REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 166 / OCTUBRE 2015
www.racvn.net

ENTREVISTA A ENEKO GOIA
NUEVO ALCALDE DE SAN SEBASTIÁN

LA TOSCANA, UN VIAJE DE SENSACIONES

CONCURSO DE CHRISTMAS: GANA UN VIAJE A FUTUROSCOPE

SEAT

Un gran evento hípico global en torno al deporte, la cultura, la educación y la salud.

BARCELONA EQUESTRIAN CHALLENGE

NUEVO SEAT IBIZA CON MOTORES EcoTSI

TODO CAMBIA PARA QUE NADA CAMBIE

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT IBIZA EcoTSI 95 CV por 9.900 €

Te presentamos el Nuevo SEAT Ibiza. El mismo espíritu de siempre, ahora con toda la tecnología para disfrutar aún más de cada viaje con tus amigos. Su nueva tecnología Full Link convierte la pantalla táctil de tu SEAT Ibiza en un espejo de tu Smartphone para que puedas estar conectado con los tuyos estés donde estés. Además, su nuevo Motor EcoTSI te da mayor eficiencia sin renunciar a la potencia. Y los nuevos Packs de Color te dan la posibilidad de combinar una amplia gama de colores para que puedas personalizarlo a tu gusto. En definitiva, el espacio perfecto para estar con tus amigos.

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

A TU MEDIDA MANTENIMIENTO SEGURO GARANTÍA por solo 200€ cada uno

PIVE 8

Consumo medio combinado de 3,4 a 5,2 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 88 a 118 g/km.
PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza 1.0 70 kW (95 cv) EcoTSI Reference Plus: 9.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 31/10/2015 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. El precio subvencionado de 200 € para cada uno de los servicios ofertados es sólo aplicable si se financia la compra con Volkswagen Finance E.F.C. Los servicios ofertados son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 km (lo que antes suceda) y Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años. Imagen acabado Ibiza Style con opcionales.

Ante las patologías más complejas

LO MÁS IMPORTANTE ES TENER LO ÚLTIMO EN SALUD

ACUNSA le ofrece la

Póliza de Alta Especialización Oro

Sólo ACUNSA puede garantizarle los últimos avances médicos, la tecnología médica de vanguardia y los tratamientos más innovadores que existen para hacer frente a las patologías más complejas y de más difícil curación. Porque ACUNSA es la única compañía de seguros de salud que ofrece acceso exclusivo a la Clínica Universidad de Navarra.
Sólo con ACUNSA puede tener esta forma de hacer Medicina.

por su bienestar
ACUNSA
SEGUROS DE SALUD

Infórmate
en el 902 343 435
www.racvn.net

RAC

Corsa por:
8.800€

Corsa

Con Sistema de Aparcamiento Sin Manos.

El Opel Corsa incorpora innovaciones propias de coches de clase premium como el Sistema de Aparcamiento Sin Manos, que puede buscar los huecos más difíciles y de forma automática realiza los movimientos del volante por ti.
Disfruta ahora de tu Opel Corsa por solo 8.800€ con todo este equipamiento:

- ESP^{plus} con asistente de salida en cuesta.
- Sistema Multimedia con Bluetooth, USB y Aux in.
- Sistema de Aparcamiento Sin Manos.
- Dirección Hiperasistida Modo City.

opel.es

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO_2 (g/km): Opel Corsa: 3,8-6,0/100,0-140,0. Validez de la oferta hasta el 31/12/2015, para particulares y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 8. Solo para clientes que financien con Santander Consumer E.F.C. S.A. o Banco Cetelem S.A. un importe mínimo de 8.500€ a un plazo mínimo de 60 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. PVP recomendado en Península y Baleares para Corsa 1.4 Expression 75 CV 3p con equipamiento promocional (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 8). Gastos de matriculación no incluidos. Modelo visualizado: Corsa Excellence con Pack OPC line exterior y llanta de 17". Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO_2 de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A.

EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR REVISTA
JUAN IGNACIO VIEDMA

COLABORADORES
MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ (REDACCIÓN)
SARA SANTOS (FOTOGRAFÍA)
T. RUIZ-GARMENDIA (FOTOGRAFÍA)
ENRIC SORRIBES (MAPAS)

PUBLICIDAD
CHARPOCAR Y DEPARTAMENTO PROPIO

DISEÑO ORIGINAL FERICHE BLACK 2008

MAQUETACIÓN MERITXELL PIQUÉ

FOTOMECÁNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESIÓN MCC GRAPHICS

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE ENERO A JULIO, DE LUNES A JUEVES, DE 9.00 H. A 18.30 H. Y LOS VIERNES DE 9.00 H. A 14.30 H. AGOSTO DE LUNES A VIERNES DE 8.30 H. A 14.30 H.

Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

Sumario **OCTUBRE** 2015

05 Editorial.

Panorama
06 Mikel Azparren, socio del RACVN, y su reto de unir Roncesvalles y Santiago en bici en 24 h.
08 Coche del socio.
10 Entrevista a Eneko Goia, nuevo alcalde de San Sebastián.

Movilidad
12 Derechos y normas de los peatones.
16 Incremento del número de accidentes con animales.
18 Seguridad vial laboral: colaboración entre empresa y trabajador.
20 La salud y la conducción.
21 'Annus horribilis': aumenta la siniestralidad vial.
22 Consejos para transportar a las mascotas con seguridad en el coche.
24 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad y el Premio Periodístico.

Motor
26 La planta de Michelin en Lasarte, referencia mundial en neumáticos de moto.
28 Hyundai Tucson, Citroën DS4, Opel Astra y BMW 640D.
30 Peugeot 508, Alfa Romeo Giulia, Seat León Cupra y Subaru Outback.

Motor Sport
32 Efrén Vázquez, a la estela de los grandes del motociclismo vasco.
34 Rallye Vasco Navarro Histórico y concentración de clásicos en Zumárraga.
36 Última prueba de la Copa RACVN.

Viajeros
38 Ruta en bicicleta de montaña: San Sebastián-Orio-Igueldo-San Sebastián.
40 Asturias, valles mineros.
44 Sentir la Toscana.

Servicios RACVN

48 Nueva edición del Concurso de Christmas RAC Gazte. **50** Establecimientos con descuento en el Rincón de Ventajas del Club. **59** La experiencia del socio Luis Sastre con la asistencia del RACVN. **60** La mejor cobertura en todos los ámbitos de la vida. **62** Cómo elegir el seguro de auto más adecuado. **64** Asamblea ordinaria del RACVN y otras noticias del Club. **66** RACVN 3.0, apuesta por las nuevas tecnologías.

Es fácil que surja un problema laboral, o con tus vecinos, con tu casero, con compañías aéreas, telefónicas o que tengas dudas sobre multas, impuestos... Por eso, **contar con ARAG es la mejor garantía para defender tus derechos.** Tienes **más de 1.000 abogados siempre a tu disposición**. Consúltanos sin límites y, si lo necesitas, tu abogado te defenderá en un juicio sin coste adicional. **DESDE HACE MÁS DE 75 AÑOS, EN ARAG CUIDAMOS DE TUS DERECHOS**.

TU ABOGADO SE LLAMA ARAG

902 34 34 35

CONSULTA EN TU OFICINA HABITUAL RACVN

O EN WWW.RACVN.NET

El blog de ARAG

RAC

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Venimos de las vacaciones veraniegas, los que hemos podido –privilegiados– disfrutarlas, y nos topamos con la trágica estadística: a fecha de 14 de septiembre, el número de muertes por accidente de tráfico en Guipúzcoa es de 27.

Este año 2015 va siendo muy negativo en las estadísticas de esta provincia. Se rompe con la disminución paulatina y sostenida de muertes en la carretera que nos había llenado de optimismo. ¿Exagerado tal vez?

Una primera consideración lleva a recordar y tener bien presente que el automóvil es un elemento de transporte útil pero peligroso. No solo cuando circula a velocidad punta, sino inclusive a escasa velocidad y corto recorrido. A los fallos mecánicos hay que añadir la intervención de la persona –el conductor–, que de manera determinante dirige el vehículo.

La conducción está siempre sometida a la atención, prudencia, habilidad y pericia no solo de quien conduce el propio vehículo sino de los demás usuarios de la vía.

Una primera conclusión; nunca se insistirá bastante en la educación vial, en reclamar prudencia y responsabilidad a los conductores.

Una segunda consideración viene de contemplar, por un lado, la antigüedad del parque automovilístico y, por otro, el mantenimiento, a veces deficiente o escaso, de los vehículos que circulan por nuestras carreteras y calles. De ahí un plus de peligrosidad en la circulación.

Otra consideración más; el deficiente estado, en muchos casos, de las calzadas y de la señalización de tráfico.

Son circunstancias que hay que considerar para atajar la siniestralidad en nuestras carreteras, que repunta en su gravedad y que, ante el previsible aumento de tráfico de vehículos tanto pesados como turismos, nos hacen temer un cambio a negativo de la tendencia favorable que en los últimos años hemos venido contemplando.

Udako oporrak gozatzetik itzuli gara halakorik izan dugun pribilegiatuok, eta zorigaiztoko estatistikarekin egin dugu topo; irailaren 14ra arte, 28 lagun hil dira Gipuzkoan trafiko-istripuz.

Estatistiken aldetik, Gipuzkoan oso urte txarra izaten ari da 2015a. Hala, eten egin da errepideko heriotzen kopuruaren pixkanakako urritze etengabea, baikortasunez bete gintuena. Gehiegizko baikortasunez, beharbada?

Lehen gogoetaren ondorioz, gogorarazi eta kontuan izan beharra dago automobila garraiorako tresna baliagarria baina arriskutsua dela. Ez abiadura bizian goazenean soilik, baizik eta abiadura txikian eta ibilbide laburretan ere bai. Badaude huts eta akats mekanikoak, eta badaude pertsonen eskuhartzeari dagozkionak, hots, txoferrari, zeina erabakigarria baita ibilgailuaren gidaritzan.

Ibilgailuaren gidaritzak beti behar ditu arreta, zuhurtzia, gaitasuna eta trebetasuna, bai ibilgailua gidatzen duenarena, baita bidean dabiltzan gainerakoena ere.

Lehen ondorioa: bide-hezkuntza behar da, gidariei zuhurrak eta arduratsuak izateko eskatu behar zaie; inoiz ez da halako gaietan aski egiten.

Bigarren gogoetaren haria ibilgailu-parkearen antzinatasunak eta gure errepide eta kaleetan dabiltzan autoen mantentze-lanek (askotan urriak edo aski ez direnak) dakarkigute. Zirkulazio-arriskua areagotzen dute.

Orobat hartu behar da kontuan egoera txarrean daudela askotan galtzadak eta trafiko-seinaleak.

Horiek guztiak aintzat hartu beharrekoak dira gure errepideetako istripu-kopuruak behera egin dezan. Izan ere, gure errepideetako istripu-kopuruaren larritasuna gora egiten hasi da, eta pentsatzekoa denez gora egingo duela ibilgailu astunen eta auto pribatuen zirkulazioak, beldur gara ez ote den azken urteetako joera positiboa okerrera aldatuko.

"La bici apasiona y engancha"

EN SU TERCER INTENTO POR UNIR RONCESVALLES Y SANTIAGO DE COMPOSTELA (751 KM) EN MENOS DE 24 HORAS, AL SOCIO DEL CLUB **MIKEL AZPARREN** LE SOBRARON SOLO 15 MINUTOS Y 35 SEGUNDOS. EN SU RETO, CONTÓ CON EL APOYO DEL RACVN. POR J.I.VIEDMA.

Juan I. Viedma. Batiste el récord sin cumplir el objetivo. ¿Cómo te sentiste al llegar a la plaza del Obradoiro?

Mikel Azparren. Fue un momento en el que se me mezclaron muchas emociones. Está claro que iba persiguiendo las 24 horas pero el reto salió genial y aun así me quedé a las puertas. No me quedó más remedio que sentirme más que satisfecho, porque a pesar de la caída y de haber perdido esos malditos 15 minutos y medio hay que ser conscientes de que en 24 horas te pueden pasar mil cosas: si no hubiera sido la caída me hubiera dormido o hubiera tenido que parar más por cansancio o quién sabe...

J.I.V. ¿Qué es lo más complicado de un reto de este tipo?

M.A. Que todo salga bien; es decir, que el viento sea favorable, que no te confundas con el GPS, que asimiles bien la comida, que no desfallezcas, que no tengas averías, que tengas el día bueno y que haga bueno, etc.

"MI BICI ES LA RIVAL DE MI PAREJA –COMENTA MIKEL ENTRE RISAS–. ES UN DEPORTE QUE APASIONA Y ENGANCHA A TODO AQUEL QUE EMPIEZA A PRACTICARLO POR LOS VALORES QUE APORTA Y LA POSIBILIDAD DE CONOCER RINCONES QUE SERÍA IMPOSIBLE VISITAR DE OTRA MANERA."

J.I.V. ¿Cómo se recupera uno después de semejante esfuerzo?

M.A. Con mucho mimo. Cuando preparas un evento de este calibre es tan importante el entrenamiento previo como la recuperación posterior. Especialmente si te quieres seguir dedicando a esto. Hay que tener en cuenta los tiempos de descanso y de descanso activo, así como el sueño, la alimentación y el aspecto psicológico.

J.I.V. ¿Ha sido importante el apoyo del RAC Vasco Navarro en este intento?

M.A. Por supuesto, el apoyo de un 'sponsor' como el RACVN posibilita la preparación necesaria para una prueba de esta envergadura. ▮

Nuevo Hyundai Tucson

Cambiar es una actitud.

El cambio forma parte de nuestras vidas. Nos permite descubrir sensaciones nuevas y vivir momentos emocionantes. Es el motor de la imaginación. El nuevo Hyundai Tucson nace de esa actitud. Su diseño e innovaciones tecnológicas harán que tu forma de disfrutar de la conducción cambie por completo.
Experimenta el poder del cambio en www.hyundai.es

Nuevo Tucson desde **18.900€**

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

EURO2016 FRANCE

5 años Garantía sin límite de km.

Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO_2 (gr/km): 119-175. Consumo mixto (l/100km): 4,6-7,5.

PVP recomendado en Península y Baleares para Tucson 1.6 GDi (131CV) 4X2 BD ESSENCE (18.900€). Incl. IVA, transporte, impto. matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento, Plan Hyundai Solución y Plan PIVE del Gobierno. (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 13.000€ a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/10/2015. Modelo visualizado: Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es.

De Nueva Jersey a nuestro país

EL SOCIO DEL CLUB GERMÁN MARTÍNEZ ES UN ENAMORADO DEL **FORD T,** EL PRIMERO MODELO FABRICADO MEDIANTE UN PROCESO DE CADENA DE MONTAJE POR J.I. VIEDMA.

VEHÍCULO
FORD T
AÑO FABRICACIÓN
DE 1908 A 1927

El Ford Modelo T fue un automóvil de bajo coste, fabricado por Ford Motor Company entre 1908 y 1927, que revolucionó el mundo de la automoción: con este modelo se desarrolló la producción en cadena que acabaría popularizando la adquisición de automóviles. El socio del Club Germán Martínez recuerda que adquirió esta unidad ya restaurada en Nueva Jersey y, al llegar a casa, "me pasé una semana dando a la manivela para intentar arrancarlo, me salieron agujetas y ampollas en las mano. También me costó lo mío descubrir dónde se comprobaba el aceite o cómo realizar las maniobras oportunas para el arranque". Además, afirma que la conducción de este modelo es muy diferente a la de cualquier otro: "Posee dos velocidades hacia delante que se encuentran en un único pedal; pisas y engrana la primera, sueltas y entra la directa. La marcha atrás está en otro pedal y carece de embrague, mientras que el acelerador y el avance de encendido se encuentran en el cómodo de la columna de dirección". Por todas estas particularidades, Germán explica que "la conducción se convierte en un 'diálogo' con la máquina. El coche te va pidiendo lo que necesita (cascabelea, sopla, sube o baja la temperatura, petardea…). La sensación de conducir un trocito de historia es indescriptible". ■

Fiat con

EXPO MILANO 2015

FIAT

BYE BYE CITY CAR

NUEVO 500X. EL CROSSOVER ITALIANO.

CON SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO UCONNECT LIVE.

500X POR 12.900€ CON 4 AÑOS DE GARANTÍA.

Gama Fiat 500X: Consumo mixto entre: 4.1 y 6.4 l/100km. Emisiones de CO_2 entre: 107 y 147 g/km.

PIVE 8

*PVP Recomendado Fiat 500X Pop 1,6 E-Torq 110 CV 4x2. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante, que incluye bonus Eco:)Fiat, PIVE 8, incentivo apoyado por el Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de Incentivos al Vehículo Eficiente y descuento adicional por financiar el vehículo con FCA CAPITAL ESPAÑA, E.F.C., S.A.U., con un plazo mínimo a financiar a 48 meses, permanencia de 36 meses y un importe mínimo a financiar de 9.990 €. Incluye garantía legal de 2 años sin límite de kilómetros más 2 años adicionales de garantía comercial. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/10/2015 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del Plan PIVE publicadas en la página web del Instituto IDAE. Fiat ocupa los primeros puestos en las marcas europeas de volumen más bajo de emisiones CO_2 (Fuente: Jato Dynamics). La versión mostrada corresponde al vehículo Fiat 500X Cross Plus 1,4 MultiAir 140 CV 4x2 con opcionales (PVP recomendado: 20.395 €, incluye los mismos descuentos que el vehículo promocionado y el PIVE 8).

