



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 170 / OCTUBRE 2016
www.racvn.net
902 343 435

**CONDUCCIÓN
AUTÓNOMA**
VENTAJAS Y
DESVENTAJAS

FÓRMULA 1430
DOS CONSTRUCTORES
VASCOS EN UN
CAMPEONATO MÍTICO

TRES RUTAS EN COCHE PARA ESTE OTOÑO

CONCURSO DE CHRISTMAS, PREMIOS MUY INTERESANTES

NUEVO SEAT TOLEDO

POR 12.400 €

TECNOLOGÍA PARA LO QUE MÁS IMPORTA



CONFIANZA SEAT

4 AÑOS GARANTÍA MANTENIMIENTO ASISTENCIA EN CARRETERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

EQUIPADO CON TODA LA TECNOLOGÍA PENSADA PARA DARTE LA MÁXIMA SEGURIDAD Y CONFORT.

Sabemos que para ti es importante no quedarte dormido al volante, mantener la misma velocidad mientras conduces, aparcarse sin complicaciones o tener más espacio para tu equipaje. El Nuevo SEAT Toledo viene equipado con la tecnología que importa: Detector de Fatiga, Control de Velocidad, Sensor de Parking Trasero, 550l de maletero, Bluetooth® y Asistente de Arranque en Pendiente. Nuevo SEAT Toledo por solo 12.400 €, con toda la tecnología pensada para darte a ti y a los tuyos, la máxima seguridad y confort.

<p>Cansancio detectado.</p> <p>Haga una pausa.</p>		
<p>SEGURIDAD El Detector de Fatiga te avisa cuando estás cansado para que hagas un descanso.</p>	<p>CONFORT Aparca con facilidad gracias al Sensor de Parking Trasero.</p>	<p>ESPACIO Maletero de 550l con amplia boca de carga para lo que tú y los tuyos necesitéis.</p>

Un gran evento hípico global en torno al deporte, la cultura, la educación y la salud.

BARCELONA EQUESTRIAN CHALLENGE



YouTube .COM/TUSEAT

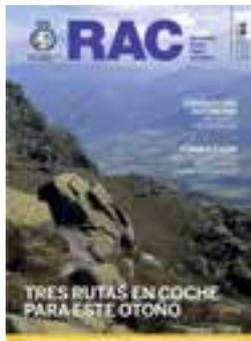
Facebook .COM/SEAT

Twitter .COM/TUSEAT

SEAT.ES



Consumo medio combinado de 4,3 a 4,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 110 a 114 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Toledo 1.2 TSI 66 kW (90 cv) Reference Plus limitado: 12.400 € para clientes particulares que presenten la documentación de un VO de más de 4 años de antigüedad, IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/10/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. ERC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT por 300 € si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 6 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabada Toledo Style Advanced con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

VICEPRESIDENTE

LUIS MURGUÍA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICHAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
19.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



10



12



16



48

Sumario **OCTUBRE** 2016

05 Editorial.

Panorama

06 El socio del Club Juanmari Mañero, popular voz del periodismo guipuzcoano.

08 Bentley, el mejor de su clase.

10 Fórmula 1430, competición asequible.

12 Vicente Reyes Martín, diputado foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de Bizkaia.

Movilidad

14 Ventajas y desventajas del coche autónomo.

16 Nuevas etiquetas para clasificar el impacto medioambiental de los vehículos.

18 Al volante, comodidad.

20 Drogas y conducción.

22 Ramón Ledesma, impulsor de la implantación del carné por puntos en España.

24 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad y del Premio Periodístico.

Motor

26 Novedades tecnológicas en la automoción.

28 Hyundai Ionic, Ford GT, Peugeot Expert, Citroën C4 Picasso, BMW X1, Kia Rio, Jeep Cherokee y Opel Mokka X.

30 Más seguridad para scooters potentes.

Motor Sport

32 Márquez, serio aspirante al Mundial de MotoGP.

33 Entrevista al piloto Jorge del Cid, candidato al Mundial de España de Tierra.

34 Últimos resultados de las pruebas de automovilismo y nueva edición de la feria Retro Clásica Bilbao.

Viajeros

36 Bidasoa y la caza de la paloma.

40 Suiza, el paisaje hecho ruta.

44 Cataluña, paraíso gastronómico.

Servicios RACVN

48 Convocada una nueva edición del Concurso de Christmas RAC Gazte. 50 Rincón de Ventajas: promociones especiales en miles de establecimientos. 54 Descuentos y condiciones especiales para socios. 58 Vehículos que circulan sin seguro. 60 Diez razones para ser socio del Club. 62 Asamblea general y últimos acuerdos firmados por el Club. 66 Guía de servicios.



CON SURNE TIENES UN **SUPERSEGURO DE VIDA**

Surne, la compañía con la mejor atención y servicio, reconocidos por la mayoría de corredores del país*, te ofrece el más completo seguro de vida, con múltiples servicios y a un precio imbatible. Para que ganes.



PRECIO Y COBERTURAS

Todas las coberturas con un precio imbatible.



TESTAMENTO ONLINE

Cómodo y totalmente gratuito.



PLATAFORMA MOOVE

App para mejorar los hábitos de vida saludables.





**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Este verano hemos visto como la afluencia de turistas y visitantes a nuestras ciudades y pueblos ha aumentado exponencialmente en relación a años anteriores.

Ello ha supuesto desde luego un aumento de ingresos por tal concepto de turismo, pero también una excesiva ocupación de los lugares y espacios públicos de las localidades beneficiadas, con la consiguiente repercusión en la vida habitual de sus ciudadanos, a veces negativa, así como el desdibujamiento del propio espacio y ambiente ciudadano en el que, paradójicamente, tiene su inicial fundamento y razón tal cúmulo de visitas.

El impacto del turismo de masas sobre la vida cotidiana en nuestras ciudades y pueblos es algo que habrá que afrontar y buscar soluciones.

Por otro lado, esa afluencia de visitantes, que denota no sólo una escasez de destinos vacacionales por efecto de la reducción de lugares de destino dada la inestabilidad internacional, sino también una mejoría de las economías familiares, ha llevado consigo un aumento patente del tráfico de vehículos por nuestras carreteras.

Bien está para una mayor recaudación de peajes y para una mejora económica para actividades conexas con la circulación rodada (venta de vehículos, mantenimiento, estaciones de servicios, ...)

Pero desgraciadamente, y según las estadísticas, ha supuesto una mayor siniestralidad. Con sus negativas consecuencias no sólo económicas, sino especialmente humanas.

Este verano, y en relación al anterior, han aumentado los accidentes de tráfico con lesiones personales.

Por desgracia ha aumentado el número de muertos en accidentes de circulación. Ello es lamentable, y debe llevarnos a meditar y estudiar las causas, para ponerles remedio, y desde luego redoblar en la prudencia y diligencia en la conducción. Aunque sólo hubiera un fallecido es un fracaso dramático.

Aurtengo udan, aurreko urteetan baino askoz ere turista eta bisitari gehiago izan dira gure hiri eta herrietan.

Hainbat ondorio izan ditu horrek: batetik, diru-sarrera gehiago sortu du halako turismoak. Bestetik, baina, bisitari horien helburu izan diren herri eta hirietako lekuak eta eremu publikoak gehiegi bete dira; horrek eragina du bertako herritarren eguneroko bizitzan (batzuetan, negatiboa), eta, gainera, eremu horiek berak eta herri-giroa (paradoxikoki, halako bisita-pilaren hasierako arrazoia eta oinarria), desitxuratu egiten dira.

Horrenbestez, aurre egin beharko diogu masa-turismoak gure hiri eta herritako eguneroko bizitzan duen inpaktuari, eta konponbideak bilatu.

