

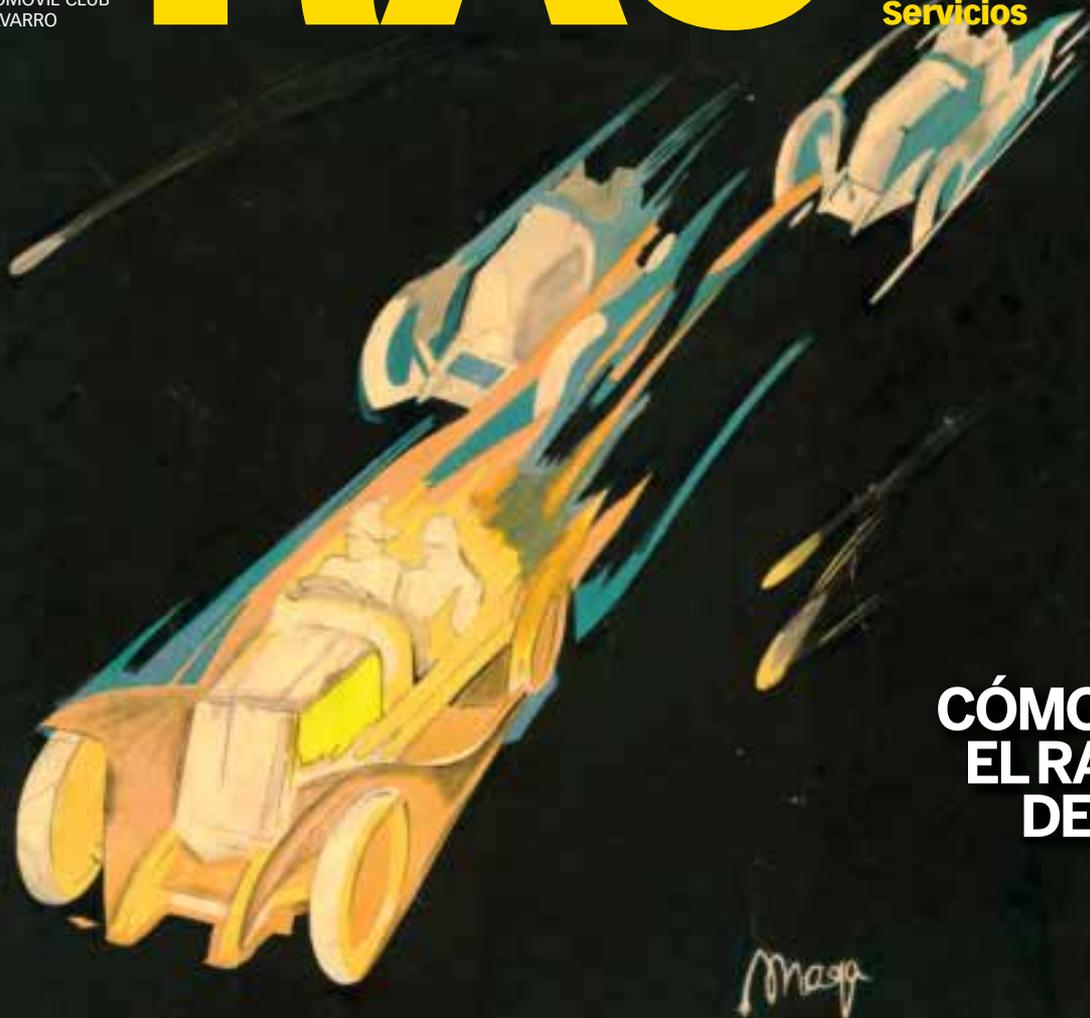


REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 168 / MARZO 2016
www.racvn.net



**CÓMO ERA
EL RACVN
DE 1925**

III CIRCUITO AUTOMOVILISTA DE **SAN SEBASTIAN**

DIAS 17.19 Y 20 DE SEPTIEMBRE 1925
AUTOCICLOS VELOCIDAD TURISMO
152.000 PESETAS EN PREMIOS.



SUPLEMENTO SOBRE MULTAS EN FRANCIA Y PORTUGAL

SEAT

NUEVO SEAT LEÓN CONNECT POR 13.900 €



CONFIANZA SEAT

4
AÑOS GARANTÍA
MANTENIMIENTO
ASISTENCIA EN CARRETERA

POWERED BY **SAMSUNG**

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

SEAT LEÓN + MÓVIL + TÚ = CONEXIÓN NATURAL

El Nuevo SEAT León CONNECT está pensado para que nunca dejes de hacer lo que más te gusta. Mantente conectado en todo momento y de forma segura mientras conduces, mediante el sistema de conectividad Full Link y su pantalla táctil de 6,5". Escucha tu música, consulta las últimas actualizaciones de tus redes sociales o usa el navegador para llegar a tu destino sin despegar las manos del volante gracias al sistema de reconocimiento de voz. Disfruta de lo último en tecnología sin renunciar a una conducción más dinámica y el diseño que te proporcionan sus llantas de aleación. El Nuevo SEAT León CONNECT es la mejor forma de mantenerte naturalmente conectado a la carretera.

 [.COM/TUSEAT](#)  [.COM/SEAT](#)  [.COM/TUSEAT](#) **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 94 a 158 g/km.

 PVP recomendado para Perímetros y Baleares para SEAT León Sp 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Referencia CONNECT por 13.900 € IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos. Oferta válida hasta el 31/03/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 Km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León Style CONNECT con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD

CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net



Sumario **MARZO** 2016

05 Editorial.

Panorama

06 El RACVN y los automovilistas de 1925.

08 Pedrag Savovic, antiguo jugador y presidente del Bilbao Basket, y socio del RACVN.

10 El Ford Consul Cortina del socio del Club Carlos García.

12 Entrevista a Gorka Urtaran, actual alcalde de Vitoria-Gasteiz y defensor acérrimo de la movilidad sostenible.

Movilidad

14 Consejos para viajar tranquilos y seguros.

18 Cómo evitar atropellos mientras esperamos a la grúa y en situaciones de emergencia.

20 Balance de siniestralidad vial en 2015.

22 Tabaco y conducción, ¿debe prohibirse fumar?

24 Entrevista a Mateo Lafragua, autor de un estudio sobre el riesgo de los resaltes.

26 Noticias breves sobre movilidad y tecnología.

Motor

28 Hyundai i20, estilo y gran espacio interior.

30 Kia Sportage, gama SUV de Peugeot, Fiat Tívoli y Opel Astra.

31 Citroën C4 Cactus, Renault Mégane, Hyundai i20 Active y Seat León Cupra 290.

32 Ford Ranger, Infiniti Q30, Ssangyong Tívoli y Nissan Leaf.

Motor Sport

33 Arranca el Mundial de Motociclismo 2016.

34 Eco Rallye RAC Vasco Navarro, abierto a todos.

37 Sexta edición de la Travesía Don Bosco.

38 Entrevista a Rubén Goñi, director gerente del Instituto Navarro de Deporte y Juventud.

Viajeros

40 La Serra da Estrela y sus aldeas.

44 Irlanda, el mágico legado celta.

Servicios RACVN

48 Qué hay que tener en cuenta al comprar un vehículo de segunda mano. 50 Nueva 'app' del RACVN para dispositivos móviles. 52 Guía de servicios del Club. 53 Más de 1.000 socios ya disfrutan del Rincón de Ventajas. 54 Nuevos descuentos y condiciones especiales para socios. 62 Cómo rellenar la declaración amistosa de accidente. 64 Ventajas de ser socio del Club 66 Las últimas noticias del RAC Vasco Navarro.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

No obstante los rumores de una eventual recesión económica, lo cierto es que el mercado del automóvil en España sigue desarrollándose positivamente. Mes tras mes hay un progresivo aumento porcentual de las unidades vendidas.

Ello quiere decir que hay mayor poder adquisitivo, que se está revitalizando el crédito y que el consumo, motor del desarrollo económico, así mismo está aumentando. Esperemos que estos datos sean ciertos y que continúe el desarrollo económico y, por lo tanto, a la minoración del paro.

Por otro lado, España es uno de los países que más automóviles produce, muchos de los cuales se destinan a la exportación. Ello supone un fuerte apoyo al desarrollo tecnológico de sus empresas y de sus empleados, con la repercusión que en todos los órdenes económicos y sociales tiene tan pujante actividad, por su efecto multiplicador.

En el País Vasco y Navarra –singularmente en Navarra y Álava–, la incidencia de la fabricación de automóviles y de maquinaria, y de elementos componentes en el conjunto de dichos ámbitos es indudable con su reflejo en su tejido industrial del que siempre hemos estado ufanos.

Y, sin embargo, todo lo anterior se contradice con esa especie de maldición social que tiene el automóvil y que nos parece inaceptable. Observamos como todos los planes y proyectos de movilidad sostenible que presentan las Administraciones se hacen demonizando el automóvil y propugnando prácticamente su eliminación de las calles y carreteras. Sin duda, vendrá un momento en que esa especie de “mantra antiautomovilista” desaparezca y se lleve la discusión sobre la movilidad a términos razonables en los que el automóvil no solo mantenga su presencia, sino que sea aceptada y encomiada como elemento fundamental en la sociedad de hoy para mantener vivas a las ciudades y libres a los ciudadanos; el derecho a la libre circulación es fundamental.

Zurrumurruak izanagatik atzerapen ekonomiko baten arriskuaren inguruan, egiazki goranzko bilakaeran jarraitzen du automobilaren merkatuak Espainian. Hilabetez hilabete, salmenta-unitateen ehunekoak handitzen ari dira.

Horrek esan nahi du erosteko ahalmen handiagoa dagoela, kreditua berrindartzen ari dela, eta kontsumoa ere –garapen ekonomikoaren motorra, azken batean– handitzen ari dela. Espero dezagun datu horiek benetakoak izatea, garapen ekonomikoak jarraitzea, eta, beraz, langabezia gutxituz joatea aurrerantzean ere.

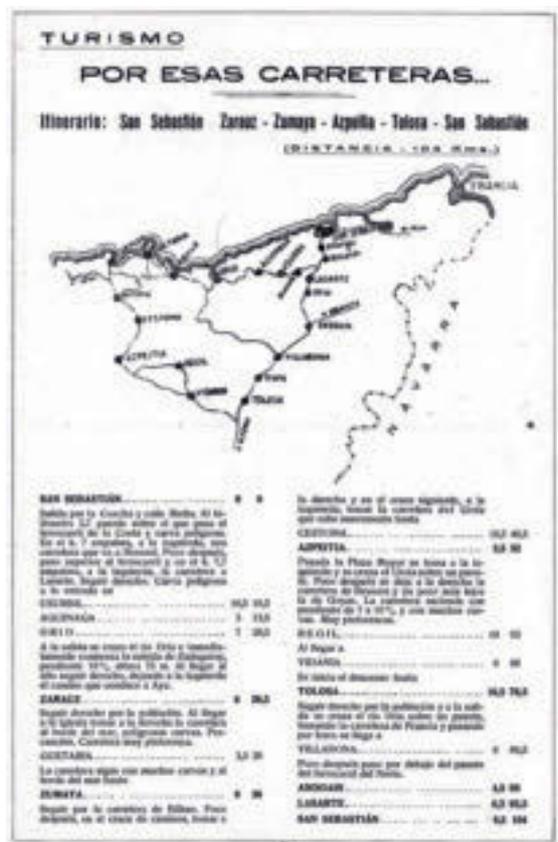
Bestalde, Espainia da auto gehien ekoizten duten herrialdeetako bat, eta ekoizten diren horietako asko esportaziora bideratzen dira. Hori bultzada handia da enpresen eta haietako langileen garapen teknologikorako, halako jarduera indartsuak eragina baitu ekonomiaren eta gizartearen arlo guztietan, efektu biderkatzailearekin. Euskadin eta Nafarroan, ukazina da automobil-fabrikazioak duen eragina, batez ere Araban eta Nafarroan, bai eta makineriaren eta osagarrien ekoizpenak bi erkidegoetan duen eragina ere; horrek guztiak isla nabaria du erkidegootako industria-ehunean, zeinaz harro egon baikara beti.

Hori guztia, ordea, ez dator bat automobilak daukan eta guri onartezina iruditzen zaigun madarikazio moduko horrekin. Ikusten ari gara nola Administrazioek, mugigarritasun jasangarriari dagozkion plangintza eta proiektu guztietan, gaitzetsi egiten duten automobila, eta kasik kale eta errepideetatik desagerrarazi nahi lukezela dirudien. Dударik gabe, iritsiko da unea zeinean "automobilaren aurkako mantra" hori desagertuko den eta mugigarritasunari buruzko eztabaida esparru arrazoizko batera eramango den, ez bakarrik automobilak duen presentziari eutsiz baizik eta onartua eta goraiptua izanez gaur egungo gizartearen elementu funtsezko gisa, hiriek bizi iraun dezaten eta hiritarrek libre; funtsezkoa baita libre zirkulatzeke eskubidea.

RECORDANDO LA REVISTA DEL CLUB DE LA ÉPOCA

El RAC Vasco Navarro y los automovilistas de 1925

EN 1925 EL AUTOMOVILISMO EMPEZABA A CONSOLIDARSE: AUMENTABAN LAS VENTAS PERO TODAVÍA SE VEÍAN POCOS COCHES POR LAS CALLES Y SEGUÍAN LEVANTANDO ADMIRACIÓN. QUEDABA MUCHO POR DESCUBRIR Y ESO ERA UN GRAN ALICIENTE PARA LOS QUE PODÍAN TENER UN VEHÍCULO. EL RACVN YA ESTABA PARA AYUDARLOS. POR TONI VELÁZQUEZ



El Club, que entonces se llamaba todavía Real Automóvil Club de Guipúzcoa (RACG), se había fundado hacía tan solo dos años pero su revista era ya un medio de comunicación que reflejaba todo aquello que interesaba a los socios, tanto a los automovilistas como a los aficionados. El deporte del motor era fundamental en la época; de hecho, era una de las razones de ser del Club, pero los automovilistas ya empezaban a necesitar servicios...

Listado de matriculaciones
La revista publicaba todas las matriculaciones, una por una, con nombre del propietario y marca y modelo del vehículo. A inicios de 1925 se daban de alta unos 35 vehículos al mes en Guipúzcoa; al final del primer trimestre eran más de 100 y ya se acumulaban casi 3.600 en total. En Vizcaya, la cifra era muy semejante, 500 estaban dados de alta en Álava y poco menos de 1.000 en Navarra. En total, en España había matriculados unos 60.000 automóvi-

les. El aumento era considerable y muy pronto el crecimiento se convertiría en exponencial. No había duda, el automóvil había llegado para quedarse, por lo que la creación de infraestructuras viales y la colocación de señalización se convertía en un objetivo imprescindible. Y también la creación de servicios a los conductores: era necesario establecer puntos de repostaje de combustible y avituallamiento, además de edificar hoteles fuera de la ciudad.



EN PÁGINA IZQUIERDA, CARTEL DE UNA PRUEBA DEPORTIVA DE 1925 EN EL CIRCUITO DE SAN SEBASTIÁN Y PÁGINA DE LA REVISTA CON LA PROPUESTA DE UNA RUTA EN COCHE.

ARRIBA, "INSTRUCCIONES PARA CASO DE ACCIDENTE".

A LA DERECHA, FÁBRICA DE MERCEDES BENZ EN 1925 Y SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA, DEL MISMO AÑO.



Mercedes-Benz

Propuesta de rutas

La revista del RAC Vasco Navarro ya publicaba propuestas de rutas en coche para los socios (como la que vemos en la imagen), de 100 y hasta 150 kilómetros. Para realizar esos trayectos se empleaban muchas horas, incluso se hacían de noche. Nada era fácil, los coches eran incómodos y muchas carreteras se estaban construyendo o solo se estaban diseñando. El Club ponía su grano de arena en las vías con más problemas: "Dentro del presupuesto, efectúa el señalamiento de peligros colocando postes de hierro con placas con signos". En los rutómetros que se proporcionaban en la revista se podían ver indicaciones de alertas sobre obras y tramos peligrosos, pero a la vez se señalaban zonas "pintorescas" que los automovilistas no se podían perder.

Servicios al socio

El RACG ofrecía a los socios todo tipo de servicios en el año 1925: "Gestiones

relacionadas con el automovilismo cerca de las Autoridades", "reclamaciones, solicitudes y quejas", "servicios gratuitos del estado de las carreteras", matriculaciones de autos, Carnet de Passages para el coche y Permiso Internacional de conducir para salir al extranjero. Hasta 28 servicios brindaba a los socios y les atendía personalmente en la oficina.

Instrucciones en caso de accidente

El Servicio de Asistencia ya empezaba a crearse para ayudar a los socios en la carretera y para aconsejarles: "El Real Automóvil Club de Guipúzcoa siempre ayudará a sus socios cuando se hallen con dificultades u obstáculos derivados de choques, atropellos u otros accidentes sucedidos en la calle o en la carretera". El Club aconsejaba ya hace casi un siglo cómo se debía actuar cuando se producía un incidente con el coche; por ejemplo, tomar nota de

los "nombres, apellidos y las direcciones de los testigos".

Por la Reglamentación del Tráfico de los autobuses

También realizaba gestiones frente a las Administraciones sobre los problemas detectados en la movilidad de aquellos tiempos. Por ejemplo, se dirigía al Ayuntamiento de San Sebastián por el aumento de circulación de autobuses: "El RACG, ante el constante aumento de automóviles dedicados al transporte de viajeros entre diferentes barrios de la población se cree en el deber de llamar la atención sobre la forma desordenada en que dichos Autobuses circulan por las calles de esta Ciudad", firmaba en la revista el secretario del Club, Federico Zappino. Un ejemplo de que, con dimensiones totalmente diferentes a las actuales, la movilidad viene siendo desde hace decenios uno de los temas más importantes en la sociedad. ■



“El RACVN garantiza el mejor servicio”

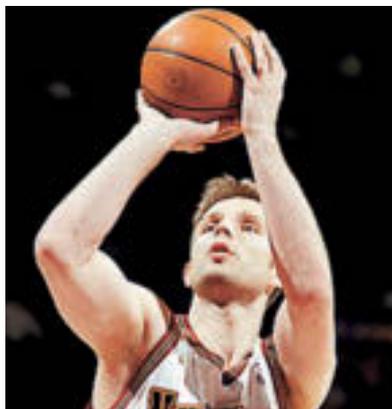
EL SOCIO DEL RACVN **PEDRAG SAVOVIC**, ANTIGUO JUGADOR Y PRESIDENTE DEL DOMINION BILBAO BASKET Y ACTUAL DIRECTIVO DEL CLUB, HA PASADO POR VARIOS EQUIPOS IMPORTANTES DE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS; ENTRE ELLOS, LOS DENVER NUGGETS DE LA NBA. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. En Estados Unidos se juega un baloncesto más duro...

