



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 158 / OCTUBRE 2013
www.racvn.net



**90 AÑOS A TU
LADO PARA
QUE DISFRUTES
DE LOS TUYOS**

NUEVO CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

PLAN PIVE 3.5

Hyundai evoluciona el Plan PIVE 3



i30 desde 10.200 €

5 razones más para disfrutar del Plan PIVE 3.5 de Hyundai

- 1 Sin límite de edad en tu coche: no importa que tenga menos de 10 años
- 2 El Plan PIVE 3.5 de Hyundai es aplicable a **toda nuestra gama**
- 3 Mejoramos la ayuda del gobierno
- 4 Con 5 años de garantía **sin límite de km.**
- 5 **Garantía de devolución:** si no te conviene, lo devuelves con toda confianza



.com/HyundaiEsp



.com/Hyundai.es

www.hyundai.es



Asistencia en carretera
y Control preventivo

AUTOMOVILES ZARAY. Tel. 948 292 000. Av. Zaragoza 84. Pamplona. **AUTO SEIS.** Tel. 948 847 221. CT Zaragoza, Km. 98. Fontellas (Navarra).
HYUNBISA. Tel. 944 424 068. Polígono Fátima s/n. Alto de Enekuri. Erandio (Vizcaya). **AUTOLASA.** Tel. 945 133 788. Alto de Armentia, 3. Vitoria (Álava).
Gama New Generation i30: Emisiones CO₂ (gr/km): 109-149. Consumo mixto (l/100km): 4,1-6,4.

PVP recomendado en Península y Baleares para i30 3p. 1.4 i BASE 100CV (10.200 €) válido hasta fin de mes. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, y Plan PIVE 3 del Gobierno. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 10.000€ a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta válida hasta 30/09/2013. Modelo visualizado: i30 Style 5p. Hyundai no exigirá antigüedad mínima del vehículo que se entregue a la compra de cualquier modelo de la gama Hyundai. Válido para toda la gama.

Para ventas especiales sí que se exigirá cumplir las condiciones del plan PIVE 3. Consulta las condiciones en la red oficial de concesionarios Hyundai.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
XAVIER ISERN (INFOGRAFÍA)

PUBLICIDAD

ANDRÉS VIEDMA URRETRAVIZCAYA
(DEPARTAMENTO PROPIO)

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECAÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
20.500 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

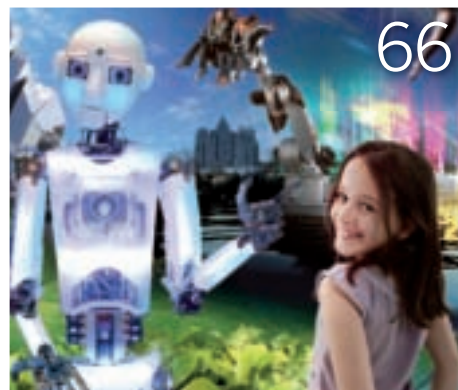
WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116



Sumario OCTUBRE 2013

05 Editorial. De impuestos, de ITV y de más pagos...

06 Nueva campaña de comunicación del Club.

08 Cartel del GP de España de 1927, en Lasarte.

10 24 horas de ahorro con los servicios del Club.

Panorama

12 Foto del mes. Hayedo en la comarca gerundense de la Garrotxa.

14 Eneko Llanos, deportista 'Ironman'.

16 El Mercedes Benz 180D de Juan Antonio Irizar.

18 Entrevista a José María Garragorri, apasionado de la restauración de vehículos clásicos.

Movilidad

20 Opinión: "Los automovilistas pagamos de sobras".

22 La huelga de la ITV en Urnieta e Irún.

24 Neumáticos, vehículos bien calzados.

27 Michelin en Lasarte-Oria, referente mundial en neumáticos de moto.

28 Conducir de noche no es lo mismo.

30 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad.

31 Convocatoria de cursos de 'ecodriving' y denuncias de señalización.

Motor

32 Renault Scénic XMod.

33 Nuevo Peugeot 308, subiendo peldaños.

38 Kymco Yager GT, Metropolis de Peugeot Scooters, nueva gama del A3, Fiat 500L, Hyundai ix35 y Seat Toledo.

40 Novedades del Salón de Frankfurt.

Motor Sport

44 Nueva edición del Rallye Vasco Navarro Histórico y el RACVN en la RetroClásica.

46 Equipos del Club en la Baja Aragón.

44 Entrevista a Igor Urien, joven promesa del automovilismo.

Viajeros

50 Paseo por la Ribera Navarra.

Servicios RACVN

54 El testimonio del socio Domingo 'Txomin' Arizmendi. **56** Seguro de accidentes para mayores. **58** Cómo actuar en caso de robo del vehículo. **59** Vidrio y salud. **60** Convocatoria Asamblea General y Carné de Oro. **62** Ventajas para socios 'gourmet'. **64** Descuentos con el carné RACVN. **66** Concurso Christmas RAC Gazte.

HAY SUEÑOS QUE SE HACEN REALIDAD



NUEVO SEAT IBIZA I-TECH

CON **3.000 €** EN EQUIPAMIENTO DE REGALO

POR **8.900 €**

/ SEAT PORTABLE SYSTEM LIVE:

NAVEGADOR CON SERVICIOS ONLINE

BLUETOOTH® CON AUDIO STREAMING

PANTALLA TÁCTIL A COLOR

/ LLANTAS DE ALEACIÓN

/ FAROS ANTINEBLA

/ AIRBAGS FRONTALES Y LATERALES

/ AIRE ACONDICIONADO

/ CONTROL DE ESTABILIDAD ESC

/ RADIO CD-MP3 CON AUX-IN

ENJOYNEERING

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/TUSEAT)

f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/SEAT)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://twitter.com/TUSEAT)

SEAT.ES

SEAT
recomienda
Castrol
EDGE



Consumo medio combinado de 3,4 a 7,6 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 89 a 139 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza SC 1.2 51 kW (70 cv) Referencia I-TECH: 8.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, equipamiento valorado en 3.000 € y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 31/10/2013 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Imagen acabado Ibiza Style I-TECH.

De impuestos, de ITV y de más pagos...



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

El automóvil es fundamental en nuestra sociedad actual. Así lo ha señalado en las últimas declaraciones el 'lehendakari' Sr. Urkullu, que basa la recuperación económica del País Vasco, en buena parte, en el sector industrial de la automoción.

La recaudación fiscal que obtienen las haciendas forales del mundo del automóvil es impresionante. Mucho hemos dicho sobre ello y seguiremos insistiendo, recordando que la mayor parte del dinero así recaudado no se destina a actividades relacionadas con vehículos automóviles.

De ahí la indignación de los automovilistas ante la pretensión de imponernos peaje por el uso de las carreteras (que ya pagamos de sobra), ante el deteriorado estado de sus firmes, de su señalización, etc...

Otros servicio que también pagamos los automovilistas de nuestro bolsillo de manera obligatoria –sin rechazar su necesidad preventiva– es la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

Es inadmisibile que tal servicio, cuyo cumplimiento para el automovilista es obligatorio, no se preste o se preste deficientemente. No puede continuar la situación de inactividad y paralización de centros de ITV de Guipúzcoa que obligan a una peregrinación de automovilistas por provincias cercanas para que se les atienda.

La ITV es una competencia de las Comunidades Autónomas. Se podrá decir que los centros de ITV actúan en régimen de Concesión. Pero a los ciudadanos eso no nos atañe. Es competencia de la Comunidad Autónoma; pues que actúe la Administración y no haga dejación de su responsabilidad.

Zergak, IATa eta ordainketa gehiago...

Autoa oso garrantzitsua gaur egun gure gizartean. Hala adierazi du Urkullu lehendakari jaunak azkena egin dituen adierazpenetan. Haren arabera, EAEren susperraldi ekonomikoa, neurri handi batean, automobilgintza-sektorean oinarritzen da.

Foru-ogasunek automobilgintzatik lortzen duten zerga-bilketa izugarria da. Askotan hitz egin dugu horri buruz, eta jarraituko dugu hitz egiten, gogorarazteko bide horretatik jasotzen den diru gehiena ez dela erabiltzen automobilekin zerikusia duten jardueretarako.

Horregatik haserretu dira auto-gidariak ikusita bidesaria ordainarazi nahi digutela errepideak erabiltzeagatik (lehen ere nahikoa eta gehiago ordaintzen dugu), zoruak, seinaleak eta abar egoera kaxkarrean daudela...

Bada beste zerbitzu bat, prebentzio gisa beharrezkoa, auto-gidariok ezinbestean gure patrikatik ordaintzen duguna: Ibilgailuen Azterketa Teknikoa (IAT).

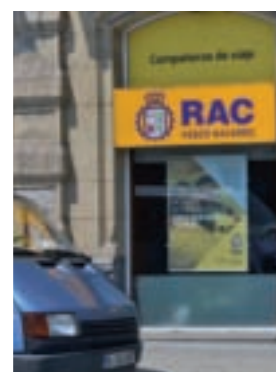
Onartezina da auto-gidariak nahitaez bete beharreko zerbait izanik zerbitzu hori ez ematea edo behar bezala ez ematea. Gipuzkoako IAT-zentroen jarduerarik ezak eta geldituak amaitu egin behar dute, auto-gidariak ez dute zertan jarraitu hurbileko probintzietara joaten zerbitzua jasotzeko.

IATa autonomia-erkidegoen eskuduntza bat da. IAT-zentroek, nolabait, emakidatzen gisa funtzionatzen dute. Baina hori ez da herritarron kontua. Autonomia-erkidegoen eskuduntza da; beraz, esku har dezala administrazioak, eta ez dezala alde batera utzi bere erantzukizuna.

CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN DEL CLUB

“Compañeros de viaje”, nuevo lema del RACVN

LA OFICINA DE LA CALLE HURTADO DE AMÉZAGA DE BILBAO HA SIDO LA PRIMERA EN ESTRENAR LA NUEVA CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN DEL RACVN, QUE PONE EN VALOR LA **HISTORIA Y VOCACIÓN DE SERVICIO A LOS SOCIOS** DEL CLUB. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA.



La nueva campaña de comunicación del RAC Vasco Navarro tiene como lema principal “Compañeros de viaje desde 1923”, un mensaje que transmite tanto la historia y experiencia del Club, que este año 2013 celebra el 90 aniversario de su fundación, como su voluntad de estar al lado de los socios y sus familias en todos sus desplazamientos y momentos. La campaña se compone de una colección de imágenes que reflejan algunos de los principales servicios que el RACVN ofrece a sus socios, como las

diversas modalidades de asistencia (mecánica, sanitaria urgente o personal en viajes), la extensa oferta de seguros, la gestión del automóvil o el carné RAC Gazte, exclusivo para hijos de socios menores de 18 años.

Campaña amable y familiar

Los carteles de esta campaña se han instalado en primer lugar en la oficina situada en la calle Hurtado de Amézaga de Bilbao, uno de los puntos de atención del Club que atiende a más socios. A lo largo del mes de septiembre, esta nueva imagen se irá exten-

diendo a la totalidad de oficinas y delegaciones del RACVN en el País Vasco y Navarra. De este modo, **la aplicación de la campaña permitirá también una renovación de la imagen de los puntos de atención del Club.**

Coincidiendo con el arranque de esta iniciativa, se reunieron en la oficina de Bilbao directivos del Club y profesionales de La Compañía de Comunicación, la agencia creativa responsable de la campaña. En representación del Club acudieron el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; el director gerente, Eduardo Martínez; y



el vicepresidente y especialista en movilidad Luis Murguía; por parte de La Compañía de Comunicación asistieron su director, Luis Sastre, y el director creativo, Alfonso Fernández de Nograro.

“Bienvenido al Club”

En relación a la intención de la campaña, los responsables de la agencia creativa destacaron que “evita un lenguaje promocional y opta por una campaña basada en sentimientos, recuerdos, y sensaciones vividas y por vivir, con la intención de reforzar

la empatía con la marca”. Con el mismo objetivo, las imágenes muestran situaciones agradables durante los viajes, en lugar de fotografías referentes a talleres u oficinas. Para reforzar una sensación de amabilidad y nostalgia, se ha aplicado a las imágenes un tono amarillo que recuerda a antiguas fotografías de viajes de verano. Una de estas imágenes aparece en la portada de este número de la revista.

Junto con el lema de “Compañeros de viaje desde 1923”, los carteles incluyen también el mensaje de “Bienvenido al Club”, dirigido tanto a los socios actuales como a las familias que se interesen por las ventajas de ser socios del RACVN.

En constante renovación

“El lanzamiento de la nueva campaña muestra la **voluntad de constante mejora del RAC Vasco Navarro, con el compromiso de ofrecer a los socios y sus familiares más cercanos los mejores servicios**, tanto en el uso del automóvil como en otros aspectos de su vida cotidiana”, comenta Eduardo Martínez, director gerente del Club, que señala que “con esta campaña queremos transmitir al socio que ante cualquier situación nos tiene a su lado para ayudarlo”.

Esta filosofía ha llevado al RAC Vasco Navarro a mantenerse, en sus 90 años de historia, como una entidad de referencia en el sector, tanto por la calidad de sus servicios como por su implicación en el mundo de los deportes del motor y su preocupación constante por la seguridad vial y la movilidad sostenible. ■

1 Y 3. OFICINA DE BILBAO PRIMERA EN ESTRENAR LA NUEVA IMAGEN.

2. EQUIPO CREATIVO DE IZQ. A DER., EDUARDO MARTÍNEZ Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, DIRECTOR GERENTE Y PRESIDENTE DEL RACVN; ALFONSO FERNÁNDEZ DE NOGRARO Y LUIS SASTRE, DE LA COMPAÑÍA DE COMUNICACIÓN; Y LUIS MURGUÍA, VICEPRESIDENTE DEL CLUB.

NOVENTA ANIVERSARIO DEL CLUB

Una historia de innovación y servicio

El RAC Vasco Navarro nació un 25 de noviembre de 1923, cuando un grupo de aficionados al motor fundaron el Automóvil Club de Guipúzcoa. En estos 90 años, la entidad ha vivido en primera persona la transformación del mundo de la movilidad.

En la actualidad, el Club mantiene intactos sus principios fundacionales: el fomento, protección y defensa de los automovilistas, la promoción del turismo o el desarrollo del automovilismo de competición, mediante la organización de carreras, concursos, exposiciones, etc. En paralelo a la evolución del mundo de la movilidad, el Club ha desarrollado estos objetivos mediante servicios que han alcanzado un gran prestigio en el sector, como la Asistencia en Carretera 24 h.

Además, en su vocación de atender las necesidades de sus socios en cualquier ámbito de su vida cotidiana, el Club ha incorporado otros servicios como la Asistencia en el Hogar, la Asistencia Jurídica, el Médico de Guardia o la extensa oferta de seguros, entre muchos otros.

Más información sobre los servicios del RACVN en tel. 902 34 34 35, puntos de atención del Club y www.racvn.net.



CARTEL OFICIAL DEL GRAN PREMIO CELEBRADO EN 1927 EN SAN SEBASTIÁN, ORGANIZADO POR EL AUTOMÓVIL CLUB EN EL CIRCUITO DE LASARTE.

1927, el año de la consolidación

EL CIRCUITO ESTABA PREPARADO 20 DÍAS ANTES, CON LAS TRIBUNAS, PUENTES, PASARELAS Y MATERIAL. FUE UN **ÉXITO DEPORTIVO Y DE ORGANIZACIÓN** DEL AUTOMÓVIL CLUB.

El magnífico GP de Europa de 1926 suscitó gran interés en la prueba del año siguiente, que finalmente se erigió en la carrera de la consolidación. La presencia de las marcas más importantes de la competición y de los mejores pilotos europeos ayudó a que el interés fuera muy destacado. En la línea de salida del GP de España se concentraron tres Delage, tres Bu-

gatti y el Maserati del bilbaíno Palacios. Bugatti había humillado a Delage el año anterior en Lasarte, pero en 1927 se esperaba la revancha. Resultó una hermosa carrera, la mejor de Europa, con el francés Robert Benoist (Delage) y el italiano Emilio Materassi (Bugatti) como principales protagonistas. El Bugatti se accidentó por segunda vez y tuvo que abandonar.

Benoist, que años más tarde moriría ejecutado por pertenecer a la Resistencia francesa, resultó ganador, a dos minutos de Conelli. Tras el gran éxito de organización del Automóvil Club, presidido por Manuel Rezola, y de la repercusión turística y económica, público y prensa reclamaron que el Circuito de Lasarte se convirtiera en permanente. ■

INTELLI **Link** <    



NUEVO INSIGNIA

CONECTADO A LO QUE REALMENTE IMPORTA.

Experimenta un nivel único de conectividad con su innovador Sistema IntelliLink y descubre los motores más eficientes que hayamos construido jamás: 99 g. CO₂/km.

opel.es

Gama Insignia: Consumo mixto (l/100 km): 3,7-8,1; Emisiones de CO₂ (g/km): 99,0-189,0.

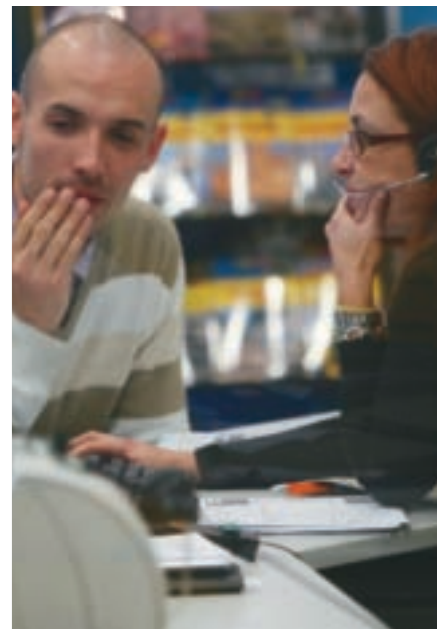


Wir leben Autos.

