

RAC

La revista de movilidad, motor, viajes y servicios



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

AYUDA EN CARRETERA
CÓMO ACTUAR EN
CASO DE ACCIDENTE

**ECO RALLYE
DE ENERGÍAS
ALTERNATIVAS**
TERCERA EDICIÓN

MUSEOS GRATUITOS
**CAPITALES
EUROPEAS CON
ENTRADA LIBRE**

APRENDA A AHORRAR CON SUS PÓLIZAS DE AUTO Y HOGAR



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA
(DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL

FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN

MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA

DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN

MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL

BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO Y DE SEPTIEMBRE
A DICIEMBRE, DE LUNES A VIERNES DE
9.00 A 18.00. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES
DE 9.00 A 15.00 H.



Tiraje de este número:
25.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

ATENCIÓN AL SOCIO
902 34 34 35 (8 A 21 H)
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario OCTUBRE 2011

05 Editorial. Son tiempos de una utilización racional y sostenible del vehículo.

Panorama

06 Colección de coches históricos de Seat.

08 BMW R75/5 de Natxo Barral. ¿la moto del príncipe Juan Carlos?

10 Kurt Wiess, socio del RACVN, recuerda sus anécdotas viajeras.

12 Entrevista a Itziar Garamendi, responsable de Obras Públicas y Transportes en la Diputación de Bizkaia.

Movilidad

14 Criterios de señalización de orientación en las ciudades.

16 Protocolo de emergencia: ¿cómo actuar en caso de accidente?

20 Consumo de alcohol, un riesgo permanente en la carretera.

22 Quinta edición del Premio Periodístico, décimo Encuentro Ciudadano con la Movilidad y Semana de la Movilidad en Bilbao.

Motor

24 Todocaminos: Audi Q3, Hyundai iX35, Kia Sportage, Opel Antara, Renault Koleos y Ssangyong Korando.

30 Coches verdes: Opel Ampera, Toyota Auris, Peugeot iOn, gama EOnetec de Ford y la apuesta de Renault por la movilidad eléctrica.

34 Kia Rio, Citroën DS3, Fiat 500, BMW S 1000 RR, Hyundai Elantra y acuerdo Michelin-FIA. .

Viajeros

48 Museos y monumentos gratuitos en Londres, París, Bruselas, Lisboa y Milán.

54 Ofertas de la Agencia de Viajes del Club: salidas especiales para socios.

56 El encanto de la Zona Media de Navarra.

Motor Sport

60 Crónica del tercer Eco Rallye Vasco Navarro de Energías Alternativas.

66 La opinión de los ganadores del Eco Rallye.

Servicios RACVN

38 Tarifa Plana en el pago de seguros. **40** Cómo ahorrar en pólizas de hogar y vida. **42** Guía de servicios y oferta en seguros de auto. **43** Asamblea general, oficina San Sebastián y acuerdo con Ingenieros Técnicos de Guipúzcoa. **44** RAC Master. **46** Revisión en Midas y Servihogar 24 h. **47** Christmas RAC Gazte.

Tarifa Plana: EL SEGURO DE LOS CONDUCTORES EN 12 CÓMODAS MENSUALIDADES.*

**Tarifa
Plana***

El seguro de los conductores

 **902 34 34 35**  **RACVN.net**



*Consúltenos las condiciones de la Tarifa Plana. RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U. Vinculada con RACC SEGUROS, C.I.F.:A-58201740. N° Reg. D.G.S.F.P.: AJ0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caución según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.



Son tiempos de una utilización racional y sostenible del vehículo

Ibilgailua zentzuz eta modu jasangarrian erabiltzeko garaia da



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Alas puertas del otoño ya nos da la sensación que el año 2011 está finalizando, y nos queda por delante encarar otro año difícil, y seguramente diferente, en el devenir de la crisis económica que tan fuertemente está afectando a familias y empresas.

Una crisis cuyo denominador común es que se debe más de lo que se tiene, y las perspectivas de mejorar los ingresos y equilibrar la balanza son negativas.

Esta situación tendrá su reflejo en los comportamientos de todos nosotros y nos tendrá que llevar a una mayor austeridad. En el mundo del automóvil, también.

Debemos utilizar nuestros vehículos de forma y manera que su gasto sea el menor posible, reduciendo su uso a lo imprescindible, utilizando los transportes públicos preferentemente; reduciendo también el uso de los segundos e incluso terceros vehículos; compartiendo el automóvil para nuestros desplazamientos a los lugares de trabajo con otros compañeros; cuidando el mantenimiento de nuestro automóvil; conduciéndolo con respeto a las normas de circulación para evitar excesivos consumos de carburante y accidentes, siempre costosos, y al mismo tiempo cuidar nuestras carreteras, evitándoles daños y deterioros.

Una disposición voluntaria a un comportamiento de austeridad en la utilización del automóvil.

Udazkenaren atarian gaudela, iruditzen zaigu 2011 dagoeneko amaitzen ari zaigula eta urte berri zail eta segur aski desberdin bati ekin beharko diogula eta urte berria familiei eta enpresei hain bortitz eragiten ari zaien krisi ekonomikoak markatua egongo dela.

Daukaguna baino gehiago zor dugula da krisi horren ezaugarria, eta diru-sarrerak hobetzeko eta hartara balantza orekatzeko itxaropenak, berriz, hutsalak dira.

Gu guztion portaerari eragingo dio horrek guztiak, eta zuhurrago jokatzera bultzatu behar gintuzke, baita autoa gidatzeko unean ere.

Ahalik eta gastu txikiena eragiteko moduan erabili behar genuke geure ibilgailua, ezinbesteko beharra dagoenean soilik hartuta, ahal den neurrian garraio kolektiboa erabilita, bigarren eta hirugarren ibilgailuak ez erabilita, lantegira joateko autoa lankideekin partekatuta, autoaren mantentze-lan egokia eginda, eta zirkulazio-arauei jarraiki gidatuta, hartara gehiegizko erregai kontsumoa ez ezik istripuak ere saihesten direlako (horiek ere garestiak izaten baitira) eta, aldi berean, gure errepideak zaintzen ditugulako (kalteak eta urradurak arinduz).

Nork bere gogoz erabili behar luke zuhur automobila.





COLECCIÓN DE COCHES HISTÓRICOS DE SEAT

FOTO: JOSÉ IRÚN

En una nave de 5.000 m² de su antigua fábrica de la Zona Franca (Barcelona), Seat conserva viva buena parte de sus más de 60 años de historia. **Son 187 coches, entre vehículos de competición, modelos de serie y prototipos** (muchos de ellos piezas únicas en el mundo), que aguardan pacientemente, bajo los atentos cuidados de un equipo de mecánicos y restauradores, la futura construcción de un museo abierto al público. Es un proyecto todavía sin fecha que la compañía estudia para que estas joyas de la automoción puedan lucir como merecen.

1400 "VISITAS"

EN PRIMER TÉRMINO, UNO DE LOS TRES 1400 "VISITAS" QUE SE FABRICARON EN LOS AÑOS 50 PARA EL TRASLADO DE LAS AUTORIDADES EN SUS VISITAS A LA PLANTA DE SEAT EN LA ZONA FRANCA. ATRÁS, UN 800, LA VERSIÓN DE 4 PUERTAS DEL 600.

¿La moto del príncipe Juan Carlos?

EL SOCIO DEL RACVN **NATXO BARRAL** Y SU COMPAÑERO EN EL TALLER IÑAKI MARTÍN POSAN JUNTO A ESTA **BMW R75/5** QUE PODRÍA HABER PASADO POR MANOS REALES. POR J.I. VIEDMA. FOTO: SARA SANTOS.



VEHÍCULO

BMW R75/5

AÑO FABRICACIÓN

1973

POTENCIA

50 CV

Después de trabajar en diversos talleres de motocicletas “normales” –como él mismo las califica–, Natxo Barral se estableció en 2002 por su cuenta en un **taller especializado en la restauración de motos clásicas de la marca BMW**. “Tenemos clientes de todo tipo y condición. Algunos nos encargan que le busquemos un vehículo y le hagamos una restauración total y otros nos traen trabajos parciales”, explica el propio Natxo. Entre las motos que ya han pasado por sus manos recuerda que la más antigua es una BMW

R42 de 1926, aunque el modelo que les ha llevado más trabajo es una R50S de 1962. En la imagen, Natxo y su compañero y amigo Iñaki posan junto a la moto en la que trabajan actualmente: “Es una restauración total de una BMW R75/5 de 1973, una moto con una anécdota bastante curiosa. La persona que me la vendió me aseguró al 100% que, **aunque no lo puede documentar, esta moto perteneció durante algunos años a Don Juan Carlos I**, cuando era Príncipe de España...”. I



“A mi edad, ya no tengo ninguna prisa”

KURT WIESS, QUÍMICO ALEMÁN AFINCADO EN SAN SEBASTIÁN, ES SOCIO DEL RACVN DESDE HACE VARIOS AÑOS Y ASISTENTE HABITUAL A LAS ASAMBLEAS DEL CLUB. ES UN PLACER ESCUCHAR LAS ANÉCDOTAS DE SUS VIAJES POR LOS CINCO CONTINENTES. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

Juan I. Viedma. ¿Cómo valora la calidad de nuestras carreteras, comparadas con las alemanas?

Kurt Wiess. La gran diferencia que existe actualmente es que las carreteras de aquí son nuevas, mientras que las alemanas son de la época de Hitler; una notable diferencia. Junto a las carreteras, aquí también está mucho más organizado el transporte público para pequeñas y medias distancias. La red vial ha mejorado de manera muy palpable.

J.I.V. ¿Recuerda alguna anécdota de su primer viaje a España?

K.W. Vine por primera vez a España en 1960 y para trasladarme de San Sebastián a Santander tardaba unas seis horas, detrás de camiones durante muchos minutos o tocando el claxon en cada curva... ¡Un horror!



“EL RACVN ES UN GRAN CLUB.”

BUEN CONOCEDOR DE LA ACTIVIDAD DEL RACVN, KURT WIESS CONSIDERA QUE “OFRECE SERVICIOS MUY BUENOS Y COMPLETOS, TANTO EN LO REFERENTE A LOS SEGUROS COMO EN VIAJES”.

J.I.V. ¿Cree que nuestras carreteras son seguras?

K.W. Sí. Por un lado, los conductores están haciendo caso a las normas, lo que sin duda redundará en una conducción mucho más segura. También se reparan prontamente cuando se estropean y, poco a poco, se van señalizando mejor.

J.I.V. En Alemania existen autopistas sin límite de velocidad. ¿Es partidario de ese sistema?

K.W. Yo ya tengo 75 años y lo que no tengo es... prisa. Antes viajaba por trabajo y la verdad es que entonces corría bastante más de lo que marcaban los límites de velocidad. No se puede tardar un día entero de Düsseldorf a La Coruña, hace muchos años, siguiendo los límites. O sea, a mí ya no me sirve ese sistema. **I**



“Bilbao es un gran centro de atracción”

ITZIAR GARAMENDI, RESPONSABLE DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES EN LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA, LLEVA UNA TEMPORADA EN EL OJO DEL HURACÁN CON LA PUESTA EN MARCHA DE LA VARIANTE SUR METROPOLITANA DE BILBAO. POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

ITZIAR GARAMENDI

EA (VIZCAYA), 1966

TRAYECTORIA

DE 2003 A 2007 FUE APODERADA A LAS JUNTAS GENERALES Y PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE. ENTRE 2007 Y 2009 FUE DIPUTADA FORAL DE TRANSPORTES Y URBANISMO.

También conocida como “VSM” o “Super-sur”, el principal punto de polémica de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao es el peaje. Itziar Garamendi considera que, “sin peaje, este tipo de obras es inviable”.

Juan Ignacio Viedma. ¿Hasta qué punto era necesaria la Variante Sur Metropolitana?

Itziar Garamendi La A-8, a su paso por el área metropolitana, ya no podía atender las necesidades de movilidad, de largo o corto recorrido, de Bilbao y Bizkaia. El aumento de movilidad de los últimos años saturó la vía hasta que se hizo imprescindible la construcción de una alternativa.

J.I.V. ¿Es la obra más importante de la Diputación Foral de Bizkaia en los últimos años?

I.G. Ha sido técnicamente muy compleja debido a la orografía del entorno y un proyecto imposible de asumir desde los presupuestos ordinarios de la Diputación. Por eso se

diseñó una vía de peaje que en su 50% discurre bajo tierra, para salvar el relieve accidentado de Bizkaia y para reducir al máximo su impacto visual y ambiental.

J.I.V. Uno de los objetivos es descongestionar la entrada al Bilbao Metropolitano. Pero, ¿no pasa demasiado lejos de la ciudad?

I.G. Bilbao y su entorno metropolitano no son un destino ocasional, al que solo se decide entrar porque una carretera pase más o menos cerca. El Bilbao Metropolitano es un centro de atracción de toda la región atlántica, desde las Landas hasta el extremo de la cornisa cantábrica, y lo que necesita son buenos accesos, buenas vías que faciliten la entrada y la salida de la metrópoli, así como un paso rápido, eficaz y seguro para atravesar el territorio de Bizkaia.

J.I.V. El primer tramo ya está abierto. ¿Qué previsiones hay para el resto de tramos?

“Nuestras carreteras son ‘amables’ con los conductores, **siempre pensamos en la seguridad vial en los proyectos**”

I.G. No hay plazos fijos, los nuevos tramos están sujetos a la evolución de la VSM y a las posibilidades presupuestarias. Insisto en que es una obra muy costosa, inviable si no es con régimen de peajes. Además, en estos momentos hay otras prioridades.

J.I.V. ¿En qué otras obras de envergadura se encuentra inmersa la Diputación?

I.G. Las más inmediatas, al margen de las obras que ya se están ejecutando, son las nuevas carreteras radiales: Urberuaga-Berriatua, Gerediaga-Elorrio, Boroa-Igorre, variante de Ermua, Amorebieta Etxano-Muxika, Mungia-Bermeo y variante de Bermeo. Su construcción consiste, básicamente, en la ampliación, mejora o desdoblamiento de trazados actuales mediante nuevos elementos (túneles, viaductos y segundos carriles) que faciliten las comunicaciones y mejoren la seguridad.

J.I.V. ¿Cuál es el objetivo de estos ejes?

I.G. Durante su construcción, impulsar la actividad de las empresas del sector de la construcción de obras públicas de Bizkaia. Tras su puesta en servicio, dotarán a nuestras comarcas de infraestructuras de alta capacidad y calidad, para vertebrar y cohesionar mejor el territorio, y mejorar la competitividad de las empresas, además de mejorar la seguridad vial y otros beneficios socioeconómicos (ahorro de tiempo, reducción de ruido y emisiones, etc.).

J.I.V. En cuanto a la seguridad, ¿cómo valora el estado actual de las vías de Bizkaia?

I.G. Les daría una puntuación muy alta; tenemos una red bien conservada y las obras de mejora son constantes. Todos los años realizamos decenas de actuaciones en las carreteras de la Diputación, con decenas de millones de euros de inversión. El primer



criterio a la hora de decidir qué proyectos se ejecutan es la mejora de la seguridad vial.

J.I.V. ¿Puede actuar la Diputación para aliviar la tensión por el carril reversible entre Bizkaia y Cantabria?

I.G. Hasta el momento hemos ayudado en todo lo que hemos podido, pero no compartimos el último planteamiento, el de que sea imprescindible derivar a las personas usuarias del carril reversible sentido Bilbao a través de la VSM. Entendemos que puede ser un trastorno para los conductores cuyo destino sea la Margen Izquierda o la Zona Minera, porque no podrán salir hasta el Corredor del Cadagua, en Alonsotegi. Además, hace imposible discriminar a los conductores que vienen por el carril reversible de los que, simplemente, han decidido entrar en la VSM, por lo que la propuesta de eliminar el peaje para los primeros no es viable. A nuestro entender, hay soluciones técnicas viables diferentes a la entrada en la VSM, que naturalmente ya hemos trasladado a los responsables de tráfico del Gobierno Vasco. **I**

IMPLICACIÓN DE TODOS SOBRE LA COLABORACIÓN CON INSTITUCIONES COMO EL RACVN. ITZIAR GARAMENDI SEÑALA QUE “SON CONSTANTES LAS CONSULTAS Y ENCARGOS DE LAS ADMINISTRACIONES A ENTIDADES EXPERTAS EN DIVERSAS MATERIAS. EL CONOCIMIENTO Y EL CONTRASTE SIEMPRE SON BIENVENIDOS”.

SEÑALIZACIÓN DE ORIENTACIÓN URBANA

Señales, ¿enemigas o aliadas del conductor?

EL ESTUDIO 'SEÑALIZACIÓN DE ORIENTACIÓN EN LAS CIUDADES'

ANALIZA LOS CRITERIOS QUE DEBEN SEGUIR LAS SEÑALES VERTICALES DE ORIENTACIÓN EN LAS CIUDADES PARA QUE CUMPLAN SU PRINCIPAL OBJETIVO: GUIAR AL CONDUCTOR A SU DESTINO. POR MIGUEL Á. SÁNCHEZ.

Criterios fundamentales para una buena señalización urbana

1. SIMPLICIDAD

El objetivo de las señales es que el conductor perciba el mensaje y siga el itinerario hacia su destino. La acumulación de señales provoca desorientación y distracciones. El estudio recomienda una buena selección y jerarquización de los elementos a señalizar. Entre los prioritarios, destacan las indicaciones de "Centro" o "Casco histórico" –para indicar más adelante lugares más concretos–; carreteras, autopistas y poblaciones externas; aeropuertos, hospitales o monumentos más visitados.



La acumulación de señales provoca confusión.