Pedrag Savovic. Yo diría que es diferente. En EE. UU. está muy definido el rol de cada jugador dentro del equipo y el baloncesto se basa en muchas ocasiones en el juego individual, enfocado a crear espectáculo. Los partidos son más largos, se premia más el ataque y se da mucha más importancia al aspecto físico.

J.I.V. ¿Se está llegando a ese nivel en las competiciones europeas?

P.S. Diría que Europa se acerca poco a poco al nivel de juego del baloncesto americano, pero creo que todavía queda mucho camino por delante. ¡Muchos de los mejores jugadores europeos acaban jugando al final en la NBA, como los hermanos Gasol, Ricky Rubio y muchos más!



ENTRE EE. UU. Y EUROPA NACIDO EN PULA (CROACIA), SAVOVIC INICIÓ SU CARRERA EN EL PARTIZAN DE BELGRADO. ENTRE 1997 Y 2003 JUGÓ EN EE. UU. EN LA HAWAII UNIVERSITY Y LOS DENVER NUGGETS. EN 2004 LLEGÓ AL BILBAO BASKET DONDE HA SIDO JUGADOR, PRESIDENTE Y DIRECTIVO.

J.I.V. ¿Existen personalismos acentuados, como en el fútbol?

P.S. El baloncesto es un deporte más humilde y los “acentos” sobre algunos jugadores son menos visibles y están más diluidos dentro del trabajo y rendimiento del equipo. Además, esas actitudes no están demasiado bien vistas en el baloncesto europeo, que se considera un deporte de familia y unidad, en un ambiente sano y educativo.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realiza el RAC Vasco Navarro con sus socios y en temas de movilidad?

P.S. Creo que realiza un trabajo espléndido, protegiendo y educando a todos en movilidad. Al mismo tiempo se preocupa de que todas las personas se sientan seguras y protegidas de la mejor manera posible, ofreciendo siempre el máximo beneficio y servicio. **I**

Nuevo Hyundai Tucson. Mejor coche del año en España 2016.

Cambiar es una actitud. Ganar, una satisfacción.



#changeisgood

MEJOR COCHE
del año
ABC 2016

Apostamos por el cambio y ganamos. Hemos conseguido un gran premio: ser el Mejor Coche del Año en España 2016. Un premio a un gran coche pero sobre todo a una actitud. Gracias a todos los que han visto en el Nuevo Hyundai Tucson una apuesta diferente.

Experimenta el poder del cambio en www.hyundai.es

Nuevo Tucson desde **18.900€**



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO₂ (gr/km): 119-175. Consumo mixto (l/100km): 4,6-7,5.

PVP recomendado en Península y Baleares para Tucson 1.6 Gdi (131CV) 4X2 BD ESSENCE (18.900€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan PIVE del Gobierno (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 13.000€ a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/03/2016. Modelo visualizado: Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es.

Cortina Lotus y las victorias de Jim Clark

EL SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO CARLOS GARCÍA ES EL PROPIETARIO DE ESTE PRECIOSO **FORD CORTINA**. ÉL MISMO NOS CUENTA LA HISTORIA DE SU RESTAURACIÓN. POR J.I. VIEDMA.



VEHÍCULO

FORD CONSUL CORTINA
MK1

AÑO FABRICACIÓN

ENTRE 1962 Y 1966

MOTOR

4 CILINDROS EN LÍNEA CON
ARBOL DE LEVAS. 130 CV

La historia de nuestro coche protagonista comienza un día del mes de noviembre de 2009, cuando fue ofrecido al socio del RAC Vasco Navarro Carlos García. Él mismo nos explica cómo llegó hasta él: “Nos llamaron y nos dijeron que había un Ford Cortina en Miranda de Ebro. Fuimos a verlo y nos quedamos sorprendidos, ya que mantenía el color original de la época: un llamativo verde pistacho. Lo pusimos en marcha con una batería y listo... Fuimos directos a la ITV, donde llamó la atención por la matrícula BU-15500”. Es el inicio de una historia de dos años y medio de restauración en Portugal con piezas también traídas desde Inglaterra, tras decidirse a instalar el motor Pinto 2.0, más fácil y económico. “En di-

ciembre de 2009 lo llevamos y comentamos que nos lo restauraran poco a poco, empezando por la chapa (desmontaje total, chorroado y bajos). La verdad es que hicieron un trabajo a conciencia”. El resultado no pudo ser más satisfactorio. Como comenta Carlos García, “esta ‘obra’ acabó con motor Pinto 2.0 de unos 130 CV de potencia, carburadores Weber de 45, suspensión Koni, autoblocante al 50%, caja de 5 velocidades, cárter seco, etc... ¡¡¡Una auténtica máquina de 1962!!! En la primavera de 2012 fui a recogerlo y luego vinieron todos los trámites de homologación, ITV, etc... Con él he participado en rallies de regularidad, sobre todo el RAC Vasco Navarro de Históricos y pruebas por el País Vasco”. ■

Entra con estilo



GAMA FORD SUV

Inteligente, funcional y divertida.
La nueva Gama Ford SUV destaca
cuando llega. Para más información
sobre EcoSport y Kuga, visita ford.es

Desde **12.990€**

Gama SUV consumo medio combinado de 4,4 a 7,4 l/100km.
Emisiones de CO₂ de 115 a 171 g/km.

Gama SUV: EcoSport Trend 1.5 Ti-VCT 112cv con Paquete Audio SYNC, 12.990 € / Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv, 17.990 €. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit" (permanencia mín. 36 meses para EcoSport y 24 meses para Kuga). Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. Los modelos visionados podrían no coincidir con los ofertados.



Go Further



“Hay que potenciar los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público”

GORKA URTARAN AGIRRE ES ALCALDE DE VITORIA-GASTEIZ DESDE MEDIADOS DE JUNIO DEL PASADO AÑO. ES UN **DEFENSOR ACÉRRIMO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**, UN ASPECTO MUY RELEVANTE EN SU ACCIÓN POLÍTICA MUNICIPAL. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

GORKA URTARAN AGIRRE (VITORIA-GASTEIZ, 1973)

LICENCIADO EN SOCIOLOGÍA POR LA UPV-EHU. DESDE EL AÑO 2000, FUNCIONARIO DEL DEPARTAMENTO DE POLÍTICAS SOCIALES DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ. ENTRE 2007 Y 2011, PROCURADOR DE LAS JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA. DE 2011 A 2015, CONCEJAL Y PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL EAJ-PNV. ES ALCALDE DE VITORIA-GASTEIZ DESDE EL 13 DE JUNIO DE 2015.

Juan Ignacio Viedma. Se afilió con apenas 21 años al PNV, ¿tan claro tenía que su futuro estaba en la política?

Gorka Urtaran. La política es algo que he mamado en casa desde niño. Mi familia siempre ha estado muy implicada en política y siempre he tenido muy claro que el partido que mejor defiende a la sociedad vasca es el Partido Nacionalista Vasco. Personalmente defiende el papel de la política como herramienta para mejorar el bienestar de las personas y resolver los problemas que se presentan en el día a día.

J.I.V. Su madre, M^a Jesús Agirre, fue mano derecha del exalcalde José Ángel Cuerda. ¿Le gusta la vida municipal?

G.U. Me apasiona la vida municipal. Además, tengo la gran suerte de ser funcionario de esta casa. El Ayuntamiento es la institución más cercana a la ciudadanía y la que

está más capacitada para responder a los retos de Vitoria-Gasteiz. Me siento realmente afortunado por poder trabajar en una administración que es la más próxima a los ciudadanos y mi reto en estos momentos es gobernar no solo para las personas, sino también con las personas.

J.I.V. En relación a la movilidad, ¿ha encontrado algún problema en esta materia del anterior equipo de gobierno?

G.U. El Plan de Movilidad fue aprobado en este Ayuntamiento por unanimidad en el año 2007 y contó con un alto grado de participación por parte de la ciudadanía, tanto a nivel individual como colectivo. Este plan de movilidad, que constituye una de las señas de la llamada “Green Capital”, se basa en criterios como la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera y la promoción del transporte público. En ese sentido, la estra-

“Intentaremos **consensuar las decisiones** en medidas como las ampliaciones del tranvía o la puesta en marcha del autobús eléctrico”

tegia municipal no solo está consensuada, sino perfectamente definida. No obstante, el anterior Gobierno municipal realizó alguna propuesta de ampliación del tranvía sin seguir la lógica de la movilidad sostenible y sin consenso; únicamente con un interés partidista. Ahora, sin embargo, intentaremos llegar a consensos en las decisiones que se vayan a tomar, tanto en las próximas ampliaciones del tranvía como en la puesta en marcha del BRT o autobús eléctrico.

J.I.V. ¿Qué es el “Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público”? ¿Cuáles son sus puntos básicos?

G.U. El Plan de Movilidad pretende transformar el comportamiento de la ciudadanía a la hora de desplazarse por la ciudad, apostando por la movilidad sostenible y saludable mediante la potenciación de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público. Eso pasa irremediabilmente por reducir el espacio que hasta ahora se ha dedicado al vehículo privado.

J.I.V. Se habla a menudo de las llamadas “supermanzanas”. ¿Cómo explicaría su función y utilidad?

G.U. Lo que se pretende con las supermanzanas es organizar la movilidad urbana en base a unas cuadrículas en las que las calles exteriores son vías de alta capacidad y las internas son calles que se denominan de “calmado de tráfico”, en las que debe primar el respeto a peatones, ciclistas y transporte urbano. Aunque todavía no hay muchas supermanzanas seguimos trabajando en esa línea.



J.I.V. ¿Cree que estas iniciativas serán bien recibidas por los ciudadanos?

G.U. Estoy plenamente convencido de la idoneidad de este plan. No obstante, hay que reconocer que cuesta avanzar porque parte de la ciudadanía aun entiende la movilidad desde el punto de vista de la supremacía del vehículo privado. De todas maneras, se está avanzado mucho hacia una nueva concepción de la movilidad en la que se relega el uso del coche privado en favor de otras formas de movilidad más respetuosas con el medio ambiente.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que desarrolla el RAC Vasco Navarro en materia de seguridad vial y movilidad?

G.U. Creo que el RAC Vasco Navarro viene realizando una muy buena labor a lo largo de los años. Todo lo que se haga desde los colectivos del sector, las instituciones públicas y la propia ciudadanía en favor de la seguridad vial y la movilidad sostenible contribuye a construir una sociedad cada vez más segura y más respetuosa con el medio ambiente. **I**

HERRAMIENTA PARA EL BIENESTAR

EL ACTUAL ALCALDE DE VITORIA-GASTEIZ DEFIENDE EL PAPEL DE LA POLÍTICA EN UNOS TIEMPOS EN QUE LA CIUDADANÍA ESTÁ PREOCUPADA POR LA LABOR DE DETERMINADOS REPRESENTANTES POLÍTICOS. ESTÁ CONVENCIDO DE QUE ES UNA HERRAMIENTA PARA MEJORAR EL BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS.

EN VIAJES DE LARGA O CORTA DISTANCIA

Consejos para viajar tranquilos y seguros

UN VIAJE DE VACACIONES ES PARA DISFRUTARLO, NO PARA SUFRIRLO. ES BÁSICO **PREPARAR LA SALIDA CON ANTELACIÓN Y PREVER SOLUCIONES** PARA CUALQUIER CONTINGENCIA. UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE PUEDE REPRESENTAR UN BUEN AHORRO, PERO NADA MÁS IMPORTANTE QUE LA SEGURIDAD. POR TONI VELÁZQUEZ



Del estado del vehículo depende en buena parte el éxito o fracaso del viaje. Lo mejor es llevar el coche a un taller de confianza para que haga una revisión, pero como mínimo hay que comprobar que una serie de componentes del vehículo están en estado óptimo:

- **Neumáticos:** comprobar que los surcos del dibujo tengan como mínimo 1,6 milímetros, aunque es mejor que alcancen los 3 milímetros; comprobar

que no tengan alguna marca por un golpe o se haya levantado la goma. Y siempre comprobar las presiones, que deben estar en los niveles que indica el fabricante, con variaciones si el vehículo va cargado al máximo.

- **Nivel de aceite:** limpiar la varilla antes de comprobar el nivel. Recordar que debe revisarse en un lugar plano y con el motor en frío.

- **Nivel del anticongelante:** se puede percibir claramente el nivel a simple vista; hay que mirarlo también en frío,

y jamás abrir el tapón en caliente; puede provocar heridas serias.

- **Luces y limpiaparabrisas:** todas las luces deben funcionar; podemos hacer la revisión con la ayuda de un amigo o familiar. El limpiaparabrisas es más importante de lo que parece, sobre todo en un viaje largo; debe estar en buenas condiciones y hay que comprobar el nivel del depósito de agua con jabón.

- **Aire acondicionado:** el confort en el vehículo es muy importante, siempre con la temperatura adecuada. El aire

SABÍA QUE...

- Durante la Semana Santa de 2015 se realizaron en España **13 millones de desplazamientos** en coche. Para este 2016 se espera un incremento de la movilidad.
- La **Semana Santa** es el período del año en que se concentran más vehículos en carreteras y vías rápidas. Los desplazamientos cortos son los que acumulan mayor número de accidentes.
- Los **carriles adicionales** que colocan las autoridades de tráfico pueden aligerar la circulación pero también provocar accidentes frontales graves. Hay que vigilar especialmente.
- En la página web de la DGT (www.dgt.es) puede consultarse el listado actualizado de **radares fijos y móviles**.



acondicionado no solo sirve para el verano, también es fundamental en el desempañado del parabrisas.

• **Vibraciones en el volante:** si ocurre –lo comprobaremos entre 80 y 100 km/h–, seguramente sea porque el equilibrado no está en condiciones y haya que acudir al taller.

• **Posición de conducción:** es importante sentirse cómodo al conducir, pero lo es mucho más mantener una posición que nos permita reaccionar frente a cualquier eventualidad.

• **Rueda de repuesto:** en la actualidad, muchos coches sustituyen la rueda de repuesto por un 'kit' o por una rueda "galleta", con la que solo se puede circular un determinado número de kilómetros. Sea de "galleta" o normal, debe tener siempre la presión adecuada.

• **Chalecos y triángulos:** son obligatorios los triángulos en el maletero y llevar chaleco en el interior del vehículo por si hay que salir en caso de emergencia (con el chaleco puesto). >

VIAJAR CON NIÑOS

Los más jóvenes deben ir seguros y distraídos en el coche

Si a los mayores nos cuesta mantenernos quietos en nuestro asiento durante un trayecto largo, para los niños es una proeza. Hay que pensar por tanto en alternativas para entretenerlos, pero con un ojo siempre puesto en la seguridad.

• Las sillas para niños deben estar homologadas. Es imprescindible respetar la normativa, no ya por la multa sino por la seguridad de los menores. Se puede consultar la información completa en la página web del RAC Vasco Navarro.

• Si es posible, es mejor salir en horarios en que los niños duermen. Y durante el viaje, hay que respetar más que nunca las paradas cada dos horas (incluso menos).

• No es conveniente que coman demasiado y menos alimentos consistentes. Lo mejor es que lo hagan con antelación al viaje; durante el trayecto mejor que ingieran únicamente cosas ligeras.

• Temperatura y ropa. Especialmente en bebés pero también en el resto de edades, hay que tener mucho cuidado con la temperatura interior, que debe estar alrededor de los 22 °C. La ropa tiene que ser ligera pero que no llegue a provocar roces.

• Viaje entretenido. Los más mayores llevan ahora sus propios medios electrónicos y algunos coches equipan pantallas para ver películas o jugar. Sin duda, son un buen entretenimiento y en trayectos sin alteraciones del terreno, como las autopistas, puede ser una buena solución. Pero si fijan la vista en la pantalla o en un libro hay riesgo de que se mareen; lo mejor es hacer juegos compartidos, que todavía existen, como el "veo veo".

> • **Documentación:** hay que viajar con la original en el vehículo, la del coche (permiso de conducción, ficha técnica e ITV cuando toque), el seguro actualizado y la personal (permiso de conducción y DNI o pasaporte).

Conductor, máxima atención

Si el estado del coche es fundamental, no lo es menos el del conductor, máximo responsable del vehículo. Es el “comandante” del auto y, por lo tanto, deberá estar en perfectas condiciones y mantener la atención constante; una pequeña distracción puede comportar un accidente de consecuencias imprevisibles. Aunque parece evidente, hay que recordar que no se deben ingerir bebidas alcohólicas ni tomar ningún tipo de drogas. Y no hay que olvidar que algunas medicinas pueden provocar somnolencia con consecuencias trágicas; en este sentido, es imprescindible el consejo del médico o del farmacéutico, o una lectura detallada de los prospectos.

Hay que descansar cada dos horas o 200 kilómetros y hacer unos ejercicios básicos. Y si hay otra persona que pueda alternarse en la conducción, conviene hacer el cambio para descansar un poco. Y no se debe olvidar el puesto de conducción: es importante sentirse cómodo, pero lo es más cuidar la espalda y las articulaciones, con todos los mandos a mano. El volante se tiene que graduar antes de iniciar la marcha: con la espalda apoyada totalmente en el respaldo vertical, las muñecas tienen que coincidir con el volante y las manos tienen que cogerlo firmemente, y nunca cruzarlas al girar.

Preparar la ruta

La libertad de viajar en coche permite que podamos decidir dónde parar o elegir una ruta alternativa en muchos momentos. Sin embargo, en la medida de lo posible, se recomienda preparar la ruta que vamos a realizar, sobre



todo si el viaje es largo: podremos evitar sorpresas y dudas que pueden llegar a resultar peligrosas.

Si no disponemos de navegador, lo mejor es mirar el mapa con antelación, incluso tomar algunas notas y que el copiloto ayude al conductor. Si el coche cuenta con navegador, evidentemente todo resulta más fácil, pero también hay que tener en cuenta que se puede elegir entre diversas maneras de realizar el punto a punto.

Algunos coches de hoy tienen un nivel de conectividad que permite preparar la ruta con mucho detalle en casa –incluso con imágenes– y luego traspasar

la información al vehículo. Si es así, vale la pena dedicarle un buen rato y disfrutar también de la planificación.