"La nueva estación de autobuses afectará a la movilidad urbana"

PARA EL ALCALDE DE SAN SEBASTIÁN DESDE HACE TRES MESES, **ENEKO GOIA,** "LA POLÍTICA ES UN SERVICIO A LA SOCIEDAD" Y SER ALCALDE ES "EL OBJETIVO MÁS ALTO". ESTÁ DE ACUERDO EN LA RACIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

ENEKO GOIA (SAN SEBASTIÁN, 1971)
ALCALDE DE SAN SEBASTIÁN DESDE EL PASADO MES DE JUNIO.

TRAYECTORIA
LICENCIADO EN DERECHO EN LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO Y DIPLOMADO EN DERECHO DE LA UE EN LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO. DIPUTADO DEL PNV EN EL PARLAMENTO VASCO (2005-2007) Y DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA DIPUTACIÓN FORAL DE GUIPÚZCOA (2007-2011). CONCEJAL, PORTAVOZ DEL PNV EN LA OPOSICIÓN EN EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN (2011 A 2015).

Eneko Goia y su familia tienen una importante relación con el RAC Vasco Navarro. Su madre, Ana Mari, fue durante muchos años contable del Club y, cuando sus nietos se lo permiten, cada cierto tiempo pasa por las oficinas para saludar a todo el mundo. Además, Eneko estuvo una temporada bastante ligado a esta revista como encargado de las traducciones a euskera de los editoriales del presidente.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo se inició tan joven en política?

Eneko Goia. Siempre he sido un defensor de la política entendida como servicio a la sociedad. Desde mi juventud he tenido compromiso político, lo que se ha traducido en militancia en una organización: el PNV. Una combinación de decisiones personales y colectivas o de organización han hecho que haya llegado hasta donde he llegado.

J.I.V. ¿Es la alcaldía de San Sebastián un escalón hacía objetivos más altos?

E.G. No. Para mí, ser alcalde es el objetivo más alto. Comparto la máxima de Juan de Ajuriaguerra: una persona que debe ser algo, nunca debe elegir. Debe ir donde le pidan que vaya desde su organización. Por tanto, cualquier responsabilidad o cualquier cargo debe llegar cuando otros determinan qué puedes aportar y hacerlo bien. Es lo que he hecho toda mi vida.

J.I.V. ¿Ha heredado del anterior equipo de gobierno algún desaguisado importante en temas de movilidad?

E.G. La verdad es que durante la pasada legislatura no hubo grandes cambios, salvo algún 'bidegorri' de trazado discutible. En lo que a la ciudad se refiere, las líneas de autobuses siguen prácticamente igual. Mirando ya hacia el futuro, no cabe duda de que la

La **relación del nuevo alcalde de San Sebastián con el RACVN** viene de lejos: su madre fue durante años contable del Club y él fue traductor del editorial de la revista

nueva estación de autobuses que se inaugurará en la parte final del año tendrá afecciones a la movilidad urbana. Espero que seamos capaces de integrar bien los nuevos tránsitos que surjan.

J.I.V. ¿Cómo entiende la "movilidad urbana sostenible"? ¿Tiene algo que ver con seguir 'escondiendo' al automóvil?

E.G. No se trata de esconder nada. Hay que buscar alternativas de racionalización del transporte público para que no se generen situaciones de colapso y de saturación. Nuestra ciudad tiene una movilidad urbana aceptable, aunque existen situaciones en las que la afluencia de vehículos pone a prueba su capacidad de digerir todo el tráfico. Hay que trabajar por gestionar bien todas las situaciones.

J.I.V. En 2016 San Sebastián será Capital Europea de la Cultura. ¿Será un año complicado en materia de movilidad?

E.G. Es indudable que va a tener afectaciones. Durante el año que viene habrá una mayor afluencia de personas y vehículos a la ciudad, por lo que será necesario organizar una respuesta lo más adecuada posible. Algunas de las actividades que se organicen requerirán limitaciones en el tráfico y, por lo tanto, por parte del Ayuntamiento será necesario responder adecuadamente. Y los donostiarras deberán tener algo de paciencia. No cabe duda de que el año que viene va a ser muy atractivo y especial para nuestra ciudad.

J.I.V. ¿Mejorará la relación del Ayuntamiento con la Diputación, regidos ahora por el mismo partido?

E.G. Hace ahora dos legislaturas, el alcalde de Donostia (entonces, Odón Elorza) y el diputado general (Markel Olano) establecieron un marco general de relación entre las dos instituciones en el que se repartieron responsabilidades y se coordinaron actuaciones. Somos partidarios de volver a ese esquema de relación, de forma que seamos capaces de establecer las actuaciones que podamos compartir y liderarlo conjuntamente.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que realiza el RAC Vasco Navarro en los temas de movilidad de la ciudad?

E.G. Creo que por su bagaje, su historia y sus conocimientos, el RAC Vasco Navarro juega un papel muy importante como agente de concienciación. Estoy convencido de que puede contribuir enormemente a través de campañas –por ejemplo, de seguridad vial–, así como realizando estudios que permitan mejorar la movilidad. Espero que el RACVN participe como entidad referente y de larga trayectoria en toda esta labor de sensibilización social. **I**

LA MOVILIDAD URBANA ES UNO DE LOS EJES DEL MANDATO DE ENEKO GOIA AL FRENTE DEL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN. EL NUEVO ALCALDE SE MUESTRA MUY INTERESADO POR TODO AQUELLO RELACIONADO CON ESTA CUESTIÓN.

LOS USUARIOS MÁS VULNERABLES

Derechos y normas de los peatones

LOS ATROPELLOS A PEATONES REPRESENTAN UNA CUARTA PARTE DE LAS VÍCTIMAS MORTALES POR ACCIDENTE DE TRÁFICO. SU PROTECCIÓN PASA POR **CONCIENCIAR TANTO A CONDUCTORES COMO A LOS PROPIOS PEATONES** SOBRE EL RESPETO A LAS NORMAS. POR OCTAVIO ORTEGA, PONS SEGURIDAD VIAL.

Istockphoto

En 2013 fallecieron en España 378 peatones en accidentes de tráfico, el 23% del total de víctimas mortales. Después de la salida de vía, el atropello a peatones es el segundo tipo de accidente con más víctimas. Por ello, la seguridad de los peatones es hoy una de las prioridades de las administraciones y de la mayoría de entidades implicadas en la seguridad vial.

En esta cuestión entran en juego tanto la atención de los conductores –numerosos atropellos se producen a causa de distracciones– como la propia responsabilidad de los peatones y el diverso factor de riesgo en función de su edad. En esta doble responsabilidad –conductores y peatones–, conviene recordar las normas básicas que afectan a cada colectivo.

Conductores, respetar la prioridad

Como norma general, cuando circulan por una calzada los vehículos tienen prioridad de paso sobre los peatones. Las excepciones son:

- Pasos para peatones señalizados.
- Al realizar un giro y encontrar peatones cruzando, aunque no exista un paso señalizado.
- Al atravesar un arcén por el que estén circulando peatones que no tengan zona peatonal.
- Cuando los peatones suban o bajen de un vehículo de transporte colectivo, en el espacio que exista entre el vehículo y la acera.

SABÍA QUE...

- Las dos **causas más frecuentes de atropellos** graves y mortales son las infracciones y las distracciones por parte de los conductores.
- Los **mayores de 65 años** representan el 18% del total de población, pero concentran el 30% de las víctimas mortales que se registraron en 2013 por accidentes de tráfico.
- La mayor probabilidad de fallecer en accidente de tráfico para una persona **mayor de 65 años** es como peatón (46%).
- En caso de accidente, los **niños de 0 a 14 años** resultan más gravemente lesionados cuando son peatones (56%) que cuando viajan como pasajeros de un vehículo (33%).

• Al encontrarse filas escolares o comitivas organizadas.

Peatones, utilizar su espacio

Las infracciones más comunes que suelen cometer los peatones son irrumpir en la vía o circular por ella de forma antirreglamentaria, cruzar sin respetar los semáforos o fuera de los pasos para peatones, y subir o bajar de un vehículo sin prestar atención al tráfico.

Las principales normas básicas a cumplir por los peatones son:

• Circular por las zonas peatonales, si existen. En caso contrario, circular por el arcén y, en último caso, por la calzada.

• Aunque se utilicen patines o monopatines, no se puede circular por la calzada ni, mucho menos, ser arrastrados por un vehículo. Deben circular por la acera, a la misma velocidad que una persona andando.

• Aunque es una norma muy cono- >

CONSEJOS A CONDUCTORES

Anticipación y velocidad, claves para evitar atropellos

Las vías urbanas concentran el 60% del número de peatones fallecidos. Los consejos a conductores para evitar atropellos pasan por dos normas básicas: adaptar la velocidad y anticipar los movimientos de los peatones.

•Moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la calzada o en las proximidades; especialmente si se trata de niños o personas mayores. También debe extremarse la precaución si se percibe que los peatones van con auriculares, hablando por el móvil, con un paraguas, están trabajando en la vía, etc.

• Dar marcha atrás o maniobrar al salir de un estacionamiento con precaución; especialmente si se trata de vehículos con poca visibilidad (todoterrenos, monovolúmenes, etc.).

• Evitar hacer señales a un peatón para que cruce la vía. Puede ser atropellado por otro vehículo que no le haya visto.

• Disminuir la velocidad al acercarse a un vehículo que se detenga; especialmente si se trata de un autobús o de un vehículo de transporte escolar.

• Prestar atención al atravesar pasos para peatones o zonas peatonales, o al salir de un garaje.

• Al circular de noche, adaptar la velocidad a la zona iluminada por las luces, de forma que se pueda frenar sin riesgo si aparece un obstáculo.

• Si en carretera se observa un vehículo inmovilizado o implicado en un accidente prever la posible irrupción en la calzada de sus ocupantes.

> cida, no debemos olvidar que cuando se circule andando por carretera, hay que situarse a la izquierda según el sentido de la marcha. Así se puede ver el tráfico que se aproxima.

• Al atravesar la calzada, se deben utilizar los pasos para peatones sin olvidar que, aunque se tenga preferencia, hay que asegurarse que los vehículos van a ceder el paso.

• Si no hay paso para peatones, la calzada debe atravesarse de forma perpendicular, para que el recorrido sea el menor posible.

• Si se circula por la noche o con condiciones meteorológicas muy adversas, especialmente fuera de poblado, es imprescindible hacerse ver: llevar un dispositivo luminoso o reflectante que sea visible desde 150 metros como mínimo.

Mayores y niños, grupos de riesgo

Tenemos que considerar a los peatones como usuarios vulnerables en la circulación. Como indican las estadísticas, tienen muchas probabilidades de verse involucrados en un accidente de tráfico y, además, sufren lesiones más graves en caso de accidente. Los principales grupos de riesgo entre los peatones son las personas mayores y los niños.

El riesgo de las personas mayores responde principalmente a sus limitaciones físicas y de movilidad. Por ejemplo, tienen dificultad para calcular la velocidad de los vehículos, dificultades visuales para apreciar los colores de los semáforos y dificultades auditivas para percibir claramente la aproximación de un vehículo. A todo ello hay que añadir sus posibles limitaciones a la hora de cruzar una calle, subir bordillos altos o cruzar calzadas muy anchas, por lo que muchas veces recurren a sitios indebidos.

Por otras razones, los niños también presentan limitaciones que los convierten en uno de los principales grupos de riesgo: tienen dificultades auditivas para percibir la procedencia del ruido de un vehículo; su campo visual limitado debido a su baja estatura; tienen dificultad para calcular distancias y velocidades; y desconocen las normas del tráfico. ▮

Peatones, el colectivo de mayor riesgo

Las cifras relacionadas con la siniestralidad de los peatones confirman la percepción de que se trata del colectivo de usuarios de mayor riesgo.

• Los peatones representan el **23% de los fallecidos** por accidentes de tráfico, con 378 víctimas mortales en 2013:

- El **59% falleció en vías urbanas** y el 41% en vías interurbanas.

• Los **atropellos** son el segundo tipo de accidente con más víctimas (21%), solo por detrás de las salidas de vía.

• Los peatones presentan el **mayor índice de letalidad** (relación entre el número de fallecidos y el número total de víctimas, entre muertos y heridos):

- Implicados en un accidente: 1,3
- Total peatones: 3,1
- Peatones en vías urbanas: 2,0
- Peatones en vías interurbanas: 16,3

• El **61% de fallecidos en vías interurbanas fue atropellado de noche;** en vía urbana, la mayoría de atropellos mortales se produjon de día (59%).

• Más de un **40% de peatones** víctimas de atropellos **había cometido una infracción.**

• El **53% de peatones fallecidos había consumido alcohol;** el 50%, psicofármacos; y el 24%, drogas.

Fuentes: "Las principales cifras de la Siniestralidad Vial en España 2013" (Dirección General de Tráfico) y "Memoria sobre la incidencia de alcohol, drogas y psicofármacos en los conductores, acompañantes y peatones fallecidos en accidente de tráfico" (Instituto Nacional de Toxicología, 2014).

PEUGEOT CROSSOVER

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

Incremento del número de accidentes con animales

EL AUMENTO DE LOS ACCIDENTES CON ANIMALES OBLIGA A EXTREMAR LA PRECAUCIÓN EN LAS VÍAS DE MAYOR RIESGO. POR JUAN IGNACIO VIEDMA

La última reforma del Código de Circulación ponía el foco en esta cuestión: el conductor implicado en un accidente con un animal sería, salvo contadas excepciones, el único responsable. Entre los años 2004 y 2014, el número de personas fallecidas en accidentes con implicación de un animal ha ido en aumento, hasta alcanzar las 583 víctimas mortales el pasado año.

Hasta 14.000 accidentes al año

También son interesantes los datos de una encuesta realizada a los conductores, donde hasta un 94% de los encuestados asegura haber encontrado animales en la vía, un 50% de ellos se ha visto en una situación de peligro por esta causa y un 6% confirma que el imprevisto acabó en colisión. Y es que hay que tener en cuenta que se contabilizan hasta 14.000 accidentes al año de este tipo.

Por su parte, cada año perecen cerca de 10.000.000 de animales en la carreteras. Entre ellos, los animales domésticos plantean tantos problemas como los salvajes: hasta en un 37,7% de los accidentes se ven implicados animales domésticos, mientras que animales salvajes como los jabalíes aparecen en un 33% de los accidentes. Por comunidades, Galicia es la más afectada, junto a Castilla y León, Aragón y Cataluña. Los momentos más peligrosos son el atardecer y la noche, mientras que la primavera y el otoño son las estaciones de mayor siniestralidad. Las carreteras convencionales congregan un 77% de accidentes de este tipo.

En el área de influencia del RAC Vasco Navarro destaca el estudio hecho público por la Policía Foral de Navarra el mes de junio, en el que destacaba el descenso en un 8% de los accidentes de tráfico por atropello de animales en el conjunto de las carreteras navarras, hasta los 606 accidentes registrados en 2014. El tramo con mayor número de siniestros se sitúa en la carretera N-135 (Pamplona-Francia, por Valcarlos), entre Olloki y Zubiri.

Atención a la señalización

La aparición de un animal en la vía puede provocar, si no se ha percibido con antelación, una maniobra para esquivarlo que puede generar un accidente y causar heridas y desperfectos. La solución es conducir con más precaución, adaptándose a las condiciones de la vía, y atender a la señalización que indica la posible presencia de animales en la vía. En este caso, conviene moderar la velocidad, aumentar la distancia de seguridad y asegurar una iluminación adecuada. ▮

Cómo actuar al encontrar un animal

La aparición inesperada del animal y su imprevisible reacción, principales riesgos a afrontar al circular por vías con presencia habitual de animales.

Si nos encontramos con un animal, hay que tocar el claxon y dar luces largas para asustarle y que salga de la vía. Si el accidente es inevitable, hay que considerar la alternativa menos perjudicial para los ocupantes del vehículo. Una vez ha ocurrido el accidente debemos reaccionar del mismo modo que en un accidente con otro vehículo: apartar el coche de la vía, señalizar y llamar a las autoridades.

Frente al seguro, lo más importante es hacer fotos del siniestro y no confiar en que un golpe con un animal pequeño no haya dañado el vehículo. Rejillas de ventilación, cableado o elementos externos pueden verse afectados y comprometer la fiabilidad y seguridad del vehículo.

DS *prefiere* TOTAL

DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

LO MÁS EMOCIONANTE
ES LO QUE AÚN
QUEDA POR DESCUBRIR.

Dr SYLVESTRE MAURICE - ASTROFÍSICO

NUEVO **DS 5**

60 DS 1955

CONSUMO MEDIO (L/100 KM): 3,5 A 5,9. EMISIONES DE CO_2 (G/KM): 90 A 136.

www.driveDS.es

ACCIDENTES EN MISIÓN O 'IN ITÍNERE'

Seguridad vial durante la jornada de trabajo

UNO DE CADA TRES ACCIDENTES LABORALES MORTALES, TANTO EN MISIÓN COMO 'IN ITÍNERE', SON ACCIDENTES DE TRÁFICO. LA REDUCCIÓN DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DEBE PASAR POR LA **COLABORACIÓN ENTRE EMPRESAS Y TRABAJADORES.** POR JOSÉ ANTONIO SÁNCHEZ DE DIEGO, PONS SEGURIDAD VIAL

La reducción de los accidentes de tráfico laborales es una prioridad: el trabajador deja su vida en la carretera y el empresario deja parte del potencial de su empresa. El conductor, como actor principal y dueño de la última decisión, es responsable de entre el 70 y el 90% de los accidentes. Pero... ¿quién diseña la movilidad? ¿quién diseña y mantiene las carreteras? ¿quién oferta un tipo de vehículos y ofrece una determinada formación? ¿quién diseña la logística? ¿quién impone y permite la asunción de riesgos? Debe analizarse la responsabilidad social para poder dar soluciones.