2. CONTINUIDAD

Tras definir los elementos a señalizar, el siguiente paso es determinar el itinerario por el que se guiará a los conductores. A diferencia de los navegadores, que señalizan el camino más corto, las señales deben optar por los itinerarios mejor preparados. A partir de un punto de origen y un punto de destino, deben situarse las señales antes de los distintos puntos de decisión para asegurarse que el itinerario pueda seguirse con facilidad.



Señalización previa a una glorieta.

3. VISIBILIDAD

Una de las quejas más habituales entre los usuarios es la falta de visibilidad de las señales, que a menudo aparecen ocultas tras otros elementos del mobiliario urbano. Para garantizar su visibilidad deben tenerse en cuenta aspectos como la altura y separación del bordillo, la separación del mobiliario urbano y su mantenimiento.



Con permiso de los dispositivos GPS, las señales verticales son la principal ayuda para un conductor a la hora de encontrar su destino en una zona urbana desconocida para él. **Una mala colocación o un diseño inadecuado de estas señales puede provocar confusión en el conductor esporádico**, con situaciones de conducción distraída, estacionamiento inadecuado o giros repentinos, etc. En definitiva, puede generar impor-

tantes molestias al resto de usuarios de la vía y el aumento del riesgo de sufrir una colisión.

Funciones de las señales

Además de orientar a los usuarios a su destino, las señales verticales de las zonas urbanas cumplen otras funciones. En primer lugar, son también un instrumento de gestión del tráfico; por ejemplo, permiten dirigir a los conductores a vías de mayor capacidad o indicar la situación de los principales

aparcamientos en los centros urbanos para evitar retenciones. Además, las señales deben considerarse elementos del mobiliario urbano y, cada vez más, mezclan una función entre orientativa y publicitaria.

No existen normas generales que indiquen a los técnicos municipales un diseño, unos contenidos o unos criterios de instalación comunes. De ahí las diferencias y deficiencias que los usuarios –tanto conductores como peatones– pueden observar al circular por

¿SABÍA QUE...?

- La altura recomendada de una señal vertical es de **2,30 metros, entre el suelo y la parte inferior de la señal**. Permite asegurar su visibilidad y evitar el deterioro por pintadas o grafitis.
- Por un criterio de emergencia, los hospitales deberían tener la **máxima prioridad en la señalización**. El uso de pictogramas evita tener que traducir los textos de las señales.
- En vías donde se pueda circular a 50 km/h se recomienda utilizar **plafones de 2,1 metros y tamaños de letra de 16 centímetros**.
- Un estudio del proyecto EuroTest señaló que más del 50% de los conductores europeos tiene **problemas para comprender la señalización** cuando circula por zonas que no le son familiares.

4. HOMOGENEIDAD

La homogeneidad incluye tanto la forma (tamaño, color de fondo, etc.) como la colocación de los mensajes. Por ejemplo, se recomienda colocar siempre los pictogramas a la derecha del mensaje. En cuanto al color de fondo, el estudio recomienda utilizar prioritariamente el blanco y, excepcionalmente, el amarillo, el marrón o el gris. El tamaño depende de la velocidad a la que se circule en la vía.



Señales con diverso color de fondo.

5. VERACIDAD

Las quejas sobre la veracidad de las señales están relacionadas principalmente con indicaciones de señalización variable, como el estado de la ocupación de los aparcamientos públicos o la información del tiempo de viaje. En otros casos, se han detectado desvíos excesivos por vías de circunvalación para evitar la circulación por los centros urbanos de ciudades pequeñas.



Señalización de ocupación de aparcamientos.

zonas urbanas, y que generan numerosas quejas y reclamaciones. Por ejemplo, las quejas sobre la señalización urbana o interurbana acumulan el 50% de todas las reclamaciones recibidas por el servicio Vía directa del RACC, por delante del estado de las vías (23%). Entre las reclamaciones más comunes de los propios usuarios destacan **el exceso de señalización, la falta de continuidad en las indicaciones del itinerario, la mala visibilidad o la falta**

de veracidad. Tras constatar la preocupación de los conductores ante esta cuestión y estudiar la calidad de la señalización en diversas ciudades españolas, el RACC ha presentado el estudio “Señalización de orientación en la ciudades: la perspectiva del conductor”, que recoge los cinco criterios básicos que deben seguirse a la hora de instalar y diseñar estas señales: simplicidad, continuidad, visibilidad, homogeneidad y veracidad. I

CONSEJOS RAC

Circular por carreteras desconocidas

La precaución que un conductor debe seguir siempre que se sienta al volante debe extremarse todavía más al circular por carreteras desconocidas.

ANTES DE PARTIR.

El RAC Vasco Navarro recomienda utilizar un mapa actualizado y detallado para planificar el viaje y obtener información periódica sobre actualizaciones de 'software' para los sistemas de navegación.

DURANTE EL VIAJE.

Solicitar la colaboración del copiloto en la identificación y seguimiento de la ruta. En caso de dudas sobre la dirección o la situación de tráfico, detenerse en un lugar seguro y donde no se obstruya el tráfico.

EN EL EXTRANJERO.

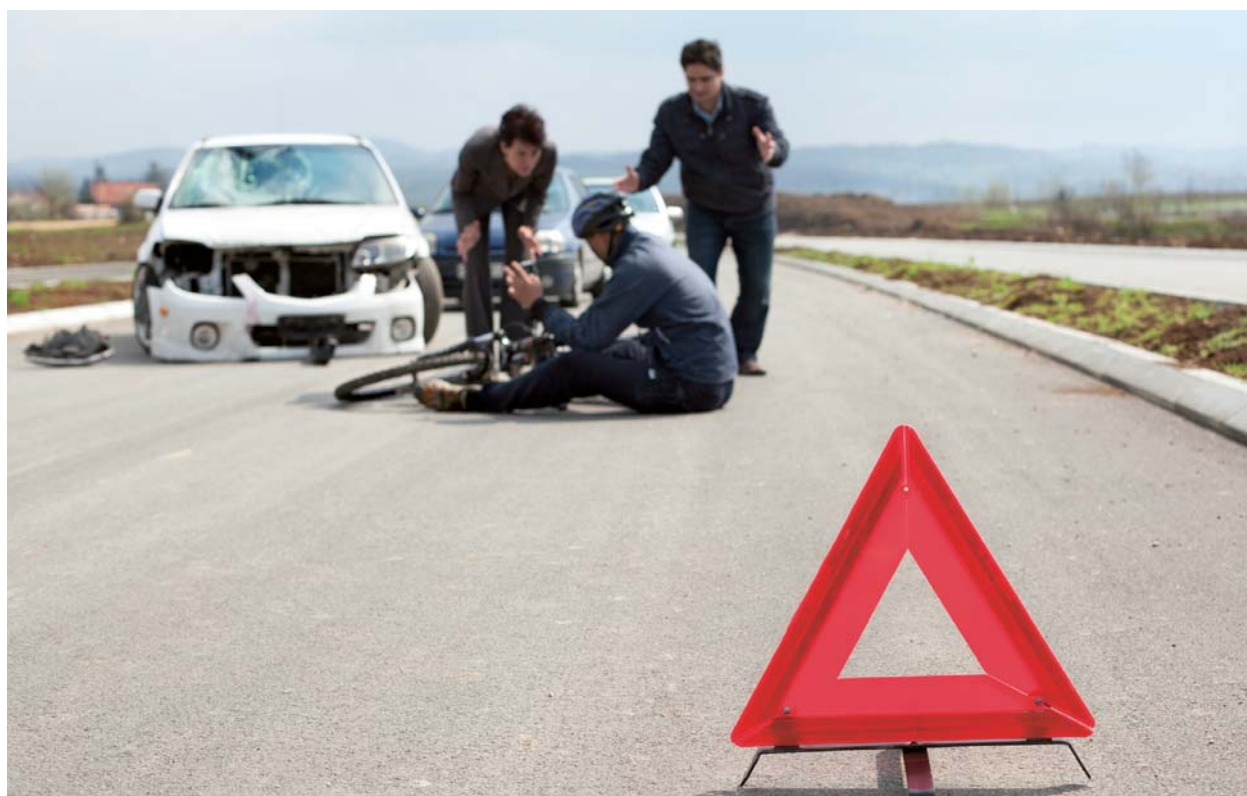
En caso de viajes al extranjero –habituales en época de vacaciones–, conviene informarse sobre el reglamento de tráfico del país de destino, además de memorizar las palabras y expresiones más importantes para el tráfico en el idioma nacional (izquierda, derecha, precaución, atención, ceda el paso, reduce la velocidad, etc.). También es conveniente conocer si existen zonas de emisiones bajas, tasas por congestión u otras restricciones.



CONSEJOS BÁSICOS PARA ATENDER A LOS HERIDOS

Cómo actuar ante un accidente

AL ENCONTRAR UN ACCIDENTE EN LA CARRETERA, DEBE SEGUIRSE UN PROTOCOLO BÁSICO DE SEGURIDAD QUE PERMITA, EN EL ORDEN ADECUADO, **MANTENER LA SEGURIDAD EN EL LUGAR, AVISAR A LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA Y ATENDER A LOS HERIDOS.**



La buena voluntad no es la única condición a la hora de atender a los heridos en un accidente de tráfico. Para socorrerles correctamente hay que seguir unos pasos básicos que también permitan garantizar la propia seguridad:

1. Mantenga la calma

La primera norma es **mantener la seguridad en el lugar del accidente**, estacionando el vehículo adecuadamente y señalizando el lugar con triángulos

de emergencia para evitar otros accidentes. Además, no fume, preste atención al tráfico y **valore los riesgos potenciales** (fugas de gasolina, fuego...). Si es posible, intente solucionarlos.

2. Evalúe el número de personas accidentadas

Al examinar a la víctima, compruebe si está consciente zarandeándola con suavidad y preguntándole si puede oírle. Como normas fundamentales:

• **Evalúe si la víctima está inmovilizada y no la mueva** si no es imprescindible.

• No le quite el casco si está consciente. El casco solo debe retirarse –entre dos personas y manteniendo bien recto el eje de las cervicales– si la víctima se encuentra inconsciente en parada cardiorrespiratoria y precisa maniobras de reanimación.

• **No deje sola a una víctima inconsciente** (excepto que necesite desplazarse pedir ayuda) y sin haberla colocado en posición lateral de seguridad (ver punto 9).

• No proporcione comida o bebida a ningún accidentado.

3. Alerte al sistema de emergencias médicas

Tras comprobar el estado de las víctimas del accidente, alerte a los servicios de emergencias. En caso de desconocer el teléfono de contacto de la zona donde se encuentre, recuerde que **el teléfono de emergencias 112 es operativo en todos los países de la Unión Europea**. También puede llamar al teléfono de **asistencia sanitaria urgente del RAC Vasco Navarro (902 106 116)**, donde le atenderán las 24 horas del día. En cualquier caso, siempre debe facilitar los siguientes datos básicos:

- Su teléfono de contacto.
- Ubicación exacta del accidente (vía, km, sentido, población más cercana...), incluyendo puntos de referencia (monumentos, edificios, gasolineras, puentes, cruces...).
- Resumen de lo que ha pasado.
- Número de víctimas, edad aproximada y sexo.
- Explicación de las posibles lesiones de los accidentados (si están conscientes o inconscientes, fracturas, hemorragias...).
- Accesibilidad de las víctimas (si están atrapadas, si se encuentran fuera de la carretera...).

4. Comprobar el pulso

Mientras espera la llegada de las emergencias, intente atender a las víctimas graves. Para comprobar el pulso:

- Busque la nuez del cuello de la víctima, después de haberle empujado la cabeza hacia atrás.
- Coloque tres dedos en el hueco que hay entre la tráquea y el músculo lateral del cuello (ambos costados tienen pulso). No utilice el dedo pulgar para comprobar el pulso.
- Espere diez segundos para estar seguro.
- Cunte las pulsaciones por minuto: 100 se puede considerar normal, tanto en adultos como en niños.

5. Comprobar si respira

Al reconocer a la víctima compruebe también si respira con normalidad:

- Arrodílese al lado del paciente con la oreja cerca de su nariz y de su boca.
- Observe si su tórax sube y baja y escuche si hay respiración (debe notar un aliento cálido en su cara).
- Si respira, debe poner al paciente en una posición de seguridad. Si no hay respiración, compruebe las vías respiratorias.

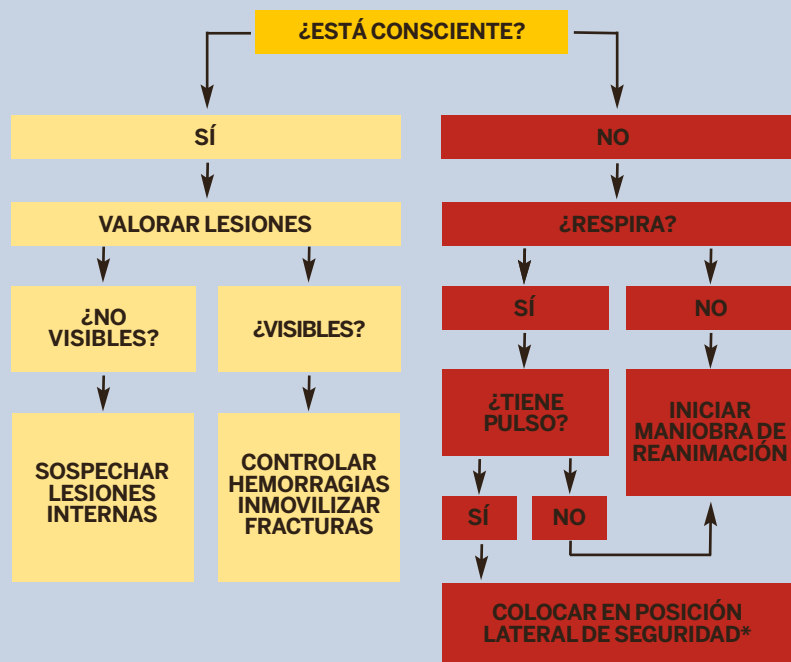
PODRÍA SER OBLIGATORIA EN 2015 Llamada automática de emergencia

Tras un accidente, cada minuto es básico para salvar la vida de las víctimas más graves o para minimizar las consecuencias de la colisión. El sistema eCall es una tecnología fundamental para acelerar la atención a las víctimas.

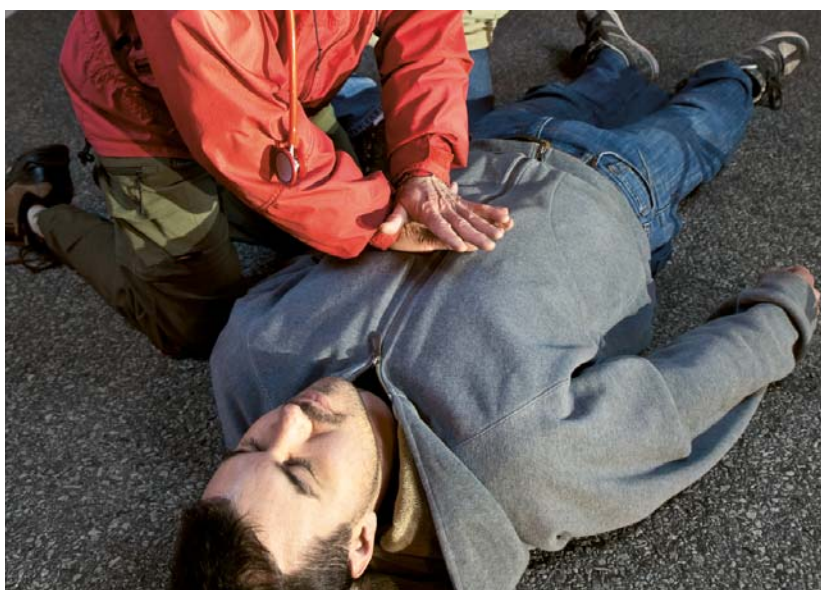
En caso de accidente grave, el sistema de socorro eCall marca automáticamente el 112, número único europeo de llamada de urgencia, y comunica la posición del vehículo a los servicios de emergencia. A inicios del pasado mes de septiembre, la Comisión Europea adoptó la primera medida para garantizar que el sistema eCall sea instalado en todos los modelos nuevos de automóviles y vehículos ligeros que salgan al mercado en los países europeos a partir de 2015.



Protocolo básico de atención a un accidentado por accidente de tráfico



* Excepto bebés.



6. Control de hemorragias

Una hemorragia siempre es un problema, pero una hemorragia arterial constituye una situación de emergencia. Se caracteriza porque la sangre es más roja y brota por impulsos (como

los latidos) y con un gran caudal. ¿Qué hacer ante una hemorragia?

- Acueste al paciente y mantenga, en la medida que le sea posible, la herida elevada a un nivel por encima del corazón.

- Comprima directamente la herida con los dedos o la palma de la mano, utilizando ropa limpia o unas gasas.
- Presione la herida con fuerza durante más de 10 minutos y no deje de hacerlo hasta que lleguen los profesionales sanitarios.
- Si la sangre traspasa el vendaje, no lo retire. Debe poner más gasas encima de la herida.
- Si sobresale algún objeto extraño o un hueso roto, presione esta parte del cuerpo por encima y por debajo.
- No aplique nunca un torniquete.

