



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 162 / OCTUBRE 2014

www.racvn.net

**CONDUCTORES
MAYORES**

LA NUEVA TERCERA
EDAD AL VOLANTE

**CONCURSO
CHRISTMAS**

LA CITA NAVIDEÑA
PARA LOS RAC GAZTE

OTOÑO EN EL PIRINEO DE NAVARRA

ASISTENCIA EN VIAJE, PROTECCIÓN EN TODO EL MUNDO



NUEVO PEUGEOT 508 RXH CONQUISTA LA CARRETERA

NUEVOS MOTORES
BlueHDi

PANTALLA TÁCTIL
CON NAVEGADOR

TECNOLOGÍA
FULL LED

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Nuevo Peugeot 508: Consumo mixto (l/100 km): desde 4 hasta 5,8. Emisiones de CO2 (g/km): desde 104 hasta 135.

PEUGEOT FINANCIACIÓN

NUEVO PEUGEOT 508 RXH

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA

JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES

MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD

CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 25
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116



Sumario **OCTUBRE** 2014

05 Editorial. Redoblar la prudencia y mejorar las carreteras.

Panorama

06 Rafael Marrodán, socio del RACVN y fotógrafo deportivo.

08 BMW 2002tii del socio Ricardo Arizmendi.

10 Entrevista a Joaquín Ignacio Mencos, presidente de Cruz Roja en Navarra.

Movilidad

12 Conductores mayores: una nueva tercera edad al volante.

14 Conducción displicente.

16 Radares de tráfico: la nueva normativa sobre el uso de detectores, avisadores e inhibidores.

18 Sistemas de Retención Infantil, un seguro de vida para los más pequeños en el coche.

20 Cómo actuar en caso de avería en la autopista.

22 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad y el Premio Periodístico.

Motor

24 Citroën C4 Cactus, Kia Soul, Ford Focus y Opel Adam Rocks.

26 Fiat Panda Cross, SsangYong Korando, BMW R nine T y nueva Fórmula E.

28 Gama Dacia: calidad a buen precio.

Motor Sport

32 El National Classic Tour en tierras vascas.

34 Nuevo Rallye Vasco Navarro Histórico y concentración de clásicos en Zumárraga.

36 Copa RACVN de Tierra, nueva feria Retro Clásica en Bilbao y concentración de 2CV.

38 Torneo de golf y adhesión a Navarra Olímpica.

40 Pilotos que se preparan para llegar a lo más alto.

Viajeros

42 Ciudades de Flandes: ruta de cuatro noches cargada de arte e historia.

46 Pirineo Navarro, los colores del otoño.

Servicios RACVN

50 La asistencia más completa del mercado. **52** Nueva edición del Concurso de Christmas RAC Gazte.

54 Los riesgos de circular sin el seguro obligatorio. **57** Nuevos acuerdos del Club para ampliar las ventajas a los socios. **58** La página web del RACVN se renueva. **60** Las nuevas 'apps' del Club. **62** Establecimientos con condiciones especiales. **66** Regalos por traer a nuevos socios.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Redoblar la prudencia y mejorar las carreteras

Es patente que la actividad automovilista se está reactivando. En los últimos meses, además de la producción de vehículos automóviles en las fábricas ubicadas en España, muchos de ellos destinados a la exportación, el aumento de vehículos nuevos matriculados es evidente. Los porcentajes de matriculación están aumentando comparativamente al anterior año 2013, especialmente de vehículos turismo.

Los resultados del Plan PIVE y un nuevo clima económico están permitiendo el resurgimiento de los sectores relacionados con el automóvil (concesionarios, talleres de reparación, estaciones de servicio...).

Pero todo tiene su cruz, y en este sentido se está produciendo un aumento de la siniestralidad; cada día hay más accidentes de tráfico. El aumento de circulación de vehículos automóviles en nuestras carreteras (además de beneficiar a las estaciones de servicio y a los peajes de autopistas y autovías), unido a la antigüedad de los vehículos, al deterioro de las carreteras y a la falta de mantenimiento de muchos vehículos (neumáticos, etc.) por el menor gasto a causa de las dificultades económicas, están ocasionando un aumento de la siniestralidad.

Los organismos públicos, Dirección de Tráfico del Gobierno Central y del Gobierno Vasco, y colectivos relacionados con la conducción, ya han dado la voz de alarma.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro hace un llamamiento a todos los conductores y a los organismos responsables para que los primeros redoblen su prudencia y los segundos tomen las oportunas medidas para evitar una escalada de accidentes, que tanto daño y tristeza ocasionan.

Zuhurtziaz jokatu eta errepideak hobetzea

Nabarmena da automobil-jarduera berraktibatzen ari dela. Azken hilabeteetan, Espainiako fabriketan igo egin da automobilen ekoizpena (asko esportaziorako), eta ibilgailu berri gehiago matriculatu dira. Matrikulazio-ehunekoak igotzen ari dira 2013ko datuekin alderatuta; bereziki, turismo-ibilgailuenak.

PIVE planaren emaitzei eta klima ekonomiko berriari esker, automobilari lotutako sektoreak berpizten ari dira (kontzesionarioak, konponketa-tailerrak, zerbitzuguneak...).

Baina denak du alde txar bat, eta, kasu honetan, ezbehar-kopuruak gora egin du. Gero eta auto-istripu gehiago izaten dira.

Gure errepideetan ibilgailu gehiago ibiltzeak (zerbitzuguneei eta autopista eta autobideetako ordainlekuei mesede egiteaz gainera), ibilgailuak zahartzeak, errepideak hondatzeak eta mantentze-lanik ez egiteak (pneumáticoak...) —askotan, zailtasun ekonomikoak daudelako eta gastua murrizteko—, ezbehar-kopurua handitzea ekarri dute.

Erakunde publikoek, gobernu zentralako eta Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzak eta gidatzeari lotutako kolektiboek alarma-oihua egin dute jada.

Real Automóvil Club Vasco Navarrok dei egiten die gidari eta erakunde arduradun guztiei, lehenek zuhurtziaz joka dezaten eta bigarrenek hartu beharreko neurriak har ditzaten, halako kaltea eta tristezia eragiten dituzten istripuen gorakada gelditzeko.



“No hay secretos: trabajo y pasión”

SOCIO VETERANO DEL CLUB, EL FOTÓGRAFO **RAFAEL MARRODÁN** RECORRE EL PLANETA, DE CIRCUITO EN CIRCUITO, RETRATANDO EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO. TAMBIÉN PUBLICA LA REVISTA DIGITAL ONEPERCENT-MAGAZINE.COM. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo consiguió llegar donde está en el mundo de la fotografía deportiva?

Rafael Marrodán. Entré en este mundo cuando aún se trabajaba en fotografía analógica, luego hubo un paréntesis y ahora me dedico de lleno. Hoy, invierto gran parte de mi tiempo en la publicación digital 'OnePercent Magazine'. El secreto no va a sorprender a nadie: trabajo y pasión por la fotografía.

J.I.V. ¿Cómo valora la victoria del bilbaíno Efrén Vázquez (Moto3) en el último GP de Indianápolis?

R.M. No hay duda que la victoria de Efrén es un verdadero hito en la historia del motociclismo vasco. Uno de los nuestros vuelve a hacer historia cuando se cumplen 25 años de aquella otra gesta de Herri Torrontegi, en Brno. Efrén se lo merece.



LO PEOR DEL TRABAJO IDEAL

“ME GUSTA LA FOTOGRAFÍA, ME GUSTAN LAS MOTOS, ME GUSTA VIAJAR... ¿QUÉ PUEDO LLEVAR MAL? EL RITMO ES MUY RÁPIDO Y AGOTADOR, PERO ES LO QUE HEMOS ELEGIDO. EL ÚNICO PUNTO NEGRO ES PASAR DEMASIADO TIEMPO FUERA DE CASA.”

J.I.V. El gran protagonista del año es, sin duda, Marc Márquez...

R.M. Estamos ante una de esas figuras que hacen historia y nosotros estamos para verlo y contarlo. Somos unos privilegiados porque podemos constatar carrera a carrera que, además de sus logros, consigue que sus “enemigos” traten de superarse a sí mismos, lo que hace que el mérito de Márquez sea todavía mayor.

J.I.V. En sus viajes por todo el mundo, ¿se siente tranquilo con los servicios que ofrece el RAC Vasco Navarro?

R.M. Me ofrece la tranquilidad de saber que, si algo sucediese, tanto mi mujer como yo no estaremos solos y que cualquier contingencia será solventada por profesionales. Cuando viajas a cualquier extremo del planeta, esa tranquilidad es vital. |



CELEBRANDO
30 AÑOS DE HISTORIAS



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

SEAT IBIZA I-TECH 30 ANIVERSARIO POR 8.900 €

¡El SEAT Ibiza cumple 30 años! 30 años de viajes, conversaciones y buenos momentos. 30 años desarrollando la tecnología y el diseño más avanzados para mantenernos igual de jóvenes que el primer día. Y lo celebramos con la **Nueva gama Ibiza I-TECH 30 Aniversario**.

Ven a tu concesionario SEAT y descúbrela.

[YouTube](https://www.youtube.com/TUSEAT) [f](https://www.facebook.com/SEAT) [t](https://www.twitter.com/TUSEAT) **SEAT.ES**

SEAT
recomienda
Castrol
EDGE



Consumo medio combinado de 3,4 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 89 a 139 g/km.
PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza SC 1.2 55 kW (70 cv) Referencia I-TECH 30 Aniversario: 8.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 31/10/2014 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Imagen acabado Ibiza SC 30 Aniversario edición limitada.

Un sueño de juventud hecho realidad

RICARDO ARIZMENDI, SOCIO VETERANO DEL CLUB, ES UN ENTUSIASTA DE LA MARCA ALEMANA BMW. COMO MUESTRA, ESTE PRECIOSO **BMW 2002TII** DE 1973. POR J.I. VIEDMA. FOTO: SARA SANTOS.



VEHÍCULO
BMW 2002TII ALPINA
AÑO FABRICACIÓN
1973
MOTOR
4 CILINDROS
1991 CC
150 CV DE POTENCIA

Ya desde muy joven, Ricardo Arizmendi sintió la llamada de los coches y las motos hasta el extremo de 'enredar' con los vehículos de su padre hasta que se encargó del mantenimiento de muchos de ellos. La pasión por el motor le llevó también a interesarse por el mundo de los rallies y a convertirse en ferviente seguidor de pruebas del prestigio del Rallye Vasco Navarro, organizado por el RACVN, o el Rallye Firestone, entre otros. En 2001 se aficionó también a los rallies de regularidad de la mano de su amigo Luis Gaytán de Ayala, directivo del Club y gran amante de esta especialidad.

El BMW 2002tii fue un modelo que le marcó en su juventud. En 2004 adquirió finalmente esta unidad de origen francés y matriculada en enero de 1973. La desmontó completamente y comenzó una restauración que duró aproximadamente seis meses y de la que está muy satisfecho. Guarda varias anécdotas al volante de este modelo, pero destacaría una en competición: en 2007 participó en un Rallystone en el que hubo tal cantidad de accidentes e incidentes en las primeras etapas nocturnas que optó por abandonar y volverse a Donosti esa misma noche... ■



Nuevo Hyundai i10

Urban inspiration

Ser urbano es una forma de ser. Es algo que se lleva dentro allí donde vas. Significa ser pionero, actual, divertido... precisamente todo lo que ha inspirado al nuevo Hyundai i10. Su interior de 5 plazas, la capacidad de su maletero, la seguridad que dan sus 6 airbags y el ESP, son dignos de una categoría superior. Y las luces LED diurnas, el control de crucero, la llave inteligente y el sensor de aparcamiento, hacen que tengas todo bajo control. Pero ahí no acaba la inspiración, porque aún hay mucho más por descubrir en el nuevo i10.



.com/HyundaiEsp



.com/Hyundai.es

www.hyundai.es



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama Hyundai i10: Emisiones CO₂ (gr/km): 108-142. Consumo mixto (l/100km): 4,7-6,2.



“La prioridad actual de Cruz Roja es luchar contra la exclusión social”

EL PRESIDENTE DE CRUZ ROJA EN NAVARRA, **JOAQUÍN IGNACIO MENCOS**, LLEVA 25 AÑOS LIGADO A ESTA INSTITUCIÓN HUMANITARIA. EN AGOSTO LIDERÓ UN EQUIPO INTERNACIONAL EN SIERRA LEONA CONTRA LA EPIDEMIA DEL VIRUS DEL ÉBOLA. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

JOAQUÍN IGNACIO MENCOS

TAFALLA, 1973

TRAYECTORIA

CASADO Y PADRE DE TRES HIJOS. LICENCIADO EN BIOLOGÍA AMBIENTAL POR LA UNIV. DE NAVARRA Y ESPECIALIZADO EN TEMAS RELACIONADOS CON AGUA, SANEAMIENTO E HIGIENE EN EMERGENCIAS INTERNACIONALES.

Juan Ignacio Viedma. Cruz Roja ha cumplido 150 años en España. ¿Qué sensaciones le produce este aniversario?

Joaquín Ignacio Mencos. Sin duda es una efeméride importante, tanto para Cruz Roja como para la sociedad en general. Suponen 150 años de constante evolución de una organización que ha sabido adaptarse a las necesidades sociales en cada momento. Nuestros comienzos están ligados a la asistencia sanitaria; hoy, la principal acción es trabajar contra la exclusión social y apoyar a los colectivos más vulnerables, sin perder el compromiso con las emergencias internacionales y el desarrollo de los países empobrecidos.

J.I.V. Lanzaron el “Chupinazo” en los pasados Sanfermines. ¿Qué relación mantiene Cruz Roja con la sociedad navarra?

J.I.M. Cruz Roja ha estado históricamente

muy ligada a la sociedad navarra. Sus cofundadores en España fueron los navarros Nicasio Landa y Joaquín Agulló, hace ahora 150 años. Por este motivo se nos concedió el privilegio del lanzamiento del “Chupinazo” en Pamplona, así como otros reconocimientos que hemos recibido en diferentes localidades o por diferentes entidades; incluida la Medalla de Oro de Navarra. Todo ello es muestra de que Cruz Roja forma parte de nuestra sociedad. Lo demuestran también los apoyos puntuales de la población o el compromiso de casi 20.000 personas asociadas.

J.I.V. ¿Cuáles son los ámbitos de actuación de Cruz Roja Navarra en la actualidad?

J.I.M. Nuestro principal foco de intervención es apoyar a las personas que más están sufriendo los efectos de la crisis económica. Como reza el eslogan del llamamiento de

“El factor humano es causa principal de nueve de cada diez accidentes de tráfico. **La prevención es fundamental.** Está en nuestras manos”

emergencia social que hemos realizado, “Ahora, más que nunca” queremos estar más cerca de quien más lo necesita. Por primera vez en la historia más reciente, Cruz Roja ha realizado un llamamiento para apoyar a la población más próxima.

J.I.V. ¿Cómo actúan ante un problema de tanto calado?

J.I.M. Gracias a las ayudas que recibimos podemos desarrollar un amplio listado de acciones para facilitar el acceso a la alimentación a personas en situación de extrema vulnerabilidad; ayudar a la infancia en dificultad social al acceso a materiales y servicios de la educación en su etapa obligatoria, así como incidir en los factores de índole personal y del entorno que condicionan su escolaridad; intentar que las personas en extrema vulnerabilidad mantengan unas condiciones de habitabilidad e higiene saludables; mejorar la empleabilidad y las oportunidades laborales de jóvenes en riesgo de exclusión del mercado de trabajo; acompañar a través de la orientación y el asesoramiento en la búsqueda de empleo a personas desempleadas; o capacitar en competencias básicas y técnicas a personas paradas con baja cualificación o que necesiten recualificarse en nuevos oficios.

J.I.V. ¿Tiene solución el problema de la siniestralidad vial?

J.I.M. Cruz Roja estima que en el año 2020 los accidentes de tráfico supondrán la tercera causa de muerte a nivel mundial. Por ello, en nuestra estrategia de sensibilización “Prevenir es vivir” está presente la promoción de la seguridad vial. La prevención es fundamental: según diversos estudios, en nueve de cada diez accidentes está presente el factor humano como causa principal. Dado que la mayor parte de los siniestros se deben al



comportamiento humano, está en nuestra mano adoptar las medidas necesarias para conseguir reducirlos. A través de campañas como “En la carretera, quíete mucho” difundimos pautas básicas de actuación que todos debemos conocer para evitar accidentes, como la “conducta AVA”: “Advertir el riesgo, Valorar los posibles peligros y Adoptar una actitud segura”. O en un siniestro, aplicar la “conducta PAS”: “Proteger el lugar del accidente, Avisar a los servicios de emergencia y Socorrer a las víctimas”.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor del RACVN en su apuesta por la seguridad vial?

J.I.M. Como Cruz Roja, el RACVN ha realizado en sus 90 años de historia una apuesta importante por la sensibilización en seguridad vial. Que una entidad tan próxima a las personas que se ponen al volante insista en la prevención de accidentes redundará, sin duda, en su disminución. Si, además, incide en la movilidad sostenible en beneficio del medio ambiente, otra de nuestras preocupaciones, se podrá conseguir una conducción responsable y respetuosa. ■

MISIONES INTERNACIONALES

A LO LARGO DE SUS 25 AÑOS EN CRUZ ROJA, JOAQUÍN IGNACIO MENCOS HA PARTICIPADO EN MISIONES EN BALKANES, INDIA, SÁHARA, ZIMBABUE, IRÁN, HAITÍ, INDONESIA, KENIA, ETIOPÍA O SIERRA LEONA.