Empresas responsables

La reducción de la siniestralidad debe entenderse como una inversión y no como un gasto. Las tres razones para abordar esa responsabilidad son:

• **Razones legales:** en accidentes en misión, la conducción se considera un riesgo laboral, por lo que debe contemplarse en la evaluación de riesgos y en la planificación de la actividad preventiva. En accidentes 'in itínere', su función pasa por la concienciación.

• **Razones económicas:** los accidentes tienen un elevado coste económico (días de baja del trabajador, recargo de prestaciones económicas, aumento de cotizaciones y primas de seguros, reparación de vehículos, etc.). Una empresa de menos de 10 trabajadores con una buena acción preventiva podría obtener un ahorro de 2.000 €.

SABÍAS QUE...

- En 2014 se produjeron más de **482.500 accidentes con baja laboral,** con un índice de incidencia de 3 accidentes por cada 100 trabajadores, ligeramente inferior al registrado en 2013.
- El perfil del lesionado en un accidente vial laboral es el de un **trabajador varón** (concentran el 58% de los casos), con una media de edad de 37 años.
- La mayoría de accidentes se produjeron **de 7:00 a 9:00 horas de la mañana y de 14:00 a 15:00 del mediodía.** El día de la semana con más accidentes es el lunes, aunque con escasa diferencia.
- Las principales causas de este tipo de accidentes son la salida de vía (35%) y la velocidad inadecuada (24%).

• **Responsabilidad Social Corporativa.** El empresario debe ir por delante de las razones legales o económicas, aplicando criterios de ética empresarial y de Responsabilidad Social Corporativa.

Trabajadores responsables

La Ley de Prevención de Riesgos Laborales establece las obligaciones del trabajador en materia de prevención; entre ellas, velar por su propia seguridad y la de terceros, cumplir las instrucciones del empresario, usar adecuadamente los equipos de transporte y los medios y equipos de protección, informar de inmediato de cualquier situación que entrañe riesgo para la seguridad y salud, o cooperar con el empresario para que pueda garantizar la seguridad y salud. El trabajador también será responsable cuando concurra imprudencia temeraria en la mayoría de las resoluciones; por ejemplo, el consumo de alcohol. ❙

El "efecto mariposa" en seguridad vial

¿Cómo se interpreta el conocido como "efecto mariposa" –las consecuencias globales de pequeños gestos– en el campo de la seguridad vial?

Las organizaciones humanas son sistemas complejos, donde se producen múltiples y variadas relaciones que interactúan. Si introducimos pequeñas variaciones el resultado puede ser exponencial. ¿Puede un trabajador, mejorando su seguridad, multiplicar la seguridad de la empresa? ¿Puede una empresa, mejorando su seguridad, multiplicar la seguridad de su sector? ¿Puede un sector, mejorando su seguridad, multiplicar la seguridad vial laboral? Para crear el efecto mariposa debemos creerlo e intentarlo, y para ello:

• Damos ejemplo y actuamos. Nadie logra nada sin dar el primer paso.
• Hay que trasmitirlo a través de la organización de la empresa.
• Hay que involucrar y concienciar a toda la organización.

Cada empresario, cada trabajador, cada persona puede actuar y provocar un pequeño cambio hacia la seguridad, lo que provocará un cambio social que hará que las víctimas viales disminuyan hasta conseguir cero víctimas. Las vías serán más seguras y la conducción más amigable.

Salud y conducción: el consejo médico es fundamental

COMENZAMOS LA NUEVA SECCIÓN DE "SALUD Y CONDUCCIÓN" RECORDANDO QUE LA PREVENCIÓN Y LA PROMOCIÓN DE LA SALUD SON OBJETIVOS BÁSICOS DE LOS PROFESIONALES SANITARIOS. POR EL DR. ÓSCAR IRIARTE, DELCENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA

Las lesiones de tráfico son una gran amenaza para la salud; por ello, la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda aconsejar a los pacientes sobre los problemas de salud que pueden afectar al conducir. La Sociedad Española de Médicos de Atención Primaria (Semergen) recuerda la estrecha relación entre el estado de salud y la forma de conducir, y la importancia de informar al paciente. Hay que hablar en positivo: una enfermedad tratada adecuadamente permite seguir conduciendo. En este sentido, el objetivo de los Centros de Reconocimiento de Conductores (CRC) debe ser garantizar que tanto los que obtienen como los que renuevan su permiso no tengan problemas de salud que afecten a la conducción. Deben valorar y orientar sobre las limitaciones y adaptaciones para un conductor o vehículo. El conductor, al acudir al CRC, debe notificar si tiene alguna enfermedad; de este modo evitará riesgos para él y los demás. El cuadro siguiente recoge las enfermedades que más influyen en la conducción.

Más info: www.dgt.es/revista y www.medicosporlaseguridadvial.com

Enfermedad	Síntomas	Consejos	¿Puede conducir?
ALZHEIMER	Alteración de la memoria, de la orientación visu-espacial o de la capacidad de raciocinio	Los familiares deben dar el paso para que sea consciente de su incapacidad para conducir	Generalmente no; la capacidad para conducir se puede alterar en las primeras fases*
APNEA DEL SUEÑO	Somnolencia diurna, cansancio y déficit de atención	Si nota los síntomas, consulte a su médico. Evite el consumo de alcohol y sedantes	Sí, siempre que sus síntomas estén controlados y cumpla adecuadamente el tratamiento *
DEPRESIÓN	Disminución de la atención, ansiedad, dificultad en las decisiones, alteración del sueño	Evite conducir al principio del del tratamiento, y en los cambios de medicación y dosis	Sí, si los síntomas están controlados y cumple el tratamiento*
DIABETES	Temblor, nerviosismo, confusión, alteraciones de la visión	Consulte su glucemia antes de viajar. Lleve consigo alimentos ricos en hidratos de carbono	Sí, siempre que sus síntomas estén controlados y cumpla el tratamiento*
EPILEPSIA	Perdida de conciencia, movimientos involuntarios, desorientación	No conduzca hasta que su enfermedad esté controlada. No suspenda su tratamiento	No, hasta pasado un periodo sin crisis que varía en función del tipo de crisis*
GRIPE-ALERGIAS...	Dolor de cabeza, lagrimeo, cansancio generalizado, somnolencia	Indique al médico si conduce; le recetará los medicamentos con menos efectos secundarios	Evite conducir mientras esté enfermo o reduzca al mínimo el tiempo de conducción
ICTUS	Pérdida de fuerza, nerviosismo, alteración en la orientación y en la visión	Medicación: ojo con los efectos secundarios. Puede necesitar adaptaciones del vehículo	No, hasta transcurridos seis meses sin síntomas*
PARKINSON	Temblor y rigidez. Con el tratamiento, somnolencia y alteraciones psicomotoras	Medicación: ojo con los efectos secundarios. Conduzca acompañado y pocas horas	Según valoración médica y evolución. Posibles adaptaciones en el coche*
ALTERACIONES DE LA VISIÓN	Disminución de la agudeza visual, del campo visual o enfermedades progresivas	Utilice la corrección óptica adecuada. No conduzca tras usar colirios dilatadores	Tras cirugía, esperar un mes . Con visión monocular, retrovisor interior panorámico*

(*) Puede tener reducido el periodo de vigencia del permiso de conducir y debe presentar un informe médico cuando acudan a su CRC.

‘Annus horribilis’

EL **AUMENTO DEL NÚMERO DE ACCIDENTES MORTALES** EN EL PAÍS VASCO, SOBRE TODO EN GUIPÚZCOA, ES UN TEMA MUY PREOCUPANTE.

LUIS MURGUÍA
EXPERTO EN MOVILIDAD Y VICEPRESIDENTE DEL RACVN

El año 2015 está resultando nefasto en cuanto a accidentes de tráfico y mortalidad se refiere; y lo está siendo de manera aún más especial en Guipúzcoa y a lo largo de este verano. Al cierre de edición de esta revista hablamos de 27 fallecidos por accidentes de tráfico en Guipúzcoa en lo que va de año, una cifra alarmante.

Según las cifras oficiales del Departamento de Tráfico del Gobierno Vasco, en 2014 fallecieron un total de 29 personas en la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV), 10 de las cuales correspondieron a accidentes registrados en Guipúzcoa. Faltan todavía tres meses y la cifra no solo supera al total registrado el año pasado en el conjunto de territorios de la CAPV, sino que prácticamente triplica los datos registrados en el propio territorio histórico.

Tomando en cuenta la evolución histórica, 2014 fue un año excepcionalmente bueno en cuanto a accidentalidad se refiere, con una víctima mortal cada dos meses durante los ocho primeros meses. Sin embargo, en los cuatro últimos meses del año se produjo un incremento pasando a dos víctimas cada mes. ¿Hay algún motivo concreto por el cual las cifras se incrementaron en los cuatro últimos meses? Como ya hemos comentado en otras ocasiones, para obtener conclusiones no podemos analizar únicamente un período concreto o un año. Es preciso un análisis dentro de un conjunto mayor, como pueden ser lustros o décadas.

En ese sentido, y ciñéndonos a los datos, sí podemos decir que la accidentalidad y la mortalidad han descendido, e incluso señalar factores como la mejora de la red de carreteras y la seguridad activa y pasiva de los vehículos. Por poner un ejemplo, ahora hay más coches en las carreteras que en la década de los setenta u ochenta, pero el número de víctimas mortales es inferior. En aquella época, los coches eran muy diferentes de los actuales, con una seguridad inferior, lo mismo que en el caso de las carreteras.

Las causas

En el RACVN creemos que no hay una causa única y clara por la que se haya dado este incremento, sino que son varios los factores, y uno de ellos es la pura casualidad o probabilidad. Es difícil e incorrecto sacar conclusiones y tratar con ligereza los datos estadísticos que manejamos, ya que nos puede llevar en muchos casos a conclusiones erróneas.

Lamentablemente, no podemos tener herramientas de previsión de accidentes. En términos generales (y al margen del momento excepcional de Guipúzcoa), sí podemos decir que cada vez se producen menos accidentes con víctimas mortales. Sin embargo, necesitamos más información sobre cada accidente que se produce, sobre sus causas y factores. En ese sentido, la automoción quizás debiera tomar ejemplo de la aeronáutica, hasta el punto de que en un futuro no muy lejano los automóviles equipen dispositivos similares a las denominadas cajas negras de los aviones.

No hay un accidente igual a otro, aunque muchos de ellos puedan tener aspectos parecidos. Así, en un momento de recuperación económica en el que atisbamos la salida de la crisis que hemos vivido en los últimos años, nos encontramos con que vuelve a haber más tráfico en las carreteras, que éstas no se encuentran en perfectas condiciones y que el parque de vehículos sigue siendo anticuado, con un mantenimiento peor realizado en muchos casos que en los años anteriores a la crisis.

Podemos decir que hay tres grandes factores: el coche, la carretera y el conductor. Es fácil tratar de buscar las razones en factores externos, pero la mayoría de los accidentes no se deben a factores externos o del automóvil sino al factor humano: una distracción, el consumo de alcohol y drogas, una imprudencia, etc.

Debemos tener en cuenta que conducir no es solo una cuestión de aptitud, sino de actitud. ¿Somos las mismas personas cuando conducimos o cambia nuestra personalidad? Además, si las circunstancias no son favorables (no disponer del mejor coche o no circular por las mejores carreteras), es labor y responsabilidad del conductor adaptar su conducción a esas condiciones. ■

Skoda

Viajar en coche con nuestra mascota

EL VIAJE SEGURO DE LA MASCOTA EN EL COCHE REDUCE EL RIESGO DE LESIÓN POR ACCIDENTE Y DE DISTRACCIONES EN EL CONDUCTOR.

POR OCTAVIO ORTEGA. EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL DE PONS SEGURIDAD VIAL

Como miembros de la familia, las mascotas también pueden ser pasajeros habituales en los viajes en turismo. Por ello, deben tomarse una serie de precauciones de seguridad para su mejor protección en caso de accidente y para evitar distracciones al conductor. La normativa de circulación y tráfico no hace referencia clara al asunto, que solo aparece en un apartado que indica que "el conductor de un vehículo (…) está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción (…) y deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos".

Cinco normas básicas

Como recoge la normativa, la responsabilidad sobre la adecuada ubicación y sujeción de los animales en el vehículo recae en el conductor. Además, el viaje con mascotas obliga a tener en cuenta otros aspectos:

• **Evitar las horas de calor extremo:** los animales son muy sensibles a las altas temperaturas y, generalmente, viajan en espacios donde el aire acondicionado no llega con la máxima eficacia.

• **Asegurar su correcta hidratación y descanso:** debe llevarse agua y alimentos para que puedan hidratarse durante las paradas de descanso que se realicen en los viajes de larga duración (cada dos horas de conducción continuada o, como máximo, cada 200 kilómetros).

• **Utilizar sistemas de sujeción adecuados:** no hay que sujetar a los animales en brazos en el vehículo. En caso de accidente, la fuerza del impacto provocará que salgan despedidos y golpeen con el interior del habitáculo o con el resto de pasajeros.

• **No dejar a la mascota sola en el interior del vehículo:** el interior de un vehículo al sol alcanza, incluso con las ventanillas un poco abiertas, temperaturas muy elevadas –hasta 60 ºC–, que pueden resultar fatales para la salud del animal.

• **Consultar con el veterinario en caso de duda:** existen distintos criterios a la hora de medicar a la mascota para que viaje más tranquila o para evitar que vomite durante el trayecto. El veterinario habitual le aconsejará sobre medicamentos y dosis.

Sistemas de sujeción

Existen en el mercado diversos sistemas de sujeción del animal en el vehículo, adaptados a sus características:

•**Redes y barras separadoras:** se instalan habitualmente en vehículos familiares. El animal viaja suelto y puede sufrir lesiones en caso de accidente.

•**Arneses o correas:** se ajustan a los anclajes del cinturón de seguridad o Isofix de los asientos traseros (evitar el puesto de copiloto), adaptados a las características del animal.

•**Transportines o jaulas:** son los más seguros porque impiden que el animal se desplace mucho en caso de accidente. En el maletero, colocarlos en sentido transversal a la marcha y cerca de los asientos; en animales pequeños, se recomienda colocarlos en suelo, entre los asientos delanteros y traseros.

•**Remolques:** en caso de tener varias mascotas o perros grandes.

Auténtico **4x4** para **FANÁTICOS** de la **Vida**

- MOTOR BÓXER
- TRACCIÓN SYMMETRICAL AWD
- X-MODE
- EYESIGHT
- SMART ENTRY & BOTÓN DE ARRANQUE
- NAVEGADOR
- SISTEMA RECONOCIMIENTO DE VOZ
- SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)

Nuevo Subaru Outback
Desde **29.900€**

902 10 00 22
www.subaru.es

SUBARU
Confidence in Motion

Consumo: 5,7 - 8,5 L/100Km. Emisiones CO_2:150 - 197 g/Km.
P.V.P. recomendado en P. y B. para Outback 2.0 TD 6MT, Transporte, Impuestos, promoción y plan PIVE incluidos. Modelo visualizado: Outback 2.5i.

EL PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, EN UN MOMENTO DE SU INTERVENCIÓN EN EL ENCUENTRO CIUDADANO DE 2014 DEDICADO A LA CIIUDAD 30.

Aparcamientos urbanos

BILBAO ACOGE UNA NUEVA EDICIÓN DEL **ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD,** LA CITA ANUAL DE DEBATE SOBRE LA MOVILIDAD.

Desde el año 2002, y de manera ininterrumpida, el RAC Vasco Navarro organiza el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, convertido en un cita de referencia en el mundo de la movilidad dentro del área de influencia del Club. Esta nueva edición, que volverá a contar con la colaboración del Área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, **se celebrará el 12 de noviembre en la Biblioteca de Bidebarrieta de la capital vizcaína, bajo el tema principal de "Aparcamientos en zona urbana".** Diferentes entidades colaboran con el RACVN en el desarrollo de actividades donde aportan distintos datos y puntos de vista, favoreciendo el intercambio de experiencias así como de opiniones y posibles soluciones.

El 12 de noviembre, expertos en circulación, transporte y logística urbana, representantes del ámbito universitario y de investigación, y responsables de movilidad de ciudades del País Vasco, del resto del Estado y de Europa se reunirán en la Biblioteca de Bidebarrieta de Bilbao.

XIV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Boletín de inscripción

Nombre* .....

Apellidos* .....

E-mail* .....

Teléfono ..... Móvil* .....

Empresa .....

Puesto de trabajo .....

Fecha* .....

INSCRIPCIÓN GRATUITA
PLAZAS LIMITADAS

Envío de inscripciones
E-mail: belen.serrano@racvn.net
Fax: 943 42 42 27

* Datos obligatorios. Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.

Convocatoria del Premio Periodístico

El RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao han convocado la novena edición del Premio Periodístico sobre Movilidad.