7. Maniobras de reanimación

Aunque es preferible que las maniobras de reanimación sean realizadas por profesionales sanitarios, es cierto que hay situaciones que requieren una actuación rápida. Para restablecer la respiración del accidentado:

- **Límpie las vías respiratorias:** gírela la cabeza hacia un lado y compruebe con un dedo que no hay obstrucción en la boca (vómitos, etc.). No mueva la cabeza del paciente si hay indicios de que pueda tener el cuello fracturado. Compruebe su respiración.
- **Abra las vías respiratorias:** tire hacia atrás la cabeza de la víctima y póngale una mano en la frente. Con la otra mano, levántele la barbilla. Compruebe nuevamente su respiración.
- **Respiración boca a boca:** mantenga abierta la vía respiratoria, apriete la nariz con una mano, y sujete y tire la mandíbula hacia arriba con la otra mano. Coja aire, ponga sus labios en la boca de la víctima y sople con firmeza y regularmente (insuflación). Observe como el tórax sube y baja. Repita una insuflación cada cinco segundos.
- Cuando se restablezca la respiración espontáneamente, detenga la acción y ponga a la víctima en posición lateral de seguridad.

8. Masaje cardíaco.

Si la víctima no reacciona, intente realizarle un masaje cardíaco:

- Colóquela plana y boca arriba para encontrar el punto de compresión.
- Mida dos dedos sobre el punto donde se encuentran las costillas (final del esternón).
- Coloque la palma de la mano en ese punto. Levante los dedos de una ma-

no y entrelácelos con la otra mano. Evite que los dedos toquen las costillas. Compruebe frecuentemente la posición de las manos.

- **Mantenga los brazos estirados y los hombros sobre el punto de compresión, haga compresión unos cuatro o cinco centímetros y suelte.**

- Mantenga las manos en posición y repita la operación 15 veces dejando una pausa de dos segundos entre compresión (cuente “uno y dos”).

- Después de 15 compresiones, practíquelo dos respiraciones boca a boca.

- Hágale 15 compresiones más y, después, dos respiraciones hasta que lleguen los profesionales sanitarios.

- Si realizan el masaje cardíaco entre dos personas, practiquen cinco compresiones por cada insuflación.

9. Posición lateral de seguridad

Para colocar a la víctima en posición lateral de seguridad:

- Arrodílese junto a ella. El brazo de la víctima más próximo a usted debe



doblarse, en ángulo, con el codo flexionado y la palma de la mano hacia arriba.

- Sitúe el brazo más alejado sobre el tórax con la mano contra la mejilla de la víctima y con la palma de la mano hacia afuera.

- Flexione la pierna más alejada de la víctima hacia arriba, manteniendo el pie plano sobre el terreno. Lleve al herido hacia usted haciéndolo rodar.

- Flexiónele la cabeza hacia atrás, apoyándola sobre la mano de la víctima. ■

ATENCIÓN A LOS TRAYECTOS CORTOS

Consumo de alcohol, un riesgo permanente

PESE A LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, TODAVÍA CABE LLAMAR LA ATENCIÓN SOBRE EL **RIESGO DE MEZCLAR ALCOHOL Y CONDUCCIÓN**, ESPECIALMENTE EN TRAYECTOS CORTOS.



Los conductores son cada vez más conscientes del riesgo que supone consumir alcohol antes de conducir. Por ejemplo, en el balance de siniestralidad vial del último verano, la Dirección General de Tráfico (DGT) señaló que el **porcentaje de positivos por alcoholemia en los controles realizados en julio y agosto se redujo este año al 1,1%**, frente al 5% del verano de 2001. Pese a la indudable concienciación ante esta cuestión, todavía se detectan determinadas situaciones en las que conviene insistir en la necesidad de evitar el consumo del alcohol. Una de las situaciones en las que existe un claro margen de mejora es en los trayectos cortos, habituales en periodos vacacionales.

Una reciente encuesta del RACC, con la colaboración de la asociación Cerveceros de España, recoge que **el 15% de los conductores sigue consumiendo bebidas con contenido alcohólico en trayectos cortos**, frente

al 6% que las consume antes de afrontar desplazamientos largos. Por grupos de edad, la franja comprendida entre los 45 y los 59 años es la que presenta un mayor consumo de bebidas alcohólicas, tanto en recorridos largos como cortos. A pesar de señalar el mantenimiento del riesgo en determinadas situaciones, el estudio constata la clara tendencia a la baja de los últimos años: **en torno al 32% de los conductores señala que consume menos alcohol que hace cinco años**.

Cambio de hábitos

También se observa un cambio de hábitos en el consumo de bebidas antes de conducir, con un notable incremento de la cerveza sin alcohol. El estudio señala que este cambio de costumbres está principalmente relacionado por el miedo a perder puntos del carné de conducir. **I**

Alcohol y accidentes

Presente en un tercio de los siniestros mortales

El consumo de alcohol, incluso en bajas concentraciones etílicas, provoca el deterioro de la atención y de las funciones visuales y auditivas, además de perturbaciones en el campo perceptivo, cansancio, somnolencia o fatiga muscular. Según datos de la DGT, el alcohol está presente en un tercio de los accidentes mortales en España y multiplica por nueve las posibilidades de sufrir un accidente en la carretera.



Quinta edición del Premio Periodístico

EL **AYUNTAMIENTO DE BILBAO Y EL RACVN** RECONOCEN LOS MEJORES TRABAJOS PERIODÍSTICOS SOBRE MOVILIDAD.

El Área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao y el RAC Vasco Navarro han convocado la quinta edición del Premio Periodístico sobre Movilidad. Un año más, este galardón reconocerá la importante labor que realizan los medios de comunicación en la difusión de aspectos relacionados con la movilidad y la seguridad vial. En la presentación del premio, el concejal de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, Asier Abaunza, señaló que “en materia de movilidad hay dos retos importantes. **Impulsar una movilidad más sostenible, con vehículos y energías menos contaminantes, y la utilización del transporte público.** Por otro lado, hay que compaginar de manera equilibrada el uso compartido de la calle entre todos”.

Por su parte, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, indicó que “nos parece muy impor-

tante que el máximo posible de la población conozca lo que se puede mejorar en seguridad vial y movilidad. Por ello, **es imprescindible el papel de los medios de comunicación educando a la sociedad** mediante la información y la opinión”.

Tres categorías

No hay cambios notables en las bases del concurso, que volverá a premiar trabajos sobre cualquier aspecto relacionado con la movilidad: transporte, seguridad vial, tráfico en las ciudades, problemas y soluciones, etc. Como es habitual, el concurso se divide en tres categorías (prensa escrita, radio y televisión), con un premio de 3.000 euros para cada una de ellas. Se aceptarán trabajos publicados o emitidos entre el 1 de octubre de 2010 y el 30 de septiembre de 2011, ambos inclusive. **La fecha límite de entrega de trabajos es el 15 de octubre.**



Mayores y movilidad en las ciudades

DÉCIMO ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD EN BILBAO

El Palacio Euskalduna de Bilbao acogerá, el **próximo 18 de noviembre**, la décima edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el Ayuntamiento de Bilbao y el RAC Vasco Navarro. Bajo el título “Mayores y Movilidad en las ciudades del siglo XXI”, se planteará cómo abordar y dar respuesta a las diversas necesidades de movilidad de este colectivo. **En su décimo aniversario, el Encuentro Ciudadano es un verdadero referente en el campo de la movilidad** y año tras año reúne a profesionales de primer orden sobre este sector a nivel internacional.



Semana de la Movilidad en Bilbao

CIRCUITO INFANTIL EN BICICLETA

El RAC Vasco Navarro no faltó a su cita anual con los actos de la Semana de la Movilidad de Bilbao, celebrada el pasado 22 de septiembre. En esta ocasión, el Club organizó un circuito de seguridad vial en bicicleta en el que se enseñó a los niños participantes el significado de las señales de tráfico que pueden encontrar en la ciudad. Además, se incidió en la importancia de circular bien equipados en los desplazamientos en bicicleta.

MODELOS FUNCIONALES SOBRE CUALQUIER TERRENO

Todocaminos, para el día a día y el ocio

MÁS FINOS QUE LOS TODOTERRENOS PERO MÁS AVENTUREROS QUE LOS 'CROSSOVER', LOS TODOCAMINOS SON UN AGRADEABLE TÉRMINO MEDIO: **OFRECEN UN COMPORTAMIENTO NOTABLE EN CARRETERA Y SOPORTAN ESCAPADAS FORESTALES.** SU FUNCIONALIDAD PERMITE UTILIZARLOS PARA EL DÍA A DÍA O EL TIEMPO LIBRE. POR J.I.V.URRETA VIZCAYA

Audi Q3



Kia Sportage



Hyundai iX35



Opel Antara



Pese a las similitudes en diseño y prestaciones, y a unos límites cada vez más difusos entre segmentos, hay que reseñar las principales diferencias entre todoterrenos, todocaminos y 'crossover'. Los todoterrenos son los únicos capaces de circular campo a través; son más robustos y grandes, y cuentan con marcha reductora. Los todocaminos o SUV ('Sport Utility Vehicles') pueden realizar incursiones por pistas o arenas de zonas rurales,

mientras que los 'crossover' son familiares con mayor altura respecto al suelo que un turismo, suspensiones algo más duras y protección en los bajos. Son los que mejor se comportan en carretera.

Tracción a las cuatro ruedas

Como quiera que en el punto medio se encuentra la virtud, vale la pena centrarse en esta ocasión en algunos de los todocaminos más interesantes que pueden encontrarse en la actualidad

en el mercado. Entre los elementos a tener en cuenta a la hora de escoger un todocamino destaca la tracción a las cuatro ruedas. Este equipamiento supone un plus de seguridad, ya que mejora el control del vehículo en condiciones adversas, como circulación sobre firme deslizante por agua, hielo o nieve, o al tomar una curva cerrada. La mayoría de los todocaminos suelen circular con tracción delantera y la tracción total se activa de forma automática cuando el coche la necesita, o

PEQUEÑOS Y CÓMODOS EL AUDI Q3 Y EL HYUNDAI IX35 PUEDEN CONSIDERARSE SUV PEQUEÑOS, PERO CON HABITÁCULOS ESPACIOSOS. **CERCA DEL SUELO** UNO DE LOS RASGOS DEL KIA SPORTAGE ES LA Poca ALTURA SOBRE EL SUELO. **DE ESTRENO** EL RENAULT KOLEOS MUESTRA UN NUEVO FRONTAL Y CAMBIOS EN EL INTERIOR. **CINCO PLAZAS** ES LA CAPACIDAD DEL OPEL ANTARA, QUE SÍ MEJORA SU EQUIPAMIENTO. **MOTOR DIESEL** ES LA ÚNICA OPCIÓN DEL KORANDO, A UN PRECIO MUY AJUSTADO.

Renault Koleos



SsangYong Korando



OTROS TODOCAMINOS

Opciones para todos los bolsillos

El BMW X3 y el Ford Kuga son otras dos opciones dentro de este particular segmento del mercado de automoción.



BMW X3

Renovado a primeros de año, ha crecido en tamaño, ofrece nuevos motores y equipamiento, y cambia el interior. Además, estrena una suspensión menos dura. Ofrece dos versiones diésel (184 y 258 CV) y dos de gasolina (258 y 306 CV). Con cambio manual o automático, y sistema Start&Stop en todas las versiones. Se vende desde 42.900 euros.



Ford Kuga

El Ford Kuga es bastante más modesto en lo que a precio se refiere: parte de unos 22.000 euros. Su gama oferta una versión de gasolina de 200 CV, y el buen TDCi de 136 o 163 CV. La carrocería es de cinco puertas, con un portón dividido en dos.

de manera manual cuando el conductor lo decida. La tracción total presenta también dos inconvenientes: encarece el precio final y el consumo es algo mayor, al ser un mecanismo bastante pesado.

El atractivo de los todocaminos ha provocado que muchas marcas cuenten con modelos de este segmento en su gama. En este reportaje se analizan, por orden alfabético, las características de seis de ellos. Audi cuenta con diversos modelos de es-

tas características. El más pequeño es el **Audi Q3**, con un habitáculo normal para su tamaño y plazas delanteras amplias. Su interior, aunque más sobrio, transmite la sensación de calidad característica de la marca. Se encuentra disponible con dos motores de gasolina (170 y 211 CV) y dos de ciclo diésel (140 y 177 CV); todos de cuatro cilindros y con turbo. Cuentan con cambio manual de seis relaciones y automático 'S-tronic' de doble embrague. Pueden elegirse >

Los todocaminos o SUV pueden realizar incursiones por pistas de zonas rurales de baja dificultad

> tres niveles de equipamiento, todos con climatizador o aire acondicionado, control de estabilidad o freno de estacionamiento eléctrico. La versión diésel de 140 CV es la única con tracción delantera.

Aunque algo mayor que el Audi Q3, el **Hyundai iX35** es el más pequeño de los todocaminos de la marca coreana, aunque se muestra muy espacioso en su habitáculo, con capacidad para cinco pasajeros. Es uno de los vehículos de esta categoría más asequible para el bolsillo del comprador. Oferta tres motorizaciones de ciclo diésel (116, 136 y 184 CV); a nivel de tracción, sólo las dos motorizaciones más potentes pueden contar con tracción 4x4, dispositivo que facilita el avance por zonas muy deslizantes, sobre todo en pendiente. A nivel de equipamiento, es bastante completo desde el escalón más bajo, con elementos como el acceso y arranque sin llave, o cámara trasera de ayuda al aparcamiento.

Equipamientos completos

Primo-hermano del anterior –Kia forma parte del grupo Hyundai–, el **Kia Sportage** es un modelo muy reciente que, por su escasa altura libre sobre el suelo, no está pensado para circular por caminos en malas condiciones. La oferta de propulsores está formada por un motor de gasolina (1.6 GDi de inyección directa y 140 CV) y dos de ciclo diésel (de 115 y 136 CV). La versión diésel 2.0 CRDi de 136 CV se encuentra disponible con tracción delantera o

total. En lo referente al cambio, solo la versión de tracción total puede disponer de caja automática. El equipamiento del Sportage es bastante completo, con control de estabilidad de serie, sistema de ayuda al arranque en rampa (HAC), asistente de descenso en pendiente (DBC) o el dispositivo ‘Rollover Sensor’, que activa los airbags laterales y de cortina y los pretensores de los cinturones cuando detecta riesgo de vuelco.

Con ligeros cambios exteriores, interiores, en la gama de motores y en el equipamiento, el **Opel Antara** ha sabido renovarse a tiempo. A diferencia del Captiva –son, prácticamente, el mismo vehículo–, solo ofrece capacidad para cinco pasajeros. Se encuentra disponible en el mercado con dos opciones de ciclo diésel: 2.2 CDTI de 163 y 184 CV, el primero de ellos asume tanto la tracción 4x4 como la delantera y el segundo, solo con tracción total. También cuenta con un propulsor 2.4 de gasolina de 167 CV, únicamente con tracción delantera. Todas las versiones equipan de serie caja de cambios manual de seis relaciones, aunque las dos diésel pueden llevar una automática con el mismo número de marchas. El Opel Antara se encuentra disponible en dos niveles de equipamiento, con elementos que antes no estaban contemplados, como el freno de estacionamiento eléctrico o el sistema de ayuda al arranque en pendiente.

En el grupo de los todocaminos elegidos para este reportaje destaca un >



1. **AUDI Q3** CONSERVA LA CALIDAD DE MATERIALES CARACTERÍSTICA DE LA MARCA ALEMANA. 2. **KIA SPORTAGE** EQUIPAMIENTO COMPLETO DE SEGURIDAD. 3. **HYUNDAI iX35** HABITÁCULO CON CAPACIDAD PARA CINCO PASAJEROS. 4. **OPEL ANTARA** SISTEMA PARA TRANSPORTAR DOS BICICLETAS. 5. **RENAULT KOLEOS** COMPUERTA CON DOBLE APERTURA.



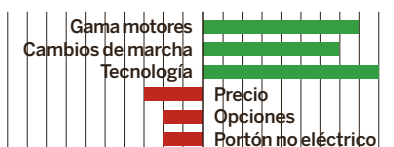
2

Audi Q3



ADN. Modelo equipado con una elevada carga tecnológica, aunque muchos de sus sistemas son opcionales.

EL DATO. Su tamaño es fundamental para enfrentarse, sin excesivos problemas, al tráfico urbano.

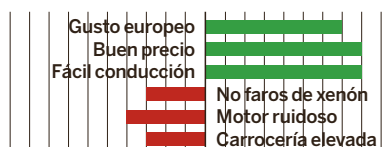


Hyundai iX35



ADN. Capacitado para circular por carretera y campo, ofrece tres motores diésel bien dimensionados.

EL DATO. Su característico frontal ha servido de referente para los nuevos modelos del fabricante.



Kia Sportage



ADN. Aunque comparte muchos elementos con el Hyundai iX, se trata de un modelo totalmente nuevo.

EL DATO. En conjunto, el Sportage ofrece una buena satisfacción en cualquier tipo de conducción.



Opel Antara



ADN. Tras su última remodelación, ha ganado en modernidad y en imagen de producto.

EL DATO. Ofrece nuevos materiales en el interior, y cambios en el diseño de la consola y el cuadro de instrumentos.



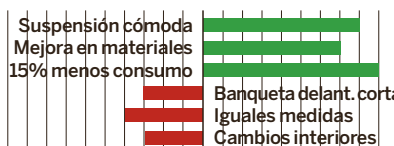
5

Renault Koleos



ADN. La última entrega de este modelo de la marca francesa estrena ligeras modificaciones estéticas.

EL DATO. Destaca una importante reducción en los consumos de toda la gama Koleos.

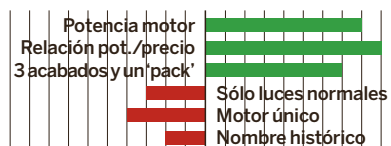


SsangYong Korando



ADN. La gama del Korando se estructura en un buen y sólido propulsor de ciclo diésel de 175 CV.

EL DATO. Diseñado por Giugiaro, ofrece tracción delantera y total, conectable automáticamente.





SSANGYONG KORANDO INTERIOR SOBRIO Y SÓLIDO, CON MANDOS FÁCILMENTE ACCESIBLES.