Ahorrar en el viaje

Cuando viajamos en coche podemos ahorrar de diversas maneras: cargar el coche lo menos y mejor posible, tal como indicábamos en el apartado anterior; estar al tanto de los precios de las gasolineras que encontraremos en la ruta y elegir las más baratas, porque puede haber diferencias notables por litro; y, por último, conducir de manera eficiente. Nuestro bolsillo lo agradecerá y la mecánica del coche, también.



SENCILLO PERO IMPORTANTE

Cargar bien el equipaje puede influir mucho en el viaje

De manera errónea, no se le da importancia a cargar el equipaje en el coche, pero es muy importante. Por consumo y por seguridad, hay que seguir varios consejos...

- **Objetos no necesarios:** la primera norma es no acarrear con objetos que no vamos a utilizar durante el recorrido; hay que seleccionarlos.
- **Distribuir la carga:** los bultos pesados no pueden ir en el mismo lado; al cargar el maletero debemos tenerlo muy en cuenta y distribuir adecuadamente el peso.
- **Equipaje en el interior:** no se deben llevar objetos en el interior del habitáculo; cualquier objeto suelto se puede convertir en un proyectil en caso de frenada brusca. En los coches con el maletero integrado en el habitáculo (compactos, urbanos, etc.) tenemos que asegurarnos que la bandeja está bien fijada, y no vale poner nada encima aunque sea una chaqueta, porque perdemos visibilidad.
- **Bacas:** es mejor no llevar objetos en la parte superior del auto porque hacen variar el centro de gravedad y retienen el coche. Si no hay más remedio, la mejor solución es comprar un cofre, y si no, una baca homologada para que los objetos estén bien distribuidos por peso y medida, y atados fuertemente. Las bicicletas y tablas de surf tienen sus propios sistemas y elementos de anclaje.

Entre los consejos de conducción eficiente más prácticos destacan:

- Al arrancar, cambiar de primera a segunda marcha lo antes posible, y sucesivamente, controlando las revoluciones: en general, deberán ir a un máximo de 1.000-1.500 en motores diésel y de 1.500-2.000 en gasolina. También, tratar suavemente el acelerador.
- Si vemos con espacio suficiente un semáforo en rojo o que está cambiando, o si tenemos que pararnos en los próximos metros, hay que levantar el pie del pedal y hacer llegar el coche por inercia, así no gastamos combustible ni desgastamos los frenos.

- Las ventanillas deben ir siempre cerradas, porque retienen el vehículo y pueden desestabilizarlo. Solo en ciudad se puede dar la circunstancia contraria a bajas velocidades.
- Los neumáticos con presión errónea provocan mayor gasto de combustible.
- Muchos coches cuentan con la tecnología "Start&Stop"; si no lo lleva, no se trata de ir parando el motor a cada semáforo o en una caravana porque al arrancar gastaremos más y nos podemos cargar el motor de arranque; pero sí deberemos hacerlo si se prolonga la parada. El motor al ralenti gasta de 0,5 a 0,7 litros más. **I**

CONSEJOS EN SITUACIONES DE EMERGENCIA

Cómo evitar atropellos mientras esperamos a la grúa

LA REPARACIÓN DEL VEHÍCULO EN LA MISMA VÍA O LA ESPERA DE LA LLEGADA DE LA GRÚA SON **SITUACIONES DE RIESGO ELEVADO DE ATROPELLO** DE CONDUCTORES, QUE PUEDEN EVITARSE SEÑALIZANDO BIEN EL LUGAR Y ACTUANDO CON LA MÁXIMA PRUDENCIA. POR FRANCISCO PAZ, DIRECTOR DE PROYECTOS EN PONS SEGURIDAD VIAL



La reparación de un vehículo detenido en la calzada de una vía o la espera de la llegada de la grúa aparecen entre las primeras causas de mortalidad por atropello en vías de fuera de poblado. Además, el riesgo de este tipo de atropellos es muy elevada: según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), seis de cada ocho atropellos por esta causa terminan en fallecimiento o heridas de gravedad. En la mayoría de ocasiones, la responsabilidad de este

tipo de incidentes recae sobre el conductor del vehículo detenido en la vía, debido principalmente a dos causas: no señalizar el peligro de forma correcta o no prestar la suficiente atención al entorno, al centrar la atención en la reparación del propio vehículo. Un vehículo inmovilizado se convierte en un peligro potencial, que se incrementa en función del tiempo que permanezca detenido en la vía. Por ello, las normas sobre la inmovilización en vías de fuera de poblado son

muy restrictivas. La última modificación de la Ley de Seguridad Vial introdujo un cambio en este sentido, al conceder prioridad a los vehículos que acuden a realizar un servicio de auxilio en carretera con el fin de retirar el vehículo averiado o siniestrado en el menor tiempo posible.

Dónde inmovilizar el vehículo

Lo primero que debe tenerse en cuenta es dónde detener el vehículo en caso de avería. Si las circunstancias lo per-

SABÍA QUE...

- Los atropellos de conductores con vehículo averiado presentan un **nivel de riesgo muy elevado**: seis de cada ocho terminan en fallecimiento o heridas de gravedad.
- Las **averías más habituales del vehículo** afectan al sistema eléctrico (20%), el motor (18%) o los neumáticos (10%).
- Un **buen mantenimiento de neumáticos** y del sistema eléctrico evitará detenciones en la carretera y, con ello, el riesgo de atropello al bajar del vehículo o esperar la grúa.
- El **teléfono de emergencias en la Unión Europea es el 112**. Puede llamarse desde cualquier teléfono móvil siempre que haya cobertura de algún operador, aunque no sea el contratado.



¿Quedarse en el interior o alejarse del vehículo?

Ante una avería en carretera puede surgir la duda sobre si es mejor quedarse dentro del vehículo con los cinturones puestos o alejarse a una zona segura hasta que lleguen los servicios de auxilio en carretera. La DGT, junto con un grupo de expertos, proporciona los siguientes consejos:

- Asegurar que el vehículo es lo más visible posible, conectando las luces de emergencia. Si es de noche o hay problemas de visibilidad, también se recomienda encender las luces de posición.
- Situarlo lo más lejos posible del flujo de tráfico y del vehículo, preferiblemente fuera del arcén y la berma (franja entre el borde exterior del arcén y la cuneta).
- Si existe una barrera de protección y puede ser alcanzada con seguridad, situarse detrás de ella a una distancia prudencial.
- Salir del vehículo con precaución, con el chaleco reflectante puesto y, a ser posible, por el lado contrario a la circulación.
- Si se considera que es más seguro quedarse en el interior del vehículo, todos los ocupantes deben permanecer con los sistemas de retención abrochados. Eso sí, es imprescindible colocar antes los triángulos de señalización.

miten, debe detenerse fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén. Si no es posible, hay que elegir el espacio que cause el menor obstáculo a la circulación. En ocasiones puede resultar más peligroso cruzar tres carriles para alcanzar el arcén derecho que utilizar la propia mediana o el arcén del lado izquierdo para efectuar la detención por emergencia o avería. Las situaciones de alto riesgo para el tráfico –por tanto, las que deben evitarse– son las deten-

ciones en autovías, autopistas, curvas o cambios de rasante.

Al detener el vehículo deben colocarse cuanto antes dos triángulos de señalización, siempre en el lado derecho según el sentido de la marcha. Recordamos que deben situarse a un mínimo de 50 metros de distancia, uno por delante y otro por detrás del vehículo. En calzadas de sentido único o de más de tres carriles, bastará con colocar un único triángulo, también a 50 metros. ■



Repunte de la mortalidad en las carreteras vascas

LA CIFRA DE FALLECIDOS EN CARRETERAS DEL PAÍS VASCO AUMENTÓ EN 2015 EN RELACIÓN A 2014, AUNQUE DESCENDIÓ RESPECTO A AÑOS ANTERIORES. EN NAVARRA, DESCENSO NOTABLE. POR REDACCIÓN RACVN.

Un total de 53 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en el País Vasco en 2015, lo que supone un incremento de más del 80% en relación a 2014, cuando se registró una cifra excepcional de únicamente 29 fallecidos. Sin embargo, los datos de 2015 suponen un descenso en relación a los registrados en 2012 y 2013. El análisis de la evolución de los últimos diez años muestra un descenso de cerca del 60% en relación a los 124 fallecidos de 2005 y la cifra de 2015 supone la segunda mejor desde 2001. La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco señala que en 2015 se registraron 7.191 accidentes, 735 menos que en 2014, pero aumentó su gravedad. Entre los fallecidos, 13 fueron

peatones y 8 viajaban en motocicleta. Por provincias, 31 personas perdieron la vida en Guipúzcoa, 14 en Vizcaya y 8 en Álava.

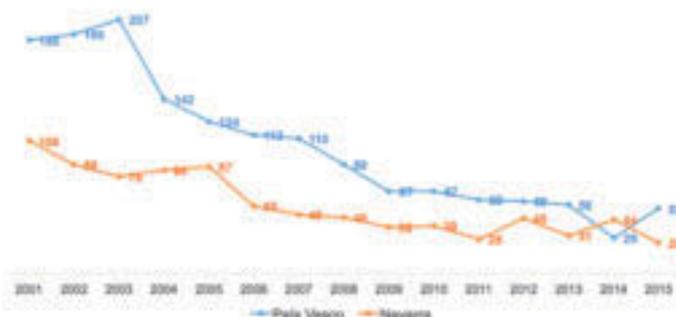
Navarra: la mejor cifra desde 2001

Por el contrario, Navarra registró un fenómeno inverso: como se observa en el gráfico, en 2014 se alcanzó una mortalidad elevada (45 fallecidos) y en 2015 consiguió un importante descenso, hasta los 25 fallecidos. Entre ellos, 6 fueron peatones y 1 circulaba en moto. El número de accidentes aumentó de los 3.381 de 2014 a los 3.692 de 2015, un incremento centrado en vías urbanas. La evolución histórica muestra que la cifra del año pasado es la más baja desde 2001. ■

Estancamiento en el descenso de fallecidos en España

En el conjunto de España, en 2015 se registró un total de 1.126 fallecidos en vías interurbanas, con un descenso de apenas un 1% en relación a 2014. Pese a que esta cifra supone el mínimo histórico desde 1960 –primer año con estadísticas– el descenso de 2015 supone un importante freno al ritmo de descenso de la mortalidad registrado desde el año 2000. Además, se observan resultados muy dispares por comunidad autónoma. Según la Dirección General de Tráfico, España presenta una tasa de 3,6 muertos por 100.000 habitantes, muy por debajo de la tasa de mortalidad media de la UE, situada en 5,1 por 100.00 habitantes.

EVOLUCIÓN DE LA CIFRA DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO (2001-2015)



FUENTES: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL GOBIERNO VASCO Y DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR DEL GOBIERNO DE NAVARRA.

Nuevo Kia Sportage. Diseñado para sorprenderte.



SPORTAGE



The Power to Surprise

El nuevo Kia Sportage no pretende estar a la altura de tus expectativas. Pretende superarlas. Por eso presume de un diseño vanguardista y rompedor. Te seduce con la tecnología más innovadora. Y, encima, preserva su calidad intacta gracias a sus 7 años de garantía. Es como si cada detalle hubiera sido diseñado para sorprenderte. **¡Condúcelo desde 17.600€!**



APROVECHA EL
PLAN PIVE



Consumo (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones de CO₂(g/km): 119-177.

PVPR Kia Sportage 1.6 GDI 132 CV Basic 4x2 (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan PIVE). No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A., un importe mínimo de 10.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Oferta válida hasta el 30/04/2016 en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar Manual de Garantía Kia.



Conclusiones destacadas

Existen evidencias suficientes de que fumar en el coche implica un mayor riesgo de accidentes de tráfico, aunque no seamos el conductor. Por ello, debería evitarse y si se quiere fumar, aprovechar las paradas para hacerlo.

Aunque el Reglamento General de Circulación no impide fumar en el coche, lo permitido por la ley no siempre es lo más saludable. Ya hay algunos países como EE. UU., Australia y Canadá donde está prohibido. En España, la Organización Médica Colegial ha pedido que se prohíba fumar en los coches, al menos cuando viajen menores, como ya sucede en Inglaterra o Gales (dentro de un coche donde se fuma el nivel de concentración de partículas nocivas puede llegar a ser 100 veces mayor al recomendado). El problema no puede abordarse solo con medidas legislativas de prohibición y sanción; sobre todo, se deberían introducir medidas divulgativo-educativas y de ayuda a los fumadores que quieran dejarlo. Por todo ello, el riesgo que supone fumar en el coche debería considerarse un buen motivo más –de entre tantos– para que los fumadores abandonen el tabaco y los profesionales sanitarios les ayudemos a conseguirlo.

Tabaco y conducción: ¿hay que prohibir fumar en el coche?

CONDUCIR ES UN COMPLEJO. EL CONDUCTOR SE CONVIERTE EN UN PROCESADOR DE INFORMACIÓN: RECIBE, EVALÚA, DECIDE Y ACTÚA EN UN TIEMPO MUY CORTO. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

Según estudios de la Dirección General de Tráfico, el factor humano está presente en el 90% de los accidentes de tráfico, siendo la principal causa de siniestralidad la distracción al volante, responsable del 39% de los accidentes. Efectos del hecho de fumar que pueden ser motivo de siniestralidad:

- **Aumento de la distracción al volante.** Fumar requiere de un complejo ritual (coger el paquete, sacar el cigarro, encenderlo, tirar la ceniza, apagarlo, etc.). Solo la acción de encenderlo dura un mínimo de 4,10 segundos, comparables al tiempo de manipular teléfonos o navegadores, actos claramente sancionados por Ley.
- **Disminución del nivel de vigilancia y atención** por toxicidad directa del monóxido de carbono (CO) y reducción de la visión nocturna al disminuir la oxigenación cerebral, consecuencia del aumento de los valores de carboxihemoglobina (HgCo) en sangre.
- **Aumento de problemas de visibilidad** por la existencia de humo en el vehículo (habitáculo cerrado), que también puede provocar irritabilidad ocular y potenciar ataques de tos.

En este sentido, es interesante tener en cuenta algunos datos estadísticos referentes al binomio tabaquismo y conducción:

- Si fuman en el coche, los conductores fumadores pueden llegar a tener el doble de posibilidades de sufrir un accidente de tráfico que los no fumadores.
- Al menos el 5% de los accidentes de tráfico es directa o indirectamente atribuible al hecho de conducir fumando.
- Un 17% de los conductores que fuman al volante ha tenido un accidente en el último año, frente al 7% de los no fumadores.
- Los fumadores, aunque no fumen conduciendo, también tienen más accidentes que los no fumadores; probablemente atribuibles al incremento de problemas de salud asociados al tabaquismo (infarto agudo de miocardio, ictus, etc.).
- El 42% de los ciudadanos se negaría a adquirir un vehículo usado si supiese que ha pertenecido a un fumador.

MÁS INFORMACIÓN:

www.dgt.es/revista
www.medicosporlaseguridadvial.com
www.motor.mapfre.es



NUEVO TIPO

10.990€*

Y 4 AÑOS DE GARANTÍA

- MALETERO DE 520 LITROS
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- SISTEMA DE RADIO UCONNECT
- LLANTAS DE 16 PULGADAS
- 6 AIRBAGS
- SENSORES DE APARCAMIENTO



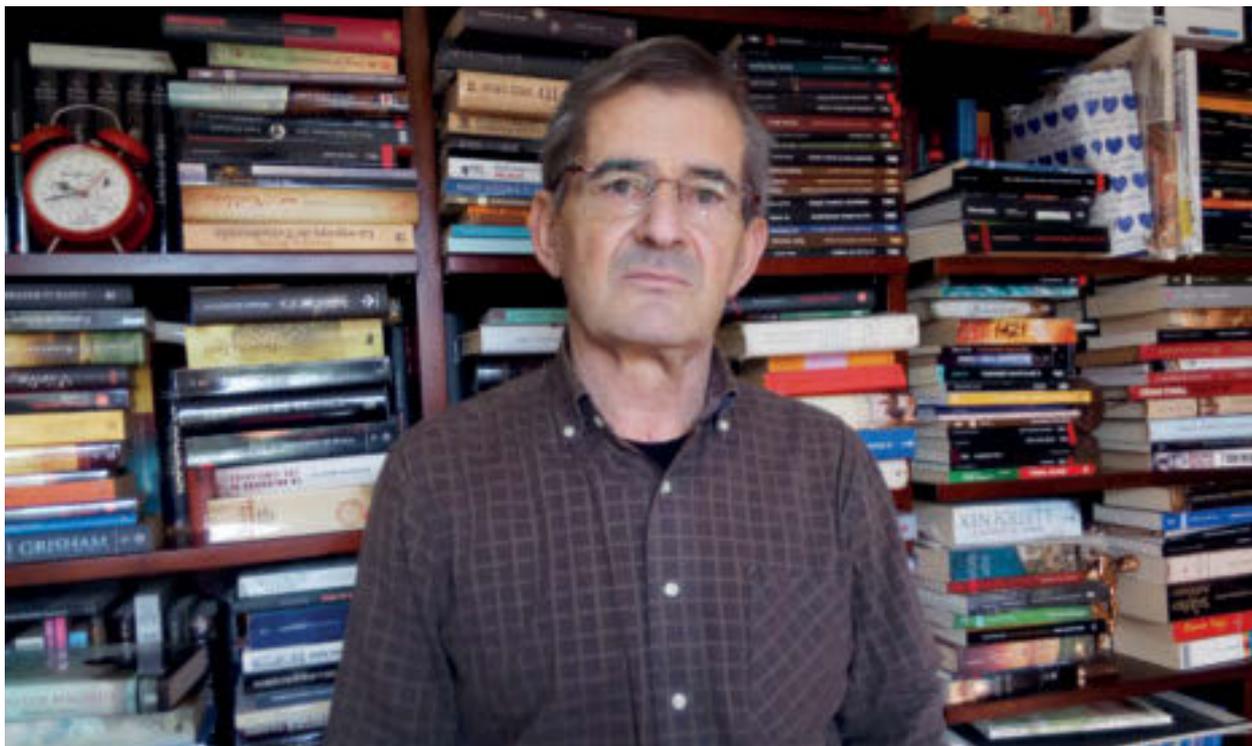
*
**LA ÚNICA SORPRESA ES QUE TODO VIENE INCLUIDO.
NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.**

Emissiones de CO₂ gama Fiat Tipo de 98 a 133 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 5,7 l/100km.

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo Sedán Opening Edition 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante. PIVE 8, subvención del instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de Incentivos al Vehículo Eficiente y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km. Oferta válida hasta el 31/03/2016 en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. Modelo visualizado: Nuevo Fiat Tipo Sedán Lounge 1.4 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 11.500€ incluye los mismos descuentos que el vehículo promocionado y el PIVE 8).



fiat.es



Resaltos, ¿más riesgo que seguridad?