LA SEGURIDAD DE LOS MAYORES

La nueva tercera edad al volante

LA MEJORA DE LA CALIDAD DE VIDA ELEVA A LOS 75 AÑOS LA CONSIDERACIÓN DE “CONDUCTORES MAYORES”, UN PUNTO DE INFLEXIÓN QUE OBLIGA A **REPLANTEAR EL ROL Y LAS NECESIDADES** DE LAS PERSONAS MAYORES DE 64 AÑOS AL VOLANTE. POR TONI VELÁZQUEZ.



Afortunadamente, las condiciones físicas y mentales en las que se alcanzan en la actualidad los 65 años son mucho más satisfactorias que pocos años atrás, lo que supone una mayor calidad de vida y una notable mejora en la movilidad en general y en la conducción en particular.

Las estadísticas muestran que hay un punto claro de inflexión respecto a la edad en la que se habla de “conductor mayor”: debe situarse ahora 10 años

más tarde, al cumplir los 75. Así lo certifican los datos referentes al número de incidentes y accidentes.

Pérdida de capacidades

La disminución de capacidades sensoriales –auditiva, visual o reflejos– y la reducción de la movilidad en general –la que permite, por ejemplo, un acto tan sencillo como girar la cabeza para mirar bien a los lados– provocan que se pierda destreza al conducir y se pueda poner en peligro al resto de usua-

rios de las vías, además de a uno mismo y a los ocupantes del vehículo.

El problema toma una dimensión enorme, porque esa pérdida de capacidades es, en general, lenta y progresiva y casi nadie es consciente de estar sufriendola. Resulta complicado aceptar la pérdida de destreza en la conducción y es fácil achacar los problemas a los demás. En general –todavía más en conductores mayores–, hay que tener en cuenta que el permiso de conducir es un derecho, pero también

¿SABÍA QUE...?

- Las **mayores dificultades en el uso de un vehículo** para las personas mayores son cargar y descargar, subir y bajar del vehículo, y la distribución de los mandos.
- En relación a los **dispositivos que facilitan la conducción**, los hombres valoran más el limitador de velocidad y el navegador. Por su parte, las mujeres consideran más útiles el cambio automático y las ayudas al aparcamiento.
- Uno de los objetivos principales de la **Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020** es el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción y la creación de espacios seguros de movilidad, tanto en zona urbana como en carretera.



una responsabilidad. En otras palabras, no todo el mundo es apto para sentarse ante un volante.

¿Aptos para conducir?

Los test psicotécnicos deben detectar cualquier posible problema y se debería actuar en consecuencia. La Ley de Seguridad Vial señala que “el permiso de conducción es la autorización administrativa que permite al ciudadano conducir un vehículo a motor (...) previo cumplimiento (...)

de dos circunstancias: la existencia de una serie de aptitudes psicofísicas en el conductor (...) y la revisión de estas aptitudes en unos determinados plazos de tiempo”.

En este sentido, es importante citar el permiso AM, una autorización para conducir ciclomotores y otros vehículos sin límite de edad. La accidentalidad de estos “coches sin carné” es superior al resto y la Administración debería tener un cuidado especial para este colectivo. **I**

Siniestralidad vial en las personas mayores

Vale la pena poner sobre la mesa algunos datos que ayudan a evidenciar la creciente importancia del colectivo de personas mayores en la sociedad, tanto por su peso demográfico y socioeconómico como desde el punto de vista de la seguridad vial.

CRECIENTE PESO DEMOGRÁFICO

Las tendencias demográficas no dejan lugar a la duda: la mejora de la calidad de vida y el descenso de la natalidad provocarán a corto plazo el incremento del porcentaje de personas mayores sobre el conjunto de la población. Las cifras absolutas también son muy claras: entre 2014 y 2026, el número de personas de 65 a 74 años en el País Vasco aumentará un 21%, mientras que el número de mayores de 75 años crecerá un 24% (datos Eustat).

MAYOR RIESGO EN LA CARRETERA

Según la Comisión Europea, la tasa de mortalidad entre los conductores mayores de 75 años en la UE comienza a ser cinco veces superior a la media de la población y su tasa de lesiones es dos veces mayor que la del resto.

En España, este segmento de edad ha mantenido la tendencia general a la baja del conjunto de la población: entre 2003 y 2012, los fallecidos de 65 a 74 años cayeron un 52,6%, mientras entre los 75 y 84 años años disminuyeron un 27,8%. Sin embargo, la tendencia cambia claramente entre los años 2011 y 2012: el descenso de fallecidos de 65 a 74 años se reduce a una caída de únicamente el 2%. En la franja de 75 a 84 años aumentó un 12,4%. Un dato que, al menos, invita a la reflexión.



¿Qué es la conducción displicente?

CONducir con **INDIFERENCIA, APATÍA O INDOLENCIA** HACIA EL RESTO DE USUARIOS, SIN LAS DEBIDA DILIGENCIA O RESPONSABILIDAD, ES UN GRAVE FACTOR DE RIESGO EN LA CARRETERA.

FRANCISCO PAZ

DIRECTOR TÉCNICO PONS SEGURIDAD

La conducción displicente nos predispone a sufrir o a causar un accidente de tráfico. La culpa, como ya sabemos, es siempre de los demás pero se podría poner, por un momento, una sombra de duda en este acervo y plantearse cualquiera de los siguientes interrogantes:

- ¿Respeto los pasos de peatones?
- ¿Le molesta que las bicicletas compartan “su” espacio?
- ¿Señaliza los giros o los cambios de carril?
- ¿Frena de forma brusca si ha encontrado su estacionamiento?
- ¿Bloquea las intersecciones, aun a sabiendas?
- ¿Adelanta aunque haga frenar al vehículo que ya venía haciéndolo?
- ¿Se salta los semáforos en rojo reciente?
- ¿Acelera con el semáforo en amarillo?
- ¿Se distrae al conducir? ¿Conduce hablando por el móvil? ¿Y usando el whatsapp?
- ¿Tarda en iniciar la marcha con el semáforo en verde?

Si ha contestado afirmativamente a cualquiera de estas preguntas, y además lo hace con gran frecuencia, como dicen por ahí, nos lo tendríamos que hacer mirar...

Un accidente cada 18 segundos

Las anteriores acciones son comunes en demasiados conductores. Quizás eso justifica los increíbles datos que proporcionan las estadísticas y que avalan las aseguradoras: en España hay un accidente de tráfico cada 18 segundos (1.713.315 en el año 2013). La gravedad de estos accidentes depende, en su mayor proporción, de si hacemos un uso co-

recto de los sistemas de seguridad. Esta última frase viene al caso de seguir planeándonos otras cuestiones:

- ¿Nos regulamos bien el cinturón? ¿Sabemos cómo hacerlo correctamente?
- ¿Nos regulamos bien el apoyacabezas? ¿Sabemos cómo hacerlo correctamente?

Y quizás las siguiente preguntas duelan:

- ¿Se asegura de que los que le acompañan hacen uso correcto de los anteriores elementos de seguridad?
- ¿Ha pensado alguna vez que quizás no tengan su formación de conductor y no sepan hacerlo bien?

La responsabilidad del conductor

Conducir un vehículo es mucho más que satisfacer nuestras necesidades de movilidad. Entraña una responsabilidad con los que nos acompañan en nuestro vehículo, con el resto de personas y usuarios con los que compartimos el mismo espacio y, finalmente, con nosotros mismos.

La falta de esa responsabilidad es la que construye la estupidez de una tragedia, evitable, que escribe con dolor e impotencia los siguientes datos:

- Cada minuto una persona sufre lesiones.
- Cada 23 minutos esa lesión es de gravedad.
- Cada 4 horas fallece una persona.

En la mayoría de esas ocasiones no tendremos a nadie a quien echarle la culpa; el factor humano será el responsable y nos tocara vivir con esa vergüenza, si podemos.

La displicencia en la conducción, como en otras situaciones que entrañen riesgo, fabrica los accidentes a fuego lento y el no tener conciencia de ello impedirá evitarlo. ■



Nuevo **KIA SOUL**
desde **12.900€**



The Power to Surprise

APROVECHA EL
PLAN PIVE



Consumo (l/100km): 4,8-6,5. Emisiones de CO₂ (g/km): 125-151.

PVPR Kia Soul 1.6 GDi Concept Eco-Dynamics (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y Plan Pive Kia). No incluye gastos de gestoría y matriculación, Plan Pive Kia sujeto a la entrega de un vehículo usado por parte del comprador, así como del cumplimiento de las condiciones y requisitos del Plan Pive 6. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 7.000€ a través de la campaña KY0 ó KY1, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta 30/11/2014 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

Radares de tráfico, a la caza del infractor

NO EXENTOS DE POLÉMICA, LOS RADARES DE TRÁFICO SE HAN CONVERTIDO EN UNA HERRAMIENTA MÁS DE LAS ADMINISTRACIONES PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD. LA NUEVA LEY DE TRÁFICO CLARIFICA LAS **SANCIONES POR EL USO DE AVISADORES, DETECTORES E INHIBIDORES.** POR MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ.



Denostados por unos como ejemplo de afán recaudatorio de las administraciones y defendidos a ultranza por otros como medida práctica para luchar contra los infractores habituales... Todas las administraciones encargadas del control del tráfico –en el País Vasco y Navarra, la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Departamento de Tráfico del Gobierno Vasco– han adoptado el uso de radares como medida de control de la

velocidad y, por tanto, como instrumento para detectar y sancionar a los conductores que superen los límites establecidos.

En los últimos años se han multiplicado el número de radares fijos instalados en la carretera, al tiempo que han surgido nuevas tipologías de radares, como los radares de tramo o los radares Pegasus, que permiten detectar con todavía más precisión a los infractores. En paralelo al desarrollo de nuevos radares, han aparecido también

dispositivos cada vez más sofisticados para avisar a los conductores de la presencia de radares y, en algunos casos, inhibir su función.

Nuevas sanciones

La nueva Ley de Tráfico, que entró en vigor en mayo, esclareció la normativa referente a estos dispositivos:

- **Avisador:** su función es avisar al conductor de la ubicación de un radar fijo, trasladando a un GPS o similar la misma información pública disponible en

TIPOS DE RADARES

- **Radars fijos:** situados en puntos fijos, generalmente de gran concentración de accidentes. Su ubicación puede consultarse en las páginas web de la DGT y Tráfico del Gobierno Vasco.
- **Radars móviles:** instalados normalmente en vehículos de agentes de tráfico, suelen usarse en campañas de control de velocidad o épocas de gran movilidad. Su ubicación es secreta.
- **Radars de tramo:** calculan la velocidad media en un tramo de la red vial. Existen cerca de 20 en toda la Península.
- **Radars Pegasus:** instalados en los helicópteros de la DGT, son capaces de detectar con precisión la velocidad de un vehículo a 300 metros de altura y un kilómetro de distancia.



¡CUIDADO AL CRUZAR LA FRONTERA! Francia también prohíbe los avisadores

Los radares son un sistema de control de la velocidad muy difundido en Francia. Sin embargo, su normativa es más estricta que la española y prohíbe, incluso, el uso de avisadores.

El uso de avisadores de radares –tanto fijos como móviles– se prohibió en Francia en 2012. Su uso está sancionado con una multa de 1.500 euros. Por ello, conviene desactivarlos nada más cruzar la frontera. De hecho, la ubicación de los radares fijos tampoco se indica mediante señalización vertical, como sucede en España. En su lugar, en las carreteras francesas pueden encontrarse avisos de “Zones de Vigilance Accrue” (ZVA), que indican tramos de zonas peligrosas por las características de la vía, las condiciones meteorológicas o la concentración de accidentes. Cabe recordar que los límites de velocidad en Francia (en condiciones normales de circulación) alcanzan los 130 km/h en autopistas, los 110 km/h en otras vías rápidas, los 50 km/h en vías urbanas y los 90 km/h en otras vías. **Información sobre normas de circulación en Francia en www.securite-routiere.gouv.fr.**

las páginas web de la DGT y Tráfico del Gobierno Vasco. Su uso es completamente legal.

- **Detector:** dispositivo que, además de informar de la ubicación de radares fijos, detecta también radares móviles y avisa al conductor de su ubicación. Anteriormente se encontraban en un limbo legal pero la nueva normativa determina claramente su prohibición y establece una sanción de 200 euros de multa y la pérdida de tres puntos del permiso de con-

ducción. En el caso de detectores que ya vienen instalados en determinados navegadores, deben desactivarse para evitar la sanción.

- **Inhibidor:** a diferencia de los dos anteriores, que únicamente avisan al conductor de la ubicación de los radares, los inhibidores emiten una frecuencia que anula la función del radar. Su uso está considerado como infracción muy grave, con una sanción de 6.000 euros de multa y la pérdida de tres puntos del permiso. **I**

LA SEGURIDAD DE LOS MÁS PEQUEÑOS

Cómo usar los sistemas de retención infantil

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SON LA PRINCIPAL CAUSA DE FALLECIMIENTO ENTRE LOS MENORES DE 14 AÑOS. LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL (SRI) **REDUCEN LAS LESIONES GRAVES EN MÁS DE UN 70%** EN NIÑOS DE ENTRE UNO Y SIETE AÑOS. POR OCTAVIO ORTEGA, TÉCNICO EXPERTO DE PONS SEGURIDAD VIAL



Volvo

Pese a la demostrada efectividad de los SRI, todavía es necesario concienciar a las familias sobre su uso correcto: el 37,5% de los niños fallecidos en accidente no utiliza ningún sistema de retención, el 70% de los niños que viajan en coche no utiliza adecuadamente la silla...

Según el Reglamento General de Circulación vigente, en los asientos delanteros no pueden viajar menores de 12 años de edad, salvo que utilicen SRI

homologados. Si su estatura es igual o superior a 135 cm podrán viajar delante, utilizando el cinturón de seguridad para adultos.

Adaptados a talla y peso

En los asientos traseros, las personas que no alcancen los 135 cm deberán usar un SRI adaptado a su talla y peso. Si su estatura se sitúa entre los 135 y los 150 cm podrán utilizar indistintamente un SRI o el cinturón de seguridad para adultos.

En los casos en que viajen en un dispositivo de retención orientado hacia atrás e instalado en un asiento de pasajero deberá desactivarse siempre el airbag frontal. Si no están provistos de dispositivos de seguridad no podrán viajar menores de tres años de edad y deberán ocupar un asiento trasero los pasajeros de más de tres años que no alcancen los 135 cm de estatura en turismos, derivados de turismo con MMA hasta 3.500 kg y vehículos mixtos adaptables. ■

¿SABÍA QUE...?

- Las **primeras sillas infantiles** fueron fabricadas en 1962 por Klippan a partir de los estudios del profesor sueco Bertil Aldman.
- La **plaza central de los asientos traseros** del vehículo reduce en un 90% el riesgo de impacto directo en la cabeza.
- Es imposible sujetar a un niño en brazos en caso de choque: a 60 km/h saldría proyectado a un peso 60 veces superior al suyo.
- El accidente de tráfico sigue siendo la **principal causa de mortalidad infantil** en nuestro país.
- No utilizar SRI o utilizar un sistema inadecuado conlleva **la retirada de tres puntos del permiso, una multa de 200 € y la inmovilización** del vehículo.



¿Qué debemos tener en cuenta al elegir e instalar un SRI?

A la hora de comprar un Sistema de Retención Infantil (SRI):

- Elegirlo en función de la estatura del niño.
- Consultar el manual de usuario del vehículo y del SRI. Algunos son incompatibles.
- Comprobar que el vehículo tiene los anclajes específicos: Isofix, Top Tether, etc.
- Los menores de 4 años deben ir sentados en el sentido contrario a la marcha.
- No utilizar una silla en la que la cabeza del niño sobresalga por encima del respaldo. En este caso, habrá que utilizar una silla del grupo inmediatamente superior.
- Aunque los niños que superen los 135 cm de estatura puedan utilizar los cinturones de seguridad, se recomienda utilizar un SRI hasta que alcancen los 150 cm.
- No utilizar sillas de más de 10 años de antigüedad: los materiales y componentes pierden sus propiedades con el tiempo y no garantizan la seguridad del ocupante.

A la hora de instalarlo...

- Desactivar el airbag del copiloto cuando se utilice un SRI en sentido contrario a la marcha.
- En caso de tener cinturones de tres puntos de anclaje en la parte trasera, la plaza central es la más segura ya que minimiza los posibles impactos laterales.
- El ajuste perfecto de los arneses o cinturones de seguridad depende de que no estén retorcidos o doblados.
- En los asientos elevadores, la banda diagonal debe apoyarse sobre la clavícula, entre el hombro y el cuello y por el centro del pecho. La banda horizontal debe pasar sobre los huesos de la cadera.
- Evitar vestir al menor con ropa muy voluminosa que impida el correcto ajuste de los arneses o del cinturón.

Convivencia de dos homologaciones

En la actualidad y durante un periodo de dos años conviven dos homologaciones distintas sobre Sistemas de Retención Infantil.

ECE R44/04: la normativa vigente en los últimos años, que clasifica las sillas en grupos teniendo en cuenta el peso y la edad de los niños (ver cuadro inferior).



I-SIZE: en vigor desde julio de 2013. Clasifica las sillas en función de la talla. No hay grupos preestablecidos y cada fabricante determina el rango de

estatura. Además mejora la seguridad en diferentes aspectos:

- Todas las sillas incorporan el sistema de anclaje Isofix.
- Los niños viajarán de espaldas a la marcha hasta los 15 meses.
- El conjunto de la silla y el niño no podrá exceder de 33 kg.
- Los SRI tienen que superar unos test de impacto lateral.