PARA TODA LA FAMILIA

24 horas de ahorro con los servicios RACVN

LOS SERVICIOS DEL RACVN LE OFRECEN SOLUCIONES ANTE CUALQUIER NECESIDAD COTIDIANA PERO TAMBIÉN UN IMPORTANTE AHORRO PARA LA ECONOMÍA FAMILIAR. DESCUBRA CÓMO AHORRAR CON SU CARNE.



09.00

DESPLAZARSE EN
COCHE AL TRABAJO

AHORRO RACVN:

- **Seguros de auto:** pólizas a medida con descuentos y condiciones especiales.
- **Asistencia Mecánica:** desde la puerta de su domicilio, por toda Europa y el Mediterráneo.



13.30

REALIZAR TRÁMITES
ADMINISTRATIVOS

AHORRO RACVN:

- **Recursos de Multas:** trámites gratuitos (asesoramiento y redacción de recursos).
- **Gestoría del automóvil:** le resolvemos gratuitamente los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor.



16.00

CONTRATAR SU
PRÓXIMO VIAJE

AHORRO RACVN:

- **Asistencia Personal en Viaje:** sin necesidad de contratar un seguro adicional.
- **Asistencia Sanitaria Urgente:** cobertura de gastos médicos en cualquier lugar del mundo.
- **Asistencia en la nieve:** las coberturas más completas para disfrutar del esquí con seguridad.

Modalidades de carné: protección a medida para toda la familia

Con el objetivo de que todos los miembros de la familia puedan disfrutar de las ventajas que ofrecen los servicios del Club, el RAC Vasco Navarro dispone de diversas modalidades de carné, adaptadas a las necesidades de cada socio:

- **Socio RACVN Senior:** esta modalidad da derecho a disponer de la amplia gama de servicios que el RACVN ofrece a sus socios.

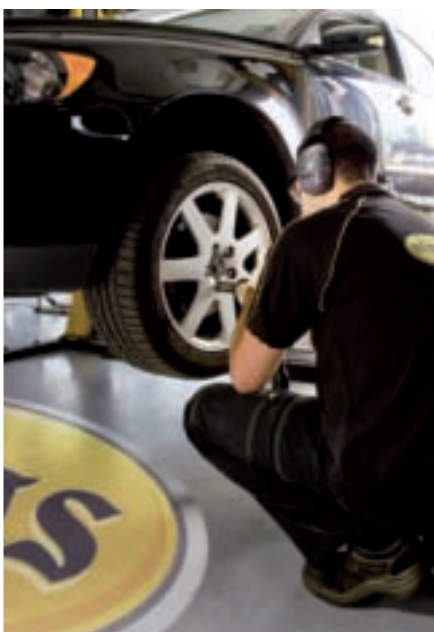
- **Socio Beneficiario RACVN:** protección y ventajas del carné RACVN con cuota más ventajosa para pareja y/o hijos del socio.

- **Socio RAC Gazte:** gratuito para hijos menores de 18 años de socios titulares.

- **Socio RACVN Asistencia:** basado en la matrícula de un vehículo, incluye exclusivamente los servicios de asistencia del Club, además de recursos de multas.

- **Socio RACVN Travel:** con asistencia personal y sanitaria urgente en viaje. También en modalidad Beneficiario, con las mismas coberturas que el titular RACVN Travel.

- **Socio RACVN Empresa:** servicios de socio aplicados a vehículo/s de empresa.



 17.30

RECOGER A SUS HIJOS
EN EL COLEGIO

AHORRO RACVN:

- **RAC Gazte:** Asistencia Sanitaria Urgente y Personal en Viaje sin ningún coste adicional.
- **Concurso de Christmas:** con RAC Gazte, participación en el concurso y opción de ganar increíbles premios.

 19.00

APROVECHAR
EL TIEMPO LIBRE

AHORRO RACVN:

- **Descuentos especiales:** con su carné de socio, descuentos exclusivos en talleres mecánicos, centros de formación, autoescuelas, aparcamientos, etc. Más información en pág. 64-65.

 21.00

DESCANSAR EN EL HOGAR

AHORRO RACVN:

- **Seguros:** pólizas de hogar, accidentes, vida... De las mejores compañías y con condiciones especiales para socios del Club.
- **Asistencia Urgente en el Hogar 24h:** desplazamiento y 3 horas de mano de obra gratuitos en servicios urgentes.





HAYEDOS EN LA COMARCA DE LA GARROTXA (GIRONA)

FOTO: CARLES LLURDA

La "fageda d'en Jordà" es un precioso bosque de hayedos situado en la comarca gerundense de la Garrotxa. En los meses de otoño está en un momento espectacular, gracias a la colorida combinación de rojos, verdes y ocres. **Situado en el Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa**, se encuentra rodeado de buena parte de los 21 volcanes, ya inactivos, de la comarca, **"Si vas por Olot, en lo alto del llano encontrarás un lugar verde y profundo como nunca hayas encontrado en el mundo"**, escribió el gran poeta Joan Maragall.

SOBRE LA LAVA

LOS BOSQUES DE HAYEDOS DE LA COMARCA DE LA GARROTXA CRECEN SOBRE LA LAVA QUE PRODUCIERON LAS ERUPCIONES DE LOS VOLCANES DE LA ZONA HACE MÁS DE 100.000 AÑOS.



“El RACVN me acompaña por el mundo”

A LA ESPERA DE SU PARTICIPACIÓN EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE IRONMAN –SE CELEBRA EL 12 DE OCTUBRE EN HAWÁI– EL SOCIO DEL CLUB **ENEKO LLANOS** YA SE HA IMPUESTO ESTE AÑO EN LAS PRUEBAS DE MELBOURNE Y FRÁNCFORT. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo empezó tu andadura en el mundo del triatlón y, posteriormente, del 'Ironman'?

Eneko Llanos. Participé en mi primer triatlón en el año 1993. Mi hermano Hektor había empezado antes que yo y me decidí a probar después de verle competir en varias pruebas. Hasta 2004 estuve compitiendo en distancia olímpica y después de los Juegos de Atenas decidí pasarme a la distancia 'Ironman', en la que debuté en 2005.

J.I.V. ¿Cuál es la rutina de entrenamiento para una prueba tan exigente como el 'Ironman'?

E.L. Entreno entre 25 y 30 horas semanales, con dos o tres sesiones diarias de entrenamiento. Semanalmente realizo entre cuatro y cinco sesiones de cada deporte más dos sesiones de trabajo en gimnasio.



SOLO PARA ELEGIDOS EL 'IRONMAN' ES LA ESPECIALIDAD DE TRIATLÓN DE MAYOR EXIGENCIA FÍSICA Y MENTAL: CONSTA DE 3,86 KM DE NATACIÓN, 180 KM DE CICLISMO Y 42,2 KM DE CARRERA A PIE (MISMA DISTANCIA QUE LA MARATÓN).

J.I.V. ¿Cómo recuerdas los Juegos Olímpicos de Sídney y Atenas?

E.L. Aunque a nivel deportivo no quedé del todo satisfecho en ninguna de las dos ocasiones, el vivir unos Juegos desde dentro fue una gran experiencia. Especialmente en Sídney, con el debut del triatlón en el programa olímpico.... Fue muy emotivo y espectacular para nosotros. El público australiano se volcó con los triatletas y la prueba fue todo un espectáculo y una experiencia única para todos los que competimos aquel día.

J.I.V. ¿Te sientes acompañado por el RACVN en tus viajes?

E.L. Viajo mucho a lo largo del año por todo el mundo, por lo que contar con el respaldo del RAC Vasco Navarro en caso de tener algún problema da mucha tranquilidad y seguridad. **I**

EL MUNDO ENTERO EN TU COCHE



CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN GRAND C4 PICASSO: 4,0-6,1/104-142



NUEVO CITROËN GRAND C4 PICASSO 7 PLAZAS. EL TECHNOSPACE.

FABRICADO EN ESPAÑA



El nuevo Citroën Grand C4 Picasso llega para expandir el horizonte del C4 Picasso. 7 amplias plazas donde el espacio se vuelve infinito y el viaje nos acerca al futuro. Dotado de las últimas tecnologías, con parabrisas panorámico, motores e-HDi Stop&Start, Park Assist, Tablet Táctil Integrada, Alerta Cambio Involuntario de Carril o Control de Tracción Inteligente, entre otros equipamientos, el nuevo Grand C4 Picasso es el vehículo perfecto para guardar todo un mundo dentro de él. Feliz viaje por el universo.

Un abuelo con mucho gusto

EL SOCIO DEL RACVN **JUAN ANTONIO IRIZAR** MUESTRA, ORGULLOSO, ESTE **MERCEDES BENZ 180D**, ADQUIRIDO POR SU ABUELO Y QUE HOY SE MANTIENE EN PLENA FORMA. POR J.I. VIEDMA.



VEHÍCULO
MERCEDES BENZ 180D
AÑO FABRICACIÓN
MODELO FABRICADO
ENTRE 1954 Y 1959
MOTOR
1.767 CC
40 CV DE POTENCIA

Este Mercedes Benz 180D fue adquirido por Antonio Saborido Uranga, socio 3.663 del antiguo Real Automóvil Club de Guipúzcoa, según consta en un carné fechado en 1955. Matriculado en junio de aquel mismo año, lo adquirió de segunda mano a una viuda de Guadalajara en octubre de 1967. El nieto de Antonio, Juan Antonio Irizar, socio del RAC Vasco Navarro, hizo sus primeros ‘pinitos’ en la conducción con este modelo alemán. Fue en Obanos (Navarra), la misma localidad donde ‘descansa’ el vehículo de manera habitual y en plena forma, a tenor de la vuelta que pudimos dar a bordo de él.

Juan Antonio asegura que sentarse al volante de este Mercedes es “una auténtica gozada”, a pesar de que “el doble embrague a la hora de cambiar es de ‘obligado cumplimiento’, y le cuesta algo arrancar”. De este modelo se fabricaron 116.485 unidades en la segunda mitad de la década de 1950. Juan Antonio cuenta también con un Mercedes 170D, que está acabando de restaurar, e insiste en destacar que la labor de Rafa Esparza, de la oficina del RAC Vasco Navarro en San Sebastián, ha sido primordial para poner en orden todos los papeles –convertidos en históricos– de ambos vehículos. **I**



CUANDO TOCAS CON LOS PIES EN EL SUELO, ¿DÓNDE ESTÁ TU TECHO?

Hay quien dice que tocar con los pies en el suelo es ser lógico, seguro, actuar con sensatez, no derrochar.

Pero ¿qué pasaría si también significara soñar, hacer cosas que no existen, tener todas las posibilidades, vivir sin límites, no tener techo?

NUEVO KYMCO YAGER GT 125i/300i

Más comodidad, más funcionalidad,
más agilidad, más espacio, más posibilidades.
El único *superscooter* del mercado con suelo plano.

Desde solo 2.699 € con seguro incluido.



“Restaurar es preservar el patrimonio”

GRAN CONVERSADOR, **JOSÉ MARÍA GARAGORRI** ES UN APASIONADO DE LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS, AFICIÓN QUE COMENZÓ EN LA INFANCIA Y HA IDO DESARROLLANDO GRACIAS A SUS VIVENCIAS PROFESIONALES EN EL MUNDO DEL MOTOR. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS: JORGE CITORES.

JOSÉ MARÍA GARAGORRI YARZA
ANDOAIN, 1942

PROFESIÓN
INGENIERO INDUSTRIAL.

TRAYECTORIA
DESTACA SU PASO POR LAMBRETTA DE EIBAR ALLÁ POR LOS AÑOS SETENTA Y POR MICHELIN, TANTO EN ESPAÑA COMO EN FRANCIA. DEL CONTACTO DIRECTO CON LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN SURGIÓ LA POSIBILIDAD DE COMENZAR LA COLECCIÓN DE VEHÍCULOS CLÁSICOS.

Juan Ignacio Viedma. ¿Qué supone para usted la restauración de vehículos?

José M.^a Garagorri. Siempre he pensado que es una manera muy importante de preservar el patrimonio cultural e industrial. Estoy muy satisfecho de las restauraciones que veo hacer y que hago yo mismo, intentando guardar al máximo la fidelidad con el vehículo de origen.

J.I.V. ¿De qué manera suele trabajar?

J.M.G. Normalmente, suelo analizar y comprender las razones que llevaron a los creadores de un vehículo a la utilización de determinadas soluciones que hoy nos pueden parecer chocantes. Para ello, es preciso conocer el perfil de los ingenieros que participaron en el proyecto, de la empresa que lo fabricó, y de los recursos industriales y económicos con los que contaban en la época. Me parece, por todo lo señalado, que la me-

ticulosidad es muy importante en este tipo de actividad.

J.I.V. ¿Tiene preferencia por alguna etapa de la historia de la automoción?

J.M.G. Me gusta centrarme en los vehículos fabricados entre los años 1950 y 1975. El automóvil ya era una máquina fiable y los proyectistas tenían gran libertad a la hora de diseñarlos. Por desgracia, en la actualidad son los departamentos de ‘marketing’ quienes delimitan de tal manera los nuevos proyectos que al final todos los fabricantes lanzan coches muy parecidos en dimensiones, prestaciones y precio. El automóvil, en cuanto a su concepción, es un compromiso entre la función, la belleza y el precio. Para mí es la mejor expresión artística e industrial del siglo xx. Antes, una obra de arte era el producto de la creación de una persona. El arte del automóvil es producto de la cre-

“El automóvil es un compromiso entre función, belleza y precio. Es **la mejor expresión artística e industrial** del siglo pasado”

ación de muchos artistas que han trabajado con medios de elaboración de bocetos inimaginables en otras épocas para al final ofrecer al cliente algo que agrada los sentidos y que produce placer y emoción.

J.I.V. ¿De qué vehículo o vehículos de su extensa colección se siente más orgulloso?

J.M.G. En una primera época compraba para restaurar coches de prestigio, tipo Jaguar, Porsche o Ferrari. Desde hace bastante tiempo me he dedicado más a los coches que yo llamo “perdedores”... Lo explico. Para mí, son “perdedores” aquellos modelos que no han podido sobrevivir al ser incapaces de mantener productos competitivos. Hablamos de Biscuter Voisin, Panhard, Wartburg, Goggomobil... Hechos por personas iguales –en conocimientos y forma de hacer las cosas– a las que hicieron coches de éxito, pero que no triunfaron. Por eso tengo mucho cariño a los coches “perdedores”.

J.I.V. ¿Qué le produce más placer: conducir un automóvil o una moto?

J.M.G. Sin duda alguna –responde con una rapidez inusitada–, conducir una moto. Te obliga a ir concentrado en su conducción desde el momento en que arrancas el motor; concentración al cien por cien, mientras que en un coche te puedes, aunque no debes, relajarte mientras recorres kilómetros. Esto no significa que no goce sobremedida cuando conduzco un automóvil; habitualmente, un coche clásico.

J.I.V. ¿Conduce habitualmente los vehículos de su colección?

J.M.G. Por supuesto. Habida cuenta de las limitaciones de velocidad en vigor, el uso diario de un vehículo clásico es perfectamente posible, siempre y cuando se les presten los cuidados y atenciones que los actuales vehículos apenas necesitan.



J.I.V. Dos curiosidades... Primero, ¿qué automóvil le hubiera gustado conseguir?

J.M.G. Me hubiera gustado tener un Pegaso. Solo se fabricaron unas 70 unidades y se vendieron a precios muy elevados.

J.I.V. La segunda, ¿qué vehículo le costó más de conseguir (no monetariamente)?

J.M.G. Sin duda, la Harley Davidson de 1924, que la gané en una apuesta. Siempre quise tenerla y, para lograrlo, estuve de milicias guardando todo el dinero que me mandaban. Algunos fines de semana incluso me quedaba en el cuartel para ahorrar. Cuando ya acabé la mili y con 2.000 pesetas ahorradas (era 1962), fui a por ella, pero ya la habían vendido. Así que fui donde los compradores –la adquirieron para competir contra los bueyes en arrastre de piedra– y les dije que era mi sueño. Hablando de todo un poco, me dijeron que habían subido a un monte, en moto, en media hora... Me la jugué y aposté las 2.000 pesetas a que lo hacía en menos tiempo. Hubo suerte y me quedé la moto (imagen de la derecha) y el dinero, pero estaba muy asustado por mi osadía. ■

CONSEJOS PARA PRINCIPIANTES.

“EL PRIMER CONSEJO, Y MÁS DIFÍCIL, ES PENSAR MUCHO Y BIEN ANTES DE COMPRAR YA QUE CASI SIEMPRE LO HACEMOS ARRASTRADOS POR LA EMOCIÓN DEL MOMENTO. SI SE TIENE INTENCIÓN DE USAR EL VEHÍCULO, ASEGURARSE DE LA DISPONIBILIDAD DE PIEZAS. SE DISFRUTA TANTO DE UN CLÁSICO QUE VALE 3.000 EUROS COMO DE OTRO DE 60.000. LO IMPORTANTE ES EL CARIÑO Y LA ILUSIÓN”.





“Los automovilistas pagamos de sobra”

EL PRESIDENTE DEL RACVN, **PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**, REFLEXIONA ALREDEDOR DE LA FINANCIACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y EL ABUSO DEL SISTEMA DE PEAJES ACTUAL.

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

PRESIDENTE DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO

La serpiente de los peajes, que apareció en el panorama político administrativo guipuzcoano en la anterior legislatura foral, sigue serpenteando convirtiéndose en un culebrón cada día más enrevesado. Y es sencilla la cuestión: las infraestructuras viarias deben ser construidas, financiadas y mantenidas a cargo de la sociedad mediante los Presupuestos Generales. Son elementos estructurales del territorio, crean el elemento vivo de comunicaciones que – como el sistema circulatorio – sirve y beneficia a todo el cuerpo social. Además, el sector automovilístico –léase todo tipo de elementos del transporte y viaje por carretera y vías urbanas, su fabricación, compra y venta, utilización, reparación y mantenimiento, combustibles, restauración, hospedaje, etc.– genera unos elevados ingresos fiscales que bastan y sobran para atender la financiación de la construcción y mantenimiento de tales infraestructuras de comunicación.