MATEO LAFRAGUA HA SUFRIDO LOS RIESGOS DE LOS RESALTOS O BADENES EN LA CALZADA. PARA DARLOS A CONOCER HA PUBLICADO UN ESTUDIO SOBRE LA CUESTIÓN. POR J.I. VIEDMA.

MATEO LAFRAGUA

SUS PROBLEMAS RENALES LE HAN OBLIGADO A SER TRASLADADO DE URGENCIA EN DIFERENTES OCASIONES. DE LOS INCIDENTES CON LOS RESALTOS EN SUS DESPLAZAMIENTOS EN AMBULANCIA SURGE EL ESTUDIO "RESALTOS, EMERGENCIAS Y ALTERNATIVAS".

Juan I. Viedma. ¿Qué es un resalto o badén?

Mateo Lafragua. Es un elemento pensado como reductor de la velocidad de los vehículos en calzadas de sentido único o doble sentido. Existen de muchos tipos, pero los más conocidos son los llamados "lomos de mula" y los pasos de peatones sobreelevados.

J.I.V. ¿No cumplen con esta función?

M.L. Según estudios realizados, los lomos de mula no consiguen su objetivo porque pasados a más velocidad repercuten negativamente en el conductor y en el vehículo. Los pasos sobreelevados pueden ayudar a reducir la velocidad y son seguros para los peatones, pero son un gran obstáculo para los vehículos de emergencia –especialmente, sanitarios– y pueden llegar a poner en riesgo la vida del paciente. También pueden provocar enfermedades a conductores profesionales o a los conductores que se ven obligados a superarlos habitualmente.

J.I.V. ¿Existe una normativa que los regule?

M.L. En 2008, el Ministerio de Fomento promulgó la Orden 3053/2008 con indicaciones

específicas para la construcción de nuevos resaltos y el plazo para adaptar los antiguos. La altura de pasos sobreelevados o rampas debe ser de 10 centímetros, con longitud de acceso de 1 metro en carreteras de hasta 30 km/h y 2,5 metros en vías de hasta 50 km/h. La altura de los lomos sería de 6 centímetros. He intentado que me justificaran estas medidas pero nadie da una respuesta clara.

J.I.V. Su experiencia no es muy positiva...

M.L. Nada positiva, he vivido en carne propia lo que significa desestabilizarse por un resalto durante un traslado de emergencia y tener que parar la ambulancia, con lo que ello supone de riesgo para la vida y pérdida de tiempo. Un viaje de 25 minutos convertido en 50 minutos de calvario.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro con este tema?

M.L. Me ha dado facilidades en todo momento. Su asesor en seguridad vial, Luis Murguía, ha atendido en todo momento mis llamadas y ha respondido a mis preguntas. **MÁS INFORMACIÓN: www.racvn.net**

T I V O L I
I L O V I T



Desde **13.900€**

5 AÑOS de GARANTÍA

NUEVO TÍVOLI: DISEÑADO PARA **CROSSLOVERS®**

Amantes de los crossovers de diseño, fanáticos del estilo y las nuevas tecnologías. Valoran especialmente la habitabilidad y la capacidad interior. Admiran los detalles y la calidad de los acabados. Fieles a sus principios de compromiso con el mínimo consumo y el respeto al medio ambiente, se sienten seducidos a los mandos de un auténtico crossover que reafirme su espíritu libre. Están de moda. Están de enhorabuena.

•VERSIONES 4X2 Y 4X4 •7 AIRBAGS •CARROCERÍA BITONO •LLAVE INTELIGENTE •START & STOP •NAVEGADOR + MULTIMEDIA LCD TÁCTIL 7"

www.ssangyong.es | 902 100 707

 Consumo combinado: 4,3 - 6,6 L/100Km. Emisiones CO₂: 113 - 156 g/Km.
PVP recomendado en P. y B. para Tivoli G16 Line 128CV. Incluye impuestos, transporte, Plan PIVE 8 y descuento de marca y concesionario.
El precio ofertado puede no corresponder con la imagen del modelo visualizado. 5 años de garantía o 100.000Km.



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN

La aplicación del margen de error de los radares, a juicio

VARIAS SENTENCIAS DAN LA RAZÓN A CONDUCTORES PORQUE LA DGT NO TUVO EN CUENTA EL MARGEN DE ERROR

Altos tribunales de diferentes comunidades autónomas han sentenciado reiteradamente a favor de conductores que habían denunciado la mala aplicación del margen de error de los radares. Recientemente, el Tribunal Superior de Castilla-La Mancha ha dado la razón a un conductor que presentó un recurso por una multa impuesta al superar la velocidad permitida. La denuncia, de 300€ y pérdida de 2 puntos del permiso por circular a 113 km/h en

una zona limitada a 80 km/h hubiera sido correcta, pero no se aplicó el margen de error del cinemómetro (entre el 5 y el 7%) y la dejó sin efecto. El tribunal obliga además a la DGT a pagar las costas del juicio. Otra sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 4 de A Coruña da también la razón al conductor en un caso de exceso de velocidad. En este caso la sentencia reduce de 400 a 300€ la multa y de 4 a 2 la retirada de puntos del carné.



¿Qué distancia de seguridad hay que mantener?

EL REGLAMENTO HABLA DEL "ESPACIO LIBRE QUE PERMITA DETENERSE"

El Reglamento General de Circulación dice que el conductor "deberá dejar entre ambos vehículos un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado". Entonces, ¿cómo sabemos que mantenemos una distancia suficiente? Podemos usar la regla de los dos segundos: tomamos como referencia un elemento fijo que esté cerca de la carretera (un árbol, una farola) y cuando el vehículo que circula delante pasa junto a esa referencia, contamos dos segundos; si terminamos de contar antes de llegar al punto de referencia, es que vamos demasiado cerca; si aún no hemos llegado, es que circulamos a una distancia segura. Resulta más sencillo y claro con los "galones", una nueva marca vial que se está colocando en las vías con mayor riesgo de accidente.

Más información, en www.racvn.net.



Desaparece el permiso de conducir BTP

CARNÉ PARA VEHÍCULOS DE EMERGENCIA, ESCOLARES, POLICÍA O TAXIS

Ya no es necesario el permiso de conducir BTP, obligatorio en España hasta diciembre de 2015 para conductores de vehículos de emergencia como ambulancias, policía, taxis y vehículos escolares. La supresión se debe a la legislación de la UE, que unifica todas las categorías en el Permiso Único Europeo. "El motivo que justifica la eliminación es que los tipos de vehículos a los que autorizaba el BTP se podrán conducir con otras categorías recogidas en el Permiso

Único Comunitario", señala la DGT. Hay que aclarar que los titulares que disponían del permiso BTP pueden seguir conduciendo los vehículos para los que estaban autorizados "siempre que mantengan en vigor la categoría del permiso de conducción exigida en función del vehículo que se trate", según la DGT. Estos permisos de conducción no se deberán cambiar mientras no caduque el carné de Categoría B. Al renovarlo, ya no figurará la mención especial BTP.



El 75% de los coches vendidos en 2020 estará conectado

EL COCHE SE PUEDE CONVERTIR EN UN ECOSISTEMA MÓVIL

La tecnología en el automóvil se abre paso a pasos agigantados. Los coches incorporan cada día nuevos sistemas de conectividad que los hacen más seguros y ayudan a los conductores tanto en seguridad como en la comodidad a la hora de conducir sus coches. Según la compañía Giesecke & Devrient (G&D), el 75% de los coches que se comercializarán en 2020 integrarán conectividad a redes móviles de serie, lo que supone unos 69 millones de vehículos en todo el mundo. El número de coches que existirá entonces superará los 1.100 millones y la quinta parte de ellos –unos 220 millones– tendrá alguna clase de conectividad. En opinión de G&D, en el futuro los vehículos serán ecosistemas móviles con servicios específicos, totalmente interconectados e independientes, para los que la conectividad segura será la clave.



Ventajas que aporta la conectividad en los coches

LOS FABRICANTES TRABAJAN EN LA INTERCONEXIÓN DE VEHÍCULOS GRACIAS A LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Entre las principales ventajas de los coches conectados para los usuarios y su entorno destacan:

- **Seguridad:** anticipa averías e incrementa medidas de seguridad.
- **Información al conductor:** meteorología, estado de las carreteras, tráfico o resto de coches circulando.
- **Mantenimientos "ad hoc":** las revisiones se hacen en el momento real que el vehículo lo necesita.
- **Actualizaciones e intervenciones remotas:** permitirá cambiar la confi-

guraciones del motor sin necesidad de intervención directa.

- **Nuevas 'apps':** en conexión con el 'smartphone' y dispositivos conectados del hogar; por ejemplo, activar la calefacción o aire acondicionado.
- **Elementos clave para las 'smart cities':** la conexión del vehículo en tiempo real así como la incorporación de la cámara, convertirán a los coches en elementos clave en la configuración de la arquitectura tecnológica de una 'smart city'.



El neumático con sensores para el coche autónomo

GOODYEAR SE ADELANTA CON UN SISTEMA DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

Goodyear ha presentado su visión de los neumáticos para apoyar a vehículos autónomos. El prototipo IntelliGrip, que cuenta con una avanzada tecnología de sensores, ha sido diseñado para servir de apoyo a los sistemas de control de los vehículos autónomos. Estos vehículos funcionan a partir de base a datos que reciben de otros vehículos, de los conductores, peatones o ciudades inteligentes por lo que cubiertas como el prototipo IntelliGrip para coches autó-

nomos podrían desempeñar un papel muy importante en este intercambio de información. La avanzada tecnología de sensores y la banda de rodadura especialmente diseñada puede percibir muchas de las condiciones de la carretera, incluidas las referidas al estado de la calzada o a las condiciones meteorológicas. El prototipo también emplea una tecnología de desgaste activa que evalúa tanto el estado del neumático como del vehículo.



HYUNDAI I20

Mucho estilo y gran espacio interior

LA OFERTA DEL HYUNDAI I20 ES MUY COMPLETA, CON VERSIONES DE CINCO Y TRES PUERTAS –DENOMINADA I20 COUPÉ– Y UNA VERSIÓN SOBREELEVADA 20 MILÍMETROS PARA CIRCULAR FUERA DEL ASFALTO –I20 ACTIVE–, PUESTA A LA VENTA RECIENTEMENTE. POR JUAN I. VIEDMA



1

Esta segunda generación del Hyundai i20 se acerca más a segmentos superiores, como se observa en sus carrocerías, interior y sensación al volante. Sus 4,03 metros de longitud y 1,73 de anchura se complementan con un diseño innovador –desarrollado en Europa para conductores europeos–, en el que resalta un frontal que incorpora una nueva parrilla hexagonal cromada, que se completa con una calandra que se extiende a lo largo de

todo el morro y que se conecta con unos faros que llevan incluida la luz diurna de ‘led’. Por detrás aparecen unos grandes faros con iluminación ‘led’ en forma de ‘boomerang’, y un gran portón trasero, uno de los mayores del segmento.

Nueve colores de carrocería
Ofrece nueve colores de carrocería: dos sólidos, cuatro metalizados y tres perlados, y dos tipos de llantas, de 15 o 16 pulgadas. Essence, Klass, Tecno y

Style son los cuatro niveles de equipamiento disponibles del i20 en nuestro país, que incorporan de serie el control de estabilidad ESP y el sistema de monitorización y control de presión. En el interior se percibe un gran salto de calidad en uno de los modelos más espaciosos del segmento. La consola central está orientada hacia el puesto de conducción, con un salpicadero clásico que incorpora una pantalla pequeña y unos cuantos botones bien ubicados que se pueden manejar sin

1. ESTILO DEPORTIVO A LA PATENTE DEPORTIVIDAD DEL I20 COUPÉ CONTRIBUYEN LOS GRANDES FAROS DE 'LED' TRASEROS. **2. TECHO SOLAR PANORÁMICO** ÚNICO MODELO DEL SEGMENTO QUE OFRECE TECHO SOLAR DIVIDIDO EN DOS ZONAS. **3. VERSIÓN CINCO PUERTAS** CARACTERIZADA TAMBIÉN POR UN DISEÑO DEPORTIVO. **4. ESPACIO INTERIOR** CON NIVELES DE CALIDAD SUPERIORES A SU SEGMENTO.



2



3



4

PARA CUALQUIER NECESIDAD Motores capaces y sostenibles

La oferta es muy interesante, con propulsores de diferentes potencias para disfrutar del modelo que más se ajuste a las propias necesidades.

Así las cosas, en gasolina aparece un novedoso tricilíndrico con turbocompresor de 1.0 litros, para potencias de 100 y 120 CV, que es una maravilla. También se puede optar por los cuatro cilindros convencionales MPI de 1.2 (85 CV) y 1.4 litros (100 CV). En diésel se ofertan los conocidos CRDI de 1.1 litros y 75 CV y 1.4 de 90 CV de potencia máxima. A estos motores se acoplan cajas de cambios de cinco o seis marchas, además de una automática de cuatro relaciones. Se trata, en suma, de una gama de vehículos que destaca por estar muy bien contruidos, ofrecer motorizaciones a la última, y disponer de un gran espacio interior, sin olvidar la excelente relación calidad/precio debido, entre otras cosas, a su gran nivel de equipamiento desde las versiones menos costosas.

retirar la vista de la carretera, una distribución muy bien resuelta tanto por la ubicación de los mandos como por el tipo de materiales con los que está construido.

Según motores y acabados, se ofrece un sistema de "infoentrenamiento" que incluye una pantalla táctil de siete pulgadas con el sistema MirrorLink. La postura de conducción es muy buena –volante regulable en altura y profundidad–, con gran visibilidad en todos los ángulos. Tam-

bién se distingue de sus oponentes de segmento en ofrecer un techo solar panorámico dividido en dos zonas y con apertura automática.

Cinco años de garantía con kilometraje ilimitado

Los vehículos de la gama Hyundai i20, además de estar elaborados con los más altos estándares de calidad, vienen con cinco años de garantía con kilometraje ilimitado y cinco años de asistencia. I



Kia Sportage

AGRESIVIDAD DE LÍNEAS, DINAMISMO Y TECNOLOGÍA

La firma coreana presenta la cuarta generación de Sportage, que apuesta por el diseño y la tecnología. Aparece con un frontal estilizado, ópticas más elevadas, parrilla más ancha y separada de los faros, y cuatro puntos de iluminación 'led'. En la parte trasera destaca la línea horizontal en cromado que conecta las dos ópticas y el tubo de escape doble. En el interior, el conductor es el centro del diseño, como se observa en la leve orientación de la consola central. El gran protagonista del panel es un navegador con pantalla de 7 u 8 pulgadas. Las amplias filas de botones están bien resueltas y el nuevo volante multifunción en forma de "D" resulta muy suave al tacto. Las motorizaciones son tres diésel -1.7 CDRi de 115 CV, 2.0 CDRi de 136 CV y 2.0 CDRi de 185 CV- y dos de gasolina -1.6 GDi de 132 CV y 1.6 T-GDi de 177 CV-. Los precios oscilan entre los 18.000 y los casi 35.000 euros.

Gama SUV de Peugeot

IDEALES PARA TODOS LOS TERRENOS

Los SUV son una de las opciones favoritas de los clientes en España, como uno de los únicos segmentos que no para de crecer. Peugeot cuenta con una amplia gama de vehículos en este mercado, formada por los modelos 2008, 3008 y 4008. Con ellos, la marca del león satisface las necesidades de todos los que buscan un vehículo para el



ámbito urbano y preparado para usos de ocio e intensos, como largos recorridos o trayectos en superficies difíciles. Además, estos tres modelos pueden equipar sistemas de mejora de la tracción y la adherencia, con lo que están preparados para realizar trayectos por terrenos como arena, barro o nieve, gracias al control de tracción Grip Control. Hay un 2008 desde 12.900 euros.



Fiat Tipo

SEDÁN ELEGANTE Y DEPORTIVO

El fabricante italiano ya tiene a la venta el Tipo, con un excelente precio de 9.900 euros (16.100 en diésel) en su versión 1.4 de 95 CV en acabado Easy y con todas las promociones incluidas. Este sedán compacto ofrece actualmente tres mecánicas: el señalado anteriormente de gasolina, y dos opciones diésel Multijet II, un 1.3 de 95 CV y el 1.6 con 120 CV. Los motores están asociados a cajas de cambio manuales de cinco o seis relaciones. Se ofrecen dos acabados: Easy y Lounge. En junio aparecerán las versiones de cinco puertas y en septiembre el familiar Station Wagon. Aporta líneas elegantes y, a la vez, cierto toque deportivo, junto con la ya imprescindible carga tecnológica que se demanda actualmente.



Opel Astra

MÁS EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA

Con una sofisticación tecnológica sin igual y una mejora en su eficiencia y agilidad gracias a una importante reducción de peso, el nuevo compacto alemán aspira al trono de la categoría. Se comercializa con una única carrocería de cinco puertas y 4,37 metros de longitud -más corto-, pero en primavera llegará el familiar ST. La gama se estructura en torno a cuatro niveles de acabado: de menos a más equipado: Expression, Selective, Dynamic o Excellence. En el mercado español se comercializa con cuatro motores de gasolina y tres variantes diésel. Está disponible desde 18.800 euros con motor gasolina y 21.200 euros, con diésel.



Citroën C4 Cactus

CERTIFICADO COMO EL TURISMO MÁS EFICIENTE DEL MERCADO

La búsqueda de la eficiencia y la reducción de lo superfluo son claves en la nueva concepción del automóvil que plantea el Citroën C4 Cactus. Esta filosofía no se ha quedado en mera retórica: el modelo que encarna el nuevo posicionamiento de la marca es el turismo que menos consume en el día a día. Un dato que ha certificado el Centro Técnico de Motorpress Ibérica: las versiones del C4 Cactus equipadas con el motor BlueHDi 100 consumen 4,08 litros a los 100 kilómetros en condiciones de circulación reales. Estas cifras, que le han hecho merecedor del premio "Autopista.es a la Eficiencia 2016" en los prestigiosos "Best Cars 2016", son inferiores a las registradas por modelos equipados con mecánicas híbridas. Elegico como "Coche del Año 2016 en España", el C4 Cactus está a la venta desde 12.990 euros.