Los trabajos presentados deberán tener como tema central la movilidad, en especial en su relación con los ciudadanos. Solo se admitirán trabajos publicados o emitidos en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de la Comunidad Foral de Navarra, entre el 1 de octubre de 2014 y 16 de octubre de 2015, ambos inclusive. El jurado eligirá a un ganador absoluto, que obtendrá un premio de 5.000 euros, y dos finalistas, premiados con 1.500 euros (primer finalista) y una tableta (segundo finalista). Los trabajos podrán presentarse hasta el 23 de octubre de 2015 en la sede del RACVN en San Sebastián o enviarse a belen.serrano@racvn.net. **Pueden consultarse las bases completas en el Área de Movilidad de la página web del Club (sección "Jornadas y actos").**

LA EXPERIENCIA DE UN GRAN EQUIPO A TU SERVICIO

Mobil 1™
SERVICE CENTRE

ENCUENTRA TU TALLER MÁS CERCANO EN
www.MOBIL1.SC

EXCLUSIVO PARA SOCIOS DEL RACVN

Mobil 1™ SERVICE CENTRE

RAC

10€
DE DESCUENTO*

ENTREGANDO ESTE CUPÓN EN UN TALLER MOBIL 1 SERVICE CENTRE

*En toda revisión que incluya un cambio de aceite MOBIL1™ 5W-30. Válido hasta el 31/12/2015.

DESARROLLO DE UNA NUEVA TECNOLOGÍA

De Lasarte a los circuitos profesionales

NADIE DUDA DE QUE **LA PLANTA MICHELIN DE LASARTE ES LA LÍDER INDISCUTIBLE, A NIVEL MUNDIAL,** EN FABRICACIÓN DE NEUMÁTICOS DE MOTO, TANTO DE ALTA GAMA COMO DE COMPETICIÓN.

Michelin será proveedor único de los equipos de MotoGP a partir de 2016, y confirma su retorno a los circuitos con el lanzamiento de una nueva gama de neumáticos de moto de usos muy específicos: seis nuevos neumáticos que en la actualidad ya se fabrican en la factoría guipuzcoana de Lasarte-Oria.

Esta nueva gama de productos sintetiza las innovaciones y tecnologías que permiten ofrecer a los usuarios con altas exigencias un gran nivel de prestaciones y seguridad. Van dirigidos tanto a los pilotos de competición como a pilotos aficionados que suelen acudir, entre otras cosas, a los circuitos para disfrutar de una conducción más segura. Además, buscan simplificar su uso utilizando un único compuesto de goma, muy polivalente, que reemplaza los tres tipos de compuesto que había hasta ahora. La innovadora tecnología Michelin ACT ('Adaptive Casing Technology') ha contribuido especialmente a este avance.

Para Michelin, su cliente es muy importante y quiere compartir la pasión por el circuito y la competición con sus usuarios. No se limita a lanzar una o varias gamas, sino que le acompaña un enfoque más global, que busca apoyar al consumidor antes, durante y después de su experiencia en el circuito. Los novedosos neumáticos se denominan así: Michelin Power SuperMoto, Power Slick Ultimate, Power Cup Ultimate, Power Slick Evo, Power Cup Evo y Power SuperSport Evo. Estas gamas, fabricadas en

Lasarte, integran las últimas tecnologías derivadas de la competición y de I+D para aportar mayor seguridad, más prestaciones y mayor placer de pilotaje.

La tecnología ACT

Creada por Michelin, la nueva tecnología ACT proporciona al neumático un aumento de la estabilidad y evita el fenómeno de oscilación a altas velocidades, que provoca sensación de inseguridad. Se consigue gracias a una carcasa que permite variar la rigidez según la inclinación de la máquina porque las capas de carcasa no están dispuestas simétricamente, sino en ángulos de 70º la primera, y 90º la segunda. Con este ángulo de desviación, la rigidez de la cima es moderada y, además, la primera capa rodea los aros de talón y se dobla por debajo de los flancos, formando un sándwich con la segunda capa. De este modo, a nivel de los flancos y solamente allí, se crean tres capas, formando una red triangular que resiste la deformación. Finalmente, la cima de baja rigidez aporta más estabilidad, mientras que los flancos de gran rigidez minimizan la deriva en curva.

En la práctica, en función del ángulo de inclinación, el neumático tiene la facultad de adaptarse a las variaciones en las condiciones de adherencia. La zona de contacto pasa gradualmente de una cima blanda, para asegurar el máximo de estabilidad en línea recta, a unos hombros cada vez más rígidos, según la inclinación de la moto, para garantizar una tumbada óptima. ▮

Hyundai Tucson, elegante seductor

RETOQUES EN EL DISEÑO Y AMPLIA OFERTA DE MOTORES

La imagen del Tucson, SUV compacto producido en Europa, se ha modernizado para adoptar los nuevos rasgos estéticos de la marca, como su parrilla trapezoidal y sus aristas marcadas. Roza los 4,5 metros de longitud y cuenta con un amplio maletero, con capacidad para 513 litros sin abatir asientos. En cuanto a motores, está disponible con mecánicas diésel y gasolina. Los más destacados son los diésel: un 1.7 de 115 CV de acceso y un 2.0 con dos niveles de potencia, 136 CV y 184 CV. También se ofertan dos motores de gasolina de inyección directa, el 1.6 GDI de 135 CV y el 1.6 T-GDI de 176 CV y turbo. Todos ellos cumplen con la normativa de emisiones Euro VI. Se ofrece con cinco años de garantía, sin límite de kilometraje y con asistencia en carretera incluida. Disponible en cuatro acabados (Essence, Klass, Tecno y Style). Desde 23.590 euros.

Citroën DS4, más potencia y eficiencia

NUEVA GAMA DE PROPULSORES

La oferta diésel del DS4 pasa a incluir el 2.0 BlueHDI con potencias de 150 y 180 CV, adaptadas para cumplir la norma anticontaminante Euro VI. También incluyen de serie el sistema Stop&Start de parada y arranque automático del motor. La versión de 150 CV va acoplada a un cambio manual de seis marchas y sus emisiones son de 100 g/km de CO2. Por su parte, la variante 2.0 BlueHDI de 180 CV ofrece un nuevo cambio automático de seis velocidades y un nivel de emisiones de 113 g/km. Los que prefieran la gasolina disponen del renovado turbo 1.6 THP de 165 CV, disponible ahora con Stop&Start. Acoplado a un cambio automático de seis marchas, se anuncia un consumo medio de 5,5 l/100 km y 130 g/km de CO2. Desde 21.250 euros.

Opel Astra, ligero y emocionante

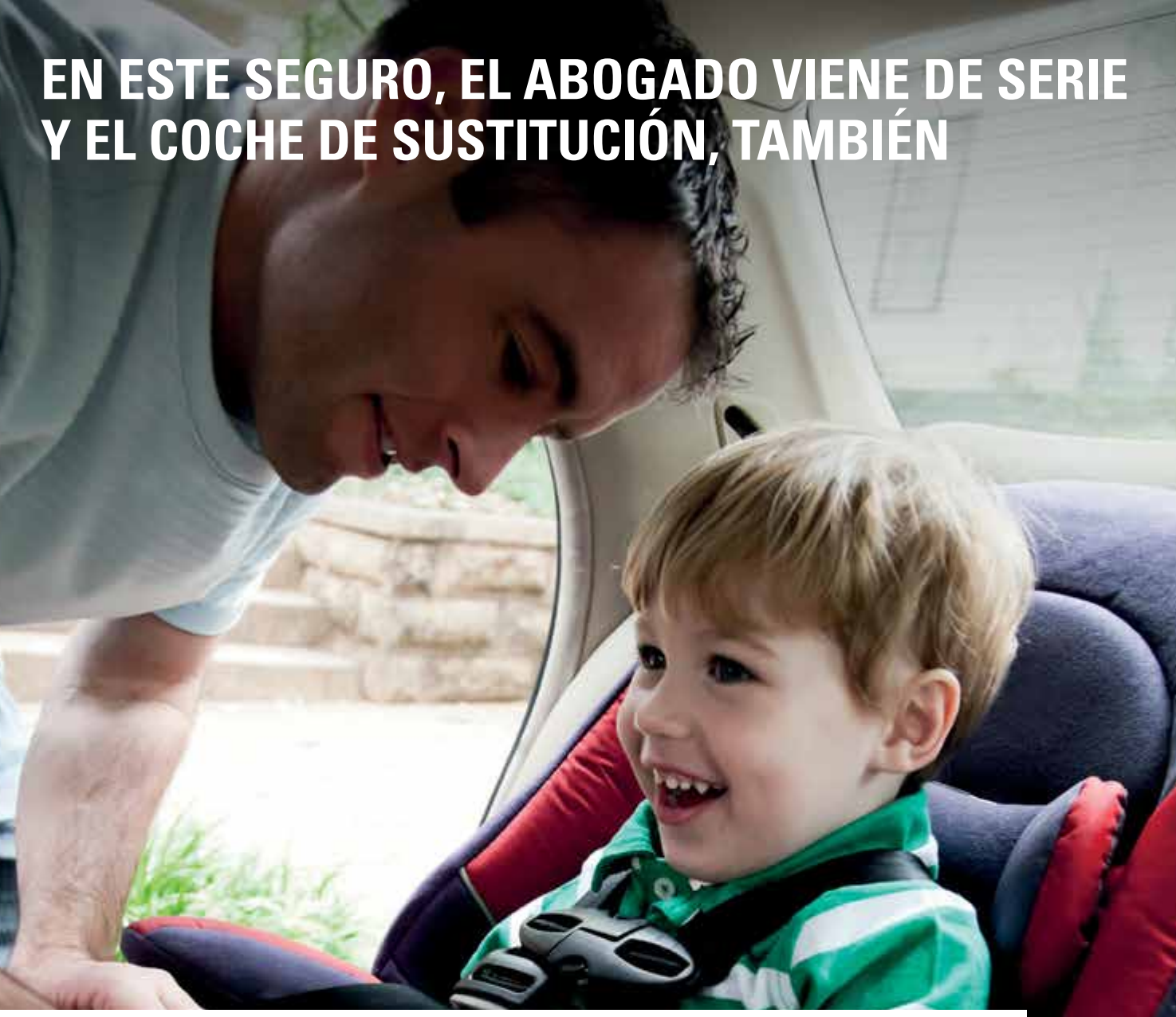
ESTRENO DE LA QUINTA GENERACIÓN

El nuevo Astra es más atractivo, ligero y eficiente. Con 4,37 metros de longitud, en el exterior destacan el cromado de la parrilla frontal, retrovisores anclados a las puertas o faros traseros estilizados. El interior adapta la instrumentación del nuevo Corsa y aparece una pantalla táctil de 8" desde la que se maneja el sistema multimedia. La gama de motores se compone de un 1.0 de tres cilindros de 105 CV, un 1.4 turbo de 145 CV; un 1.6 de 170 a 200 CV y, en en diésel, el 1.6 CDTI de 110 o 136 CV. Todos incluyen de serie una caja manual y los más potentes pueden equipar cambio automático de seis velocidades. Llega en enero de 2016.

BMW 640D, gran deportividad

UN CUPÉ CON AIRES DE LÍDER

Combina dinamismo e innovación, deportividad y confort, para proyectar un cupé digno de alzarse como uno de los líderes en su segmento. Su interior, de cuatro asientos, es consecuente con la línea deportiva externa e incorpora altas dosis de exclusividad (tablero 'black-panel' o pantalla a bordo de diseño plano). El propulsor diésel, de 313 CV de potencia, se combina con una caja automática deportiva de ocho marchas con función 'launch control' de serie. Disponible por 100.800 euros.



EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.

RAC

Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**

DAS

TUS DERECHOS NUESTRO COMPROMISO

The legal protection insurer of ERGO

www.das.es

Peugeot 508, excelente comportamiento.

BERLINA DE TOQUE DEPORTIVO Y CON SENSACIÓN DE MÁXIMO CONTROL

Los cambios en el nuevo 508 afectan a las tres carrocerías disponibles: cuatro puertas (berlina), familiar (SW) y RXH. Se ha actualizado el diseño, el manejo del sistema multimedia, el equipamiento y la gama de motores. Se trata de un modelo de calidad que sobresale dinámicamente por su respuesta ágil en curva, precisión en recta y excelente tacto de dirección. El Peugeot 508 puede satisfacer a quienes busquen una berlina con un cierto toque deportivo y que transmita mucha sensación de control. La oferta de propulsores está formada por cuatro motores diésel (114, 140, 150 y 181 CV) y uno de gasolina (165 CV). Los dos diésel de mayor potencia (BlueHDi) cumplen con la norma Euro VI de emisiones, que ya es obligatoria. El precio empieza en 24.220 euros.

Alfa Romeo Giulia, a la conquista del 'premium'

DISEÑO PASIONAL Y GENES DEPORTIVOS

Sustituto natural del 159, el Alfa Romeo Giulia es la apuesta de la firma italiana para subir un escalón más. Para colocar al Giulia como una de las berlinas medias 'premium', Alfa Romeo recurre a la esencia de la marca: diseño pasional y genes deportivos. En el frontal destaca el nuevo logotipo de la firma y, de perfil, sus voladizos extremadamente cortos y un capó largo. También llaman la atención las esquinas redondeadas y los montantes envolventes. En el interior, el salpicadero y el resto de los mandos se han diseñado con el conductor en el foco de atención. Los materiales empleados destacan por su calidad tanto visual como real, con la combinación de fibra de carbono, madera y tejidos. La versión con la que debuta es la siempre atractiva QV (Quadrifoglio Verde), con un motor 3.0 V6 biturbo de 510 CV.

Más caballos para el Seat León Cupra

DEPORTIVO DE CONSUMO AJUSTADO

El motor del Cupra es un 2.0 TSI de doble inyección y turbo que genera ahora una potencia de 290 CV. Destaca su nivel de eficiencia, con el sistema de arranque y parada automático y función de recuperación de energía. Consume una media de 6,5 litros con el cambio DSG y de 6,7 litros con cambio manual de seis velocidades (emisiones de CO2 de entre 149 y 156 gramos). Pasa de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos y la velocidad máxima está limitada a 250 km/h. Desde inicios de 2016, a partir de 33.600 euros.

Quinta generación del Subaru Outback

CIUDADANO Y CAMPESINO

Pensado para disfrutar también fuera del asfalto, el Outback 2015 ofrece un diseño renovado pero no pierde su practicidad ni la generosa altura libre al suelo (20 cm). Además, incorpora parrilla hexagonal, paragolpes en una sola pieza y tecnología 'led' en la iluminación. La aerodinámica y el nivel de visibilidad han mejorado también sustancialmente. Disponible en motores turbodiésel 2.0 y gasolina 2.5 atmosférico, ambos de 4 cilindros, configuración bóxer y carrera corta. Las cifras de potencia y par se mantienen en el motor diésel (150 CV) y aumentan en el gasolina hasta los 175 CV. El precio empieza en 29.900 euros.

Tu Nuevo Abogado, más próximo, más flexible

Un abogado de confianza resolverá cualquier problema o duda de forma segura y rápida.

¿Necesitas una consulta, revisar un documento legal o un abogado?

Elige el plan que mejor se adapta a tus necesidades

Tu abogado de familia

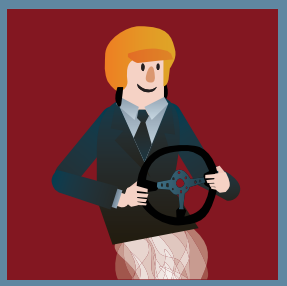
Se encarga del cuidado y la protección de tu futuro y el de toda tu familia.

Tu abogado de autónomos

Protege tu trabajo y resuelve las dudas sobre tu actividad profesional.

Tu abogado de negocio

Ofrece la mejor protección legal para tu negocio y tu rentabilidad.



Tu abogado conductor

te asesora y protege tus derechos personales y profesionales como conductor.

tu puntolegal
tu nuevo abogado

RAC
902 34 34 35

www.tupuntolegal.com

De lunes a viernes de 9 a 19 h.
902 87 87 88
o **960 046 140**

MUNDIAL DE MOTOCICLISMO 2015

Yo tuve la suerte de estar allí

EFRÉN VÁZQUEZ SIGUE LA ESTELA DE GRANDES DEL MOTOCICLISMO VASCO COMO SANTI HERRERO Y TORRONTEGUI. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

INCONFORMISTA
EFRÉN NO SE CONFORMA CON SER UNO MÁS EN LA PARRILLA. SIEMPRE LUCHA POR ALCANZAR EL PODIO. ALLÁ DONDE VA, LOS AFICIONADOS LE MUESTRAN SU APRECIO.

Estoy en ese grupo de afortunados que algún día, espero que lejano, chocheará contando por ahí que aporté mi modesto granito de arena en la vida deportiva de un gran piloto pero, sobre todo, de un gran tipo llamado Efrén Vázquez y que todos conocemos como "Efrentxu".

Con un historial profesional que le aúpa a lo más alto –sucediendo a mitos como Santi Herrero (un bilbaíno que nació donde le dio la gana) y a Herri Torrontegui, que lució nuestra 'ikurriña' con orgullo por primera vez en un circuito del Mundial– no es de extrañar que sea para los que empiezan un referente y para los que ya le conocen, un enemigo duro de pelar... Siempre en la pomada, siempre dando lo máximo de sí mismo y sacando el 120% a su montura. Tampoco extraña ver el aprecio que sienten por él todos los aficionados allá por donde va, porque es un perfeccionista nato, de los que no se conforman con hacerlo bien, ha de ser impecable, "Made in Efrentxu7". Pero Efrén es, además, un hombre que se preocupa por "su gente", sin olvidar jamás a nadie. ¿Exigente? Sí, pero también agradecido. Y en un mundo plagado de desmemoriados y endiosados, encontrarte con alguien que aprecia tu trabajo y lo valora, que lleva sus orígenes como una medalla, como un título que lucir orgulloso, encontrarte con alguien que es como tú –aún sabiendo sabiendo que lo que Efrén hace está al alcance de muy pocos– te une más a él.

