Gálata, es el lugar ideal para comprar pequeños recuerdos de la estancia en Turquía: especias, frutos secos, dátiles y también vestidos para practicar >

PLATOS POPULARES DE LA COCINA TURCA

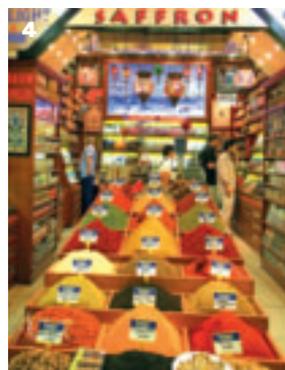
El arte de la fusión de sabores

También en la cocina, Turquía saca el mejor partido a la influencia de varias culturas: la combinación de sabores balcánicos y orientales, con un sabio uso de las especias y una fuerte presencia del pescado.



Un equivalente a nuestras tapas sería en Turquía los ‘meze’, una serie de entrantes con los que se puede llegar a comer. Algunas propuestas son los mejillones cocinados en aceite de oliva, el pollo frito con salsa de nueces, o los purés de berenjena o zanahoria asadas mezclados con

yogurt, aceite de oliva, ajo, limón y aceitunas negras... En la mayoría de restaurantes pueden encontrarse ‘kebabs’, especie de pinchos de distintos productos, berenjenas rellenas de tomate y cebolla, o estofados de cordeiro, sin olvidar pescados y mariscos que se cocinan a la plancha o a la sal. Llegada la hora de los postres o a media tarde, para acompañar té o café, los turcos disponen de una larga lista de dulces con miel, almendras y pistachos, entre los que destaca el ‘baklava’ y el ‘lokum’. Y a la hora de pedir, no se preocupe; como buen país turístico, las cartas están en todos los idiomas y además incluyen la foto del plato.



> la danza del vientre. Ya se sabe, un poco de ejercicio siempre va bien después de tanta comida...

Los sultanes eran ejemplos de “buen vivir”. Un ejemplo de su magnificencia es el palacio de Topkapi, levantado en el siglo xv, poco después de conquistar Constantinopla. Además de estancias para el sultán y sus esposas y concubinas, fue la sede del gobierno del Imperio Otomano. Las vistas al Bósforo y al mar de Mármara son increíbles. Por su parte, el palacio Dolmabahçe fue levantado en el siglo xix intentando emular las cortes europeas. El lujo de su casi medio centenar de salones y galerías decorados con panes de oro y cristal supuso el inicio del declive del Imperio Otomano, ya que estuvo a punto de llevar el país a la bancarrota.

No se puede abandonar Estambul sin dar un paseo por el Bósforo. Es la mejor opción para disfrutar del emplazamiento de la ciudad, contemplar su silueta de minaretes,

conocer algunos de los pueblecitos que se asientan en sus orillas y pasar por debajo del puente Bogaziçi, de más de 1.500 metros de longitud, que une Europa con Asia.

La capital del país

Ankara posee una curiosa historia como capital de Turquía. En 1923, cuando fue declarada la República de Turquía, era una pequeña ciudad de apenas 16.000 habitantes. Sin embargo, fue escogida como capital porque Estambul estaba ocupada por los aliados. Con un origen prehistórico, la ciudad está plagada de restos bizantinos, romanos y otomanos. Su patrimonio arquitectónico está encabezado por el mausoleo de Kemal Atatürk, padre de la moderna república turca. También es ciudad de museos; entre ellos, destaca el dedicado a las Civilizaciones Anatólicas, con objetos de distintas culturas y una extensa presencia de la época romana.

Hay que prever el traje de baño en el equi-

De la **majestuosidad de Estambul** a la asombrosa belleza



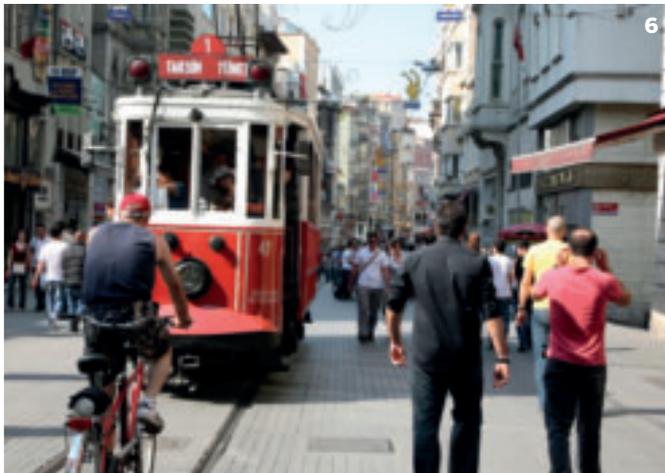
2



3



5



6

paje para disfrutar, de camino a Capadocia, del Lago Salado. Alimentado por corrientes subterráneas, en verano queda al descubierto una gruesa capa de sal.

Un cuento de hadas

La colinas erosionadas de **Capadocia** recuerdan al paisaje lunar, formado por la erosión de la piedra durante millones de años. Los cristianos excavaron grandes ciudades subterráneas para esconderse de los ataques de los árabes, como Derinkuyu, Ozkonak o Kaymakli, que acogió a 20.000 personas en sus nueve niveles bajo tierra.

En el valle de Göreme se pueden visitar varios recintos religiosos que aún conservan frescos en sus paredes. Para disfrutar del paisaje, reconocido en 1985 como Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, vale la pena subir a un globo aerostático cuando apunta la salida del sol... I

1. MEZQUITA AZUL LA MÁS GRANDE Y FASTUOSA DE ESTAMBUL. **2. PALACIO TOPKAPI** SU HARÉN TIENE 400 HABITACIONES. **3. CAPADOCIA** ROCAS EXCAVADAS EN EL VALLE DE GÖREME. **4. ESPECIAS** IMPRESCINDIBLE EN LA GASTRONOMÍA TURCA. **5 Y 6. OTRA ESTAMBUL** BARRIO DE PESCADORES DE KUMKAPI Y CIUDAD EUROPEA.

VIAJE A TURQUÍA ESPECIAL SOCIOS



BCD travel

8 días / 7 noches
desde 499 €^(*)
Incluye tasas aeroportuarias (164 €)

SALIDAS
30 de abril
7, 14, 21 y 28 de mayo

RUTA: Bilbao - Estambul - Ankara - Capadocia - Bilbao

Este itinerario se realizará en dos sentidos (entrada por Estambul y salida por Capadocia o viceversa). El contenido del viaje no se verá alterado.

EL PRECIO POR PERSONA INCLUYE:

- Vuelo regular de ida y vuelta con la compañía Turkish Airlines en clase turista.
- Circuito de 7 noches en hoteles de 4* y 5* en habitación doble en régimen de AD.
- Traslados y visitas con guías locales de habla castellana.
- Visitas de fábricas y talleres para descubrir la mejor artesanía.

No incluye: propinas a conductores y guías locales, y bebidas en comidas o cenas.

OPCIONAL:

- Pensión completa: 125 € (11 comidas/cenas).
- Excursión Estambul: 55 €.
- Excursión Gran Bazar y crucero Bósforo: 50 €.
- Excursión en globo al amanecer en Capadocia: 150 €.
- Bailes folclóricos en Capadocia: 35 €.
- Ritual de los Derviches Danzantes: 30 €.

CONTRÁTELO EN:
BCD TRAVEL - BILBAO

Tel. 946 050 005
bilbao.incentivos@bcdmi.es

natural de Capadocia

(*) Precio por persona. Sujeto a variación en función de la subida del combustible y de las tasas aeroportuarias (calculados en febrero 2014). Salidas desde Bilbao. Plazas limitadas. Las salidas podrán sufrir modificación de fechas y/o cancelación en función de la ocupación.



Tierra de rezos y playas

ALREDEDOR DE LOS RÍOS MIÑO Y SIL, LA **RIBEIRA SACRA** ES TIERRA DE EREMITAS Y BUENOS VINOS. LA RUTA LLEGA HASTA LAS **RÍAS BAIXAS**, CON DOS PROPUESTAS INELUDIBLES DURANTE EL CAMINO: SABOREAR UN RIBEIRO Y TOMAR LAS AGUAS EN MONDARÍZ. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Alrededor de los embalses del río Sil, antes de que se una al Miño, un territorio de cañones y viñedos encierra tesoros religiosos. Eremitorios convertidos en monasterios son testigos de aquellos que buscaron recogimiento en estos paisajes.