Renault Mégane

INTERESANTES CAMBIOS ESTÉTICOS

Más largo –6,4 cm– que su predecesor, no hay duda de la mejora estética del nuevo Mégane, con un aspecto más sofisticado y deportivo. Está disponible con seis alternativas mecánicas, tres de gasolina y tres diésel. Las opciones de gasolina son el motor 1.2 turbo en versiones TCe 100 y TCe 130 y el TCe 205 mientras que las variantes diésel son

los motores 1.5 dCi de 90 y 110 CV y el 1.6 dCi de 130 CV. En verano se incorporará a la gama una nueva mecánica diésel, 1.6 de 165 CV. Hay cuatro acabados, denominados Life, Intens, Zen y Bose, además de las versiones deportivas GT-Line y GT. Este bonito compacto se vende desde 16.600 euros, precio de la versión de acceso con motor TCe 100 y cambio manual, con descuentos incluidos.



Hyundai i20 Active

ATRACTIVO FORMATO

Sus cinco puertas, su diseño todocamino y su precio aquilatado colocan al i20 Active como una opción muy interesante en un cada vez más disputado mercado. Con poco más de cuatro metros de longitud, ofrece una mayor altura sobre el suelo y diferentes aditamentos exteriores que lo hacen muy agradable a la vista. En motores de gasolina aparece un novedoso 1.0 T-GDI de 100 o 120 CV de potencia, mientras que en diésel se ofrece el 1.4 CRDi de 90 CV. Asociados a cajas de cambios manuales de seis relaciones, la tracción es a las ruedas delanteras. Se ofrece en tres niveles de acabados, a un precio de 13.600 euros (versión de 100 CV), con Plan PIVE y financiación de la marca.



Seat León Cupra 290

ESCALADA DE POTENCIA

Para celebrar los 20 años de la gama Cupra de Seat, qué mejor que poner a la venta este nuevo modelo que ofrece 290 CV de pura pasión. Alcanza los 250 km/h –autolimitada– y pasa de 0 a 100 km/h en tan solo 5,7 segundos, todo un obús. Se puede adquirir en las tres carrocerías del León: SC (3 puertas), 5 puertas y ST (familiar), con caja manual o automática DSG de doble embrague. El autoblocante que ofrece mejora mucho el dinamismo y aporta unas sensaciones de conducción deportiva de gran nivel. Se puede comprar por 29.162 euros con todos los descuentos, ayudas y financiación de la marca.



Ford Ranger

TRABAJO Y OCIO MODERNO

La cuarta generación del Ford Ranger aparece con cambios estéticos, de equipamiento y en la gama de propulsores. Disponible en tres tipos de carrocerías, todas con la misma distancia entre ejes: cabina sencilla (una fila de asientos), la llamada "super cab" (dos filas de asientos, la trasera con transportines) y doble cabina (dos filas de asientos convencionales). En nuestro país se comercializa con dos motores diésel: un cuatro cilindros de 2,2 litros y 160 CV de potencia, y el ya conocido cinco cilindros de 3,2 litros de cilindrada y 200 CV. Pueden combinarse con cajas de cambios manuales o automáticas, ambas de seis velocidades. Está disponible con tracción total conectable manualmente y ofrece cuatro niveles de equipamiento –XL, XLT, Limited y Wildtrack–, a un precio a partir de 29.663 euros.



SsangYong Tivoli

CIUDAD Y CAMPO

Dentro de un segmento que no para de crecer, este modelo aporta unas características bien definidas por su diseño, estilo y las nuevas tecnologías. En él se fusionan la practicidad, comodidad y robustez de un moderno 'crossover', con un estilo muy agradable gracias a su 'look' urbano y dinámico; siendo, además, muy personalizable. Combina seis colores de carrocería, dos de techo y diferentes tapicerías para lograr una mayor exclusividad. Ofrece un motor diésel 1.6 de 115 CV y otro 1.6 gasolina de 128 CV. Dispone de versiones 2WD (4X2) y AWD (4X4), preparadas para adaptarse a cualquier terreno y tipo de conducción. La versión G16 4X2 Line vale 14.650 euros con promociones.



Nissan Leaf

PRESENTACIÓN EN BILBAO

Dentro de una campaña de presentaciones zonales, Nissan eligió Larrabetzu para probar el Leaf, un turismo de 4,45 metros movido por un motor eléctrico de 109 CV. Se ofrece con una batería de 24 kWh y una autonomía de 199 kms, y otra de 30 kWh que llega a los 250 kms, superior a la de sus competidores. Para recargar la batería se puede tardar desde cuatro horas en una toma de 6,6 kW y 32 A, hasta 12 horas en una toma de corriente doméstica de 10 A. También se puede cargar el 80% en media hora con el sistema de carga rápida. La garantía de la batería es ocho años o 160.000 km. A la venta desde 20.170 euros con batería.

Infiniti Q30

COMPACTO PREMIUM

Este modelo apuesta por una estética muy personal que destaca por sus numerosas líneas curvas. Desafía a sus rivales gracias a su imagen y a su particular posición de conducción elevada, con un interior que sorprende por un diseño asimétrico. El Infiniti Q30 está disponible con tres opciones de gasolina: un motor de 1.6 litros de 122 CV o 156 CV de potencia, y un cuatro cilindros de 2.0 litros y 211 CV. Pero las versiones que probablemente

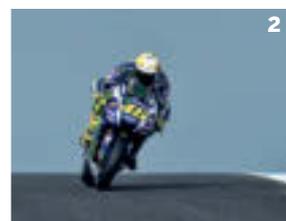
más difusión van a tener en nuestro mercado serán las diésel de 1.5 litros con 109 CV o el 2.2 litros de 170 CV de potencia. Según versiones, puede equipar una caja de cambios manual de seis velocidades o un automático de doble embrague de siete marchas. Disponible hasta en 15 versiones y tres niveles de acabado (Premium, Premium Tech y Sport). A la venta desde 24.900 euros.



MUNDIAL DE MOTOCICLISMO 2016

Nuevas normas y nuevos aspirantes

EL 20 DE MARZO ARRANCA EN QATAR EL MUNDIAL DE MOTOCICLISMO
¿QUIÉNES SERÁN SUS PROTAGONISTAS? TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Estamos de nuevo a punto de iniciar, otro año más, el Campeonato del Mundo de Motociclismo y comienzan, como de costumbre, las apuestas. Se perfilan ya las nuevas figuras que serán portada de las publicaciones especializadas durante el año en curso...

Jorge Lorenzo, con tres títulos como aval, parece relajado y con ganas de poner difícil el reto de arrebatarse un título ganado brillantemente en la pista. **Márquez** no parece haber encontrado en Honda la solución a todos los problemas que le acosaron la pasada campaña y trabaja, junto a su equipo, para darles carpetazo. Si es que pueden. **Rossi...** Rossi es VR46. Por libre. Continúa con su preparación ajeno, en apariencia, a los vaivenes que pondrán patas arriba la formación de equipos para el próximo año. Parece tener cuerda para rato.

Pero si algo han logrado las nuevas centralitas es dar opciones a otros talentos para desarrollar todo su potencial, desplazando incluso a pilotos oficiales –como sucede

con las Ducati–. Es el caso de **Maverick Viñales**, serio y talentoso, empeñado en demostrarnos que ha llegado su momento, realizando una precampaña de ensueño y devolviendo la ilusión a los fieles de Suzuki. Viñales ha sabido siempre lo que había que hacer y cuándo había que hacerlo, por lo que no nos sorprende su fuerza, poder y dominio de la situación. Y además se divierte y nos divierte. ¿Se puede pedir más? ¿Es Maverick Viñales el bálsamo que necesitaba este Mundial para calmar los picores que nos dejó el final del campeonato en la temporada 2015?

Lo que es cierto es que abre la lucha por el título y, sin olvidarnos del resto de pilotos que realizan una excelente preparación, ofrecerá a la parroquia más alternativas al título que las consabidas y, a veces, aburridas “listas cerradas” de aspirantes. Señoras y señores: ¡¡¡comienza la fiesta!!!

La primera prueba del Mundial se celebra en Qatar el 20 de marzo. La segunda cita será en Argentina (3 de abril).

1. MAVERICK VIÑALES
PUEDE SER LA GRAN SORPRESA DEL AÑO.

2. VALENTINO ROSSI
UN VETERANO A TENER SIEMPRE EN CUENTA.

3. JORGE LORENZO
ACTUAL CAMPEÓN, DE NUEVO CANDIDATO.

VIII ECO RALLYE VASCO NAVARRO

Usted también puede participar

EL RACVN ORGANIZA, LOS **DÍAS 20 Y 21 DE MAYO**, EL VIII ECO RALLYE VASCO NAVARRO, UNA PRUEBA DE REGULARIDAD Y CONSUMO ABIERTA ÚNICAMENTE A VEHÍCULOS DE SERIE –NO DE COMPETICIÓN– EN LA QUE USTED TAMBIÉN PUEDE PARTICIPAR CON SU PROPIO AUTOMÓVIL. POR MARIO GARCÍA.



Vitoria-Gasteiz acogerá, una edición más, el octavo Eco Rallye Vasco Navarro. Como sucede en el resto de pruebas de automovilismo de estas características, los participantes deberán realizar un recorrido determinado por la organización con el menor consumo posible y a una media de velocidad baja. Por lo tanto, no se trata de una prueba de velocidad sino de regularidad.

¿Con qué tipo de vehículo se puede participar en la prueba?

- Vehículos gasolina y gasoil que emitan menos de 120 gramos de CO₂ por kilómetro. ¡No se asuste! Desde 2008 son muchos los automóviles que entran en este grupo; entre ellos, la mayoría de utilitarios y compactos de todas las marcas. Este grupo se denomina “categoría EF (Energía Fósil)”.
- Vehículos híbridos (gasolina o gasoil + motor eléctrico). Por ejemplo,

- 1. CARTEL** UNA PRUEBA ABIERTA A VEHÍCULOS DE SERIE . **2. MINI COOPER DIÉSEL** PARTICIPANTE EN 2014.
- 3. MERCEDES BENZ E-CELL** PROPULSIÓN ELÉCTRICA. **4. VOLVO V40 D2 DIÉSEL** EN EL CIRCUITO DE LOS ARCOS.
- 5. PEUGEOT 3008 HÍBRIDO** MOTORES DIÉSEL Y ELÉCTRICO.

Copa FIA de Energías Alternativas 2016

20 y 21 de mayo	VIII Eco Rallye Vasco Navarro	España
26 de mayo	5 New Energies Rallye Cesky Krumlov	República Checa
10 de junio	5 Ecorally della Mendola	Italia
17 de junio	11 Ecorally San Marino	San Marino
29 de julio	2016 ECO-Rally -Bulgaria	Bulgaria
8 de octubre	Hi-Tech Eco Mobility Rally 2016	Grecia
13 de octubre	Rally Montecarlo ZENN	Mónaco

II Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas

1 y 2 de abril	Eco Rallye Villa de Llanes	Llanes
22 y 23 de abril	Eco Rallye de Cantabria	Santander
20 y 21 de mayo	VIII Eco Rallye Vasco Navarro	Vitoria-Gasteiz
1 y 2 de julio	Eco Rallye Ciudad de Plasencia	Plasencia
17 y 18 de septiembre	Eco Rallye de la Comunitat Valenciana	Castellón
4 y 5 de noviembre	Eco Rallye Coruña	La Coruña



2



3



4



5

Cómo realizar la inscripción

Si usted está interesado en participar en el VIII Eco Rallye Vasco Navarro, es muy fácil inscribirse. Lo puede hacer a través de la página web del RACVN (www.racvn.net) o personalmente en las oficinas del Club, entre los días 4 de abril y 13 de mayo. El precio para la inscripción del vehículo es de 300 euros. El precio especial de inscripción por vehículo para socios es de 250 euros. Los horarios de celebración de la prueba serán los siguientes:

VIERNES 20 DE MAYO

De 10:00 a 14:00 h: Llegada de participantes y reparto de documentación en el Iradier Arena (Vitoria-Gasteiz)

18:00 h: salida ordenada de los participantes desde el Iradier Arena

22:00 h: Llegada de los participantes al Iradier Arena.

SÁBADO 21 DE MAYO

11:00 h: salida ordenada de los participantes desde el Iradier Arena

14:00 h: comida de los participantes en el Circuito de Navarra (Los Arcos).

21:00 h: Llegada de los participantes al Iradier Arena.

22:00 h: cena, entrega de premios y recuerdos a todos los participantes, en el Hotel Silken Ciudad de Vitoria (Vitoria-Gasteiz).

los Toyota Prius. Los híbridos se enmarcan en la categoría VII.

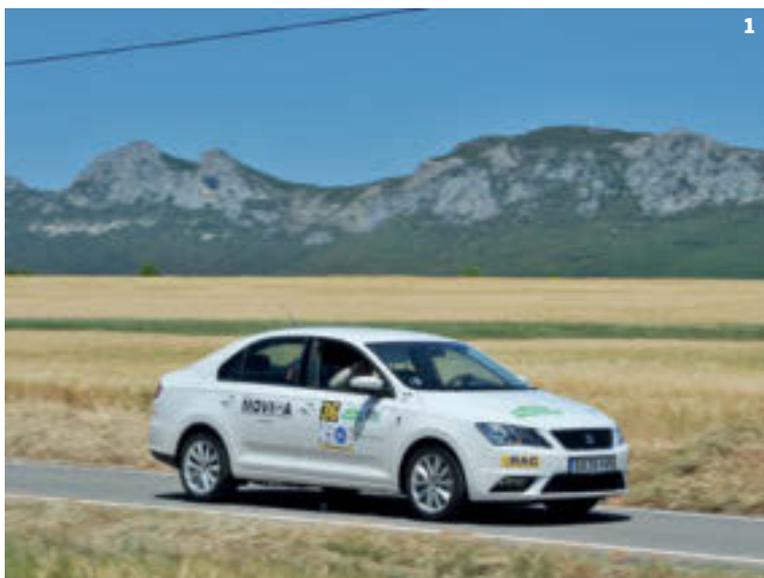
- Vehículos que utilizan energías alternativas como el gas (GLP u otros) o combustibles como biodiésel o etanol. Conforman la categoría VIII.
- Vehículos eléctricos. Participan en la categoría IIIA.

¿En qué consiste el Eco Rallye Vasco Navarro?

Todos los participantes realizarán un mismo recorrido por carreteras

abiertas al tráfico ordinario; por lo tanto, respetando todas las normas de tráfico, a una velocidad media inferior a 50km/h y realizando el menor consumo posible.

Compromiso con el medio ambiente del RACVN
Entre el viernes 20 y el sábado 21 de mayo, el Eco Rallye Vasco Navarro recorrerá carreteras del País Vasco y Navarra, cruzando bellos paisajes. El RAC Vasco Navarro anima a sus >



1



2



3

1. SEAT TOLEDO 1.2 GASOLINA (2015). **2. NISSAN LEAF ELÉCTRICO** EN IRADIER ARENA (2015). **3. KIA RIO 1.2** GASOLINA EN LOS ARCOS (2015).



El Eco Rallye, una prueba que lo tiene todo

Por Luis Murguía, vicepresidente del RACVN

> socios a participar con sus vehículos y ser protagonistas de este evento. Por este motivo, todos los socios que participen en Eco Rallye Vasco Navarro tendrán un descuento especial en el precio de inscripción. Con esta prueba, el Club quiere fomentar el uso responsable de vehículos de bajas emisiones y apostar por una movilidad sostenible.

Una prueba con carácter internacional

El RAC Vasco Navarro es un club de automovilistas pionero porque fuimos los primeros en organizar una prueba de estas características en España y uno de los primeros en todo el mundo. El Eco Rallye Vasco Navarro cumple en 2016 su octava edición y destaca porque en todas las convocatorias anteriores han participado equipos extranjeros de procedencia muy diversa: Francia, Italia, Polonia, etc. Además, la prueba es puntuable para el Campeonato Internacional de la FIA de Energías Alternativas y, desde 2015, también es puntuable para la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas, que este año 2016 celebrará su segunda edición. ■

El Eco Rallye Vasco Navarro, que cumple en 2016 su octava edición, se ha convertido en todo un referente del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). En un mismo evento conseguimos aunar varios de los valores y compromisos que ha adquirido el Club con sus socios y con el conjunto de la ciudadanía. Por una parte, como club automovilista, contamos con una experiencia cuasi centenaria en la organización de pruebas deportivas de vehículos. Tenemos que remontarnos al año 1923 para conocer las primeras pruebas de automovilismo que organizó el Club. Creemos que nuestros socios deben tener la opción de formar parte, no solo como espectadores, sino como participantes en los eventos (deportivos o no) que organizamos. Somos conscientes de que participar en un rallye tradicional es difícil, costoso e incluso poco atractivo para muchos socios que lo conciben como algo peligroso. Sin embargo, las características del Eco Rallye Vasco Navarro son muy diferentes a las de un rallye convencional puesto que no se trata de una prueba de velocidad sino de habilidad, en la que los participantes deben respetar en todo momento las normas de tráfico, los lími-

tes de velocidad y al resto de los usuarios de las carreteras. No se requiere participar con un vehículo de competición, sino que se puede usar el coche que utilizamos a diario. Respetar las normas de tráfico, la prudencia y sensatez en la conducción y la convivencia con los demás usuarios son valores que están presentes en esta prueba y que el RACVN quiere transmitir. Somos defensores del uso razonable del automóvil, pero al mismo tiempo, estamos comprometidos con el respeto al medio ambiente. Todo ello también queda reflejado en el Eco Rallye Vasco Navarro, ya que en la prueba deportiva se valora y puntúa la conducción eficiente y la realización del menor consumo de energía posible, al mismo tiempo que se muestra y ensalza el uso de vehículos movidos por energías alternativas tales como los híbridos o eléctricos. Si a todos estos "ingredientes" le sumamos el carácter internacional del Eco Rallye Vasco Navarro, por formar parte del calendario de la Copa FIA de Energías Alternativas (algo así como un mundial de rallyes de energías alternativas), el resultado es inmejorable: "Una prueba deportiva que lo reúne todo".

VI TRAVESÍA DON BOSCO

El buen tiempo colaboró, por fin, con la Travesía

TRAS LA CELEBRACIÓN DE CINCO EDICIONES CON UNA METEOROLOGÍA DESFAVORABLE, LA SEXTA TRAVESÍA DON BOSCO ESTUVO POR FIN ACOMPAÑADA POR UN SOL RADIANTE QUE CONTRIBUYÓ AL ÉXITO DE LA CONVOCATORIA. POR REDACCIÓN RAC



Actividades para todos

Junto con la celebración de la travesía, no faltaron todo tipo de actividades sobre el mundo del motor.