Por todo ello, cuando las cosas salen bien lo celebramos con él y nos alegramos con esos logros que nos encienden y nos enchufan al 7 que luce orgulloso en su moto. Por eso se nos escaparán dos lagrimones de pura alegría cuando recoja otra 'ikurriña' (y llegará) para que la luzca en su territorio de caza, "el corralito" del Campeonato del Mundo. Por eso sufrimos en los momentos duros –y en este deporte los hay– y con los dientes apretados pensamos en lo mal que lo ha de estar pasando Efrén, repitiendo una y mil veces "INOIZ BAINO GEHIAGO EFRENTXU BETI ZUREKIN!!!".

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...

REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA

RAC VASCO NAVARRO

Caser SEGUROS

Seguros de tu confianza

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas entre el 01/03/2014 y el 31/12/2014. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

XVIII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Los clásicos deportivos, fieles a su cita donostiarra

SAN SEBASTIÁN ACOGERÁ, EL PRÓXIMO **17 DE OCTUBRE,** UNA NUEVA EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI. EN PARALELO SE CELEBRARÁ, TRAS LA BUENA ACOGIDA DE SU PRIMERA EDICIÓN, LA II CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO. POR REDACCIÓN RACVN.

1

La ya tradicional prueba de regularidad de clásicos deportivos es fiel a su cita de cada mes de octubre y, un año más, volverá a recordar la figura de Ignacio Sunsundegui, uno de los pilotos más carismáticos y populares de la zona de influencia del Club.

En la edición de este año, el Rallye Vasco Navarro Histórico constará de una etapa, una sección –recorrido aproximado de 310 kilómetros– y un total de 11 tramos de regularidad. Cabe recordar que en este tipo de pruebas de regularidad los pilotos deben seguir a rajatabla los horarios de la organización y que en los tramos controlados deben pasar en el tiempo marcado. Adelantarse o atrasarse en relación al tiempo definido significa una penalización que se va acumulando según se realizan los diferentes tramos de la prueba.

La participación está abierta a vehículos matriculados antes del 17 de octubre de 1990, que se dividirán en categorías en función de su antigüedad. La organización puede admitir vehículos con más de 25 años por su palmarés, interés histórico o deportivo y/o por participaciones en anteriores ediciones. La inscripción quedará cerrada el día 13 de octubre y la salida de la prueba tendrá lugar a las 11:00 horas del sábado 17 de octubre en la conocida plaza de Gipuzkoa de San Sebastián. La entrega de premios y posterior cena se celebrarán en el Hotel Silken Amara Plaza de San Sebastián.

II Concentración de Históricos

Tras el éxito de la primera edición, celebrada el año pasado, en paralelo al rallye de clásicos el Club ha organizado la Concentración de Históricos

1 Y 2. DESFILE DE CLÁSICOS
LA PRUEBA RESULTA UN ESCAPARATE ÚNICO DE JOYAS DE LA AUTOMOCIÓN.

3. SALIDA DE LA EDICIÓN 2014
EL DIRECTIVO DEL CLUB LUIS GAYTÁN DE AYALA JUNTO AL LOTUS CORTINA, EL VEHÍCULO MÁS VETERANO DE LA PRUEBA.

RAC Vasco Navarro, abierta a vehículos fabricados con anterioridad al día 17 de octubre de 1990.
La concentración tendrá un recorrido de aproximadamente 225 kilómetros, que los participantes no conocerán hasta el mismo inicio de la prueba, que arrancará el sábado 17 de octubre a las 11:00 horas de la misma plaza de Gipuzkoa de San Sebastián. Cada minuto se irán incorporando dos vehículos al tráfico convencional. Se realizará una parada para comer y la concentración finalizará en Zumárraga. ■

80 VEHÍCULOS PARTICIPARON EN LA CONCENTRACIÓN

Zumárraga, territorio de clásicos

El pasado mes de junio tuvo lugar la exhibición de vehículos clásicos de Zumárraga, en el marco de la 13ª Semana del Motor. Como novedad, los propietarios de vehículos clásicos de Urola Garaia tuvieron la ocasión de participar en un rally fotográfico sobre ruedas. Los vehículos participantes, con una antiguedad mínima de 25 años, se reunieron en el frontón Zelai y partieron a Gabiria, donde tomaron un aperitivo y recibieron información de la ruta. Tuvieron que sacar diez fotos del automóvil en diez lugares distintos y ganó quien recorrió menos kilómetros para cumplir el objetivo.
El domingo, los participantes se reunieron en la plaza Euskadi y realizaron un recorrido urbano visitando el centro de interpretación de la Antigua, antes de una comida de hermandad en el Restaurante Labekoa. Por la tarde, nueva concentración en la plaza Euskadi. Cabe destacar la presencia de Jesús Etxeberria y del Club Nuvolari de Vehículos Clásicos.

UN GANADOR EN CADA PRUEBA

Máxima igualdad en la Copa RACVN de Tierra

LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA COPA RACVN DE TIERRA ESTÁ MARCADA POR LA IGUALDAD ENTRE LOS EQUIPOS PARTICIPANTES: CADA UNA DE LAS CUATRO PRUEBAS DISPUTADAS HA TENIDO UN GANADOR DISTINTO. FOTOS ARSENIO GORDILLO.

Las dos últimas pruebas disputadas de la Copa han sido el IV Tramo de Tierra de Baños de Rioja y el I Tramo de Tierra Ciudad de Arnedo. La cita de Baños de Rioja tuvo una connotación muy especial, ya que se celebró en honor al recientemente fallecido Txiki Burgos, un piloto muy querido entre los aficionados y pilotos de la zona por su dedicación y afición al automovilismo.

La prueba se corrió sobre un tramo de 8,9 kilómetros que se recorrió en tres ocasiones. La jornada comenzó con una pelea muy ajustada en los primeros puestos, con el dúo navarro-guipuzcoano formado por Iñaki Ubiria y Gorka Biain marcando el primer 'scratch', por delante de los guipuzcoanos Mikel Altuna y Erik Fuente, a solo 2 segundos, y los alaveses Víctor Etxabe y Mikel Arza. Sin embargo, la clasificación final estuvo encabezada por Mikel Altuna y Erik Fuente, seguidos a solo un segundo por Iñaki Ubiría y Gorka Biain. La tercera plaza fue para Víctor Etxabe y Mikel Arza; la cuarta, para los vizcaínos Iker Barruetabeña y Borja Eguino; y la quinta, para los navarros Asier Goñi y Nacho Manero. Cerraron la clasificación los también navarros Iraizoz y Nieto, que con mucho mérito consiguieron finalizar la prueba con su maltrecho Focus, después de un incidente en la primera pasada.

I Tramo Ciudad de Arnedo

El domingo 20 de septiembre, el Automóvil Club de Arnedo organizó el I Tramo de Tierra Ciudad de Arnedo, puntuable para el Campeonato de La Rioja de Rallys de Tierra 2015, el Open Cántabro-Euskadi-Riojano-Navarro 2015 y la II Copa RAC Vasco Navarro. La prueba constó de un recorrido de 12,5 kilómetros cronometrados sobre tierra, desconocido por los participantes hasta el mismo día de la carrera. Las verificaciones administrativas y técnicas fueron en la plaza de España y las asistencias se ubicaron en las mediaciones del Polígono Planarresano. La victoria final fue para el equipo formado por Iker Barruetabeña y Borja Eguino, seguido por Iñaki Ubiria y Gorka Iain en la segunda plaza, y Mikel Altuna y Erik Fuente en la tercera. A falta de una prueba, la clasificación de la Copa está encabezada por Iñaki Ubiria (85 puntos), por delante de Víctor Etxabe (56,5 puntos). ■

EXPOSICIONES Y PRUEBAS DEPORTIVAS

Quinta edición de la Retro Clásica Bilbao

EN LOS PABELLONES DEL BILBAO EXHIBITION CENTRE (BEC) DEL 13 AL 15 DE NOVIEMBRE. LOS SOCIOS DEL CLUB TIENEN **UN EURO DE DESCUENTO** EN LA ENTRADA.

La quinta edición de la Retro Clásica Bilbao supone el afianzamiento definitivo de esta feria de vehículos clásicos, la más importante de las que se celebran en el norte de España, y un compromiso ineludible para todos los aficionados (cada vez en mayor número) del entorno vasco y del sur de Francia.

El crecimiento del certamen ha sido palpable desde las primeras citas hasta esta V Feria del Vehículo Clásico, de Época y Colección, que contará con unos 175 expositores y unos 35.000 visitantes previstos.

La Feria se celebrará entre los días 13 y 15 de noviembre en los pabellones del Bilbao Exhibition Centre (BEC).

El éxito de la Retro Bilbao 2015 supone la confirmación de la gran afición a los coches históricos existente en País Vasco, Cantabria, Asturias, Navarra y otras comunidades próximas. En cada edición se va percibiendo que hay aficionados que se han desplazado bastantes kilómetros, muchos de ellos con su propio vehículo, que aparcan así en el parking protegido y forman parte de la propia exhibición de vehículos, logrando en muchos casos transacciones de los mismos.

Las magníficas conexiones con Francia favorecen además que muchos aficionados del otro lado de la frontera acudan a este salón. Se interesan por recambios, piezas o incluso indagando sobre los vehículos allí expuestos.

Competiciones y concentraciones

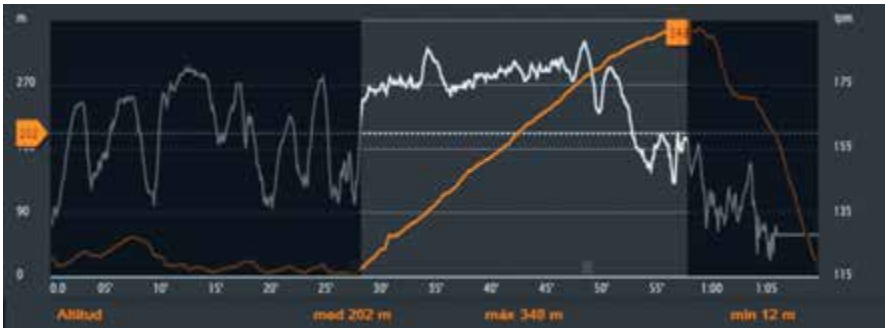
Este salón monográfico va a complementar la parte expositiva en los pabellones con un intenso programa de actividades deportivas. En este sentido, está prevista la celebración de diferentes pruebas competitivas, concentraciones por parte de clubes y exhibiciones, lo que contribuirá a dinamizar el desarrollo del evento y a permitir mayor variedad de atractivos en el salón. La presencia del RAC Vasco Navarro está asegurada con un stand donde tanto los socios como los que no lo son podrán conocer, de primera mano, todo lo que Club puede hacer por los automovilistas.

Los socios del RACVN tendrán un euro de descuento en el precio de la entrada al presentar su carné en la taquilla. I

BICICLETA DE CARRETERA

Ruta en bicicleta: San Sebastián - Orio - Igueldo - San Sebastián

EL SOCIO DEL RACVN MIKEL AZPARREN (VER ENTREVISTA EN PÁG. 6) NOS PROPONE UNA ATRACTIVA RUTA PARA REALIZAR EN BICICLETA DE CARRETERA, CON SALIDA Y LLEGADA EN LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN.



Tramo 1: San Sebastián-Orio

Salimos de la zona de universidades de San Sebastián, cogiendo el desvío a la derecha en dirección a Añorga. Como en todas las ciudades –aunque sea pequeñita como la capital guipuzcoana–, se recomienda evitar las horas punta de tráfico, sobre todo si no estamos muy habituados a la bici de carretera y nos agobia el tráfico. La ida hasta Orio se puede considerar bastante rápida: se realiza en una carretera nacional de tendencia bastante llana, aunque con algún repechito.

Tramo 2: Orio-Ventas de Orio

Al llegar a la rotonda de entrada a Orio hay que tomar la salida en dirección a la autopista/Igueldo. En este punto se empieza a subir y la carretera da poca tregua hasta coronar en Ventas de Orio, a 348 metros de altitud. Es un total de 6,5 km de subida tendida pero sin tregua, que llegan a pesar si no se regula bien. Se trata de una subida con un desnivel medio del 6%, aproximadamente. El tramo más duro es el inicial, tras pasar la rotonda, con unos 50 metros de subida en torno al 15%. A partir de ahí se suaviza mucho hasta que justo antes de llegar a la localidad de Ventas de Orio nos encontramos con una curva de 80 metros en la que pica un poquito más.

Tramo 3: Ventas de Orio-San Sebastián

Tras coronar, unos kilómetros de tregua con pequeños "subes y bajas" con vistas a los acantilados que ofrece el corte de la montaña con el mar abierto. Hay que tomar la posterior bajada con precaución; especialmente en los últimos 500 metros, donde el asfalto está bastante dañado. Ya en San Sebastián, disfrutamos de la carretera paralela a la playa de La Concha. ■

RAC
VASCO NAVARRO
PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL.
TE PRESENTAMOS UNA OFERTA IGUAL DE ESPECIAL
Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones especiales que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.
Además, si contratas tu seguro con Lagun Aro, te llevas una mochila de regalo.
LAGUN ARO
OFERTA EXCLUSIVA SOCIOS RACVN

Asturias, valles mineros

VALLES COMO LOS DEL NALÓN Y EL CAUDAL SE HAN IDENTIFICADO DESDE EL SIGLO XIX CON LA MINERÍA. CON LA CRISIS DEL SECTOR, LOS POZOS MINEROS SE HAN CONVERTIDO EN ATRACTIVOS MUSEOS Y LAS VAGONETAS, EN TRENES TURÍSTICOS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

El recorrido por los valles que proponemos en la ruta nos permitirá identificar un paisaje de castilletes y fábricas que ya no echan humos contaminantes. Antes al contrario, vivos colores ilustran las altas torres de refrigeración y a la mina se penetra con todas las garantías. Todo un mundo que se ha reconvertido en recurso turístico, sin olvidar una gastronomía peculiar donde conviven las fabes, el cordero a la estaca, los quesos y la sidra.

Empezaremos por el concejo de Langreo, donde en **Samuño** se ha puesto en marcha un ecomuseo que incluye un paseo de unos dos kilómetros en un tren minero que, desde la estación de El Cadaviu en Ciaño, nos transporta hasta el interior de la mina. Estamos en el pozo San Luís, a 32 metros de profundidad, y un ascensor que reproduce la jaula que utilizaban los mineros nos eleva hasta la superficie. Nuestra visita discurre por la Casa de Máquinas, donde conoceremos el porqué del "pedal del hombre muerto" mientras un castillete de 28 metros de altura preside las instalaciones exteriores.

Siderurgia y minería, conceptos turísticos

Cerca de Langreo, en **La Felguera** se encuentra el Museo de la Siderurgia. Los 45 metros de altura de la torre de refrigeración de la fábrica de Duro Felguera y su colorido diseño la hacen visible desde lejos. Su inte-

1. ECOMUSEO DE SAMUÑO VISTA DE LA GALERÍA 3. **2. BUSTIELLO** ESTATUA DEL MARQUÉS DE COMILLAS. **3. SAMUÑO** TREN MINERO. **4. MUSEO DE LA MINERÍA** MÁQUINA DE VAPOR, EN EL ENTREGO.

rior se ha transformado en un didáctico museo donde se puede comprender todo el proceso de transformación del mineral de hierro en acero.

Museo de la Minería, el MUMI, visita obligada en El Entrego

Seguimos por el valle del Nalón y en la localidad de **El Entrego,** en el concejo de San Martin del Rey Aurelio, llegamos al Museo de la Minería, conocido como "MUMI". Fue el primer museo dedicado a la minería que se abrió en Asturias y es la instalación más emblemática, ya sea por el número de visitantes que recibe, por la calidad de sus instalaciones o por el discurso que ofrece. En el museo podemos ver todo tipo de maquinaria ligada a las antiguas tecnologías mineras y a la máquina de vapor que tantos cambios introdujo en los procesos industriales. Otro espacio de interés son las instalaciones médicas de la época, que albergaban las lámparas donde se controlaba que todos los mineros habían vuelto a la superficie y la brigada de salvamento que actuaba en caso de rescate. >

OVIEDO

Visita obligada a la capital asturiana

Patrimonio monumental, espacios verdes, esculturas curiosas y buena gastronomía son la combinación perfecta para una ciudad señorial y con un casco antiguo que no se olvida.

Por su proximidad a la ruta debemos acercarnos hasta la capital del Principado, una ciudad que se ha ganado la fama de limpia y pulcra, donde las esculturas a pie de calle conviven con el mejor arte prerrománico de Asturias. En el Monte Naranco, San Miguel de Lillo y Santa María del Naranco son sus mejores exponentes, junto con San Julián de los Prados, en la ciudad. La catedral de San Salvador es, sin lugar a dudas, el monumento más importante donde se mezclan estilos que van del prerrománico de la Cámara Santa hasta el barroco. Para disfrutar del Oviedo más popular hay que acercarse al barrio del Fontán: alrededor del popular mercado encontraremos el ambiente más animado.