Por ello, **el RAC Vasco Navarro opina que los automovilistas sufragan sobradamente las infraestructuras viarias. Usan, pero pagan de sobra.**

La cuestión que se planteó en Guipúzcoa ya en la anterior legislatura es que los medios económicos de la Diputación han sido y son insuficientes para atender la construcción de nuevas infraestructuras, la reforma de las existentes y su mantenimiento.

Los ingresos fiscales provenientes del sector del automóvil (impuestos de matriculación, de hidrocarburos, IVA de actividades del sector, etc.) han venido siendo destinados para atender otros capítulos y necesidades, especialmente de la “sociedad del bienestar”, que resultaban prioritarios para la administración. Y habiendo descendido en general los ingresos fiscales por causa de la crisis económica y resultando insuficientes las arcas forales para atender las necesidades de la provincia, no hay fondos para

las infraestructuras viarias y su mantenimiento. Con el añadido, además, del coste elevadísimo que ha alcanzado la construcción de la AP-1, del Segundo Cinturón de San Sebastián y de la Auto-vía del Urumea.

Ya que no se contempla por la Administración Foral reducir el gasto “social” o detraer fondos destinados al “estado del bienestar”, la solución se ha buscado en la aplicación de peajes a las carreteras forales como forma de financiación de tales infraestructuras. Y en eso está la Administración foral desde ya la anterior legislatura.

Desde entonces **contemplamos, entre ponencias y propuestas, el intento de articulación de un procedimiento estrictamente recaudatorio** (aunque se quiera equivocar al ciudadano envolviendo el peaje en palabrería, como “movilidad”, “medio ambiente”, “sostenibilidad”, y similares vocablos). La finalidad es recaudatoria para hacer frente a unos gastos y a una deuda en infraestructuras viarias que asfixia a la hacienda foral, que ve cómo no puede atender sus compromisos crediticios con los Bancos que financiaron aquellas obras.

Los préstamos obtenidos de los Bancos hay que pagarlos, y el sistema “ideado” para ello, tanto por los anteriores administradores forales como por los actuales, es el peaje.

Quizás habría que buscar la solución por otro camino, como pudiera ser mediante la negociación del Cupo. No en vano los ejes de penetración y comunicación de la Península Ibérica con el resto de la Unión Europea son fundamentalmente la AP-1 y la N-1 con el Segundo Cinturón de San Sebastián. Ahora la cuestión está en ver cómo se monta el escenario y quién de los políticos-administradores sale mejor librado ante la ciudadanía. El que seguro sale malparado es el automovilista, otra vez más. ■

NUEVO PEUGEOT 308

CONDUCE TUS SENSACIONES



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente 902 366 247

Gama Nuevo Peugeot 308: Consumo mixto (l/100 km): desde 3,7 hasta 5,8. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 95 hasta 134.

El nuevo Peugeot 308 te seducirá por su diseño compacto y sus faros Full Led de última generación. Te sorprenderá su revolucionario puesto de conducción Peugeot i-Cockpit®: volante compacto y manejable, instrumentación elevada y una gran pantalla táctil de 9,7". Además, la tecnología y eficiencia de sus motores le permiten conseguir la categoría energética A (www.idae.es) en todas sus versiones. Con el nuevo Peugeot 308 vivirás una experiencia de conducción como nunca habías imaginado: prepárate para conducir tus sensaciones.

NUEVO PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

CONSECUENCIAS PARA LOS CONDUCTORES

La huelga de la ITV

LAS ESTACIONES DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV) DE URNIETA E IRÚN SE ENCUENTRAN EN HUELGA INDEFINIDA DESDE EL PASADO 15 DE JUNIO, UNA SITUACIÓN QUE PROVOCA PROBLEMAS A LOS CONDUCTORES GUIPUZCOANOS. POR REVISTA RACVN.



Los conductores guipuzcoanos no estamos en absoluto satisfechos con el servicio que prestan las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) de Urnieta e Irún, debido a la huelga de sus trabajadores; si bien es cierto que la ITV de la ciudad fronteriza trabaja a mitad de ritmo, ya que es el 60% de la plantilla el que secunda la huelga.

Llueve sobre mojado

Desde el pasado 15 de junio dichas estaciones se encuentran en huelga indefinida, al parecer por la negativa a la renovación del convenio. Ambas estaciones, gestionadas por la empresa TÜR Rheinland Ibérica, vienen sufriendo paros intermitentes desde septiembre del pasado año, además de una huelga de seis meses en 2010. Esto quiere decir que no es la primera vez que existe un conflicto y que éste tiene una duración muy larga. Se da la paradoja de que **al no ser un servicio esencial, pero sí de obligado cumplimiento cuando el vehículo cumple cuatro años desde la fecha de su matriculación, la Administración no está obligada a disponer de servicios mínimos**, aunque sea una concesión dependiente del Gobierno Vasco. Esta situación ha hecho que sean muchos los conductores guipuzcoanos que han tenido que recorrer bastantes kilómetros, esperar horas en cola y gastar

un dinero en el traslado, para 'pasar' la correspondiente y, repetimos, obligatoria Inspección Técnica.

Problemas para los conductores

La situación es muy incómoda para los conductores de automóviles, furgonetas, camiones y motocicletas, sin olvidar a los 'scooters' de menos de 50 cc, que podían pasar sus revisiones gracias a la incorporación de una 'estación volante' que evitaba que los conductores más jóvenes tuvieran que desplazarse a lugares lejanos, dependiendo de su pueblo o ciudad de origen, para pasar este trámite obligatorio.

En estas circunstancias, **los conductores, muchos de ellos socios del Club, estamos sufriendo directamente una situación en la que poco podemos hacer.** ¿Incomodidades? Todas. Desplazamientos largos a otras estaciones de ITV, con el consiguiente gasto económico, de tiempo y de 'mal rato', recorriendo kilómetros inútilmente y soportando esperas infinitas. Problemas con la seguridad del automóvil pues, no olvidemos, la implantación de esta inspección 'nació' para salvaguardar la seguridad vial. Todo ello, sin olvidar que estamos ante un trámite que estamos obligados a realizar cada cierto tiempo una vez que nuestro coche pasa de cuatro años. ■



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN **WWW.RACVN.NET**

El blog de ARAG



SEGURIDAD VIAL

Neumáticos, vehículos bien calzados

LOS NEUMÁTICOS SON EL ÚNICO CONTACTO DEL VEHÍCULO CON EL SUELO Y LOS ENCARGADOS DE TRANSMITIR TANTO LA POTENCIA DEL MOTOR COMO LAS ÓRDENES DEL CONDUCTOR. SU MANTENIMIENTO RESULTA FUNDAMENTAL PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD. POR M.A. SÁNCHEZ.



Pese a que su contacto con el suelo apenas supera la superficie de una tarjeta postal, los neumáticos cumplen numerosas funciones clave para el comportamiento adecuado de un vehículo: soportan su peso en parado y las sobrecargas dinámicas en aceleración y frenada, transmiten la potencia del motor y las órdenes de aceleración y frenada del conductor, guían la dirección del vehículo, amortiguan las irregularidades de la carre-

tera y aseguran el confort de todos los ocupantes del vehículo.

Gracias al esfuerzo en innovación de los fabricantes, los neumáticos actuales presentan un elevado nivel de tecnología y se fabrican con una compleja variedad de materias primas, como caucho natural y sintético, negro de carbono y sílice, o cables metálicos y textiles. La combinación de estos compuestos otorga a cada neumático unas propiedades específicas y permite fabricar modelos adecuados para cada

tipo de vehículo, estilo de conducción o condiciones meteorológicas.

Cómo se desgastan

El desgaste de un neumático responde básicamente a tres factores: físicos, medioambientales y humanos. Entre los físicos se encuentran los relacionados directamente con el estado de la carretera, que además del desgaste natural por la rodadura puede provocar pinchazos, cortes, grietas, etc. Entre los factores medioambientales se

¿SABÍA QUE...?

- Cuidándolos adecuadamente, los neumáticos pueden durar **hasta unos 40.000 kilómetros**, dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera.
- Para fabricar un neumático se utilizan en la actualidad más de **200 compuestos**.
- A partir de cinco años, los neumáticos deben **revisarse un mínimo de una vez al año**. En caso de duda, se recomienda consultar siempre a un especialista.
- La **diferencia de consumo de combustible** entre un neumático de calificación "A" y uno de calificación "G" (según la nueva etiqueta europea) puede alcanzar el 7,5%.



encuentran las temperaturas extremas, mientras que el factor humano viene determinado por el estilo de conducción y por la atención que preste el usuario al mantenimiento. Por ejemplo, una presión inadecuada influye en la duración del neumático pero también en su adherencia o su respuesta ante una frenada. La falta de presión sobrecalienta al neumático, que presenta mayor resistencia a la rodadura, mientras que una presión excesiva disminuye el

agarre. Por todo ello, cabe seguir siempre los consejos del fabricante en relación a la profundidad, estado de la banda de rodadura, presión, daños u otros signos de desgaste.

Cuándo hay que cambiarlos
Hoy, en la mayoría de casos, no es necesario cambiar el neumático en caso de sufrir un pinchazo. La resistencia de los neumáticos actuales ha reducido sobremanera el número de pinchazos y la mayoría de ellos >

ELEMENTOS BÁSICOS

Manual básico de revisión del neumático

La revisión del neumático es una operación rápida y sencilla. Dedicándole solo unos minutos se puede ahorrar en combustible y desgaste del propio neumático, además de invertir en seguridad. Estos son los aspectos básicos que deben revisarse.

1. PRESIÓN DEL NEUMÁTICO. Se recomienda revisarla una vez al mes y, especialmente, antes de un viaje largo. Debe comprobarse con los neumáticos fríos (no pueden haber recorrido más de cuatro kilómetros). La presión adecuada aparece en el manual del vehículo.

2. PROFUNDIDAD DE LA ESCULTURA. El límite legal es de 1,6 milímetros, por debajo de esta profundidad el neumático está desgastado en exceso y tendrá problemas de adherencia.

3. PARALELISMO Y SUSPENSIÓN. Si los neumáticos no están bien alineados, su desgaste será también irregular y puede afectar al comportamiento adecuado del vehículo. Se recomienda comprobar el paralelismo de la dirección y el estado de los amortiguadores al realizar la revisión de mantenimiento del vehículo.

4. EQUILIBRADO. Es aconsejable realizar el equilibrado de los neumáticos cada vez que se montan y desmontan del vehículo.

5. ROTACIÓN. Puede alargarse la vida útil de los neumáticos permutándolos cada 10.000 o 15.000 km. La permutación consiste en cambiar los neumáticos de un mismo lado del vehículo (de delante a atrás y viceversa). Nunca en diagonal. Se desgastarán mejor y durarán más.

6. VÁLVULAS. Al cambiar los neumáticos es fundamental sustituir también las válvulas.



pueden repararse. Sin embargo, sí es una situación que obliga a actuar con la máxima seguridad. En caso de pinchazo mientras el vehículo se encuentra en marcha hay que detenerse en un lugar seguro y actuar con prudencia (poner el freno de mano, colocarse el chaleco y situar los triángulos de señalización). Con una llamada al tel. 902 106 116, el servicio de Asistencia Mecánica 24 horas del RAC Vasco Navarro atenderá esta emergencia.

Las situaciones de cambio del neumático están relacionadas directamente con su uso. Así, deben sustituirse cuando llegan al límite legal de desgaste –profundidad mínima del dibujo de 1,6 milímetros–, presentan signos de envejecimiento o daños, muestran un desgaste anómalo o si no son adecuados para el vehículo. Los fabricantes recomiendan utilizar el mismo tipo de neumático en las cuatro ruedas y no mezclar nunca neumáticos radiales y no radiales. Si existe cualquier duda sobre algunos de estos aspectos, se recomienda siempre acudir a un mecánico de confianza para que realice una revisión adecuada.

El avance tecnológico en la fabricación del neumático ha provocado que la oferta actual sea muy extensa.

A la hora de elegir el neumático que mejor se adapta a un vehículo hay que tener en cuenta tres factores: la dimensión o medida del neumático, las condiciones climatológicas y las condiciones de utilización.

Cómo elegirlos

La dimensión debe ser siempre la recomendada por el fabricante del vehículo; una dimensión distinta puede afectar al comportamiento del vehículo y, con ello, al confort y la seguridad de sus ocupantes. Las condiciones meteorológicas condicionan también la elección del neumático, especialmente en aquellos vehículos que circularán habitualmente por carreteras con condiciones extremas de nieve o lluvia. Hay que recordar que existen neumáticos especialmente fabricados para estas condiciones. Lo mismo sucede con las condiciones de utilización y el estilo de conducción.

Por último, no hay que olvidar que las normas de conducción eficiente también sitúan al estado de los neumáticos como un elemento fundamental a tener en cuenta. De modo que, además de la seguridad, también está en juego el ahorro en combustible y el respeto por el medio ambiente. ■

NUEVA NORMATIVA EUROPEA

Neumáticos con etiqueta energética

Todos los neumáticos que se venden en Europa desde el 1 de noviembre de 2012 llevan una etiqueta informativa que señala su grado de eficiencia energética, su calificación de seguridad en mojado y su nivel de sonoridad.

El objetivo de la etiqueta es promocionar el uso de neumáticos más eficientes, sin perjuicio para la seguridad. Este sistema proporciona información al consumidor final, que al comprar un neumático puede conocer su eficiencia en relación al consumo de carburante, la distancia de frenado sobre mojado y el nivel de ruido exterior de rodadura. La etiqueta califica al neumático en estos parámetros mediante una nota que va de la "A" (más eficaz) a la "G" (menos eficaz).



Michelin en Lasarte, referencia en neumáticos de moto

PLANTA ESPECIALIZADA EN NEUMÁTICOS DE MOTO RADIAL.

Abierto en el año 1934, el centro de Michelin en Lasarte-Oria ha fabricado todo tipo de productos a lo largo de su larga historia. Hoy, esta planta está especializada en la fabricación de neumáticos de moto radial, siendo el polo de competencia mundial en esta especialidad. Más del 90% de su producción se vende fuera de España –los destinos principales son Europa, Estados Unidos y Japón– y algunos de sus principales clientes son marcas como Yamaha, Harley Davidson, BMW, Honda, Aprilia, KTM o Triumph.

Nueva banda de rodadura bi-goma
La fábrica de Lasarte-Oria cuenta con unas **instalaciones modernas y con los procesos de fabricación tecnológicamente más avanzados**, al tiempo que encierra entre sus muros el saber hacer y la experiencia acumulados durante casi 80 años de historia. La innovación es un valor inherente a Michelin para procurar una movilidad sostenible y segura. Fruto de esta manera de actuar, lanza al mercado productos y tecnologías cada vez más avanzados.

Una de las últimas innovaciones es la incorporación de una banda de rodadura bi-goma. El neumático es el único elemento de contacto entre las motocicletas y el suelo, con la particularidad de que, a diferencia de los vehículos de cuatro ruedas, la moto se inclina hacia los lados en las curvas. **En la nueva tecnología bi-goma de Michelin, la goma de la banda de rodadura es más resistente en el centro y más blanda en los bordes**, para soportar la agresividad de las aceleraciones y frenadas, y proporcionar un mayor agarre en tumbada, respectivamente.

Sobre dos ruedas, la adherencia y la seguridad deben ser óptimas, pero no debe ser a costa de disminuir la duración de los neumáticos. Gracias a la innovación, Michelin maximiza su duración. La tecnología exclusiva bi-goma reparte en el neumático las gomas duras y las gomas blandas, mejorando el agarre en curva sin restar duración al neumático. Un buen ejemplo de la duración de un neumático es el Michelin Desert, destinado al Rally Raid, que ya ha ganado 29 ediciones del Dakar, una de las carreras más duras del mundo. ■

Un neumático para cada motocicleta

En Lasarte-Oria se fabrican neumáticos de alta gama para grandes motos, así como deportivas y de competición, con gamas diversas para cada categoría.

Neumáticos para carretera, entre 14" y 21":

- Circuito: Slick, Pluie, Supermotard...
- Hyper Sport: Power One, Power Cup...
- Sport: Pilot Super Sport, Pilot Power 2CT, Power Pure...
- Touring: Pilot Road, Pilot Road 2, Pilot Road 3...
- Custom/Cruiser: Commander 2, Scorcher...
- Scooter Radial: Pilot Sport, Power Pure...