Bestalde, bisitarien ugaritasun horrek oporlekuen eskasia bat adierazten du, nazioarteko ezegonkortasunak eragindakoa, eta familia-ekonomien hobekuntza bat ere bai, eta, haren eraginez, nabarmen igo da gure errepideetako ibilgailu-kopurua.

Hori ondo dator bidesarien bilketa areagotzeko eta zirkulazioari lotutako jardueren ekonomia hobetzeko (ibilgailuen salmenta, mantentze-lanak, zerbitzuguneak...).

Baina, zoritxarrez, eta estatistiken arabera, ezbehar-kopurua ere handitu egin da. Eta horrek ondorio negatiboak ditu, ez ekonomikoak bakarrik, baita, eta bereziki, pertsonen dagozkienak.

Aurtengo udan, aurrekoarekin alderatuta, lesio pertsonalak eragin dituzten trafiko-istripu gehiago izan dira.

Zoritxarrez, hildakoak ere gehiago izan dira trafiko-istripuetan. Hori tamalgarria da, eta gogoeta egitera eta kausak aztertzerara eraman behar gaitu, konponbidea bilatzeko, eta, jakina, baita gidatzean zuhurtzia eta arretera areagotzerara ere. Hildako bakar bat izan balitz ere, porrot izugarria da.



“Convertimos lo ordinario en extraordinario”

EL SOCIO DEL CLUB **JUANMARI MAÑERO** SIGUE SIENDO UNA DE LAS VOCES MÁS IMPORTANTES DEL PANORAMA PERIODÍSTICO GUIPUZCOANO... ¡Y LO QUE LE QUEDA! EN ESTA ENTREVISTA NOS OFRECE SU VISIÓN DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ACTUALES. POR J.I. VIEDMA.

Juanmari Mañero es un gran conocedor de los entresijos de los medios de comunicación. Fue pionero de los llamados “magazines de calle” y su popular ‘Contigo en la playa’, nacido en 1984, es una verdadera referencia.

J.I.V. Usted dijo en 1999 que “en radio, lo efímero tiene una duración incalculable”, ¿piensa lo mismo de la tele?

Juanmari Mañero. Si entendemos por “efímero” algo que pasa muy rápido, es cierto que a veces una entrevista o un comentario pueden tener larga vida, mucha más de lo que imaginamos. Hoy es el día en que se me acerca gente y me recuerda algo que dije hace muchísimo tiempo.

J.I.V. En ‘Gipuzkoa a diario’, su programa de Teledonosti, atiende a lo extraordinario y a lo cotidiano.

J.M. Es cierto, atiendo lo cotidiano porque forma parte del oficio, eso que no



JUANMARI MAÑERO JUNTO A RAFAELA APARICIO. SIEMPRE AL TANTO DE LO QUE SUCEDE EN GIPUZKOA, POR SUS DIVERSOS PROGRAMAS HAN PASADO TODO TIPO DE PERSONAJES QUE HAN SIDO Y SON NOTICIA.

queda más remedio, pero me apasiona lo extraordinario... Es más, me gusta convertir en extraordinario lo aparentemente ordinario.

J.I.V. ¿Cómo ve a los medios de comunicación tradicionales ante Internet?

J.M. Negar la realidad de Internet sería una estupidez, pero los medios tradicionales tienen a veces más protagonismo del que aparentemente puede parecer. Como todo en la vida, es cuestión de equilibrio.

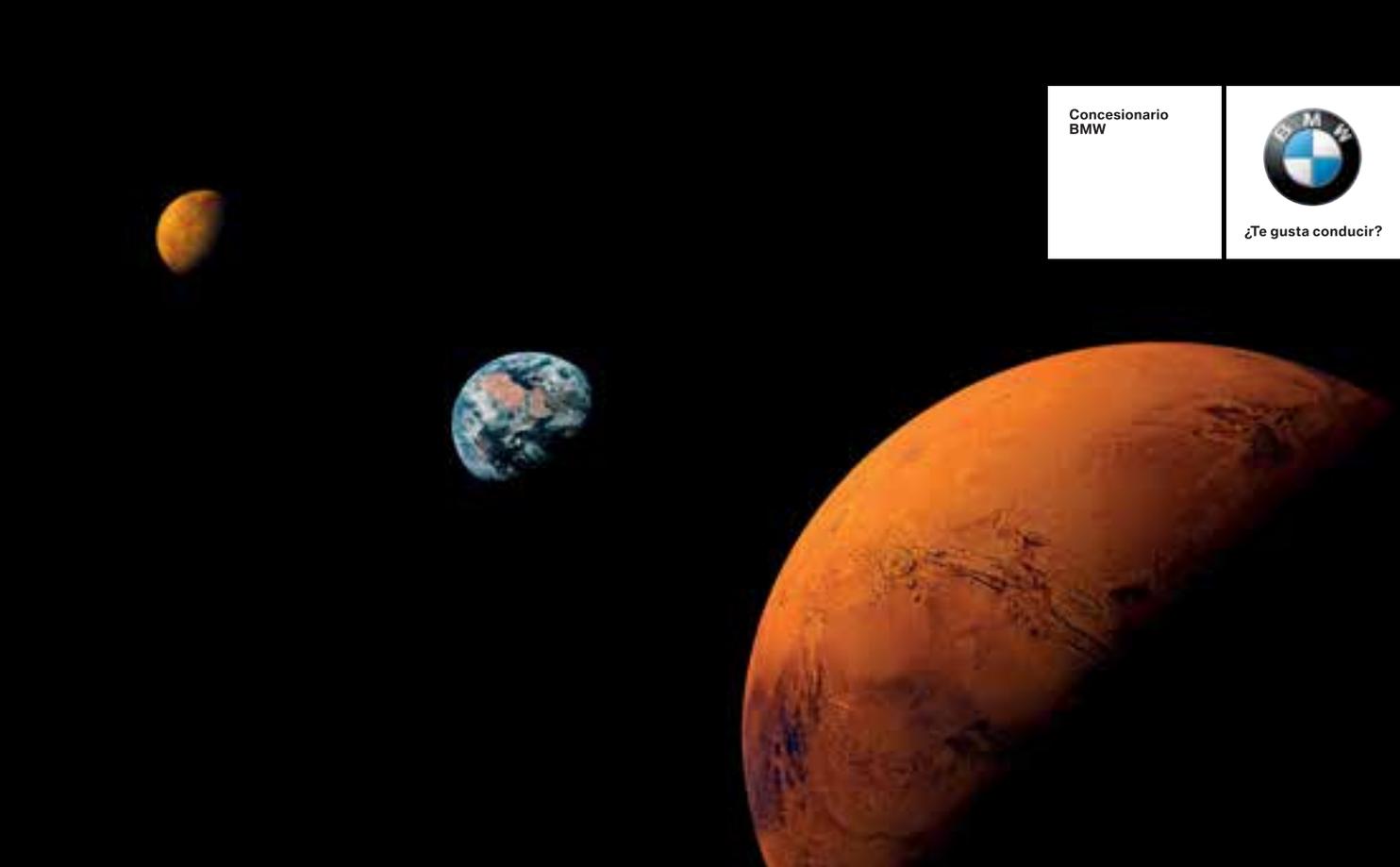
J.I.V. ¿Qué opina de la labor del RAC Vasco Navarro en el servicio a sus socios y por la seguridad vial?

J.M. Creo que entidades como el RAC Vasco Navarro son necesarias para los ciudadanos. A veces, en muchas ocasiones, a la Administración y a quienes ocasionalmente la manejan hay que recordarles que trabajan para otros y no para ellos mismos. **I**

Concesionario
BMW



¿Te gusta conducir?