Ourense es un buen punto de salida para conocer la Ribeira Sacra. La capital de la provincia tiene lo imprescindible para una buena visita: un cuidado casco antiguo repleto de tabernas, una catedral que mezcla los estilos románico, gótico y renacentista, o las fuentes termales de As Burgas que brotan en el centro de la ciudad.

Desde Ourense tomamos la OU-536 hacia Castro Caldelas y, antes de llegar a Esgos,

nos desviamos por la OU-509 para visitar el **monasterio de San Pedro de Rocas**, originario del siglo VI, cuando un grupo de ascetas se instalaron aquí para retirarse a una vida de oración. Puede verse una primitiva ermita excavada en la roca, completada por una construcción exterior rodeada por tumbas antropomorfas. Por la misma carretera llegamos a Luintra y tomamos la OU-0508 hasta **San Estevo de Ribas de Sil**. En el monasterio asentado en la ladera de la montaña, convertido en Parador de Turismo; vale la pena visitar sus tres claustros: románico, gótico y renacentista.

Seguimos por la OU-0508, donde encontramos diversos miradores para observar un paisaje de escarpadas riberas tapizadas de

1. RÍA DE VIGO LA MÁS PROFUNDA DE LAS RÍAS BAIXAS, CON UNA LONGITUD DE 35 KM. **2. SAN MIGUEL DE EIRÉ** TEMPLO ROMÁNICO EN FERREIRA DE PANTÓN. **3. OURENSE** VISTA DE LA CAPITAL DESDE EL PUENTE ROMANO. **4. SAN PEDRO DE ROCAS** MONASTERIO EXCAVADO EN LA ROCA.



1



2



3



4

frondosos bosques de castaños y robles, que dejan paso a viñedos en terrazas. Cerca de Parada do Sil, el **monasterio de Santa Cristina** es un importante cenobio benedictino de origen incierto, colgado sobre el cañón del Sil. Al cruzar A Teixeira la carretera cambia de nomenclatura: pasamos por pequeños pueblos hasta llegar a la OU-903 y acercarnos a **Castro Caldelas**, localidad dominada por una fortaleza dedicada actualmente a usos culturales.

Por la provincia de Lugo

La ruta sigue en dirección contraria, cruzando el Sil y entrando en la provincia de Lugo por la LU-903 hasta **Monforte de Lemos**, población histórica y capital de Terra de Lemos. En lo alto del monte San Vicente, con excelentes vistas, perviven los restos de la fortaleza, la torre del Homenaje (siglo XIV) y el monasterio de San Vicente, también convertido en Parador de Turismo. En el núcleo urbano se concentran edificios emblemáticos, como el colegio del Cardenal, mientras el convento de Santa Clara guarda una gran colección de arte sacro. >

GASTRONOMÍA

Productos de costa e interior

La ruta por la Ribeira Sacra hasta las Rías Baixas posee otro encanto imprescindible: la degustación de productos tradicionales tanto de costa como de interior, con los vinos como denominador común.



En el tramo interior del recorrido, la gastronomía tradicional es sencilla y se articula a partir de la excelente calidad de sus productos. Entre sus principales recetas figuran algunos clásicos de la cocina gallega: pulpo 'a feira' o guisado, empanadas, lacón con grelos, anguilas, ternera gallega y, como postre, 'filloas'... Propuestas que harán las delicias de cualquier viajero. Todo

ello, regado con los vinos de la DO Ribeira Sacra, que se subdivide en cinco zonas de producción. Llegados a la costa, cambio de productos y de vino. Mariscos de todas clases que en esta región acostumbran a comerse hervidos, con especial atención a los percebes y las ostras. En la copa, vinos blancos de Ribeiro o Albariño.



1. FERREIRA DE PANTÓN MONASTERIO CISTERCIENSE.
2. PUERTO DE VIGO UNO DE LOS PRINCIPALES CENTROS PESQUEROS DEL ATLÁNTICO.
3. MONDARIZ FUENTE TERMAL DE GANDARA.
4. EMBALSE DE PEARES EN LA UNIÓN DE LOS RÍOS MIÑO, SIL Y BÚBAL.

> La N-120 lleva a **Ferreira de Pantón**, con un monasterio cisterciense todavía ocupado por una comunidad femenina. Tomando la LU-4104 llegamos a **Pombeiro**, cuya iglesia de San Vicente es el único rastro de un antiguo priorato benedictino. Su ubicación en medio de viñedos, colgada de las laderas del Sil, es sorprendente. La misma carretera llega a **Amandi**, localidad que da nombre a los afamados vinos de esta zona. Salimos a la N-120 en la población de **Os Peares**, donde los ríos Miño, Sil y Búbal juntan sus aguas, y donde también confluyen las provincias de Lugo y Ourense, otras tantas diputaciones, cuatro ‘concellos’, tres partidos judiciales y dos diócesis.

La capital del Ribeiro Camino del Atlántico llegamos a **Ribadavia**, donde las piedras huelen a ‘Treixadura’, una de las uvas autóctonas utilizadas en la elaboración del Ribeiro. Su casco antiguo

esconde retazos de la próspera comunidad judía que vivió aquí. El paseo por el barrio permitirá descubrir también la plaza Mayor, pequeña y de forma trapezoidal, donde los domingos se celebra un mercado de artesanía y en la que se levanta la iglesia románica de San Juan. Otra muestra de este estilo es la iglesia de Santiago, mientras que el convento de Santo Domingo es un buen ejemplo de arquitectura gótica. Todavía persisten restos de la muralla que protegía la población, con la Porta Nova y algunas torres del castillo.

En los alrededores, no debemos perder la oportunidad de llegar hasta los **monasterios de San Clodio y de Santa María**, en Leiro y Melón, respectivamente. Ambos están declarados Monumento Nacional y mientras el primero conjuga elementos románicos, góticos, renacentistas y barrocos, el segundo corresponde a un románico de transición típico cisterciense.

La **combinación de estilos artísticos**, principal atractivo de



1



2



3



4

Un desvío de la N-120 acerca a **Mondariz**, popular como centro termal. Su balneario reunió a lo mejor de la sociedad de finales del siglo XIX e inicios del XX. Mantiene un aire de ‘Belle Époque’ gracias a la recuperación de elementos originales aunque dotados de modernas comodidades. Destacan las piscinas activas, las saunas, la zona de masajes o el espacio lúdico del Palacio del Agua.

Las Rías Baixas

El camino hacia el mar conduce inexorablemente hacia las Rías Baixas, hendiduras naturales que según la leyenda fueron dejadas por la mano de Dios al apoyarse cuando terminó de crear el mundo. La ría más próxima es la de Vigo, con la población de **Baiona** como principal referente histórico. Si nos gusta navegar, nada mejor que embarcarse en un catamarán hasta las **islas Cíes**, dentro del Parque Nacional de las Islas Atlánticas. Una delicia como fin de viaje. |

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La mejor manera de llegar hasta Galicia es por la autopista A-1 hasta Burgos y cruzar la meseta por la autovía A-21; luego, desviarse por la N-120 a la altura de Villafranca del Bierzo hasta Monforte de Lemos, donde puede empezar el recorrido por la Ribeira Sacra. La ruta es de unos 150 km, a los que deben añadirse un centenar más hasta llegar a la ría de Vigo.

COMPRAS

En Gundivós se continúa confeccionando a mano una cerámica negra que antiguamente se utilizaba en los quehaceres cotidianos y hoy es un precioso elemento decorativo.

FIESTAS

“Festa da Istoria” (Ribadavia): fiesta medieval en la que todo el pueblo se viste a la antigua usanza. Último sábado de agosto. www.festadaistoria.com

Feria del vino de Ribeiro (Ribadavia): a primeros de mayo.