GRUPOS DE PESO DE LA NORMATIVA ECE R44/04

Grupo	Peso	Edad aproximada
Grupo 0	Hasta 10 kg.	Hasta los 9 meses
Grupo 0+	Hasta 13 kg.	Hasta los 15 meses
Grupo I	De 9 a 18 kg.	Desde los 8 meses hasta los 3 o 4 años
Grupo II	De 15 a 25 kg.	Desde los 3 hasta los 7 años
Grupo III	De 22 a 36 kg.	Desde los 6 hasta los 12 años



Triángulos, aliados de seguridad

La señalización del vehículo averiado es obligatoria en cualquier vía pero especialmente importante en autopistas o autovías, donde el riesgo es más elevado. Recordamos consejos básicos sobre cómo colocarlos:

- En autopista o autovía, basta con colocar un triángulo en la parte trasera del vehículo. En caso de carreteras de doble sentido, deben colocarse delante y detrás del automóvil.
- El triángulo debe ser visible a una distancia mínima de 50 metros. En autopista pueden tomarse de referencia los hitos de señalización ubicados en los márgenes, que normalmente están colocados a una distancia de 50 metros entre ellos.
- Si la avería ha sucedido en una curva, deberá colocarse el triángulo a la entrada de la misma.

EN CASO DE AVERÍA, CONTACTE CON LA ASISTENCIA MECÁNICA DEL RACVN (24 HORAS): TEL. 902 106 116

Cómo actuar en caso de avería en autopista

CONSEJOS BÁSICOS PARA **REACCIONAR CON SEGURIDAD** EN CASO DE SUFRIR UNA AVERÍA EN UNA VÍA RÁPIDA (AUTOPISTA O AUTOVÍA).

Como socio del RAC Vasco Navarro, al sufrir una avería debe llamar inmediatamente al Club y los profesionales del servicio de asistencia se encargarán de enviar un vehículo-taller lo antes posible. En caso de que la avería se produzca en una vía rápida (autopista o autovía), conviene seguir una serie de consejos para evitar riesgos para los ocupantes del vehículo.

Vías de riesgo elevado

Un automóvil detenido resulta especialmente peligroso en este tipo de vías, debido a la elevada velocidad permitida y a la ausencia de lugares para resguardarse adecuadamente:

- Antes de viajar, asegurarse de tener el móvil a mano y que esté bien cargado. Será un gran aliado para avisar a los servicios de asistencia.
- Si detecta un funcionamiento anormal del vehículo, intentar apartarlo de la vía para evitar quedarse en medio de la carretera.

- Si se apaga el motor del automóvil, encender inmediatamente las luces de emergencia para avisar al resto de conductores.
- Antes de salir del vehículo, ponerse el chaleco reflectante de emergencia. Su uso es obligatorio para todo conductor que salga del vehículo a la calzada de una vía interurbana.
- En el momento de salir, asegurarse de que se puede bajar sin peligro: lo ideal sería descender fuera de la calzada, a poder ser por el lado derecho y detrás de las vallas de protección.
- Al llamar al servicio de asistencia es fundamental indicar la ubicación del vehículo y detallar la avería de la forma más precisa posible.
- Mientras se espera la llegada del servicio de asistencia en carretera, permanecer bien alejado de la calzada. Hay que situarse pegado a la barrera de seguridad y no intentar reparar el automóvil uno mismo, aunque se trate de una avería sencilla. ■

NUEVO CITROËN C1 - URBANO POR NATURALEZA



CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C1: 4,1 - 4,3 / 95 - 99

La esencia, ya lo sabemos, viene en frascos pequeños. Y para el Nuevo Citroën C1, la máxima se cumple al 100%. Pequeño, sí, pero enorme en otro sentido: con cámara de visión trasera para aparcar a lo grande, con Mirror Screen para no perderte nada de lo que pasa en tu móvil, descapotable y tecnológicamente urbanita, el Nuevo Citroën C1 será el compañero perfecto de los que aman la ciudad y de los que desean aprender a quererla.

3,46 METROS • 5 PUERTAS • MIRROR SCREEN • CÁMARA DE VISIÓN TRASERA • CAPOTA ELÉCTRICA

CRÉATIVE TECHNOLOGIE





COLABORACIÓN ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO Y EL RACVN

EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, Y EL CONCEJAL DELEGADO DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO, ASIER ABAUNZA.

Convocatoria del Premio Periodístico

El RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao han convocado la octava edición del Premio Periodístico sobre Movilidad.

Los trabajos presentados deberán tener como tema central la movilidad, en especial en su relación con los ciudadanos. Solo se admitirán trabajos publicados o emitidos en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de la Comunidad Foral de Navarra, entre el 1 de octubre de 2013 y 15 de octubre de 2014, ambos inclusive. El jurado elegirá a un ganador absoluto, que obtendrá un premio de 5.000 euros, y dos finalistas, premiados con 1.500 euros (primer finalista) y una tableta (segundo finalista). Los trabajos podrán presentarse hasta el 25 de octubre de 2014 en la sede del RACVN en San Sebastián o enviarse a prensa@racvn.net. El premio se fallará antes del día 19 de noviembre de 2014, fecha de entrega de galardones en Bilbao.

Pueden consultarse las bases completas en el Área de Movilidad de la página web del Club.

La movilidad urbana, a debate

BILBAO ACOGE UNA NUEVA EDICIÓN DEL **ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**, LA CITA ANUAL DE DEBATE SOBRE LA MOVILIDAD.

Desde el año 2002, y de manera ininterrumpida, el RAC Vasco Navarro organiza el Encuentro Ciudadano con la Movilidad. Esta nueva edición, que volverá a contar con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao, **se celebrará el 19 de noviembre en la Biblioteca de Bidebarrieta de la capital vizcaína, bajo el tema principal "Ciudad 30"**. Alrededor de este tema se debatirán aspectos de máxima actualidad, como la velocidad en entorno urbano, o la convivencia y difícil equilibrio entre vehículos y ciudadanos. De

nuevo, el Encuentro Ciudadano contará con expertos nacionales e internacionales de diversas disciplinas.

En las doce ediciones celebradas hasta la fecha se han abordado cuestiones tan diversas como urbanismo y sociedad, intermodalidad entre modos de transporte, seguridad en el ámbito local, convivencia entre usuarios, logística urbana en transporte, energías alternativas, mayores y movilidad, innovación en la forma de pago del transporte o seguridad vial entre los jóvenes



XIII ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Boletín de inscripción

Nombre*
 Apellidos*
 E-mail*
 Teléfono Móvil*
 Empresa
 Puesto de trabajo
 Fecha*



**INSCRIPCIÓN GRATUITA
PLAZAS LIMITADAS**

Envío de inscripciones
E-mail: belen.serrano@racvn.net
Fax: 943 42 42 27

* Datos obligatorios. Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.



*Un pequeño movimiento
que se convierte en un gran logro*



NUEVO FORD **KUGA**

> Portón Manos Libres

Nuevo Ford Kuga, el único con un sistema automático de apertura y cierre para el que no necesitas utilizar las manos.

ford.es

Por 19.990€ ó 200€/mes

Entrada 6.278€. Última cuota 9.472€.



Red Ford de Euskadi

www.ford.es

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,7 a 7,7 l/100km. Emisiones de CO₂ de 122 a 179 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Nuevo Ford Kuga Trend 1.6 EcoBoost 150CV 4x2 (110kw) con paq. trend, clima, radio CD MP3, SYNC, USB. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit Premium", permanencia mín. 24 meses. Precio F. 20.099,90€. Cuotas 200€/mes. Entrada 6.278€. Última cuota 9.472€. 37 meses. Com. Apert. 469,94€. TIN 7,90%. TAE 9,81%. Precio total a plazo 23.419,94€. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Citroën C4 Cactus, práctico y cómodo

GRAN CONFORT INTERIOR EN UN MODELO DE ESTÉTICA SORPRENDENTE

Primer vehículo de la nueva línea C de Citroën, basada en ofrecer coches que conjuguen lo práctico con lo estético y, sobre todo, gran confort. Es un modelo con aspecto de SUV, aunque enclavado entre los segmentos B y C, con una longitud de 4,16 metros, una anchura de 1,73 y una altura de 1,48. Incorpora los 'Airbump', protectores de carrocería y paragolpes. Sorprende un interior con asientos en forma de sofá y pantalla táctil de 7" para acceder, según acabado, a climatización, sistemas multimedia, navegación o portal Citroën Multicity Connect. Cuenta con cuatro motores: dos de gasolina (1.2 e-VT de 82 CV y 1.2 e-THP de 110 CV) y dos diésel (e-HDI de 92 CV y 1.6 BlueHDI de 100 CV, disponible en 2015), asociados a una caja manual y otra pilotada ETG. Desde 14.750 euros.

Kia Soul, entre todoterreno y monovolumen

ESTRENA PLATAFORMA Y CRECE EN TODAS LAS COTAS

KIA pone a la venta la segunda generación del Soul, un modelo difícil de catalogar ya que su distancia libre al suelo no es la de un todoterreno y su silueta tampoco es la de un monovolumen. Mantiene la estética, con cambios en todos los paneles de la carrocería, una nueva plataforma y un aumento de todas sus cotas. En el habitáculo también se ha mejorado el espacio libre. La gama de motores está compuesta por dos opciones de 1,6

litros: un diésel de 128 CV de potencia y un gasolina de 132 CV. Disponible en tres niveles de equipamiento (Concept, Drive y Emotion). El

nivel más básico dispone, de serie, de elementos como control de presión de los neumáticos, asistente de arranque en rampa, faros anti niebla, programador de velocidad, aire acondicionado, lunas sobretintadas o radio CD con conexión USB y Bluetooth. Disponible desde 14.557 euros (gasolina).



Ford Focus, aires de familia

CAMBIOS EN DISEÑO Y MOTORES

Estéticamente, destacan un frontal más bajo y ancho, faros de menor altura y nueva parrilla trapezoidal invertida. En el interior, nuevo diseño de la consola, con pantalla táctil de alta resolución y nuevos mandos para el climatizador. En motores, nuevo EcoBoost de gasolina de 1,5 litros (150 y 180 CV) y diésel de 1,5 litros (95 y 120 CV). Opción de cambio automático con levas en el volante. Las primeras carrocerías que llegarán son la cinco puertas y la familiar.



Opel Adam Rocks, duro y atractivo

MÁS OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

Destacan su techo plegable en lona de alta resistencia, perímetro protector de fina pieza de plástico, protectores de aspecto metálico y ruedas de gran envergadura. También se ha subido la altura libre en 15 milímetros y se ha calibrado la dirección eléctrica. En propulsores aparece uno de 999 cc de tres cilindros y 90 y 115 CV, que se une al conocido 1.4 de 87 y 100 CV. Llega en diciembre, desde 17.000 euros.

¿QUIÉN HA DICHO QUE LA EMOCIÓN
SOLO VIAJA SOBRE DOS RUEDAS?

NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA SÚPER DESDE 14.990€* CON 4 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN PIVE 6

ALFA UCONNECT 6,5" RADIO NAV, CONTROL DE ESTABILIDAD Y Q2 ELECTRÓNICO, SELECTOR ALFA D.N.A. Y SENSORES DE APARCAMIENTO. TODA LA TECNOLOGÍA INCLUIDA.

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 8,3 (L/100 KM), EMISIONES CO2 ENTRE 104 Y 177 (G/KM).

*PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 6, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FGA Capital Spain EFC SAU según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper por un mínimo de 10.000€, con a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FGA Capital Spain EFC SAU, garantía legal de 2 años sin límite de km., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km. desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 30/11/2014 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 6. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 6 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 120CV Distinctive con opcionales (19.950€, en las indicadas condiciones).





Fiat Panda Cross, todoterreno más robusto

FUSIONA LAS REDUCIDAS DIMENSIONES EXTERIORES Y UN ESPACIOSO INTERIOR

Cada detalle ha sido diseñado para optimizar las prestaciones 'off road', con un estilo típicamente todoterreno y elementos que se utilizan para proteger los componentes mecánicos, hacerlo más robusto y seguro, y otorgarle una personalidad única. El frontal tiene un aspecto único, con la gran placa protectora de su paragolpes y la ubicación de los grupos ópticos. Ofrece las típicas capacidades todoterreno de un SUV, con tracción integral 'Torque on demand' y función 'Electronic Locking Differential'. Disponible con motores 1.3 MultiJet II de 80 CV y 0.9 TwinAir Turbo de 90 CV. Desde 13.400 euros.



SsangYong Korando, interesante y competitivo

COMPLETA RENOVACIÓN DEL INTERIOR Y LIGEROS RETOQUES EXTERIORES

La quinta generación del Korando –a España no llegó la primera– es, en realidad, un 'restyling' del modelo, con pocas novedades exteriores pero un interior completamente nuevo. Su principal baza para batirse con la competencia es su precio, que lo hace interesante, competitivo y asequible. Se trata de un todocamino de 4,41 m de largo, con cinco plazas y un maletero de 486 litros. Circula con bastante soltura fuera de asfalto, sobre todo si se opta por una versión con tracción 4x4 y se montan unos neumáticos específicos. Disponible con un motor de gasolina y dos diésel, que se combinan con cajas de cambio de seis velocidades, manual o automático/secuencial. Existen cuatro niveles de equipamiento y el precio empieza en 16.450 euros.



Nueva Fórmula E, generación sostenible

MONOPLAZAS ELÉCTRICOS

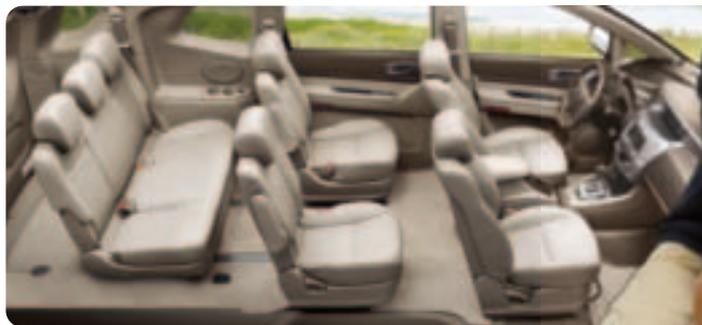
La nueva Fórmula E surge de la combinación entre energía, medioambiente y entretenimiento. Organizado por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), es el primer campeonato del mundo de monoplazas eléctricos. Se celebra en diez circuitos urbanos de ciudades como Pekín, Londres o Miami. La Fórmula E representa el futuro de la industria del motor y servirá de marco para la investigación alrededor del vehículo eléctrico y la promoción del respeto por el medio ambiente.



BMW R nineT, un delicioso carpricho

EDICIÓN LIMITADA A 250 UNIDADES

Con motivo del 90 aniversario de BMW Motorrad, la marca bávara ha puesto en el mercado la R nineT, una moto purista, potente y sin carenado. El carácter inconfundible del motor bóxer y las formas que conjugan estilos de diversas épocas se unen a una tecnología innovadora y un sistema modular. Su potencia es de 110 CV a 7.750 rpm, y su par máximo de 119 Nm está disponible a 6.000 vueltas. Se desenvuelve de maravilla a alta velocidad y su paso por curva es muy rápido. Su precio, 15.950 euros.



NUEVO RODIUS

OTRA ESCALA DE COCHE



EL ÚNICO 7i + 7i

NUEVO DISEÑO NUEVA TECNOLOGÍA MÁS SEGURIDAD MÁS EQUIPAMIENTO

Consumo combinado 7,5 - 8,1L/100Km. Emisiones CO₂: 199 - 212g/100Km. Unidades Limitadas.

Incluido descuento promocional y aportación del concesionario. Oferta aplicable para clientes particulares que financian a través de Santander Consumer EFC S.A. por un importe mínimo de 20.000€ a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta el 31/09/14.



SANTANDER 2014 ISAF SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN

GAMA DACIA

Calidad y fiabilidad para todos los bolsillos

EL DACIA TOUR 2014 RECORRE LAS PRINCIPALES CIUDADES ESPAÑOLAS MOSTRANDO LAS CUALIDADES DE LA GAMA DACIA: AMPLIA VARIEDAD DE MODELOS QUE ATIENDEN CON EFICIENCIA LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS CON **LA MEJOR RELACIÓN CALIDAD-PRECIO.** POR J.I. VIEDMA.



Dacia está de celebración. En 2014 se cumplen 15 años desde que la marca pertenece al Grupo Renault y una década del lanzamiento del Dacia Logan, una berlina de notable éxito en nuestro país. Para celebrar ambas efemérides, la marca ha organizado la gira Dacia Tour 2014, con la que ha recorrido diferentes zonas de la geografía española dando a conocer una gama de coches formada en la actualidad por siete modelos y

que es la más joven del mercado. En la zona de influencia del RACVN, la ciudad elegida para acoger este particular 'tour' fue Vitoria-Gasteiz.

Una filosofía de éxito

Desde el inicio de su historia, Dacia ha aplicado una filosofía muy concreta para definir sus productos: compras inteligentes, que satisfagan las necesidades básicas de los usuarios y, sobre todo, a un precio económico. Esta filosofía le ha llevado a conseguir cifras de

ventas realmente notables: desde el lanzamiento del Logan en 2004 se han comercializado 130.000 unidades en España y 2,7 millones de unidades en toda Europa. En la actualidad, Dacia ya está presente en 43 países, con una gama de automóviles renovada y la más joven del sector.