TRES OPORTUNIDADES ASÍ SOLO SE ALINEAN UNA VEZ EN LA VIDA

AHORA TU BMW SIN ENTRADA, CON 5 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO Y TOTALMENTE EQUIPADO

Cuando algo tan excepcional ocurre, debes de aprovecharlo al máximo. Ahora, tu nuevo **BMW Serie 1, BMW Serie 2 Active Tourer y Gran Tourer, BMW Serie 3, BMW Serie 5 o BMW X1** con unas condiciones que no volverás a ver en mucho tiempo: sin entrada, totalmente equipado y 5 años de mantenimiento incluido.

Archueta

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.archueta.bmw.es

Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto

Ctra. N-I, km 470
(entrada por Pol. Lintzirin)
Tel.: 943 26 05 00
Oiartzun

C. Ramón María Lili Pasealekua, 1
Tel.: 943 26 05 00
Donostia - Gipuzkoa

www.lurauto.bmw.es

Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

Bentley, el mejor de su clase

POCAS MARCAS COMO BENTLEY SIMBOLIZAN DE UN MODO TAN CLARO EL **SEGMENTO DE LUJO** EN LA AUTOMOCIÓN. RECORDAMOS SUS ORÍGENES. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: RACVN



VEHÍCULO

BENTLEY SPECIAL OLD ONE

AÑO FABRICACIÓN

1948

MOTOR

6 CILINDROS, 4,25 LITROS DE CILINDRADA, 140 CV.

El creador de Bentley fue Walter Owen Bentley –conocido como “W. O.”–, un ingeniero que comenzó su andadura en el mundo del ferrocarril. En 1912, su familia reunió dinero suficiente para adquirir una pequeña empresa de importación de vehículos deportivos: DFP (Doriot-Flandrin & Parant). Los hermanos Bentley conocían a esta marca francesa por haber participado con uno de sus modelos en varias competiciones, con muy buenos resultados. Durante una visita a la fábrica de DFP en 1913, el joven W. O. se fijó en un pisapapeles de aluminio que había sobre una mesa. Al ver la ligereza del material tuvo la feliz y brillante idea de emplear este metal para construir los pistones de los motores, fabricados hasta entonces en hierro fundido.

Su idea se vio frustrada por el inicio de la Primera Guerra Mundial hasta que, a fina-

les de 1918, se retomó el proyecto y el 18 de enero de 1919 se fundó Bentley Motors Limited. Con 30 años de edad, Walter Owen tenía una idea fija en su cabeza: hacer un coche rápido, un buen coche. En definitiva, el mejor de su clase.

Así nació la mítica marca inglesa, que adquirió pronto gran prestigio tanto por la calidad de sus modelos como por los éxitos deportivos. Obtuvo varios récords de velocidad –222,03 km/h en Brooklands (1932)– y resistencia, y participó en pruebas como Indianápolis, isla de Man, Brooklands y, sobre todo, Le Mans, competición de resistencia por excelencia donde consiguió la victoria en cinco ocasiones (1924, 1927, 1928, 1929 y 1930). Pese a los éxitos, los problemas financieros obligaron a vender la compañía a Rolls-Royce en 1931... Pero esa, ya es otra historia. ■

Go Further



NUEVO EDGE

Fe **EDGE**
Ford



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO₂ de 149 a 152 g/km.

LOS ETCO, DISEÑADOS POR DONOSTIARRAS, PARTICIPARON EN EL CAMPEONATO

Fórmula 1430, carreras de nivel pero asequibles

EN 1971 NACIÓ LA LLAMADA "FÓRMULA NACIONAL 1430". SU PRINCIPAL APORTACIÓN AL MUNDO DEL DEPORTE DEL MOTOR FUE DAR ACCESO A PARTICIPANTES DE DIFERENTES NIVELES, PORQUE LA COMPETICIÓN SE DESARROLLABA EN COCHES DE SERIE ADAPTADOS, AUSPICIADOS POR SEAT. POR TONI VELÁZQUEZ. FOTOS SEAT



Seat

La F 1430 despertó un gran interés desde su puesta en marcha, en 1971, tanto entre los competidores como en la afición, porque combinaba la emoción de las carreras de fórmulas con un presupuesto relativamente accesible para los constructores.

Etco y Kezka, iniciativas vascas

Al calor de la Fórmula 1430 surgieron unos cuantos constructores: Se-

lex, Lince, Cordoban, Roan, Hispapakart, Mepre, Javier... y, en el País Vasco, Etco y Kezka.

Los hermanos **Diego Miranda y Javier Miranda, junto con Iñigo Vergarajauregui**, todos donostiarras, fueron los promotores de los Etco, coches que se construirían en Pamplona. Diego, el diseñador, era conocido por la experiencia que adquirió en su etapa en Lotus en Inglaterra, mientras Javier llevaba la parte administrativa y Vergarajauregui, con

experiencia en rallies, fue el piloto en el inicio del campeonato.

El Presidente del RACVN, en la presentación de Etco El periodista Javier Sangüesa se hacía eco en la revista del Club de 1971 de la presentación de los Etco, que tuvo lugar en el Real Golf Club de San Sebastián, en Jaizkibel: "En el transcurso de un sencillo acto celebrado en el Golf de Jaizkibel se procedió a la presentación oficial de

FICHA TÉCNICA DEL FÓRMULA 1430

TIPO: MONOPLAZA.

ESTRUCTURA: SOBRE CHASIS O MONOCASCO, CON CARROCERÍA EN POLIÉSTER

NÚMERO DE CILINDROS: 4 EN LÍNEA

DIÁMETRO: 80 MILÍMETROS.

CARRERA: 71,50 MILÍMETROS.

CILINDRADA TOTAL: 1.438 CC

POTENCIA MÁXIMA: 75 CV (AUNQUE PODÍAN LLEGAR EN ALGUNOS CASOS A 80 CV)

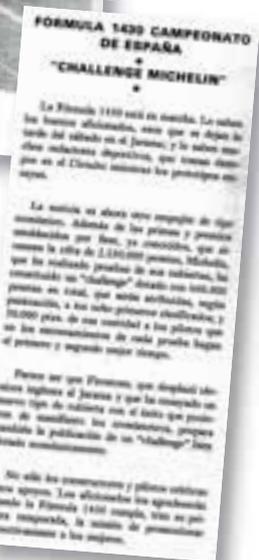
RELACIÓN PESO/POTENCIA: 5,6 KG POR CV.

VÍA MÍNIMA: 1,10 METROS

DISTANCIA ENTRE EJES: 2 METROS

PESO MÍNIMO: 420 KG

CAPACIDAD MÁXIMA DE COMBUSTIBLE: 30 LITROS.



tres monoplazas de Fórmula Nacional 1430, construidos en un diminuto taller de Pamplona. Al acto asistieron entre otras personalidades el **presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro, Sr. Zapinno**, los miembros de la Comisión Deportiva, así como altos cargos del Club”.

El periodista entrevistó a los creadores del coche: “Hablando con los ‘padres’ del monoplaza supimos **cómo surgió la idea de construirlo**. Desde hacía algunos años estaban madurando la idea de construir bien un prototipo o un coche de Fórmula. Cuando, el año pasado, SEAT hizo público su deseo de apoyar la competición automovilística, se dieron cuenta que podrían realizar su deseo, y así ha sucedido”. También recordaba en qué se basaba el coche: “Las soluciones empleadas son un compendio de las utilizadas anteriormente con éxito por las diversas casas constructoras de bólidos de Fórmula III, cuyo parentesco con los F1430 es realmente próximo”.

Unos años después, en 1981, se presentaba el otro constructor vasco de la categoría, **Kezka, coche construido en Rentería**, diseñado por Antxon Muñoz y pilotado por Mikel Huarte. Kezka contó con la **colaboración de alumnos de don Bosco**.