ACTIVIDADES

Paseos en catamarán. Durante el verano se ofrece un servicio de catamaranes que recorre los cañones del Sil. Es un paseo agradable de unas dos horas de duración que permite contemplar lo agreste del paisaje desde el agua. www.riosil.com

Salidas a las islas Cíes. Desde Vigo, Baiona o Cangas se puede llegar en barcos turísticos hasta las Islas Cíes. www.mardeons.com

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Galicia:

www.turgalicia.es

Turismo Ribeira Sacra

www.ribeirasacra.org/turismo

Ribadavia: www.ribadavia.net

Turismo Rías Baixas:

www.riasbaixas.depo.es



DESCARGUE LA APLICACIÓN COMPLETAMENTE GRATIS

Ya puede solicitar la asistencia RACVN desde el móvil o tableta

LA NUEVA ASISTENCIA MECÁNICA ESTRENA UNA 'APP' PARA 'SMARTPHONES' Y TABLETAS QUE PERMITE SOLICITAR LA ASISTENCIA EN CARRETERA Y, CON UN **SISTEMA DE GEOLOCALIZACIÓN**, CONOCER DONDE SE ENCUENTRA EL COCHE-TALLER O LA GRÚA ENVIADOS POR EL CLUB.

La Asistencia Mecánica se renueva con la incorporación de una nueva aplicación para móviles y tabletas –en sistemas Android y Apple– que, aprovechando las ventajas de las tecnologías de la información y comunicación, permitirá ofrecer un servicio todavía más rápido y eficaz. La nueva aplicación es exclusiva para los socios del RACVN por lo que, para poder disfrutar de todas las ventajas, es necesario descargarla en el

App Store (IOS) o Google Play Store (Android) como RACVN Asistencia e inscribirse mediante el nombre, número de socio y teléfono de contacto.

UN SERVICIO ÁGIL Y EFICAZ

• **Solicitar la asistencia:** una de las principales funcionalidades de la 'app' es la posibilidad de solicitar el servicio de asistencia en carretera. El primer paso será indicar mediante una

de las pantallas de la 'app' si se trata de un accidente, una avería u otro tipo de incidente. A continuación, la 'app' geolocalizará la posición del socio a través de Google Maps y generará una llamada a la central de emergencia para que el socio complete la información con un agente, con lo que se enviará el medio más adecuado dependiendo del percance.

• **Seguimiento del servicio de asistencia:** tras la confirma-

ción del tipo de incidente y la ubicación del vehículo, el Call Center del Club asigna la unidad de asistencia más adecuada –formada por un mecánico y un coche-taller o una grúa–, que inmediatamente parte en ayuda del socio. Si el colaborador de grúa o coche-taller dispone de sistema de posicionamiento, el socio podrá realizar el seguimiento del coche-taller mediante Google Maps. En el mapa, visualizará la ubicación



Tras identificarse como socio del Club puede accederse al menú principal de la 'app' y solicitar directamente la asistencia.



La 'app' ubica al vehículo accidentado y realiza el seguimiento del coche taller. También permite consultar los establecimientos con descuento.

de su vehículo accidentado o averiado, la situación del servicio de asistencia asignado, la distancia en kilómetros entre ambos puntos y el tiempo que resta hasta la llegada final de la asistencia. De este modo, el socio estará siempre informado sobre el estado del servicio solicitado.

INFORMACIÓN PRÁCTICA DEL CLUB

La nueva 'app' incluye también otras funcionalidades que permiten acceder de un modo más rápido y directo a información de interés sobre el Club:

- **Establecimientos colaboradores:** listado de establecimientos colaboradores con descuentos exclusivos al mostrar el carné de socio. De este modo, tendrá siempre a mano la posibilidad de ahorrar en talleres, tiendas, centros médicos, etc.

- **Contacto con RACVN:** los teléfonos de interés del Club, así como direcciones y teléfonos de las oficinas, con la opción de marcar directamente.

- **Acceso directo a la página web del Club:** la nueva 'app' incorpora también acceso directo a la página web del Club. El RAC Vasco Navarro añadirá próximamente nuevas funcionalidades a esta 'app', con objeto de que se convierta en una nueva herramienta de mejora permanente en la atención a los socios. ■

**YA DISPONIBLE EN
APP STORE Y
GOOGLE PLAY STORE**



SIN COSTE ADICIONAL PARA SOCIOS

Todas las ventajas de la nueva Asistencia Mecánica RACVN

La nueva 'app' con servicio de geolocalización es solo una de las novedades del servicio de Asistencia en Carretera 24 horas del RAC Vasco Navarro, que incorpora nuevas ventajas gratuitas para mantenerse como un servicio pionero en Europa dentro del sector.



- **Una flota de vehículos-taller en permanente renovación.**

El principal objetivo del servicio de Asistencia Mecánica del RACVN es ayudar al socio a que pueda seguir su viaje. Por ello, la flota de vehículos-taller del Club dispone de avanzada tecnología para intentar resolver la mayoría de los problemas en el mismo lugar del incidente. En caso de que no sea posible, el Club se encarga de trasladar al socio a su domicilio en el medio más adecuado o de ofrecerle un hotel.

- **Segunda opinión mecánica.** Un equipo de mecánicos expertos asesora telefónicamente sobre cualquier duda de los socios relacionada con el uso y mantenimiento del vehículo. Por ejemplo, sobre revisiones periódicas (frecuencia y coste) o sobre reparaciones específicas (coste estimado y mano de obra). También ofrece consejos prácticos antes de realizar un viaje, con el fin de contribuir a la seguridad del socio y sus familiares más cercanos.

- **Un equipo de profesionales a su servicio.** La agilidad de respuesta y la capacidad de buscar soluciones son clave para atender a los socios que han sufrido un contratiempo en la carretera. Desde los profesionales de la Central de Alarmas, que reciben y gestionan la llamada del socio, a los mecánicos, todo el Club se pone en marcha para buscar siempre la solución más eficaz y adecuada.

NUEVA VENTAJA GRATUITA

No Olvido RACVN, asistente personal de bolsillo

TODOS LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO PUEDEN DESCARGAR NO OLVIDO RACVN, UNA PRÁCTICA **APLICACIÓN GRATUITA PARA MÓVILES, TABLETAS Y ORDENADORES** QUE PERMITE ORGANIZAR GESTIONES, COMPROMISOS Y ACTIVIDADES PERSONALES.



La revisión del coche, la renovación del DNI o el permiso de conducción, el pago de un seguro, la visita al médico, la cita con la peluquería, la vacuna del perro o el gato, la lista de la compra... En nuestra vida diaria acumulamos multitud de actividades, compromisos o gestiones que pueden resultar difíciles de recordar. No Olvido RACVN es **una nueva ventaja gratuita para socios y socios potenciales del RAC Vasco Navarro** que permite organizar la agenda personal de un modo práctico y sencillo. Es una aplicación para móviles, tabletas y ordenadores, ya disponible para descargar en Apple Store y Google Play Store.

CÓMO FUNCIONA

La nueva aplicación se divide en seis apartados básicos: Personas, Coche, Casa, Trabajo, Mascotas y Otros, cada una con funcionalidades específicas. Para utilizarla, el usuario debe introducir las gestiones, citas u otros aspectos a recordar en cada uno de estos temas principales y No Olvido RACVN mostrará

siempre de forma muy visual el tiempo que resta hasta el día indicado.

Junto al recuerdo de las actividades puntuales (visita al médico, comida de trabajo, encuentro con un amigo, etc.), esta aplicación resulta especialmente práctica para aquellas gestiones o compromisos que se repiten regularmente y que pueden olvidarse más fácilmente, desde la revisión de los niveles del coche al pago o renovación de un seguro o la limpieza mensual de un determinado espacio del hogar. Además, incluye otras funcionalidades, como recordar todas las contraseñas personales, llevar documentación digitalizada o tomar notas.