> modelo muy novedoso: el **Renault Koleos**, que muestra interesantes novedades cuatro años después de su aparición en el mercado. Presenta cambios en el frontal –parilla, faros y paragolpes nuevos–, mientras que en el interior varían el color en el que se muestra la información en la pantalla del cuadro de instrumentos o los nuevos materiales de recubrimiento y tapicerías. La gama de este modelo se basa en el motor de 150 CV de potencia, que tiene versiones de dos y cuatro ruedas motrices y también cambio automático. Además, existe una única versión con el motor de 173 CV, con cambio manual, cuatro ruedas motrices y acabado Privileg', el más lujoso de todos.

Como en el resto de la familia Renault, el Koleos también cuenta con los acabados Expresion y Dynamyque.

Korando, potente y asequible

El último representante es el **SsangYong Korando**, que acaba de recibir una caja de cambios automática. Con tracción delantera o a las cuatro ruedas, solo cuenta con un potente motor diésel de 175 CV, y es uno de los todocaminos diésel más baratos y potentes. El Korando se ofrece con tres niveles de equipamiento, con cambio manual de seis relaciones en todas las versiones y caja automática con el mismo número de marchas en la opción más potente. **I**

CONSULTE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO Y TEL. 902 34 34 35

	AUDI Q3 2.0 TDI ADVANCE	HYUNDAI IX35 2.0 CRDI 4X2	KIA SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 4X4	OPEL ANTARA 2.2 CRDI 4X2	RENAULT KOLEOS 2.0 DCI EXP. 4X2	KORANDO D20T LINE 4X2
MOTOR	1.968 cc	1.995 cc	1.995 cc	2.231 cc	1.995 cc	1.998 cc
POTENCIA	140 CV	136 CV	136 CV	163 CV	150 CV	175 CV
ACELER. 0-100	9,9 SEGUNDOS	10,8 SEGUNDOS	11,3 SEGUNDOS	9,9 SEGUNDOS	10,0 SEGUNDOS	9,9 SEGUNDOS
LARG./ANCH./ALT	438/183/159 cm	441/182/166 cm	444/185/163 cm	459/185/176 cm	452/185/169 cm	441/183/167 cm
MALETERO	460 LITROS	465 LITROS	564 LITROS	420 LITROS	450 LITROS	486 LITROS
PRECIO	DESDE 29.900€	DESDE 24.350€	DESDE 26.850€	DESDE 29.421€	DESDE 25.600€	DESDE 25.500€
IMP. MATRICULAC.	4,75%	4,75%	4,75%	9,75%	4,75%	4,75%
CONSUMO MEDIO	5,2 LITROS	5,5 LITROS	5,2 LITROS	6,3 LITROS	5,7 LITROS	6,0 LITROS
EMISIONES CO ₂	138 GRAMOS	147 GRAMOS	149 GRAMOS	167 GRAMOS	148 GRAMOS	157 GRAMOS
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., laterales del. y anclajes Isofix. • ABS, Asistente de frenado (SAFE). • Aviso de control de utilización de cinturones. • Volante regulable. • ESP con estabilización de remolque. • Control tracción.	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., laterales del. y traseros, anclajes Isofix. • ABS, Asistente de frenado (HBA). • Ayuda arranque en cuesta. • Volante regulable. • ESP, control de tracción, dirección asistida variable.	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., y laterales del. • ABS, distribución electrónica de frenado (EBD). • Aviso de control de uso de cinturones. • Volante regulable. • Dirección asistida eléctrica. • Control de estabilidad (VSM). • Control tracción.	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., y laterales del. • ABS y HBA. • Distribución electrónica de frenado. • Aviso de control de uso de cinturones. • Volante regulable. • Dirección asistida eléctrica. • ESP con ARP. • Control de velocidad y control de frenada en curva.	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., y laterales del. • ABS, asistencia a la frenada (SAFE). • Distribución electrónica de frenado. • Volante regulable. • Dirección asistida eléctrica. • Control de estabilidad (ESP). • Control tracción.	• Airbags frontales, de cabeza del. y tras., y laterales del. • ABS, asistente a la frenada (BAS). • Distribución electrónica de frenado. • Aviso de control de uso de cinturones. • Volante regulable. • Dirección asistida eléctrica. • ESP con ARP y ayuda al arranque en cuesta (HSA).

OPEL AMPERA

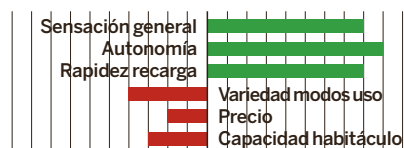
Entre híbrido y eléctrico

El Opel Ampera **combina dos motores eléctricos y uno de gasolina**. Funciona prácticamente como un vehículo eléctrico, pero con una autonomía de 500 km. Se impulsa por la energía eléctrica de la batería de iones de litio –recarga en cuatro horas en la red doméstica de 220 V–, que alimenta un propulsor eléctrico de 150 CV (161 km/h de velocidad punta). Para uso de fin de semana, se pone en marcha el motor de 1.4 litros de gasolina para mover un segundo motor eléctrico.



CILINDRADA (MOTOR GASOLINA)	1.398 cc
POTENCIA	151 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	9,0 seg./40 g/km
AUTONOMIA MEDIA COMBINADA	500 km
LARG./ANCH./ALT.	450/179/144 cm
PRECIO	alrededor de 43.000 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags delanteros, de cabeza delanteros y traseros, laterales delanteros y de rodilla delanteros, alerta de sonido a peatones, ABS, ESC, control presión neumáticos (TPMS), control de tracción y de velocidad, ordenador de viaje, acceso y arranque sin llave, freno de estacionamiento eléctrico...



TOYOTA AURIS 1.8 HÍBRIDO HSD ACTIVE

Híbrido al puro estilo Toyota

El Toyota Auris HSD equipa el mismo sistema que el Prius: un motor térmico de gasolina y un motor eléctrico, que **suman hasta 136 CV de potencia**. Puede funcionar solo con el motor eléctrico, solo con el de gasolina o con los dos al mismo tiempo, opciones que se activan automáticamente según las circunstancias. **Muy suave y silencioso, es una maravilla por ciudad y en trayectos cortos**. A causa del espacio de la batería, cuenta con un maletero exiguo (279 litros).

CILINDRADA	1.798 cc
POTENCIA	136 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	11,4 seg./89 g/km
CONSUMO MEDIO	3,8 litros
LARG./ANCH./ALT.	424/176/151 cm
PRECIO	21.300 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags del., de cabeza del. y tras., laterales del. y de rodilla para el conductor; ABS, asistente de arranque en cuesta (HAC), control de estabilidad (VSC), control de tracción (TRC), dirección asistida eléctrica (EPS), servofreno de emergencia (BA), volante ajustable en altura y profundidad, aire acondicionado, botón arranque.





TENSIÓN NOMINAL (V)	330
POTENCIA	91 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	15,9 seg./No consta
CONSUMO MEDIO	No consta
LARG./ANCH./ALT.	347/147/160 cm
PRECIO	28.870 € con descuento marca

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags del., de cabeza del. y tras. y laterales del.; ABS, asistencia a la frenada de emergencia, control de estabilidad (ESP), dirección asistida eléctrica, ordenador de viaje, Peugeot Connect (llamada de asistencia y emergencia), aire acondicionado, cierre centralizado, encendido automático de faros o mando de apertura a distancia.

PEUGEOT ION

Alternativa urbana y eléctrica

Con un tamaño muy indicado para circular por ciudad, el Peugeot iOn se presenta como la **alternativa eléctrica a los vehículos ciudadanos** con motor térmico. Puede alcanzar los 130 km/h de velocidad máxima y acelera de 0 a 100 km/h en 15,9 segundos, con una autonomía de unos 130 kilómetros. Cuenta con un **motor eléctrico síncrono que llega a los 67 CV** (49 kW) a 8.000 rpm, con batería de iones de litio. En red convencional se recarga completamente en seis horas.



CILINDRADA (FOCUS 1.6 TDCI)	1.560 cc
POTENCIA	95 CV
ACEL. 0-100/CO ₂	5,5 seg./117 g/km
CONSUMO MEDIO	4,5 litros
LARG./ANCH./ALT.	435/182/148 cm
PRECIO	desde 19.200 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE Airbags frontales, de cabeza delanteros, laterales delanteros, ABS, ESP, control de tracción, dirección asistida eléctrica, sistema Start&Stop, distribuidor electrónico de la frenada, indicador de cambio de marcha recomendado, aire acondicionado/climatizador, radio CD y conexión USB, faros antiniebla, control de cruce.



GAMA ECONETIC DE FORD

Tecnología verde para los usuarios

Ford extiende su tecnología EConetic –poco consumo y bajas emisiones– a toda su gama. Esta expansión se enmarca en una estrategia global de sostenibilidad, que incorpora la **reducción de emisiones de CO₂ en un 30% entre 2006 y 2020**. Las nuevas tecnologías (sistema Auto Start Stop, Sistema de Recarga Inteligente, Active Grille Shutter, ECO Mode y otras) estarán disponibles en el Fiesta, Focus, C-Max, Grand C-Max, Mondeo, S-Max y Galaxy a finales de este año.

VENTAJAS EXCLUSIVAS: PUNTOS DE ATENCIÓN RAC Y TEL. 902 34 34 35

Renault apuesta por la movilidad eléctrica

BAJO LAS **SIGLAS Z.E. (CERO EMISIONES)**, RENAULT YA CUENTA EN EL MERCADO CON LA BERLINA FLUENCE Z.E. Y LA FURGONETA KANGOO Z.E. ADEMÁS, PREPARA LA LLEGADA DE LOS INNOVADORES TWIZY Y ZOE.



El **Fluence Z.E.** es un modelo tricuerpo de 4,75 metros. Se diferencia del Fluence de motor térmico por el color azulado del logo de la marca y la parte inferior del cerco de los faros. El propulsor eléctrico ofrece una potencia de 70 kW y la batería puede cargarse con una toma de corriente eléctrica de 220 V (ocho horas) o en puntos de recarga rápida de 400 V (30 minutos). A partir de 22.000 euros, sin impuestos ni incentivos fiscales, con un alquiler de la batería de 79 euros/mes.

Por su parte, el **Kangoo Z.E.** ofrece las mismas cualidades funcionales e idéntico volumen de carga que la versión de motor térmico. Silencioso, flexible y con 170 km de autonomía, es la primera propuesta de vehículo comercial eléctrico tanto en carrocería corta como larga. Está dirigido al sector profesional y concebido para el ahorro econó-

mico en el uso urbano y periurbano. Con una longitud de 4,21 metros, se estrena con una versión furgón de dos plazas con motor de 44 kW. A la venta desde 14.000 euros –con ayudas y sin IVA– y 72 euros/mes de alquiler de batería (sin impuestos).

Ingenio para 2012

El singular **Twizy Z.E.** es más pequeño que un micro-coche y tan ágil como una moto. Responde a las demandas urbanas: dimensiones muy compactas (2,32 metros), cero emisiones y autonomía eléctrica real para 100 km. Todo ello, por 4.917 euros. Se ofrecerá en tres versiones; una para usuarios sin carné. El **Zoe Z.E.** –del mismo tamaño que un Clio– ofrece un envoltorio atractivo y rompedor junto a espacio, practicidad, potencia y confort de uso. Con motor eléctrico de 60 kW y autonomía de 160 km. ■

GAMA ELÉCTRICA

ARRIBA, DE IZQUIERDA A DERECHA, TWIZY, ZOE, FLUENCE Y KANGOO.

DETALLES ÚNICOS EN LA FILA INFERIOR, DETALLE DEL CERCO DE LOS FAROS (1) Y CUADRO DE MANDOS DEL FLUENCE (2); Y RECARGA DEL KANGOO (3).



Renovarse para seguir gustando

EL NUEVO KIA RIO APARECE **MÁS REFINADO, MÁS MODERNO Y MUY COMPLETO**

PRECIO ATRACTIVO

LA VERSIÓN BÁSICA DEL NUEVO KIA RIO SE COMERCIALIZA A PARTIR DE 9.400 EUROS.

Ya se puede encontrar en los concesionarios el novedoso Kia Rio, que llega con **dos opciones de carrocería: de tres puertas (a partir de 2012) y de cinco puertas**. De momento, el cuatro puertas no se comercializará. Es más grande que el anterior y ofrece una estructura y aspecto totalmente diferentes. En nuestro país está disponible con cuatro motores, dos diésel turbo (1.1 turboalimentado de 75 CV y 1.4 de 90 CV) y dos propulsores de gasolina (1.2 de 86 CV y 1.4 de 109 CV), con cajas de cambio de cinco y seis relaciones. Una de las características principales de sus motores es su **silencio y suavidad de funcionamiento**, sobre todo en el 1.4 litros. Está disponible con cuatro versiones de acabado: Basic, Concept, Drive y Emotion. No dispone de elementos opcionales.

tado de 75 CV y 1.4 de 90 CV) y dos propulsores de gasolina (1.2 de 86 CV y 1.4 de 109 CV), con cajas de cambio de cinco y seis relaciones. Una de las características principales de sus motores es su **silencio y suavidad de funcionamiento**, sobre todo en el 1.4 litros. Está disponible con cuatro versiones de acabado: Basic, Concept, Drive y Emotion. No dispone de elementos opcionales.



Citroën DS3, con garra y diseño

UN URBANO 'PREMIUM' DE CARÁCTER DEPORTIVO

Se mire por donde se mire, el DS3 de Citroën ofrece una estética exterior de lo más atractiva—especialmente, en su frontal—, que sin duda convencerá a un grupo muy variopinto de usuarios. Al contrario de lo que se pudiera pensar, **no es únicamente un vehículo para jóvenes, ya que incorpora elementos dirigidos a otros perfiles** de compradores. Basado en el C3, existen diferencias apreciables entre ellos: el DS3 cuenta con un equipamiento más completo y un programa de decoración y personalización que permitirá tener un modelo casi único. En cuanto a los motores, en gasolina ofrece el 1.4 VTi (95 CV), el 1.6 VTi (120 CV)—también con caja automática—, el 1.6 THP de 155 CV y el DS3 Racing de 200 CV; mientras que en diésel dispone del 1.6 HDi, con dos potencias (90 y 110 CV). Los precios empiezan en 15.786 euros.



Fiat 500 Abarth, ágil y enérgico

ASEGURA UNA CONDUCCIÓN RÁPIDA Y VIVA, IDEAL PARA DISFRUTAR AL MÁXIMO DE CARRETERAS VIRADAS

Con una potencia de 135 CV –llega hasta 160 CV con un paquete de mejoras–, destaca por ofrecer una gran agilidad de reacciones y un enérgico propulsor turboalimentado, con lo que **su capacidad de aceleración le permite sobresalir sobre sus competidores**. El disfrute de una conducción rápida por carreteras viradas está asegurado pues tiene un buen tacto y reacciones muy vivas, aunque el confort de marcha está algo limitado por la dura suspensión. Desde 18.500 euros.



APTA PARA CIRCUITO Y CARRETERA

LA BMW S1000RR ES LA PRIMERA MOTO SUPERDEPORTIVA de BMW Motorrad provista de un motor de cuatro cilindros en línea. Ofrece una potencia de 193 CV y pesa solo 204 kg. Brilla por su excelente relación peso/potencia, pero también por los sistemas Race ABS y control de tracción DTC (Dynamic Traction Control), que permite contar con diversas posiciones para diversos tipos de conducción: Rain, Race, Slick y Sport, que **modifican el modo de tracción en función de las condiciones del asfalto**. Aunque se lanzó al mercado en 2009 es perfectamente actual y goza de unas cualidades deportivas excepcionales. Precio de salida: 16.900 euros.

EL ELANTRA REAPARECE CON FUERZAS RENOVADAS

EL MODELO DE HYUNDAI ES MÁS GRANDE Y PRESENTA UN DISEÑO MÁS CUIDADO

Entre las características del nuevo Hyundai Elantra destacan **una carrocería de cuatro puertas y un nuevo propulsor**. Ha crecido en sus medidas –llega a 453 cm de longitud–, y ha mejorado en diseño, equipamiento de serie e interior. El nuevo motor es un gasolina de inyección directa, de 1.6 litros y 131 CV de potencia, asociado a una caja manual o automática de seis relaciones (con función 'Shiftronic'). Su consumo medio es muy bueno (6,4 l/100 km). En equipamiento, incluye elementos como control de estabilidad (ESP), control de velocidad o indicador de conducción eficiente. A partir de 18.490 euros.



Michelin y la FIA acuerdan fomentar la movilidad del mañana

ACCIONES A FAVOR DE UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA, DURADERA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La colaboración entre Michelin y la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) se concreta en tres políticas: mejora de la seguridad vial, con acciones de sensibilización dirigidas a los más jóvenes y a los futuros conductores; desarrollo de innovaciones en materia de neumáticos para la competición automovilística en beneficio de un mejor uso en carretera; y nuevas soluciones para reducir la huella medioambiental de la movilidad cotidiana a través de la competición.





PAGO MENSUAL

Tarifa Plana, una ayuda a la economía familiar

EL SERVICIO DE TARIFA PLANA PERMITE **AGRUPAR LOS SEGUROS CONTRATADOS** CON EL RAC VASCO NAVARRO Y FRACCIONAR SU PAGO EN **12 CÓMODAS MENSUALIDADES**.

El pago del seguro del coche, de la moto o del hogar suele suponer un importante gasto extra para la economía familiar. Cada uno de estos recibos llega una vez al año, en meses que no siempre resultan el momento más adecuado para hacerles frente. El RAC Vasco Navarro, consciente del esfuerzo económico que puede llegar a supo-

ner este gasto, ofrece a sus socios el innovador servicio de Tarifa Plana.