Entre las actividades de mayor éxito destacan el simulador de conducción de Michelin y el RACVN, el simulador de vuelco de la autoescuela Lagunak o diversas exposiciones, como la dedicada a vehículos y bicicletas eléctricos (se pudo ver un BMW i8 de Lurauto) o la de los SEAT Marbella preparados por los alumnos del instituto para participar en el Panda Raid, que también tomaron parte en la travesía. También se celebró una charla coloquio sobre el vehículo eléctrico, a cargo de Álvaro García Collado, de la empresa Ibil. En ella se habló de los diferentes tipos de eléctricos, sus prestaciones, ventajas e inconvenientes.

La afición por los vehículos clásicos y preclásicos va creciendo paulatinamente y una buena muestra de ello fueron los 160 participantes –entre automóviles y motocicletas– que se dieron cita en la sexta edición de la Travesía Don Bosco, organizada el pasado 20 de febrero por el Instituto de Formación Profesional Don Bosco y el RAC Vasco Navarro.

El formato de la prueba fue similar al de ediciones anteriores: se inició con una concentración en el Instituto Don Bosco en la que se recibió a los participantes y se les entregaron las placas, los dorsales y el Libro de Ruta elaborado por el RACVN. A las 11:30 horas arrancó la travesía por carreteras de Gipuzkoa y Navarra, en un recorrido que llevó a Bera de Bidasoa, donde se repusieron las fuerzas con una comida en Venta de Extalar, y transitó por Errenteria, Pasaia,

Lezo, Oitzun, Irún y Hondarribia. Tras la comida, la marcha se reanudó hasta el Instituto Don Bosco, donde se celebraron diferentes actividades.

Dos tramos de regularidad

La primera parte de la travesía incluyó dos sectores de regularidad: Jaizkibel, donde resultaron ganadores José Mari Ibarrola (Peugeot 205 GTi) y Gorka Bidegarrieta (Ciclomotor G.A.C), y Castillo del Inglés, donde Pedro Arregui (Porsche 914/6) y Manolo Correa (Mobylette Campera) se alzaron con la victoria. Esta edición fue calificada por los organizadores como la mejor de las celebradas por la afluencia de público, pero sobre todo por el sol y el buen tiempo que acompañaron durante toda la jornada, sin olvidar el imprescindible apoyo de los diferentes patrocinadores. ■



“La Copa RACVN es la mejor opción”

RUBÉN GOÑI, ACTUAL **DIRECTOR GERENTE DEL INSTITUTO NAVARRO DE DEPORTE Y JUVENTUD**, ANALIZA LA SITUACIÓN DEL AUTOMOVILISMO EN NAVARRA. POR REDACCIÓN RACVN.



RUBÉN GOÑI URROZ
NACIÓ EN PAMPLONA EN 1982 Y RESIDE EN ETXEBERRI (ARAKIL). ESTÁ CASADO Y ES PADRE DE UN HIJO Y UNA HIJA. LICENCIADO EN CIENCIAS DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE POR LA UPV. TIENE EL CURSO DE EXPERTO EN GESTIÓN DE ENTIDADES DEPORTIVAS POR LA MONDRAGON UNIBERTSITATEA. EN 2011 CONSIGUIÓ EL MÁSTER EN GESTIÓN DEPORTIVA DE LA UPV. DE 2011 A 2015 HA SIDO ALCALDE DEL AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE ARAKIL.

RACVN. ¿En qué estado se encuentra el automovilismo deportivo navarro?

Rubén Goñi. Lo podemos considerar como muy bueno, en continuo auge, como demuestra la subida anual de licencias. Desde hace cuatro años, la nueva Federación ha dado un impulso muy grande al automovilismo en Navarra. Hemos crecido en pruebas y en número de pilotos y licencias. El trabajo conjunto entre el Gobierno de Navarra y la Federación de Automovilismo se nota y cada año va en aumento, con incremento también del número de carreras.

RACVN. ¿Se percibe la influencia de contar con el Circuito de Navarra en Los Arcos?

R.G. Todavía no he podido analizar los datos del antes y el después, pero entiendo que contar con el Circuito de Navarra en los Arcos aporta un plus al deporte del automovilismo y motociclismo navarros. La actividad que se desarrolla tanto en el propio circuito como en su zona de influencia es muy amplia. Este año podré conocer de primera persona las pruebas que se cele-

brarán así como su potencial. Además, se combinan desde el automovilismo de asfalto como el de tierra y otras disciplinas como el autocross y el karting. Debemos tener presente que la actividad desarrollada en el circuito aporta riqueza.

RACVN. Como sabe, el RAC Vasco Navarro ha estado y está muy presente en las pruebas automovilísticas. ¿Cómo valora la Copa RACVN de Tierra?

R.G. La Copa RACVN es la mejor copa de promoción de la zona norte. Se ha trabajado para conseguir un buen coche y se ha logrado con creces porque todos los pilotos están encantados con él y con la política de la competición. Este año se disputa la tercera edición y el número de participantes va en aumento. Hay mucha igualdad: el año pasado hubo cinco vencedores en las cinco pruebas. Y es la mejor opción para gente que empieza en el mundo de la competición: es económica y cuenta, gracias al RAC Vasco Navarro, con unos premios muy importantes. ■



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG





La Serra da Estrela y sus aldeas

EL **CENTRO DE PORTUGAL** REÚNE LOS INGREDIENTES PARA UN VIAJE INTERESANTE TANTO A NIVEL CULTURAL COMO GASTRONÓMICO. DOCE ALDEAS QUE AYUDAN A REVIVIR LA HISTORIA Y UN ESPACIO NATURAL CON LA MONTAÑA MÁS ALTA DEL PAÍS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Alojamientos excelentes, buenos vinos y la historia escrita en las piedras de castillos y aldeas amuralladas... Son algunos de los ingredientes de este recorrido por las regiones portuguesas de Beira y Dão-Lafões.

El programa Aldeas Históricas de Portugal ha tenido el acierto de poner en valor pueblos amurallados y castillos que no solo defendieron la frontera portuguesa sino que también fueron morada de romanos, visigodos y árabes. En sus callejuelas reina ahora la paz, las casas de turismo rural ('turismo de habitação') proporcionan un merecido descanso y los restaurantes, recetas tradicionales para saciar el apetito después de

vencer las empinadas cuestas. Todo a buen precio y regado con los excelentes vinos del Douro y Dão, elaborados básicamente con las variedades 'tinta roriz' (tempranillo) y 'touriga nacional'.

Región de Beira Alta

Guarda es la capital de la región de Beira Alta, con una magnífica catedral con aires de fortaleza en el centro de su casco antiguo. Pero para empezar a descubrir las aldeas históricas no hace falta llegar a esta ciudad. A 70 kilómetros debemos detenernos en **Marialva**, una pequeña aldea con dos polos de atracción. Por un lado se alza el recinto fortificado en cuyo interior destaca la torre del homenaje del castillo. Frente a este con-

1. **MARIALOVA** RESTOS DEL CASTILLO.
2. **PENHAS DOURADAS** EN EL CENTRO DE LA SERRA DA ESTRELA.
3. **CASTELO RODRIGO** PLACA QUE RECUERDA EL PASO DE SARAMAGO.
4. **FAIA BRAVA** INTERESANTE RESERVA NATURAL.



2



4



3

junto, Casas del Coro es un proyecto de turismo de calidad que engloba 31 habitaciones en distintas casas rehabilitadas.

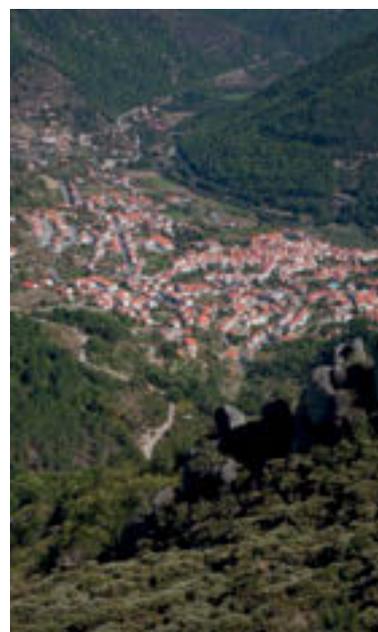
Si avanzamos un poco en la ruta podemos visitar **Trancoso**; todavía más si es sábado, día de mercado. Esta aldea histórica presenta un amplio recinto amurallado con la diferencia de que en su interior sigue viviendo toda la población. Desde la carretera IP 2 accederemos a **Gouveia**, base para trepar hacia la Serra da Estrela. Declarada parque natural, la característica de esta formación montañosa hay que buscarla en los valles glaciares y los grandes bloques de granito esparcidos por el paisaje. Para descubrirla a fondo recomendamos desviarnos hacia **Sabugueiro** y desde allí, por la N-339, subir curva tras curva hasta la Torre, que con 1.993 metros es el punto más alto de la sierra pero también de todo el Portugal peninsular. Un centro comercial y una pequeña estación de esquí ocupan este lugar. En nuestro descenso atravesaremos un caos de rocas graníticas formadas en antiguas glaciaciones, en una de las cuales se ha esculpido la imagen de la Virgen de la Buena Estrella. >

PENHAS DOURADAS

Senderismo y clima sano, dos buenas razones para disfrutar de la naturaleza

Penhas Douradas, cuyo nombre proviene de la luz que toman determinadas rocas a la hora de la puesta de sol, es un enclave privilegiado en plena Serra da Estrela.

Este lugar fue escogido para curar la tuberculosis a mitad del siglo pasado por su clima benigno. Entre bosques de pino negro y grandes bloques de granito se esconden las casas de las familias pudientes de la época. Hoy es apropiado para el senderismo, con largas travesías y pequeñas rutas para despertar el apetito y observar pájaros. Es imprescindible acercarse al mirador del Fragão do Corvo, con Manteigas y el valle del Zézere a los pies.





1. **CASTELO RODRIGO**
RESTOS DEL CASTILLO EN EL INTERIOR DE LA POBLACION.
2. **SERRA DA ESTRELA**
DECLARADA PARQUE NATURAL.
3. **MONSANTO** ENTRE BLOQUES DE ROCA GRANÍTICA.
4. **ALMEIDA** ENTRADA AL RECINTO AMURALLADO.

> En el siguiente cruce, a unos 7 km de la Torre, vale la pena descender por el valle glaciar excavado por el río Zêzere y en 10 km llegar a **Manteigas**. En esta localidad de blancas casas y tejados de teja podemos visitar Burel Factory: una antigua fábrica de mantas de lana reconvertida en centro de confección de prendas de vestir, complementos y objetos de decoración, todos realizados a partir del tejido de lana. Seguiremos nuestra ruta hacia **Belmonte**, otra de las aldeas históricas que tiene sus mayores alicientes en el castillo, el casco antiguo y diversos museos. Hay que descubrir la particular historia del barrio judío, con una comunidad muy antigua que ha conseguido mantener sus costumbres.

La aldea más portuguesa
Nuestro próximo destino es la localidad de **Monsanto**, situada a unos 80 km. Se recomienda avanzar por la autopista A 23 y, des-

de Alpedrinha, la N-18 y N-239 nos llevarán a esta aldea histórica; sin lugar a dudas, la que mayores alicientes nos va a proporcionar. Las calles empinadas nos van a llevar hasta la fortaleza templaria, una de las estructuras militares más impresionantes de la región. Pero lo curioso de Monsanto son sus casas, refugiadas en numerosas ocasiones junto a grandes bloques de granito. La estructura medieval está presente en cada rincón aunque alguno de ellos, como el bautizado como Petiscos & Granitos, se haya transformado en curioso restaurante donde saborear recetas tradicionales.
Estamos llegando al final de esta propuesta de recorrido y aún nos quedan un par de aldeas por descubrir. Desde Monsanto hasta Castelo Rodrigo –cerca del inicio de la ruta– tenemos 160 km, pero por el camino debemos detenernos en **Sortelha**, otra de las aldeas históricas que, al adentrarnos en el interior del recinto amurallado, nos traslada a

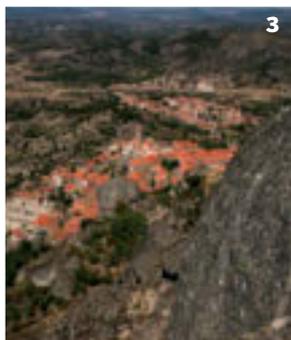
En las callejuelas de las **aldeas históricas** de la región



1



2



3



4

la época medieval. Antes de Castelo Rodrigo, **Almeida** es otra parada obligada; en este caso, el recinto amurallado con forma de estrella es mucho más moderno, ya que corresponde al siglo XVII. En el interior de la muralla que rodea **Castelo Rodrigo** se conservan los restos del castillo transformado más tarde en palacio. Sus rehabilitadas casas acogen talleres de artesanos y alojamientos de turismo rural. Sin duda, una buena ocasión para disfrutar de unas deliciosas almendras y hierbas para infusiones en Sabores do Castelo.

Si tenemos interés por los grabados del hombre del Neolítico, deberemos visitar el Valle del Côa. Ana Berliner de Casa da Cisterna nos puede acompañar, lo mismo que a la Reserva Natural de Faia Brava, donde se intenta recuperar el paisaje y la fauna que vivieron nuestros antepasados. Todo un lujo, y más si nos alojamos en las habitaciones que hay en medio de la naturaleza. |

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde España tenemos un par de opciones para iniciar el recorrido. Si partimos del norte de Portugal, iremos a buscar la autovía IP 2; si partimos del este –por ejemplo, de Ciudad Rodrigo–, lo más conveniente será tomar la autopista A 25. El recorrido de la ruta propuesta es de unos 400 km.

DONDE DORMIR

Casas do Coro (Marialva)

www.casasdocoro.com.pt
Carmen Sampaio y Paulo Romao han sabido añadir personalidad a las piedras históricas con multitud de objetos y muebles de anticuario, un buen restaurante y un moderno spa.

Casa das Penhas Douradas (Manteigas).

www.casadaspenhasdouradas.pt
En plena Serra da Estrela, a 1.500 metros de altitud, hotel con un diseño sorprendente obra del arquitecto Pedro Brígida. Buen restaurante y cuidados detalles.

Casa da Cisterna (Castelo Rodrigo)

www.casadacisterna.com



Tres casas de turismo rural muy bien ambientadas con posibilidad de cenar.

Quintã do Pêro Martins (Figueira de Castelo Rodrigo)

<http://quintaperomartins.com>
Bonita casa de turismo rural con cinco habitaciones. También poseen tres habitaciones de madera con todas las comodidades en medio de la Reserva Faia Brava.

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Portugal Centro

www.visitcentro.com/es/
Aldeas Históricas de Portugal agrupa 12 poblaciones en la región de Beira interior, destinos históricos y turísticos que forman un conjunto único.
www.aldeiahistoricasdeportugal.com
Faia Brava www.atnatureza.org

hoy reina la paz



Irlanda, el mágico legado celta

EN EL EXTREMO OCCIDENTAL EUROPEO Y ABIERTA AL ATLÁNTICO, **LA ISLA ESMERALDA** DA LA BIENVENIDA A LA PRIMAVERA CON SUS VERDES PAISAJES, SU BRAVO MAR, SU ANCESTRAL CULTURA Y SUS ALEGRES GENTES. POR MYWAY, PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE. FOTOS: MYWAY

Marcada por grandes contrastes paisajísticos y un pasado tan interesante como feroz, la isla de Irlanda ofrece al visitante que se adentra en sus entrañas todo menos monotonía. Como país, está compuesto por las tres provincias del sur (Connacht, Leinster y Munster), pues la provincia más septentrional, Ulster, pertenece al Reino Unido. Pero la naturaleza no sabe de fronteras. Tanto en el norte como en el sur, las carreteras atraviesan verdes valles, cruzan tranquilos pueblos y se asoman a impresionantes acantilados. Los monumentos, por su parte, nos hablan de una historia en la que celtas y vikingos, católicos y protestantes tienen mucho que contar. La

ruta comienza en la siempre atractiva **Dublín**. Cuna de escritores de la talla de James Joyce, Oscar Wilde o Jonathan Swift, la capital de Irlanda rezuma arte y modernidad.

Dublín, creativa y cosmopolita
Al sur del río Liffey se extiende el agradable centro histórico y sus magníficos monumentos: el Trinity College, centro universitario con más de cuatro siglos de antigüedad; el castillo, que guarda en su interior la famosa biblioteca-museo Chester Beatty Library; o las dos catedrales, la de la Santísima Trinidad y la de San Patricio. Pero para sentir el pulso de la ciudad y sumergirse de pleno en las costumbres irlandesas hay que entrar en otro tipo de templo: sus

- 1. ROCK OF CASHEL** COMPLEJO HISTÓRICO CARACTERIZADO POR LA ARQUITECTURA MEDIEVAL Y EL ARTE CELTA.
- 2. CALZADA DEL GIGANTE** UN PECULIAR CONJUNTO DE COLUMNAS DE BASALTO.
- 3. PUENTE DE LA PAZ** EJEMPLO DEL EQUILIBRIO ENTRE PASADO Y MODERNIDAD EN DERRY.
- 4. ABADÍA DE KYLEMORE** ROMÁNTICA EDIFICACIÓN QUE FORMA PARTE DEL PAISAJE DE CONNEMARA, DE ESPÍRITU GAÉLICO.

1



2



3



4

pubs. Tras las visitas culturales se impone tomar una pinta de Guinness en alguno de los más emblemáticos, como Oliver St. John Gogarty, The Temple Bar o The Church, uno de los más originales, pues se trata de una iglesia reconvertida.

Interesantes museos, prestigiosas destilerías, míticas fábricas de cerveza y encantadores parques como Merrion Square o St Stephen's Green, perfectos para hacer un picnic si el tiempo acompaña, completan la visita a Dublín, plagada de rincones por descubrir.

El Ulster, tierra de gigantes y titanes Pese a su turbulento pasado –las luchas entre unionistas y republicanos ocuparon las primeras páginas de la prensa internacional–, el presente del Ulster se caracteriza por sus ganas de demostrar al mundo que tiene mucho que ofrecer. En los astilleros de **Belfast** se construyó el más orgulloso de los navíos que jamás se haya echado al mar: el Titanic. Para rememorar su historia, lo mejor es adentrarse en el moderno museo que la ciudad le ha dedicado. Después de recorrer Belfast, admirar su castillo y su catedral >

EL 'WHISKEY' IRLANDÉS

Agua de vida



El 'whiskey' irlandés quizás no tenga la fama del escocés pero es también muy apreciado por los expertos. El 'whiskey', como se escribe en Irlanda, o 'uisce beatha' en gaélico –significa agua de vida–, se elabora con cebada y se caracteriza por su triple destilación, que lo hace suave y delicado, y por reposar durante al menos siete años en barricas de roble.