No Olvido RACVN supone un paso más en la voluntad del Club de ofrecer a sus socios ventajas y servicios de utilidad en todos los aspectos de su vida cotidiana. En este caso, aprovechando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías de información y comunicación. **Invite a darse de alta a sus amigos y familiares. Se lo agradecerán. |**

GESTIÓN DE LOS GASTOS

Ahorre tiempo y dinero con No Olvido RACVN

No Olvido RACVN es más que una aplicación para recordar los compromisos personales. Su uso habitual permite a los usuarios ahorrar tiempo y dinero:

- **Aprovechar el tiempo.** Disponer de los compromisos personales en la misma plataforma asegura que no se olvida ninguna cita y se aprovecha mejor el tiempo libre.

- **Evitar los sobrecostes por pago atrasado.** Algunos pagos regulares, como determinadas tasas, incluyen penalización por retraso. Con esta 'app', nunca lo olvidará.

- **Gestionar la economía familiar.** Permite introducir el coste de las partidas de la economía familiar definidas por el propio usuario y calcular los gastos previstos cada mes. Por ejemplo, la renovación de seguros de auto y hogar.

- **Compartir la lista de la compra.** La opción de compartir la lista de la compra con el resto de miembros de la familia también permite evitar olvidos y asegurar que se dispone de todos los artículos necesarios.

DISPONIBLE EN APP STORE Y GOOGLE PLAY STORE



Las principales funcionalidades de No Olvido RACVN

PERSONAS:

- Revisiones médicas, odontológicas, ópticas, etc.
- Seguros de vida, accidentes, pensiones, etc.
- Otras actividades cotidianas: ir a la peluquería, cambiar el cepillo de dientes, llamar por teléfono a un familiar, quedar con un familiar o amigo, etc.

MASCOTAS:

- Cuestiones veterinarias: vacunas, cambio del collar parasitario, aplicación de pipetas, etc.
- Compra del pienso.
- Otras cuestiones: cambiar el agua de los peces, llevar al perro a la peluquería, cambiar las herraduras del caballo, etc.

COCHE:

- Cita para pasar la ITV.
- Pago del seguro de auto.
- Revisión general del vehículo.
- Acciones regulares de mantenimiento: cambiar ruedas, cambiar la correa de la distribución, limpieza interior, cambiar los filtros del polen, cambiar las pastillas de freno, etc.

CASA:

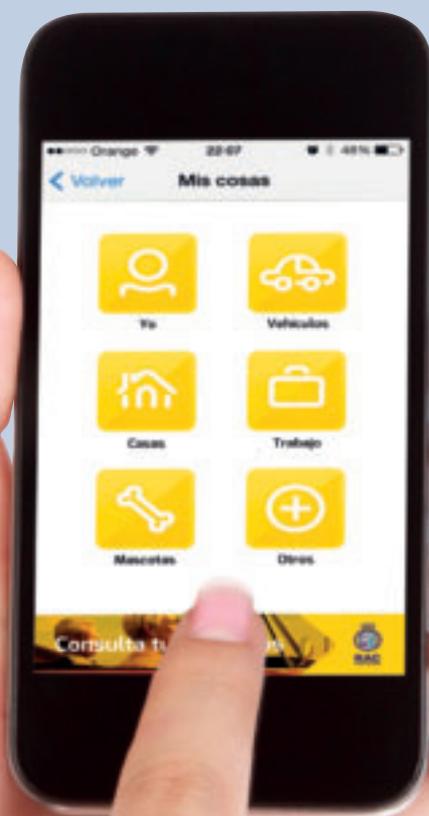
- Pago del IBI o el seguro del hogar.
- Revisiones del equipamiento del hogar: gas, calefacción, aire acondicionado.
- Actividades en el jardín: abonar plantas o árboles, podar las plantas, etc.
- Mantenimiento del hogar: limpieza regular de un espacio, barnizar las ventanas, pintar el salón, limpiar los filtros de la campana de la cocina, etc.

TRABAJO:

- Gestión de la agenda profesional: viajes, reuniones de trabajo, comidas profesionales y otras citas.
- Gestión de los gastos relacionados con la actividad profesional: desplazamientos, comidas, etc.

OTROS:

- Recordar las contraseñas, mediante un sistema encriptado que limita el acceso al usuario registrado de la aplicación.
- Llevar documentación digitalizada (fotos de los principales documentos).
- Tomar notas.





RECURSOS DE MULTAS

“EL RACVN defendió mis intereses ante Tráfico”

EL SOCIO DEL CLUB **ALBERTO NAZABAL, TAXISTA DE SAN SEBASTIÁN**, TUVO UN PROBLEMA CON EL DEPARTAMENTO DE INTERIOR DEL GOBIERNO VASCO A CAUSA DEL PAGO DE UNA MULTA. EL RACVN LE ASESORÓ PARA AYUDAR A SOLUCIONAR SU RECLAMACIÓN.

El servicio de asistencia, sea en carretera, personal o sanitaria, suele ser el más valorado por los socios y los casos de repatriación, como los publicados en esta sección de la revista, se convierten en foco de atención. Pero también la reclamación de una multa puede convertirse en un caso de interés.

Alberto Nazabal es un taxista de San Sebastián, socio del RAC Vasco Navarro desde el año 1999. Su caso es la tramitación de una multa por exceso de velocidad en la que el Club tuvo que llegar hasta los últimos extremos (juicio) por no estar de acuerdo con el planteamiento del Departamento de

Interior del Gobierno Vasco. El propio Alberto Nazabal pone en antecedentes.

MULTA DE VELOCIDAD

La sanción vino dada por una multa impuesta por circular a mayor velocidad de la permitida en la zona de Añorga (San Sebastián). Un vehículo de la

Ertzantza que se encontraba en la zona advirtió la infracción. El socio fue obligado a detenerse por un vehículo de apoyo y los agentes le comunicaron que se le había parado por exceder la velocidad permitida. Posteriormente, Nazabal acudió al RACVN al percibir que la matrícula indicada en la denun-

cia no correspondía con el vehículo que conducía. Solicitó que "se podría hacer un pliego de descargo por defecto de forma en dicha denuncia". Un especialista de este tipo de temas en el Club le comentó que "le deben haber sacado una fotografía que justifique la denuncia. Lo mejor es pagar la multa -300 euros con un descuento del 50% (por lo que quedaba en 150 euros) y dos puntos del carné de conducir- y pedir la correspondiente fotografía". Y así se actuó.

SIN DERECHO A PRONTO PAGO

Unas cuatro semanas después llegó una carta del Gobierno Vasco en la que se señalaba que "como se había planteado un recurso, se anulaba la posibilidad de pagar el 50% de pronto pago y se deberá abonar el importe total de la multa". "Fui al RACVN -recuerda Nazabal- comenté lo sucedido y me dijeron que era un caso poco habitual. Lógicamente, yo no me tenía que fiar de la palabra

constatar que era mi vehículo y que iba a la velocidad que ellos marcaban. Recibimos otro escrito en el que decían que era obligatorio pagar la cantidad completa, es decir los 300 euros, por el mero hecho de pedir la fotografía".

Tras esto, Alberto Nazabal comentó con uno de los responsables del Club lo que había sucedido. Le señaló que "me gustaría estar respaldado por el RAC Vasco Navarro pues me parecía una injusticia". Dado el cariz de las cosas, se hizo un recurso y se acudió a juicio. Días después llegó la resolución de que se daba la razón a Nazabal, por lo que Interior del Gobierno Vasco se ve obligado a devolver los 150 euros 'extras' que le cobró.

Cuestionado sobre qué opinaba de la forma de funcionar del Departamento de Interior: "Me parece arbitraria y totalitaria: 'porque lo digo yo, tú ibas a tantos kilómetros por hora sin demostrarlo', cuando lo primero que se tiene que hacer es demostrar que la velocidad de cir-

"Estoy encantado con el RACVN por todo lo que hace por sus socios. Me sentí totalmente respaldado en un asunto un poco peliagudo"

culación es la señalada. Yo no me negué a pagar la multa, solo pretendía que me mandaran la foto de verificación". Al final, gracias al apoyo del Club, todo terminó favorablemente para Alberto Nazabal, en una nueva muestra de del valor añadido que tiene ser socio del RACVN.

Más información sobre el servicio de Recursos de Multas de tráfico del RAC Vasco Navarro en la página 54.

Más información sobre el servicio de Recursos de Multas de tráfico del RAC Vasco Navarro en la página 54.