1 Y 3. MUSEO DE LA MINERÍA ENFERMERÍA Y REPRODUCCIÓN DEL TRABAJO EN LA MINA. **2. VALLE DE RIOSA** ESPECTACULAR PARAJE NATURAL. **4. MUSEO DE LA SIDERURGIA** TORRE DE REFRIGERACIÓN, EN LA FELGUERA.

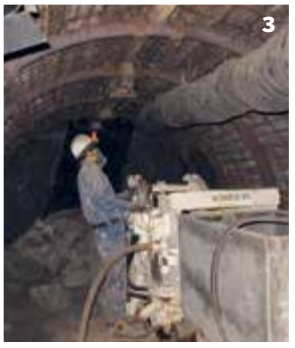
> Pero, probablemente, el espacio que más impresiona es la mina, hecha a imagen y semejanza de una mina real. Se desciende mediante una jaula simulada, que reproduce el tiempo que se tardaba en descender unos cuantos pisos y los sonidos que percibían los mineros al ir al tajo. Un recorrido a pie por la galería nos permite conocer los distintos tipos y formas de extracción de la veta de carbón y lo incómodo que podía ser este trabajo para muchos picadores, que tenían que estar horas en posición de cuclillas y haciendo fuerza con el martillo. Todo ello ambientado con luces y ruidos como si de una mina de verdad se tratara.

Valles del Caudal y el Turón

Desde la localidad de Sotrondio y por la AS-337 pasaremos al valle del Caudal, siguiendo el río Turón. Debemos dirigirnos hacia Pola de Lena para tomar la AS-112a y acercarnos a **Bustiello.** La visita a esta población nos permitirá conocer la concepción de un poblado minero desde la perspectiva de Claudio López Bru, hijo del primer Marqués de Comillas y hombre de profunda convicción católica. Con un exacerbado paternalismo industrial, concibió la práctica empresarial como la vida de una familia. Este modelo mejora la calidad de vida del obrero y contribuye al aumento de la producción, aunque para ello hay que aplicar unas estrictas normas de convivencia. Una estatua con su busto y un minero rindiéndole pleitesía preside la entrada del poblado, junto a la iglesia.

La visita guiada a este centro y a las instalaciones mineras del valle de Turón nos llevará a comprender cómo se trabajaba en instalaciones más pequeñas, como la del Pozo Espinos. Al final del recorrido, con la visita a un antiguo polvorín donde se guardaban los barrenos, nos daremos cuenta de lo dura que fue la represión franquista en

La ruta propone combinar visita a museos, **naturaleza**



este territorio después de la Guerra Civil. El Pozo Fortuna se convirtió en la tumba de unas 300 personas, cuyos restos todavía permanecen allí. Un monumento y varios paneles explicativos les rinden un sentido homenaje.

Parque Natural de Redes, Reserva de la Biosfera

Pero no todo tiene que ser minería en nuestro recorrido. Si desde Pola de Laviana tomamos la AS-117 en dirección al puerto de Tarna en la Cordillera Cantábrica, llegaremos al Parque Natural de Redes. Como en muchos otros lugares de Asturias, encontramos naturaleza en todo su esplendor. Declarada Reserva de la Biosfera, combina las zonas de pastizales con manchas de hayedos. Allí, entre montañas cuyas máximas alturas sobrepasan justo los 2.000 metros, viven el rebeco, el urogallo y ocasionalmente, el lobo y el oso pardo.

y buena gastronomía

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Una red de autopistas y autovías conecta Oviedo con toda la región. Fuera de estas vías rápidas, la geografía asturiana convierte las carreteras locales en itinerarios para conducir con prudencia mientras disfrutamos del verde paisaje. El presente recorrido no llega al centenar de kilómetros.

GASTRONOMÍA

En Asturias siempre se ha valorado su naturaleza, su patrimonio y, cómo no, una gastronomía basada en la calidad de su gama de productos tanto de mar como de interior. Siempre que se ha habla de la gastronomía tradicional asturiana la mente nos remite a la fabada, los quesos y la sidra pero, como en muchos lugares, las recetas tradicionales han evolucionado hacia propuestas más creativas que, sin abandonar la esencia, indagan en la presentación y la combinación con otros productos. En el caso de las fabes, por ejemplo, se sustituye el tradicional compango (chorizo, lacón, morcilla y panceta) por almejas o andariques (nécoras).

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Asturias. Tel. 902 300 202
www.turismoasturias.es
Montaña Central. Engloba los concejos de Aller, Lena, Mieres, Morcín, Ribera de Arriba y Riosa.
www.puertadeasturias.es
Mancomunidad del Valle del Nalón.
www.valledelnalon.es
Ecomuseo de Samuño.
www.ecomuseominero.es
Museo de la Siderurgia.
www.museodelasiderurgia.es
Museo de la Minería. www.mumi.es
Poblado minero de Bustiello.
www.bustiello.com

Sentir la Toscana

EN POCOS LUGARES SE CONJUGAN **MAGNIFICENCIA ARTÍSTICA Y BELLEZA PAISAJÍSTICA** CON TANTA ARMONÍA COMO EN LA TOSCANA, UNA REGIÓN QUE PARECE DISEÑADA PARA EXALTAR LOS SENTIDOS Y DISFRUTAR DE LA VIDA. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE.

Resulta difícil decidir por dónde empezar... ¿Hablando del Renacimiento, probablemente el movimiento artístico más importante de la historia? ¿De las maravillas de Florencia? ¿De los preciosos campos del valle del Chianti? ¿De su exquisito vino? ¿De los bellos pueblos medievales? ¿De la famosa torre inclinada? Mucho es lo que la Toscana ofrece y no es fácil resumirlo en este breve artículo.

Empecemos por ubicarnos: la Toscana se encuentra en el lado oeste de Italia, en el centro-norte del país, con una población que se acerca a los cuatro millones de habitantes y con Florencia como capital. Y sí, es una de las regiones italianas con mayor patrimonio artístico, cultural y económico pero, por si fuera poco, tiene una geografía envidiable. Rodeada por las principales cadenas montañosas, ofrece un paisaje en el que abundan las fértiles colinas y al oeste se hallan los 400 kilómetros de costa bañados por el mar de Liguria. Además, encontramos numerosas islas, tres parques nacionales, varios ríos –entre los que destaca el Arno–, el bonito lago costero de Orbetello e incluso un volcán: el monte Amiata.

Pisa y su célebre torre

En la Piazza dei Miracoli de **Pisa** nos espera la famosa torre pendente, cuya peculiar inclinación la ha convertido en uno de los monumentos más fotografiados de toda Euro-

1. FLORENCIA LA CÚPULA DE LA BASÍLICA DE SANTA MARIA DEL FIORE, OBRA DE BRUNELESCHI, PRESIDE LA CIUDAD **2. DAVID** LA FAMOSÍSIMA ESCULTURA DE MIGUEL ÁNGEL, UNA DE LAS MARAVILLAS DE FLORENCIA.. **3. PAISAJE TÍPICO** VISTA CARACTERÍSTICA DE LA TOSCANA. **4. PISA** EN LA PIAZZA DEI MIRACOLI SE HALLAN LA CATEDRAL Y SU TORRE INCLINADA.

1

2

3

4

pa. La construcción de la torre, que en realidad es el campanario de la catedral, se inició en 1173 y su inclinación –actualmente, del 10%– es debida a la falta de estabilidad del terreno. Si desea ascender por sus 257 escalones asegúrese de llegar a primera hora, pues las visitas están limitadas a 500 por día. Pero no cometa la equivocación de pensar que la torre es el único monumento destacado de la ciudad natal de Galileo. En la misma plaza se hallan la catedral, el baptisterio y el Camposanto, cementerio medieval ubicado en un claustro del siglo XIII. También vale la pena acercarse a la plaza de los Caballeros, rodeada de fastuosos palacios, y a orillas del río Arno, donde admirar las construcciones más representativas del estilo pisano y donde visitar alguna 'trattoria' para degustar la gastronomía local.

La muralla de Lucca

Desde lo alto de la torre de Guinigi, coronada por un insólito grupo de encinas, se obtiene una excelente vista panorámica de **Lucca.** Se trata de una ciudad más bien pequeña y apacible cuyo mayor atractivo es la mura- >

"BAJO EL SOL DE LA TOSCANA", "GLADIATOR" O JAMES BOND

La Toscana en el cine

Resulta evidente que un paisaje con la belleza de la Toscana no iba a pasar desapercibido por la industria cinematográfica. Son cientos las películas que aquí se han rodado.

Una de las películas que mejor refleja la esencia de la región es "Bajo el sol de la Toscana" (2003), que narra el cambio total de vida de una joven divorciada norteamericana que abandona todo su mundo cuando de viaje turístico por la Toscana se enamora perdidamente de esta tierra única. Es en la población de Cortona donde se desarrolla la mayor parte de la película y es allí donde la protagonista reconstruye su vida y su casa –Bramasole–.
También James Bond ha pasado por estos parajes: en "Quantum of Solace" (2008) aparece el famoso agente secreto en una trepidante persecución en el casco antiguo de Siena y en la famosa piazza del Campo. Al director Ridley Scott le debió gustar mucho la región, pues filmó en ella escenas tanto de "Gladiator" (2000), donde se halla la casa del protagonista y donde el paraíso con el que sueña se corresponde con el valle de Orcia, como de "Hannibal" (2001), que transcurre casi íntegramente en la ciudad de Florencia.
Otras películas con secuencias rodadas en la Toscana son "Una habitación con vistas" (1985), "El paciente inglés" (1996), "Belleza robada" (1996), "Un té con Mussolini" (1999) o "Luna nueva – Crepúsculo" (2009), que incluyó escenas rodadas en Montepulciano. Y, por último, mencionar la enternecedora "La vida es bella" (1997), cuya primera parte transcurre en la bonita localidad de Arezzo y cuyo título resume perfectamente la sensación de viajar a la Toscana.

1. SAN GIMIGNANO
CONOCIDA COMO "LA CIUDAD DE LAS TORRES".
2. COLINAS SUAVES
LAS AGRADABLES COLINAS CUBIERTAS DE VIÑEDOS, PAISAJE CARACTERÍSTICO DE LA TOSCANA.
3 Y 4. SIENA
LA BELLA PIAZZA DEL CAMPO, QUE EL 2 DE JULIO Y EL 16 DE AGOSTO ACOGE LA CONOCIDA CARRERA DE CABALLOS DEL PALIO.

> lla que la rodea, una construcción defensiva de cuatro kilómetros del siglo XVII que, paradójicamente, nunca tuvo unataque. Un paseo por la parte superior permite admirar la conocida como "la ciudad de las cien iglesias". Y si viaja con niños, dedíqueles una mañana visitando **Collodi,** el pueblo de Pinocho. Se halla a 15 kilómetros de Lucca y es un parque dedicado al famoso muñeco.

Florencia, la ciudad del arte

Se ha catalogado en muchas ocasiones a **Florencia** como un museo al aire libre, pero es más que eso: la ciudad entera es una colosal obra maestra del Renacimiento, quizás la más importante de toda la historia del arte, y en su descripción es inevitable utilizar un buen número de los adjetivos superlativos del castellano.
Florencia está dominada por la sobrecogedora cúpula de la basílica de Santa Maria del Fiore, obra de Brunelleschi, y a su alrededor se despliegan, según el esquema de estrella de las ciudades medievales, encantadoras plazas, iglesias, palacios y museos, símbolos de su glorioso pasado.
En la Piazza del Duomo se hallan los edificios religiosos más destacados: el Duomo o catedral de Santa Maria del Fiore, el baptisterio de San Giovanni y la torre-campanario de Giotto. Cerca encontraremos el palacio Medici-Riccardi, la basílica de San Lorenzo, el convento de San Marco, la galería de la Academia y la estatua de David, la iglesia della Santísima Annunziata, el Palazzo Vecchio, la iglesia de Santa Croce, los puentes Vecchio y de Santa Trinità o la imprescindible Galeria degli Uffizi, entre otras maravillas que nos dejarán con la boca abierta un buen rato.

El valle del Chianti

Saturados de obras maestras, nada mejor que coger el volante para atravesar la bella

La capital de la toscana, **Florencia,** es mucho más que un

campiña toscana y disfrutar de la placidez de sus parajes y de la exquisitez de su gastronomía. Resulta un auténtico placer conducir a través de las suaves colinas cubiertas de viñas y olivos, cruzando bosques de castaños y parando cuando nos apetezca en alguno de los numerosos pueblos medievales que encontraremos en nuestra ruta, como Grève in Chianti, Gaiole in Chianti, Castellina in Chianti, Radda in Chianti, o la amurallada y pequeña Monteriggioni, por citar algunos de ellos.

Y, para finalizar el viaje, la guinda del pastel: **Siena,** la bellísima ciudad medieval asentada sobre tres colinas que durante los siglos XIII y XIV compitió con Florencia en poder y en esplendor. Para rematar tan espectacular propuesta, tres visitas más: **San Gimignano,** conocida como "la ciudad de las torres"; la misteriosa **Volterra,** fundada por los etruscos hace tres mil años; y **Arezzo,** donde se rodó la entrañable "La vida es bella". **I**

museo al aire libre

RUTA A LA TOSCANA ESPECIAL SOCIOS

RAC VASCO NAVARRO

RUTAS EN COCHE my way El portal para los amantes de viajar en coche

Ruta 6 noches

ALOJAMIENTO:

• 2 noches en la población de Pisa, 2 noches en Florencia y 2 noches en Siena en hoteles de 3 y 4 estrellas seleccionado por su calidad y situación. Plazas limitadas.

RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: **www.mywayrutasencoche.com**. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta,** con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La mejor manera de llegar a la Toscana en coche desde Irún es pasando por Toulouse y Niza. La distancia hasta Pisa es de 1.243 kilómetros. Otra opción es tomar un avión hasta los aeropuertos de Pisa o Florencia y alquilar allí un coche.

GASTRONOMÍA

Los vinos de la denominación Chianti, reconocibles por su característica botella forrada de paja, tienen una gran variedad y un merecido prestigio, favorecidos por las particularidades del terreno y por los métodos de producción, en los que se utilizan diferentes porcentajes de las uvas 'san giovese', 'canaiolo', malvasia de Chianti y 'trebbiano toscano'. Uno de los secretos de su elaboración está en añadir mosto fresco al vino fermentado, provocando una segunda fermentación. El resultado es un vino de color rubí encendido, de sabor armónico y seco, con reminiscencias de vainilla y frutos secos.

La ribollita, elaborada con diversas verduras cocidas a las que se añade pan y aceite de oliva, es uno de los platos toscanos más conocidos. De los entrantes o 'antipasti' destacan los 'crostini di fegatini', unas tostadas untadas con una pasta elaborada con hígado de pollo, anchoas, alcaparras y cebolla, o el sabroso embutido denominado 'finocchiona'. Y, para postre, no deje de probar los 'cantucci', elaborados con almendras y que suelen acompañarse de vino dulce.

XIX CONCURSO DE CHRISTMAS

¡Vuelve la Navidad más divertida con RAC Gazte!

EL RACVN HA CONVOCADO UNA NUEVA EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS, ABIERTO A HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DE CUALQUIER MODALIDAD. EL PREMIO PARA EL GANADOR FINAL SERÁ **UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS.** ¡ESPERAMOS VUESTROS DIBUJOS ANTES DEL 11 DE NOVIEMBRE!

¡Ha llegado uno de los momentos del año más esperados por los socios RAC Gazte! La decimonovena edición del Concurso de Christmas RAC Gazte vuelve a poner a prueba su creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original. Además de socios RAC Gazte, **la convocatoria se abre a hijos y nietos de 0 a 12 años de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.** Más competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos.

Para todos los participantes, cabe recordar que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

Diez categorías

Como es habitual, el concurso se divide en diez categorías: **una para participantes de 0 a 3 años, y una categoría por año entre los 4 y los 12.** Las bases de participación son muy sencillas. Basta con seguir los pasos que detallamos a continuación:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club.

Entre todos los dibujos recibidos, el jurado

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carné completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en caso de que sufran una enfermedad o accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje,** que en caso de urgencia cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.

especializado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios que el RAC Vasco Navarro celebra anualmente en el Aquarium de San Sebastián. Los ganadores de las categorías de 0-3 y de 4, 5, 6 y 7 años conseguirán una práctica **cámara digital compacta Nikon Coolpix S2900 con palo de 'selfie' incluido.** Por su parte, los vencedores de las categorías de 8, 9, 10, 11 y 12 años ganarán una fantástica **tableta Asus Zen Pad C 7.0 (pantalla de 7 pulgadas).** Y el ganador absoluto del concurso conseguirá, además, un **fantástico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos+dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 11 de noviembre!**

¡No te imaginas todo lo que te espera en Futuroscope!

Divertido, fantástico, mágico, futurista... En 2016, Futuroscope reserva todavía muchas sorpresas a sus visitantes. ¡Descúbrelas!

Desde Navidad ya se puede disfrutar en el parque de la nueva atracción **La Era de Hielo: el origen de los dinosaurios**. Niños y adultos se divertirán con los héroes de la Edad de Hielo en este cine dinámico.¡Os partiréis de risa!

Además, en 2016 hay un nuevo espectáculo nocturno, **Aquafestivo,** de los creadores de Cirque du Soleil. Imprescindible para finalizar un gran día en el parque.