En nuestro país, tras un incremento del 81% en 2013, Dacia sigue creciendo... En 2014 repite un espectacular incremento del 95% entre enero y abril, en relación al mismo periodo de 2013.

1. LÍDER DE VENTAS EL ÉXITO DEL SANDERO CONFIRMA EL ACIERTO DE LA ESTRATEGIA DE LA MARCA. **2. MODELOS PARA TODOS** LA GAMA ESTÁ FORMADA POR SIETE MODELOS, QUE CUBREN LOS PRINCIPALES SEGMENTOS DEL MERCADO. **3. CONCESIONARIO ARABAUTO** EXHIBICIÓN DE LA CARAVANA DEL DACIA TOUR 2014. **4. SANDERO** POLIVALENTE Y ESPACIOSO COMPACTO, CON NIVELES DE EQUIPAMIENTO MUY COMPLETOS. **5. LOGAN** INTERESANTE BERLINA CON UNA RELEVANTE RELACIÓN CALIDAD-PRECIO.

4



5



Estas cifras suponen que alcance un 4,3% de cuota de mercado global y un 7,7% en particulares, siendo líder de este mercado.

Gama de siete modelos

Dacia cuenta con una gama de siete modelos: el compacto Dacia Sandero, el vehículo comercial Dokker y su versión Dokker Van, el SUV Duster, el monovolumen Lodgy y la berlina Logan, que en 2014 ha incorporado la versión familiar Logan MCV. Son

modelos sencillos, que destacan por proponer la mejor oferta en relación habitabilidad-precio, con un equipamiento básico y la calidad y garantía del fabricante y la red de concesionarios Renault. La fabricación de vehículos de calidad, robustos y fiables permite ofrecer una garantía de tres años o 100.000 km.

En los tiempos que corren, donde cada cliente tiene sus preferencias y muchos se apuntan a la ecología y mínimo consumo, Dacia ofrece en >



Dacia Tour en Álava

Arabauto Motor S.L., concesionario de Renault y Dacia en la provincia de Álava, fue el elegido por la marca para detener en el País Vasco la completa gama que ofrece la marca en el recorrido del Dacia Tour 2014. En la presentación se destacó el éxito de los modelos de Dacia, que se sustenta en la complementariedad óptima con Renault, con sus productos, sus equipos y su 'savoir-faire' industrial y logístico, que permite lograr una relación calidad-precio inigualable.

También se comentó que la aportación de Dacia para afrontar la crisis ha sido esencial y que dispone de una gama completa y renovada, la más joven del mercado, con lo que el futuro de la marca es muy prometedor. Por último, se elogió el concepto de la "compra inteligente", que garantiza en cualquier nivel de gama habitabilidad, robustez y fiabilidad mecánica, heredera de la alianza Renault-Nissan, y una calidad irreprochable. Todo ello, a unos precios imbatibles. En la imagen superior, Jasone Rodríguez, directora de Arabauto, S.L. en Vitoria-Gasteiz.

1 Y 5. LODGY MONOVOLUMEN DE GRAN MODULARIDAD. MOTORES DE EXCELENTE EFICIENCIA Y BUENA CALIDAD DE MATERIALES. **2 Y 4. LOGAN MCV** LA VERSIÓN FAMILIAR DE LA BERLINA DESTACA POR SU POLIVALENCIA Y CAPACIDAD DE MALETERO. **3. DUSTER** TODO TERRENO RECIÉN RENOVADO, QUE INCORPORA GRAN CARGA TECNOLÓGICA. **6 Y 7. DOKKER Y DOKKER VAN** DOS EXCELENTE OPCIONES PARA PROFESIONALES GRACIAS A LA FACILIDAD DE APERTURA DE SUS PUERTAS DESLIZANTES.

> toda su gama la versión GLP de fábrica a un precio adicional de 500 €. La filosofía de ofrecer a sus clientes automóviles con las necesidades básicas –lo que denomina “compra inteligente”– ha permitido que el Dacia Sandero se convirtiera en el coche más vendido en el mercado de particulares en 2013 y que también sea el coche más vendido en lo que llevamos de 2014. Del mismo modo, el Dokker lidera el segmento de comerciales.

Vehículos para todos

El **Sandero** es un compacto que ofrece mucho más espacio del que podría pensarse por su aspecto exterior; permite, por ejemplo, que tres sillas de niños se puedan instalar perfectamente en la parte trasera. Ofrece cuatro niveles de equipamiento (Base, Ambiance, Laureate y Stepway), muy completas desde la versión básica, y se puede adquirir con dos propulsores de gasolina (1.2 16V de 75 CV y el reconocido TCe de 90 CV) y otros dos diésel (1.5 dCi de 75 y 90 CV de potencia), ambos con el ‘sello’ eco2 por sus 99 g/km de CO2.

Con el **Lodgy**, Dacia ofrece un monovolumen que se caracteriza por su gran modularidad, pues permite pasar de dos a siete plazas rápidamente y con gran facilidad. Con tres acabados (Base, Ambiance y Laureate), oferta dos motores de gasolina (1.6 de 85 CV y TCe de 115 CV) y otros dos diésel (1.5 dCi de 90 y 110 CV de potencia), también con la denominación eco2.

El **Logan** es una berlina realmente interesante que destaca por su estupefaciente relación precio-calidad-habitabilidad. Solo con el acabado Am-

1



2



biance, se mueve gracias al motor de gasolina 1.2 de 75 CV o el diésel 1.5 dCi de 75 y 90 CV. Por su parte, con dos niveles de equipamiento –Ambiance y Laureate– el Logan ofrece la versión familiar **MCV**, que destaca por su polivalencia y la gran capacidad de maletero (573 litros). Disponible con dos motores de gasolina de 75 y 90 CV y los diésel 1.5 dCi de 75 y 90 CV.

Un cambio radical, por denominarlo de alguna manera, es la presencia del **Duster**, muy renovado, con gran carga

tecnológica y pensado para asegurar una gran aventura fuera de carretera. Sus nuevos propulsores (1.6 16V de 105 CV y TCe de 125 CV en gasolina, y 1.5 dCi de 90 y 110 CV en diésel) proporcionan una conducción muy agradable con muy buenas cifras de consumo y emisiones de CO2. También se puede acceder a la opción GLP de fábrica.

La furgoneta de la gama es el **Dokker**, el modelo ideal si se busca disfrutar de practicidad y polivalencia, con una o dos puertas laterales deslizan-



tes y la apertura más amplia del mercado, que facilita el acceso a asientos traseros. Con dos niveles de equipamiento (Base y Ambiance), se apoya en el propulsor de gasolina 1.6 MPI de 85 CV de potencia y el diésel 1.5 dCi de 75 y 90 CV.

Lógicamente, Dacia también ofrece una furgoneta totalmente dedicada a la carga, el **Dokker Van**, ideal para profesionales. Comparte los motores y equipamientos del Dokker y puede cargar hasta 750 kilos. **I**



CON LA COLABORACIÓN DEL RACVN

El National Classic Tour descubre el País Vasco

EL NATIONAL CLASSIC TOUR, UNA DE LAS PRUEBAS DE VEHÍCULOS CLÁSICOS MÁS POPULARES A NIVEL INTERNACIONAL, HA TRANSCURRIDO POR PRIMERA VEZ POR CARRETERAS DEL PAÍS VASCO Y HA CONTADO CON LA COLABORACIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO EN LA ORGANIZACIÓN. POR REDACCIÓN RACVN.



Junto con su paso por el País Vasco, el XV National Classic Tour ha incorporado como novedad la división de los participantes en dos categorías: Regularidad, que se ha celebrado desde la primera edición de la prueba, y Descubrimiento. La categoría de Regularidad contó con 30 equipos y vehículos originarios del periodo comprendido entre 1937 y 1968. Por su parte, la categoría Descubrimiento congregó a 16 vehículos, de 1948 a 1972. Los prime-

ros debieron seguir un horario y controles en tramos de carretera, mientras que los segundos viajaron sin horarios y sin tiempos por las carreteras marcadas por la organización.

De Bilbao a San Sebastián

La prueba, celebrada entre los días 18 y 22 de junio, tuvo como centros neurálgicos las ciudades de Bilbao y San Sebastián en el País Vasco, y Biarritz, en Francia. Los coches, verdaderas joyas de los clásicos, estuvieron expues-

tos en los alrededores del Museo Guggenheim de la capital vizcaína.

A las 14:30 horas del 18 de junio se dio la salida al primer participante con destino a San Sebastián. Durante el recorrido, de 175,60 kilómetros, los participantes circularon por cuatro tramos controlados (Goikoetxea, Laida, Lekeitio y Aia), hasta llegar a los Jardines de Alderdi Eder de San Sebastián sobre las 19:00 horas. Como ya sucedió en Bilbao, numerosos aficionados visitaron la exposición de los ve-

1. CHEVROLET CORVETTE C1

PARTICIPANTE EN LA CATEGORÍA DESCUBRIMIENTO.

2 EXPOSICIÓN DE LOS COCHES

JARDINES DE

ALDERDI EDER.

3. MAGNÍFICA IMAGEN INTERIOR

DE UNO DE LOS COCHES PARTICIPANTES.

4. MERCEDES PAGODE

UNO DE LOS MODELOS MÁS EMBLEMÁTICOS DE LA MARCA ALEMANA.

5. BENTLEY RADFORD ESTATE

OTRA DE LAS JOYAS DE LA PRUEBA.



Una prueba con 15 años de historia

El National Classic Tour está patrocinado por una escudería belga con sede en Bruselas. Este año 2014 ha celebrado su 15º aniversario con el mismo espíritu de amor a los coches clásicos con el que los organizadores lo iniciaron. No se trata de una competición al uso, aunque sí hay ganadores, sino que en realidad se pretende disfrutar de unas vacaciones diferentes, con unos vehículos muy especiales que levantan admiración a su paso.

Condición fundamental de la prueba es que el recorrido se desarrolle por carreteras de gran belleza, lo que se ha cumplido del todo en esta 15ª edición. Aunque la salida se daba oficialmente en el Museo Guggenheim, la inspección técnica se realizó en el Autoworld de Bruselas el domingo 15 de junio. Los vehículos fueron después trasladados hasta Bilbao en trailers. En el Autoworld, este año, con motivo del 15º aniversario, se realizó una mini-exposición con siete de los coches vencedores en ediciones anteriores:

- BMW 328, 1937 (5 victorias)
- BMW 328, 1932 (2 victorias)
- MG B 1965
- Ford Mustang Shelby 1965
- Porsche 904 GTS 1964
- Porsche 356 1961 (2 victorias)
- Porsche 356 SC 1964 (2 victorias)

hículos en la capital guipuzcoana. Con salida y llegada a San Sebastián, la segunda jornada se celebró sobre un recorrido de 359,69 kilómetros, con paso por los controles de Larraitz, Zegama, Alsasua, Urizaharra, Labastida, Legutiano, Bergara y Azpeitia, y parada para reponer fuerzas en las Bodegas Remelluri.

Camino a Biarritz

La siguiente jornada recaló en el espectacular Hotel du Palais de Bia-

rritz tras recorrer casi 263 kilómetros y circular por seis tramos controlados (Goizueta, Saldias, Olagüe, Eugi, Otxondo y Etxalar). Con salida y llegada en el hotel, los participantes recorrieron 232 kilómetros y pasaron por cinco tramos (Urcuray, Aincille, Iraty, Larrau y Saint Pée). Todos los participantes, de nacionalidad belga, resaltaron tanto la belleza del recorrido y el tipo de carreteras como la excelente organización del RACVN. |

XVII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Vuelve la gran cita con los clásicos deportivos

LA DECIMO SÉPTIMA EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI **SE CELEBRARÁ EL 18 DE OCTUBRE EN SAN SEBASTIÁN.** COMO PRINCIPAL NOVEDAD, EL CLUB ORGANIZA LA PRIMERA CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO. POR REDACCIÓN RACVN.



El sábado 18 de octubre se celebrará la décimo séptima edición de la tradicional prueba de regularidad de clásicos deportivos, todas ellas dedicadas a recordar a Ignacio Sunsundegui, uno de los más populares pilotos vascos y gran amante de los vehículos clásicos deportivos.

La principal novedad es la organización de la I Concentración de Históricos RAC Vasco Navarro, en la que se admitirán vehículos fabricados con anterioridad al 31 de diciembre de 1985. Los participantes en la concen-

tración saldrán de la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián y realizarán un recorrido de unos 250 kilómetros, con una parada para comer.

Clásicos de 30 años de vida

En cuanto a la prueba de regularidad, constará de una etapa y una sección, con un recorrido aproximado de 330 kilómetros y 10 tramos de regularidad. La participación está abierta a vehículos fabricados con anterioridad al 31 de diciembre de 1985. A criterio del organizador podrán ser admitidos vehículos con más de 25 años, por su pal-

marés, interés histórico o deportivo y/o su presencia en anteriores ediciones. Existen varias categorías en función de la fecha de fabricación:

- **Categoría F:** fabricados con anterioridad al 31/12/1969.
- **Categoría G:** fabricados entre el 1/1/1979 y el 31/12/1979.
- **Categoría H:** fabricados entre el 1/1/1980 y el 19/10/1988.

Se podrán elegir dos tipos de velocidades medias: “normal” (inferior a 50 km/h en todos los tramos de regularidad) y “baja” (2 km/h inferior a la media normal). La opción “baja” es opcio-

1. PORSCHE 911 CARRERA EL COCHE "0" DE LA ANTERIOR EDICIÓN DEL RALLYE, CAMPEÓN DEL MUNDO FIVA 2005.
2. BANDERAZO DE SALIDA POR PARTE DEL DIRECTIVO DEL CLUB LUIS GAYTAN DE AYALA. **3. BMW 2002 TII** JOSÉ LUIS Y ALEXANDER LASUEN, TERCEROS EN 2013.



nal para vehículos fabricados hasta el 31 de diciembre de 1965 o de cilindrada inferior a 1.150 cc. Los vehículos tomarán la salida a las 11:00 horas del 18 de octubre de la misma plaza de Gipuzkoa donostiarra. El final de la prueba está previsto para las 20:50 horas en el Hotel Silken Amara Plaza de San Sebastián.

La celebración de ambos eventos es posible gracias a la colaboración del Hotel Amara Plaza de San Sebastián, de la cadena Silken, Zumarragako Udala, Zuki Udal Kirol Elkarte y Bankoa Crédit Agricole. |

CON LA PARTICIPACIÓN DE UN CENTENAR DE VEHÍCULOS

Concentración de clásicos en Zumárraga

En el marco de la Semana del Motor, la plaza de Euskadi de la localidad de Zumárraga acogió el pasado 22 de junio una exhibición de coches clásicos. Entre los cerca de 100 vehículos destacaron un Rolls Royce propiedad de Jesús Etxebarria de Lazkao –apoyo fundamental de esta celebración– o un Willis de la guerra de Corea. La exhibición se convirtió en un de los eventos más destacados de la Semana del Motor, con la asistencia de numerosos aficionados a los vehículos clásicos.

Alrededor de mediodía se formó una caravana que subió a la campa de la ermita de la Antigua, donde todos los participantes en la concentración pudieron visitar el centro de interpretación recientemente inaugurado. Tras un aperitivo en el restaurante, la caravana volvió a bajar a la plaza y prosiguió con la exhibición. Para terminar, se ofreció una comida a todos los participantes, que durante la sobremesa charlaron largamente sobre el mundo de los vehículos clásicos.

COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA

Dominio guipuzcoano en la competición

EL 26 DE JULIO SE CELEBRÓ LA TERCERA PRUEBA DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA: EL **RALLYSPRINT DE ESPLÚS**. EL EQUIPO GANADOR FUE EL FORMADO POR EGOITZ MUJIKAY ARITZ ELGARRESTA.



El Rallysprint de tierra de Esplús consistió de un tramo de 12 kilómetros a realizar en ambos sentidos, con lo que ofrecía el aliciente de ser totalmente diferentes para el total de los 23 participantes que tomaron la salida, siete de ellos participantes en esta primera edición del trofeo organizado por el RAC Vasco Navarro. Sin embargo, en el primer tramo causó baja uno de los equipos de la Copa por indisposición de Lander Mella, copiloto del piloto navarro Iban López.

Una prueba exigente

Fue un primer tramo complicado, debido a las altas temperaturas y las numerosas variantes. El piso, de asfalto en buena parte mezclado con zonas rápidas y algunas bacheadas, puso a prueba la fiabilidad de los económicos pero efectivos Ford Focus. Los

guipuzcoanos Egoitz Mujika y Aritz Elgarresta fueron de los más rápidos tanto en la primera como en la segunda especial, con los navarros Patxi Cortázar y Nacho Manero, que se marcaron un pequeño “recto” que les hizo perder unos valiosos segundos, en segunda posición. En la primera pasada por el tramo 2, Cortázar y Manero fueron los más rápidos en parar el crono, por delante de Mujika y Elgarresta, con un pequeño percance en su vehículo.

Conscientes de la diferencia que habían obtenido y a falta de la última especial, Mujika y Elgarresta administraron inteligentemente su tiempo para llegar sin riesgo a la meta final de Esplús, con una merecida victoria en el bolsillo. La segunda plaza fue para Cortázar y Manero y la tercera para un también calculador Aitor Fernández, con Iker Askargorta a la derecha. **I**



Clasificación provisional de la Copa

Tras la celebración de las tres primeras pruebas de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra:

1. Egoitz Mujika..... 58
2. Patxi Cortázar..... 56
3. Aitor Fernández..... 42
4. Iñaki Ubiría.....37
5. Asier Goñi..... 24
6. Iban López.....22
7. Rubén Gracia..... 15

Las dos últimas pruebas de la Copa son el Rallysprint de Ceberio (27 de septiembre) y el Rallye de Ulzama (19 de octubre).