Recursos de multas y defensa del consumidor, apoyo al socio en trámites y reclamaciones

El Club defiende los derechos de los socios como consumidores y usuarios, y colabora en los trámites de recursos de multas y defensa del consumidor.

• **Recursos de multas:** atención de todo tipo de consultas relacionadas con la imposición de sanciones administrativas en materia de tráfico en general o relativas a un procedimiento sancionador en marcha. El RACVN, una vez recibida la documentación necesaria dentro de un plazo suficiente para su gestión, confeccionará los escritos pertinentes que hayan de presentarse, exclusivamente en vía administrativa.

La persona que figura en la denuncia administrativa como presunta infractora autorizará al RACVN, por escrito, a confeccionar y presentar los pliegos de descargos y recursos. Para ello, deberá remitir la documentación necesaria que le será indicada por el RACVN, previo contacto con éste a través de los canales que a tal efecto se habiliten. La Administración enviará directamente al socio la resolución del recurso.

El RAC realizará la presentación de los escritos ante los or-

ganismos administrativos pertinentes.

• **Redacción de reclamaciones de consumo:** redacción de todas aquellas reclamaciones que puedan producirse en materia de defensa de consumidores y usuarios.

El RACVN se limitará a la redacción de las mismas de acuerdo con los datos facilitados por el socio, y se las remitirá por fax o correo electrónico. El plazo máximo de elaboración será de 72 horas desde que el socio facilite los datos necesarios para su confección. La firma, presentación y subsiguiente tramitación de las mismas será a cuenta del socio.

En todo lo relacionado con la propiedad o uso del vehículo, el RAC confeccionará cualquier tipo de escrito de reclamación que sea necesario presentar al taller reparador, concesionario, fabricante del vehículo o empresa prestadora de servicios relacionados con el automóvil, en función del tipo de incidencia. En estos casos, el RACVN suscribirá los escritos de reclamación y efectuará la presentación correspondiente ante la empresa prestadora del servicio.

PÓNGASE EN CONTACTO CON LOS SERVICIOS DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR EN OFICINAS DEL CLUB Y TELÉFONO 902 34 34 35.



RECURSOS DE MULTAS

Cómo actuar en caso de recibir una multa de tráfico

EL **SERVICIO DE RECURSOS DE MULTAS** DEL RAC VASCO NAVARRO ES UNO DE LOS MÁS UTILIZADOS POR LOS SOCIOS. LOS TÉCNICOS DEL CLUB ASESORAN SOBRE LA VIABILIDAD DE PRESENTAR EL RECURSO Y GESTIONAN LOS TRÁMITES DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO.

Una de las garantías más conocidas históricamente del Club es el recurso de sanciones de tráfico, que tiene como objetivo defender los derechos de los socios automovilistas. Hoy sigue siendo un servicio muy demandado y las oficinas del RACVN gestionan miles de recursos al cabo del año.

Pero los tiempos han cambiado y, con ellos, los vehículos, los medios de los que dispone la administración y las normati-

vas. Todo ello ha provocado que el éxito de muchas de las gestiones que realiza el Club se encuentre en el asesoramiento adecuado al socio, reduciendo el número de escritos si se considera que el recurso no va a prosperar y puede perderse el descuento por pronto pago.

El objeto de este texto no es valorar la pérdida del derecho al descuento por pronto pago cuando se presenta un recurso –cuestión que merece otra

reflexión– ni tampoco se pretende detallar los diferentes tipos de recursos que se pueden realizar, sino únicamente explicar qué debe comunicarse para que el Club pueda realizar un asesoramiento adecuado y, en los casos que se considere viable, recurra en vía administrativa. La vía contenciosa administrativa –la que se recurre, agotada la vía administrativa, en un juzgado– no está contemplada en las coberturas del carné pe-

ro si los equipos del RACVN lo consideran viable se lo comunicarán al socio para su adecuada valoración.

GUARDAR COPIA DE LA DENUNCIA

Si se recibe una sanción de tráfico y se entiende que no es correcta o se desea saber si es recurrible, lo primero que se debe hacer es guardar adecuadamente la copia de la denuncia, tanto si la han entregado en

mano como si se ha recibido por correo en el domicilio. Es importante recalcar este punto porque suele pasar que, ante la impotencia del momento, se tire, no se recoja o se rompa la copia entregada por el agente o dejada en el parabrisas.

Una vez recibida, si entiende que es una denuncia injusta o se quieren valorar las posibilidades de éxito, el socio puede **pasar por las oficinas del RACVN, llamar a la delegación correspondiente o ponerse en contacto con el servicio de información, en el teléfono 902 34 34 35.** El personal del Club le asesorará y preparará los escritos pertinentes en vía administrativa.

PÉRDIDA DE PUNTOS DEL CARNÉ

En el caso de que la sanción conlleve retirada de puntos, los técnicos del Club preguntarán al socio cuántos puntos del carné le quedan. El objetivo es valorar si debe recurrirse o no a efectos que realice los cursos de recuperación de puntos. Cabe recordar que un particular solo puede realizar un curso de recuperación cada dos años, mientras que un conductor profesional puede realizar uno al año. Tras la última reforma de la Ley de Seguridad Vial, estos cursos permiten a los conductores recuperar seis puntos. El consejo del Club es seguir con

el recurso y realizar los cursos de recuperación parcial si el saldo de puntos es escaso o incluso si con esta sanción puede perderse el permiso por revocación.

Es posible que el socio tenga una póliza que ampare el abono de estos cursos –cuya cuantía es elevada–, por lo que su realización estará amparado por la póliza. Si no dispone de una póliza con esta cobertura, puede preguntar al RACVN: por unos 35 euros al año de prima tendrá cobertura en los cursos parciales y en los de revocación, o un subsidio mensual hasta el límite de meses pactado en el contrato, entre otras importantes garantías. El Club también asesora sobre cómo y dónde realizar estos cursos.

Por último, si ya se dispone de la multa y se desea recurrir, hay que recordar que el tiempo es fundamental. Hay que llamar al Club lo antes posible porque existe un plazo para poder recurrir y, una vez superado, el recurso quedará desestimado.

El RACVN defiende los derechos de sus socios como automovilistas desde el primer momento. La experiencia del Club al servicio de los socios.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Qué documentación se debe entregar para iniciar el recurso

La copia de la denuncia debe acompañarse de una copia del DNI, siempre necesaria en los posibles recursos que pueda realizar el Club hasta agotar la vía administrativa. Es muy importante presentar la copia o boletín de denuncia porque recoge datos fundamentales para el recurso, como el lugar, hora y motivo de la sanción, qué agente la ha realizado, la sanción económica, el artículo o artículos vulnerados, y si conlleva o no retirada de puntos del permiso de conducir.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es la revocación del carné de conducir?

Es la cancelación de la autorización administrativa para el ejercicio de una actividad. En este caso, conducir cualquier tipo de vehículo a motor.

¿Cómo se define el concepto de “prima”?

Es la cuantía económica que ha de satisfacer el tomador del seguro a la entidad aseguradora en concepto de contraprestación por la cobertura de riesgo. Es decir, el precio de la póliza.

¿Qué significa el “extorno de primas”?

Es la devolución de la totalidad o una parte de la prima que efectúa la entidad aseguradora al tomador de la póliza cuando se producen determinadas circunstancias externas que conllevan la modificación o incluso anulación del contrato de seguros.

¿Cuándo busco una prima siempre hablan del SINCO, ¿a qué se refieren?

SINCO es el fichero histórico del seguro del automóvil, que

posibilita el acceso inmediato al historial de seguros de automóviles del tomador consultado. Puede decirse que es el histórico del conductor. Los datos más relevantes que recoge son la siniestralidad, los años asegurados o las compañías, entre otros. Cuando una entidad asegura que tiene un “buen o mal SINCO” se refiere a su siniestralidad.

¿Qué es UNESPA?