Neumáticos 'off road', entre 17" y 21":

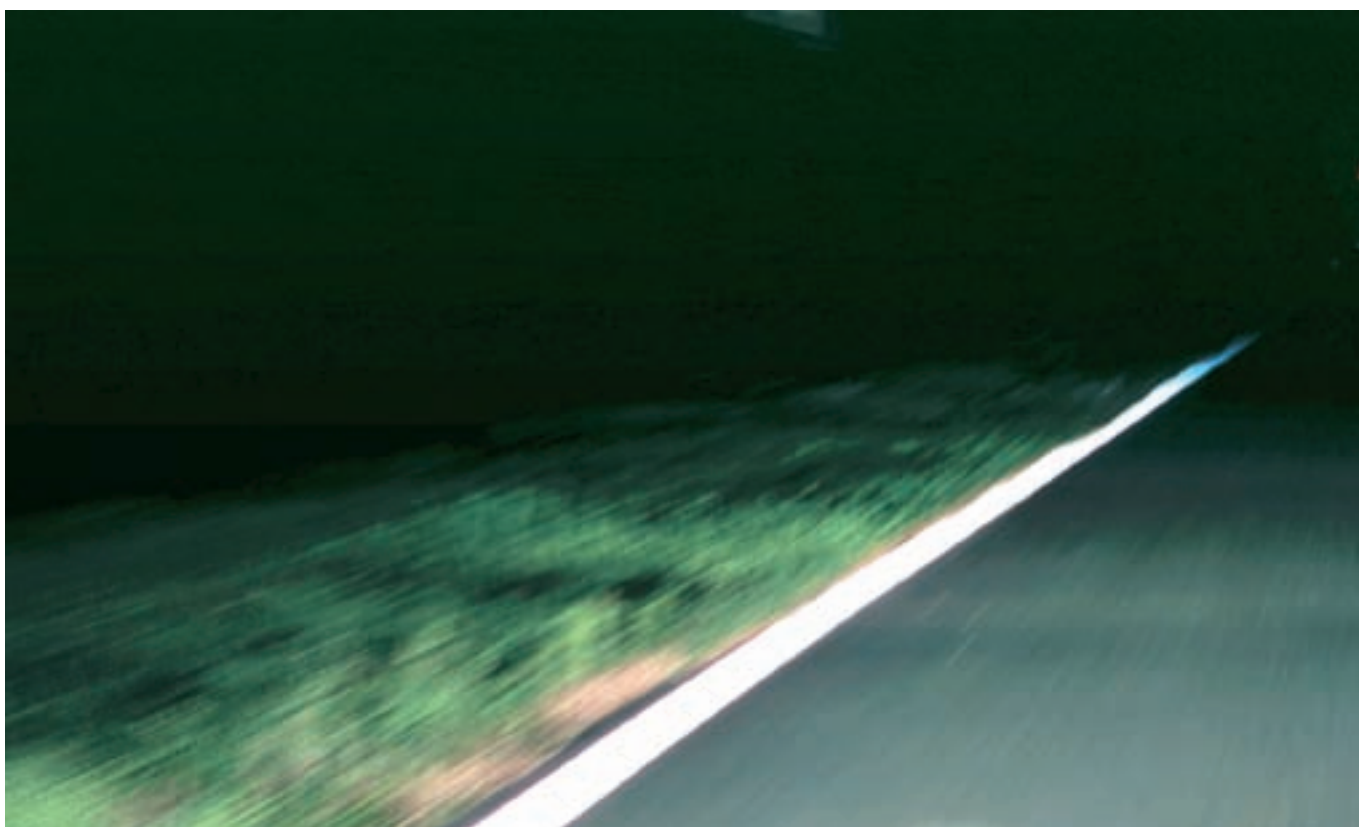
- Trail: Anakee, Anakee II
- Enduro: Enduro Competición.
- Cross: Star Cross.
- Trial: Trial X Light, Trial Comp.
- Raid: Desert.



CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

Conducir de noche no es lo mismo

AL LLEGAR EL OTOÑO Y CON EL CAMBIO HORARIO, LAS HORAS DE CONDUCCIÓN NOCTURNA AUMENTAN PROGRESIVAMENTE. SI TENEMOS EN CUENTA QUE **EL NÚMERO DE ACCIDENTES MORTALES SE TRIPLICA DE NOCHE**, ES MUY IMPORTANTE RECORDAR A QUÉ RIESGOS NOS ENFRENTAMOS. POR TONI VELÁZQUEZ.



Es de sentido común que no es lo mismo conducir de día que de noche. Y si bien hay defensores de la conducción nocturna porque, en general, hay menos vehículos en la carretera, los datos de accidentalidad no dejan lugar a dudas: un 40% de las víctimas mortales se registran de noche. Sin la luz del sol el campo visual disminuye, los elementos externos son más difíciles de controlar y el cansancio puede resultar fatal por la somnolen-

cia. Eso por lo que se refiere a nuestras responsabilidades directas, porque hay que estar muy atentos a las sorpresas de la vía y, sobre todo, al resto de conductores e, indirectamente, al estado de sus vehículos.

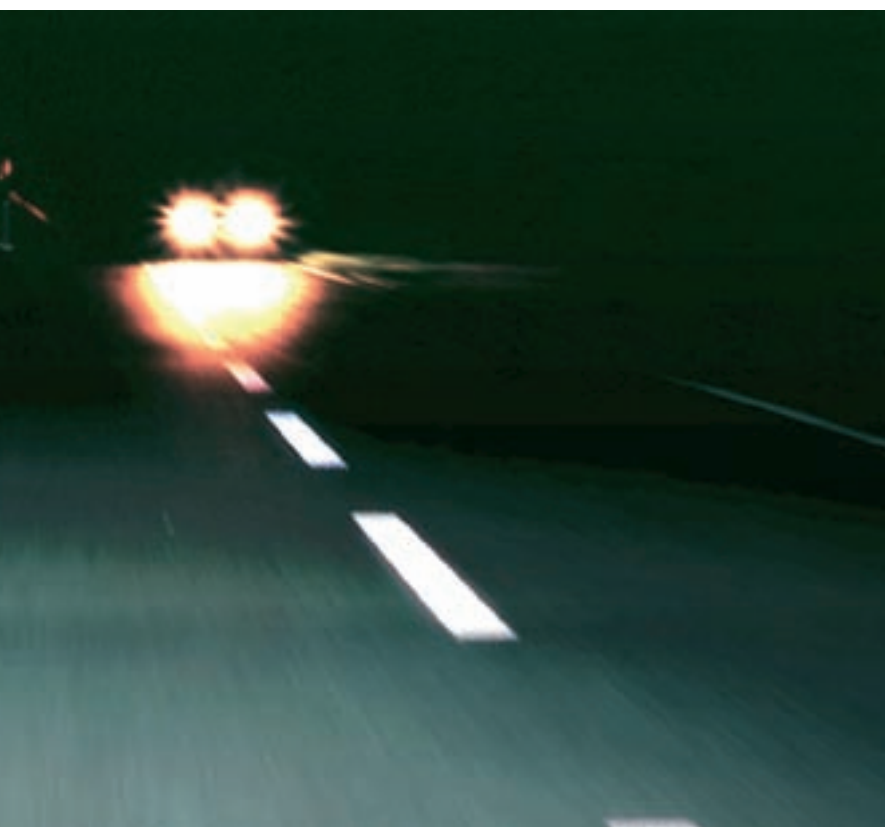
No hay que dudar de la bondad de los otros usuarios, pero la posibilidad de deslumbramiento, las indeseables consecuencias de las drogas o el alcohol—sobre todo, en fines de semana—, o la incidencia de la medicación de ciertas enfermedades representan un

riesgo añadido para nuestra integridad y la de los pasajeros. Hay que recordar que también nos podemos encontrar inesperadamente con vehículos a tracción animal, peatones o bicicletas mal señalizados, o con animales sueltos...

Pero de noche no solo los vehículos en marcha representan un posible peligro; hay que estar alerta también a los coches que están parados. La legislación obliga a una señalización clara en caso de incidente y al conductor se le

¿SABÍA QUE...?

- Para llegar al **95% de nuestra capacidad visual** por la noche necesitamos de cinco a siete segundos. Debemos arrancar teniendo en cuenta ese factor.
- Con luces largas debemos poder ver **hasta los 100 metros de distancia en carretera** y hasta 40 metros con luces de cruce.
- En conducción nocturna se puede producir una variación en la **percepción de los colores**, lo que puede distorsionar nuestra visión en general y de las señales en particular.
- Estar relajado antes de conducir siempre es importante, pero más de noche. Y debemos **parar en cuanto notemos el menor cansancio** y hacer ejercicios suaves.



requiere estar notoriamente visible para evitar incidentes. Además, tenemos que estar atentos a los pasajeros o curiosos que pueden encontrarse en el exterior.

Ver pero ser vistos

Desde el ocaso hasta el amanecer es obligatorio permanecer con la iluminación del coche encendida. Aunque nunca está de más alargar esa franja horaria. El buen funcionamiento de la iluminación de los vehí-

culos, a la que legalmente debemos atender, es necesaria. Pero también debemos mantener los faros y todas las luces del coche y los vidrios lo más limpios posible. Cuando conducimos de noche, tenemos que aumentar considerablemente la concentración y disminuir la velocidad para evitar sufrir un accidente. La conducción nocturna aumenta en estas fechas, en horarios todavía de gran circulación. No hay que bajar la guardia en ningún caso. ■



CONSEJOS RACVN

A tener en cuenta al conducir por la noche

La conducción nocturna requiere grandes dosis de precaución y sentido común: el riesgo se triplica por tres en relación a la conducción de día debido principalmente a que disminuye el campo visual y aumenta el tiempo de reacción ante cualquier imprevisto.

- Disminuir la velocidad respecto al día y aumentar la distancia de seguridad.
- Es tan importante ver como ser vistos: mantener los elementos de iluminación del coche en perfectas condiciones y los cristales limpios.
- Tener en cuenta al resto de conductores y sus reacciones.
- Cuidado con los vehículos parados y las personas que se hallen a su alrededor.
- Pensar en la posible aparición en la vía de peatones y ciclistas, que pueden no llevar elementos de alerta.
- Los animales son imprevisibles en algunas zonas. Hay que extremar la precaución.
- En cuanto notemos fatiga, hay que parar y estirar las piernas.
- Utilizar la iluminación del vehículo desde el ocaso hasta el amanecer, como mínimo.
- Cuanta menos iluminación interior tengamos en el coche, mayor visibilidad exterior.



PONENCIA DE LA ANTERIOR EDICIÓN
DE IZQUIERDA A DERECHA, GERARDO LERCHUNDI, DE LA COMPAÑÍA DONOSTI BUS; EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RAC VASCO NAVARRO; Y VIDAL MARTÍNEZ, DEL CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA.

El RACVN, referente en seguridad vial

Como actividades complementarias al Encuentro Ciudadano, cabe destacar la presentación de un decálogo de seguridad vial y la entrega del Premio Periodístico.

Antes de la mesa redonda que cerrará el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, el RAC Vasco Navarro presentará el "Decálogo para la seguridad", con consejos desarrollados a partir de la larga experiencia del Club en su apuesta por la seguridad vial y la movilidad sostenible. En el receso a media mañana de las ponencias del Encuentro se entregarán también los galardones del VII Premio Periodístico sobre Movilidad, que reconocen aquellos trabajos periodísticos relacionados con la movilidad que el jurado haya considerado más relevantes. Estas actividades, junto con la misma celebración del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, consolidan año a año la histórica labor de promoción de una movilidad más segura y sostenible que realiza el RAC Vasco Navarro.

Jóvenes y seguridad vial

EL **ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD** DEBATIRÁ ESTE AÑO SOBRE LOS RIESGOS ESPECÍFICOS DE LOS JÓVENES EN LA CARRETERA.

Desde 2002, y de manera ininterrumpida, el RAC Vasco Navarro organiza el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, que en esta ocasión cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao, el Consorcio de Transportes de Bizkaia y la firma automovilística Audi. Esta edición **se celebrará de las 9 a las 14 horas el día 13 de noviembre en la Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao** y estará centrada en los jóvenes y la seguridad vial, a partir de la reflexión sobre los riesgos específicos de este colectivo en la carretera.

La jornada contará con la participación de expertos nacionales e internacionales en la cuestión. A la espera de cerrar el listado definitivo de participantes, puede anticiparse la presencia de la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Garbiñe Sáez Molinuevo, así como una ponencia de Audi sobre las nuevas tecnologías al servicio de una conducción segura. Por su parte José María Garagorri aportará sus conocimientos del mundo del neumático en la ponencia sobre neumáticos y seguridad.



XII ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Boletín de inscripción

Nombre*
Apellidos*
E-mail*
Teléfono Móvil*
Empresa
Puesto de trabajo
Fecha*



**INSCRIPCIÓN GRATUITA
PLAZAS LIMITADAS**

Envío de inscripciones
E-mail: belen.serrano@racvn.net
Fax: 943 42 42 27

* Datos obligatorios. Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.

Denuncias sobre señales

EL RACVN RECOGE LAS DENUNCIAS DE LOS SOCIOS SOBRE SEÑALIZACIÓN A TRAVÉS DE **WWW.RACVN.NET**.

¿Conoce una señal mal situada o en mal estado? ¿Le ha sorprendido pasar por un túnel donde no se ven las señales? ¿La señalización de las obras en su calle son confusas para la circulación? El Área de Movilidad del RAC Vasco Navarro recoge, a través de www.racvn.net, las quejas de los socios sobre señalización en carreteras y ciudades.

Solo debe enviar su reclamación al Club, indicando sus datos de contacto y explicando con detalle la incidencia sobre señalización que desea denunciar o dar a conocer. Los técnicos del Área de Movilidad del Club comprobarán si todavía persiste el problema denunciado por el socio y evaluarán el peligro que representa para los usuarios de la vía.



Cursos de 'ecodriving' en las capitales vasco-navarras

ABIERTOS A TODOS LOS SOCIOS

El RAC Vasco Navarro está organizando nuevos cursos de conducción eficiente ('ecodriving') en Bilbao, Donostia-San Sebastián, Pamplona y Vitoria-Gasteiz, en una nueva oportunidad de difundir las técnicas para ahorrar combustible y contribuir a la protección del medio ambiente. Los últimos cursos celebrados hasta la fecha se impartieron a un nutrido grupo de trabajadores públicos del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Este grupo obtuvo unos resultados realmente significativos ya que demostraron que, recorriendo 40.000 km al año, con un precio del combustible de 1,38 euros ahorrarían un total de 5.630,44 euros. Para llegar a este resultado final, todos los participantes redujeron el consumo de combustible incrementando la velocidad –dentro de los límites legales– y comprobaron “in situ” que se puede ahorrar siguiendo unos consejos básicos. Mediante los nuevos cursos, el RACVN pone este conocimiento al alcance de todos los socios.

EN BILBAO, DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, PAMPLONA Y VITORIA-GASTEIZ

Nueva convocatoria de cursos de 'ecodriving'

El RACVN abre el plazo de preinscripción para los cursos de "ecodriving", que se realizarán en las siguientes oficinas del Club: Bilbao (Hurtado de Amézaga, 3), Donostia-San Sebastián (paseo de los Fueros, 4), Pamplona (Sancho el Fuerte, 29) y Vitoria-Gasteiz (Micaela Portilla, 2). **Los cursos tienen una duración de cuatro horas (sesiones de mañana o tarde) y el precio irá en función del número de inscritos.**

Nombre(*)
Apellidos(*)
E-mail(*)
Teléfono Móvil(*)

Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.



Envío de inscripciones
E-mail: belen.serrano@racvn.net
Fax: 943 42 42 27



Renault Scénic XMod

PARA LOS AMANTES DE LA NATURALEZA Y EL OCIO AL AIRE LIBRE

Exterior exclusivo, nuevo motor de gasolina y un control de tracción específico son los rasgos más destacados que presenta la versión XMod de la gama del Renault Scénic. De su aspecto exterior destacan los embellecedores en los pasos de rueda y en el umbral de las puertas, además de protectores plásticos en el frontal y la parte trasera; en el interior, pedales de aluminio y volante achatado.

Tres modos de tracción

Puede incorporar el **sistema de control de tracción Extended Grip**, con tres modos de trabajo: "Carretera", activado por defecto y recomendado para asfalto; "Terreno blando", para circular por barro, arena o nieve; y "Experto". El dispositivo gestiona el frenado selectivo de una u otra rueda pero deja al conductor el control total del par motor y la

libertad de dosificar la aceleración. El sistema se desconecta al superar los 40 km/h.

La versión XMod monta **motor de gasolina 1.2 para las variantes denominadas "TCe", de 116 y 130 CV de potencia, mientras que el diésel dCi ofrece potencias de 110 y 130 CV.**

Todos los motores van unidos a una caja de cambios de seis relaciones, con opción de cambio automático de doble embrague EDC en la versión dCi de 110 CV.

Por dentro mantiene la modularidad del Scénic –cinco asientos independientes, abatibles y extraíbles– y la variedad de espacios portaobjetos –destacan los situados en el piso–, de hasta 70 litros de capacidad total. El maletero ofrece 555 litros de capacidad contando el hueco de la rueda de repuesto, que no se ofrece de serie y hay que pagar 82 euros por ella. Los precios comienzan en los 21.150 euros. **I**

PERSONALIZACIÓN

EN EL EXTERIOR DESTACAN LOS EMBELLECEDORES DE PASOS DE RUEDA Y LOS PROTECTORES PLÁSTICOS; EN EL INTERIOR, LOS PEDALES DE ALUMINIO Y EL VOLANTE ACHATADO.

Nuevo Peugeot 308, subiendo peldaños

CON LA DENOMINACIÓN PEUGEOT 308 COMO ÚNICO NEXO EN COMÚN, ESTE NUEVO MODELO SE ASIENTA, Y DE QUÉ MANERA, SOBRE CUATRO PUNTALES BÁSICOS: **EFICIENCIA, DISEÑO, CALIDAD E “I-COCKPIT”**. POR J.I.VIEDMA.



Peugeot estrena compacto. Eso sí, manteniendo intacta una denominación que tan buenos resultados le ha aportado. La nueva generación del Peugeot 308 llega basada sobre la nueva plataforma modular del grupo PSA –llamada “EMP2”– y una imagen totalmente renovada, de líneas más rectas, más sobria, con un interior muy moderno y agradable donde ‘manda’ una pantalla táctil a imagen y semejanza del Peugeot 208, y que llegará a los concesio-

narios este mes de octubre. En resumen, se trata de un profundo cambio generacional que no solo afecta a su diseño, sino también a su tecnología, a los asistentes a la conducción, a la seguridad... Unos cambios que le auguran un futuro sinceramente muy excitante. Es un salto hacia delante que le posiciona muy cerca de las marcas ‘premium’ y que supone una revolución en cuatro ejes claves: eficiencia, diseño, calidad e “i-Cockpit”.

IMAGEN EXTERIOR

EL DISEÑO VARÍA CONSIDERABLEMENTE A LO CONOCIDO, CON MAYOR DINAMISMO Y ROBUSTEZ.