No podemos olvidar una de las atracciones estrella que gusta mucho a los niños: **La Máquina del Tiempo** con los famosos Rabbids, que han inventado una curiosa máquina a través de la cual realizamos un fantástico viaje en 3D a lo largo de diferentes momentos de la historia.

Entrada de 2 días+1 noche en hotel Futuroscope en AD para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2016. Reservas de los ganadores en tel. 902 40 12 12 o enviar un email a reservas@futuroscope.fr.

CENTENARES DE VENTAJAS EXLUSIVAS

Cada día, nuevos descuentos para socios

¿YA CONOCE EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RACVN? SOLO POR SER SOCIO DEL CLUB TIENE ACCESO A CENTENARES DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS CON DESCUENTO. PARA DISFRUTAR DE ELLOS SOLO HAY QUE **REGISTRARSE EN LA PÁGINA HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET.**

Centenares de socios del RAC Vasco Navarro ya han descubierto las ventajas de registrarse en el Rincón de Ventajas del Club. Pueden disfrutar de descuentos exclusivos en establecimientos de máximo prestigio nacional e internacional, de los más diversos sectores: de talleres mecánicos a compañías de alquiler de vehículos, de agencias de viajes a hoteles y restaurantes, de centros de belleza y salud a supermercados y comercios... Todas estas ventajas, combinadas con los servicios que se incluyen en el carné de socio del Club, pueden llegar a permitir un importante ahorro en la economía familiar al cabo del año.

Cómo funciona el Rincón de Ventajas

Para empezar a disfrutar de los descuentos solo hay que entrar en https://ventajas.racvn.net, registrarse como socio del nuevo Rincón de Ventajas y confirmar la cuenta en el enlace recibido por correo electrónico. En esta misma página se pueden consultar todos los descuentos, mediante el acceso directo a cada categoría o utilizando el buscador. Estas nuevas ventajas se añaden a los descuentos directos en establecimientos de proximidad que pueden disfrutarse presentando el carné de socio del Club al realizar el pago (ver páginas 54 a 57).

DESCUENTO DEL MES

4% dto. en

Booking.com

Precio especial socios RACVN. Reserva de hoteles con hasta un **4% de descuento** en Booking.com

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en **https://ventajas.racvn.net**
2. Active su cuenta en la **sección Únete al Club.**
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

...y ya puede disfrutar de descuentos únicos

- MOTOR
- VIAJES
- MODA Y JUGUETES
- ALIMENTACIÓN Y HOGAR
- TECNOLOGÍA
- SALUD Y BELLEZA

MOTOR

TOYOTA

Hasta **20% de descuento** en la compra de un Toyota, con la mejor financiación

VULCO **DUNLOP** **GOODYEAR**

42% de descuento sobre tarifa oficial en neumáticos Goodyear y Dunlop

Hertz

Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos

neumaticos-online.es

5% de descuento en neumáticos y ruedas completas

SIXT Aktiengesellschaft

20 € de descuento en todos los alquileres de vehículos cualquier día de la semana

Europcar

Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos

VIAJES

GROUPON

Hasta **10% de ahorro** en ofertas de viajes y escapadas de última hora

lastminute.com

Hasta **7% de descuento** en todas las reservas confirmadas

NAUTALIA Buen viaje

Reserva de viajes con hasta un **15% de descuento** en Nautalia Viajes

caldea

12% de descuento
en el Balneario de Caldea
o Inuú en Andorra

GOLFLYING CLUB

50% dto. en abono anual
para ahorrar en billetes,
hoteles, campos de golf...

IBEROSTAR HOTELS & RESORTS

15% de descuento sobre
la mejor tarifa disponible
en Iberostar.com

TECNOLOGÍA

Apple Store

Hasta un
12% de descuento
en productos Apple

hp

Hasta **12% de descuento** en
accesorios y **30%** en
cartuchos de impresora

60% de descuento en
Panda Global Protection
para un año

PHILIPS

30% de descuento en
todos los productos de la
tienda online

camp tecnológico!

Precio exclusivo (68 €/mes)
en talleres tecnológicos de
fin de semana

Microsoft

Hasta un
10% de descuento
en compras online

SALUD Y BELLEZA

QUIRÓN
GRUPO HOSPITALARIO

10% de descuento
en tratamientos y servicios
hospitalarios

OPTICALLING
EXPERTOS ÓPTICOS ONLINE

Hasta **60% de descuento**
en gafas de sol y hasta
50% en lentillas

VisionDirect.es

10% de descuento en
primera compra de lentillas.
5% en compras posteriores

elegance

15% dto. en extensiones de
cabello natural, posticería y
Hair Dazzle.

SVENSON

Diagnóstico gratuito y
10% de descuento en
Svenson

CLÍNICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLÓGICO EUROPEO

100 € de descuento
por ojo para corrección visual
por láser

ALIMENTACIÓN Y HOGAR

3 € de descuento
por compras
superiores a 15 €

10% de descuento
en restaurantes
de comida a domicilio

15 € de descuento
en hospedaje 24 h, guardería
canina o paseos para perros

5 € de descuento
en productos típicos de
Galicia y Asturias

Cesta de la compra semanal
con **20 € de descuento** en
yocomobien.es

4% de descuento en
electrónica, impresoras,
iPads, cámaras...

MODA Y JUGUETES

5% de descuento
en el importe
de tus compras

5,38% de descuento
en compras en tienda
online de Cortefiel

Todos los productos
Disney con un
6% de descuento

5% de descuento
en compras en tienda
online de Toys'r'us

10% de descuento
en moda y accesorios en
www.zalando.es

7,5% de descuento
en compras en tienda
online de Prenatal

7% de descuento
en compras en la Online
Store de Adidas

8% de descuento
en compras en tienda
online de Desigual

8% de descuento
en compras en tienda
online de Majorica

5 € de descuento
en El Armario de la Tele por
cada 29 € de compra

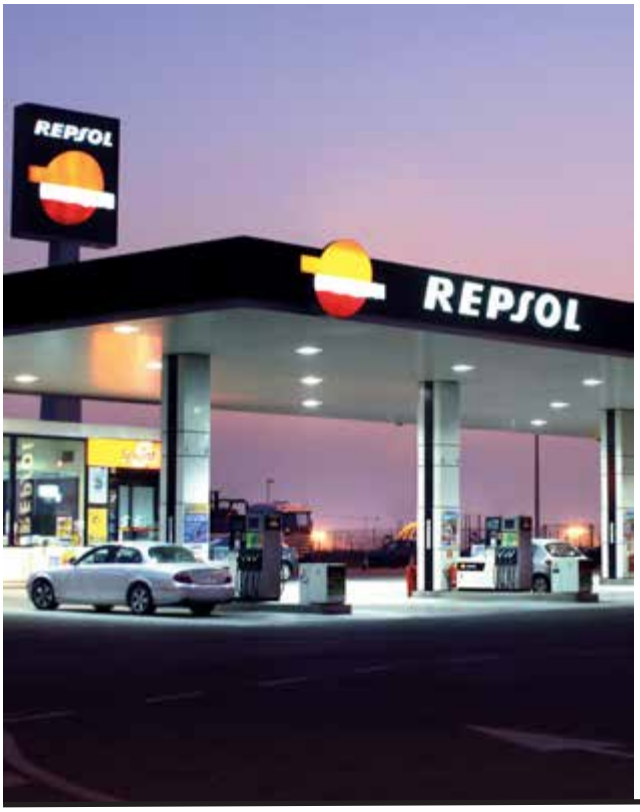
7% de descuento
en compras en tienda
online de Reebok

Originales y educativos
juguetes con un
10% de descuento

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad

Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



3 cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

BCD travel

5-7% descuento

Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas. **Descuento directo del 7%** sobre paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. **Descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Además, pone a disposición de los socios programas de **grupos de viajes con un 2% de incentivo** anual sobre el importe neto (tras descontar tasas e impuestos). Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulabre a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.

P

15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la Concha –plaza Cervantes– y plaza de Cataluña de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

15% de descuento en aparcamiento de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa), con acceso directo al centro comercial o a la popular plaza de Abastos.

Cadena de centros de mantenimiento del automóvil. Con carné RACVN, **5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento,** escapes, amortiguadores...

www.autoescuelasdam.com

Con el carné RACVN, **25% de descuento** sobre precio habitual de sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu, hasta un 40% más barato. **10% de dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar el carné de socio.

www.easyparkbilbao.com

10% de descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Ubicada junto a la sede del RAC Vasco Navarro en San Sebastián. Tel. 943 420 846.

www.racingautoescuela.com

Al presentar el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B.** Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

20% de descuento en matrícula en Autoescuela Alzaga. Con dos centros en Irún (Uranzu, 27 bajo y Fuenterrabia, s/n).

www.autoescuelaalzaga.com

15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)

Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos

AUTOMÓVILES BONAPARTE

Regalo cheque dto. de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

CARROCERIAS ARABA

15% de descuento sobre total de factura. Vehículo sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel.. 944 405 019

Lancar CARROCERÍA

Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas. Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.

Gordoniz Motor

10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. Ubicado en la ciudad de Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708 · www.gordoniz.com

CARROCERIAS GRUA 24H NERVION
Carrocerías Mecánica
Electricidad Servicio Grúa

10% de descuento sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

El Caserío PREMIUM

10% de descuento en mano de obra. Además, descuentos y condiciones especiales en piezas, entre otras ventajas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

LIDER EN REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
(Mecánica y Carrocería)
GARAJE BARAZAR, S.A.

Desde 30% de descuento en mano de obra, piezas de mantenimiento y franquicia. Detalles en taller o delegación RACVN. En Vitoria-Gasteiz (Portal de Betoño, 10).

Tel. 945 287 688

AUTO GAROS, S.L.

10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. Ubicado en calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225

TALLERES Y CARROCERIAS RIAN, S.L.

10% de descuento sobre el precio habitual en mano de obra. Diagnosis gratuita del vehículo. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com

CHAPA MONREAL S.L.
ROTULOS PINTURA

15% de descuento en mano de obra sobre precio habitual. Posibilidad de vehículo de sustitución (sujeto a disponibilidad). En Pol. Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

10% de descuento en piezas y 20% en mano de obra. Posibilidad de vehículo de cortesía gratuito. Opción de financiar sin intereses. En Sancho el Fuerte, 7 (Pamplona).

Tel. 848 47 34 74 ·www.siltoncar.es

Barratxi Motor
SERVICIO COMPLETO

Con el carné de socio del RACVN, **10% de descuento en mano de obra** en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnosis del vehículo gratuita.

Tel. 945 268 860

5% de descuento en 'merchandsing' del Bilbao Basket en la tienda oficial del club, ubicada en la calle Henao, 17. Es necesario identificarse como socio del RACVN.

www.bilbaobasket.biz

20% en obtención de reconocimientos médicos oficiales y resto de servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, acupuntura, medicina natural, etc.

www.centromedicopamplona.com

10% de descuento en servicios para socios RACVN en Tintorería Ekopres de Vitoria-Gasteiz. Ubicada en la calle Abendaño (núm. 54) de Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 226 357 (Vitoria-Gasteiz)

Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

Tel. 608 542 030 · info@bizity125.com

5% dto. en bicicletas, bicis eléctricas, cascos... Y **alarma de regalo** al comprar bici de adulto. En Bilbao (Villarias, 3).

Tel. 944 07 73 73

'Boutique low cost'. Precio único: 25 €. **Regalo exclusivo cada 50 € de compra.** En Vitoria-Gasteiz (Sancho el Sabio, 27).

Tel. 945 24 06 41

Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.

Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

En la plataforma de ventajas y descuentos ponemos a tu disposición 3 maneras de ahorrar:

- **Descuentos directos online**

  Introduce el código de protmoción de la oferta al realizar la compra en la tienda online.

- **Descuentos por cupón**

  Descarga tus cupones y utilízalos para obtener descuentos en los establecimientos relacionados.

- **Ahorro en hucha**

  La hucha es una cuenta personal en la que se acumula el importe del descuento de las compras realizadas en las tiendas que tienen este tipo de ahorro.

Entra en:
https://ventajas.racvn.net

RAC
VASCO NAVARRO

Compañeros de Viaje
DESDE 1923

EXPERIENCIAS DE LOS SOCIOS DEL CLUB

“El RACVN da tranquilidad, rapidez y buena disposición”

EL SOCIO DEL CLUB **LUIS SASTRE** NOS EXPLICA DOS SITUACIONES EN LAS QUE TUVO QUE SOLICITAR EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RAC VASCO NAVARRO. EN AMBOS CASOS EL RESULTADO FUE SATISFACTORIO Y PUDO CONTINUAR SU CAMINO.

Cada vez que inician la marcha con un vehículo, los socios del RACVN tienen a su disposición el Servicio de Asistencia para resolver cualquier problema que surja. Son muchos los servicios que cada día realizan los profesionales del Club; aquí presentamos un par de ejemplos relatados por el socio Luis Sastre, que cuenta su experiencia en dos casos que ha visto solucionados satisfactoriamente.

“Evitar una avería es difícil, estando en la carretera se dan este tipo de situaciones; ahora bien, sabes que cuentas con la tranquilidad, rapidez y buena disposición de un compañero como el RACVN”. Luis explica que “sobre las 22 horas de un domingo, después de un día de esquí, el coche se quedó sin batería en una parada y no lo pudimos volver a arrancar”. Luis solicitó la ayuda de Asistencia del Club y, “en menos de 20 minutos, ya teníamos allí el servicio. Como no se podía solucionar in situ, una grúa transportó el vehículo a su base para al día siguiente solucionar el problema”. Junto con la resolución de la avería, Sastre destaca también “la gran amabilidad con la que fuimos tratados”.

Avería en en vehículo durante las vacaciones

En las vacaciones de verano, camino de Cádiz, justo a la salida de Sevilla, la correa del ventilador se partió y provocó su desplazamiento. El coche se paró. “La situación fue buena –comenta Sastre con humor–: mediodía, cuarenta grados y cargados con todo lo necesario para disfrutar de unas vacaciones de verano.”

Enseguida llamó al servicio de Asistencia del Club: “Nos pusimos en contacto con el RACVN y, de nuevo en un tiempo récord, llegó una grúa, conducida por un operario muy amable que a su buena disposición unía esa gracia que tienen los andaluces”. El operario “intentó buscar una solución al problema: se puso en contacto con dos talleres cercanos por si tenían la pieza para su reparación. Pero en vista de que era imposible, se llevó el coche a su base y después se dirigió a Sevilla, al concesionario oficial, para su reparación. Casi de inmediato nos enviaron un taxi que nos llevó a nuestro destino. Estábamos a unos 160 km”.

Luis Sastre y su familia se quedaron “en nuestro lugar de vacaciones y el coche, en el taller. Tras una semana de reparación tocó ir a por el coche; el RACVN nos facilitó los medios de transporte para acudir a Sevilla, después un taxi nos vino a buscar y nos llevó hasta un hotel a 10 km, donde teníamos un coche de alquiler a nuestra disposición para trasladarnos a Sevilla. Allí pudimos recoger el coche”.**I**

Asistencia Mecánica, garantía de movilidad

24 HORAS, TODOS LOS DÍAS DEL AÑO, EN TODA EUROPA Y PAÍSES RIBEREÑOS DEL MEDITERRÁNEO, LA ASISTENCIA MECÁNICA SOLUCIONA LOS INCIDENTES EN EL VEHÍCULO CONDUCIDO POR EL SOCIO.

La Asistencia Mecánica 24 horas constituye el servicio de referencia para los socios del Club. El RAC Vasco Navarro cuenta con un experto equipo de profesionales mecánicos, equipados con los medios más completos y avanzados, para atender cualquier problema del socio a los mandos de un vehículo (consultar modalidades).

Cobertura al socio, no al vehículo

El servicio de Asistencia Mecánica cubre al socio, conduzca el vehículo que conduzca. Sus principales coberturas son:

- **Reparación de emergencia en el lugar de la inmovilización del vehículo:** cuando el vehículo no pueda iniciar o continuar el viaje por una avería o por un incidente (falta de carburante, ruedas pinchadas, fallo en la batería, etc.), el RACVN presta una reparación de emergencia en el lugar donde se encuentre.
- **Remolque del vehículo hasta un taller.** Si el vehículo no puede ser reparado en el mismo lugar, el Club se encarga de su remolque hasta el taller del servicio autorizado de la marca del vehículo más próximo o hasta el taller elegido por el socio.
- **Traslado del socio y los ocupantes del vehículo al destino.** En caso que no pueda reiniciarse la marcha, el Club también se encarga del traslado de los ocupantes del vehículo a su destino.
- **Gastos de alojamiento.** Si es necesario y en función de cada caso, el RACVN también asume los gastos de alojamiento hasta la reparación del vehículo.

ASISTENCIA 24 H: 902 106 116. CONSULTE EN SU OFICINA CÓMO CONTACTAR DESDE EL EXTRANJERO.

DERECHOS COMO CONDUCTOR

Gestoría y recursos de multas

El Club defiende los derechos de los socios como consumidores y usuarios en el sector de la movilidad, y colabora en los trámites de gestoría del automóvil y recursos de multas.

La **Gestoría del Automóvil** soluciona los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor de forma ágil, para ahorrar tiempo y preocupaciones a los socios.

En caso de recibir un aviso de multa y no estar de acuerdo con la sanción, los socios disponen gratuitamente del servicio de **Recurso de Multas** (consultar condiciones y modalidades de socio). El Club pone a su disposición un experimentado equipo de profesionales que le asesorarán sobre la viabilidad de recurrir la multa y le ayudarán a redactar el recurso y presentarlo al organismo correspondiente.