CONTROL DEL GASTO

Esta pionera ventaja aplica el modelo de pago fraccionado al sector de los seguros para reducir el impacto del pago de las pólizas en la economía doméstica. Descubra a continuación

las principales ventajas que ofrece la Tarifa Plana del RAC:

- **Cómodas mensualidades:**

podrá unificar el importe de las diferentes pólizas que tenga contratadas con el Club (auto, moto, hogar, accidentes, etc.) y pagarlo en 12 cómodas mensualidades.

- **Sin gastos adicionales:** Tarifa Plana es un servicio financie-

ro que no comporta ningún gasto de apertura, mantenimiento o cancelación.

- **Un recibo mensual:** cada mes recibirá un único recibo con el extracto de las pólizas que tenga financiadas y la cuota única a pagar.

- **Máxima facilidad en la contratación:** puede solicitar esta forma de pago en cualquier



Seguros del RAC: ventajas que también ayudan a ahorrar

Consiga un importante ahorro con las ventajas que le ofrece el RAC Vasco Navarro al contratar un seguro de auto, moto u hogar:

- Si ya tiene una póliza de auto con el RAC, disfrutará de un **8% de descuento en la póliza de su segundo coche y hasta un 10% en la póliza de moto**. Además, le mantenemos la bonificación del coche para la moto.
- Solo por disponer de un póliza de auto en el RAC, también disfrutará de un **10% de descuento en el seguro de la primera vivienda y de un 20% en la segunda vivienda asegurada**.
- **Ventajas anuales por buen conductor** y segundo vehículo.
- Ventajas exclusivas en **Talleres RAC Seguros**.
- **Servicio personalizado** en caso de siniestro: un asesor del Club le asesora en todos los trámites.
- **Estudio personalizado** de cada caso, para proponerle la póliza que mejor se adapte a sus verdaderas necesidades.



Ejemplos de financiación con la Tarifa Plana*

Ejemplo 1	IMPORTE ANUAL	CUOTA MENSUAL	Ejemplo 2	IMPORTE ANUAL	CUOTA MENSUAL
Seguro de coche** Nissan Qashqai +2 2.0 DCI Tekna Sport 1.7P 4x4 5P. A Todo riesgo (F450€). Conductor 47 años (20 de carné y 5 años sin siniestros).	596€	54€	Seguro de coche** Renault Mégane Dynamique 1.5 DCI 105 C.V. 5P. A Terceros con Lunas.). Conductora de 35 años (15 de carné y 5 años sin siniestros)	296€	27€
Seguro moto*** Honda Passion 125cc. a Terceros con ocupantes. Conductor 40 años (20 de carné), respetando bonus coche y dto. por coche asegurado en RACC Seguros	156€	15€	Seguro de hogar** Piso 90 m². Asegurados 30.000€ de contenido y continente ilimitado. Descuento por coche asegurado en RACC Seguros	230€	21€
Importe total	752€	69€	Importe total	526€	48€

*Consúltenos las condiciones de la Tarifa Plana. **Incluye póliza de Defensa Jurídica Basic del automovilista y del hogar, según corresponda. RC auto del producto Global.

***Incluye póliza de Defensa Jurídica Basic y RC del producto Basic. **Los precios corresponden a la provincia de Bilbao.**

punto de atención del RAC Vasco Navarro. Recibirá una respuesta inmediata.

• **Sin papeleo:** firmará un único contrato, independientemente de los seguros que haya contratado y financiado.

Además, si lo desea, **podrá incluir la cuota de socio en su Tarifa Plana** y fraccionar su pago junto con los seguros contratados con el Club.

El lanzamiento de Tarifa Plana, una iniciativa pionera del Club,

ejemplifica la voluntad del RAC de ofrecer los servicios más innovadores del mercado y ventajas únicas que respondan a sus necesidades cotidianas.

Consúltenos las condiciones de Tarifa Plana. I

**MÁS INFORMACIÓN
EN TEL. 902 34 34 35,
WWW.RACVN.NET
O PUNTOS DE
ATENCIÓN DEL CLUB.**

SEGUROS DE HOGAR Y VIDA

Empiece a practicar el ahorro con Ahorro Seguro RAC

LOS SOCIOS DEL CLUB DISPONEN DEL **NUEVO AHORRO SEGURO RAC**, UN SERVICIO DE ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO EN SEGUROS. DESCUBRIRÁ, POR EJEMPLO, QUE **PUEDE AHORRAR HASTA UN 25% EN LAS PÓLIZAS ASOCIADAS A SU HIPOTECA.**

El sector de los seguros puede resultar complejo para muchas personas ante la diversidad de productos disponibles en el mercado, con distintas coberturas y precios. Esta confusión puede provocar que se contrate una póliza poco adecuada a las necesidades reales.

Consciente de esta situación, el RAC Vasco Navarro ha puesto en marcha Ahorro Seguro RAC, un servicio de asesoramiento

que pone a disposición de los socios **todo el conocimiento del Club en el campo de los seguros y de la atención a los consumidores.** Los especialistas del RACVN le informarán sin compromiso y de forma personalizada sobre cualquier duda sobre sus seguros, además de ayudarle a pagar menos por ellos.

Por ejemplo, con Ahorro Seguro RAC descubrirá que puede

ahorrar hasta un 25% en los seguros de hogar y vida asociados a su hipoteca.

PAGUE UN 25% MENOS

Al contratar una hipoteca con una entidad financiera, suelen contratarse también los seguros de hogar y vida, pero no es obligatorio contratarlos con la misma entidad. Si trae estos seguros al RAC pagará hasta un 25% menos y disfrutará de la

tranquilidad y los beneficios especiales a los socios. Por ejemplo, **de pagar 630 euros al año (280 de póliza de hogar y 350 de póliza de vida) puede pasar a pagar solo 475 euros. I**

ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN RACVN Y EMPIECE A AHORRAR EN SUS SEGUROS DE HOGAR Y VIDA.



Pareja con hijos en casa unifamiliar

Titulares: Matrimonio

Edad: 50/45 años

Hijos: Sí ☒ No ☐

Edades: 14-15 años

Profesión: Empresarios

Hipoteca constituida sobre casa unifamiliar de 200 m²

Capital hipoteca: 200.000 Euros

Primas anuales: 335 euros (hogar)* / 570 euros (póliza vida él) y 259 euros (póliza vida ella)

Total Ahorro Seguro RAC: 1.164 euros o 3,18 euros/día.

Dinero que recibiría en caso de:

- Fallecimiento: 100.000 euros por cada póliza de vida
- Invalidez absoluta permanente: 100.000 euros por cada póliza de vida
- Daños a la estructura de la vivienda: sin límite



Padre con hijos en piso urbano

Titulares: Hombre

Edad: 40 años

Hijos: Sí ☒ No ☐

Edades: 3-5 años

Profesión: Agente comercial

Hipoteca constituida sobre piso de 90 m²

Capital hipoteca: 120.000 Euros

Primas anuales: 252 euros (póliza hogar)* / 324 euros (póliza vida)

Total Ahorro Seguro RAC : 576 euros anuales

O lo que es lo mismo... 1,57 euros al día.

Dinero que recibiría en caso de:

- Fallecimiento: 120.000 euros
- Invalidez absoluta permanente: 120.000 euros
- Daños a la estructura de la vivienda: sin límite



MEJORA DE PRECIOS EN SEGUROS DEL HOGAR

Precios todavía más competitivos

El RAC Vasco Navarro ha mejorado los precios del seguro de hogar, manteniendo la calidad del producto y el servicio. La mejora afecta principalmente a pisos pequeños y medianos, y consolida la oferta del Club como una de las más competitivas del mercado. Además, para disfrutar de un ahorro todavía mayor, los socios disponen de **10% dto. para toda la vida en su seguro de hogar por tener su seguro de auto el Club*** y un **10% dto. adicional asegurando su segunda vivienda** si ya tiene la primera asegurada en el Club*.

Los nuevos precios de las pólizas de hogar

PISO 3 DORMITORIOS Y UN SALÓN. 70 M².
CAPITAL DE CONTENIDO: 25.231€*

Antes: 246,41€ Ahora: 230,05€

PISO 4 DORMITORIOS Y UN SALÓN. 90 M².
CAPITAL DE CONTENIDO 27.245 €*

Antes: 275,35€ Ahora: 256,98€

10%
descuento

Adicional en su póliza de hogar si tiene su seguro de auto en el Club*

MÁS INFORMACIÓN EN PUNTOS DE ATENCIÓN RAC Y A TRAVÉS DE WWW.RACVN.NET.

*ASEGURADOS EN LA COMPAÑÍA DEL CLUB: RACC SEGUROS.

Consiga su regalo al informarse sobre el seguro de hogar

Acérquese a un punto de atención del RAC Vasco Navarro y compruebe en primera persona que los nuevos precios en seguros del hogar del Club son los más competitivos. **Por solicitar información del seguro de hogar conseguirá de regalo un delantal del RACVN. En puntos de atención RACVN**

*Es necesario realizar un presupuesto presentando una fotocopia/original de su recibo o póliza actual.



**EL AHORRO
EN EL HOGAR
EMPIEZA POR
EL AHORRO
EN TU SEGURO.**

El seguro
RAC Hogar te ayuda
con un
10%
de ahorro adicional.

Ahora, nuestro nuevo seguro de hogar con la mejor asistencia, a un precio muy especial.



Llámanos o ven a cualquier oficina del RAC con tu póliza actual y, solo por informarte, recibirás este delantal*.

*Promoción válida hasta el 31/12/11. Es necesario aportar algún documento que acredite que tiene una póliza de hogar vigente, como un recibo o copia de la póliza. Solo para nuevos presupuestos en RACC Seguros Hogar. La entrega del delantal se efectuará en puntos de atención RACVN. Oferta limitada a 200 unidades.

RACC MEDIAGENT AGENCIA DE SEGUROS VINCULADA, S.A.U. Vinculada con RACC SEGUROS, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. C.I.F.: A-58201740. N° Reg. D.G.S.F.P.: AJ0074. Insc. Reg. Merc. de Barcelona, Tomo 7537, Libro 6803, Sección 2ª, Folio 160, Hoja 86883. Concertados Seguros de Responsabilidad Civil y Caucción según el art. 21 de la Ley 26/2006, de 17 de julio.

902 34 34 35

Puntos de atención RAC



Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **LLAME AL RACVN (902 34 34 35)**. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.
- » Recurrirnos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.
- » Enseñamos a conducir a sus hijos.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.
- » Escoja el viaje al destino que quiera y que mejor se adapte a sus necesidades.
- » Disfrutará de productos exclusivos con la Agencia de Viajes del Club (Vacaciones en Coche, Grandes Viajes, Escapadas...).
- » Con **RAC Viajes 24 h** solucionamos incidentes inesperados durante su viaje.
- » Las mejores ofertas de todas las compañías aéreas, incluidas las de bajo coste, en la página web del Club: **www.racvn.net**.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.
- » Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.
- » El servicio de Asistencia Informática resuelve todas las dudas o problemas que pueda tener con su ordenador personal, con la máxima garantía de seguridad, a un precio exclusivo.
- » Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.



Con su familia

- » Con **RAC Master**, una tarjeta de crédito completamente gratuita para los socios, dispondrá de grandes descuentos y un ahorro de más de 440€ al año.
- » El servicio de **Asistencia Jurídica 24 horas** le asesora ante cualquier problema.
- » Protección para toda la familia con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » Lleve a cabo sus proyectos, de forma rápida y cómoda, con **RAC Crédito Exprés**.
- » En la tienda virtual encontrará accesorios para el vehículo, para sus viajes, etc.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

FONORAC (INFO. GENERAL)	902 34 34 35 (de 8 a 21 horas)
ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
INTERNET	www.racvn.net

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

SEGUROS DE AUTO

El seguro de auto de sus hijos, con un precio exclusivo

El RAC Vasco Navarro le ofrece el mejor seguro de coche para sus hijos*, con un precio exclusivo pensado para los jóvenes conductores del Club. Ahora, además de beneficiarse de su seguro de coche con unas condiciones especiales como socio del RACVN, ponemos al alcance de sus hijos todas las **prestaciones y los mejores precios de la póliza auto del Club**. Como jóvenes conductores, es precisamente ahora cuando deben disponer de las coberturas más adecuadas y del asesoramiento que pueden ofrecer los expertos del Club. **Infórmese en el punto de atención del RACVN más cercano, llamando al 902 34 34 35 o a través de www.racvn.net.**

*Oferta válida para los hijos de socios RACVN con más de tres años de antigüedad y con seguro de auto contratado en RACC Seguros.



**MÁS INFORMACIÓN
EN TEL. 902 34 34 35
Y WWW.RACVN.NET**

CELEBRADA EN SAN SEBASTIÁN

Asamblea general ordinaria del RAC Vasco Navarro

El 12 de julio tuvo lugar en el Salón de Actos de la ONCE de San Sebastián la asamblea general ordinaria del RAC Vasco Navarro. Los socios presentes aprobaron, por unanimidad, los puntos del día presentados, lo que demuestra que **los socios avalan a nuestra entidad de servicios que sigue fiel a sus principios**, y en la que destaca la solidez de sus propuestas y servicios. Adaptados a los nuevos tiempos, el RACVN continúa firme en su propósito de ayudar a los automovilistas y defender el medio ambiente y la sostenibilidad, además de fomentar el deporte del motor y sus nuevas formulaciones. Como entidad, **sigue liderando, en el País Vasco y Navarra, la prestación de servicios al automovilista**, sin olvidar que el RACVN es uno de los grandes referentes en la promoción de la movilidad sostenible y en la lucha por la disminución y desaparición de los accidentes de tráfico. **En la imagen inferior, de izquierda a derecha, Luis Murguía, José Luis Barrenechea, Pedro Martínez de Artola y Eduardo Martínez.**



OFICINA DE SAN SEBASTIÁN

La cuna del RAC Vasco Navarro

En la larga historia del Club, San Sebastián tiene una importancia vital, pues **el nacimiento del RACVN se fraguó en la 'Bella Easo' como Real Automóvil Club de Guipúzcoa**. Este hecho otorga a la oficina de la capital guipuzcoana el honor de ser centro neurálgico de las operaciones del Club, así como sede habitual de las reuniones en las que se diseñan los nuevos servicios a los socios. Jon Bastida comanda un vehículo muy completo formado por profesionales de gran valía que hacen todo lo posible para solventar cualquier contingencia que pueda aparecer al socio. Uno de los grandes éxitos del Club reside en **ofrecer las soluciones más eficaces y eficientes a los contratiempos que cualquier socio pueda encontrarse** en el día a día.

Oficina de San Sebastián. Fueros, 4. Tel. 943 43 08 00

MÁS INFORMACIÓN EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN, TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET.

CONDICIONES ESPECIALES

Acuerdo con el Colegio de Ingenieros Técnicos de Guipúzcoa

En las oficinas del Club en San Sebastián tuvo lugar la firma del acuerdo entre el RAC Vasco Navarro y el Colegio de Ingenieros Técnicos de Guipúzcoa, con la presencia del decano de dicho Colegio, Jorge Arévalo, y del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.

En este acuerdo se señala que **los colegiados contarán con condiciones especiales, tanto a la hora de hacerse socios como al contratar los seguros de automóvil y hogar** que se comercializan a través del Club.



Ventajas en establecimientos

POR SER SOCIO DEL RAC DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN MULTITUD DE ESTABLECIMIENTOS

¿CÓMO DISFRUTAR DE LOS DESCUENTOS?



CONSULTE EL LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS CON DESCUENTO EN ESTA REVISTA, EN LA GUÍA RAC MASTER 2011 O EN WWW.RACVN.NET

% dto.

CONSIGA EL DESCUENTO EXCLUSIVO PAGANDO CON SU RAC MASTER



AUTOMÓVIL



Descuentos exclusivos en Midas:

10% de dto. en mantenimiento, amortiguadores, baterías, escapes, aire acondicionado, transmisiones y correas de distribución. Además, 5% de dto. en neumáticos y frenos.



5-10% dto.

www.midas.es



Recuerde viajar siempre con su RAC Master. Ahorrará sin darse cuenta cada vez que llene el depósito en **estaciones de servicio Repsol, Campsa y Petronor.**

1% dto.

www.repsol.com



SALUD Y BELLEZA

Cuide su oído y estará cuidando su salud. En **GAES** podrá **revisar su audición de forma gratuita.** ¡Reserve su cita en el 902 39 39 40! Además, disfrutará de un **10% de descuento al pagar con RAC Master.**



Tel. 902 39 39 40 - www.gaes.es

10% dto.



OCIO / CULTURA



Escápese este otoño al Hotel Viura, uno de los mejores hoteles de la Rioja Alavesa: descanso, buena gastronomía y magnífico ambiente. Disfrute de unos días inolvidables.

5% dto.

www.hotelviura.com



Alquile con Hertz un Mini por 24€ al día durante una semana, con el descuento habitual a socios RACVN. Código CDP 552106. Solo en octubre.

10-22% dto.

Tel. 902 402 405 - www.hertz.es



Sercotel
hotels

Gran variedad de hoteles en España, Andorra y Portugal: de montaña, de playa, urbanos, etc. Grandes descuentos con RAC Master.

10-15% dto.

Reservas: tel. 93 363 63 63 - www.sercotel.com/racc



VIAJES



Bodega El Fabulista, una de las más peculiares de Laguardia por sus dimensiones y su ubicación dentro del recinto amurallado.
5% dto. con RAC Master.

5% dto.

Tel. 945 62 11 92
www.bodegaelfabulista.com



Alava Incoming aglutina a las empresas del sector turístico más importantes de Álava. Con RAC Master, **ventajas y descuentos especiales** en los establecimientos adheridos.