ORGANIZADA POR EL CLUB
DONOSTI BIZALDI Y EL RACVN

Nueva concentración de Citroën 2CV

El RAC Vasco Navarro colaboró con el Club Donosti Bizaldi en la organización, los pasados 6, 7 y 8 de junio, de la XV Concentración Biental de Citroën 2CV por carreteras guipuzcoanas. Un total de 50 vehículos y 113 personas acudieron a una cita ya de sobra conocida y reconocida por los amantes de los 2CV. Los festejos comenzaron el viernes a la tarde con el recibimiento de los primeros asistentes a la concentración en las instalaciones del Camping Igueldo. Durante la noche del viernes y las primeras horas del sábado se dio la bienvenida al resto de participantes antes de la salida de la excursión a las 10 horas de la mañana.

La excursión discurrió por las localidades de Orio, Zarautz, el puerto de Getaria –donde se realizó un reagrupamiento–, Zumaia, Zestoa, Aizarna y el puerto de Meagas, para visitar las instalaciones de Txakoli Ametztoi. Después de la visita y de tomar un refrigerio, comenzó la segunda etapa hacia Aia, donde se degustó un menú de sidrería y bailables amenizados por un acordeonista. Posteriormente, regreso al Camping Iguel-



do por diferentes rutas y bajada organizada hacia la plaza de Gipuzkoa de San Sebastián para la exposición de los vehículos asistentes antes de la cena en la Sociedad Gastronómica Amaiak-Bat. El domingo 8 de junio, nueva bajada organizada hasta la plaza de Gipuzkoa para exponer los vehículos, mientras los asistentes pasearon por la bahía en el catamarán Ciudad de San Sebastián. Una vez finalizado el paseo, los participantes se dirigieron al Parque de Atracciones del Monte Igueldo para su visita, exponiendo los vehículos en un parking reservado para ello y comiendo en un salón reservado del Hotel Monte Igueldo. Tras el ágape empezaron las despedidas apostando por la participación en nuevas citas.

DESCUENTO DE UN EURO EN LA ENTRADA PARA SOCIOS

Cuarta edición de la Retro Clásica en el BEC



Las estupendas instalaciones del Bilbao Exhibition Centre (BEC) de Barakaldo acogerán, entre los próximos 14 y 16 de noviembre, la cuarta edición de la Retro Clásica, la feria del vehículo clásico, de época y colección. Como ya hiciera en ediciones anteriores, el RAC Vasco Navarro estará presente en una nueva convocatoria de un evento que cada vez está cobrando mayor importancia. La presencia del Club será muy visible gracias al stand que se instalará y en el que tanto socios como no socios podrán conocer, de primera mano, todo lo que el RACVN puede hacer por los automovilistas en diferentes aspectos. En la convocatoria del pasado año pasaron por las diferentes zonas de esta feria más de 35.000 personas, la mayoría de nuestro país y un numeroso grupo procedente de

Francia, que pudieron visitar las propuestas de más 160 expositores de nueve nacionalidades diferentes. La elección de Bilbao para el desarrollo de esta feria está basada, entre otras cosas, en el elevado número de aficionados al mundo del automóvil y, en particular, al vehículo clásico. Además, cabe destacar la excelente infraestructura ferial que ofrece el BEC y las buenas comunicaciones que enlazan Bilbao con el resto de las principales ciudades, tanto de Euskadi como de las diferentes ciudades del norte de la Península y del sur de Francia. A parte del propio Salón de Clásicos, la organización de la Retro Clásica tiene previstos eventos y actividades paralelas. **Los socios del RACVN tendrán un euro de descuento en el precio de la entrada al presentar su carné en la taquilla.**



CELEBRADO EN EL REAL GOLF CLUB DE SAN SEBASTIÁN

Nuevo éxito del torneo de golf organizado por el Club

El RAC Vasco Navarro ha patrocinado, por quinto año consecutivo, un campeonato de golf en las instalaciones del Real Golf Club de San Sebastián, ubicado en Hondarribia. Una lluvia poco intensa acompañó el recorrido de 18 hoyos de las 50 parejas participantes, que se jugaron la victoria en la modalidad cuatro bolas mejor bola "Medal Play" (parejas). El ambiente fue magnífico a lo largo de toda la jornada, no exento de la lógica competitividad pero siempre guardando las formas de un deporte que día a

día gana nuevos aficionados. Los ganadores de las distintas categorías fueron los siguientes: Miguel Alzaga y Javier Villaroya, pareja ganadora "Scratch"; Gonzalo Lilly y Jokin Ubillos, pareja ganadora "Handicap"; Beatriz Taberna y Oscar Martínez, segunda pareja "Handicap"; Pedro Chillida y Luis Chillida, pareja ganadora "Handicap Senior"; y José María Reparaz y Olivia Ferrer, ganadores del 'drive' más largo hoyo 17 en las categorías masculina y femenina, respectivamente.

Tras la finalización del torneo, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, y el directivo del Club José Ignacio Lilly destacaron el espíritu y la gran deportividad con que se celebró la jornada y el excelente nivel mostrado por las parejas participantes en un día en el que las condiciones meteorológicas no acompañaron ni les pusieron las cosas fáciles. No obstante, el tiempo no fue óbice para disfrutar de un deporte sano, y que es capaz de equilibrar y fortalecer a sus practicantes.

IMPULSADO POR LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

El RAC Vasco Navarro se adhiere al programa Navarra Olímpica por la promoción del deporte

El RAC Vasco Navarro ha firmado su adhesión al programa Navarra Olímpica, que trabaja en la promoción y difusión de los valores del deporte. Impulsado por el Centro de Estudios Olímpicos de la Universidad de Navarra, entre los principales objetivos del programa figuran:

- Promover la deportividad y el juego limpio entre todos los agentes deportivos.
- Conseguir el compromiso de las instituciones y entidades que ejercen una influen-

cia directa e indirecta en la participación de los más jóvenes en el deporte.

- Hacer del deporte un instrumento para una sociedad más justa y solidaria.
- Favorecer la igualdad de oportunidades y la integración en y a través del deporte.
- Desarrollar acciones que favorezcan la deportividad como norma de relación personal y social.

Para dar visibilidad a este programa se ha



navarraolímpica

creado el sello "Navarra Olímpica", que busca la adhesión de personas y entidades navarras comprometidas con los valores del deporte. La colaboración del RACVN en esta iniciativa da continuidad al compromiso histórico del Club con el deporte del motor, siendo pionero en la organización de competiciones, tanto de primer nivel como de promoción.



TU VECINO ~~NO~~ RESPETA LOS HORARIOS PARA HACER OBRAS.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos**. Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS.**

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG
902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG



LA DURA CARRERA HACIA EL ÉXITO

Para ganar hay que cruzar la línea de meta

¿CUÁNTO CUESTA LLEGAR AL MÁXIMO NIVEL EN EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO? TRAS LOS MÁRQUEZ, LORENZO, PEDROSA O VÁZQUEZ HAY CENTENARES DE CARRERAS TRUNCADAS POR LOS MOTIVOS MÁS DIVERSOS. POR RAFA MARRODÁN (ONEPERCENT-MAGAZINE.COM).

Recojo en estas líneas el testigo de nuestro compañero y amigo Fran Pegenaute, que es voz autorizada y clara de lo que se cuece en el mundo de las motos. Asistimos, carrera tras carrera, al esfuerzo de muchísimos jóvenes y sus familias por llegar a ser alguien dentro del complicado mundo de la competición motociclista, en cualquiera de sus modalidades.

¿Un precio demasiado alto?

No podemos pasar por alto el enorme precio que se paga por tener a un hijo compitiendo en un "simple" campeonato local, y no hablo solamente de dinero. Pues háganse una idea del precio que hay que pagar por cada peldaño ascendente en esta loca carrera hasta llegar a un equipo profesional. No es de extrañar que, familias que viajan con lo justo, pues todo el capital se lo lleva el material de competición, crean que su hijo es el nuevo Márquez, Pedrosa, Lorenzo... como si los 'valentinos' apareciesen como caracoles después del chaparrón. Muchos de

ellos convencidos de la calidad de sus chicos y persuadidos de que los mocosos han nacido para ello y, por lo tanto, disfrutan. Los menos, porque han de rentabilizar el esfuerzo.

Los pilotos que logran pasar el corte, que no son muchos, llegan con una presión que no es lógica para sus cortas edades pero la mayoría –y, digo bien, "la mayoría"– se queda por el camino. Ya sea porque no hay presupuesto, porque no se divertía tanto ni tenía tanto talento como papá pensaba, pero, sobre todo, porque **no todos son pilotos de competición.**

Eso es otra cosa. Soy totalmente partidario de los que, contra el criterio de muchos padres, consideran que un verdadero piloto se forma en las escuelas de pilotaje que, libres de ataduras sentimentales, saben hacer que uno de cada muchos logre ser piloto y que, por lo tanto, sabrán decir a sus padres si él o ella tienen lo necesario para llegar a la meta. Y no hay más.

El motociclismo es un deporte en el que cuando alguien comete un error lo hace a muchos kilómetros por hora y,



si pocos están dotados para rodar a esas velocidades, menos lo están para caer o que las cosas no salgan bien y muchísimos menos para levantarse y continuar trabajando.

No más caras largas, ni lágrimas en los rostros de unos chavales que, pudiendo disfrutar de su afición sin tener que pasar por el mal trago que para ellos supone decepcionar a sus mayores, terminarán por aborrecer este bello deporte. Justo todo lo contrario de lo que sus padres querían para ellos. Señores, más cabeza. **I**



OPORTUNIDADES DE DESTACAR

(EN LAS IMÁGENES SUPERIORES).
DIFERENTES COMPETICIONES EN LAS
QUE LOS MÁS JÓVENES BUSCAN LA
OPORTUNIDAD DE DESTACAR.

SANTI HERREROS (EN LAS FOTOS
DE LA IZQUIERDA) HIZO SUDAR A
GIACOMO AGOSTINI Y FALLECIÓ EN UN
ACCIDENTE EN LA ISLA DE MAN (1970),
CUANDO ERA LÍDER DEL MUNDIAL.



Flandes, la elegancia del otoño

LLEGA EL OTOÑO, LAS TEMPERATURAS SE MODERAN, LOS COLORES SE MATIZAN... ES MOMENTO DE PONER RUMBO A FLANDES, ESA **MÁGICA REGIÓN DEL NORTE DE BÉLGICA**, TIERRA DE PINTORES, ELEGANCIA Y COSMOPOLITISMO. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE.

Al poner los pies en suelo flamenco el visitante no puede sino sentirse imbuido de arte. Sus señoriales edificios, sus majestuosos museos y sus románticos canales invitan a descubrir un extraordinario patrimonio cultural que ha sabido conjugar a la perfección tradición y modernidad. Si además tiene la suerte de visitar Flandes en otoño, le espera una grata sorpresa, pues a finales de noviembre los bonitos centros históricos de la región se llenan de magia y de luz con la aparición de los entrañables mercadillos navideños. Paseando entre sus acogedoras cabañitas de madera, le embargará la calidez del espíritu de la Navidad y revivirá la ilusión de la infancia.

Bruselas, cruce de culturas. Pocos lugares muestran tan bien la armoniosa conjunción entre historia y presente como **Bruselas**, capital de la región y de Bélgica, sede del Parlamento europeo e inicio de nuestro viaje en coche por Flandes. Comenzamos admirando su Grand Place, una imponente plaza del siglo XVII cuya belleza le ha hecho merecedora del distintivo de Patrimonio de la Humanidad. Desde ahí nos acercaremos a las Galerías Reales de Saint Hubert, bajo cuyas vidrieras se crearon los primeros y deliciosos bombones belgas. La modernidad nos sorprenderá frente a la escultura del Atomium, al adentrarnos en el imprescindible museo dedicado a René Magritte y en el Centro Belga del Cómic,

1. **RÍO LYS** A SU PASO POR GANTE.
2. **MUSEO DEL CÓMIC** DE BRUSELAS.
3. **TERRAZAS DE LA GRAND PLACE** EN BRUSELAS.
4. **GROTE MARK** PLAZA MAYOR DE AMBERES, FLANQUEADA POR EDIFICIOS RENACENTISTAS.

1



2



4

3



donde se rinde especial homenaje al simpático Tintin, creación del dibujante belga Hergé.

El encanto de las pequeñas ciudades

Desde la capital partiremos hacia **Lovaina**, ciudad universitaria en la que impartió clases Erasmo de Rotterdam, con callejuelas empedradas y terrazas rebosantes de estudiantes. Su plaza Mayor custodia valiosos tesoros, como el edificio del ayuntamiento, portentoso ejemplo de gótico flamígero, o el Gran Beaterio, un conjunto de casitas delicadamente restauradas que en la actualidad se utiliza como residencia universitaria.

A 25 kilómetros de Lovaina se encuentra la ciudad renacentista de **Malinas**, famosa por sus carrillones y tapices. Para hacerse una idea de su esplendor hay que subir los 500 escalones de la torre de la catedral de Sint Rombout, un soberbio ejemplo de la transición del gótico ojival al flamígero. La recompensa es doble, pues no solo podremos admirar la ciudad desde casi cien metros de >

TRADICIONES

La magia de los mercadillos navideños

Al acercarse la Navidad, todas las ciudades flamencas florecen con cabañitas repletas de adornos para el árbol o la mesa en las fiestas. Paradas con gran oferta de productos artesanales.



Carritos con castañas asadas, puestos de 'ghluwein' (un excelente vino caliente con especias), tiendas de 'wafels' y 'speculoos' (dulces que harán las delicias de los más golosos), divertidas pistas de patinaje o altísimas norias se encuentran en el centro de las ciudades.

En la basílica de Koekelberg de Bruselas se monta uno de los mayores belenes del mundo. El mercadillo de Lovaina tiene lugar en las plazas Ladeuzeplein y Hooverplein; y el de Malinas, alrededor de la catedral de San Rumoldo. En Amberes no hay que perderse el laberinto de espejos de Groenplaats, la gigantesca noria de Steenplein ni los impresionantes fuegos artificiales con los que la ciudad despide el año. Brujas organiza el espectacular Festival de Esculturas de Hielo y Nieve. Los amantes del patinaje tienen en la plaza Sint-Pietersplein de Gante la mayor pista de hielo de Flandes.



1. BRUJAS VISTA PANORÁMICA.
2. MALINAS BICICLETAS EN LA GROTE MARK.
3. À LA MORT SUBITE FAMOSO CAFÉ DE LA CAPITAL BELGA.

> altura, sino que se nos desvelarán los secretos del campanario y de sus dos espectaculares carrillones, formados por nada más y nada menos que 49 campanas. Todo un símbolo de la ciudad.

Tesoros de Flandes

Y hablando de tesoros, ¿le apetece rodearse de diamantes? **Amberes**, nuestra próxima parada, es la capital mundial de tan preciadas piedras. En el barrio que rodea la estación Central se concentra el 85% de la producción mundial de diamantes en bruto. Además, Amberes tiene el honor de haber visto nacer a dos de los grandes genios del arte: Rubens y Van Dick. En la catedral de Nuestra Señora, extraordinario templo que tardó nada más y nada menos que dos siglos en ser construido, se puede contemplar una de las grandes obras del primero: "El descenso de la cruz". Tampoco hay que perderse el Museo de Bellas Artes, que custodia

una magistral colección de arte flamenco, ni el ModeMuseum, dedicado al mundo de la moda, que en Bélgica cobró gran importancia en la década de 1980 gracias al grupo conocido como los "Seis de Amberes".

Los canales del norte

Seguimos avanzando por tierras flamencas para recalar en **Brujas**, una de esas ciudades cuyas postales no llegan a hacerle justicia. Conocida como "la Venecia del norte", la ciudad invita a aparcar el coche y adentrarse en sus callejuelas de ambiente medieval o navegar por sus preciosos canales. La mejor forma de iniciar la visita es acudir a su plaza mayor, la bulliciosa Grote Markt, y subir los escalones del campanario de Belfort, símbolo de Brujas y magnífico mirador. En los alrededores encontramos plácidos pueblecitos como Damme y Lissewege, a siete y once kilómetros respectivamente, a los que se puede llegar en coche por una

Brujas es una de esas **ciudades cuyas postales** no llegan

RUTA POR FLANDES ESPECIAL SOCIOS



Ruta 4 noches

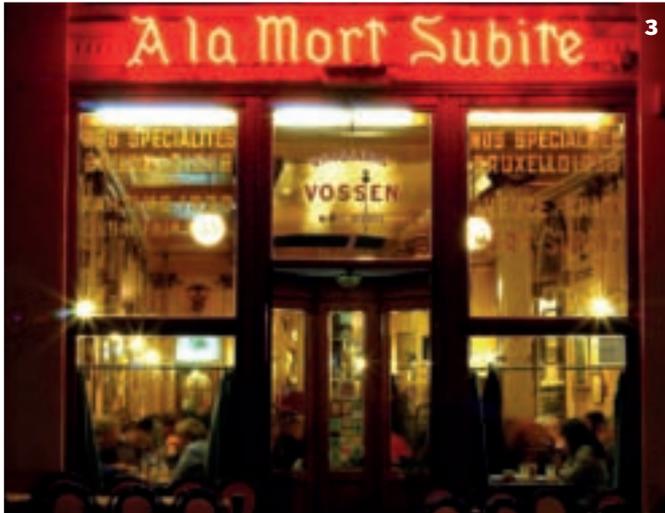
ALOJAMIENTO:

• 1 noche en Bruselas, 1 noche en Amberes y 2 noches en Brujas. Hoteles 3 o 4* seleccionados por su calidad y situación.

RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al hacer la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14, que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades para disfrutar de este fantástico recorrido. La guía se puede imprimir i/o descargar al móvil o iPad.



agradable carretera paralela al canal o paseando en bicicleta por bonitos senderos.

Gante, diversión y cultura

A 54 kilómetros de Brujas aparece **Gante**, una de las principales ciudades europeas del siglo XVI gracias a su floreciente comercio de tejidos. En la actualidad es una de las más animadas del país, con una rica vida cultural. En su perfil destacan tres torres: San Bavón, Belfort y San Nicolás. Desde el puente de San Miguel se obtiene la mejor fotografía de los tres pináculos armoniosamente alineados.

Para despedirse de la ciudad, nada como subir a la torres del castillo de los Condes, desde las que obtendremos una inolvidable imagen con la que poner el broche final a nuestro recorrido. Y recuerde, si viaja a finales de noviembre o en diciembre, no deje de visitar el mercadillo navideño, ¡es uno de los mayores de Europa! ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La mejor manera de llegar a Bruselas en coche es pasando por Burdeos y París. La distancia hasta Bruselas es de 1.221 kms desde Bilbao, 1.123 desde San Sebastián, 1.175 desde Pamplona y 1.220 desde Vitoria. Otra opción es tomar un avión y alquilar el coche en el aeropuerto o en Bruselas. Brussels Airlines vuela desde Bilbao y Ryanair desde Santander; ambas, al aeropuerto de Bruselas.

GASTRONOMÍA

Entre las especialidades belgas se encuentran los **mejillones con patatas fritas**, el **'waterzooi'**; guiso caldoso de verdura, pollo o pescado; y la **'carbonades'**, estofado de buey con cerveza. Tomar una cerveza es todo un ritual. En las mejores cervecerías, con más de 300 tipos, es normal que haya otras tantas copas distintas. Una clasificación básica las divide en tres grupos: la cerveza de baja fermentación –ligera, clara y de aspecto dorado–, conocida como 'pils' o 'lager'; la de alta fermentación, con más alcohol, como las



Amber, la Special Belgian, la cerveza blanca, las cervezas de abadía y las trapistas; y la cerveza de fermentación espontánea, como la Lambic, típica de Bruselas.

COMPRAS

En los populares mercados navideños se pueden adquirir **productos artesanales**, bonitas y sabrosas **galletas de especias** y, ¡cómo no!, **bombones**. Su cuidada presentación expresa el amor por el detalle de los belgas. Seguro que quien los reciba apreciará tanto la dulzura del contenido como la belleza del envase.

a hacerle justicia



Los colores del otoño

EN OTOÑO, LOS BOSQUES DEL **PIRINEO NAVARRO** VISTEN LAS MEJORES GALAS. A LOS VERDES DE LOS ABETOS SE UNEN LOS TONOS ANARANJADOS DE HAYAS Y CASTAÑOS. EN ESTA AMALGAMA SE ESCONDEN PUEBLOS QUE CONSERVAN SU ARQUITECTURA TRADICIONAL. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Si en el Pirineo navarro hay una época del año que evoca las leyendas, sin duda es el otoño. Días poco calurosos y noches frescas invitan al paseo, a descubrir magníficos nacimientos de ríos, monasterios plagados de historia y fábricas de armas que en otros tiempos fueron relevantes. Todo ello en un ambiente de brumas que nos recuerdan que en el pasado estas fueron tierras de leyendas y brujería o, simplemente, de buenas gentes que en su quehacer diario estaban más ligadas a las energías de la tierra que a los designios divinos. Al final de una jornada de descubrimiento, nada mejor que alojarnos en uno de los pequeños hoteles, muy acogedores, donde en-

contraremos el merecido descanso y como no, una buena gastronomía.

Arte y brujas

Iniciaremos la ruta por el territorio de Xareta, que agrupa los municipios de Sare y Ainhoa en el Lapurdi y Urdax y Zugarramurdi en Navarra. A este lado de la frontera, **Urdax** se distingue por ser un pueblecito ordenado con un monasterio transformado en centro de arte, un molino harinero en funcionamiento y la cueva de Ibakuru, que nos asombrará por el mundo subterráneo que esconde. **Zugarramurdi** se hizo famosa por el proceso inquisidor que se inició a principios del siglo XVII y que terminó con once personas condenadas a morir

1. **CASCADA DEL CUBO** EN LA SELVA DE IRATI.
2. **OCHAGAVÍA** EN EL VALLE DE ESCÁROZ.
3. **PAISAJE TÍPICO** TRANQUILIDAD Y NATURALEZA EN ESTADO PURO.
4. **FABRICA DE ARMAS** ORIGINARIA DEL SIGLO XVIII, EN ORBAICETA.



1



2



3



4

en la hoguera –cinco de ellas ya habían perecido en la cárcel-. Las cuevas donde se sitúan los aquelarres son un monumento natural que vale la pena visitar, así como el Museo de la Brujería, un lugar para la reflexión. Ambas poblaciones disponen de numerosos y populares restaurantes y, para los que deseen andar un poco, hay un circuito a pie bien señalizado que enlaza las cuatro poblaciones.

Baztán y Bertiz

La N-121-B nos llevará a recorrer el valle de Baztán acompañados por el río del mismo nombre. Si queremos ver su nacimiento deberemos acercarnos a la cascada de Xorroxin, desde el núcleo de **Gorostapolo** por un bonito paseo a pie. Baztán es tierra de noble pasado como queda patente en los escudos que ostentan las fachadas de los caseríos. Uno de los pueblos que mejor acuña estas características es **Amaiur-Maya**, ya sea por el gran arco que nos recibe a la entrada o por ser el último reducto de resistencia, en el año 1522, a la incorporación de Navarra al reino de Castilla. >

PAISAJES EXCEPCIONALES

Roncal y Belagua

Superados los 1.120 metros del puerto de Lázar llegamos al valle de Roncal, el más oriental de Navarra. Surcado por el río Esca, sus paisajes van desde las vegas del sur a la alta montaña pirenaica del norte.



El desgaste producido por la corriente ha originado barrancos como la Foz de Burgui, puerta natural del valle y lugar de paso de los almadieros Isaba, junto a la peña Euzkaurre, es la capital, y en Roncal podemos visitar la casa-museo del tenor Julián Gayarre. Después, lo mejor es dirigirnos a Belagua por la NA-137 por un paisaje plagado de hayedos. Tras 24 km con final zigza-

gueante pasaremos por el Centro de Montaña con numerosos senderos, para llegar a la frontera donde está la Piedra de San Martín, a 1.760 m. Aquí cada año se rememora el pacto de las Tres Vacas entre los habitantes de ambos lados de la línea divisoria. Y podemos pactar nuestros deseos tomando unas migas en la Venta Juan Pito que hemos dejado más abajo.



1. ISABA EN EL VALLE DEL RONCAL. **2. LUGARES IDÍLICOS** SE REPITEN EN ESTA MAGNÍFICA RUTA **3. ALTO ARTESIAGA** EN LA NA-170 **4. CUEVA DE ZUGARRAMURDI** VISITA INQUIETANTE PERO IMPRESCINDIBLE.

> Justo en el punto de intersección de los valles de Baztán y Bidasoa, una joya de la naturaleza se ha conservado hasta nuestros días: el Señorío de Bertiz, finca de dos mil hectáreas declarada parque natural. Se puede visitar el Centro de Interpretación, el antiguo palacio o el jardín botánico, y realizar un recorrido por un frondoso bosque atlántico hasta la cumbre del Aizkolegi, máxima altura del Parque con 830 metros. Para continuar debemos retroceder a **Elizondo**, capital del valle, para tomar la NA-1740, una carretera de montaña que llega hasta los 996 metros, en el collado de Artesiaga. Fantásticas vistas acompañarán nuestra conducción con la posibilidad de cruzarnos con alguna vaca en medio del camino. Así que, precaución...

Valles de Aezkoa y Salazar
Después de 22 km de recorrido desembocaremos en la NA-138. A la izquierda, camino

de Francia, encontraremos las ruinas de la que fue Real Fábrica de Municiones de Eugi. Nuestra ruta prosigue por el lado contrario bordeando el embalse de Eugi hasta llegar a la N-135. Dirección a Roncesvalles y superado el puerto de Erro penetramos en el valle del mismo nombre. El recorrido transcurrirá ahora paralelo al Pirineo por la NA-140, enlazando los valles de Aezkoa y Salazar con poblaciones cuyos cascos antiguos se agrupan en torno a la iglesia. El mirador de Ariztokia cerca de Garralda, ofrece una fantástica panorámica sobre el Irati. En **Aribe**, un puente de piedra crea la imagen más bonita de esta población. **Garaioa**, con bello templo gótico del siglo XIII; **Abaurrea Alta**, la población a mayor altitud de Navarra; y **Jaurrieta**, son algunas de las localidades que nos encontraremos a lo largo de la ruta. Desde Aribe podemos desplazarnos hasta **Orbaitzeta**, en cuyo barrio de Larraun se encuentran las ruinas de lo que fue una

Días poco calurosos **invitan al paseo** y a descubrir bellos



antigua fábrica de armas en el siglo XVIII. Este punto es también una de las puertas de entrada a la selva de Irati, una de las manchas de hayedo-abetal más extensas y mejor conservadas de Europa.

En **Escároz** nos encontramos con el río Salazar que da nombre al valle. Siguiendo por la NA-140 la primera población es **Ochagavía**, una de las más bellas del Pirineo navarro. Aquí se juntan los ríos Zatoia y Anduña; alrededor del segundo y cruzado por cuatro puentes, se extiende un conjunto de casas blasonadas con balcones corridos de madera y ventanas, cuyos colores le aportan un toque de alegría a la piedra. Vale la pena visitar el Centro de Interpretación y acercarse al santuario de la Virgen de Muskilda a la que los danzantes rinden pleitesía el 8 de septiembre. Si queremos disfrutar de la naturaleza, una serpenteante carretera nos acerca a la ermita de la Virgen de las Nieves en el corazón de Irati. ■

Guía práctica

La ruta discurre por 185 km –sin contar rutas alternativas– con posibilidad de entrar y salir por la frontera francesa.

DÓNDE COMER

Arotxa: en Legasa, cerca de Bertiz, bacalao, chuletón y solomillo entre otras delicias. www.arotxa.com

Hostal Casa Sario: en Jaurrieta, establecimiento familiar con una cocina imaginativa que se nutre de las recetas tradicionales. Disponen de habitaciones. www.casasario.com

Kixkia: en Ochagavía, para los que gusten del menú de sidrería es el lugar adecuado. www.kixkia.com

DÓNDE DORMIR

Hostal Irigoienea: en pleno valle de Urdax encantador hotelito en un caserón con más de dos siglos de historia. www.irigoienea.com

HOTELAUÑAK:** en Garralda, hotelito rural donde Ángel Loperena ofrece la posibilidad de recorridos en 4x4 para

descubrir los bellos parajes de los alrededores. www.auniak.com

HOSTAL LOLA: en Isaba, hostel tradicional con decoración rústica y buena cocina. www.hostal-lola.com



MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Navarra

www.turismo.navarra.es

Xareta www.urdax-dantxarinea.com

www.turismozugarramurdi.com

Parque Bertiz www.parquedebertiz.es

Ochagavía www.ochagavia.com

Valle de Roncal <http://vallederoncal.es>

paisajes naturales

EN PUNTOS DE ATENCIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO.
TEL. 902 34 34 35 Y WWW.RACVN.NET



Los problemas en sus viajes tienen solución

LAS **PRESTACIONES GRATUITAS DEL CARNÉ DE SOCIO RACVN** INCLUYEN COMPLETAS COBERTURAS PARA SOLUCIONAR LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE PUEDAN SURGIR EN UN VIAJE.

Enfermedad, accidente, pérdida o robo de equipaje, avería en el vehículo, necesidad de dinero, regreso a casa anticipado, dudas médicas... En los viajes por cualquier lugar del mundo pueden aparecer imprevistos difíciles de solucionar o de coste muy elevado.

Atención al viajero

Las prestaciones gratuitas del carné de socio cubren la mayoría de situaciones que pueden darse en un desplazamiento:

- **Accidente grave o enfermedad:** el Club pone los recursos necesarios para su hospitalización. Hasta 30.000 euros y en todo el mundo, si el viaje no supera los dos meses de duración. Un equipo médico estará en contacto con el hospital para seguir la evolución y poder repatriar al socio lo antes posible.
- **Dudas sobre la salud:** el servicio de Médico de Guardia atiende telefónicamente dudas

sobre la salud del socio y sus familiares (primeros auxilios, medicamentos, etc.).

- **Accidente o avería con el vehículo:** el RACVN pone los medios para llegar al destino o volver a casa. También si el conductor se encuentra indispuesto.
- **Pérdida, destrucción o robo de equipaje,** indemnización de hasta 600 euros en viajes realizados en medios de transporte públicos.
- **Regreso anticipado por situaciones de emergencia** (enfermedad o fallecimiento de familiar, siniestro en el hogar). El Club cubre el traslado del socio y familiares.
- **Necesidad de efectivo:** envío de dinero para gastos jurídicos imprevistos.

ASISTENCIA 24 H: 902 106 116.
CONSULTE EN SU OFICINA CÓMO CONTACTAR DESDE EL EXTRANJERO.

TRASLADOS Y GASTOS INCLUIDOS

La cobertura más completa en la nieve

La asistencia del RACVN incluye la cobertura más completa del sector en caso de accidente practicando el esquí en pistas autorizadas:

- Traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos: gastos de traslado a clínica u hospital, y gastos de traslado o repatriación cuando sean dados de alta.
- Traslado o repatriación de familiares acompañantes, cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y los familiares cubiertos por las prestaciones no puedan volver a su domicilio.
- Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, hasta 30.000 euros.
- Gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en hospitalización superior a cinco días.

DEFENSA DE DERECHOS

Gestoría y recursos de multas

El Club defiende los derechos de los socios como consumidores y usuarios, y colabora en los trámites de gestoría del automóvil y recursos de multas.

En cualquier **reclamación de consumo** colabora en la redacción de la reclamación a partir de los datos y la información facilitada por el socio. En casos relacionados con la propiedad o uso del vehículo, también presentará la reclamación a la empresa correspondiente.

La **Gestoría del Automóvil** soluciona los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor. Por su parte, el servicio de **Recursos de Multas** incluye asesoramiento, redacción del recurso y presentación al organismo correspondiente.



NUEVOS SERVICIOS DE GEOLOCALIZACION Y SEGUNDA OPINIÓN MECÁNICA

Asistencia en la carretera 24 horas a cualquier vehículo en el que viaje el socio

Desde el momento de salir de casa, todos los días del año, las 24 horas y en más de 30 países de la Europa mediterránea, el servicio de Asistencia Mecánica está al lado del socio para solucionar cualquier problema que pueda surgir en su movilidad y que así pueda seguir su camino, sea cual sea el coche o la moto en el que viaje (en socios y beneficiarios Senior). En la mayoría de los casos, la reparación se soluciona en el lugar del incidente; si no es posible, un servicio de grúa retira el coche y lo traslada al taller oficial o el elegido por el socio en la población más cercana. Además, nuevas prestaciones para un servicio más completo y eficiente: sistema de geolocalización para conocer mediante el móvil la ubicación del coche de asistencia o el servicio telefónico de segunda opinión mecánica, sobre revisiones del vehículo, reparaciones, consejos de viaje, etc.



ASISTENCIA EN EL HOGAR

La protección más completa del Club, también en casa

Las coberturas del carné de socio incluyen también **Asistencia Urgente el Hogar** para atender las emergencias más comunes de cerrajería, electricidad y fontanería. El Club envía con la máxima urgencia un técnico, con desplazamiento y mano de obra gratui-

tos. El importe de los materiales corre a cargo del socio.

También en casa, la **Asistencia Informática** pone a su disposición un equipo de profesionales para ayudarle a resolver los problemas o dudas con su ordenador. Por teléfono o vía remota.

ASISTENCIA JURÍDICA

Un equipo de expertos para resolver dudas de carácter legal

El servicio de Asistencia Jurídica cuenta con un equipo de expertos que atienden las dudas de carácter legal. Siempre que sea posible, el servicio de Asistencia Jurídica resuelve en el acto y de forma completamente gratuita las dudas de los socios. En caso de cuestiones más complejas, el equipo de abogados del Club estudia la situación y la documentación disponible, y ofrece una respuesta en menos de cuatro días.

Las consultas más habituales están relacionadas con temas de obligaciones y contratos, he-

rencia y sucesiones, defensa de consumidores y usuarios, relaciones laborales, o impuestos. Puede accederse a este servicio en los Puntos de Atención del Club o a través del teléfono 902 520 650.

En caso de procesos judiciales, acceso a los servicios de una red de despachos de abogados colaboradores, con un 10% de descuento y primera consulta gratuita.



XVIII CONCURSO DE CHRISTMAS

¡Vuelve la Navidad más divertida con RAC Gazte!

EL RACVN HA CONVOCADO UNA NUEVA EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS, ABIERTO ESTE AÑO A HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS SENIOR Y BENEFICIARIOS. EL PREMIO PARA EL GANADOR FINAL SERÁ **UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS**. ¡ESPERAMOS VUESTROS DIBUJOS ANTES DEL 11 DE NOVIEMBRE!