Coches ‘casi’ de calle

Los coches se diferenciaban de un SEAT 1430 de calle en la carrocería, que era la propia de un fórmula, pero debía tener muchos elementos comunes. El reglamento, tal como se explicaba en la revista, era estricto: “... no permite emprender amplias preparaciones, estando únicamente admitido el aligerado y equilibrado de los órganos móviles del motor. Por tanto, se puede afirmar categóricamente que un motor de los Fórmula Nacional se diferencian bien poco de un SEAT 1430 que rueda por las calles donostiarra. Sin embargo, la eliminación de la dinamo, que siempre actúa como un freno del filtro del aire, y la modificación del car-

burador, así como los escapes de competición mejoran algo la potencia, que podríamos fijar en 75 u 80 CV”. Una potencia que hoy en día tiene cualquier coche pequeño, pero los pilotos supieron sacar el máximo provecho al diseño y la aerodinámica para dar un gran espectáculo.

Habitáculo reducido

Uno de los datos más repetidos en las crónicas de la época—los historiadores lo siguen recordando—era la gran dificultad que tenían los pilotos para entrar y pilotar el coche. Entrar en un habitáculo con una abertura de 65x38 centímetros no era tarea nada fácil, al contrario. Una persona alta o con un peso algo elevado no podía ser piloto de estos fórmulas. Para añadir más dificultad, el piloto tenía que ir prácticamente estirado, sin apenas posibilidad de flexionar las piernas. Es decir, un suplicio si no fuera por esa adrenalina de la competición que consigue hacer olvidar los problemas. ■



“Bizkaibus contribuye al desarrollo económico y social de Bizkaia”

NO TUVO FÁCIL LA LLEGADA A SU NUEVA TAREA. CON DIVERSOS FRENTES ABIERTOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO VIZCAÍNO, **VICENTE REYES MARTÍN** NECESITÓ MUCHO DIÁLOGO PARA ENDEREZAR LA SITUACIÓN. REPASAMOS LAS CLAVES DE SU GESTIÓN. POR J. IGNACIO VIEDMA, FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA

VICENTE REYES MARTÍN

NACIDO EN 1954, DOCTOR EN CIENCIAS QUÍMICAS POR LA UPV/EHU, FUE PARLAMENTARIO VASCO POR EL PSE-EE ENTRE 2009 Y 2015. ACTUAL DIPUTADO FORAL DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y COHESIÓN DEL TERRITORIO DE BIZKAIA.

Juan Ignacio Viedma. Usted aseguró que la Autoridad Única de Movilidad de Bizkaia es uno de sus principales retos, ¿en qué consiste exactamente?

Vicente Reyes Martín. Es una medida encaminada a hacer más eficiente la planificación y gestión de todo el transporte público en Bizkaia. Se trata de uno de los objetivos estratégicos del departamento para esta legislatura, junto con la creación de un sistema integral tarifario y la aplicación del billete único. La Autoridad Única de Movilidad (AMB) permitirá acordar medidas para evitar duplicidades y solapamientos entre medios de transporte público diferentes y mejorará la coordinación de horarios y recorridos, y la aplicación de tarifas sociales. En general, supondrá una mejor utilización de los recursos y medios públicos. Las instituciones y operadores afectados estamos tra-

bajando en la fórmula jurídica que tendrá la AMB, un organismo de libre asociación, y con personalidad jurídica propia y diferenciada de las administraciones que lo integran. Por otro lado, ya está en marcha el estudio para llevar a cabo el otro objetivo fundamental: implantar la integración tarifaria y el uso del billete único entre todos los operadores. Esto supondrá un mismo medio de pago para todos los desplazamientos, mismas tarifas dentro de cada zona e igual tratamiento para los transbordos,

J.I.V. También indicó que quería lograr un transporte público de calidad y sostenible, que “contribuya a la cohesión social y económica”. ¿Cómo evoluciona este objetivo?

V.R.M. En eso estamos. Uno de los criterios que define nuestra tarea es que Bizkaibus debe caminar en paralelo al desarrollo económico y social de Bizkaia y de todo Euska-

“Nuestra actuación se orienta a que vizcaínos y vizcaínas puedan **acceder en transporte público** al hospital, al trabajo o a su centro de estudios”

di. Un ejemplo: el número de pasajeros que anualmente llega al Aeropuerto de Loiu ha ido creciendo en los últimos años; por ello, este verano hemos reforzado las líneas que van al aeropuerto, mejorado la conexión con Álava e inaugurado un moderno punto de atención e información con unas características y un equipamiento muy superiores a los del resto de cabinas de Bizkaibus. Podría citarle otros casos, como las actuaciones para garantizar que el nuevo Hospital de Urduliz dispusiera de una parada de Bizkaibus y de una línea nueva desde el momento de su apertura, como así ha sucedido. Y, todo ello, haciendo además un gran esfuerzo en la mejora y modernización de la flota de Bizkaibus. En definitiva, toda nuestra actuación está orientada a garantizar que todos los vizcaínos y vizcaínas puedan acceder a un hospital, a un centro de estudio, a su lugar de trabajo... en un transporte público de calidad, independientemente de donde vivan.

J.I.V. ¿Cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao para alcanzar este reto?

V.R.M. Por supuesto. Y en algunos temas nos han prestado una ayuda que quiero destacar especialmente. Es el caso de la lanzadera de Galdakao, facilitando su llegada a la parada del Metro de Bolueta.

J.I.V. Su cargo actual incluye el concepto de “cohesión del territorio”, ¿cómo explicaría esta tarea?

V.R.M. Es un elemento clave que hace referencia a la Bizkaia del futuro, a la Bizkaia que queremos, y que está recogido de forma más amplia en el documento “Goazen 2020”. Dentro de esta tarea hemos empeza-



do ya la revisión del Plan Territorial Parcial (PTP) del Bilbao Metropolitano, celebrando unas primeras jornadas de trabajo con alcaldes y concejales de los 35 municipios afectados y adjudicando los contratos con las empresas que nos ayudarán a redactar la revisión del PTP. Quiero resaltar que todo el proceso se llevará a cabo de forma participativa, buscando la colaboración con colectivos ciudadanos, profesionales o institucionales.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en movilidad y seguridad vial?

V.R.M. Me parece que las campañas que realiza a favor de una movilidad más sostenible y segura son fundamentales, especialmente entre los más pequeños. En cualquier caso, mi relación con el RAC Vasco Navarro es de hace muchos años pues soy socio y seguiré siéndolo por la labor que realiza. Además, recientemente mantuve una extensa conversación con su director, que agradezco y que estoy seguro que cristalizará en una próxima colaboración para estos temas. ■

MODERNIZACIÓN DEL BIZKAIBUS VICENTE REYES DESTACA LAS “NUMEROSAS ACTUACIONES” REALIZADAS EN EL ÚLTIMO AÑO PARA MODERNIZAR EL SERVICIO BIZKAIBUS. ENTRE ELLAS, LA INSTALACIÓN DE CARGADORES DE MÓVILES, EL WIFI LIBRE, UN NUEVO TELÉFONO DE INFORMACIÓN GRATUITO, PERFILES EN TWITTER Y EN FACEBOOK O PERMITIR VIAJAR CON MASCOTAS.