Especiales

Tel. 945 14 18 00
www.alavaincoming.com



OCINE: multisalas con la programación más novedosa en Guipúzcoa y Navarra. **Precio del día del espectador de lunes a jueves.** Excepto festivos, vísperas, proyecciones 3D y eventos.

Especiales

www.ocine.es



Situado en pleno centro de Vitoria-Gasteiz (Pl. Amarica, 2), **el Restaurante Xixilu apuesta por la cocina vasca de calidad.** Ofrece platos basados en productos de temporada, con especial cariño en las alubias rojas, la propuesta más popular entre su clientela habitual.
Al pagar con RAC Master, 5% dto. en la carta.

Tel. 945 23 00 68

5% dto.



COMERCIOS

UNIÓN DE COSECHEROS DE RIOJA ALAVESA

Un rincón único en Vitoria-Gasteiz, con una **amplia gama de vinos de la Rioja Alavesa** y complementos del mundo de la enología.

10% dto.

Tel. 945 220 529



Con más de 50 tiendas, EurekaKids es la **cadena de juguetes educativos y didácticos** que ayudan al niño en su desarrollo mental, motor y emocional.

10% dto.

www.eurekakids.net



¿Tiene que revelar fotos? ¿Quiere hacer un regalo original? Con Fotoprix y RAC Master es fácil y... con inmejorables descuentos: **50% dto. en revelado digital, 20% dto. en fotolibros y 15% dto. en fotoregalos.**

15-20% dto.

www.fotoprix.com

Códigos dto.: RACCREVE, RACCISOFT, RACCREG



En **Prink**, especialistas en toners y papel para impresoras, encontrará la mayor gama de consumibles. Visite cualquiera de sus 120 tiendas y encuentre el cartucho o papel más apropiado: Prink tiene los códigos de todas las impresoras comercializadas en los 20 últimos años.
¡Ahorrrará hasta un 60% en su consumo!

www.prink.es

5% dto.



Revisión gratuita para el vehículo de socios RAC

REVISIÓN GRATUITA DEL VEHÍCULO EN TALLERES DE LA RED MIDAS PARA TODOS LOS SOCIOS DEL CLUB, LLAMANDO AL TEL. 902 106 116.

Para viajar siempre tranquilo solicite la revisión de su vehículo antes de iniciar un desplazamiento. Gracias al acuerdo firmado con Midas, grupo de talleres especializados en mecánica rápida, los socios del RAC Vasco Navarro pueden solicitar una **revisión de seguridad anual gratuita para su vehículo**. Solo deben llamar al 902 106 116 y presentar su carné de socio o tarjeta RAC

Master en el momento de la revisión. Junto a la revisión gratuita, los socios también podrán beneficiarse de un 5% de descuento en frenos, mano de obra y neumáticos, y de un 10% en revisión oficial y otros recambios. Con **cobertura en toda España**.



SOLICITE SU REVISIÓN GRATUITA A TRAVÉS DEL 902 106 116. EN LA REVISIÓN DEBE PRESENTAR SU CARNÉ DE SOCIO RAC O TARJETA RAC MASTER.

Los 30 puntos de la revisión gratuita de su vehículo

CONTROL DE SEGURIDAD

- 1 Estado de los neumáticos
- 2 Presión de los neumáticos
- 3 Discos de frenos 4 Pastillas de frenos 5 Amortiguadores
- 6 Escobillas 7 Líquido del limpia-parabrisas 8 Iluminación y señalización exterior 9 Parabrisas
- 10 Cinturón de seguridad

CONTROL DE CONFORT

- 11 Filtro del habitáculo (60.000 km/12 meses) 12 Iluminación interior 13 Funcionamiento de la climatización 14 Limpieza del circuito de climatización

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

- 15 Aceite del motor 16 Líquido de refrigeración 17 Transmisión, silentbloks y rótula 18 Manguitos motor y componentes hidráulicos
- 19 Estado de la carga de la batería
- 20 Bujías (vehículos de gasolina)

CONTROL DE MANTENIMIENTO

- 21 Alineación dirección 22 Filtros de aceite 23 Filtros de aire 24 Filtro del combustible 25 Silenciador 26 Catalizador 27 Retrovisores 28 Correa de los accesorios 29 Correa de distribución 30 Matricula.

ASISTENCIA EN EL HOGAR

Solución rápida y eficaz de las urgencias en el hogar

Con **ServiHogar 24h**, un servicio incluido en la póliza RAC del hogar, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de asistencia 24 horas y los 365 días del año, para resolver cualquier situación de emergencia, con desplazamiento y tres primeras horas de mano de obra gratuitas en servicios urgentes de lampistería, electricidad o cerrajería (consultar condiciones). También dispone de servicio de reparaciones y reformas del hogar, desplazamiento y presupuestos gratuitos, plazo programado y control del proceso. Todo ello, con la garantía de calidad que caracteriza a los servicios que el RAC Vasco Navarro ofrece a sus socios.





¡Tu christmas te puede llevar a Futuroscope!

EL GANADOR DEL **XV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE** CONSEGUIRÁ UN VIAJE A FUTUROSCOPE, EL PARQUE DEL FUTURO.

¡Los socios RAC Gazte están de aniversario! Este año, el Concurso de Christmas celebra su 15 edición y se mantiene como una de las citas más esperadas por los socios más jóvenes. De nuevo, el premio para el ganador será un **viaje para cuatro personas a Futuroscope**, que también prepara un acontecimiento muy especial para 2012: la celebración de su 25 aniversario.

UNA NAVIDAD RACVN

El concurso propone a los RAC Gazte que envíen sus 'christmas', con el único requisito que el dibujo esté relacionado con el RACVN o con alguno de sus servicios. El concurso se divide en diez categorías (una para participantes de 0 a 3 años, y una por año entre los 4 y los 12). Para participar, solo debes seguir estos pasos:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada con esta revista. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (sin sello) o entregarlo en un punto de atención del RACVN.

Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto del concurso.

Los ganadores de cada categoría conseguirán una cámara digital Casio EX-H30, con 'zoom' óptico (x12,5), memoria de 4GB y objetivo gran angular. ¡Con una sola carga de batería realiza

más de 1.000 capturas! Y el ganador absoluto conseguirá, además, el fantástico viaje a Futuroscope para cuatro personas*. **La fecha límite para enviar el dibujo es el 11 de noviembre. ¡Mucha suerte a todos!**



* Incluye: dos noches de estancia en hotel en AD para 2 adultos y 2 niños + entradas al parque para 2 días consecutivos + desplazamiento en tren a Poitiers (ida y vuelta). Válido durante el primer semestre de 2012.

25 AÑOS DE FUTUROSCOPE

¡Gana un apasionante viaje al futuro!

El ganador absoluto del XV Concurso de Christmas RAC Gazte disfrutará de un viaje en familia a Futuroscope, el parque de atracciones de Poitiers (Francia) que transporta a todos sus visitantes al futuro. El joven ganador y sus acompañantes podrán conocer la **nueva atracción "El Principito", un viaje especial en 4D** que les llevará a descubrir planetas nunca vistos de la mano del Zorro, la Rosa y la Serpiente. Esta atracción, que combina la tecnología 3D con efectos sensoriales, está basada en el famoso libro de Antoine de Saint-Exupéry. El parque dispone también de dos hectáreas de juegos al aire libre para los más pequeños, que seguro que se divertirán con las bicicletas de agua, los vehículos para aprender a conducir y el juego de la serie 'Código Lyoko': "Objetivo Lyoko". Y, además, **podrán disfrutar de más de 25 experiencias y celebrar un año 2012 muy especial: ¡el 25 aniversario de Futuroscope!**



¿SU HIJO NO ES RAC GAZTE? SI ES MENOR DE 18 AÑOS, PUEDE DARLE DE ALTA TOTALMENTE GRATIS EN OFICINAS RAC O TEL. 902 34 34 35

MUSEOS GRATUITOS EN CAPITALS EUROPEAS

Joyas de entrada gratuita

LOS FINES DE SEMANA O PUENTES DE OTOÑO SON UNA EXCELENTE OCASIÓN PARA CONOCER O REVISITAR ALGUNAS DE LAS CAPITALS EUROPEAS MÁS CERCANAS. VALE LA PENA APROVECHAR ESTAS ESCAPADAS PARA VISITAR ALGUNOS DE SUS NUMEROSOS MUSEOS Y MONUMENTOS CON ENTRADA GRATUITA.

Sí, han leído bien. A las puertas de 2012 todavía quedan numerosos recursos turísticos de acceso totalmente libre. Acostumbrados a pagar hasta por respirar, muchos viajeros reaccionan con incredulidad y alegría cuando topan con un monumento o un museo de acceso gratuito. En realidad, en las principales ciudades europeas hay más de los que se pueda imaginar. A continuación, se recogen solo algunos de ellos...

Londres, capital de las visitas 'free'

La capital británica es la estrella de los recursos turísticos gratuitos, con numerosos museos con entrada libre a sus exposiciones permanentes. El podio lo encabeza el **British Museum** (metro Holborn): sus más de ocho millones de piezas aconsejan seguir los itinerarios que propone el recinto. El **V&A-Victoria & Albert Museum** (metro South Kensington) es el más grande del mundo entre los dedicados al arte y el diseño. Muy cerca se encuentran el **Museo de Historia Natural**, famoso por su galería de dinosaurios, y el >

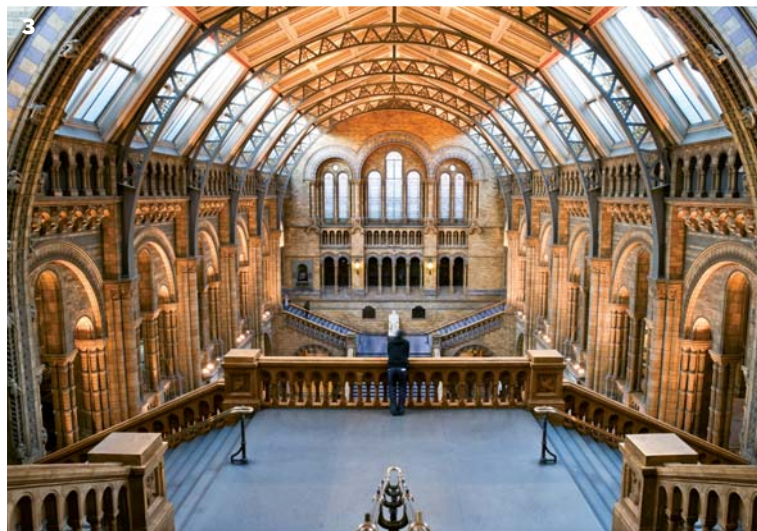


1

LONDRES. 1. BRITISH MUSEUM. PATIO CUBIERTO POR LA ESPECTACULAR CÚPULA DE NORMAN FOSTER. **2. NATIONAL GALLERY.** PRESIDENDO LA CONCURRIDA TRAFALGAR SQUARE. **3. MUSEO DE HISTORIA NATURAL,** CON UNA ESPECTACULAR SALA DE DINOSAURIOS.

2







PARÍS. 1. PETIT PALAIS, EN UN EDIFICIO DE 1900.

2. MUSEO FRAGONARD DEL PERFUME, MANTIENE LA DECORACIÓN DE MEDIADOS DEL SIGLO XIX.

3. MUSEO DE LA VIDA ROMÁNTICA, ANTIGUO PUNTO DE ENCUENTRO DE ARTISTAS E INTELLECTUALES.

BRUSELAS. 4. MUSEO REAL DEL EJÉRCITO, FORMADO POR ENORMES NAVES. **5. PARLAMENTO EUROPEO.** VISTA DEL HEMICICLO.

> **Museo de la Ciencia**, con propuestas interactivas. Otros espacios de entrada libre son la **National Gallery** y su colección de pintura europea (metro Charing Cross o Picadilly Circus); la **Tate Britain**, dedicada al arte británico (metro Pimlico), y la **National Portrait Gallery** (metro Leicester Square o Charing Cross), pinacoteca que solo expone retratos. Aunque algo alejado del centro, el **RAF Museum** (metro Colindale) compensa sobre todo por su colección de aviones históricos, simuladores de vuelo y proyecciones en 3D y 4D (de pago, con asientos dinámicos y efectos ambientales). En Greenwich no hay que perderse un 'hat trick' de

visitas 'free': **Museo Marítimo**, observatorio astronómico y **Queen's House** (siglo XVII).

París, una oferta única

La mayoría de museos nacionales de la capital francesa son gratuitos para menores de 26 años. El **Louvre** y el **Museo d'Orsay** ofrecen acceso libre el primer domingo de mes y el **Museo de la Fotografía** (Marais/Les Halles), todos los miércoles a partir de las 17 horas. Entre los recintos con acceso libre todos los días destacan el **Museo de Arte Moderno** (metro Alma-Marceua o Iéna, RER Pont d'Alma) y tres grandes museos literarios: la **Casa de Balzac** (metro Passy o La

La Agencia de Viajes RAC ofrece **finés de semana únicos**



Muette, RER Boulainvilliers o Radio France); la **Casa Victor Hugo** (metro Bastille, Saint-Paul o Chemin-vert) y el **Museo de la Vida Romántica** (metro Métro Saint-Georges, Pigalle, Blanche o Liège), lugar de encuentro de Chopin, George Sand y otros románticos. El magnífico **Petit Palais** acoge una ecléctica colección de arte de la antigua Grecia a la Primera Guerra Mundial. Otras visitas sin cargo son el **Museo Fragonard del Perfume** (metro Opera, RER Aubert); el **Museo Carnavalet** (metro Saint-Paul o Chemin vert), dedicado a la historia de la ciudad y situado en una mansión del siglo XVI; o el **Museo de la Prefectura de la Policía** (metro >

en capitales europeas

La oferta de todas las compañías aéreas del mercado en el buscador de vuelos de **WWW.RACVN.NET**

ENTRE EN LA PÁGINA WEB DEL CLUB y reserve su vuelo de la forma más rápida y sencilla. En la misma 'home' de www.racvn.net encontrará el buscador de vuelos de la Agencia de Viajes del Club, donde deberá indicar las ciudades de origen y destino, las fechas del viaje y el número de pasajeros. Haga clic en "Buscar vuelos" y en pocos segundos dispondrá de la más completa oferta de vuelos, de todas las compañías del mercado, incluidas las de bajo coste. ¡Así de fácil!





Maubert-Mutualité), con objetos que se remontan a la creación del cuerpo, en 1667, por Luis XIV.

Bruselas, cerca del poder

El **Parlamento Europeo** ofrece visitas multimedia guiadas y gratuitas en los idiomas oficiales de la UE (por ello, también en castellano), de lunes a jueves a las 10 y 15 horas, y viernes a las 10 horas. Basta con presentarse 15 minutos antes en la entrada de visitantes con el DNI, pasaporte o permiso de conducir. No admite a menores de 14 años.



Aunque no se admire la parafernalia militar, el **Museo Real del Ejército** (metro Schuman o Mérode) vale la pena por su enorme Galerie des Machines, que reúne un centenar de joyas aeronáuticas: el primer globo aerostático de los hermanos Montgolfier (1783), biplanos de la Primera Guerra Mundial, barquillas de Zeppelin, etc. En la sala naval luce el yate “Ávila”, que fue propiedad del rey Balduino. Para obtener una visión actual y diferente de Bruselas y su región, la **BIP, Bruxelles Info Place** (rue Royale) ofrece la exposición interactiva ‘Experience Brussels!’. Otras opciones son el **Museo de la Banca Nacional** (rue du Bois), con una amplia colección de numismática (gratis fines de semana), y el **Museo de la Industria y el Trabajo**, gratuito de martes a viernes (excepto festivos), en el barrio de Molenbeek.

Lisboa, arte de todas las épocas

La capital portuguesa expone una de las mayores colecciones privadas de arte del mundo, en el **Museo Calouste Gulbenkian** (metro Praça Espanha), con acceso gratuito en domingo. El **Museo de Arte Contemporáneo Berardo**, junto al monasterio de los Jerónimos y cerca de la torre de Belem, ofrece acceso libre todos los días. Se exponen 250 piezas de artistas como Duchamp, Warhol, Picasso, Dalí o Magritte. Muy cerca se encuentra uno de los recintos más sorprendentes y visitados de Lisboa, el **Museo de Carruajes**, con su imponente colección de carrozas reales. Permite el acceso libre los domingos y festivos hasta las 14 horas. Los apasionados del diseño y la moda encontrarán en **MUDE** (metro Terreiro do Pa-



go) un museo de entrada libre en pleno distrito Baixa, con piezas de los últimos 200 años, tanto muebles y objetos domésticos como vestidos de grandes diseñadores.

Milán, museo al aire libre

El **castillo de Sforza** (siglo XIV), con acceso gratuito (excepto museo), vale la pena por su arquitectura, sus jardines y las magníficas vistas sobre la ciudad. Otro emblema de la ciudad, la **catedral o Duomo**, ofrece entrada libre (suplemento para azotea). En la misma plaza se ubica la **Villa Reale**, palacio neoclásico que expone obras de Matisse, Cezanne, Van Gogh, Gauguin o Picasso.

También allí se encuentra la famosa **Galeria Vittorio Emanuele II** (siglo XIX), construida para comunicar dos de las plazas más bellas de la ciudad, la del Duomo y la de la Scala.

El **Museo Arqueológico** (metro Cadorna) se ubica en el antiguo convento de san Maurizio, que conserva restos de la antigua muralla romana de Milán y piezas arqueológicas como la Pátera de Parabiago. El **Cementerio Monumentale** (siglo XIX) es una especie de galería modernista al aire libre (estación Porta Garibaldi) y la **Estación Central de Milán** (Milano Centrale) es una de las más monumentales de Europa, construida a principios del siglo XX en art-decò. **I**

LISBOA. 1. MUSEO DE CARRUAJES, CON PIEZAS DE LAS MONARQUÍAS ESPAÑOLA Y PORTUGUESA.