Son las siglas de Unión Española de Entidades de Seguros y Reaseguros. Esta asociación representa a cerca de 240 entidades aseguradoras, que suponen un 96% del mercado asegurador actual. Las principales funciones de UNESPA son representar, gestionar y defender los intereses comunes de las entidades asociadas ante toda clase de personas, organismos y organizaciones públicas o privadas, nacionales e internacionales. También ostenta la representación de los intereses colectivos en materia laboral y presta servicios de valor añadido.

SÍ TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



Abogados de cabecera, nuevo servicio jurídico

LOS SOCIOS DEL RACVN PUEDEN ACCEDER, EN **CONDICIONES MUY VENTAJOSAS**, A UN SERVICIO DE ABOGADO DE CABECERA QUE RESOLVERÁ SUS PROBLEMAS JURÍDICOS.

La incorporación a la oferta de servicios del RACVN del acceso con ventajas exclusivas a un equipo de abogados de cabecera responde a una de las realidades detectadas por los profesionales del Club: las dificultades de solventar los problemas jurídicos mediante la abogacía tradicional y el agotamiento de los recursos de defensa jurídica. Así, ha surgido un nuevo concepto para solucionar los problemas y conflictos habituales.

Hoy, gracias a las nuevas tecnologías, es posible contar con **un abogado particular que atienda los problemas o dudas por teléfono, web o correo electrónico de forma experta, próxima y rápida**. Un abogado que no recurre a pleitear ante cualquier problema, sino que actúa como desactivador de conflictos, orientado al pacto y la negociación.

Gracias a su experiencia, resuelve los problemas en el menor tiempo posible, llegando a

los tribunales solo cuando sea necesario y nunca por sistema. Ya sea una consulta legal, una carta de reclamación, la redacción de un documento o cualquier otro tema jurídico, ofrece la solución más rápida y segura al coste más ajustado.

PLANES ADAPTADOS A SU NECESIDAD

Además, cuenta con planes jurídicos según necesidades: de familia (separaciones, hipotecas, problemas con inquilinos, etc.), autónomos (impuestos, jubilación, contratos y despidos, etc.) o de negocio (reclamaciones, indemnizaciones, etc.), entre otros. ■

■
**MÁS INFO EN TEL. 902 52 06 50,
WWW.TUPUNTOLEGAL.COM
O INFO@TUPUNTOLEGAL.COM**

NUEVO CONCEPTO DE SERVICIO

Una opción de confianza en el sector jurídico

El nacimiento del servicio de abogado de cabecera responde a la realidad actual del mercado jurídico en España, basado tradicionalmente en dos opciones.

Por un lado, la contratación de los servicios de un abogado, que suele darse cuando el problema ha llegado a mayores y la celebración de un juicio es la única salida; es decir, se aplica cirugía en lugar de medicina preventiva. La segunda opción es la contratación de pólizas de defensa jurídica a través de aseguradoras, que tratan de acercar la justicia al consumidor pero son percibidas como excesivamente técnicas.

Todo ello ocasiona que el usuario final, con la excepción de aquellos con mayor poder adquisitivo, no recurra a abogados para resolver sus problemas, al temer el coste excesivo y la lentitud de la justicia.

Medio siglo de fidelidad y confianza al Club

EL HOTEL MARÍA CRISTINA DE SAN SEBASTIÁN ACOGIÓ RECIENTEMENTE EL TRADICIONAL ACTO DE HOMENAJE A LOS **SOCIOS ORO DEL RAC VASCO NAVARRO**, QUE CELEBRAN SUS 50 AÑOS DE FIDELIDAD AL CLUB.



El homenaje a los Socios Oro es uno de los actos más emotivos de todos los celebrados regularmente por el Club. Supone la oportunidad de reunir a un grupo de personas unidas por la fidelidad al RAC Vasco Navarro y de compartir las anécdotas y recuerdos de sus 50 años en el Club. En esta ocasión, se convocó a 70 socios.

APOYO INSTITUCIONAL

El acto celebrado en el Hotel María Cristina de San Sebastián estuvo conducido por el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, acompañado por el expresidente Joaquín Arévalo; los directivos Luis Murguía, Ignacio Lilly y Anton Galiana; el director gerente, Eduardo Martínez; y el director de la oficina de San Sebastián, Jon Bastida. Pedro Martínez de Artola dio las gracias repetidamente a los socios homenajeados por su fidelidad al RACVN y señaló que, aunque ahora algunos no conduzcan, el Club siempre estará atento a cualquiera de las incidencias que les pueda suceder. ■

Todos los socios homenajeados

Aguirreolea Esteban, Luis M.
Aizpurua Aizpurua, Juan M.
Albertos Sanchez, José M.
Anabitarte Eceizabarrena, Miguel
Andrés Martínez, Santiago
Anitua Unceta-Barrenechea, Juan
Aramburu Maiz, José María
Asenjo Mateo, José
Auz Zubizarreta, José Ramón
Azcarreta Echeverría, Juan
Azpiazu Iriondo, Jesús
Azpiazu Narvaiza, Joaquín
Azqueta Brunet, Carlos
Calparsoro Caballero, Gabriel
Calparsoro Elosegui, Juan C.
Casado Ormazabal, José M.
Celaya Mendia, Fco. Javier
Dorrnsoro Olariaga, José A.
Echaide Quintana, Ladislao
Echeveste Garmendia, Martín
Egaña Loidi, Rosario
Elosegui Aldasoro, Luis María
Errasti Mugerza, Andrés

Faus Yurrita, José María
Fernandez Delgado, Antonio
Ganzarain Ansa, Juan Cruz
García Díaz, Luis
Garitaonandia Guisasaola, José María
German Aloras, Alejandro
Gil De Gomez Adan, Antonio
Gorostiaga Gorriti, Agustín
Guisasaola San Miguel, Juan M.
Gutierrez Acebal, Amalia
Irazusta Gorostiaga, María P.
Irazusta Rezola, M. Dolores
Irigoyen Corta, Manuel
Irusta Cortabarría, Carmen
Isasa Mercedo, José Miguel
Juantegui Carrasco, Fernando
Linacisoro Lazpiur, Jon
Lizarraga Barrenechea, Javier
Loba Ripoll, Rosa
Luzuriaga Jauregui, José
Javier
Maidagan Miota, Luis María
Martín Zugasti, Ricardo
Mas Gómez, Emilio

Monfort Ijurco, Juan Mari
Montelay Irastorza, José
Muñoz Bermejo, Juan José
Oberholzer Sesse, Pilar
Olañeta Badiola, Ezequiel
Orbegozo Eguiguren, Fco. J.
Ostolaza Iraola de Urcola, María
Pajares Balenciaga, Manuel
Perez Fernandez, Victoriano
Perez Muga Perez, Miguel A.
Perez Serrano Juaregui, Nicolás
Posadas Baciero, Ángel
Ramírez Navarraz, Agustín
Repiso Mendia, Juan
Ruiz Hernando, Macrino
Santamaría Mas, Isabel
Sanz Herrera, Fco. Javier
Sarasola Emazabel, José
Trocola Bascaran, Ignacio
Trullos Huerta, Santiago
Urbe Peña, Francisco
Zubizarreta Elorza, Epifanio
Zulueta Elortondo, Javier

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » 'App' exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería.
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Basauri

Pedro López Cortázar, s/n
Tel. 944 00 85 02

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 75

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	Consulte en su oficina
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

Aficionados a la caza se reúnen en Sartaguda



Centenares de personas se desplazaron el 18 de enero a la localidad de Sartaguda para participar en el Día del Cazador Navarro, que coincidió con las fiestas de San Antón y resultó un rotundo éxito de participación. Durante la jornada, la Federación Navarra de Caza galardonó a los campeones autonómicos de 2013 en las diferentes modalidades.

El antiguo campo de fútbol de Sartaguda acogió una demostración de perros de rescate, así como una exhibición de conejos en la que los perros y los hurones trataron de darles caza. Otro gran foco de afluencia de aficionados se situó junto a Endinav durante la demostración de San Humberto con captura de faisanes.

También hubo tiempo para celebrar una exhibición de tiro con arco y de cetrería, o para pasear por una carpa temática en la que se mostraron perros, palomas o faisanes. Por otro lado, en el frontón municipal se instaló un parque infantil y un mercado con más de una decena de puestos de productos gastronómicos y artesanales.