LA TECNOLOGÍA AVANZA EXPONENCIALMENTE

Coches autónomos: ventajas y desventajas

LA CONDUCCIÓN SEMIAUTÓNOMA SE ESTÁ IMPLANTANDO EN COCHES DE TODAS LAS CATEGORÍAS. ES EL PRELUDIO DE LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA. **PROGRAMAR EL VEHÍCULO** PARA QUE NOS LLEVE DONDE DESEAMOS SIN NUESTRA INTERVENCIÓN YA NO ES UNA UTOPÍA, PERO SÍ PLANTEA UN INTERESANTE DEBATE SOBRE SUS VENTAJAS Y DESVENTAJAS. POR TONI VELÁZQUEZ



Qué tiene a favor la conducción autónoma...

- **Disminución de accidentes:** solo la generalización del sistema de frenada de emergencia autónoma, ya implantado en muchos modelos, podría evitar uno de cada cinco accidentes. Las distracciones, las mayores enemigas del conductor, se eliminarían con la conducción autónoma y podríamos acercarnos a la meta de '0 accidentes'.
- **Aprovechar el tiempo circulando:** cada español pasa una media de 260 horas al volante cada año, según datos de Ecologistas en Acción recogidos por la DGT; un total de 11 días atentos a la circulación que el conductor podría aprovechar para estudiar, ver una pelí-

cula, jugar a un videojuego, preparar la reunión de trabajo o cualquier otra actividad. En los atascos en las entradas y salidas a las grandes ciudades se pierden cada año más de 20 horas en el caso de Madrid o Barcelona y hasta 50 horas en ciudades belgas, las más perjudicadas por la congestión. La conducción semiautónoma ya permite en muchos coches nuevos que el vehículo arranque y se detenga solo, aunque todavía no toma decisiones globales sino que se mantiene en el carril. Por ahora, todavía tenemos que mantener las manos en el volante para que el coche avance y seguir por un mismo carril o

cambiarnos nosotros para que el vehículo actúe.

- **Disminución de consumo:** la tecnología mejora, en algunas ocasiones, la actuación de los humanos. Un caso puede ser el de la conducción eficiente, con el correspondiente ahorro de combustible.

- **Facilitar la movilidad a personas discapacitadas:** muchas personas con problemas de movilidad pueden encontrar en los vehículos pilotados una oportunidad para no depender de terceras personas. Habrá que ver si se permitirán desplazamientos sin nadie que pueda actuar en caso necesario.

SABÍA QUE...

- La **conexión con las infraestructuras** (carreteras, semáforos, señales, etc.) será fundamental en la conducción autónoma.
- Desde hace meses, las carreteras californianas ven circular al **vehículo autónomo de Google**. Ha sufrido unos cuantos incidentes, aunque no han sido de mucha gravedad.
- Numerosos fabricantes tendrán listo su **coche sin conductor en 2020**, o incluso antes. Se espera que estos modelos circulen con normalidad alrededor de 2040.
- Ya se han hecho **pruebas de coches sin conductor en España**, con recorridos de cientos de kilómetros. Por ejemplo, el viaje de un Citroën de Vigo a Madrid.



...y qué puede tener en contra

• **Si no responde el sistema, posible peligro:** semanas atrás se produjo el primer accidente mortal de un coche autónomo, cuando el propietario de un Tesla S falleció al colisionar contra un remolque mientras miraba un vídeo. La tecnología deberá solucionar problemas como cambios de luz inesperados o situaciones meteorológicas adversas. Solo se resolverán con miles de pruebas.

• **Legislación:** aunque en California ya se ha autorizado la circulación de estos vehículos, en prácticamente el resto del mundo aún no está solucionado. De momento, el marco legal español

solo contempla que se puedan hacer pruebas bajo estricto control de las autoridades.

• **Seguros:** ¿quién es el culpable de un siniestro si no había conductor: el fabricante, el propietario...? La próxima convivencia durante durante años entre coches autónomos y 'normales' supondrá un gran reto en la contratación y gestión de pólizas de auto.

• **Alto precio del vehículo:** la tecnología que necesitan estos vehículos los encarece enormemente, con precios que en estos momentos superan los 100.000 euros. En un inicio no estarán al alcance de cualquier bolsillo, aun-

que con el paso del tiempo y muchas ventas serán más asequibles.

• **Desconfianza de la población:** hoy por hoy, todas las encuestas indican que la gran mayoría de los conductores son reacios a dejar el control del vehículo a un ordenador.

• **'Hackers':** ya se conocen casos de intervención de estos personajes en la conducción. En este aspecto, los expertos informáticos tienen un desafío considerable.

• **Colectivos perjudicados:** si los transportes públicos adoptan este sistema, muchos puestos de trabajo se verán en peligro.

CUATRO TIPOLOGÍAS DE VEHÍCULOS LIMPIOS

Clasificación ambiental de los vehículos

A LO LARGO DE ESTE AÑO, LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO COMPLETARÁ EL ENVÍO DE LOS DISTINTIVOS QUE CLASIFICAN A LOS VEHÍCULOS SEGÚN SU **NIVEL DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL**. EL OBJETIVO ES FACILITAR A LAS ADMINISTRACIONES EL DESARROLLO DE MEDIDAS QUE FAVOREZCAN A LOS VEHÍCULOS MÁS RESPETUOSOS. POR REDACCIÓN RACVN.



Estacionamiento gratuito o con tarifas especiales en determinadas áreas, derecho a circular por los carriles BUS-VAO de acceso a las principales capitales o en jornadas de tráfico limitado, acceso a los centros de los núcleos urbanos regulados o ventajas de carácter fiscal. Son solo algunos ejemplos de las medidas implantadas por las administraciones para beneficiar a los propietarios de los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y,

al mismo tiempo, promover la compra de los modelos más “limpios”. La aplicación de buena parte de estas medidas exige, sin embargo, un sistema que permita identificar fácilmente a estos modelos.

Nivel de contaminación

El Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera 2013-2016, conocido como “Plan Aire”, propuso el desarrollo de un sistema que clasificara a los vehículos en función de los ni-

veles de contaminación que emiten. La propuesta nació tras ponerse en evidencia que el tráfico rodado es la principal fuente de emisión tanto de las partículas como del dióxido de nitrógeno en las grandes ciudades.

A partir de los criterios definidos por una serie de entidades de referencia en el sector de la movilidad y el medio ambiente, la Dirección General de Tráfico (DGT) definió cuatro categorías que engloban el 50% de los vehículos más limpios del parque automovi-

SABÍA QUE...

- La colocación del distintivo ambiental es voluntaria. La DGT recomienda situarlo en el **ángulo inferior derecho del parabrisas** delantero.
- Los **nuevos vehículos matriculados** recibirán su distintivo junto con el permiso de circulación. Los titulares de vehículos ya matriculados recibirán el distintivo por correo postal.
- El **tráfico rodado** es la mayor fuente de emisión de partículas y emisiones de dióxido de nitrógeno en España en los grandes núcleos urbanos.
- La DGT inició en el mes de septiembre el envío del distintivo a los titulares de vehículos etiquetados como C y B.



lístico español (ver columna derecha). En los primeros meses de este 2017, la DGT procedió a enviar por correo postal los dispositivos a los titulares de cada vehículo, una iniciativa que está previsto que termine en los últimos meses del año.

Discriminación positiva

La colocación del dispositivo en el vehículo no es obligatoria, aunque permitirá a los titulares disfrutar de las ventajas de la discriminación po-

sitiva a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente. Como señala el comunicado de la DGT, el objetivo es que este distintivo sea “un instrumento eficaz al servicio de las autoridades municipales, que a partir de ahora podrán implementar políticas tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad, regulación de parquímetros etc.”. ■

CÓDIGO DE COLORES

¿A qué corresponde cada distintivo?

A partir de los criterios definidos por distintas entidades del sector, la DGT ha establecido cuatro distintivos.



ETIQUETA AMBIENTAL

O AZUL: eléctricos de batería (BEV), de autonomía extendida (REEV), híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía mínima

de 40 kilómetros o de pila de combustible.