ASISTENCIA AL VIAJERO

Junto al socio en sus viajes por el mundo

Las prestaciones gratuitas del carné de socio atienden los contratiempos que pueden darse en un viaje, para que los socios cuenten con la tranquilidad de saber que el RACVN responderá ante un imprevisto.

El Club atiende desde un accidente grave o enfermedad, con todos los recursos para su hospitalización, cobertura de gastos médicos de hasta 30.000 euros y traslado y repatriación a su domicilio; a dudas sobre la salud mediante el servicio telefónico de Médico de Guardia; o la indemnización por pérdida, destrucción o robo de equipaje. En caso de accidente con el vehículo también asegura el traslado al destino.

TRASLADOS Y GASTOS MÉDICOS INCLUIDOS

La cobertura más completa en la nieve

El RAC Vasco Navarro extiende el servicio de Asistencia al Viajero y Asistencia Sanitaria Urgente a la estancia de sus socios y familiares en estaciones de esquí de todo el mundo, con la cobertura más completa del sector en caso de accidentes practicando el esquí en pistas autorizadas. La cobertura incluye el traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos (gastos de traslado a la clínica u hospital, y gastos de traslado o repatriación al domicilio cuando sea dado de alta); el traslado o repatriación de familiares acompañantes, cuando el socio haya sido trasladado o repatriado por enfermedad y los familiares cubiertos por las prestaciones no puedan volver a su domicilio; los gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, hasta 12.000 euros; y los gastos de desplazamiento y estancia de un familiar en hospitalización superior a cinco días.

ASISTENCIA EN EL HOGAR

Atención 24 horas a las averías más habituales en el hogar

Las coberturas del carné de socio incluyen también **Asistencia Urgente el Hogar** para atender las emergencias más comunes de cerrajería, electricidad y fontanería. El Club envía con la máxima urgencia un técnico, con desplazamiento y mano de obra gratuitos. El importe de los materiales corre a cargo del socio.

También en casa, la **Asistencia Informática** pone a su disposición un equipo de profesionales para ayudarle a resolver los problemas o dudas con su ordenador. Por teléfono o vía remota.

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONSUMO

Asesoramiento en casos legales y reclamaciones de consumo

El Club atiende a los socios en sus dudas y consultas tanto de carácter legal como en el ámbito del consumo.

Siempre que sea posible, el servicio de **Asistencia Jurídica** resuelve en el acto, a través del teléfono 902 520 650 y de forma completamente gratuita, las dudas de los socios. En caso de cuestiones más complejas, el equipo de abogados del Club estudia la situación y la documentación disponible y ofrece respuesta en menos de cuatro días.

Las consultas más habituales están relacionadas con temas de obligaciones y contratos, herencia y sucesiones, defensa de consumidores y usuarios, relaciones laborales, o impuestos. Además, en caso de procesos judiciales, pone a su disposición una red de despachos de abogados con interesantes descuentos.

En cualquier **reclamación de consumo** colabora en la redacción de la reclamación a partir de los datos y la información facilitada por el socio.

NO TODOS LOS SEGUROS SON IGUALES

Cómo identificar las principales diferencias en seguros de auto

EL PRECIO NO DEBE SER LA ÚNICA VARIABLE A CONSIDERAR AL CONTRATAR UN SEGURO DE AUTO. LA DEFENSA JURÍDICA, LAS COBERTURAS ESPECIALES, LA PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES O LA ASISTENCIA EN VIAJE SON ASPECTOS MUY RELEVANTES A TENER EN CUENTA. POR REDACCIÓN RACVN.

La inmensa mayoría de la población cree que todos los seguros de todas las entidades son iguales y lo único que les diferencia es el precio. Y no es cierto. ¿Por qué se produce el fenómeno por el que un ciudadano solo compara la prima? Simplemente porque los actores intervinientes (aseguradoras, mediadores y banca) solo destacan el precio como valor. Las campañas mediáticas no hablan de coberturas sino del precio más barato y se ha educado a la población a comparar la variable prima como única, lo que no ocurre en otros sectores. ¿Se imagina pedir en un restaurante que nos sirvan por valor de 55 €, sin conocer ni qué va a beber ni qué va a comer? Es necesario hablar más de servicio y coberturas. La prima solo es consecuencia de lo que contratemos, por lo que vale la pena destacar en qué garantías pueden estar las diferencias más relevantes. Sin entrar en comparativas entre compañías aseguradoras, los principales aspectos a tener en cuenta son los siguientes.

Defensa jurídica

No todas las pólizas tienen los mismos límites para el pago de profesionales ni los gastos judiciales incluídos, ni las mismas coberturas... Es habitual que las aseguradoras hayan reducido los límites llegando incluso a los 600 € por siniestro, o las propias coberturas, como defensa penal, su extensión, defensa y reclamación por hechos ajenos a la circulación... En el RACVN tenemos tan claro que la protección jurídica es fundamental para el automovilista que los seguros de nuestra correduría Car incluyen una póliza independiente con compañías especialistas, con más coberturas y mayores límites que los del mercado.

Robo, daños propios e incendios

Es importante conocer durante cuántos años la aseguradora indemniza, en caso de siniestro total, a valor de nuevo. En el caso del robo, conviene conocer qué deméritos aplica sobre elementos como equipos de sonido o localización. O si cubre el robo de ruedas o no.

Accidentes con animales

Las aseguradoras suelen cubrir los daños causados en accidentes con animales cinegéticos en la modalidad de Todo Riesgo; si tuviésemos franquicia, sería a cargo del asegurado. Con esta cobertura, en caso de ocurrir la contingencia, la aseguradora cubriría incluso el vehículo asegurado a terceros. En el RACVN solemos trabajar con entidades que amparan esta contingencia.

Fenómenos meteorológicos

Nos referimos al pedrisco o granizo. Sin esta garantía, los daños causados no tendrían cobertura; en muchos casos, ni siquiera con póliza a Todo Riesgo. En País Vasco y Navarra es una garantía a tener en cuenta. Los socios vitorianos recordarán el daño que provocó el granizo hace unos años...

Asistencia en viaje

Es importante conocer los límites, los kilómetros necesarios para que haya cobertura, las condiciones para la elección de taller o para la repatriación, la cobertura a daños personales y a quién cubre... En el RACVN, los socios están amparados por una asistencia de primera.

Protección de los ocupantes

Encontramos productos que no amparan la garantía a los ocupantes o que lo hacen con límites muy pequeños. Una cobertura que, por pocos euros, puede ser nula o alcanzar límites de 30.000 euros o superiores. Por 3, 5 o 10 €, ¿en caso de siniestro grave no le interesa que su familia y/o usted se encuentren bien protegidos?

Retirada de carné

Cubren los cursos de recuperación de puntos o del permiso en caso de haberle sido revocado y, en algunos casos, un subsidio mensual durante unos meses.

Garantía de daños

Es importante contratar al menos una garantía de daños (lunas, por ejemplo) para tener indemnización en caso de hechos "catastróficos" (como inundaciones). Desde el RACVN no recomendamos la contratación de un seguro de auto con solo la garantía de responsabilidad civil, salvo en excepcionales ocasiones.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Por qué es un seguro obligatorio

El seguro de automóvil es de los denominados "obligatorios" dado que todo vehículo no dado de baja ha de estar asegurado al menos con la modalidad de la responsabilidad civil obligatoria. Lo que se pretende es que un conductor que cause daños a un tercero con un vehículo pueda garantizar la reparación del mismo a través del seguro. Pese a esta obligatoriedad, se calcula que en España circulan sin seguro más de un millón de vehículos.

Rincón del seguro

EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Ha fallecido un familiar y desconocemos si tenía pólizas de vida contratadas. ¿Hay alguna forma de saberlo?

Debe dirigirse al Registro de Contratos de Seguros con Cobertura de Fallecimiento: un registro público, dependiente del Ministerio de Justicia, en el que todas las aseguradoras tienen la obligación de entregar la información referente a las altas y bajas de los seguros de vida.

La consulta puede realizarse presentando el modelo 790 en la página web del Ministerio de Justicia o en alguna de sus gerencias territoriales, además de abonar la tasa correspondiente en cualquiera de las entidades colaboradoras de recaudación tributaria. También puede personarse (o hacer la petición por correo) en el Registro General de Actos de Última voluntad (plaza Jacinto Benavente de Madrid) o en alguna gerencia territorial del Ministerio de Justicia, conjuntamente con el certificado literal de defunción de la persona de la cual quiere obtenerse el certificado (soólo podrá presentarse transcurridos 15 días hábiles desde la fecha de defunción). En el plazo máximo de 7 días el Registro expedirá un certificado con los contratos vigentes y con qué entidades están suscritos. Estos certificados se recogerán de la misma forma en la que se solicitaron (en persona o por correo).

La información que contiene el seguro son los datos identificativos de la persona asegurada (nombre y apellidos, y número del documento de identidad), los datos identificativos de la entidad aseguradora (denominación social, domicilio, clave administrativa con la que figura inscrita en el registro administrativo de entidades aseguradoras y reaseguradoras y el código de identificación fiscal) y, por último, los datos identificativos del contrato de seguro (número de contrato o referencia al Reglamento de Prestaciones de la Mutualidad de Previsión Social, en su caso; y tipo de cobertura).

Si está tramitando la herencia, el propio notario consultará el Registro.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

ACCESO A LOS DATOS DE INTERÉS Y PÓLIZAS DE SEGUROS

Los socios del RACVN ya tienen su zona privada exclusiva en la página web del Club

Todos los socios del RAC Vasco Navarro disponen ya de un espacio privado en la página web del Club, una zona de acceso a información y servicios exclusivos. De momento tienen acceso a dos páginas con datos de interés:

- Información básica de filiación; es decir, los datos identificativos.
- Información de las pólizas de seguros contratadas y los recibos que estén asociados.

Acceder es muy sencillo, solo es necesario clicar en la "Zona socios" que se encuentra en el menú superior y acceder a la "Zona privada de socios". Después se le solicitará el usuario y contraseña; en caso de no tenerlos, deberá solicitarlos.

De esta manera, el socio puede realizar a cualquier hora del día, cualquier día del año y desde el ordenador que disponga la modificación de sus datos si detecta que no son correctos o si, por ejemplo, se ha producido algún cambio de domicilio. En el caso del espacio "Mis pólizas" podrá comprobar las pólizas en activo que tiene contratadas.

CON EL APOYO DEL CLUB

Allianz y Marc Márquez, contra el hambre

El RACVN ha dado apoyo a la campaña contra el hambre "Laps for Life 93", un proyecto de Allianz con el apoyo del campeón Marc Márquez. El Club instaló en sus oficinas puntos de recogida de alimentos, que se sumaron a los 2.000 de Allianz. Los alimentos fueron entregados a diferentes Bancos de Alimentos.

SERÁ COLABORADOR DE LA REVISTA

Acuerdo con el ciclista Mikel Azparren

El RACVN ha firmado un convenio con Mikel Azparren para cubrir su reto de realizar el Camino de Santiago en bicicleta en menos de 24 horas. En el acuerdo también se ha incluido la colaboración de Azparren en la realización de artículos para la revista del Club sobre rutas en bici y consejos a los ciclistas.

EN PLENO CENTRO

Nuevo punto de atención en Irún

Desde este mes de septiembre el RACVN dispone de un nuevo punto de atención en Irún. La oficina se encuentra en la calle Bidasoa, 28 bajos, al lado de la Comisaría de la Ertzantza, y el teléfono es el 943 63 50 76.

Josu Tolosa, director de la oficina explica que "es una oficina nueva, grande (150 m2), cómoda y muy luminosa. Trabajan ocho personas, todas ellas con gran experiencia en atención al público".

EN SAN SEBASTIÁN

Campaña publicitaria en los autobuses

El RAC Vasco Navarro está realizando hasta final de año una campaña publicitaria en las pantallas de los autobuses de San Sebastián. La plataforma está instalada en más de 100 autobuses y el 'spot' se puede llegar a ver 4.800 veces al día, todos los días de la semana.

En los microbuses se ha instalado una pantalla, dos en los buses de tamaño medio y tres en los articulados. Además del 'spot' publicitario se pueden ver noticias del RACVN.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL RACVN DE 2014

"La situación del RACVN es sana, con un camino de futuro despejado y unos retos de futuro bien definidos"

El 15 de julio se celebró la asamblea anual ordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), en el salón de actos de la sede donostiarra de la ONCE, en la que el presidente Pedro Martínez de Artola fue reelegido.

La jornada comenzó a las 11:30 de la mañana, con un análisis de la situación del Club y del entorno económico y social realizada por el presidente del RACVN, quien confirmó que "después de atravesar años difíciles para el conjunto de la sociedad, en 2014 se han empezado a apreciar signos positivos de una recuperación decidida que a lo largo del primer semestre de 2015 parecen consolidarse y esta mejora también se ha reflejado en la situación del RACVN".

El gerente del Club, Eduardo Martínez, explicó la situación económica y el conjunto de cifras del año 2014 en cuanto a número de socios, servicios de asistencia, realización de seguros y puntos de atención se refiere. Eduardo ha destacado que "el RACVN goza de un número considerable de socios de los cuales más del 50% forman parte de una masa social comprendida entre los 30 y los 50 años y, además, la media de antigüedad de los socios es de más de 11 años lo que denota una alta fidelidad al Club y le garantiza un buen futuro".

Al cierre de la asamblea, Pedro Martínez de Artola, tomó nuevamente la palabra y destacó que "el Club goza de una buena situación, con una economía sana y con una clara apuesta por mantener la filosofía, valores y líneas de trabajo puestas en marcha en los anteriores ejercicios, y sobre todo por mejorar sus servicios, resultados y nuevos retos". Retos que, como parte del ADN del RACVN a lo largo de su historia, están encaminados a mejorar sus servicios y canales de comunicación, a crecer como club en número de socios y sobre todo, a seguir siendo un referente con personalidad propia y autonomía en materia de automovilismo y de seguridad vial.

GANADOR CONCURSO DE CHRISTMAS 2014

Oriol Aguillo, ganador absoluto de la edición del Concurso de Christmas del año pasado, consiguió un viaje a Futuroscope con su familia, que constaba de una noche de hotel y entradas al parque.

Puntos de atención

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar
Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún
Francisco de Gainza, 2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián
Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao
Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22.

NAVARRA

Andosilla
Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda
Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55

AHORA TAMBIÉN EN EL CANAL YOUTUBE

"RACVN 3.0", contigo también on-line

A LO LARGO DE ESTE AÑO 2015, EL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO HA REALIZADO UNA **FUERTE APUESTA POR LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS** Y POR INCREMENTAR SU PRESENCIA EN INTERNET.

"Hablar de presente y de futuro es hablar de Internet. Todas las empresas y organizaciones se están subiendo al carro de Internet y de las nuevas tecnologías, para acercarse más a sus clientes, público y socios y para establecer este sistema como un nuevo canal de comunicación y de servicios. Por eso en el RACVN hemos querido apostar por abrir esta nueva vía", afirma Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN.

Hemos renovado nuestra **página web (www.racvn.net),** haciéndola más accesible y atractiva para todos e incluyendo contenidos audiovisuales. También hemos puesto en marcha un canal en **YouTube (www.youtube.com/racvasconavarro)** donde publicamos nuestros vídeos.

¿Quieres saber qué servicios ofrece el RACVN o qué debes revisar en tu vehículo antes de irte de vacaciones? A partir de ahora solo entrando en la página web o el canal de YouTube para conocer esa información en vídeo. "Una de las ventajas de estas plataformas digitales es crear y subir nuevos contenidos audiovisuales, acorde con la actualidad y los temas de interés relacionados con la labor del RACVN, como si de un canal de televisión se tratase, pero con la ventaja de poder ver los contenidos tantas veces como uno quiera y en cualquier momento", comenta el vicepresidente Luis Murguía.

Estamos presentes en las redes **Facebook (www.facebook.com/racvasconavarro)** y **Twitter (@racvasconavarro).** A través de estos canales subimos imágenes, textos y enlaces a contenidos de nuestra página web: consejos para una conducción segura, cambios en la normativa, nuevas ventajas y servicios para socios, curiosidades y avances de noticias y contenidos que pueden ser leídos de forma completa en la página web o la revista, etc. Estas herramientas son muy dinámicas; a través de ellas publicamos información a diario. Si dispone de una cuenta en cualquiera de las dos redes sociales, no tiene más que buscar "RACVN" y clicar en "seguir".

El fenómeno de Internet no es exclusivo de los ordenadores o tabletas, sino también de los móviles. En el RACVN hemos puesto en marcha una APP (aplicación para el móvil) de geolocalización exclusiva para los socios que se puede descargar de forma gratuita en Google play e i-Tunes.

En cifras

La página web ha recibido 80.617 visitas entre enero y agosto, y en mayo se realizaron hasta 17.140, el récord.

En Facebook, desde enero hasta agosto, hemos realizado 357 publicaciones; la más vista ha tenido 3.094 visualizaciones, y el acumulado asciende a más de 21.000 visualizaciones y más de 1.420 seguidores.

En Twitter, los 864 tweets han reportado 6.132 visitas y 455 seguidores.

En YouTube hemos publicado 24 vídeos, entre ellos el vídeo corporativo, un reportaje sobre el Eco Rallye Vasco Navarro y los servicios que ofrecemos, una entrevista de Teledonosti a nuestro presidente, etc. ▮