Desde la organización se dio las gracias a todos los colaboradores de la jornada, entre los que se encontraba David Ruiz, corresponsal del RACVN en esta localidad de la Ribera Navarra.

En la imagen, exhibición de cetrería durante el Día del Cazador Navarro y cartel de la jornada.



TRÁMITE SOLIDARIO

Entrega de un vehículo adaptado a AFABEL

El RAC Vasco Navarro ha participado en la entrega de un vehículo a la Unidad de Respiro de AFABEL (Asociación de Familiares y Enfermos de Alzheimer de Belorado). El vehículo, donado por la asociación de Amigos de las Clarisas, es un Renault Master adaptado para el transporte de personas. El Club colaboró en esta acción mediante la realización de todos los trámites del vehículo. El acto de entrega se realizó en presencia de Marcelino Oreja, representante a los Amigos de las Clarisas; Luis Jorge del Barco, alcalde de Belorado; y Pedro Martínez de Artola presidente del RAC Vasco Navarro. La presidenta de AFABEL, M^a Luisa Solas, destacó que "este vehículo servirá para acercar los servicios de la Unidad de Respiro no solo a los vecinos de Belorado sino a los de la comarca ya que la demanda en los pueblos aledaños es creciente".

VENTAJAS EXCLUSIVAS PARA LOS SOCIOS

Acuerdo de colaboración entre Glass Talleres y el Club

Los socios del RAC Vasco Navarro ya pueden disfrutar de ventajas exclusivas en la red de Glas Talleres, especializada en reparación y sustitución de lunas de automóviles. Presentando el carné de socio en los establecimientos de Glass Talleres disponen de un 15% de descuento en reparación y sustitución de lunas y 20% de descuento en tintado. El acuerdo se enmarca en la voluntad del Club de seguir ampliando el número de establecimientos colaboradores.

En la imagen, Raúl Iglesias, director territorial de Glass Talleres, y Eduardo Martínez, gerente del RACVN, en la firma del acuerdo.



COLABORACIÓN CON TRASTIENDA GASTRONÓMICA

Regalos gastronómicos, una sorpresa única para días únicos

LOS REGALOS GASTRONÓMICOS SON UNA SORPRESA ORIGINAL E IRREPETIBLE PARA UN DÍA ESPECIAL. GRACIAS AL ACUERDO CON **TRASTIENDA GASTRONÓMICA**, LOS SOCIOS DEL RACVN DISFRUTAN DE **DESCUENTOS DE ENTRE 30 Y 50%** EN REGALOS GASTRONÓMICOS.



BODEGA

- 2 tintos Ysios Reserva 2005 Cosecha Exc. (D.O. Ca. Rioja)
- 2 tintos Florentino Lecanda Reserva 2008/2009 (D.O. Ca. Rioja)
- 2 tintos Viña Real Gran Reserva 2005 Cosecha Exc. (D.O. Ca. Rioja)
- 2 tintos Marqués de Cáceres Gran Reserva 2005 Cosecha Exc. (D.O. Ca. Rioja)
- 1 sacacorchos sommelier
- 1 caja cartón brillo, decorada con asa

Precio: 105 € (IVA incluido)

Ahorro aprox.: 40 €



COLECCIÓN BOTELLONES 1,5L

- 1 tinto Magnum (1,5 l) Marqués de Cáceres Gran Reserva 2005 Cosecha Excelente Selección Especial. Botellas numeradas (D.O. Ca. Rioja)
- 1 tinto Magnum (1,5 l) Monte Real Gran Reserva 2005 Cosecha Excelente (D.O. Ca. Rioja)
- 1 Tinto Magnum (1,5 l) Lan Gran Reserva 2004 Cosecha Excelente (D.O. Ca. Rioja)
- Sacacorchos sommelier
- 1 estuche de cartón. Top Selection Gourmet

Precio: 75 € (IVA incluido)

Ahorro aprox.: 30 €



DÍA DEL PADRE

- 1 tinto Cvne Gran Reserva 2006 (D.O. Ca. Rioja)
- 1 lomos de bacalao en aceite de oliva (200 gr). Costa Vasca, Mutriku
- 1 salsa Tapenade natural de aceituna del Bajo Aragón Molí de Pomeri. Aceite de oliva y vinagre de Chardonnay (185 gr).
- 1 cebollitas boretana al balsámico de Modena Emperatriz (290 gr).
- 1 pimientos piquillo enteros extra 8-12 Karpin (250 ml)
- Estuche de madera de nogal con dos copas especiales y complementos de vino

Precio: 60 € (IVA incluido)

Ahorro aprox.: 20 €



DÍA DE LA MADRE

- 1 champagne Perrier Jouët Grand Brut Funda Isotermo "Claire Coles". Diseño exclusivo
- 1 Tokaji Harslevelu Blanco Semi-Dulce de Hungría (75 cl)
- 1 bloc hígado oca Etxenike, 100% foie, sal, especias (150 gr)
- 1 bloc hígado pato, 100% foie, sal, especias (150 gr). Trastienda Gastronómica
- 1 chutney de mango Favols (50 gr)
- 1 confitura de pétalos de violetas L. Georgelin (50 gr)
- 1 trufas belgas 3 Chocolates Hamlet (200 gr)
- 1 "pretzels" de chocolate con leche Carletti (75 gr)
- 2 chocolate "Orígenes" Rausch. Plantaciones del mundo cacao y cacao con leche (100 gr)
- 1 bombonera de cristal de diseño
- 1 estuche de madera

Precio: 99 € (IVA incluido). Ahorro aprox.: 40 €



DETALLE PARA ELLA

- 1 cava Juvé y Camps Millesimé 2009 (100% Chardonnay) Gama Premium
- 1 bloc hígado oca Etxenike, 100% foie, sal, especias (150 gr)
- 1 confitura de pétalos de rosa (50 gr). L. Georgelin (Especial Foie-Gras).
- 1 bombones belgas Praline Hazelnut (130 gr).
- 1 chocolate Baileys Truffle Bar (90gr).
- 1 cesta de mimbre

Precio: 45 € (IVA incluido)

Ahorro aprox.: 20 €



DETALLE PARA ÉL

- 1 tinto Culmen Reserva 2005 Cosecha Excelente (D.O. Ca. Rioja, 92 Puntos Parker)
- 1 estuche de madera con complementos del vino Diseño Luxe

Precio: 50 € (IVA incluido)

Ahorro aprox.: 20 €

GRANDES VINOS DEL MUNDO – HUNGRÍA

Pannon Tokaj: vino de reyes, rey de los vinos

La Region de Tokaj-Hegyalya y sus vinos son un referente en Hungría. Principalmente se cultivan las uvas Furmint, Harslevelu y Sargamuskotaly, que siguen un proceso de "podredumbre noble" o 'Botrytis Cinerea' (pierden parte de su agua y concentran su aroma y azúcar dentro de cada grano). En el punto óptimo de maduración se recolectan a mano convirtiéndose en uvas 'aszú'. La cantidad de estas uvas en las barricas se contabilizan como 'puttonyos' (cestos de madera o mimbre para 20-25 kg). Ya en la corte de Luis XIV eran considerados un tesoro para maridar con 'foie'.



TIENDA ON-LINE

La página web del 'gourmet'

Trastienda Gastronómica trasladada a los regalos su pasión por la gastronomía. Para compartirla con los 'gourmets' de cualquier lugar cuenta con la página www.gastronomiayregalos.com. Recientemente renovada, esta página dispone de una nueva tienda on-line con su oferta de regalos gastronómicos. Disfrute de un **10% de descuento para socios del RAC Vasco Navarro** (consultar condiciones en el teléfono 944 52 51 24).

Síguenos en



www.gastronomiayregalos.com

Tel. 944 52 51 24

info@gastronomiayregalos.com

SE CELEBRARÁ DEL 12 AL 20 DE ABRIL

Todo a punto para el quinto Rallye Solidario Clásicos del Atlas

El próximo 12 de abril dará comienzo en la localidad de Algeciras la quinta edición del Rallye Solidario Clásicos del Atlas, que se desarrolla íntegramente por Marruecos. El equipo patrocinado por la Trastienda Gastronómica –formado por Nacho Rozas y Jorge Villalonga, al volante de un Toyota 4Runner– afrontará su tercera participación consecutiva en la prueba, con la esperanza de mejorar la séptima plaza conseguida el pasado año. Afrontan esta nueva edición con gran ilu-

sión, y el coche ha sido revisado exhaustivamente y mejorado en algunos aspectos; por ejemplo, en ruedas.