ETIQUETA AMBIENTAL

ECO: híbridos enchufables con autonomía menor a 40 kilómetros, híbridos no enchufables

(HEV) o propulsados por gas natural, gas natural comprimido (GNC) o gas licuado del petróleo (GLP).



ETIQUETA AMBIENTAL

C VERDE: turismos y comerciales ligeros clasificados como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.

Vehículos de más de ocho plazas y transporte de mercancías con nivel de emisiones Euro 6/VI.



ETIQUETA AMBIENTAL

B AMARILLA: turismos y comerciales ligeros clasificados como gasolina Euro 3/III o diésel Euro 4/IV o 5/V.

Vehículos de más de ocho plazas y transporte de mercancías con Euro IV/4 o V/5.

Información detallada sobre cada distintivo en www.dgt.es.

LOS ERRORES MÁS COMUNES AL SENTARNOS EN EL COCHE

Al volante, comodidad es seguridad

DOLORES CERVICALES, LUMBALGIAS, MALESTAR GENERAL, CANSANCIO O PÉRDIDA DE LA CONCENTRACIÓN SON LAS PRINCIPALES **CONSECUENCIAS DE LOS VICIOS POSTURALES** QUE LOS CONDUCTORES ADQUIEREN CON EL TIEMPO Y QUE PUEDEN LLEGAR A SER CAUSA DE UN ACCIDENTE. POR FRANCISCO PAZ, DIRECTOR DE PROYECTOS EN PONS SEGURIDAD VIAL.



Una adecuada acomodación del cuerpo en el asiento del coche es una asignatura pendiente para muchos conductores. Repasamos a continuación los errores más comunes al sentarnos en y cómo solucionarlos.

Dejarnos caer en el asiento

Para evitar lesiones musculares, mejor sentarse con los pies fuera del coche y girar hacia el interior, introduciendo una pierna después de otra.

Sentarnos muy cerca o muy lejos del volante

En la postura al volante entran en juego tres elementos:

- **Asiento:** las caderas deben quedar más bajas que las rodillas, conservando la visión por encima del volante. Al pisar a fondo el embrague, la pierna debe quedar un poco flexionada.
- **Respaldo:** la espalda debe formar un ángulo un poco mayor de 90° (110° es lo idóneo). Las manos deben poder girar el volante en todo su recorrido.

- **Reposacabezas:** la altura de los ojos debe coincidir con la zona de apoyo, que no debe sobresalir de la cabeza.

Volante demasiado alto o bajo

La posición correcta del volante es aquella en que, con las manos en el volante en posición de “tres menos cuarto” o “dos menos diez”, los codos doblados se mantengan a unos 90°. La prolongación del eje central de rotación del volante debe coincidir con una línea imaginaria a la barbilla.

SABÍA QUE...

- Dos de cada tres españoles **colocan mal el reposacabezas**, según informes de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), el Hospital Clínico y el consorcio sueco Autoliv.
- Mejorando la posición al volante (posición del asiento, el respaldo y el reposacabezas) se puede **reducir una cuarta parte la posibilidad de lesiones graves** en un accidente.
- Según diversos estudios internacionales, más de un 60% de los conductores indica uno o más **problemas de salud**.
- **El nerviosismo y los dolores en cuello, espalda y hombro** son los principales motivos de los problemas de salud más habituales entre los conductores.



ACOMODACIÓN Y REGLAJES Conducir con los cinturones mal ajustados

Pese a la sencillez de su uso, circular con el cinturón de seguridad mal ajustado es otro de los errores más comunes al sentarse al volante.

El ajuste correcto del cinturón de seguridad se mide a partir de las dos bandas que lo forman:

- **Banda torácica:** debe reposar encima del hombro (sin apoyarse en el cuello) y bajar por el centro del pecho (no por los lados). Por supuesto, no hay que utilizar pinzas u otros elementos que disminuyan la presión.
- **Banda pélvica:** debe ajustarse bien en la cadera y no por el vientre. Para mejorar su ajuste debe realizarse un pequeño tirón en la banda.

La combinación del buen ajuste del cinturón de seguridad con la correcta acomodación en el asiento impedirá que se produzca el llamado "efecto submarino" (deslizarse por debajo del cinturón en caso de choque brusco).

ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

La ergonomía –entendida en este caso como la adaptación del hombre al coche– es determinante para reducir los riesgos al volante. Los principales beneficios de una correcta adaptación al asiento son:

- Retrasar la fatiga.
- Evitar lesiones posturales (cuello, espalda, lumbares, etc.).
- Favorecer la reacción ante imprevistos.
- Mejorar la eficacia de los sistemas de seguridad (cinturón, airbag, etc.).
- Disminuir la probabilidad de lesión en caso de accidente.
- Mejorar la visibilidad sobre el entorno.

Encogidos, demasiado estirados o de lado

Debemos huir de posiciones extremas que nos impidan resolver situaciones complicadas de conducción. Así, hay que viajar con la espalda bien apoyada en el respaldo, las dos manos en el volante y el pie izquierdo en su apoyo (sobre el paso de rueda). Los retrovisores y el navegador deben poder observarse con un giro leve de cabeza y sin tener que modificar la postura natural.

Retrovisores muy cerrados o inclinados

Para disminuir los ángulos muertos:

- **Retrovisor interior:** debe garantizar la visibilidad de la luneta trasera.
- **Retrovisores exteriores:** abrirlos hasta dejar de ver el lateral del coche.

Mala ubicación del navegador

El navegador no debe interferir la visión de la carretera, los mandos, los espejos retrovisores o el airbag. Debe poder accionarse sin inclinars. ■



Tipología del “conductor positivo”

El perfil más frecuente de los casos positivos es el de varón menor de 25 años que conduce en vías urbanas durante la madrugada de días festivos.

Son muchas las campañas de sensibilización e informativas, y las acciones disuasorias que se están realizando. Así, se ha conseguido que la mayoría de jóvenes apuesten por una conducción responsable, teniendo claro que riesgo y conducción no son compatibles. Sin embargo, todavía existe una minoría (5-10%) que banaliza los efectos de las drogas y cree que puede compensarlos con sus habilidades. Es el grupo más preocupante.

La exposición repetida a una acción peligrosa (velocidad, alcohol, drogas...) y sin castigo provoca que el conductor minimice el riesgo asumido. No tenemos interiorizado que, si no cumplimos las normas, existe una amenaza real. Se considera que la realización de controles aleatorios de carretera para la detección de drogas en saliva y alcohol en aire espirado es la medida disuasoria más efectiva. Es bueno que los conductores sepan que se realizan controles todos los días, a todas horas y en cualquier tipo de vía, porque logran condicionar su comportamiento.

Más información:

www.dgt.es/revista
www.fundacioncnse.org

Drogas y conducción, no hay consumo sin riesgo

CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DE LAS DROGAS AFECTA DIRECTAMENTE LAS **CAPACIDADES DEL CONDUCTOR** Y MULTIPLICA POR SIETE EL RIESGO DE ACCIDENTE. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA.

En primer lugar debe diferenciarse entre drogas legales (alcohol, tabaco), drogas ilegales (cannabis, cocaína, heroína o éxtasis) y medicamentos que pueden producir efectos adversos a la conducción. El consumo de alcohol y drogas ilegales constituye una de las grandes amenazas para la seguridad vial.

¿Cómo afectan a la conducción?

Los principales efectos de las drogas sobre el conductor son:

- Alteración de la capacidad de tomar decisiones y valorar riesgos.
- Distorsión de la atención (somnia, desorientación).
- Exceso de confianza.
- Pérdida de reflejos: se alarga el tiempo de reacción.
- Alteraciones visuales.
- Falta de concentración, etc.