¡Ha llegado uno de los momentos del año más esperados por los socios RAC Gazte! La decimoctava edición del Concurso de Christmas RAC Gazte vuelve a poner a prueba su creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original. Como principal novedad, **la convocatoria de este año se abre a hijos y nietos de 0 a 12 años de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte**. Más competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos.

Para todos los participantes, cabe recordar que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

Diez categorías

Como es habitual, el concurso se divide en diez categorías: **una para participantes de 0 a 3 años, y una categoría por año entre los 4 y los 12**. Las bases de participación son muy sencillas. Basta con



seguir los pasos que detallamos a continuación:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada junto a este número

de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos,



Y RECUERDA...

- n RAC Gazte es un **carne completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- n Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en caso de que sufran una enfermedad o accidente en sus viajes.
- n También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje**, que en caso de urgencia cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- n Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.



¿No te imaginas todo lo que te espera en Futuroscope!

Divertido, fantástico, mágico, futurista... En 2015, Futuroscope reserva todavía muchas sorpresas a sus visitantes. ¡Descúbrelas!

A partir de febrero, diversión asegurada en la **Arena fun Xperiences**, centro de entrenamiento completamente extraordinario en el que se mezclan deporte y diversión. Nuevos juegos apasionantes creados para hacerte disfrutar sensaciones inimaginables: toboganes de vértigo, Sprint, Flying ball, laser training, mind ball... ¡Muévete y disfruta! ¡El espectáculo es tuyo! Y a partir de abril, te podrás dejar llevar por el universo fantástico de **Los misterios del Kube**, un espectáculo en el que acróbatas, bailarines y artes digitales interactúan en un dispositivo escénico innovador.

No podemos olvidar la gran novedad de 2014: **La Máquina del Tiempo** con los famosos Rabbids, que han inventado una curiosa máquina a través de la cual realizamos un fantástico viaje en 3D a lo largo de diferentes momentos de la historia.

Entrada de 2 días +1 noche en hotel Futuroscope en AD para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2015. Reservas de los ganadores en tel. 902 40 12 12.

el jurado especializado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios que el RAC Vasco Navarro celebra anualmente en el Aquarium de San Sebastián. Los ganadores de las categorías de 0-3 y de 4, 5, 6 y 7 años conseguirán una práctica **cámara digital compacta Sony DSC-W810 con tarjeta SD**

de 8GB y bolsa. Por su parte, los vencedores de las categorías de 8, 9, 10, 11 y 12 años ganarán una fantástica **tableta Asus MeMO Pad 7 (pantalla de 7 pulgadas).** Y el ganador absoluto del concurso conseguirá, además, un **fantástico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos + dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 11 de noviembre!**



SEGUROS DE AUTO

Los riesgos de circular sin el seguro obligatorio

LA CRISIS ECONÓMICA NO HA HECHO MÁS QUE AGUDIZAR LA PICARESCA DE CIRCULAR SIN TENER EN REGLA EL SEGURO OBLIGATORIO, UN RIESGO QUE PUEDE IMPLICAR **HACER FRENTE A UNA INDEMNIZACIÓN ECONÓMICA MUY ELEVADA** EN CASO DE SUFRIR UN ACCIDENTE.

Muchos conductores sin seguro del vehículo no son conscientes de las consecuencias que un accidente de circulación puede provocar, tanto al propio infractor como a las víctimas. En las últimas semanas leíamos que en España existen aproximadamente 2,5 millones de vehículos sin asegurar y se encendían todas las alarmas, olvidándonos que mucho antes de la crisis ya superábamos el millón de riesgos sin

asegurar. A finales de 2013, los vehículos dados de alta en la Dirección General de Tráfico (DGT) ascendían a finales de 2013 a 31,2 millones de vehículos, mientras que el Consorcio de Compensación de Seguros contabilizaba 28,6 millones de vehículos censados.

La crisis que de por sí potencia el envejecimiento de nuestro parque móvil –con ello, el aumento del riesgo de un incremento de la siniestralidad–

quiera potenciar el aseguramiento obligatorio, pero como vemos no es así. La gente pone en riesgo su patrimonio y el de su familia por una conducta negligente.

De 600 a 3.000 euros

El seguro de automóvil, como ocurre con otro tipo de seguros, es de los denominados "obligatorio". Es decir, no depende de la voluntad del propietario asegurar o no. Es una

obligación. Pero, ¿qué ocurre si un conductor es sorprendido conduciendo sin seguro? Únicamente, y dependiendo del vehículo que conduzca, se expone a multas que oscilan entre 600 y 3.000 euros. La práctica habitual es que la magnitud del importe dependa del tipo de vehículo conducido, siendo lo habitual que el conductor de un ciclomotor tenga una sanción de 600 euros; el de un turismo, de 1.500 euros; y el de un camión,

de 3.000 euros. Pero lo más grave es que en caso de siniestro en el que la responsabilidad recaiga sobre el infractor, deberá de hacer frente a las indemnizaciones derivadas del accidente, y pueden ser muy cuantiosas. Además, la responsabilidad en estos siniestros de automóvil no solo recaen en el conductor sino que es solidariamente responsable el propietario del vehículo.

Consortio de Compensación

Afortunadamente, en España y a diferencia de los países de nuestro entorno, para las víctimas de un accidente provocado por un conductor sin el vehículo asegurado existe la figura del Consorcio de Compensación de Seguros: un organismo dependiente del Ministerio de Hacienda que dentro de sus funciones tiene unas denominadas "de garantía" por las que actúa como responsable subsidiario de la cobertura en el caso de siniestros con implicación de vehículos sin seguro. Por ello, dentro del ámbito territorial y hasta el límite cuantitativo del aseguramiento obligatorio, le corresponde hacerse cargo de la indemnización cuando se produzcan daños, en las siguientes circunstancias: "Daños a las personas y en los bienes ocasionados con un vehículo que tenga su estacionamiento habitual en España, así como los ocasionados dentro del territorio español a personas con residencia habitual en España o a bienes de su propiedad situados en España con un vehículo con estacionamiento habitual en un tercer país no firmante del Acuerdo entre las oficinas nacionales de seguros de los Estados miembros del Espacio Económico y de otros Estados asociados, en ambos casos cuando dicho vehículo no esté asegurado". Ahora bien, una vez indemnice por los daños causados, el Consorcio de Compensación de Seguros repercutirá al causante (el conductor y, solidariamente, el propietario) el importe de los daños satisfechos por el citado organismo. Ante este riesgo, cabe recordar que todo vehículo dado de alta debe tener al menos la garantía de responsabilidad obligatoria, aunque el vehículo no circule, esté en un almacén, etc. Si está dado de alta, debe estar asegurado. **Si tiene cualquier duda, en los puntos de atención del RAC Vasco Navarro revisaremos su póliza actual y le ayudaremos a mejorarla.**

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Cómo actuar en un accidente con un vehículo no asegurado

El Consorcio solicita la siguiente documentación básica:

- **Daños materiales:** hoja de comunicación de daños, fotocopia del DNI /NIF del perjudicado o perceptor de la indemnización, datos bancarios, atestado y presupuesto o factura de reparación.
- **Daños personales:** además, partes del hospital, informe médico-forense, y auto ejecutivo original o copia del Juzgado.
- **Fallecimiento de la víctima:** certificado de últimas voluntades y testamento (o declaración de herederos o acta de notoriedad).

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Cuál es el límite del seguro obligatorio? ¿Qué ocurre si se supera?

Desde 2008, asciende a 15 millones de euros en daños materiales por siniestro y 70 millones en daños corporales, con independencia del número de víctimas. Si se superasen los límites, entraría el seguro de responsabilidad civil voluntario hasta su límite y, si no lo tuviese contratado o lo superase, el patrimonio del causante.

¿Es posible que una aseguradora no se haga cargo de un siniestro si el vehículo culpable no tiene la ITV pasada?

En realidad, el hecho de no tener superada la ITV es causa de exclusión de cobertura. Ahora bien, solo podrían rechazarlo si la causa del accidente es el mal estado del vehículo. Destacar que en nuestro país la práctica jurisprudencial es que la aseguradora indemnice al perjudicado y posteriormente le repercuta.

¿Qué es y cómo se aplica la "regla proporcional"?

Es una fórmula que aplican las aseguradoras cuando existe "infraseguro". Es decir, cuando el capital asegurado es inferior al real. Afecta en la indemnización, que se aplica teniendo en cuenta la parte proporcional que exista entre el capital asegurado y el valor del bien siniestrado en el momento del siniestro.

¿Qué es la Carta Verde?

Es un documento que acredita la existencia de seguro de automóvil en aquellos países que la reconocen. Su cobertura es similar a la del seguro obligatorio del país firmante visitado. Las oficinas nacionales de cada país adherido se agrupan en el Council of Bureaux. La oficina española es Ofesauto.

¿Qué es el certificado de antecedentes siniestros?

Es un certificado expedido por una aseguradora y que recoge el número de siniestros que el solicitante –tomador o persona habilitada– haya tenido en los últimos años. La compañía no se puede negar a entregarlo.

SITIE NE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

Siempre cerca de ti

Glass Talleres dispone de la mayor **red de talleres especializados en lunas de España**, donde le efectuarán la reparación o sustitución de cristales para todo tipo de vehículo y maquinaria industrial. Con más de 200 centros repartidos por todo el territorio nacional y **cubriendo en exclusiva más de 90 plazas**, siempre existe un centro de servicio cerca de Ud. Si lo desea, ponemos además a su disposición una amplia red de **unidades móviles** que le realizarán el trabajo en su domicilio, con todas las comodidades.

Glass Talleres le garantiza el mejor servicio:

- Cristales siempre de **primera calidad**.
- **Garantía de montaje de por vida**, extensible a cualquier centro de la red.
- Estamos **concertados con las principales aseguradoras**, por lo que realizamos el servicio inmediatamente, sin peritaje previo.
- Nos ocupamos de toda la gestión ante la aseguradora, Ud. no debe preocuparse por nada.
- Personal altamente especializado y cualificado.

Posibilidad de cita mediante Call center o a través de web:

Tel. 902 020 782
www.glasstalleres.com

Tu
especialista
en lunas

glass
talleres

Siempre
cerca de ti

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA EN SAN SEBASTIÁN

Culminación positiva de un largo proceso

El Salón de Actos de la ONCE de San Sebastián acogió, el pasado 22 de julio, la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro, en la que se aprobaron las cuentas del ejercicio 2013 y el presupuesto del ejercicio actual. Los socios asistentes también reeligieron al actual presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, y a la Junta Directiva.

El año 2013 puede considerarse muy positivo para el RACVN. Pese a tratarse de un año de transición, enmarcado además en una coyuntura económica global difícil, los resultados respaldan la gestión del Club. La rentabilidad incluso superó a las previsiones, apoyada en una buena gestión de costes directos y un eficiente control de gastos. El Club ha consolidado también su personalidad y total autonomía porque se ha dotado de todas las herramientas para lograrlo. Ha demostrado su eficacia en la gestión con los resultados obtenidos en la intervención en las diferentes áreas de acción. Otro logro a destacar es el mantenimiento de la plantilla



VENTAJAS A LOS SOCIOS

Acuerdo con Iparksa

El gerente del RAC Vasco Navarro, Eduardo Martínez, y el director gerente de Iparksa, Sergio de Castro Rejón, firmaron el acuerdo de colaboración por el cual los socios del Club disponen de ventajas especiales en el aparcamiento que esta compañía dispone en Vitoria-Gasteiz (Santa Bárbara, El Corte Inglés). En concreto, los socios del Club disponen de un 15% de descuento al mostrar el carné del RACVN en el momento de realizar el pago.



COLABORACIÓN CON LA FUNDACIÓN PONS

Juntos por la seguridad vial



El RACVN y la Fundación Pons han firmado un acuerdo para la realización de acciones y actividades en defensa de una movilidad segura y sostenible. La Fundación Pons es una entidad sin ánimo de lucro que contribuye a que la educación en seguridad vial se convierta en asunto de interés público. En la imagen, de izquierda a derecha, el directivo del RACVN y especialista en movilidad, Luis Murguía; el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola; el consejero de la Fundación Pons, Ramón Ledesma Muñiz; y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez.

NUEVA ENTIDAD COLABORADORA CON EL CLUB

Descuentos especiales para socios en aparcamientos Empark

La compañía Empark, líder europeo en aparcamientos, ha firmado un acuerdo de colaboración con el RACVN por el cual los socios del Club disponen de un 15% de descuento en sus aparcamientos de San Sebastián, Bilbao e Irún (más información en la página 62 de esta revista). El acuerdo se enmarca en la permanente voluntad del Club de ampliar los establecimientos con descuentos especiales para sus socios, con especial atención a productos y servicios relacionados con la movilidad. En la imagen, firma del acuerdo por parte de Carlos J. Arellano, director de la Zona Norte de Empark, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.



TODO LO QUE OFRECE LA NUEVA PÁGINA DEL CLUB

24 horas al servicio de los socios en www.racvn.net

YA SE ENCUENTRA PLENAMENTE OPERATIVA LA NUEVA PÁGINA WEB DEL RACVN, CON NUEVAS SECCIONES Y **TODA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS VENTAJAS DE SER SOCIO DEL CLUB.**

El mes de julio entró en servicio la nueva página web del Club, accesible desde la dirección www.racvn.net, con un diseño completamente renovado y nuevas secciones y funcionalidades para asegurar el mejor servicio a todos los socios. Entre las principales ventajas destaca que permite el acceso desde cualquier dispositivo: de ordenadores PC y Mac a 'smartphones' y tabletas. De este modo, los socios tendrán siempre a mano la información sobre las principales ventajas de pertenecer al RACVN. Así, disponen de secciones donde se detallan claramente las modalidades de carné y las prestaciones incluidas en cada una de ellas, así como una sección sobre la oferta de seguros del Club. La Zona Socios incorporará próximamente un espacio personalizado en el que podrán consultarse los vencimientos y productos del socio con el Club.

Siempre al día

La nueva página nace también con el objetivo de ser un portal de referencia en el campo de la movilidad, por lo que incorpora secciones de noticias, entrevistas y contenidos multimedia. Además, cuenta con secciones dedicadas a la movilidad y el deporte del motor.

El lanzamiento de la nueva página web del RACVN coincide con el debut del Club en las redes sociales Facebook y Twitter, con el objetivo de que se conviertan también en canales de comunicación activa con todos los socios. ■

El Club. Sección que repasa brevemente los 90 años de historia del RAC Vasco Navarro, además de recoger el listado de los puntos de atención. También incluye una tienda de productos relacionados con la entidad.

Hazte socio. Ser socio del RACVN supone tener un equipo de profesionales 24 horas a su disposición para resolver cualquier problema con el vehículo, en los viajes o, incluso, en el hogar. Esta sección presenta las diversas modalidades de carné de socio disponibles y las ventajas que ofrecen. Además, formulario para solicitar una nueva alta de socio.

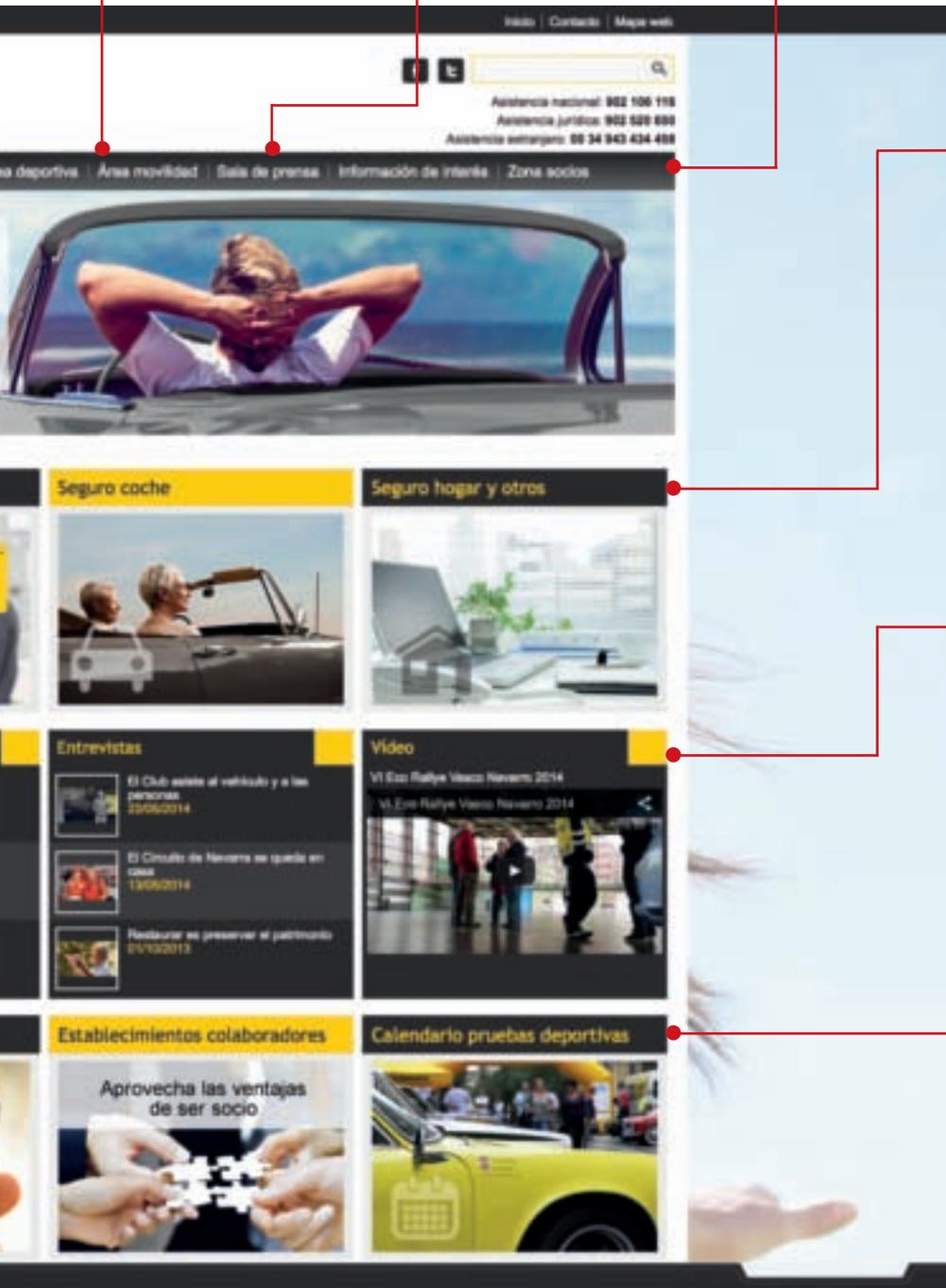
Aplicaciones exclusivas. El RACVN ofrece a sus socios una app exclusiva para solicitar el servicio de asistencia mecánica. Además, la app No me olvido ayuda a organizar los compromisos cotidianos.