Con esta bebida se elabora el famoso 'whiskey' irlandés, al que se le añade café, azúcar de caña y nata montada. Si durante el viaje quiere visitar una

destilería tradicional, Bushmills presume de ser la más antigua del mundo, pues durante los últimos cuatro siglos ha mantenido intacto el mismo sistema de trabajo. Se encuentra a unos cien kilómetros al noroeste de Belfast y ofrece visitas guiadas. Siguiendo con las bebidas alcohólicas características del país, en Dublín se puede conocer una de las fábricas de cerveza más famosas del mundo: la Guinness Storehouse. Además de aprender los detalles de su elaboración, podrá degustarla en el Gravity Bar, ubicado en la azotea del edificio y que ofrece una impresionante vista panorámica de 360° de la ciudad.



1. PARQUE NACIONAL DE CONNEMARA UN PARAJE AGRESTE AJENO A LAS PRISAS. **2. MOHER** UNA VISITA DE VÉRTIGO. **3. MUSEO DEL TITANIC** CREADO EN BELFAST PARA CONMEMORAR LA CONSTRUCCIÓN DEL MÍTICO BARCO. **4. CASTILLO DE ROSS** SEÑORIAL EDIFICACIÓN SITUADA EN EL PARQUE NACIONAL DE KILLARNEY.

> y disfrutar del ambiente del mercado de San Jorge, nos dirigiremos a **Bushmills**, a 90 kilómetros, de donde parte un tren de vapor hacia uno de los paisajes más impresionantes del viaje: la llamada “Calzada del Gigante”. El peculiar conjunto de bloques basálticos parece que hayamos llegado a Marte o a la Luna. Aún en el Ulster, la bella ciudad de **Derry-Londonderry**, parapetada por su muralla, muestra un interesante equilibrio entre pasado y modernidad. La catedral de San Columba y el puente de la Paz son bellos ejemplos de tal dicotomía.

Corazón celta de Irlanda

Galway, una fortificación anglonormanda de la costa oeste, puede presumir de ser una de las ciudades con más peso histórico del país. Es famosa por sus festivales y su dinamismo cultural. Recorriendo Shop Street hasta la desembocadura del río Corrib se descubren curiosos nexos que unen a esta

ciudad con España: el castillo de los Lynch y el Spanish Arch.

Pero si en algún lugar se preserva el mágico espíritu gaélico es **Connemara**, donde sentirse como John Wayne en “El hombre tranquilo”. El aislamiento de otros tiempos ha valido a esta región ser el último reducto del país en el que se habla gaélico y custodia arraigadas tradiciones, como la música de gaitas y flautines. El paisaje es ajeno a las prisas y el buen senderista descubrirá el Parque Nacional de Connemara, con sus parajes agrestes. Pintorescos pueblos marineros, bucólicos paisajes de interior, románticas edificaciones, como la abadía de Kylemore, y un paseo por el puerto de Clifden rematan el inolvidable paso por estas tierras.

Los acantilados de Moher

Algo más al sur se encuentran los acantilados de Moher. Sus 214 metros de vertiginosa altura son una bella muestra del poder

Los vertiginosos acantilados de **Moher alcanzan los 214**



Ruta 9 noches

ALOJAMIENTO:

• Ruta recomendada: 1 noche en Dublín, 1 noche en Belfast, 1 noche en Derry, 2 noches en Galway, 2 noches en Killarney y 2 noches en Dublín, en hoteles seleccionados por su buena calidad y situación y mejor precio.

RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.



del viento y el mar. Si puede visitarlos por la mañana, se deleitará con el vuelo de los simpáticos frailecillos que anidan en sus riscos. Ruinas prehistóricas y castillos normandos, como el de Dinguire, completan un recorrido que no puede obviar una parada en Ballyvaghan para saborear una pinta de cerveza y unas almejas recién cogidas.

Placer al volante

Los amantes de la conducción disfrutarán en el anillo de Kerry, una espectacular carretera jalonada por los paisajes del Parque Nacional de Killarney, con el castillo de Ross y Muckross House, señoriales fortalezas y bonitos pueblos de pescadores como Cahersiveen o Waterville, donde veraneaba Chaplin. De vuelta al este se impone la visita al recinto de Rock of Cashel y a Killkenny, agradable población de estructura medieval en la que abandonarse al placer del callejeo. |

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La mejor manera de llegar a Irlanda en coche es pasando por Burdeos y París. La distancia hasta Dublín es de 1.730 kms. desde Irún. El canal de La Mancha se cruza por el Eurotúnel, en ferri por Calais o por algún puerto de Bretaña. De Gran Bretaña a Irlanda es preciso tomar otro ferri. Si se prefiere ir con barco, desde Santander y Bilbao parten ferris a Plymouth y Portsmouth respectivamente. Si optamos por el avión, Dublín y Cork cuentan con aeropuerto, donde se puede recoger el coche de alquiler. ¡Con el volante a la derecha!

GASTRONOMÍA

La gastronomía irlandesa no es de las más prestigiosas del mundo, pero hay platos tradicionales estupendos. Y en Dublín hay muchos restaurantes de cocina internacional. El desayuno consiste en 'blak pudding' (un tipo de morcilla), huevo frito, beicon, salchichas y tomate cocido. Entre las sopas es habitual la de champiñones ('mushroom soup'), y resulta especialmente



sabrosa la de mejillones ('mussel soup'). Los estofados (con muchas patatas), se toman como plato principal, como el 'irish stew', elaborado con carne de oveja, o el 'coddle', típico de Dublín, con ternera y salchichas. Los pescados y mariscos son frecuentes. Entre los postres destaca el 'apple crumble' (crujiente de manzana). Capítulo aparte merecen las cervezas. Hay de muchos tipos y sabores, como la famosa Guinness, que se toma a temperatura ambiente y que a menudo se utiliza en guisos, 'como el beef and Guinness stew' o postre 'Porter cake'. Es habitual (y delicioso) el maridaje entre una Guinness y unas ostras frescas, que en Irlanda no son tan caras...



GUÍA PARA COMPRAR UN AUTOMÓVIL

¿Qué hay que saber al comprar un coche de segunda mano?

QUE EL VENDEDOR NOS OCULTE COSAS Y NO NOS EXPLIQUE TODO DE FORMA CLARA PUEDE AFECTAR NO SOLO AL PRECIO SINO TAMBIÉN A LA SEGURIDAD QUE OFRECE EL VEHÍCULO. POR MARIO GARCÍA.

Ala hora de comprar un vehículo son muchas las cuestiones que nos vienen a la cabeza. ¿Cuál se adapta a mis necesidades? ¿Con qué presupuesto cuento? ¿Qué requisitos debe tener? En el Real Automóvil Club Vasco Navarro creemos que se deben formular muchas más preguntas en el caso de un vehículo de segunda mano, para saber bien qué es lo que estamos comprando y evitar que nos den "gato por liebre". Todavía hoy son muchos los vende-

dores que recurren a la picaresca y ofrecen vehículos con muchos más kilómetros de los que aparecen en el marcador y con daños ocultos. Son automóviles que no solo deberían tener un valor de venta inferior al que nos oferten sino que tendrán un desgaste mayor al esperado que repercutirá directamente en los niveles de seguridad. Desconfiar es legítimo y recomendamos revisar varios puntos antes de formalizar la compra. Para ello hemos ela-

borado una guía muy visual, que se puede descargar gratuitamente en la página web, www.racvn.net.

Revisión del exterior e interior del vehículo

Un primer vistazo al interior y exterior del automóvil nos puede ayudar a descartarlo o hacer que nos resulte más atractivo e interesante. El exterior del vehículo nos puede dar mucha información. Si percibimos que hay piezas con distinta

tonalidad (capó, puertas, aletas...) son síntomas de que el coche ha tenido un golpe. Debemos comprobar si hay puntos de óxido, si se aprecian golpes o puntos de soldaduras, o revisar el estado de las llantas y los faros (faros de distinto color o desgaste indica que uno de ellos ha sido sustituido). En el habitáculo debemos comprobar el desgaste de elementos tales como el volante, el pomo de la palanca de cambios, los

asientos, las gomas de los pedales y las gomas de contorno de las puertas.

Mirar bajo el capó

Es importante comprobar que el motor no tenga fugas o presente anomalías. Por el uso, es normal que el motor esté sucio pero no lo es que esté manchado de fluidos (combustible, anticongelante, aceite, etc.), síntoma de que el vehículo tiene alguna fuga o elemento dañado. Bajo el capó también podemos comprobar si el automóvil ha sufrido un golpe importante, porque a ambos lados del motor se encuentran dos largueros que forman parte de la estructura del coche. Si vemos pintura de otro color, formas irregulares o puntos de soldadura puede deberse a que han sido reparados por un golpe importante.

Prueba dinámica

Debemos probar el vehículo antes de comprarlo y prestar atención a cuestiones como su respuesta en carretera y todos sus mecanismos (con especial interés en los que inciden directamente en la velocidad del vehículo, pero también en aquellos de confort, como el ai-

re acondicionado). Comprobar también que no se enciende ningún testigo de avería en el cuadro de mandos. Debemos examinar que el sonido del motor no presente ruidos anómalos, que la dirección no tenga holgura, que los frenos respondan adecuadamente y que todas las marchas engranen correctamente.

Documentación

El automóvil debe entregarse con el permiso de circulación, la ficha técnica y, en su parte posterior, todas las revisiones de la ITV anotadas y selladas y los kilómetros con los que se ha realizado cada una de ellas. Es recomendable solicitar el libro de mantenimiento con todas las revisiones anotadas y selladas (si no lo compramos en un concesionario o taller, con este libro podremos acudir al taller para verificar si las revisiones que aparecen selladas son correctas). También podemos solicitar que nos entreguen o enseñen las facturas de las revisiones u operaciones realizadas. El vehículo debe entregarse con dos juegos de llaves originales (o tres, según el vehículo).

¿Qué tipología de coche estamos comprando?

Son muchos los términos que definen los tipos de vehículos que podemos comprar, pero no siempre se usan de forma adecuada. El **coche nuevo** lo estrenamos y el de **kilómetro cero** (km 0) también. La diferencia entre ambos reside en que en el caso del km 0 el concesionario lo ha matriculado de forma previa a su nombre para cumplir objetivos. Los **coches de gerencia y coches demo** el comprador no los estrena: tienen pocos kilómetros pero los responsables del concesionario y los comerciales los han usado. El **vehículo de ocasión o de segunda mano** ha tenido un propietario o varios anteriores, sin importar la antigüedad ni los kilómetros que tenga, mientras los **coches 'buyback' o de remarketing** son aquellos que las marcas venden a las empresas de alquiler de vehículos y que, pasado un tiempo, vuelven a comprar para revenderlos.



Cuestiones que debemos tener en cuenta

- Desde el RAC Vasco Navarro recomendamos no comprar coches de segunda mano de importación. En este tipo de vehículos resulta más difícil averiguar cuáles han sido sus anteriores usos y propietarios, si sus cuentakilómetros han sido trucados e incluso si se trata de vehículos robados. La probabilidad de que nos estén vendiendo un coche con el cuentakilómetros trucado aumenta considerablemente.
- Recomendamos también que a la hora de comprar o vender un automóvil se formalice un contrato por escrito con la parte contraria. En el contrato deben aparecer los nombres del comprador y vendedor, la marca, modelo, acabado, características, matrícula y número de bastidor del vehículo, el estado que presenta y los kilómetros que tiene en la fecha de venta.
- El automóvil debe tener un año de garantía si nos lo vende un concesionario o compraventa profesional y seis meses (con condiciones diferentes) si nos lo vende un particular.
- Manipular el cuentakilómetros para vender el automóvil no es solo una picaresca, constituye un delito penado con cárcel.
- Podemos solicitar al vendedor que el coche sea revisado por un taller de nuestra confianza. Si el vendedor se niega, es un motivo para desconfiar.
- En caso de duda sobre la procedencia del vehículo, podemos solicitar un informe a la Dirección General de Tráfico (DGT).
- Un coche con golpe puede encajar con nuestras expectativas y presupuesto. Es importante saber qué tipo de golpe ha tenido, que el valor del vehículo debe ser inferior al que le correspondería sino hubiera tenido golpe alguno y, sobre todo, qué repercusiones puede tener el supuesto golpe en el coche y en la seguridad que nos ofrece. Aunque un automóvil puede ser atractivo, aún a sabiendas de que ha tenido un golpe, en el RACVN insistimos en que no se debe escatimar en materia de seguridad a la hora de comprarlo.



LA APLICACIÓN DEL CLUB PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Nueva 'app' RACVN, más completa y nuevas funciones

LA NUEVA APLICACIÓN DEL CLUB, **EXCLUSIVA Y GRATUITA PARA SOCIOS**, PERMITE REALIZAR UNA GESTIÓN COMPLETA DE UNA ASISTENCIA MECÁNICA, MONITORIZAR SU SEGUIMIENTO O ACCEDER A CONSEJOS SOBRE CÓMO ACTUAR EN CASO DE ACCIDENTE, ENTRE OTRAS MEJORAS.

El RAC Vasco Navarro ha lanzado una nueva versión de su aplicación ('app') para dispositivos móviles – 'smartphones' y tabletas –, que mantiene las principales funcionalidades de la versión anterior y las amplía con nuevos servicios.

La nueva aplicación estará disponible para Semana Santa en Apple Store (iOS) o Play Store (Android). Para disfrutar de ella, basta con descargarla e instalarla en el dispositivo co-

rrespondiente. Deberá indicarse únicamente el nombre, número de socio y teléfono de contacto.

Ayuda en el día a día

Sus funcionalidades se dividen en cuatro aspectos:

- **Gestión de emergencias:** solicitar directamente asistencia en carretera y realizar el seguimiento del coche-taller o grúa; información sobre cómo rellenar un parte amistoso y

consejos básicos de seguridad vial y primeros auxilios.

- **Atención en viajes:** directorio de números de emergencia, información sobre el país de destino, función de localización "¡Estoy aquí!" o búsqueda de aparcamientos y estaciones de servicio cercanas.

- **Funcionalidades para automóvil:** registro de los vehículos del usuario, función para memorizar el lugar del aparcamiento, alerta sobre el tiempo

de estacionamiento o programación de reparaciones.

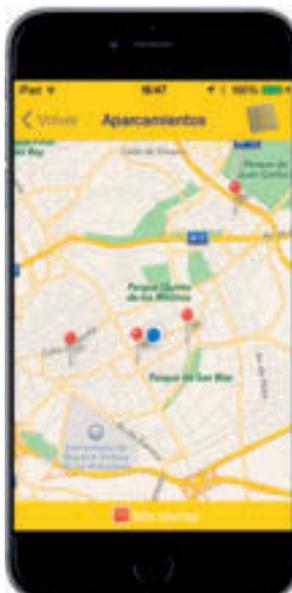
- **Seguimiento familiar:** registro de citas médicas y fichas resumen, y búsqueda de farmacias y hospitales. ■

EN APP STORE Y
GOOGLE PLAY STORE

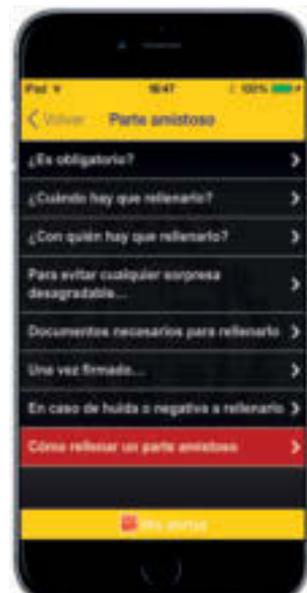




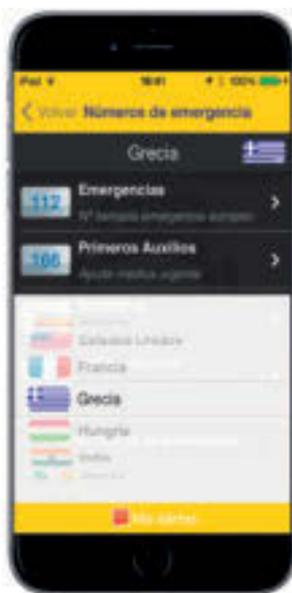
SOLICITUD DE ASISTENCIA: permite realizar una solicitud de asistencia en carretera, indicando si se trata de accidente, avería u otro. La 'app' detecta la ubicación desde la que se realiza el aviso y emite una llamada automática.



BÚSQUEDA DE SERVICIOS: el usuario podrá tener una visión de los aparcamientos y estaciones de servicio más cercanos a la ubicación del vehículo, detectadas mediante el sistema de geolocalización.



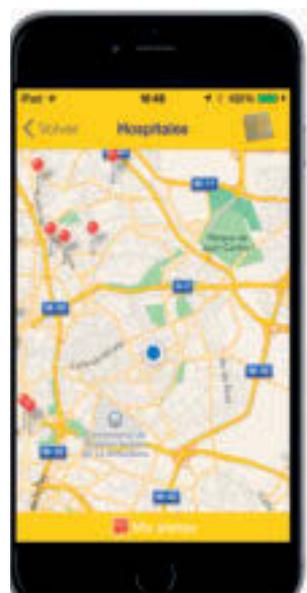
PARTE AMISTOSO: indicaciones sobre cómo rellenar un parte, en qué casos debe firmarse, los pasos para su formalización o cómo reaccionar ante una situación de huida o rechazo por parte de otros conductores implicados.



TELÉFONOS DE EMERGENCIA: directorio de los principales números de emergencia en cada país, con datos sobre las condiciones de la solicitud del servicio y visualización precisa de la localización del interlocutor.



ALERTA DE PARQUÍMETRO: la aplicación contempla la programación de la duración prevista del aparcamiento y emite una alerta sobre el final del estacionamiento antes de la hora límite.



APLICACIÓN DE SALUD: registra citas médicas y fichas resumen, para realizar un seguimiento del histórico de cada miembro de la familia. Además, muestra las farmacias y hospitales más cercanos.

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32
Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

CLUB DE VENTAJAS RACVN

Más de 1.000 socios ya ahorran con el Club

EL CLUB DE VENTAJAS RACVN HA CUMPLIDO UN AÑO EN FUNCIONAMIENTO Y MÁS DE 1.000 SOCIOS YA APROVECHAN LOS DESCUENTOS ESPECIALES QUE OFRECE EN NUMEROSOS ESTABLECIMIENTOS.