Entre los datos de siniestralidad vial de 2015 resultan alarmantes el 33% de positivos en consumo de alcohol, drogas o psicofármacos entre los conductores involucrados en accidentes, el 59% de positivos entre

los infractores y el 40% de positivos entre los fallecidos. Si ningún conductor circulara drogado, se podría evitar la muerte de, al menos, 480 personas al año.

La apuesta de la DGT es “tolerancia cero” con los conductores que consuman drogas. Para ello dispone del equipo “Drug Test 5000”, que utiliza la saliva como muestra para el análisis, con una fiabilidad del 98,6%. En caso de resultado positivo se toma una segunda muestra que se analiza en laboratorio y que, si volviera a dar positivo, se consideraría como infracción “muy grave”, sancionada con multa de 1.000€ y retirada de seis puntos. Tras el alcohol, el cannabis y la cocaína son las drogas que aparecen con más frecuencia entre los conductores. Si en un control se da positivo en alcohol y drogas, se consideran dos infracciones distintas y, por tanto, dos sanciones.

No se trata de establecer controles a los ciudadanos que consuman drogas, sino de controlar a los que conducen bajo sus efectos, por su influencia en la seguridad vial. De ahí que cuando el test de drogas da positivo, indica un consumo en las cinco o seis últimas horas, y no en días anteriores. ■

¿TE RESULTA FAMILIAR?



**PRESENTAMOS EL NUEVO TIPO STATION WAGON.
UN GRAN COCHE FAMILIAR A UN PRECIO MUY PEQUEÑO.**

- Maletero de 550 litros
- Excelente habitabilidad interior
- Nuevo sistema Uconnect™
- Control de cruceo adaptativo

**NUEVO TIPO STATION WAGON
CON 4 AÑOS DE GARANTÍA**

DESDE 11.900€

NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.

Emisiones de CO₂ gama Fiat Tipo SW de 89 a 135 g/km. Consumo mixto: de 3,4 a 8,3 l/100km.

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo SW Easy 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado de más de 7 años de antigüedad y bajo la titularidad del cliente que compra el vehículo nuevo) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990 € con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 31/10/2016. Modelo visualizado: Nuevo Fiat Tipo SW Lounge 1.4 16v 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 17.950€).



fiat.es



¿Funciona bien el carné por puntos?

ACTUAL ASESOR DE PONS SEGURIDAD VIAL, **RAMÓN LEDESMA** FUE UNO DE LOS RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS EN ESPAÑA HACE YA DIEZ AÑOS. POR J.I. VIEDMA

RAMÓN LEDESMA
ABOGADO Y MÁSTER EN DIRECCIÓN PÚBLICA POR ESADE, HA OCUPADO DIFERENTES PUESTOS DE RESPONSABILIDAD EN ORGANISMOS PÚBLICOS VINCULADOS A LA SEGURIDAD VIAL. ENTRE 2005 Y 2012 FUE SUBDIRECTOR GENERAL DE ORDENACIÓN NORMATIVA DE LA DGT, DESDE DONDE IMPULSÓ MEDIDAS COMO EL CARNÉ POR PUNTOS, LA REFORMA DEL CÓDIGO PENAL SOBRE DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL O LA CREACIÓN DEL TESTRA (TABLÓN EDICTAL DE SANCIONES DE TRÁFICO).

Juan I. Viedma. Ha finalizado el verano y es tiempo de hacer balance de la siniestralidad vial. ¿Cómo ha ido la época de masivos desplazamientos?

Ramón Ledesma. En materia de siniestralidad, un período de dos meses es muy corto para hacer un balance exhaustivo.

J.I.V. El carné por puntos entró en vigor en España el 1 de julio de 2006, hace ya diez años. ¿Cómo valora su implantación?

R.L. El permiso por puntos se convirtió en un “Pacto de Estado” de partidos políticos y sociedad civil para solventar el grave problema de seguridad vial que nuestro país tenía en 2004. Fue el punto de encuentro donde todos se sintieron cómodos para decidir avanzar en esta cuestión.

J.I.V. Desde Pons Seguridad Vial, ¿qué actuaciones considera prioritarias para reducir la siniestralidad vial en nuestro país?

R.L. Mientras fallezcan cada año cerca de 1.700 personas algo siempre se podrá hacer. Y entendemos que la “priorización” es importante. En cuanto a los escenarios, hay

dos ámbitos prioritarios: las carreteras convencionales, donde se produce el 85% de los fallecidos en carretera; y las ciudades, que deben trabajarse de un modo combinado con las nuevas políticas de movilidad que priorizan bicicletas y peatones.

J.I.V. ¿Qué colectivos son más vulnerables?

R.L. En cuanto al grupo de actores, los más vulnerables son los peatones y los usuarios de vehículos de dos ruedas (ciclistas y motociclistas).

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en aspectos de seguridad vial y movilidad?

R.L. Los automóviles club han sido especialmente importantes en la implementación de las políticas de seguridad vial y en el apoyo a las medidas implantadas; especialmente, el carné por puntos. Sin su apoyo, muchas de estas medidas no se habrían podido adoptar. El RACVN siempre está al día de las novedades que implican la política y normativa de seguridad vial. Son un aliado de conductores y administración. **I**



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 3 PERFORMANCE *Black Special*



DS Performance, el Centro de Innovación de DS Automobiles, presenta el DS 3 Performance. Dotado de un par motor de 300 Nm y de un diferencial de deslizamiento limitado tipo Torsen[®], garantiza un comportamiento en carretera y una experiencia de conducción excepcionales. Descubre el minucioso diseño de cada uno de sus detalles: llantas diamantadas de 18", pinzas de freno negro brillante o asientos tipo baquet en piel Alcantara[®] firmada con las siglas DS Performance.

DS *prefiere* TOTAL

DSautomobiles.es

CONSUMO MEDIO (L/100KM): 5,4. EMISIONES DE CO₂ (G/KM): 125.



Una década celebrando el Premio Periodístico

El RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao han puesto en marcha la décima edición del Premio Periodístico sobre Movilidad.

Este galardón reconoce la implicación y el compromiso de los medios de comunicación y de los periodistas por informar sobre esta temática y contribuir a su mejora. Las bases del premio detallan que se admitirán los trabajos publicados o emitidos (prensa escrita, on-line, radio y televisión) en la Comunidad Autónoma del País Vasco y de la Comunidad Foral de Navarra, entre los días 1 de octubre de 2015 y 14 de octubre de 2016, ambos inclusive.

El jurado elegirá un ganador, que obtendrá un premio de 5.000 euros, y dos finalistas, premiados con 1.500 euros o una tableta. Los trabajos podrán presentarse hasta el 21 de octubre de 2016 en la sede del RAC Vasco Navarro o enviarse por correo electrónico a belen.serrano@racvn.net. Pueden consultarse las bases completas en el Área de Movilidad de la página web del Club (sección "Jornadas y Actos").

Movilidad urbana sostenible

BILBAO ACOGE EL **XV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**, LA CITA ANUAL DE DEBATE SOBRE MOVILIDAD ORGANIZADA POR EL RAC VASCO NAVARRO Y EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. POR MARIO GARCÍA

La Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao acogerá, el próximo **jueves 24 de noviembre**, la XV edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, un evento organizado por el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao que se ha convertido en una cita referente en el campo de la movilidad dentro del área de influencia del Club.