Área movilidad. Un resumen detallado del compromiso del Club con la seguridad vial, con información sobre los estudios realizados y las diversas actividades que se organizan durante el año.

Sala de prensa. Para estar siempre al día en temas de movilidad: sección de noticias y entrevistas. Además, acceso a la hemeroteca con todos los números de la revista que los socios reciben en su domicilio.

Zona socios. Información práctica, como los descuentos o los servicios de gestoría, recursos de multas y gestión de siniestros. Próximamente podrán consultarse los vencimientos y productos que cada socio tiene con el Club.



Seguros. El RACVN pone a disposición de sus socios la oferta más completa de seguros, con la mejor relación calidad-precio y las mejores condiciones. De seguros de automóvil y moto a pólizas de hogar, salud, nieve, viaje y muchas más. En esta sección de la página web pueden consultarse las principales características de cada seguro y solicitar presupuesto. Además, incluye un apartado con documentos legales de interés.

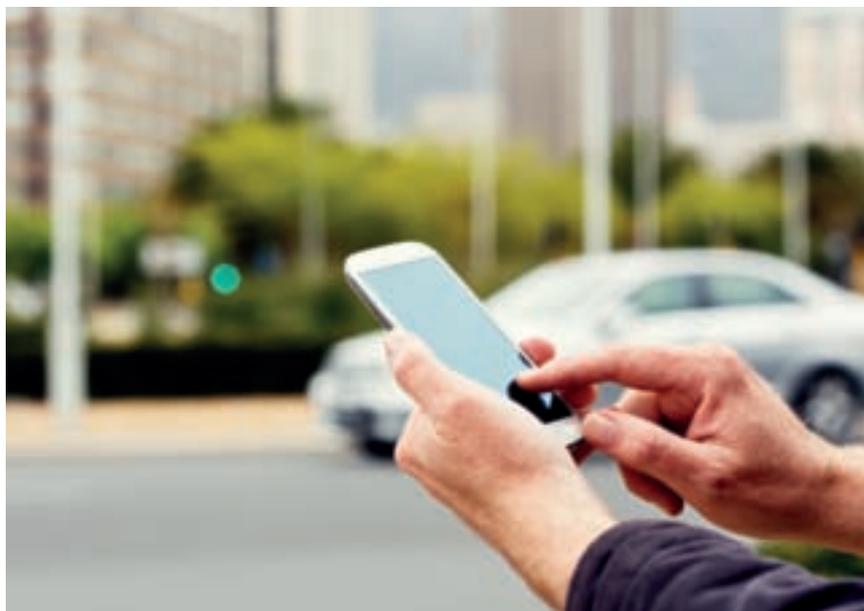
Zona multimedia. Otra de las principales novedades de la nueva página es la incorporación de contenidos multimedia relacionados con la movilidad y las actividades del Club. Un buen ejemplo es el vídeo-resumen de la última edición del Eco Rallye Vasco Navarro.

Área deportiva. Información actualizada sobre todas las pruebas deportivas organizadas o con la participación del Club, desde los reglamentos de participación a los horarios de los tramos y las clasificaciones finales.

'APPS' RACVN ASISTENCIA Y GEOLOCALIZACIÓN, Y NO OLVIDO RACVN

Aplicaciones que nos hacen la vida un poco más fácil

EN LA CONSTANTE ADAPTACIÓN A LAS NECESIDADES DE LOS SOCIOS, EL CLUB CUENTA CON LAS APLICACIONES GRATUITAS **RACVN ASISTENCIA –CON MÁS DE 1.900 ALTAS– Y NO OLVIDO RACVN**. LAS VENTAJAS DEL CLUB Y OTRAS FUNCIONALIDADES, AL ALCANCE DE LA MANO.



No hay duda que los 'smartphones' o teléfonos inteligentes están cambiando la manera de comunicarse de buena parte de la población pero, también, la manera de organizar su día a día. En la actualidad, gracias a las funcionalidades de las múltiples aplicaciones que pueden instalarse en un móvil, se puede conocer el tiempo de espera del autobús, organizar la economía familiar, conocer cuál es el recorrido más corto hacia un destino determinado, consultar las opiniones de otro usuario sobre un restaurante... Y, de este modo, podrían citarse centenares de ejemplos.

Historia de servicio e innovación

Uno de los principios del RAC Vasco Navarro es ofrecer siempre los servicios de mayor calidad a sus socios. Así lo ha demostrado a lo largo de su historia con una asistencia mecánica de referencia a nivel europeo y la progresiva incorporación de ventajas que llevan la misma filosofía de asistencia al hogar, los viajes, los seguros, el consumo, etc.

Bajo esa misma filosofía, el Club ha incorporado dos aplicaciones para 'smartphones' que anticipan una nueva generación de servicio. Mediante ellas, los socios tienen opción de acceder a algunos de los principales servicios del Club con solo apretar un botón, desde cualquier lugar y a todas las horas del día.

RACVN Asistencia y Geolocalización, vinculada al renovado servicio de Asistencia Mecánica 24 horas, permite en caso de avería solicitar la asistencia, indicar la ubicación del vehículo y realizar el seguimiento del vehículo de asistencia. Pero también acceder a información práctica del Club, como el listado de puntos de atención o los descuentos exclusivos con el carné de socio. Hasta la fecha, se han dado ya de alta cerca de 1.900 aplicaciones. Por su parte, **No Olvido RACVN** permite introducir todas las citas y compromisos, de modo que funciona como una completa agenda personal, además de otras funciones como gestionar la economía familiar, tomar notas, recordar contraseñas, etc. ■

GUÍA PRÁCTICA

Cómo empezar a utilizar las 'apps' del RACVN

Utilizar RACVN Asistencia y Geolocalización y No Olvido RACVN es muy sencillo e intuitivo. Para aprovechar todas sus ventajas, basta con seguir los siguientes pasos.

1. Descargar la aplicación en el teléfono móvil. RACVN Asistencia está disponible para teléfonos iPhone y Android, y No Olvido RACVN para teléfonos iPhone (próximamente, en Android). Para descargarlas, pueden consultarse los enlaces directos en la "Zona Socios" de la página web del Club (www.racvn.net). Ambas aplicaciones son completamente gratuitas.

2. Registrarse como usuarios.

Tras descargar la 'app', es necesario identificarse como socio en el caso de RACVN Asistencia o registrarse como nuevo usuario en No Olvido RACVN.

3. Disfrutar de sus ventajas.

Descubrir todas sus prestaciones y consultar con el RACVN en caso de cualquier duda.

DESCARGUE LAS APPS DEL CLUB EN APP STORE Y GOOGLE PLAY STORE



SUS CLIENTES TIENEN DERECHO A SENTIRSE PROTEGIDOS

En DAS nos comprometemos a que usted pueda ofrecerles la mejor y más avanzada protección jurídica.



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

Con **DAS FAMILIA CONSUMIDOR** asesorará y defenderá a sus clientes con la protección jurídica más completa del mercado, **incluyendo la reclamación de sus derechos en los posibles conflictos al comprar por internet o en el uso de las redes sociales.**

The legal protection insurer of **ERGO**

Contacte con nosotros y descubra la protección jurídica del futuro | www.das.es | Tel. 902 020 903 | soporte.comercial@das.es

Ahorre con su carné de socio

SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE **VENTAJAS EXCLUSIVAS** EN UNA EXTENSA SELECCIÓN DE ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES CON EL CLUB.

Nuevos establecimientos con descuento

En salud, estaciones de servicio, viajes y aparcamientos



15%
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos. Actualmente está presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Uno de sus establecimientos más emblemáticos es, precisamente, el ubicado en la playa de la Concha, en San Sebastián.

Gracias al acuerdo con el RACVN, los socios del Club disponen de un **15% de descuento en los aparcamientos de la Concha –sito en la plaza Cervantes– y plaza de Cataluña –sito en la plaza del mismo nombre– de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao.** El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago, siguiendo estos pasos:

1. Introducir el tique de entrada al aparcamiento en el cajero automático. El importe a pagar aparecerá en pantalla.
2. En la misma ranura que el tique, introducir el carné de socio del RACVN. Automáticamente se aplicará el descuento del 15%.
3. Retirar el carné y efectuar el pago del nuevo importe (metálico, tarjeta bancaria, etc.).
4. Recoger el tique y retirar el vehículo del aparcamiento.

www.empark.es



Repostar combustible saldrá a partir de ahora más barato a los socios del RAC Vasco Navarro. Las estaciones de servicio Galp ofrece a todos los socios del Club un **descuento de 4 céntimos por litro**. Galp cuenta en la actualidad con una extensa red de estaciones de servicio en el área de influencia del RACVN, con 16 estaciones en el País Vasco, 9 en Navarra, 8 en Burgos, 4 en Cantabria, 3 en Zaragoza y 1 en La Rioja. Consiga el descuento presentando el carné de socio RACVN en las estaciones de servicio Galp.

4cts.
por litro



NÚMERO DE GASOLINERAS

País Vasco	16
Navarra	9
Burgos	8
Zaragoza	3
La Rioja	1
Cantabria	4

www.galpenergia.com



5-7%
descuento

BCD Travel, compañía del Grupo Barceló –grupo líder en el sector turístico–, pone a disposición de los socios del RAC Vasco Navarro una extensa oferta de paquetes de viajes a destinos de todo el mundo con descuentos especiales sobre tarifas con el carné de socio del Club.

- **7% de descuento directo** en paquetes vacacionales de mayoristas propios en reservas con 60 días de antelación (mínimo).
- **5% de descuento** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación.

Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.



15%
descuento

La compañía iParksa cuenta con un céntrico aparcamiento en Vitoria-Gasteiz, el conocido parking de Santa Bárbara o de El Corte Inglés, con acceso directo al centro comercial o a la popular plaza de Abastos.

Gracias al acuerdo firmado con el RAC Vasco Navarro, los socios del Club disponen de un **15% de descuento en los servicios de aparcamiento**. Para disfrutar del descuento es imprescindible presentar el carné de socio del Club. No acumulable a otras ofertas o descuentos.

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



10% en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RACVN en San Sebastián. Tel. 943 42 08 46.

www.racingautoescuela.com



10% dto. en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 43 94 87.

www.autoescolasdams.com



20% de descuento en matrícula en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 27 73 16 (Bilbao)



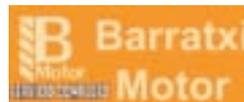
Mantenimiento del automóvil. **5% en frenos y neumáticos y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



15% dto. en reparación y/o sustitución de lunas de automóviles. **20% en tintado.** Tel. 902 02 07 82.

www.glasstalleres.com



10% de descuento en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratuita.

Tel. 945 26 88 60



10% sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 11 86 20

www.talleresmreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 20 18 22 (Vitoria-Gasteiz)



Especialistas en neumáticos. **Dtos. y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 22 56 65 (Vitoria-Gasteiz)



10% dto. en mano de obra y recambios. Además trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 44 97 08 · www.gordoniz.com



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 33 09 43 (Bilbao)



10% de descuento sobre el precio habitual en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (consultar condiciones). En Polígono Makarrastegi de Oiartzun. Tel. 943 26 11 30.

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas.** Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.

También en tiendas, formación, centros médicos...
Solo por enseñar su carné en el momento de realizar el pago



Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu, hasta un 40% más barato. **10% de descuento sobre tarifa** al reservar por teléfono, web o correo electrónico.

www.easyparkbilbao.com



10% de descuento en mano de obra. Además, descuentos y condiciones especiales en piezas, entre otras ventajas. En Derio (Pl. Neinver).

www.elcaseriopremium.com

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
(Mecánica y Carrocería)

GARAJE BARAZAR, S.A.

Desde 30% de descuento en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. Detalles en taller o delegación RACVN. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 28 76 88



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

Tel. 608542030 · info@bizity125.com



5% dto. en bicicletas, bicis eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto. En Bilbao (Villarías, 3).

Tel. 944 07 73 73



'Boutique low cost'. Precio único: 25 €. **Regalo exclusivo cada 50 € de compra.** En Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 27).

Tel. 945 24 06 41



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

Tu Nuevo Abogado, más próximo, más flexible

Un abogado de confianza resolverá cualquier problema o duda de forma segura y rápida.

¿Necesitas una consulta, revisar un documento legal o un abogado?



Elige el plan que mejor se adapta a tus necesidades



Tu abogado de familia

Se encarga del cuidado y la protección de tu futuro y el de toda tu familia.



Tu abogado de autónomos

Protege tu trabajo y resuelve las dudas sobre tu actividad profesional.



Tu abogado de negocio

Ofrece la mejor protección legal para tu negocio y tu rentabilidad.



Tu abogado conductor

te asesora y protege tus derechos personales y profesionales como conductor.

tu **puntolegal**
tu nuevo abogado



902 34 34 35

www.tupuntolegal.com

De lunes a viernes de 9 a 19 h.
902 87 87 88
o **960 046 140**

Regalos únicos por traer a nuevos socios

AHORA, TRAER A NUEVOS SOCIOS AL RACVN TIENE PREMIO. **RECOMIENDE EL CLUB A SUS FAMILIARES O AMIGOS** Y, SI SE HACEN SOCIOS, USTED CONSEGUIRÁ UNO DE ESTOS REGALOS.

Con el RAC Vasco Navarro todos salen ganando. Si usted es socio, puede obtener uno de estos prácticos regalos solo por conseguir que un familiar o amigo se haga socio del Club. Usted disfrutará de un regalo exclusivo y su familiar o amigo descubrirá todas las ventajas de ser socio del RACVN, tanto en el uso del automóvil como en otros aspectos de su vida cotidiana.

Conseguir estos regalo es muy sencillo. A la hora de solicitar el alta del carné, su familiar o

amigo debe indicar que ha sido recomendado por otro socio del Club. Usted solo tendrá que elegir qué regalo desea, entre esta selección de prácticos objetos de viaje, en edición exclusiva con la imagen corporativa del RAC Vasco Navarro.

MÁS INFORMACIÓN EN OFICINAS RACVN Y EN EL TELÉFONO DE INFORMACIÓN 902 34 34 35



PARA NUEVOS SOCIOS RAC GAZTE RAC Gazte, el regalo más dulce

Los nuevos socios RAC Gazte también pueden disfrutar de un regalo exclusivo. Ahora, los titulares del carné de socio del Club que inscriban a sus hijos menores de 18 años como socios RAC Gazte conseguirán un divertido bote de caramelos. **La inscripción es totalmente gratuita y los socios RAC Gazte disfrutarán de la cobertura de la Asistencia Sanitaria y de la Asistencia en Viaje**, además de poder participar en promociones y eventos como el popular Concurso de Christmas RAC Gazte.



Maleta trolley



Bolsa de viaje



Manta de viaje



Bolsa de mano



Paraguas

Bote de caramelos



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.



ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR
ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

OFERTA EXCLUSIVA **SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

Turbo 140 CV por:

16.900€

Con **4.000€**
del equipamiento
más tecnológico



MOKKA

EL FUTURO DE LA TECNOLOGÍA EN UN CROSSOVER.

El Opel Mokka ha sido creado con los últimos avances en tecnología alemana, como el control de descenso en pendiente, la alerta de colisión frontal y la cámara de visión trasera. Algún día todos los coches tendrán esta tecnología, pero si no quieres esperar disfrútala ahora.



opel.es

Disfruta ahora de tu Opel Mokka con 4.000€ del equipamiento más tecnológico:

- Llantas de aleación 17".
- Control electrónico de velocidad.
- Sistema Start/Stop
- Ordenador de a bordo
- Sistema multimedia con Bluetooth y puerto USB.
- Asistente de aparcamiento delantero y trasero.
- Volante multifunción.
- Faros antiniebla delanteros.



Wir leben Autos.

Consumo mixto (l/100km): 4,5-7,7 / Emisiones de CO₂ (g/km): 120,0-158,0. Oferta válida hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 6. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Mokka Selective 1.4T 140 CV Start/Stop 4x2, con equipamiento promocional (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 6). Gastos de matriculación no incluidos. Modelo visualizado: Mokka Excellence con equipamiento opcional. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A. Opel Mokka 4x4: Dos veces ganador de la categoría "Offroad y SUV de más de 25.000€" de la encuesta a lectores "4x4 del año de la revista Auto Bild Allrad" Edición alemana de 05/2013 y 06/2014.