El apartado solidario de este año lo llevarán a cabo con un concierto patrocinado por Gastronomía y Regalos, que se celebrará en el local La Ola el día 5 de abril, apenas una semana antes del inicio de la competición. Esperamos que a su regreso nos comenten el desarrollo de la prueba y las anécdotas que se produzcan.



Ahorre con su carné de socio

SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA EXTENSA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

Nuevos establecimientos con descuento

Cursos de conducción de motocicletas y reparación de lunas



Iniciate en la **conducción de un 'scooter' de forma segura y económica** en BiZity: cursos de conducción para usuarios del automóvil con un mínimo de tres años de experiencia. Los cursos se realizan los sábados por la mañana (09:30 a 14 horas) en el Instituto Don Bosco de Rentería. En cuatro horas conducirás con seguridad y confianza un 'scooter' de 125cc.

Su precio es de 125€. Con el carné de socio, **15% de descuento (curso: 106€)**. Además, descuentos en equipamiento en los establecimientos patrocinadores: Automoto, Motonet y Supertrack. Inscripciones en www.bizity125.com

Tel. 608 542 030 · info@bizity125.com



Glass Talleres es la **empresa líder en reparación y sustitución de lunas de automóviles**, con la red más extensa de talleres especializados y la mayor calidad de servicio. Solucionan de forma ágil y eficaz los siniestros de lunas de los asegurados.

Los socios del Club se benefician de un **15% de descuento sobre el precio de mercado** en la reparación y/o sustitución de lunas de vehículos, así como de un **20% de descuento sobre el tintado de lunas**. Para disfrutar del descuento es necesario presentar la tarjeta de socio en el establecimiento.

Tel. 902 02 07 82 · www.glasstalleres.com



10% de descuento en la matrícula y 2€ de dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RACVN (Paseo de los Fueros 2, San Sebastián).

Tel. 943 42 08 46 · www.racingautoescuela.com



10% de dto. en la matrícula y dos clases prácticas gratuitas. Oferta no acumulable. Autoescuelas en los barrios bilbaínos de Rekalde, Amezola, Santutxu y Otxarkoaga.

Tel. 944 43 94 87 · www.autoescuelasdam.com



Con el carné de socio del RACVN, **20% de descuento en la matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



Mantenimiento del automóvil. **5% en frenos y neumáticos y 10% en paquetes de mantenimiento**, y escapes, amortiguadores, baterías, aire acondicionado...

Tel. 902 101 351 · www.midas.es



Aparcamiento 'low cost' en el aeropuerto de Bilbao: hasta un 40% más barato. **10% dto. sobre tarifa**. Es necesario identificarse como socio al reservar en tel. 946 424 896.

www.easyparkbilbao.com



10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 33 09 43 (Bilbao)

Automóviles Euskalduna, s.l.

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% en piezas**. El taller de Carrocerías Euskalduna se encuentra situado en el Polígono Soroxarta de Irún (16-A).



La Estación de Servicio Uranzu ofrece a los socios un **2% de descuento en combustible; 5% en tienda** (excepto recarga de móviles); y **5% en el túnel de lavado**. En avenida de Navarra, 18 de Irún.



20% de descuento sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% de descuento sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 20 18 22 (Vitoria-Gasteiz)



10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Limpieza tras la reparación. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 11 86 20 · www.talleresreina.com



Especialistas en neumáticos. Con el carné de socio RACVN, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller a socios del Club. Ubicado en Bilbao, calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · www.gordoniz.com



10% de descuento sobre el precio habitual en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Ubicado en Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones). Ubicado en Oiartzun (Polígono Makarrategi).

www.carrocerialancar.com



10% de descuento en mano de obra sobre reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratuita. En Vitoria-Gasteiz (Barratxi Kalea, 22).

<http://barrachimotor.com>

También en tiendas, formación, centros médicos...
Solo por enseñar su carné en el momento de realizar el pago



Supermercado ecológico a domicilio, con la misión de mejorar el medio ambiente y la salud y bienestar de las personas. **10% dto. en productos.** No acumulable a promociones.

www.enterbio.es



Organización orientada a la inserción laboral, tanto a nivel público como privado. **50% dto. sobre la matrícula** y financiación en 12 meses sin intereses. Ubicado en Bilbao.

Tel. 902 363 808 · www.gesforem.com



Punto de encuentro para el mundo de las dos ruedas en Bilbao (Villarías, 3). **5% dto.** en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto.

Tel. 944 07 73 73 · www.urban-bike.es



'Boutique low cost'. Precio único: 25 €. **Regalo exclusivo cada 50 € de compra.** En Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 27).

Tel. 945 24 06 41



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en desplazamiento de urgencia y mano de obra. Tel. 902 299 299.

www.buenosdiasbuenasnoches.com



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08 · www.fopertek.com (Erandio)



Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, deportivos, oposiciones o marina. Para socios y familia directa.

www.medicarvitoria.com (Vitoria-Gasteiz)



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz (Bilbao)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG



Regalos únicos por traer a nuevos socios

AHORA, TRAER A NUEVOS SOCIOS AL RACVN TIENE PREMIO. **RECOMIENDE EL CLUB A SUS FAMILIARES O AMIGOS** Y, SI SE HACEN SOCIOS, USTED CONSEGUIRÁ UNO DE ESTOS REGALOS.

Con el RAC Vasco Navarro todos salen ganando. Si usted es socio, puede obtener uno de estos prácticos regalos solo por conseguir que un familiar o amigo se haga socio del Club. Usted disfrutará de un regalo exclusivo y su familiar o amigo descubrirá todas las ventajas de ser socio del RACVN, tanto en el uso del automóvil como en otros aspectos de su vida cotidiana.

Conseguir estos regalo es muy sencillo. A la hora de solicitar el alta del carné, su familiar o

amigo debe indicar que ha sido recomendado por otro socio del Club. Usted solo tendrá que elegir qué regalo desea, entre esta selección de prácticos objetos de viaje, en edición exclusiva con la imagen corporativa del RAC Vasco Navarro.

MÁS INFORMACIÓN EN OFICINAS RACVN Y EN EL TELÉFONO DE INFORMACIÓN 902 34 34 35



PARA NUEVOS SOCIOS RAC GAZTE RAC Gazte, el regalo más dulce

Los nuevos socios RAC Gazte también pueden disfrutar de un regalo exclusivo. Ahora, los titulares del carné de socio del Club que inscriban a sus hijos menores de 18 años como socios RAC Gazte conseguirán un divertido bote de caramelos. **La inscripción es totalmente gratuita y los socios RAC Gazte disfrutarán de la cobertura de la Asistencia Sanitaria y de la Asistencia en Viaje**, además de poder participar en promociones y eventos como el popular Concurso de Christmas RAC Gazte.



Maleta trolley



Bolsa de viaje



Manta de viaje



Bolsa de mano



Paraguas

Bote de caramelos



UN ABOGADO CERCA DE TI Y DE TU FAMILIA

Te ofrecemos una protección jurídica a medida,
que cubrirá los gastos y los peritajes necesarios para
proteger tus derechos y los de tu familia

www.despa.es

DEPSA, MAS QUE UN SERVICIO DE ABOGADOS

 **Depsa**
Seguros



“ A PRUEBA
DE PIERNAS LARGAS.
ES ALEMÁN. ”



NUEVO MERIVA

ACCESIBILIDAD COMO NUNCA HABÍAS IMAGINADO.

Con exclusivas puertas FlexDoors® y una posición de asientos más elevada.
Lo mejor en tecnología alemana.

opel.es

Consumo mixto (l/100km): 4,4-7,4 / Emisiones de CO₂ (g/km): 116,0-169,0.



Wir leben Autos.