Sus novedosas líneas son ahora más rectas, más horizontales, más limpias y más elegantes. Destacan sus ópticas posteriores, también los dos nervios que recorren por la parte superior su lateral. Sus ópticas delanteras están flanqueadas por una escueta parrilla superior. En cuanto a las medidas, es un poco más corto—4,25 metros—y algo más bajo—1,46 metros—, destacando su gran habitabilidad como la berlina más compacta y con mayor volumen de maletero del segmento.

La utilización de esta nueva plataforma, que permite ser utilizada para berlinas cortas y largas, ‘coupés’, monovolúmenes, SUV o utilitarios, supone un importante ahorro para el Grupo PSA, debido a que permite cubrir el 50% de los volúmenes actuales. De los 140 kilos que el nuevo 308 reduce respecto a su antecesor, 70 son fruto de la aplicación de esta plataforma.

Interior para disfrutar

Por dentro se aglutinan todos los botones de la consola central para ubicarlos en la pantalla táctil de 9.7 pulgadas que protagoniza el centro del salpicadero. Bajo una línea que Peugeot ha denominado como “Peugeot i-Cockpit” y que materializa la experiencia de conducción encontramos, además de la ya mencionada pantalla táctil, un volante compacto, chato en su parte inferior, ya visto en el 208. Lo mismo ocurre con su instrumentación, con una pantalla central flanqueada por dos esferas a cada lado y que permite contemplar las informaciones sin apartar la vista de la carretera. Acierta en uno de los principales objetivos, además de un gran diseño, como es mejorar la calidad percibida. También se ha ganado en lo que a maletero se refiere, pues ahora ofrece 420 litros (348 en el anterior 308), más que considerables en comparación, por ejemplo, con los 380 litros del Golf.

Cinco opciones de motorización

El nuevo Peugeot 308 aporta desde su lanzamiento cinco opciones mecánicas muy interesantes que destacan por unos consu-



1. MÁXIMO CONFORT PROTAGONIZADO POR EL PEUGEOT i-COCKPIT, EL INTERIOR MATERIALIZA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN. **2 Y 3. TRASERA IMPONENTE** LLAMAN LA ATENCIÓN LAS ÓPTICAS LED CON GRAFISMO EN FORMA DE GARRA Y LAS LÍNEAS HORIZONTALES QUE CONTRIBUYEN A DAR VOLUMEN. **4. LUMINOSIDAD INTERIOR** EL TECHO PANORÁMICO APORTA UNA LUMINOSIDAD EXTRA AL HABITÁCULO.



mos y emisiones más que atractivos, con versiones con registros de 82 g/km de CO₂. Así las cosas, la oferta de propulsores diésel está formada por el 1.6 HDi de 92 CV y el 1.6 e-HDi de 115 CV de potencia. Por su parte, la gama de motores de gasolina empieza por el 1.2 VTi de 82 CV y por el 1.6 THP, con dos niveles de potencia: 125 y 155 CV. Toda la gama del nuevo Peugeot 308 es susceptible de acogerse al plan PIVE, recientemente renovado por el Ministerio de Industria.

Tres niveles de acabado

Por último, a nivel de acabados, Peugeot ofrece en su nuevo 308 tres niveles de acabados: Access, Active y Allure, además de un equipamiento exclusivo para empresas denominado "Business Line". Desde el primero se ofrecen elementos que hacen que el confort de marcha y de seguridad esté realmente a la última. El nuevo Peugeot 308 está disponible en la red oficial Peugeot desde 13.900 euros, incluyendo la aportación del plan PIVE y una acción especial de lanzamiento: regalo del navegador en el nivel de acabado Active, y regalo del techo panorámico y las lunas traseras sobretintadas en el acabado Allure. ■

FAROS 'FULL LED' EN VERSIONES ALTAS DE LA GAMA. LOS EXPRESIVOS FAROS INCORPORAN TECNOLOGÍA 'FULL LED'. OFRECEN UN TOQUE MÁS MODERNO Y EXPRESIVO, ADEMÁS DE MAYOR POTENCIA LUMÍNICA.



RAFAEL PRIETO, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO Y DIRECTOR GENERAL DE PEUGEOT ESPAÑA Y PORTUGAL

“Con el 308 somos locomotora más que vagón de mitad de tren”



Para Rafael Prieto, vicepresidente ejecutivo y director general de Peugeot España y Portugal, "el nuevo 308 se basa en cuatro pilares: la **Eficiencia**, por su nueva plataforma EMP2, que supone una reducción de masas, de consumos y de coste de materiales, aportando versatilidad".

El segundo eje diferenciador es su **Diseño**, tanto interior como exterior. Aporta agilidad, dinamismo, robustez e introduce tecnología a raudales. Un tercer punto es "la **Calidad**. Se percibe por la armonía del conjunto, simplemente de un vistazo. Sin duda, supone un salto inmenso en calidad, apreciable en el montaje, en los materiales y en cada uno de sus detalles". Es evidente que toda esta calidad supone que se eleve enormemente su valor residual. Su cuarto atributo revolucionario se refiere a la experiencia de conducción, materializada en el **Peugeot i-Cockpit**, el nombre con el que se bautiza su puesto de conducción. Los nuevos motores diésel y gasolina, los sistemas de seguridad avanzada y el comportamiento habitual de la marca son sus constantes vitales. Para Prieto, "el nuevo 308 es vital para Peugeot porque se sitúa en uno de los segmentos más importantes y complejos. En

este segmento el coche tiene que ser referente, tanto para particulares como para empresas y alquiladores". No hay que olvidar que Peugeot tiene entre el 9 y 10% del parque español, por lo que la red comercial es importante ya que no solo se trata de un vehículo de conquista, sino de fidelización.

El lanzamiento comercial comenzará a mediados de octubre y toda su gama se puede acoger al plan PIVE 3, reflejo de la eficiencia de este modelo fruto de la aplicación del saber hacer de la marca. Peugeot ofrece un descuento adicional de 1.000 euros, con lo que el precio de partida sumando la oferta de lanzamiento y el plan PIVE se sitúa en 13.900 euros. Por otro lado, se establecen una serie de ofertas que permiten acceder a elementos de equipamiento superiores como el techo "todo cielo". Además de una oferta promocional de cuatro años de mantenimiento por 308 euros, con todo incluido, para que el cliente se olvide de todo el ciclo de mantenimiento del coche.

En relación al avance indiscutible en calidad que supone el nuevo 308, Rafael Prieto es contundente al comentar que "estamos a la altura del mejor. Somos locomotora más que vagón del medio".

**Muévase con
total tranquilidad**



surne
**accidentes
senior**

FRACTURA DE HUESOS

Llega una edad en la que quizás nuestros huesos no son tan fuertes como antes, pero nuestra actividad y energía son las mismas.

Con SURNE ACCIDENTES SENIOR FRACTURA DE HUESOS tiene un seguro que le protege ante cualquier fractura de huesos, indemnizándole por cada hueso afectado y por día de hospitalización si fuera necesario. Contratable hasta los 75 años, este seguro le cubre hasta los 81 años.

El seguro de accidentes más completo, pensado para usted por **295 €/año.**



Solicite información
en su oficina RACVN



Nuevo 'scooter' Kymco Yager GT

MÁS PRÁCTICO, ASEQUIBLE Y POLIFACÉTICO, **DISPONIBLE EN DOS CILINDRADAS: 125 Y 300 CC**

TRES COLORES

EL NUEVO 'SCOOTER' KYMCO YAGER GTI ESTÁ DISPONIBLE EN BLANCO, GRIS MAGNESIO Y ROJO.

Kymco pone en el mercado el nuevo Yager GT, que viene a posicionarse en el segmento de la funcionalidad: se puede utilizar tanto para ir a trabajar como de compras o acercarnos al centro a tomar algo con los amigos. Entre las principales características del Yager destaca su bastidor de doble estructura, motores de inyección, un frontal bastante amplio con guantera y toma de 12 V, plataforma plana para poder transportar objetos, hueco bajo el asiento para un casco

integral y más espacio para ropa de agua o un portátil, freno de disco en ambos trenes y uso de luces frontales LED para aumentar la visibilidad frente al resto de vehículos. El motor es potente, sin extremos, ofrece buena salida en los semáforos y sobre todo facilidad de manejo. La versión 125i está disponible desde 2.699 euros, mientras que la versión 300i asciende a 3.399 euros. En ambos casos, incluye dos años de garantía y seguro gratuito el primer año.

Metropolis de Peugeot Scooters

INTERESANTE NOVEDAD EN MOTOS DE TRES RUEDAS

Peugeot Scooters comienza el proceso de comercialización de su nuevo vehículo de tres ruedas Metropolis a un precio de 8.490 euros (IVA e impuesto de matriculación incluidos). Una de las principales novedades es su motorización 400 CC LFE (Low Friction Efficiency), que con 37,2 CV es la más potente de su categoría. Cabe destacar que el motor ha sido desarrollado específicamente por Peugeot. También disponible en versión deportiva Metropolis RS, al mismo precio.





Audi estrena la nueva gama A3

RETOQUES EN LOS FAROS, INTERIOR MÁS ACTUAL Y NUEVO MOTOR 1.6

Por fuera, se han remozado los grupos ópticos, con faros elipsoidales que aumentan en eficacia y alcance. En el interior, la consola central permite instalar un sistema de navegación con pantalla en color y televisión y teletexto opcionales. A la gama de motores se añaden el 1.6, como base de la gama, que puede llegar a los 102 CV y el TDI de 130 CV. La tracción total (sistema quattro) se aplica por primera vez al TDI (menos en el 90 CV).



Hyundai ix35, cambia para seguir arriba

LIGEROS RETOQUES ESTÉTICOS Y NUEVO CAMBIO AUTOMÁTICO

Protagonista de la estrategia "Coches para Europa, hechos en Europa", pretende ser más emocional, sofisticado y eficiente que su antecesor. Destacan los cambios estéticos en los faros, las llantas y un interior de mayor calidad y refinamiento. El nuevo cambio automático está asociado al motor 2.0 CRDI de 136 CV. El precio oscila entre los 21.190 y los 36.950 euros (sin descuentos). La garantía es de cinco años.



La familia Fiat 500L estrena dos versiones

NUEVA VERSIÓN LIVING DE SIETE PLAZAS Y TREKKING, DE AIRE CAMPERO

La versión Living ya está a la venta con un único nivel de acabado pero margen para la personalización y los dos turbodiesel del actual 500L. Crece hasta 4,35 metros, con espacio para una tercera fila de asientos en el hueco del maletero. Ofrece dos diésel Multijet de 85 y 105 CV. Precios desde 18.800 euros. El 500L Trekking presenta un aire campero válido para circular por pistas. Dispone de tracción delantera e incorpora un sistema electrónico de control de tracción. Cuatro motores; dos de gasolina (1.4 de 95 CV y 0.9 Twin Turbo de 105 CV) y dos turbodiesel Multijet II (1.3 de 85 CV y 1.6 de 105 CV). Desde 17.150 euros.



Más oferta en la gama diésel del Toledo

EQUIPAMIENTO COMPLETO

La gama del Toledo completa su oferta diésel con el 1.6 TDI CR de 90 CV, con unas emisiones de 114 g/km de CO₂ y un consumo reducido de 4,4 litros/100 km. Equipa el cambio automático DSG de siete velocidades. Ya disponible en los concesionarios en acabados Emoción y Reference (cambio manual), y Reference y Style (cambio automático DSG). Desde 12.650 euros.

SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE FRANKFURT 2013

Expansión asiática y conectividad

EL SALÓN DE FRANKFURT MOSTRÓ RECIENTEMENTE AL PÚBLICO 159 NOVEDADES DE CERCA DE 1.100 EXPOSITORES. DESTACA LA **CRECIENTE PRESENCIA DE MARCAS ASIÁTICAS**, QUE LLEGARON A IGUALAR EN NÚMERO A LAS MARCAS ALEMANAS. POR J.I.VIEDMA.



La edición 2013 del Salón de Frankfurt, una de las citas del motor más importante del mundo, se celebró entre los pasados días 12 y 22 de septiembre. Este evento, que se alterna con el salón celebrado en París, dispuso en esta ocasión de una superficie de 230.000 metros cuadrados. Entre los 1.094 expositores llamó la atención el número de proveedores chinos pre-

sente este año en el salón, que ha aumentado diez veces en comparación con el año 2011. En total, se reunieron hasta 129 marcas chinas, seguidas por las procedentes del Reino Unido, con 85; Francia, con 34; Japón, con 31, y Estados Unidos, con 21.

El Salón de Frankfurt es el único que reúne a toda la cadena de la industria del automóvil, de forma que el número de proveedores también aumenta

en cada edición. En esta 65 edición acudieron 380, un 25% más que en 2011 (305 expositores), el 55% de los cuales de fuera de Alemania.

Apuestas eléctricas y muy conectadas

Como suele ser habitual en este tipo de eventos, los fabricantes pusieron todo de su parte para que sus propuestas fueran las más visitadas. El IAA 2013

LA MUESTRA MÁS COMPLETA CON CERCA DE 1.100 EXPOSITORES, EL SALÓN DE FRANKFURT ES EL ÚNICO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL EN EL MUNDO QUE REÚNE A EMPRESAS DE TODA LA CADENA DE PRODUCCIÓN.



(siglas en alemán del Salón de Frankfurt) se celebró bajo dos tendencias: la electrificación del automóvil y la llamada “conectividad”; es decir, un conjunto de tecnologías que tratan de interconectar conductor, automóvil y entorno. Además, se pudieron ver las últimas propuestas de los fabricantes en vehículos que pronto estarán en el mercado, así como los denominados ‘concept cars’,

que dejan entrever los futuros diseños en los que trabajan las marcas. Además de lo señalado, las marcas no perdieron la oportunidad de mostrar aquellos vehículos que les pueden sacar de las malas cifras de los últimos años, modelos que se pueden ver en cualquiera de nuestras calles y que están alejados del cierto ‘glamour’ que acompaña, sobre todo, a los ‘concept-cars’. ■

MODELOS CON VALOR AÑADIDO

Un vistazo al segmento ‘premium’

Mercedes y Bugatti, marcas líderes del segmento ‘premium’, han mostrado en Frankfurt dos novedades dirigidas a públicos bien distintos.



MERCEDES GLA

SUV de tamaño compacto, con motores de cuatro cilindros gasolina o diésel, con tracción delantera o total. Saldrá al mercado con dos motores de gasolina de 156 y 211 CV y dos diésel de 136 y 170 CV (ya conocidos en el Clase A). Tiene versiones con caja manual de seis marchas o automática de siete.



BUGATTI VEYRON 16.4 GRAND SPORT VITESSE

El cabrio más rápido del mundo, con 408,84 km/h. Con propulsor de gasolina de 16 cilindros en ‘W’, de 1.200 CV.





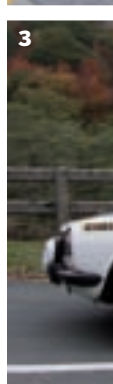
1. PEUGEOT RCZ-X RADICAL Y POTENTE VERSIÓN DE ESTE DEPORTIVO, CON CARROCERÍA MÁS LIGERA Y AGRESIVA, Y 270 CV. INICIALMENTE, LLEGA EN ENERO. **2. HYUNDAI I10** MANTIENE EL CARÁCTER PLENAMENTE URBANO, ADEMÁS DE MOTORES MUCHO MÁS EFICIENTES. ESTRENO EN NOVIEMBRE. **3. SEAT LEÓN ST** PRIMER LEÓN FAMILIAR CON 587 LITROS DE MALETERO. CUENTA CON FAROS DE LED INTEGRALES O CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO CON RADAR DE PROXIMIDAD ACC. **4. AUDI SPORT** EN EL 30 ANIVERSARIO DEL SPORT QUATTRO, AUDI MOSTRÓ UN PROTOTIPO QUE ALCANZA LOS 700 CV, CON SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDA ENCHUFABLE. **5. FORD MONDEO VIGNALE** 'CONCEPT-CAR' DEL MODELO QUE APARECERÁ A MEDIADOS DE 2014. CONTARÁ CON VERSIÓN HÍBRIDA. **6. OPEL INSIGNIA** MODELO DE ÉXITO CON IMAGEN REDISEÑADA, NUEVOS SISTEMAS DE INFO-ENTRETENIMIENTO Y NOVEDOSOS MOTORES DE INYECCIÓN DIRECTA. **7. FERRARI 458 SPECIALE** SU VISIÓN ENAMORA, COMO SUELE SER HABITUAL EN LA MARCA. SU V8 ATMOSFÉRICO OFRECE 650 CV. **8. RENAULT MÉGANE** PARA ENERO DE 2014, CON CARROCERÍAS PARA TODAS LAS NECESIDADES (CINCO PUERTAS, FAMILIAR Y COUPÉ).



XVI RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Cita imprescindible con los clásicos

EL **PRÓXIMO SÁBADO 19 DE OCTUBRE** SE CELEBRA UNA NUEVA EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO, UNA PRUEBA BIEN CONSOLIDADA EN EL CALENDARIO DE CLÁSICOS, CON SALIDA Y LLEGADA EN SAN SEBASTIÁN. POR REDACCIÓN RAC.



EL RAC Vasco Navarro organiza, el sábado 19 de octubre, la décimo sexta edición del Rallye Vasco Navarro de Históricos-Memorial Ignacio Sunzundegui. Como indica su denominación oficial, esta prueba recuerda y homenajea la figura de Ignacio Sunzundegui, popular deportista que dejó una gran huella entre todos los aficionados al motor.

El rallye constará de una etapa y una sección, con salida y llegada en la ciu-

dad de San Sebastián. Como los buenos seguidores de esta prueba saben, se trata de una competición de regularidad para vehículos clásicos; es decir, para automóviles que tengan más de 25 años de antigüedad. La clasificación se establece en función de una velocidad media impuesta por la organización, que nunca debe sobrepasar los 50 km/h. Los inscritos pueden optar por la velocidad media normal (inferior a 50 km/h) o la velocidad media baja (2 km/h inferior a la normal), aun-

que únicamente para vehículos anteriores al 1 de enero de 1966 o cuya cilindrada sea inferior a 1.150 cc.