Hace algo más de un año que las ventajas gratuitas de las que se beneficiaban los socios del RAC Vasco Navarro se ampliaron con el lanzamiento del Club de Ventajas RACVN. Hoy, este club de ahorro exclusivo ya ha superado la cifra de 1.000 socios.

Registro gratuito para socios

Solo por estar registrados, los socios pueden acceder a descuentos y promociones especiales en centenares de establecimientos de marcas de gran prestigio nacional e internacional, de categorías muy diversas: motor, viajes, moda, gourmet, tecnología, deporte, salud...

El Club de Ventajas incorpora, además, funcionalidades muy prácticas para encontrar de la forma

más rápida las ofertas y promociones más adecuadas. Además de dividir los descuentos por categorías o utilizar el buscador, la página web permite indicar la ubicación del socio para conocer los establecimientos con descuento más cercanos. En la portada de la página se destacan también las últimas promociones incorporadas o los descuentos más interesantes.

El Club de Ventajas RACVN ofrece diferentes formas de ahorro. Por ejemplo, en los establecimientos cercanos bastará con la impresión de un cupón o con identificarse como miembro del RAC Vasco Navarro, mientras que en compras on-line ofrece códigos descuento, acceso a páginas web exclusivas con el ahorro ya aplicado o la opción de ir sumando ventajas en la hucha personal.

Cómo entrar en el Club de Ventajas

Entrar en el Club de Ventajas y empezar a ahorrar es muy sencillo y completamente gratuito para socios del RAC Vasco Navarro. Basta con seguir los siguientes tres pasos:

- 1. Entrar en la página**
<http://ventajas.racvn.net>.
- 2. Activar la cuenta en la sección "Únete al Club",** rellenando el formulario de registro (los campos obligatorios son nombre, apellidos, correo electrónico y provincia).
- 3. Confirmar la cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

A partir de ese momento basta con navegar por cada categoría para encontrar los productos o servicios que necesite, o configurar la opción de recibir periódicamente un boletín electrónico con las últimas novedades.



RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Cada día, nuevos descuentos para socios

CENTENARES DE DESCUENTOS EN EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RAC VASCO NAVARRO. SOLO POR REGISTRARSE GRATUITAMENTE EN LA PÁGINA [HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET](https://ventajas.racvn.net).

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Active su cuenta en la sección "Únete al Club".
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)



MOTOR



Hasta **20% de descuento** en la compra de un Toyota, con la mejor financiación



Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos



Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos



15% de descuento en todos los alquileres de vehículos, cualquier día de la semana



Precios especiales en vehículos nuevos y de ocasión: BMW, Mercedes-Benz, Toyota, etc.



5% de descuento en neumáticos y ruedas completas



4% de descuento adicional sobre el mejor precio del taller



4% de descuento en la compra de artículos Tom Tom



6% de descuento en las compras en la tienda on-line de Ferrari



VIAJES



12% de descuento para preparar la escapada de Semana Santa



6% de descuento en estancia y vuelos a Disneyland Paris



Hasta **32€ de descuento** al reservar vuelo+hotel. Descuento directo en vuelos



10% de descuento en clase business y 5% en clase turista



11% de descuento en vacaciones de Semana Santa en reservas on-line



Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible



Hasta **9% de ahorro** en ofertas de viajes y escapadas de última hora



Hasta **5% de descuento** en todas las reservas confirmadas



Reserva de viajes con hasta un **7% de descuento** en Nautalia Viajes



TECNOLOGÍA



www.fnac.es

10€ gratis por cada 100€ de compras en la página web de Fnac



4% de reembolso y descuento especial en móviles Nokia



5% de descuento sobre todo el catálogo de BQ



Hasta un **12% de descuento** en productos Apple



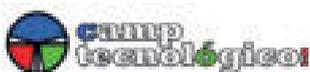
Hasta **12% de descuento** en accesorios y **30%** en cartuchos de impresora



60% de descuento en Panda Global Protection para un año



30% de descuento en todos los productos de la tienda on-line



Precio exclusivo (68 €/mes) en talleres tecnológicos de fin de semana



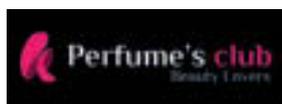
Hasta un **10% de descuento** en compras on-line



SALUD Y BELLEZA



12% de descuento sobre los mejores productos y marcas de salud y belleza



8% de descuento en los mejores perfumes y cosmética



10% de descuento en primera compra de lentillas. 5% en compras posteriores



15% dto. en extensiones de cabello natural, posticiería y Hair Dazzle



50% de descuento en primera sesión y 20% en 'pack' cinco sesiones



100€ de descuento por ojo para corrección visual por láser



ALIMENTACIÓN Y HOGAR



3 € de descuento
por compras
superiores a 15 €



10% de descuento
en restaurantes
de comida a domicilio



15 € de descuento
en hospedaje 24 h, guardería
canina o paseos para perros



5 € de descuento
en productos típicos de
Galicia y Asturias



50% de descuento
en selección de seis vinos
Rioja y Ribera del Duero



50% de descuento en lote
de bienvenida y Guía de
Vinos Gourmets de regalo



Hasta 40% de dto. en vinos
de excelentes bodegas y
reconocidas marcas



5€ de descuento
en selección
de productos gourmet



40% de descuento en
primera cesta de la compra y
un 3% en todas las demás



MODA Y JUGUETES



5 € de descuento
en El Armario de la Tele por
cada 29 € de compra



5€ de descuento
en moda, complementos y
productos para niños



Todos los productos
Disney con un
6% de descuento



5% de descuento
en compras en tienda
on-line de Toys'r'us



10% de descuento
en moda y accesorios en
www.zalando.es



7,5% de descuento
en compras en tienda
on-line de Prenatal



7% de descuento
en compras en la Online
Store de Adidas



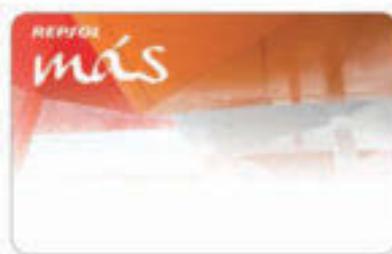
8% de descuento
en compras en tienda
on-line de Desigual



8% de descuento
en compras en tienda
on-line de Majorica

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3 cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5-7%
descuento

Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas. **Descuento directo del 7%** sobre paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. **Descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Además, pone a disposición de los socios programas de **grupos de viajes con un 2% de incentivo** anual sobre el importe neto (tras descontar tasas e impuestos). Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN



15%
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la Concha –plaza Cervantes– y plaza de Cataluña de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento en aparcamiento de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa), con acceso directo al centro comercial o a la popular plaza de Abastos.



Cadena de centros de mantenimiento del automóvil. Con carné RACVN, **5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento**, escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Con el carné RACVN, **25% de descuento** sobre precio habitual de sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu, hasta un 40% más barato. **10% de dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar el carné de socio.

www.easyparkbilbao.com



10% de descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Dos centros en San Sebastián: paseo de los Fueros, 2 (junto a sede RACVN) y paseo de Zubiaurre, 38.

www.intxaurrondozubiaurre.com



Al presentar el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescolasdams.com



20% de descuento en matrícula en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque dto. de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% de descuento sobre total de factura. Vehículo sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel.. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas. Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. Ubicado en la ciudad de Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708 · www.gordoniz.com



10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% de descuento en mano de obra. Además, descuentos y condiciones especiales en piezas, entre otras ventajas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
(Mecánica y Carrocería)

GARAJE BARAZAR, S.A.



Desde 30% dto. en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 287 688



10% dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. En la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Pol. Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en piezas y 20% en mano de obra. Posibilidad de vehículo de cortesía gratuito. En Sancho el Fuerte, 7 (Pamplona).

www.siltoncar.es



10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becautomocion.com



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



10% de descuento en servicios en Tintorería Ekopres de Vitoria-Gasteiz. Ubicada en la calle Abendaño (núm. 54).

Tel. 945 226 357



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos**. No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com



5% dto. en bicicletas, bicis eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto. En Bilbao (Villarias, 3).

Tel. 944 07 73 73



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

DOCUMENTO CLAVE PARA LA COMUNICACIÓN CON LA ASEGURADORA

¿Cómo rellenar la declaración amistosa de accidente?

LA DECLARACIÓN AMISTOSA DE ACCIDENTE ES EL DOCUMENTO QUE UTILIZAN LA MAYORÍA DE COMPAÑÍAS ASEGURADORAS PARA QUE UN CONDUCTOR ASEGURADO PUEDA **COMUNICAR LOS HECHOS RELATIVOS A UN ACCIDENTE**. ES IMPORTANTE RELLENARLA CON CLARIDAD.

La declaración amistosa de accidente suele rellenarse en una situación de nervios o inquietud, tras sufrir algún incidente en la carretera. Sin embargo, se trata de un documento importante de cara a la gestión con las compañías aseguradoras y el pago de futuras indemnizaciones. Pese a la importancia del documento, la mayoría de conductores desconocen aspectos fundamentales sobre cómo rellenarlo.

Relatar los hechos de forma clara y detallada. Para evitar malentendidos, rellene el parte con letra clara y en mayúsculas. Una vez cumplimentado, cada uno de los implicados debe quedarse con una copia. Si se está de acuerdo con la versión común, hay que firmar el parte; si hay dudas, se puede firmar más adelante, cuando se tenga más claro lo ocurrido o se esté más tranquilo. No es necesario rellenar la parte trasera del documento en el mismo momento del accidente, aunque sí antes de enviarlo a la aseguradora. A continuación, detallamos todos los campos a rellenar:

- 1 y 2. Fecha y hora:** incluir fecha, hora y lugar en el que ocurrió el accidente.
- 3. Víctimas:** indicar si hay heridos o no, sean leves o graves. Si los hay, anotar en un papel el nombre, apellidos, dirección y teléfono de cada uno de ellos.

Cuándo hay que mandar la declaración a la aseguradora

Para que sea válido, hay de declarar el parte a la compañía de seguros en un plazo máximo de siete días desde que ocurrió el accidente, con la parte trasera –puntos 16 a 25, que no es necesario rellenar en el mismo momento del accidente– ya debidamente cumplimentada. Es conveniente que se mantenga una copia del documento y que se tenga constancia de la fecha en que se entregó.

4. Daños materiales: en el parte constan dos vehículos como implicados (AyB). Si hubiera más de dos, indicarlo adecuadamente (por ejemplo, si se ha producido una colisión en cadena, si se ha golpeado a un vehículo estacionado...). Así se podrá relacionar este parte amistoso con otros partes que puedan derivarse del mismo siniestro. Conviene anotar también si los objetos que se encontraban en el interior del vehículos han sufrido algún tipo de daño.

5. Testigos: rellenar en el caso de que hubiera testigos del accidente. Es fundamental que, además del nombre y apellidos, se incluyan teléfonos y/o dirección de contacto. Este apartado es muy importante dado que los testigos, si los hubiera, pueden corroborar nuestra versión del accidente.

6 a 11. Datos de cada vehículo: cada uno de los implicados debe cumplimentar sus datos para identificarse, de acuerdo con lo que aparece en su póliza.

8. Carta Verde: el número de Carta Verde solo se rellenará en caso de que el accidente ocurra fuera de la Unión Europea o tengamos un accidente con una persona de fuera de la UE.

9. Datos del conductor: pueden coincidir o no con el de la persona asegurada y/o la persona propietaria del vehículo.

10. Punto de choque: es muy importante señalar con una flecha el punto en el que ocurrió el choque inicial. Únicamente el

choque inicial, no todos los daños que ha sufrido el vehículo.

11. Daños en el vehículo: en este punto sí se deben detallar por escrito los daños totales.

12. Circunstancias del accidente: es el punto más importante para determinar la responsabilidad en el accidente. Cada implicado tiene que detallar en su columna su situación en el choque. Puede marcarse más de una casilla pero solo aquellas que describan fielmente la realidad de lo ocurrido, no las que sean parecidas. Si no, puede describirse en la casilla de "Observaciones" (14).

13. Dibujo del accidente: de forma voluntaria se puede realizar un dibujo explicativo del accidente, indicando la dirección de los vehículos con flechas, la posición en el momento de la colisión, las señales de tráfico, etc. Pero ambas partes deben estar de acuerdo en la versión.

14. Observaciones: detallar por escrito las circunstancias del accidente, si no se ajusta a las descripciones del punto 12.

15. Firma: es fundamental que cada copia tenga la firma de los dos implicados. Pero no se debe firmar si no se está totalmente de acuerdo con el contenido. Se puede acordar con la otra parte firmar el documento más adelante, cuando se tenga más claro lo ocurrido.

En los puntos de atención del RACVN puede recoger información detallada sobre cómo rellenar la declaración. I

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Soy propietario de un perro, ¿tengo obligación de asegurarlo?

Lo primero que se debe tener en cuenta es la raza del animal. Aquellas razas que están catalogadas como "peligrosas" tienen una legislación específica que obliga, entre otros requisitos, a contratar un seguro de Responsabilidad Civil independiente por los posibles daños que pudiera causar el perro. Adicionalmente, determinadas Comunidades Autónomas han regulado esta materia y han extendido la obligatoriedad de aseguramiento a todos los perros, no únicamente a los señalados como "razas peligrosas". Es el caso del País Vasco o la Comunidad de Madrid. Si el perro no es de los considerados de raza peligrosa, el seguro de hogar (multirriesgo) suele dar cobertura a las mascotas dentro de la Responsabilidad Civil familiar.

¿Qué es un convenio SDM? "SMD" son las siglas de "Siniestros de Daños Materiales". Este convenio se utiliza en los siniestros de automóviles que quedan excluidos de

los convenios CIDE (Convenio de Indemnización Directa Español) y ASCIDE, siempre que las aseguradoras intervinientes en el accidente hayan ratificado su pertenencia a este sistema. Su funcionamiento consiste en un diálogo automatizado a través de mensajes que permite a las entidades aseguradoras colaborar y alcanzar acuerdos en la resolución de dichos siniestros y compensar los importes relativos a los mismos mensualmente mediante transferencia bancaria.

¿En qué consiste un coaseguro?

De manera sencilla, puede definirse "coaseguro" como un contrato en virtud del cual dos o más entidades aseguradoras dan cobertura sobre un mismo riesgo. Suele ser muy común en el aseguramiento de los denominados "grandes riesgos a efectos en caso de siniestro", en los que el impacto del mismo se distribuye entre las entidades coaseguradoras firmantes. El contrato indicará el porcentaje del riesgo que haya aceptado cada coaseguradora.

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.
Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde...., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.
El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.
Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.
Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.
RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

RECONOCIMIENTO AL TRABAJO DE ESTA OFICINA NAVARRA

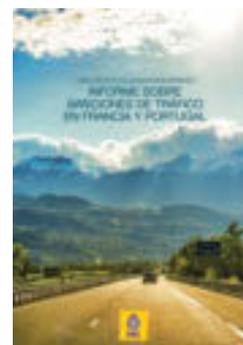
El Ayuntamiento de Andosilla se asegura con el RAC Vasco Navarro



David Ruiz es el responsable de las corresponsalías del RACVN en Sartaguda y Andosilla. Lleva varios años como corresponsal en esta zona del sur de Navarra, trabajando intensamente para dar a conocer los servicios del Club. Ahora, el Ayuntamiento de Andosilla ha decidido contar con la oficina del RACVN para realizar un seguro de Responsabilidad Civil. "Para nosotros ha supuesto un empujón de cara a futuros trabajos, con ellos y con entidades de la misma índole", comenta David. "Nos ayuda también a darnos a conocer y representa un reconocimiento a nuestro trabajo".

"A día de hoy", señala, "estamos muy contentos con los logros obtenidos, pero esperamos que poco a poco, y si continuamos en la línea en la que estamos trabajando, iremos ampliando nuestra cartera". David confía plenamente en las posibilidades del RACVN en la zona: "Sabemos que en estos momentos la actividad económica en general todavía es un poco complicada, pero gracias a todas las facilidades que damos a nuestros clientes vamos creciendo en nuestro proyecto tanto laboral como personal. Con nuestra buena disposición lograremos todos nuestros objetivos".

En la foto, de izquierda a derecha, Luis Murguía, Vicepresidente del RACVN, Eduardo Martínez, Director Gerente, David Ruiz y Pedro Martínez de Artola, Presidente del Club.



EDITADO POR EL RACVN

Suplemento de multas en Francia y Portugal

Con este ejemplar de la revista enviamos el suplemento "Informe sobre sanciones de tráfico en Francia y Portugal. Cómo afecta a los conductores españoles".

En este suplemento realizado por el RACVN se informa de la legalidad actual sobre estos temas en la UE, de las normas de tráfico de estos dos países vecinos y las posibles sanciones, y de cómo actuar en caso de que nos pongan una multa y de las consecuencias.

También se hace un repaso de la situación actual de la legislación europea en temas de traspaso de información entre países, se da respuesta a las preguntas más frecuentes sobre este tema y se presentan los consejos y documentación necesaria para viajar al extranjero.



Exposición del coche Donosti

El coche Donosti, que apareció en la sección "Coche del Socio" de la revista de diciembre pasado y que titulábamos "Un ejemplar único en el mundo" estará expuesto como pieza estrella en el Museo de San Telmo de San Sebastián en julio, agosto y septiembre de 2016. El RACVN está colaborando para que esto sea posible.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

INNOVACIÓN EN CADA DETALLE

Incluye OnStar con WiFi 4G
por **20.990€**



Insignia.

Incluye **OPEL OnStar** con WiFi 4G.

Pensar en cada detalle para que tu coche esté a la vanguardia de la tecnología es acercar el futuro a nuestros clientes. Desde ahora además de todas las innovaciones que te ofrece el exclusivo sistema Opel OnStar, podrás disfrutar de WiFi 4G en tu Insignia. Experimenta un acceso a Internet rápido y estable para 7 dispositivos que incluye Opel OnStar, tu asistente personal a bordo las 24 horas del día.

Descubre más en Opel.es



Gama Insignia: Consumo mixto (l/100km): 3,8-11,0 / Emisiones de CO₂ (g/km): 99-253. Oferta válida para particulares hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 8. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Insignia 4 y 5 Puertas Selective 1.6 CDTI 136 CV S/S con Pack Selective Confort (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 8). Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Insignia Excellence con equipamiento opcional. OnStar no disponible en vehículos comerciales Opel. El correcto funcionamiento de Opel OnStar dependerá de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. WiFi 4G según disponibilidad de cobertura. Para más información sobre Opel OnStar consulta Opel.es/onstar.html. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4,75%, 9,75% y 14,75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A. El modelo ofertado no corresponde con el visualizado