2. MUSEO CALOUSTE GULBENKIAN, ECLÉCTICA COLECCIÓN DE ARTE DE MÁS DE 6.000 OBRAS.

MILÁN. 3. DUOMO, FACHADA GÓTICA.

4. GALERIA VITTORIO EMANUELLE II, DE CUATRO PISOS Y CON ELEGANTES TIENDAS.

Fines de semana en capitales europeas

1.- LONDRES

2 NOCHES EN HOTEL 3* DESDE 183€, en AD. Noche extra desde 90€. Hotel urbano del centro de Londres, junto a los jardines de Russell Square. Bar-restaurante, acceso a Internet y cafetería.

2 NOCHES EN HOTEL 4* DESDE 236€, en AD. Noche extra desde 118€. Hotel moderno a 15 minutos a pie del Parlamento, el Big Ben y la abadía de Westminster. Gimnasio, conexión a Internet gratuita y aparcamiento privado. Habitaciones con sistema iMac de Apple.

2.- PARÍS

2 NOCHES EN HOTEL 3* DESDE 200€, en AD. Noche extra desde 100€. En el centro de París, entre la

Ópera Garnier y las estaciones de tren Gare du Nord y Gare de l'Est. Habitaciones climatizadas y conexión inalámbrica gratuita.

2 NOCHES EN HOTEL 4* DESDE 336€, en AD. Noche extra: desde 168€. A 500 metros de las Galerías Lafayette. Habitaciones insonorizadas, de decoración clásica, con conexión inalámbrica a Internet gratuita. Baños privados decorados en mármol.

3.- BRUSELAS

2 NOCHES EN HOTEL 4* DESDE 149€, en SA. Noche extra desde 74,50€. En el corazón de Bruselas, junto al distrito económico-financiero y buena parte de los edificios oficiales de la UE. A menos de dos

minutos de la popular Grand Place, el Manneken Pis y algunos de los restaurantes y museos más importantes. Habitaciones con TV, teléfono y baño completo.

4.- LISBOA

2 NOCHES EN HOTEL 4* DESDE 80€, en SA. Noche extra desde 40€. Hotel recién remodeledado con mármoles portugueses y maderas de 'carvalho'. 193 habitaciones con todas las tecnologías de vanguardia y preparado para todo tipo de clientes. Restaurante y parking.

5.- MILÁN

2 NOCHES EN HOTEL 3* DESDE 136€, en AD. Noche extra desde 68€. El hotel se encuentra en una zona histórica del centro de Milán,

a 500 metros de Brera y a 200 metros de la estación de metro Repubblica. Habitaciones climatizadas y decoradas en un estilo tradicional y con muebles de madera. Bar con conexión a Internet gratuita.

2 NOCHES EN HOTEL 4* DESDE 262€, en AD. Noche extra desde 128€. A 250 metros del castillo de los Sforza, cerca de las prestigiosas tiendas milanesas, a 10 min. a pie del Duomo y 5 min. de La Scala. Habitaciones con conexión inalámbrica. Aparcamiento privado.

PRECIOS POR PERSONA. GASTOS DE GESTIÓN NO INCLUIDOS. SUPL. SOCIO: 6€ POR RESERVA. VUELO NO INCLUIDO.

RESERVE SU VIAJE EN AGENCIAS DE VIAJES RAC Y WWW.RACVN.NET.

Salidas especiales - RAC

PRUEBE LOS VIAJES ESPECIALES ORGANIZADOS POR NUESTRA AGENCIA PARA SOCIOS DEL CLUB: RUTAS EN GRUPO CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD-PRECIO, CON ASISTENTES Y GUÍAS EN EL DESTINO.

Crucero por las Antillas

Disfrute del Caribe en el Costa Luminosa, buque de Costa Cruceros construido en 2009. Con salida y llegada en Point-à-Pitre (Guadalupe), visita Martinica (Antillas), Philipsburg (St. Marteen), La Romana e Isla Catalina (Rep. Dominicana), Road Town (Tórtola) y Antigua (Antillas). Precio por persona incluye vuelos ida y vuelta desde Barcelona o Madrid, 7 noches de crucero en PC, tasas embarque y aeropuerto, traslados y gastos de gestión. No incluye propinas (49€), a pagar a bordo.

SALIDA: 13 DE ENERO DE 2010



Bélgica y ciudades flamencas

Bruselas y las ciudades flamencas de Amberes, Brujas y Gante, con sus antiguas viviendas y canales, constituyen un placer para lo sentidos. Incluye vuelo regular clase turista de Brussels Airlines, 3 noches en hotel 3* en MP, traslados y visitas con guías locales de habla castellana.

SALIDAS DEL 20 DE OCTUBRE AL 22 DE MARZO DE 2012.

Lisboa y alrededores

Un completo recorrido por la atractiva capital portuguesa y por fantásticos destinos cercanos, como Sintra, Nazaré, Óbidos y Fátima. Precio incluye tres noches en hotel de 4* en MP, vuelo regular clase turista de la compañía Tap, traslados y visitas con guías locales de habla castellana.

SALIDAS DEL 13 DE OCTUBRE AL 16 DE MARZO DE 2012.



Amsterdam, encantadora

Una magnífica ciudad, ideal para recorrer a pie, en barca o en bicicleta, que dispone de más de 6.800 edificios monumentales y fantásticos canales del siglo XVII. Incluye vuelo regular clase turista de KLM, 3 noches en hotel 4* en MP, traslados y visitas con guías locales de habla castellana.

SALIDAS DEL 6 DE NOVIEMBRE AL 21 DE MARZO DE 2012.



Irlanda: Dublín y acantilados

De la monumental Dublín a los impresionantes acantilados de Moher, Adare, Killarney, el anillo de Kerry y Cork... La esencia de Irlanda en 5 días. Precio incluye vuelo regular clase turista de Aer Lingus, 4 noches en hoteles de 3* y 4* en MP, traslados y visitas con guías locales en castellano.

SALIDAS DEL 14 DE OCTUBRE AL 7 DE MARZO DE 2012.

El norte de la India

El triángulo formado por Delhi, Jaipur y Agra reúne impresionantes monumentos y palacios. Precio incluye vuelo regular en clase turista con Finnair, 6 noches en hoteles de 4* y 5* en PC, traslado en autocares climatizados, guía de habla castellana y visitas incluidas en el itinerario. No incluye visado entrada (95€).

SALIDAS DEL 13 DE OCTUBRE AL 19 DE MARZO DE 2012.



Israel, tierra santa

Impresionante recorrido por una tierra mágica, encuentro de tres religiones (judía, musulmana y cristiana). Incluye vuelo regular clase turista con El-Al, 7 noches en hoteles 4* en PC (excepto día 7: MP), traslados, circuito (Tel Aviv, Haifa, Acre, Nazaret, Belén, Jerusalén), visitas con guías locales en castellano.

SALIDAS: 23 DE NOVIEMBRE A 15 DE FEBRERO DE 2012.





8 DÍAS
DESDE
1.375€

China, país de contrastes

El viaje recorre Shanghai, Tongli, Suzhou y Beijing. Precio incluye vuelo regular clase turista de Finnair, 6 noches en hoteles de 5* en MP (excepto día 7: AD), vuelo doméstico Shanghai-Xi'an-Beijing, traslados y visitas con guías locales en castellano. No incluye tramitación visado (75€). **SALIDAS: 19 DE NOVIEMBRE A 16 DE MARZO DE 2012**



8 DÍAS
DESDE
1.450€

Tailandia, patrimonio mundial

Desde Bangkok a lugares Patrimonio de la Humanidad (Ayutthaya o Parque Histórico de Sukhothai), con trayectos en barco... y en elefante. Incluye vuelo regular en clase turista de Finnair, 6 noches en hoteles de 4* y 5* en MP, traslados en autocares climatizados, guía local de habla castellana y visitas de itinerario. **SALIDAS DEL 7 DE NOVIEMBRE AL 12 DE MARZO DE 2012.**

Descubra los destinos más atractivos de Europa, Oriente Medio, África, América y Asia de la mano de guías expertos. Con **la mejor relación calidad-precio** y ofertas especiales para socios



6 DÍAS
DESDE
1.499€

Nueva York nunca duerme

Una inmersión en sus grandes áreas turísticas: Manhattan, Brooklyn, Harlem... Incluye vuelo directo en clase turista con Continental, 4 noches en hotel de 5* en SA, desayuno americano diario, visitas incluidas en el itinerario, traslados y visitas con guía local de habla hispana. **SALIDAS: 17 DE NOVIEMBRE A 14 DE MARZO DE 2012.**



8 DÍAS
DESDE
1.575€

México, hospitalario

Ciudad de México, Taxco, Puebla y Oaxaca, maravillas arqueológicas (Teotihuacan o Cholula) y localidades históricas (Cuernavaca). Incluye vuelo regular en clase turista con Iberia, 7 noches en hoteles de 3* y 4* en MP, traslado en autocares climatizados, guía de habla castellana y visitas. **SALIDAS DEL 3 DE OCTUBRE AL 18 DE MARZO DE 2012.**

El sur de la India

Llegada a Chennai y ruta por la costa del sur: Madurai, Tanjore, Pondicherry, Mahabalipuram y Kanchipuram, entre otras. Precio incluye vuelo regular en clase turista con Qatar Airways, 6 noches en hoteles de 3*, 4* y 5* en PC, traslado en autocares climatizados, guía acompañante de habla castellana y visitas. **SALIDAS DEL 1 DE NOVIEMBRE AL 24 DE ENERO DE 2012.**



9 DÍAS
DESDE
1.755€

Kenia salvaje

Parque Nacional de Aberdare, lago Nakuru, reserva Masai Mara... Precio incluye vuelo regular con la compañía Swiss, 5 noches en hoteles/lodges en PC (excepto cena día 1), transporte privado en mini bus de 6 plazas con conductor-guía de habla española, excursiones, servicios y safaris fotográficos según itinerario. **SALIDAS DEL 21 DE OCTUBRE AL 28 DE MARZO DE 2012.**



8 DÍAS
DESDE
1.815€

CONSULTE PROGRAMA COMPLETO Y OTROS DESTINOS. RESERVAS EN AGENCIAS RAC Y WWW.RACVNNET.

NOTA COMÚN: Precios por persona en habitación doble, incluyen tasas aeroportuarias y gastos de gestión, sujetos a variación en función de la subida del combustible y de las tasas aeroportuarias (calculados en julio 2011). Salidas desde Madrid o Barcelona, consulte suplemento para salidas de Bilbao o desde otras ciudades. Plazas limitadas. Las salidas podrán sufrir modificación de fechas y/o cancelaciones en función de su ocupación (mínimo de grupo: 20 personas). Los precios en MP y PC no incluyen bebidas.



Zona Media de Navarra

LA RUTA POR EL CORAZÓN DE NAVARRA, ENTRE ALSASUA Y CARCASTILLO, MUESTRA **ESPACIOS NATURALES, IGLESIAS Y MONASTERIOS** CUYOS ORÍGENES SE PIERDEN EN EL TIEMPO, ADEMÁS DE FORTALEZAS DEFENSIVAS Y PALACIOS DE REYES. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART.

La ruta arranca en **Alsasua**, al noroeste de Navarra, donde la NA-718 lleva, tras 10 kilómetros de curvas, al Centro de Interpretación del Parque Natural de Urbasa-Andía. Los hayedos son una constante en el paseo por la meseta de Urbasa, donde la Borda de Severino recrea un hábitat pastoril y una carbonera. En el descenso por la vertiente meridional se repite el rosario de curvas en dirección a Estella/Lizarra, con la recomendable excursión al nacedero del Urederra (ver pág. derecha).

Estella, un hito en el Camino Donde hay agua hay vida y por donde pasaba el Camino de Santiago surgía la posibilidad de negocio. Así nació **Estella/Lizarra** en

1090, cuando el rey Sancho Ramírez eximió de impuestos a los comerciantes que daban servicio a los peregrinos en la actual rúa de Curtidores. La imagen más característica de la localidad es el puente medieval de la Cárcel, que une los dos barrios por encima del Ega. Dos puntos de vista privilegiados son los restos del castillo y la basílica de Nuestra Señora del Puy, donde se venera la imagen gótica de la patrona local. No se puede abandonar Estella sin visitar los **monasterios de Iratxe y de Santa María de Irantzu**, a 3 y 11 kilómetros del núcleo urbano, respectivamente. El primero es una mezcla de estilos en la que destacan el claustro plateresco y la iglesia románica, mientras que el monasterio de Santa María

1. ESTELLA/LIZARRA EL PUENTE DE LA CÁRCEL O "PUENTE PICUDO". **2. UJUÉ** INTERIOR DEL TEMPLO FORTIFICADO DE SANTA MARÍA LA REAL. **3. SANTA MARÍA DE EUNATE** RODEADO DE UNA MAGNÍFICA GALERÍA OCTOGONAL. **4. SANTA MARÍA DE IRANTZU** CARACTERÍSTICO CLAUSTRO CISTERCIENSE. **5. PUENTE LA REINA** VISTA DEL PUENTE ROMÁNICO SOBRE EL AGRA.



2



3



4



5

de Irantzu, en el término de **Abárzuza**, seduce por el bello paraje que lo rodea. Su claustro gótico sigue los dictámenes de la orden cisterciense, con el lavatorio a un lado y dando acceso a las diversas estancias. Desde los alrededores parte una interesante excursión por el cañón del río Irantzu.

Romanos y románico

Al sur de Estella, a unos 6,5 kilómetros del pueblo de **Arellano**, la llamada "Villa de las Musas" es una gran propiedad romana donde se produjo vino a raudales entre los siglos I y III. En un abrir y cerrar de ojos la nueva autovía A-12 lleva a **Puente la Reina**, antaño fortificada y cruzada por el Camino de Santiago. El recorrido transita por la iglesia del Crucifijo, con su misteriosa talla de origen templario, la calle Mayor, la iglesia de Santiago, la plaza de Mena y el puente románico de seis ojos, considerado uno de los más bellos de España en su estilo. A apenas tres kilómetros de Puente la Reina, el Camino de Santiago transita junto a **Santa María de Eunate**, solitaria iglesia de 1170, rodeada por una sorprendente galería porticada >

UN PARAJE NATURAL ÚNICO

Excursión al nacedero del Urederra

Saliendo del Parque Natural de Urbasa-Andía hacia Estella/Lizarra hay que tomar el desvío a Baquedano para realizar la excursión a pie al nacedero del Urederra, integrado en este espacio natural protegido.



La sierra de Urbasa está formada por roca caliza, lo que permite que el agua se deslice por su interior saliendo a la luz en forma de **MANANTIALES NATURALES**. Uno de ellos configura el nacimiento del río Urederra, que brota en medio de la pared, a unos 630 metros de altitud. Para alcanzar este espectacular paraje natural debe tomarse el camino que parte del pueblo de Baquedano y sigue el curso del río (2 horas y 30 minutos, ida y vuelta). En la excursión, diversos miradores permiten admirar la belleza del paisaje: **AGUAS DE COLOR TURQUESA Y FRONDOSA VEGETACIÓN**, verde en verano y de tonos ocres en otoño. Un último esfuerzo acerca al nacedero, que después de fuertes lluvias puede llegar a verter un caudal de hasta 50.000 litros por segundo.



1. OLITE SU LUJOSO PALACIO REAL (SIGLO XIV) OCUPA UNA TERCIO DEL CASCO URBANO MEDIEVAL.
2. TRADICIÓN VINÍCOLA VIÑEDOS DE LA BODEGA PAGOS DE ARAIZ, UBICADA EN OLITE.

> de forma octogonal. Todavía hoy, la función de este templo-faro es incierta, pero su singular arquitectura merece la declaración de Monumento Nacional.

Artajona y Tafalla, sabor medieval

De camino a Tafalla, la NA-601 cruza el pueblo de **Mendigorría**, donde visitar los restos de la ciudad romana de Andelos (ver pág. derecha). Por la NA-6030, unos nueve kilómetros antes de Tafalla sorprende el gran recinto fortificado del “**Cerco**” de Artajona, que mantiene en pie nueve de sus catorce torreones originales. Se levantó en el siglo XI y en su interior se encuentra la iglesia de San Saturnino (siglo XIII), que también desempeñó la función de fortaleza.

Tafalla, capital de comarca y cruce de carreteras, fue antiguamente ciudad de iglesias, palacios y conventos. Cruzada por el río Cidacos, mantiene el sabor medieval en su zo-

na alta, donde escudos nobiliarios decoran casas señoriales y palacetes. Hay que visitar las iglesias de Santa María y San Pedro, y acercarse a los conventos de los Escolapios y Concepcionistas Recoletas. Para descansar, nada mejor que la porticada plaza de Navarra, donde el restaurante Túbal está considerado de los mejores de Navarra.