Modelos de más de 25 años de antigüedad

La fecha de fabricación de los modelos tiene su importancia. La Comisión Deportiva del RAC Vasco Navarro ha dispuesto tres categorías de participación: "categoría F", para coches fabricados antes del 31 de diciembre de 1969; "categoría G", para modelos fa-

RECUERDOS DE LA ÚLTIMA EDICION

JUAN J. SUNSUNDEGUI –HIJO DE IGNACIO SUNSUNDEGUI– E IKER ALDALUR, CON SU MERCEDES BENZ 220 SE (FOTO 1), EL ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT COUPÉ DE 1961, DE JEAN BELLERET Y FREDERIC MINGAM, FUE EL MODELO MÁS ANTIGUO (FOTO 2). LOS GANADORES FUERON MAYKEL Y JAVIER DEL CID, CON UN PEUGEOT 504 TI (FOTO 3).



bricados entre el 1 de enero de 1970 y el 31 de diciembre de 1979; y “categoría H”, para fabricados entre el 1 de enero de 1980 y el 19 de octubre de 1988.

El recorrido, de carácter secreto hasta minutos antes del inicio de la prueba, tendrá alrededor de 350 kilómetros y se desarrollará por carreteras abiertas al tráfico del País Vasco y Navarra. ■

**MAS INFORMACIÓN EN
WWW.RACVNDEPORTES.COM**

El RACVN en la RetroClásica de Bilbao

DESCUENTO DE UN EURO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS



Como ya hiciera en ediciones anteriores, el RAC Vasco Navarro estará presente en la feria RetroClásica que se celebrará del 15 al 17 de noviembre en las instalaciones del Bilbao Exhibition Centre (BEC) de Barakaldo. La presencia del Club será muy visible gracias a que contará con un 'stand' propio, en el que tanto socios como no socios podrán conocer de primera mano todo lo que el Club puede hacer por los automovilistas en diferentes aspectos. En la convocatoria del pasado año pasaron por las diferentes zonas de esta feria más de 30.000 personas, entre las que cabe destacar una notable presencia de visitantes llegados de Francia, que pudieron conocer las propuestas de más 160 expositores de nueve nacionalidades diferentes.

La elección de Bilbao como sede de este evento responde, entre otras cuestiones, al elevado número de aficionados al mundo del automóvil y, en particular, al vehículo clásico existentes en la capital vizcaína y zonas limítrofes. Además de la excelente infraestructura ferial que ofrece el BEC y las buenas comunicaciones viarias que enlazan Bilbao con el resto de las principales ciuda-

des, tanto de Euskadi como de otras localidades del norte de la Península y del sur de Francia.

Además del propio salón de clásicos, la organización tiene previsto realizar una serie de eventos y actividades paralelas, como la celebración de rallye, concentraciones, exhibiciones y exposiciones vinculadas al sector de la automoción de los vehículos clásicos.

Los socios del RACVN tendrán un euro de descuento en el precio de la entrada al presentar su carné de socio en taquilla.



DURA PRUEBA TOTOTERRENO

El RACVN, en la Baja Aragón 2013

TRAS UN DURO ESFUERZO DE PREPARACIÓN, **DOS EQUIPOS CON LICENCIA DEL CLUB** PARTICIPARON EN ESTA EXIGENTE PRUEBA.



La Baja Aragón 2013, con centro neurálgico en Teruel, constó de dos tramos el sábado y dos el domingo, hasta totalizar 800 km de pista –normalmente, muy polvoriento– y 200 de enlaces. Para el equipo formado por **Luis Chillida y Pedro Hernández (Toyota HDJ80)** las cosas fueron muy bien. Tras lograr la homologación de la FIA en las verificaciones, consiguieron su objetivo de terminar la prueba. En los tramos del sábado sufrieron un reventón en una rueda trasera que solucionaron rápidamente, mientras que el domingo reventaron otra rueda con la desgracia de que el gato hidráulico perdió todo el aceite y quedó inutilizado. Consiguieron reanudar la marcha gracias a que uno de los participantes les prestó su gato, aunque perdieron más de 20 minutos. Pese a ello, entraron en tiempo

y tomaron el siguiente tramo con más fuerza. A falta de 40 km para acabar, ciertos ruidos provocaron que aminoraran la marcha para acabar la prueba.

Fallo de la caja de cambios

El equipo de **Martín Balda y Javier Setién (Mitsubishi Montero T1.2)** no tuvo la suerte de acabar. Pasaron dos meses de trabajo junto a los chicos de Hausiarte Sport –capitaneados por Facundo Vitoria y Dani Jubin–, poniendo en marcha un coche que había estado seis años parado. Superadas las verificaciones y el prólogo, en la segunda jornada fueron cogiendo ritmo y escalando posiciones. Lamentablemente, al final del segundo sector y cuando ocupaban una cómoda posición en la tabla la caja de cambios dijo basta y optaron por la retirada. ■

DIFERENTE SUERTE DE LOS EQUIPOS RACVN

EN LA IMAGEN PRINCIPAL Y FOTO SUPERIOR, EL TOYOTA HDJ80 DE LUIS CHILLIDA Y PEDRO HERNÁNDEZ. EN FOTO INFERIOR, EL MITSUBISHI MONTERO DE MARTÍN BALDA Y JAVIER SETIÉN.

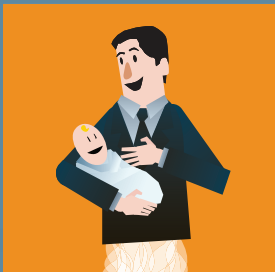
Tu Nuevo Abogado, más próximo, más flexible

Un abogado de confianza resolverá cualquier problema o duda de forma segura y rápida.

¿Necesitas una consulta, revisar un documento legal o un abogado?



Elige el plan que mejor se adapta a tus necesidades



Tu abogado de familia

Se encarga del cuidado y la protección de tu futuro y el de toda tu familia.



Tu abogado de autónomos

Protege tu trabajo y resuelve las dudas sobre tu actividad profesional.



Tu abogado de negocio

Ofrece la mejor protección legal para tu negocio y tu rentabilidad.



Tu abogado conductor

te asesora y protege tus derechos personales y profesionales como conductor.

tu **puntolegal**
tu nuevo abogado



902 34 34 35

www.tupuntolegal.com

De lunes a viernes de 9 a 19 h.

902 87 87 88
o **960 046 140**



Igor Urien, a por la Fórmula 1

SE MONTÓ POR PRIMERA VEZ EN UN KART A LOS SIETE AÑOS. DESDE ENTONCES, NO HA DEJADO DE ESCALAR PELDAÑOS HASTA LLEGAR A LA META SOÑADA: SENTARSE EN UN F-1. POR REDACCIÓN RAC.



IGOR URIEN
18 AÑOS. ABADIÑO (VIZCAYA).

TRAYECTORIA
TERCERA POSICIÓN
ABSOLUTA EN LA FIA
RADICAL MASTERS
EUROSERIES 2012.
ACTUALMENTE PARTICIPA
EN EL FIA EUROPEAN F3
OPEN, EN EL EQUIPO DE
EMILIO VILLOTA. CURSA
ESTUDIOS DE INGENIERÍA
MECÁNICA EN LA UNIV. DE
MONDRAGÓN.

RACVN. ¿Qué hace que un joven como tú se meta en la competición automovilística?

Igor Urien. Esta pasión comenzó cuando era muy pequeño. Mi padre es un gran aficionado y también competía, así que fue él quien me inició en este mundo. Empezamos con pruebas de karting en campeonatos regionales hasta acabar en la Fórmula 3 europea, un certamen muy exigente en el que creo que están las mejores promesas del mundo.

RACVN. ¿Es el equipo de Emilio de Villota una garantía de éxito?

I.U. Conocíamos a Emilio y a su familia de nuestra época en la Fórmula BMW y la verdad es que cuando nos planteamos hacer la Fórmula 3 queríamos estar en un equipo español, porque el entendimiento es mucho mejor. Emilio aporta su visión y experiencia para ayudarnos a crecer como pilotos. Contar con sus consejos antes de las carreras es una garantía para que todo salga bien.

RACVN. ¿Qué modelo de competición sigue el FIA European F3 Open?

I.U. Se compone de ocho citas dobles: cada

fin de semana disputamos dos carreras independientes. El nivel de pilotaje es altísimo y una de las principales ventajas es que visitamos los mejores circuitos europeos: Silverstone, Spa, Paul Ricard, Nurburgring o las citas españolas de Jerez y Barcelona.

RACVN. ¿Qué esperas de esta temporada?

I.U.A. Desde el principio tuve claro que este año es para aprender. Estoy conociendo el coche, el campeonato, muchos de los circuitos y, sobre todo, familiarizándome con un ritmo de carrera nuevo para mí. De momento, he subido al podio en dos ocasiones y, sinceramente, creo que si seguimos en esta línea podremos lograr pronto una victoria.

RACVN. ¿Son malos tiempos para proyectos de este tipo?

I.U. No ha sido fácil recabar apoyos, pero el compromiso de la Fundación Bizkaia Bizkaialde nos ha permitido afrontar el proyecto con garantías. Además, el apoyo de otras empresas e instituciones nos permite salir adelante en una temporada en la que se ha multiplicado la inversión. ■

902 34 34 35

Con el RAC Vasco Navarro

TIENES MÁS



Asistencia
Mecánica

24H



Asistencia
Personal
en Viaje



Asistencia
Jurídica

24H



Seguros



RAC Gazte



Gestoría del
Automóvil



Recursos
de Multas

24H



Médico
de Guardia

24H



Asistencia
Sanitaria
Urgente



Asistencia
Urgente Hogar

24H



RAC
VASCO NAVARRO

www.racvn.net

Compañeros de viaje

DESDE 1923



Paseo por la Ribera Navarra

DE PAMPLONA A LA RIBERA, ESTA **RUTA POR VÍAS LOCALES** DESCUBRE IGLESIAS ROMÁNICAS, CASTILLOS PERDIDOS EN EL TIEMPO, MONASTERIOS CISTERCIENSES Y EL CONTRASTE ENTRE EL VERDE DE LA HUERTA Y LOS OCRES DE LAS BARDENAS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

La capital de Navarra es un buen lugar para empezar la ruta. **Pamplona** sorprende cada día con nuevas propuestas. Al casco antiguo que se articula alrededor de la plaza del Castillo y a los numerosos espacios verdes se une ahora una iniciativa cultural de primer orden: el Museo Diocesano de la catedral ha sido transformado en Occidens, una propuesta novedosa y muy bien articulada. Se trata de un viaje por la civilización occidental desde la Edad Antigua hasta la actualidad, a partir de las excavaciones realizadas en la misma catedral y que han permitido descubrir los orígenes de la ciudad. También vale la pena acercarse al Museo de Navarra, tanto por el edificio donde está

ubicado como por las colecciones que expone y la posibilidad de dar una vuelta por el interior de la Ciudadela, convertida en un magnífico parque verde.

De camino al sur

Antes de emprender viaje hacia las tierras del sur debemos acercarnos hasta **Alzuza** para visitar la obra de Jorge Oteiza. El arquitecto Francisco Sáez de Oiza proyectó un edificio a medida para lucir la obra del polifacético escultor vasco. Las formas de la piedra y los metales de Oteiza se integran en el paisaje circundante a través de grandes ventanales. En el lado opuesto, también cerca de la ciudad, merecen una visita los templos de las localidades de **Cizur Me-**

1. UJUÉ VISTA DEL PUEBLO, CORONADO POR EL SANTUARIO DE SANTA MARÍA. **2. SANFERMINES** 'MONUMENTO DEL ENCIERRO', EN PAMPLONA. **3. TAPEO** POR EL CASCO VIEJO DE LA CAPITAL. **4. MUSEO OTEIZA** COLECCIÓN PERSONAL DEL ESCULTOR, EN ALZUZA.



1



2



3



4

nor, Cizur Mayor y Gazólaz; sobre todo este último, que presenta un atrio lateral con interesantes capiteles.

El románico por descubrir

A unos 30 minutos de Pamplona, el desconocido valle de Valdorba aglutina el mejor románico rural de la comunidad. Pequeños pueblecitos de noble pasado que antaño defendían el paso a la capital son hoy un oasis de bienestar entre piedras históricas. En el centro del valle, **Orisoaín** esconde un magnífico tesoro en la iglesia de San Martín de Tours. Bajo el altar mayor, una pequeña cripta de origen prerrománico deja pasar un rayo de luz coincidente con los solsticios de primavera y otoño. El haz luminoso recorre durante varios días las viejas piedras y el 28 de agosto, día de san Agustín, se detiene en una piedra distinta de las demás, lo que da origen a numerosas conjeturas.

Cerca de Orisoaín se encuentra la ermita del Santo Cristo de Cataláin, a la que acuden las gentes de la región en romería. San Pedro de Etzanove, al norte del valle, es otra iglesia que merece una visita, sobre todo >

PAISAJE DE PELÍCULA

Parque Natural de las Bardenas Reales

Cerca de Tudela se extiende este vasto territorio semidesértico y despoblado de más de 40.000 hectáreas. Sus paisajes singulares han sido protagonistas de numerosas películas y spots publicitarios.



La formación geológica y su posterior erosión ha creado unas formaciones calizas con estratos más duros que terminan formando "cabezos": montículos de tierra coronados por un sombrero de roca. El más singular y, por ende, el más fotografiado es el llamado "cabezo de Castildetierra", al que se llega por pista desde el Centro de Información ubicado cerca de

Arguedas, donde un mirador permite contemplar gran parte del espacio bardenero. Declarado Parque Natural y Reserva de la Biosfera, en su interior sobrevive un polígono de tiro del Ejército. La circulación en vehículo solo se permite en determinados lugares; uno de ellos, la pista de tierra compactada que rodea este polígono.



1. TUDELA PLAZA DE LOS FUEROS, CENTRO SOCIAL.
2. CASCANTE GALERÍA PORTICADA DE LA BASÍLICA DE ROMERO.

> por la decoración de su portada y por los canecillos que adornan la techumbre, toda una profecía hecha piedra. En **Iracheta** se conserva un hórreo prerrománico de piedra sustentado sobre arcos y en el interior de la iglesia de la Asunción de **Olleta** destacan unos capiteles historiados.

De castillos y monasterios

La Valdorba está formada por dos valles paralelos, comunicados por la pista cementada que une Orisoain y Olleta pasando por Bézquiz y recorriendo las vías NA-5161, 5162 y 5110. En Olleta cruzamos el alto de Lerga, coronado por numerosos aerogeneradores, y al llegar a la NA-132 nos dirigimos hacia la localidad de **San Martín de Unx**, en lo alto de la cual destaca el templo románico de San Martín de Tours. En la parte baja se encuentra la iglesia gótica de Nuestra Señora del Pópulo. El trayecto prosigue por las carreteras NA-5310 y 5311, que en continua-

do descenso llevan al valle del río Aragón. Antes, es obligado detenerse en **Ujué** para visitar su bello conjunto medieval. Dejamos atrás el monasterio cisterciense de la Oliva y cruzamos la N-121 y la autopista AP-15 hasta **Marcilla**, cuyo rehabilitado castillo parece sacado de un cuento. Cruzamos el río Arga antes de llegar a **Funes** y por la NA-115 nos dirigimos a **Corella**. La llamada “ciudad del Barroco” hace gala de este estilo en los palacetes y templos del casco antiguo. La NA-160 y 161 llevan a **Fitero**, donde el monasterio de Santa María la Real fue el primer cenobio cisterciense levantado en la península Ibérica. De grandiosas proporciones, de aquella construcción del siglo XII apenas se conservan la iglesia, el claustro y sala capitular. El resto de edificios han sido transformados en dependencias municipales. A unos seis kilómetros, **Baños de Fitero** es el lugar adecuado para los amantes del termalismo.

El **valle de Valdorba** esconde el mejor románico rural de



Dieciseite kilómetros separan Fitero de **Cascante** por la NA-6900. En esta población es obligado subir hasta la basílica del Romero para disfrutar con la vista y contemplar el singular Via Crucis porticado.

La rica huerta

Tudela, capital de la Ribera, se encuentra a un tiro de piedra. El casco urbano se extiende alrededor de la plaza de los Fueros: su glorieta central es punto de encuentro y lugar de celebración de los tudelanos. En el casco antiguo destaca la catedral, de la que no hay que perderse el claustro, como tampoco hay que dejar de recorrer sus bares para comprobar la fama la huerta tudelana. La ruta finaliza en **Cortes**. Siguiendo el río Ebro, la NA-126 conduce a esta población, coronada por un castillo del siglo XII. Sus jardines se han convertido en un bello parque para uso y disfrute de todos, incluidos los patos que nadan a sus anchas. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Puede accederse a Pamplona desde el País Vasco por la autovía A-68 y desde el sur por la autopista AP-15. Desde Pamplona a Cortes por el itinerario propuesto, la ruta alcanza los 200 km por vías locales y comarcales.

VISITAS IMPRESCINDIBLES

Occidens (Pamplona): de martes a viernes y festivos, de 10.30 a 17 horas; sábados, de 10.30 a 20 h; domingos, de 10.30 a 14 h.

Santa María la Real (Fitero): de lunes a sábados a las 12 horas y domingos a las 12.45 h.

Castillo de Marcilla: sábados, domingos y festivos, a las 12 h.

GASTRONOMÍA

Ruta de pinchos, verdaderas creaciones culinarias, por el casco viejo de Pamplona. Uno de los principales exponentes de la riqueza gastronómica

de la Ribera Navarra son sus verduras, materia prima de platos como alcachofas con jamón, cardo con almendras o alubias con almejas. El llamado "feo de Tudela" es un particular tomate que bien aliñado está buenísimo. Tampoco se pueden olvidar los vinos de Navarra, tanto los rosados como los tintos, que están ganando protagonismo. Las monjas del monasterio de Nuestra Señora de la Caridad en Tulebras elaboran unas pastas excelentes.