Olite, un castillo de leyenda

A pocos kilómetros de Tafalla por la N-121, llegar a **Olite** es como entrar en un cuento de hadas. El estado de conservación de sus monumentos y las formas del Palacio Real recuerdan a los castillos de las películas de Disney. El Palacio Viejo está ocupado por el Parador de Turismo; a su lado, la iglesia de Santa María (siglo XIII) posee una fachada profusamente decorada y pegada a ella se levanta el Palacio Real, cuyas torres de estilo gótico francés suscitaron la envidia de las

La ruta, con un claro sabor medieval, incluye **escapadas a**



1



2

cortes europeas. Más apartada, la iglesia de San Pedro es un templo románico, ampliado en época barroca, que espera turno para su rehabilitación. A unos 17 kilómetros de Olite, en lo alto de un montículo se asienta **Ujué**. Sobre el entramado de casas y callejuelas medievales sobresale la iglesia-fortaleza de Santa María. En su interior, entre románico y gótico, se venera la imagen románica de la Virgen con el Niño. Asistir a un concierto de canto coral bajo sus muros es una experiencia que vale la pena vivir. Ya cerca del final de la ruta, la NA-5332, NA-5330 y NA-5500 llevan en 25 kilómetros al **monasterio de La Oliva**, en Carcastillo. Una pequeña comunidad del Císter vive aún en este cenobio, cuya visita muestra un bello claustro y la iglesia (siglos XII a XIV). El recogimiento de sus muros y la cata de los vinos que allí se elaboran son un excelente cierre al paseo por el corazón de Navarra. ■

Guía práctica

EL RECORRIDO

El inicio de la ruta se encuentra en la localidad de Alsasua, junto a la intersección de las autovías A-1 y A-10. Un recorrido de unos **150 kilómetros**, con destino al monasterio de la Oliva (Carcastillo), permite visitar la Zona Media de Navarra.

EL VINO COMO EXCUSA

Viñedos y bodegas son protagonistas en la ruta. Tienen fama los rosados, a los que últimamente hay que añadir unos buenos tintos y blancos que combinan la autóctona garnacha con la foránea 'chardonnay', entre otras. En Olite, principal centro de producción vinícola de la zona, puede visitarse el **Museo del Vino** (www.museodelvinodenavarra.com) y bodegas como **Pagos de Araiz** (www.bodegaspagosdearaiz.com), que

combina tradición vinícola con una magnífica colección de obras de arte.

VESTIGIOS ROMANOS

En la **"Villa de las Musas"** de Arellano pueden verse una colección de tinajas y tres mosaicos (uno de ellos, copia del original). En **Andelos** se conservan los restos de una antigua urbe donde los romanos desarrollaron un importante sistema hidráulico. En el Museo Arqueológico, un audiovisual explica numerosos detalles y anécdotas

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Navarra. Tel. 848 420 420. www.turismo.navarra.es

Estella. www.turismotierraestella.com

Tafalla. Tel. 948 701 654. www.tafalla.es

Olite. Tel. 948 741 703. www.olite.es

Hoteles con encanto.

www.noblesdelreyno.com

vestigios romanos

RESERVAS EN AGENCIAS DE VIAJES DEL RAC VASCO
NAVARRA Y WWW.RACVN.NET.

TERCER ECO RALLYE DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

Igualdad y máxima competencia en Vitoria-Gasteiz

LA TERCERA EDICIÓN DEL ECO RALLYE VASCO NAVARRO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS-ORDEZKO ENERGIAK DEMOSTRÓ LA **GRAN IGUALDAD ENTRE LOS EQUIPOS PARTICIPANTES**, EN LAS DIFERENTES CATEGORÍAS EN LAS QUE SE DIVIDIÓ LA PRUEBA. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.

El trofeo FIA de regularidad en híbridos y otros vehículos de energías alternativas fue para el equipo del Ayuntamiento de Bilbao con Foronda/Rodas (vencedores el pasado año), al volante de un Toyota Prius; el trofeo FIA en combustibles fósiles fue para los guipuzcoanos Uriarte y Lasa a los mandos de un Fiat 500 Twinair; y el de vehículos eléctricos fue para el equipo de Zanini/Ansotegui, que conducían un Mitsubishi.

El presidente de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y vicepresidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), Carlos Gracia, dio el banderazo de salida a esta nueva edición de la prueba,

que celebró su tercera edición. En 2008, el RAC Vasco Navarro fue pionero en la organización de este tipo de pruebas en España.

El apoyo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, así como de Vitoria Turismo, junto con HIRIKO Driving Mobility y Michelin, ha sido definitivo para que esta prueba volviese a la capital alavesa. La participación no fue muy nutrida en número, pero sí en calidad y en variedad de opciones energéticas. Participaron vehículos con biodiésel (1), GLP y gasolina (1), GNV y gasolina (1), híbridos de gasóleo (1), híbridos de gasolina (5), eléctricos (5), y combustibles fósiles de gasolina (5) y diésel (5). Los 24 participantes tomaron la salida y se encaminaron hacia el primer >







> tramo (Aramaio, 20,22 km) de los cuatro de que constaba la primera etapa. Para los vehículos exclusivamente eléctricos, la etapa acabó con este tramo dado el problema de autonomía que presentan: más o menos, pueden llegar a recorrer 140 kilómetros sin tener que parar a "enchufarse" a la red eléctrica. Quién mejor rodó en este tramo entre los vehículos eléctricos fue el equipo formado por Zanini/Ansotegui (Mitsubishi), seguidos de Marcos/Bañares (Peugeot i0n) y de Pérez/González (Think), siendo cuartos el equipo de Vocento formado por Cortés/Viedma.

En la categoría de los vehículos híbridos –motor eléctrico y de combustión fósil–, el equipo del Ayuntamiento de Bilbao Foronda/Rodas (Toyota Prius) fue el mejor, seguido del equipo del RAC Vasco Navarro, formado por Del Cid/García, con el mismo modelo que los anteriores, siendo terceros Oiarbide/Féliz (Toyota Auris), con el cuarto puesto para el equipo HIRIKO de Echave/Delgado.

Por lo que se refiere a los vehículos de combustibles fósiles –gasolina y diésel– el equipo donostiarra Uriarte/Lasa (Fiat 500 Twinair) lo hizo mejor que García-Ojeda (ex campeón de España

de rallies y primera vez que participa en este tipo de pruebas), del equipo de Opel España con un Opel Corsa 1.3 CDTI, seguidos por Torrontegui/Fernández con un Fiat 500 Twinair.

Resultados muy ajustados

El segundo tramo (Elosua, 15,59 kms) tuvo a similares protagonistas, aunque en esta ocasión sin los coches eléctricos. Entre los híbridos, los tres primeros fueron los mismos que en el tramo anterior, cambiando posiciones los equipos Oiarbide/Féliz (ahora segundos) y Del Cid/García (terceros), por detrás de Foronda/Rodas.



2



3

1. ROBERTO URIARTE, GANADOR DE LA COPA FIA DE REGULARIDAD EN VEHÍCULOS FÓSILES CON UN FIAT 500 TWINAIR.
2. AMBIENTE FAMILIAR EN EL PARQUE DE VEHÍCULOS. **3. PRESENTACIÓN DE LA PRUEBA** DE IZQ. A DER., FERNANDO ARANGUIZ, SEGUNDO TENIENTE DE ALCALDE DE VITORIA; LUIS MURGUÍA, VICEPRESIDENTE DEL RACVN, E IÑIGO ANTIA, DE HIRIKO DRIVING MOBILITY. **4. ZUMÁRRAGA** VISTA DEL PARQUE DE VEHÍCULOS A SU PASO POR ESTA LOCALIDAD GUIPUZCOANA.
5. CIRCUITO DE LOS ARCOS ESCENARIO DE UNO DE LOS TRAMOS MÁS ESPERADOS DE LA PRUEBA.



5



COLABORADOR DE LUJO Michelin puso el mejor ambiente

Michelin fue uno de los colaboradores de la prueba, apoyando a los competidores y participando en las actividades.

El fabricante de neumáticos francés Michelin puso la nota divertida colaborando de forma muy activa. Por un lado, participó montando en varios vehículos sus nuevos neumáticos de baja fricción Michelin Energy™ Saver, que permiten un ahorro de carburante de 80 litros, duran hasta 10.000 km más que sus competidores y proporcionan mayor seguridad al reducir la distancia de frenada en tres metros en carretera mojada. Además, representantes de Michelin –con fábrica en Vitoria-Gasteiz– hicieron la delicia de los más pequeños al contar con el muñeco Bibendum en vivo, dando el banderazo de salida a los participantes y divirtiendo a los más pequeños.

Entre los fósiles, la clasificación fue calcada a la del primer tramo, con los mismos protagonistas y los mismos puestos, con lo que la lucha parecía que era enconada por ser los mejores de la categoría.

Antes de la parada de descanso y reposición de fuerzas de Zumárraga, se realizaron el tercer tramo de la jornada (Mandubia, 22,55 km) y el cuarto y último del día (Zerain, 36,66 km), donde las cosas siguieron muy similares a los tramos anteriores, hasta el extremo de que se repitieron las mismas clasificaciones de los tramos anteriores.

Así, a la finalización de la primera etapa, la clasificación provisional entre los vehículos híbridos estaba comandada por el equipo del Ayuntamiento de Bilbao Foronda/Rodas (Toyota Prius), seguidos de sus compañeros de equipo Oiarbide/Feliz (Toyota Auris), siendo tercero el equipo del RAC Vasco Navarro formado por Del Cid/ García, con otro Prius. En lo referente a la clasificación de combustibles fósiles, el equipo donostiarra formado por Uriarte/Lasa (Fiat 500), daba buen cuenta del equipo GM España de García-Ojeda/Pérez (Opel Corsa), con To- >



1. REGULARIDAD UNA DE LAS CLAVES ES MANTENER UNA VELOCIDAD MEDIA. **2. APOYO DE LA RFEA** SU PRESIDENTE, CARLOS GRACIA, JUNTO A ANTONIO ZANINI. **3. Y 4. DESCANSO** PARQUE CERRADO Y RECARGA DE ELÉCTRICOS. **5. ELÉCTRICOS** EN LA PRESENTACIÓN. **6. SEAT LEÓN** COCHE DE LA ORGANIZACIÓN. **7. ENTREGA DE PREMIOS** GANADORES DE LA COPA FIA, JUNTO A FERNANDO ARANGUIZ (IZQ.), SEGUNDO TENIENTE DE ALCALDE DE VITORIA, Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA (DER.), PRESIDENTE DEL RACVN.

> rrontegui/Fernández (Fiat 500) como terceros en discordia.

Entre los híbridos, el tramo de Sabando (18,97 km) vio desaparecer de los tres primeros puestos a Maykel del Cid, que pasó a la cuarta plaza a favor del equipo italiano Guerrini/Cachetti (Alfa Romeo Mito), mientras que los otros dos equipos continuaron peleando

por la primera plaza. En la categoría de los combustibles fósiles, las cosas no variaron y se siguió apostando por el terceto Uriarte, García-Ojeda y Torrontegui, en este orden.

Circuito de Navarra

El tramo del Circuito de Navarra sí resultó diferente a los vistos hasta el momento en la prueba, pues entre los híbridos ganó Oiarbide (Auris), seguido de los Prius de Etxabe y Foronda. En los modelos de combustible fósil, el equipo Marín/Vicario desbancó del primer puesto—fue segundo—a Roberto Uriarte, siendo terceros Ramón y Martín Murguía, los tres con Fiat 500. Volvieron a entrar en competición los vehículos eléctricos, ganando Zanini, seguido del equipo Pérez/González y

del Peugeot i0n de Cortés/Viedma.

En los tramos 7 y 8 (Aras de 31,20 km y y Jalon de 44,50 km), las cosas volvieron a su cauce en las dos categorías que recorrieron todos los tramos. En fósiles, Uriarte/Lasa se mostraron intratables, seguidos de cerca por García-Ojeda/Pérez y Torrontegui/Fernández. Algo similar ocurrió con los híbridos, donde Foronda no se desfondó, lo mismo que Oiarbide y Del Cid, que le persiguieron con el fin de bajarle del primer puesto.

Los dos últimos tramos (Brieva de 35,37 km y Rivas de 13,68 km) tampoco variaron el "mapa" de las clasificaciones pues las cosas siguieron como estaban, con los tres equipos en liza, para las dos categorías, conservando sus posiciones. En suma, una de las



TODOS LOS GANADORES

■ Copa FIA Regularidad:

Txema Foronda/Pilar Rodas (Toyota Prius) en vehículos híbridos, Roberto Uriarte/Asier Lasa (Fiat 500 Twinair) en combustibles fósiles y Antonio Zanini/Eduardo Ansótegui (Mitsubishi iMiev) en eléctricos.

■ Consumo:

Maykel del Cid/Carlos García (Toyota Prius) en híbridos, Lourdes González/María Irigoyen (Renault Mégane) en fósiles y Antonio Zanini en eléctricos.

■ Eficiencia:

Maykel del Cid en híbridos, Enrique García-Ojeda/José Luis Pérez (Opel Corsa 1.3 CDTi) en fósiles y Antonio Zanini en eléctricos.

**CLASIFICACIONES COMPLETAS
Y MÁS INFORMACIÓN
EN WWW.RACVNDEPORTES.COM.**

pruebas más ajustadas de la corta historia de las pruebas ecológicas en nuestro país.

Actividades de divulgación

Por otra parte, mientras se desarrollaba la prueba, en la plaza de los Fueros de Vitoria-Gasteiz se celebraron múltiples actividades para los más pequeños, promovidas por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, HIRIKO y Michelin. Mientras algunos jugaban a fabricar juguetes con objetos reciclables, otros competían con un Scalextric solar y muchos montaban en los vehículos eléctricos preparados al objeto, al tiempo que recogían globos y caramelos que les entregaba el simpático muñeco Bibendum de Michelin. I

VUELVEN LOS CLÁSICOS DEPORTIVOS

XIV Rallye Vasco Navarro Histórico, Memorial Ignacio Sunsundegui

Tras la celebración del Eco Rallye, los próximos protagonistas de las pruebas organizadas por el Club son los clásicos deportivos.



El Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, la clásica cita de regularidad de clásicos deportivos organizada por el RAC Vasco Navarro, **celebrará el próximo sábado 19 de noviembre su decimoquinta edición.** La apertura de inscripciones comenzó el día 26 septiembre. Se admiten únicamente vehículos fabricados con anterioridad a diciembre de 1979. El rallye constará de una única etapa con una sección y diez tramos diferentes, algunos de ellos nunca recorridos en ediciones anteriores de esta prueba. La entrega de premios tendrá lugar el mismo sábado en el Hotel Silken Amara Plaza de San Sebastián.



“Promueve y refuerza la imagen de las localidades que apoyan al Eco Rallye”

Lourdes González, ganadora de la clasificación de consumo en vehículos fósiles



“Ayuda a difundir que es posible ahorrar combustible dejando de lado ciertos vicios al volante”

Roberto Uriarte, ganador Copa FIA de regularidad en vehículos fósiles

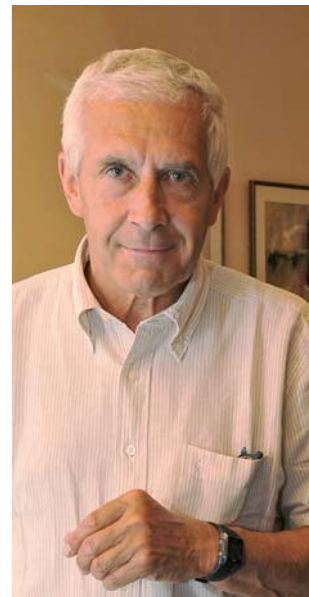


“El Eco Rallye es una competición diferente, divertida y, sobre todo, didáctica”

Txema Foronda, ganador Copa FIA de regularidad en vehículos híbridos

“Pruebas como el Eco Rallye enlazan, sin duda, con el futuro del transporte”

Antonio Zanini, ganador Copa FIA de regularidad en vehículos eléctricos



La opinión de los ganadores del Eco Rallye

TXEMA FORONDA, ROBERTO URIARTE, LOURDES GONZÁLEZ Y ANTONIO ZANINI, GANADORES DE SUS CATEGORÍAS EN EL ÚLTIMO ECO RALLYE, COMENTAN SUS IMPRESIONES TRAS LA PRUEBA.

Los ganadores del III Eco Rallye RAC de Energías Alternativas coinciden en destacar la efectividad de pruebas de estas características para dar a conocer la realidad actual de las energías alternativas. Además, señalan la **importancia de la implicación de las poblaciones por las que circula la prueba y el apoyo de las administraciones públicas** para la continuidad de esta iniciativa, impulsada por el RAC de forma pionera en España.

Por ejemplo, Txema Foronda, ganador de la Copa FIA de regularidad en vehículos híbridos, indica que “este tipo de pruebas muestran a las poblaciones por las que pasan que se puede viajar consumiendo menos y siendo más respetuosos con el medio ambiente”. En esta tercera edición del Eco Rallye, Foronda destaca el apoyo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz,

en la organización y desarrollo de la prueba, y del Ayuntamiento de Bilbao, cuya área de Medio Ambiente promueve la participación de sus funcionarios en el rallye con tres vehículos. En cuanto a su experiencia personal, Txema Foronda destaca la oportunidad de dar unas vueltas por el Circuito de los Arcos.

Excelente recibimiento

Roberto Uriarte, ganador de la Copa FIA de regularidad en vehículos fósiles, destaca el buen recibimiento que han recibido en las localidades por donde ha transitado la prueba: “En este sentido, el Eco Rallye también permite descubrir nuevos lugares y paisajes”. Además, reconoce que “ayuda a deshabituarnos de los vicios que tenemos en la conducción para intentar ahorrar combustible”. La ganadora de

la clasificación de consumo en vehículos fósiles, Lourdes González, considera que el Eco Rallye “refuerza la imagen de las localidades que le dan apoyo”. Profesora de autoescuela y especializada en conducción económica, Lourdes González alaba la labor de los organizadores de la prueba y considera que **se deben seguir apoyando estos eventos porque “el futuro está en proteger el medio ambiente”**.

Por último, Antonio Zanini, ganador de la Copa FIA de regularidad en vehículos eléctricos, reconoce que ha sido la primera vez que ha conducido un coche eléctrico. “Recibimos el coche una hora antes de cerrar las verificaciones”, recuerda. En cuanto al futuro de la iniciativa, indica que “el RAC debe creerse que tiene una prueba de una especialidad que enlaza con el futuro del transporte”. ■