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Navarra:

www.turismo.navarra.es

Pamplona:

www.turismodepamplona.es

Tudela: www.tudela.es/turismo

Museo de Navarra (Pamplona):

www.cfnavarra.es/cultura/museo

Museo Jorge Oteiza (alzuza):

www.museooteiza.org



ASISTENCIA SANITARIA URGENTE 24 H

“La asistencia del RACVN funcionó a la perfección”

EL SOCIO DEL CLUB DOMINGO 'TXOMIN' ARIZMENDI SUFRIÓ UNA CAÍDA EN GRANADA MIENTRAS CORRÍA, QUE LE PROVOCÓ UN DESPLAZAMIENTO EN EL CODO. EL RAC VASCO NAVARRO SE ENCARGÓ DE LAS **GESTIONES CON EL HOSPITAL Y DEL TRASLADO A SU DOMICILIO.**

Domingo 'Txomin' Arizmendi es socio del Club desde hace nada menos que 45 años.

El pasado mes de mayo necesitó de la Asistencia Sanitaria Urgente del RACVN por un accidente que sufrió en Granada y el Club acudió rápidamente en su ayuda. Nos explicó su experiencia en este caso.

RACVN. ¿Qué servicios del Club suele utilizar más a menudo?

Domingo Arizmendi. Aunque soy socio desde hace muchos años, solo había utilizado en alguna ocasión el clásico auxilio en carretera por algún problema mecánico. Siempre me había sorprendido la rapidez y efi-

cacia de su respuesta. En general, el tema de la asistencia en viaje me parece difícilmente mejorable. Para quien ha llegado a efectuar 20.000 o 25.000 kilómetros al año supone una gran tranquilidad.

RACVN. Entre todas las ventajas que ofrece el Club a sus socios y familias, ¿qué servi-

cios le parecen más interesantes?

D.A. Me parecía muy interesante, el servicio de agencia de viajes para recorridos por carretera. Se proponían unos circuitos realmente interesantes y a precios muy competitivos. Ahora que estoy jubilado, y aunque no haya agencia de viajes, iré a que

me asesoren para conocer cuáles son los más interesantes, que también los sigo por la revista del Club. Puestos a pedir algo siempre he echado en falta, en el mercado del automóvil en general, la existencia de algún cursillo de nivel medio de conducción en condiciones adversas. Creo que todos los que hacemos muchos miles de kilómetros al año, y disfrutamos del automóvil, aprenderíamos mucho sin correr riesgos.

RACVN. Es usted un gran deportista, ¿qué sucedió hace pocos meses para recurrir a los servicios del Club?

D. A. Efectivamente, he estado vinculado toda mi vida al deporte de fondo. Fundamentalmente bicicleta y carrera a pie. Cuando se hacen casi 2.000 kilómetros al año corriendo y 5.000 kilómetros en bici, supongo que el accidente, en mayor o menor medida, es previsible. Cuestión de cálculo de probabilidades. El pasado domingo 19 de mayo, corriendo a las ocho de la mañana por los alrededores de La Alhambra de

Granada, sufrí una fuerte y desafortunada caída con "fractura con desplazamiento" del hueso del codo. Fui felizmente operado en la Policlínica de Guipúzcoa por el Dr. Arriola el lunes siguiente por la tarde y me recuperé rápidamente. Ya estoy corriendo de 10 a 12 kilómetros otra vez.

RACVN. ¿Está satisfecho con la respuesta del RACVN?

D. A. Sumamente satisfecho. Realmente no podía esperar mejor respuesta por parte del servicio de asistencia del RACVN. Accidente un domingo a las 8 de la mañana, confirmación en urgencias de Granada un par de horas después de que se trata de una fractura compleja que precisa de intervención quirúrgica antes de 48 horas, llamada al servicio de asistencia ante mi imposibilidad de conducir y a primera hora de la misma tarde del domingo salíamos camino de Donosti (a más de 900 kilómetros) con un conductor puesto a nuestra disposición por el RAC Vasco Navarro... ¿Cabe pedir más?

“Como yo no podía conducir, el mismo día del accidente el RACVN me proporcionó un vehículo con conductor hasta mi domicilio”

Médico de Guardia Familiar 24 h

¿Tiene una consulta médica, tanto para usted como para algún miembro de su familia? Recuerde que por ser socio del RACVN, el equipo médico del Club le asesorará telefónicamente las 24 horas del día, cualquier día del año. Este servicio ofrece asesoramiento sobre el uso de determinadas terapias y medicamentos, así como de su correcta administración y de los efectos esperados, deseables o no. Puede acceder al Médico de Guardia con una llamada al 902 106 116 (asistencia) o 00 34 93 495 51 75 (desde el extranjero).

La prestaciones de Asistencia Sanitaria Urgente, al detalle

Gracias a la Asistencia Sanitaria Urgente del RACVN los socios disponen de un equipo médico profesional a su servicio las 24 horas de los 365 días del año. A continuación se detallan sus principales ventajas:

• Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos:

si un socio o miembro de su familia cubierto por las prestaciones sufre una enfermedad o accidente en el transcurso de un viaje que hace necesaria su hospitalización, el RACVN se encarga del traslado a un centro hospitalario situado en su localidad de residencia o lo más próximo a ella. El Club se encarga de los gastos de traslado al centro, poner a su disposición un equipo médico, gastos de traslado o repatriación a su domicilio cuando sea dado de alta, y búsqueda y envío de medicamentos.

• Traslado o repatriación de familiares acompañantes,

cubiertos por las prestaciones, que no puedan volver a su domicilio por los medios inicialmente previstos. El RACVN también se encarga de la repatriación del vehículo y del traslado de los ocupantes hasta el lugar donde el socio esté hospitalizado.

• Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero.

Hasta un máximo de 12.000 euros, impuestos incluidos, por persona y siniestro. Hasta 30.000 euros en socios senior y travel.

• Gastos de convalecencia en el extranjero.

Si el socio o un miembro de su familia cubierto por las prestaciones precisara, por prescripción médica, de una prolongación de estancia, el RACVN se hará cargo de los gastos de alojamiento en un hotel de hasta tres estrellas y durante un máximo de 10 días.

• Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en caso de hospitalización.

Cuando un socio o miembro de su familia cubierto por las prestaciones haya sido internado en un centro médico, se prevea una hospitalización superior a cinco días y no cuente con acompañante mayor de edad.

• Transporte o repatriación de fallecidos y traslado de familiares acompañantes.

El RACVN se encarga de realizar las formalidades correspondientes en el lugar del fallecimiento, así como del transporte o repatriación del cadáver hasta el lugar de su inhumación.

EN CASO DE ENFERMEDAD O ACCIDENTE, CONTACTE CON EL CLUB EN EL TEL. 902 106 116 O 0034 93 495 51 75 (DESDE EL EXTRANJERO).

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



PRODUCTO INNOVADOR EN SEGUROS INDIVIDUALES

Seguro de accidentes para mayores de 60 años

ESTA **NUEVA PÓLIZA**, YA DISPONIBLE PARA SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO, RESPONDE A LAS NECESIDADES DE UN SEGMENTO DE POBLACIÓN QUE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HA GANADO CALIDAD DE VIDA Y DEMANDA PRODUCTOS ESPECÍFICOS.

En este número de la revista queremos seguir siendo fieles a nuestra voluntad de presentar modalidades de seguros o bien universales y alcanzables para el 100% de los socios o bien seguros novedosos que puedan cubrir las necesidades de un segmento determinado. Nos encontramos ante el segundo caso. El seguro de accidentes para la población "sénior" es una **modalidad completamente novedosa en el sector**

asegurador español y, portanto, aún desconocida. Desde el RAC Vasco Navarro consideramos que será de utilidad para muchos socios.

En el campo de los seguros, el Club trabaja para cubrir necesidades específicas de determinados segmentos de población, fundamentalmente en los seguros de las personas, vida, accidente, etc. Estos servicios pretenden facilitar la vida de nuestros socios, siempre bus-

cando el mejor equilibrio entre prestaciones y prima.

UN SEGURO A LA CALIDAD DE VIDA

Para entender el seguro de accidentes para población sénior es importante conocer en qué se diferencia de las pólizas de accidentes ya existentes en el mercado desde hace muchos años. Es práctica común en el sector que todas las pólizas de vida y accidente finalicen sus

coberturas entre los 65 y los 70 años, enviando al asegurado un lacónico escrito (en el mejor de los casos) explicándole la finalización de su seguro.

¿Qué sucede con las necesidades aseguradoras de estas personas? Los tiempos han cambiado y las necesidades aseguradoras también. En la actualidad, una persona jubilada realiza actividades impensables con esa edad hace 25 años. Es más, aunque su necesidad de

cobertura aseguradora pudiera ser la misma, nos encontramos que en determinados ramos no hay posibilidades de asegurarlos.

Más aún, la calidad y esperanza de vida de nuestros mayores se han incrementado notablemente en las últimas décadas, con lo que las condiciones de aseguramiento para la industria del seguro son "más palpables y planteables". Otro tema de interés es su efecto en el actual sistema público de pensiones... pero esa es otra historia.

COBERTURAS ESPECÍFICAS

El ejercicio de comparación de la oferta actual en el mercado (ver cuadro inferior) revela que **hasta la fecha no existía un seguro de accidentes específico para la población mayor de 65 años**. Lo cierto es que a partir de esa edad tenemos las mismas probabilidades –incluso más– de sufrir un accidente, pero las garantías cubiertas en un seguro de accidentes normal solo contempla el fallecimiento o la invalidez absoluta por accidente.

Este producto está diseñado para nuestros socios mayores de 60 años que necesitan mantener la cobertura o, aunque no la hubieran tenido, deseen protegerse adecuadamente. Evidentemente, una persona mayor, si ya se encuentra jubilada,

no puede "invalidarse"; por tanto, se plantea en su lugar una garantía de fractura de huesos, con baremo de indemnización en función del tipo de rotura. Además, se puede complementar con una indemnización por hospitalización diaria a causa de accidente.

Pero lo realmente relevante es que **esta póliza se puede contratar hasta que el asegurado tiene 75 años y la edad de finalización es de 85 años**. El RACVN ya dispone del seguro de accidentes sénior adaptado a la nueva realidad demográfica y económica. En concreto, el Club comercializa el producto de la Mutua bilbaína SURNE, especialistas en seguros personales.

La contratación es muy sencilla ya que únicamente se precisa rellenar una declaración de salud. Es probable que, ante el progresivo aumento de la esperanza de vida, el desarrollo de productos aseguradores de riesgos personales para los sénior sea uno de los principales generadores de primas dentro de unas décadas.

En el RACVN seguiremos trabajando en hacer la vida más sencilla a nuestros socios. y

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Una póliza que cubre un vacío importante en el mercado

El análisis de la oferta actual de seguros que cubren las necesidades personales de la población mayor de 65 años revela las siguientes realidades:

- **Seguros de vida:** no existe la posibilidad de contratación.
- **Seguros de dependencia:** existe menos de una decena de productos en el mercado.
- **Seguros de accidentes:** hasta la fecha, no se ofrecía ningún producto similar en el mercado.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Cuándo es conveniente reducir el seguro de auto de Todo Riesgo a Terceros?

La cobertura más adecuada y completa siempre es a Todo Riesgo (con o sin franquicia). Lo recomendable es que, si es posible económicamente, tengamos asegurado un vehículo nuevo a Todo Riesgo sin franquicia los dos primeros años y que paulatinamente vayamos modificando la póliza añadiendo franquicias. La franquicia abarata la prima de manera sustancial y sigue dando cobertura para siniestros de intensidad. A partir del quinto o sexto año la recomendación es la garantía de daños con una franquicia elevada (de 600 euros en adelante o incluso con la garantía de Terceros+Pérdida Total) o la cobertura a Terceros. A partir de 10 años se aconseja a Terceros con lunas, dado que el valor venal del vehículo es tan reducido que no compensa la prima con la posible indemnización. Nunca recomendamos dejar el vehículo asegurado exclusivamente con las garantías de Responsabilidad Civil.

¿Qué es el valor venal?

En el sector, es el valor en venta que tiene el bien asegurado en el momento anterior a producirse el siniestro.

¿Puedo reducir las coberturas de mi vehículo en cualquier momento?

Debe solicitarlo, por escrito, antes del vencimiento de la póliza. Durante la anualidad no se suele permitir.

¿Qué plazos existen para anular una póliza?

El contrato de seguros es formal y bilateral: se realiza por escrito y entre dos partes (aseguradora y tomador). La Ley marca que la anulación de una póliza debe comunicarse con dos meses de antelación. Si se anula sin preaviso, la aseguradora podrá reclamar la renovación y, por tanto, el pago de la prima. La única salvedad es que se haya incrementado la prima. Igualmente, si la aseguradora anula la póliza sin el preaviso de los dos meses el tomador tendría la opción de reclamar su aseguramiento.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



SEGUROS DE AUTO

Cómo actuar en caso de robo del vehículo

ACTUAR ADECUADAMENTE ANTE EL ROBO RESULTA CLAVE TANTO PARA ACELERAR LA POSIBLE RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO COMO EN LAS GESTIONES CON LA ENTIDAD ASEGURADORA. COMO SOCIO DEL CLUB, **EL RACVN LE ASESORA EN TODO EL PROCESO.**

Los consejos fundamentales a seguir en caso de robo del vehículo son:

- **Denunciar el robo inmediatamente** a las autoridades competentes. La finalidad es doble: por un lado, comunicar el robo e iniciar la búsqueda del vehículo; por otro, nos exonera de responsabilidades si los ladrones cometen un hecho delictivo con el vehículo.
- **Hacer constar en la denuncia el nombre de la aseguradora**, junto con los datos solicitados por las autoridades (propietario, marca, modelo, color, matrícula, lugar del robo, etc.).
- **¿Y si no tengo seguro de robo?** La denuncia debe presentarse igualmente. La diferencia con una póliza con garantía de robo estriba en

que el propietario se hará cargo de sufragar los daños o la pérdida. Si tiene contratada la garantía, llame al RACVN: le asesoraremos y ayudaremos en las gestiones con la aseguradora.

- **¿Qué sucede al aparecer el vehículo?** Depende del plazo señalado en la póliza. Antes del plazo, recibirá el vehículo y la aseguradora cubrirá los desperfectos; después del plazo, puede retener la indemnización recibida o readquirir el vehículo, devolviendo la indemnización. ■

**MÁS INFO EN OFICINAS RACVN,
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET.**

Si el vehículo no aparece...

En este caso, si su seguro tiene garantía de robo, la entidad indemnizará de acuerdo al contrato (póliza) aplicando valor a nuevo (cada compañía tiene sus normas de suscripción) o por el valor venal (valor del vehículo en el mercado). Por ello, es importante recordar que las diferencias de prima responden a las coberturas.

Luz solar y salud, la mejor combinación

NUMEROSAS INVESTIGACIONES RELACIONAN LA LUZ SOLAR CON LA SALUD. LA CALIDAD DE LOS VIDRIOS DE UN HOGAR U OFICINA RESULTA BÁSICA PARA **ASEGURAR EL CONFORT Y ALCANZAR LA MÁXIMA EFICIENCIA ENERGÉTICA.** TEXTO: DAVID PESQUERA, GUARDIAN GLASS



Tras un verano caluroso, llega el otoño con sus menores horas de luz y su frío progresivo. ¿Cómo podemos aprovecharnos de la tecnología para que en cada época del año las ventanas trabajen en nuestro beneficio? **La industria del vidrio trabaja para estudiar las propiedades del Sol**, aprovechar sus beneficios y desechar la parte perjudicial de su energía.

Vivimos en un clima privilegiado, con muchas horas de luz, una buena temperatura y sin fenómenos atmosféricos de riesgo. ¿Qué parte del Sol nos interesa y en qué época del año? El Sol emite su energía por ondas de diferentes longitudes; algunas nos valen para calentar, como los infrarrojos; otras para ver, como el espectro visible de la luz solar; otras para quemarnos, como

los rayos ultravioleta... La energía que más nos interesa es la que ofrecen las ondas de luz visible, evidenciada por los colores del arco iris, y los infrarrojos. Es decir, que nos deje ver y que nos caliente.

El vidrio, selector de energía

El vidrio permite dejar pasar una parte de esa energía, rechazando otra y absorbiendo una cantidad según las propiedades que tenga. **Los nuevos vidrios inteligentes permiten seleccionar qué queremos dejar pasar del Sol**, permitiendo que nuestra casa tenga mucha luz, poco calor en verano o un gran asilamiento en invierno. Aprovecha el otoño para analizar tus ventanas y cuánto puedes ahorrar en calefacción y luz cambiando únicamente el vidrio. **I**

Proteja su hogar a través del RACVN

Aproveche las ventajas de asegurar su hogar en las compañías con las que trabaja el RAC Vasco Navarro:

Fiel a su voluntad de seleccionar los productos más adecuados para los socios y sus familias, el RACVN dispone de una amplia oferta de seguros de hogar con las siguientes ventajas principales:

- Todas las garantías, desde las más básicas hasta las más completas.
- Le ofrecemos un seguro a la medida de sus necesidades.
- Su seguro de hogar al mejor precio.
- El asesoramiento de los técnicos especialistas del Club.

Y sobre todo, defendemos sus intereses.

**MÁS INFO EN
OFICINAS RACVN,
TEL. 902 34 34 35
Y WWW.RACVN.NET.**

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

» Ofrecemos **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el mismo lugar de la avería.

» Recurrirnos sus multas gratuitamente.

» Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.

» En caso de accidente, si tiene contratado un seguro de auto con el Club, dispondrá de un **coche gratuito en la red de Talleres RACVN Seguros**, mientras reparan el suyo.

» Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

» La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y en cualquier medio de transporte: asistencia personal y asistencia sanitaria urgente.

» A partir del 1 de enero de 2013, ampliación de la cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € en las modalidades Senior y Travel, sin incremento en la prima.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



Con su familia

» Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.

» Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.

» **Servicio de gestoría:** solución a todos los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma rápida y ágil.



En casa

» Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.

» Servicio de **Reparación Urgente 24 horas** para solucionar emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería en su hogar.

» Y para todo tipo de mejoras del hogar, el servicio de Reparaciones y Reformas.

» Le ofrecemos los mejores seguros de hogar para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Basauri

Pedro López Cortázar, s/n
Tel. 944 00 85 02

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA DESDE EL EXTRANJERO	34 93 495 51 75
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)			902 520 650

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

VIERNES 18 DE OCTUBRE, EN SALÓN DE ACTOS DE LA ONCE EN SAN SEBASTIÁN

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo 18 de octubre en el Salón de Actos de la ONCE en San Sebastián (Echaide, 14 bajos). La asamblea se celebrará a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, de acuerdo al siguiente orden del día:

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2012).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2013.
4. Renovación Parcial de Junta Directiva (vocales).
5. Ruegos y preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.



50 AÑOS COMO SOCIOS

Ceremonia de entrega del Carné de Oro

El RAC Vasco Navarro celebrará, el próximo miércoles 4 de diciembre en San Sebastián, una nueva ceremonia de entrega del Carné de Oro a los socios con más de 50 años de afiliación al Club. Mediante un obsequio así como el regalo de la cuota de manera vitalicia, el RACVN reconoce la fidelidad y confianza de los socios más veteranos, que han vivido en primera persona la evolución del Club en las últimas décadas. El acto tendrá un carácter especial, ya que coincide con la celebración del noventa aniversario del RACVN y finalizará con un cóctel en las instalaciones del hotel.

La entrega del Carné de Oro será 4 de diciembre en el Hotel María Cristina de San Sebastián.

MÁS DE 100 PARTICIPANTES

Nueva edición del torneo de golf del RAC Vasco Navarro

Un año más, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha patrocinado el campeonato de golf celebrado en las instalaciones del Real Golf Club de San Sebastián, ubicado en la localidad de Hondarribia. El campeonato se disputó el pasado día 16 de julio en la modalidad de 'Stableford', en la que cada hoyo puntúa con relación al par del campo y se permite recoger la bola cuando no se puede terminar el hoyo en los golpes que valen para puntuar. El buen tiempo acompañó a los 112 participantes en el campeonato y se vivió un ambiente magnífico en todo momento. La pareja ganadora 'scraeth' fue la formada por Marta Matesanz Larrañaga e Inés Artaza Orlando (en la fotografía derecha). En la entrega de premios a los ganadores, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, destacó el espíritu y la gran deportividad con que se vivió la jornada deportiva, además del gran nivel demostrado por los participantes. Por último, señaló que fue una buena jornada para practicar un deporte sano y que es capaz de equilibrar y fortalecer a sus practicantes.



ACUERDO CON "TRASTIENDA GASTRONÓMICA"

El regalo navideño más especial para los socios del RACVN

CONTINÚA EL ACUERDO CON "TRASTIENDA GASTRONÓMICA". LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO GOZAN DE **PRECIOS UN 30-50% INFERIORES** AL MERCADO EN LOS MEJORES REGALOS GASTRONÓMICOS. LA MEJOR OPCIÓN PARA REGALAR ESTAS NAVIDADES.



GUIA PARKER & PEÑIN + 90 PUNTOS

- 1 Albariño Santiago Ruiz 2012 D.O. Rias Baixas 90 Puntos Peñin
- 1 Tinto Ysios Reserva 2006 D.O. Ca. Rioja 90 Puntos Peñin
- 1 Tinto Culmen Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja 94 Puntos Peñin
- 1 Tinto Imperial Gran Reserva 2004 Cvne Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja 92 Puntos Parker
- 1 Champagne Perrier Jouët Grand Brut 90 Puntos Parker
- 1 Estuche de Madera

Precio: 110,95 € IVA Incluido
Ahorro aprox. 35 €



COMPOSICIÓN IBÉRICA

- 1 Paleta Ibérica Extra 4 - 4,5 Kg. aprox.
- 1 Tinto Cvne Gran Reserva 2006 D.O. Ca. Rioja
- 1/2kg Chorizo Ibérico Extra Cular de Salamanca 500grs. aprox. Pieza al vacío
- 1/2kg Queso Puro de Oveja Curado (2x250grs.) aprox. Onety
- 1 Membrillo con Nueces Elaboración Artesana 400grs. Top Selection Gourmet
- 1 Saquito Diseño Christmas
- 1 Estuche de Cartón Jamonero

Precio: 65,50 € IVA Incluido
Ahorro aprox. 50 €



COMPOSICIÓN MAGNUM

- 1 Cava Magnum (1.5 L.) Juvé y Camps Millesimé 2008 (100% Chardonnay). Gama Premium
- 1 Tinto Magnum (1.5 L.) Monte Real Gran Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Magnum (1.5L) Marqués de Cáceres Gran Reserva 2005 Cosecha Excelente D.O. Ca. Rioja
- 1 Estuche. Top Selection Gourmet

Precio: 89,90 € IVA Incluido
Ahorro aprox. 34,50 €



BODEGA & DESPENSA

- 1 Tinto Felix Azpilicueta Reserva 2007 D.O. Ca. Rioja
- 1 Tinto Monte Real Reserva de la Familia 2005 D.O. Ca. Rioja
- 1 Viña Albina Blanco Barrica Cosecha 2012 D.O. Ca. Rioja
- 1 Tokaji Furmint Blanco Semi-Dulce. 75 cl. Especial Foie - Gras (Hungría)
- 2 Bloc Higado Oca (100% Foie, sal, especias) 150 grs. Etxenike
- 2 Lomos Bonito en Aceite de Oliva Fco. 220grs. Consorcio
- 2 Pimientos Piquillo Extra Agr Ecol 250grs. Pedro Luis (Navarra)
- 2 Espárragos Extra Frasco 8/12 Frutos Gruesos 580 ml. Bujanda
- 2 Aceite de Oliva V. Extra Empeltre 500ml. La Casa del Aceite
- 1 Caja Cartón Brillo Decorada Con Asa

Precio: 63,30 € IVA Incluido
Ahorro aprox. 30 €



COLECCIÓN ADEREZOS

- 1 Aceite de Oliva Virgen Variedad Empeltre 250ml. D.O. Navarra, La Casa del Aceite
- 1 Aceite 'Spray' de Oliva Virgen Extra 250ml. Moli de Pomeri
- 1 Vinagre 'Spray' de Vino Tempranillo D.O. Rioja 100ml. Vindaro
- 1 Vinagre Balsámico Blanco Reserva 12 250 ml. Crismona.
- 1 Sal Gema Líquida Spray 100ml. Lancaster
- 1 Sal Rosa de Himalaya 250grs. Estuche. Moli de Pomeri
- 2 Lomos Bonito Aceite de Oliva Fco. Grande 425grs. Consorcio
- 2 Espárragos Blancos Extra 9/12 Formato Grande 1KG.
- 1 Estuche de Madera

Precio: 47,40 € IVA Incluido
Ahorro aprox. 20 €



BOTELLONES ESPECIALES

- Tinto Mathusalem 5L Monte Real Reserva 2005 D.O. Ca. Rioja

Precio: 72,60 € IVA Incluido

- Tinto Jeroboam 3L Ysios Reserva 2006 D.O. Ca. Rioja

Precio: 72,60 € IVA Incluido

TRASTIENDA GASTRONÓMICA

Expertos en regalos gastronómicos exclusivos y personalizados

Su larga experiencia de más de 25 años permite a Trastienda Gastronómica ofrecer a las personas y las empresas las mejores ofertas de regalo gastronómico con productos exclusivos y presentaciones únicas. Se presentan así como una gran opción diferente y especial de cara a los compromisos navideños. Disponen de más de 4.000 referencias y ofrecen descuentos especiales para socios del RAC Vasco Navarro. **Más información en www.gastronomiayregalos.com**



SEGUNDO GASTRO RALLYE COLLOQUIUM

Recuerdos del mítico equipo Etchebers-Amorena

El 22 de junio se celebró el II Gastro Rallye Colloquium, con aforo completo. En la Trastienda Gastronómica de Zamudio se reunieron más de 20 personas para conocer más del equipo formado por Marc Etchebers y José Ramón Amorena, que gozó de gran prestigio en los rallyes de los 70 y 80 en el norte de España. Etchebers consiguió 39 victorias en carreras del Campeonato de España, ostentando el récord durante muchos años. Sin embargo, nunca consiguió el campeonato... Según sus propias palabras, porque nunca se lo marcó como

objetivo y sus patrocinadores no le obligaban a cumplir un calendario. Por su parte, además de correr con Marc, Amorena corrió con prestigiosos pilotos como Ignacio Sunzundegui. Mantiene el récord de victorias en el rallye de San Sebastián, con cinco triunfos, cuatro con Etchebers y uno con Iraola. Un entretenido día en el que descubrimos más sobre este gran equipo de rallyes. La Trastienda Gastronómica de Zamudio acogerá próximamente más encuentros, pilotos, copilotos, organizadores, etc. **Texto Nacho Rozas. Foto Miguel Martín.**



TAPONES DEL CAVA Y COLORES

Como distinguir la crianza del cava por su corcho

Cava Crianza: crianza mínima de 9 meses.

Reserva: crianza mínima de 15 meses.

Gran Reserva: crianza mínima de 30 meses.



TIPOS DE CAVA

Brut Nature: 0-3 gramos de azúcar por litro.

Extra Brut: hasta 6 gramos de azúcar.

Brut: hasta 12 gramos de azúcar.

Extra Seco: entre 12 y 17 gramos de azúcar de azúcar.

Seco: entre 17 y 32 gramos de azúcar.

Semi Seco: entre 32 y 50 gramos de azúcar.

Dulce: más de 50 gramos de azúcar por litro.

¡INTÉNTALO TÚ!

Participa en los talleres gastronómicos

Trastienda Gastronómica organiza cursos de iniciación a la cocina, para aquellos que busquen profundizar en este apasionante mundo mediante clases divertidas e ideales para compartir con amigos. Desde clases de coctelería a iniciación al vino o cocina de pintxos.

Síguenos en



Persona de contacto:

Elena Uriguen

Tel. 94 452 51 24

info@gastronomiayregalos.com

Ahorre con su carné de socio

CON SU CARNÉ DE SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

¡Descubra como ahorrar con su carné RACVN!

Solo por enseñar su carné en el momento de realizar el pago



Supermercado ecológico a domicilio, con la misión de mejorar el medio ambiente y la salud y bienestar de las personas. Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en todos los productos**. No acumulable a otras promociones.

Tel. 944 213 386 (Bilbao)



Organización orientada a la inserción laboral, tanto a nivel público como privado. Con el carné RACVN, **50% de descuento sobre la matrícula de cualquiera de sus cursos** y posibilidad de financiación en 12 meses sin intereses del curso escogido.

www.gesforem.com



Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos** sobre listado de tarifas privadas. **Primera consulta y presupuesto gratuitos.**

Tel. 944 213 386 (Bilbao)



Punto de encuentro para el mundo de las dos ruedas en Bilbao (Villarias, 3). **5% dto.** en bicicletas, bicicletas eléctricas, cascos, candados, alforjas, luces y accesorios.

www.urban-bike.es



15% dto. para socios RACVN y familiares directos en reconocimientos médicos y psicotécnicos. Una hora de parking gratis. Solicite cita mediante su página web.

Tel. 945 23 18 07 - www.medicarvitoria.es



Desde 1987, especialistas en reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. En San Sebastián. **10% de descuento sobre tarifa habitual.**

www.ibilsa.com



Certime, centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados médicos** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 944 420 999 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa habitual para certificados médicos psicotécnicos de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 122 767 (Santurtzi)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



10% de descuento en la matrícula y 2 € de dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RACVN (Paseo de los Fueros 2, San Sebastián).

www.racingautoescuela.com



10% de descuento en la matrícula y dos clases prácticas gratuitas. Oferta no acumulable. En Rekalde, Amezola, Santutxu y Otxarkoaga.

www.enterbio.es



Con carné RACVN, **20% de descuento en la matrícula** en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com



Especialistas en lunas de automóvil, limpiaparabrisas y faros de auto. **25% sobre el precio habitual** de sustitución y reparación de lunas de automóvil.

Tel. 902 111 535 · www.guardianexpress.es



Mantenimiento del automóvil. **5% en frenos y neumáticos y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores, baterías, aire acond., transmisiones y correas distribución.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Aparcamiento 'low cost' en aeropuerto de Bilbao: hasta un 40% más barato. **10% dto. sobre tarifa,** indicando la condición de socio al reservar y presentando carné al pagar.

Reservas 946 424 896 · www.easyparkbilbao.com



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



Especialistas en neumáticos. **Dtos. y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



10% dto. en mano de obra y recambios. Además trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · www.gordoniz.com



Taller mecánico. **Diagnosis gratuita a socios y 10% en mano de obra** en reparaciones y repuestos. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 26 88 60



10% de dto. sobre precio habitual en mano de obra. Diagnosis gratuita del vehículo. Tel. 944 47 72 16

www.talleresrian.com



Lavacoches manual, para asegurar el servicio más atento y personal. Con el carné de socio del RACVN, **12% de descuento.** En General Bergaretxe, 11, de Irún.

Automóviles Euskalduna, s.l.

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



2% dto. en combustible; 5% en tienda, excepto recarga de móviles; y **5% en el túnel de lavado.** En el número 18 de la avenida de Navarra de Irún.



¡Un 2014 lleno de sorpresas en Futuroscope!

¡2014 DC., es la revolución en Futuroscope! Los Rabbids invaden el parque, piratean una atracción e instalan su increíble **Máquina del Tiempo**. ¿Cuál es el objetivo de estos intrusos estrafalarios? Arrastrar a los visitantes de Futuroscope en un loco viaje en 4D por momentos relevantes de la Historia, desde el descubrimiento del fuego a los juegos de la Antigua Grecia o el Far West... ¡Vistos según su humor loco!

Tampoco podemos perdernos la nueva atracción de sensaciones **Virus Attack**, una aventura fantástica dentro del cuerpo humano, o **Misión Hubble**, para despegar a bordo del cohete espacial Atlantis y descubrir en 3D los secretos del universo. Elegir Futuroscope como destino es garantía de más de 25 años de experiencia en la recepción de visitantes, de un alojamiento cómodo y variado, y de una restauración de calidad, adaptada a todos los presupuestos.



Entrada de 2 días+1 noche en hotel Futuroscope en AD para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2014. Reservas de los ganadores en tel. 902 40 12 12.

¡Tu christmas te puede llevar a Futuroscope!

LA FECHA LÍMITE PARA PARTICIPAR EN EL XVII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE ES EL PRÓXIMO **8 DE NOVIEMBRE**.

Papel, lápices, rotuladores, ceras... ¿Estás preparado para dibujar tu christmas? Un año más, el RACVN convoca el Concurso de Christmas RAC Gazte, la cita más esperada por los socios más jóvenes del Club. El concurso mantiene las bases de participación habituales, con el requisito de que el dibujo esté relacionado con el RACVN o sus servicios.

Participantes de 0 a 12 años

El concurso se divide en **diez categorías (una para participantes de 0 a 3 años, y una por año entre los 4 y los 12)**. Para participar, solo hay que seguir estos pasos:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada con esta revista. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.



2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (sin sello) o entregarlo en un punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre ellos, se escogerá al ganador absoluto del concurso.

Los ganadores de las categorías de 0-3, 4, 5, 6 y 7 años conseguirán una **cámara digital compacta**

Nikon S2700 con tarjeta SD de 4GB, funda y mochila, mientras que los ganadores de las categorías de 8, 9, 10, 11 y 12 años ganarán una fantástica **Sony PSP Playstation Portable**. Y el ganador absoluto del concurso conseguirá, además, un **fantástico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos+ dos niños). ¡

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.



ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR
ALGO IGUAL DE ESPECIAL

OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

A la vanguardia de la técnica



Nuevo Audi A3 Sedan.

Cambia tu punto de vista.

La unión de dos conceptos que parecían antagónicos crea un automóvil innovador y sorprendente: el nuevo Audi A3 Sedan. Todas las ventajas de un A3 se unen a las de un Sedan en una forma diferente de entender dos realidades. Un vehículo con unas líneas exteriores dinámicas y expresivas que son el reflejo de un carácter puramente deportivo. Un diseño que encierra tecnologías tan avanzadas como el Audi connect, que integra una amplia gama de servicios y funciones para llevar todo tu mundo contigo. Disfrútalo por 22.760 € o 200 € al mes en 35 cuotas*. Entrada 6.691 €. Cuota final 12.260 €. TAE 9,14 %.

Descúbrelo en www.cambiatupuntodevista.es

Nuevo Audi A3 Sedan de 105 a 300 CV (77 a 221 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 162. Consumo medio (l/100km) 3,8 a 7.



/audispain



*Audi A3 Sedan 1.6 TDI 105 CV Attraction. PVP recomendado en Península y Baleares 22.760 € (IVA, impuesto de matriculación, transporte y Plan Pive incluido) para clientes particulares, empresas y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC (según condiciones contractuales) un capital mínimo de 10.000 € con una duración y permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Con la modalidad "Opción Futuro" también puede tenerlo por 200 € al mes en 35 cuotas, con una entrada de 6.691 € y si lo desea podrá cambiarlo por otro modelo, devolverlo, o quedárselo pagando la cuota final. Cuota final: 12.260 €. TAE 9,14%. TIN 7,50%. Comisión de apertura 480,43 €. Precio total a plazos 26.433 €. Modelo visualizado no corresponde con la oferta. Oferta válida hasta el 31/10/2013. Información Audi: 902 45 45 75.