La jornada se celebra de manera ininterrumpida desde el año 2002 y cuenta con la ayuda técnica de la Fundación Pons y el patrocinio de la aseguradora ARAG, líder en

España en protección jurídica. En esta edición, diversos expertos en la materia, representantes de empresas e instituciones públicas y privadas, debatirán sobre la movilidad sostenible y los medios de transporte urbanos respetuosos con el medio ambiente. El evento está abierto, sin coste alguno, a cualquier ciudadano que tenga interés por esta cuestión. El Encuentro Ciudadano con la Movilidad es una aportación del RAC Vasco Navarro a la sociedad en colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao.

XV ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Boletín de inscripción

Nombre*
 Apellidos*
 E-mail*
 Teléfono Móvil*
 Empresa
 Puesto de trabajo
 Fecha*



**INSCRIPCIÓN GRATUITA
PLAZAS LIMITADAS**

Envío de inscripciones
E-mail: belen.serrano@racvn.net
Fax: 943 42 42 27

* Datos obligatorios. Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

DISEÑADO PARA DOMINAR LOS ELEMENTOS



Motores PureTech & Caja de cambios automática EAT6 /
Grip Control® / PEUGEOT i-Cockpit®

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (L/100 Km): desde 3,6 hasta 4,9. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 95 hasta 114.



1-litre to 1.4-litre
PSA Groupe
1.2-litre three-cylinder turbo

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Las cámaras, futuro de la iluminación

RECONOCEN CRUCES Y ROTONDAS PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD

La batalla por ofrecer el mejor sistema de iluminación parece que no cesa. Desde que la iluminación LED desembarcó en el mercado, los fabricantes han apostado por tecnologías cada vez más avanzadas. Por ejemplo, el uso de matrices activas permite adaptar el alcance, el haz proyectado y el espacio a iluminar. Un sistema de Ford parte de una cámara infrarroja que reconoce las líneas de la calzada y la curvatura del firme. El uso de un sistema GPS también permite conocer la ubicación de cruces y rotondas para anticipar las zonas que precisan mayor iluminación. Pero la idea de Ford va más allá: el uso de algoritmos de reconocimiento y cámaras de vídeo permitirá reconocer a peatones, ciclistas y animales de cierto tamaño. Con esta tecnología se pretende crear un sistema de alertas para que el conductor actúe con mayor precaución y facilitar la activación de sistemas de seguridad.



Sensores de lluvia, mayor confort y seguridad

SISTEMA QUE DETECTA LA PRESENCIA Y LA INTENSIDAD DE LA LUVIA PARA ACTIVAR LOS LIMPIAPARABRISAS

Cada vez es más habitual que los vehículos incorporen sofisticados sistemas que aportan al mismo tiempo comodidad al volante y seguridad. Un ejemplo son los sensores de lluvia, tecnología que facilita la visión del conductor en caso de lluvia, nieve u otros líquidos en la luna delantera. Los sensores se instalan normalmente en el interior de la luna del coche y casi siempre en la base del espejo retrovisor central. Esta tecnología es capaz de detectar las gotas de agua y activa los limpiaparabrisas en cuestión de segundos. Además de diodos emisores y receptores, el sistema

también incorpora otros sensores de luz ambiental y de puntos lejanos que permiten comprobar el nivel de iluminación exterior y activar las luces, si lo considera necesario por seguridad. Así, por norma general, el modelo con sensor de lluvia equipa también sensor de luces. El mecanismo del sensor de lluvia no es complicado; se basa fundamentalmente en la regla de que cuanto más agua caiga en el parabrisas, menor luz llega desde el emisor al sensor receptor. Según la intensidad de luz y el ángulo de refracción, también regula la velocidad y potencia del barrido.

La realidad aumentada convierte el remolque en transparente

TAMBIÉN INCORPORA SENSORES PARA VIGILAR LA CARGA

Land Rover y Jaguar están invirtiendo una gran cantidad de recursos en aplicar tecnologías de realidad aumentada al automóvil. El fabricante inglés instala una cámara en la parte trasera del remolque, cuya imagen combina con la imagen de las cámaras de 360 grados disponibles en algunos de sus modelos. Mediante un algoritmo informático compone la imagen que se proyecta en un monitor situado en el interior del habitáculo, consiguiendo que el remolque

aparezca perfectamente transparente. Este sistema funciona siempre que el remolque esté enganchado. Al aparcar, también se puede ordenar la transmisión de imágenes desde la parte trasera del remolque o caravana. El fabricante ha presentado esta tecnología en el contexto del transporte de caballos, aunque sus ventajas pueden beneficiar a cualquier usuario: el remolque



cuenta con unos sensores de presión en el suelo que detectan desplazamientos anómalos de la carga, alertando al conductor. Del mismo modo, una cámara instalada en el interior del remolque permite ver en todo momento el estado de la carga.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



Hyundai Ioniq

CONDUCCIÓN DEPORTIVA CON BAJAS EMISIONES

Desde Hyundai señalan que los coches eléctricos deben ofrecer todas las características de marcha y conducción dinámicas que hagan que la conducción sea un placer. Por ello, el Ioniq ofrecerá tres opciones diferentes de tecnología: híbrida, híbrida enchufable o completamente eléctrica. El motor de gasolina de alta eficiencia junto con el motor eléctrico de 32 KW logran un potente rendimiento, con un menor consumo de combustible y menores emisiones. La potencia máxima total es de 141 CV. Todos los modelos Ioniq compartirán una única plataforma, elegante y de diseño deportivo. El motor eléctrico aparece con su gran par, inmediatamente después de la puesta en marcha y es alimentado por una batería de 1,56 kWh de litio-polímero de iones compacta que se recarga en movimiento, sobre todo por la recuperación de energía durante el frenado. El híbrido Ioniq también permite una conducción libre de emisiones a velocidades de hasta 120 km/h. Desde 23.900 euros.



Peugeot Expert

MAYOR CAPACIDAD Y CONFORT DE MARCHA

Este modelo está disponible con tres longitudes, y dos o tres plazas en la fila delantera. Sus cotas arrancan en una longitud de 4,60 metros, 5,1 metros cúbicos de volumen de carga y 1.400 kg, pero alcanzan los 4,95 metros (Expert Standard) y los 5,30 metros de la Expert Long, que puede llegar a cargar tres Europalés. La altura del modelo furgón, está limitada a 1,90 metros, lo que le garantiza el acceso a los parkings más pequeños de las ciudades. En cuanto a los motores, la opción más asequible de la gama es el 1.6 BlueHDI de 95 CV, seguido del 1.6 BlueHDI de 115 CV y los 2.0 BlueHDI de 150/180 CV para los más prestacionales. El Peugeot Expert está disponible desde 15.800 euros, sin impuestos.

Ford GT

MÁXIMA DEPORTIVIDAD

En 2016 se cumplen 50 años de una de las épicas más recordadas de Ford en la competición: su victoria 1-2-3 en Le Mans 1966. Por ello, a finales de año llegará este superdeportivo cargado de tecnología, construcción ligera en fibra de carbono y aluminio, aerodinámica activa y, faltaría más, potencia a raudales: más de 600 CV de potencia procedentes de la última generación EcoBoost, un V6 turboalimentado. Tiene tracción

trasera y cuenta con un cambio automático de doble embrague 'transaxle'. Además del trabajo aerodinámico, el nuevo Ford GT presume de múltiples detalles en su arquitectura, como escape con doble salida, barra de torsión activa, suspensión ajustable, frenos cerámicos de alto rendimiento y llantas de 20" sobre las cuales se colocarán los neumáticos Michelin Pilot Super Sport Cup 2, desarrollados específicamente para este modelo.



Citroën C4 Picasso

ACERTADA ACTUALIZACIÓN

El C4 Picasso estrena nuevo frontal con una parrilla de nuevo diseño y también luces diurnas LED. El doble chevrón del portón posterior es oscuro y se ofrece un acabado exterior bicolor. La gama diésel comienza con el 1.6 BlueHDI 100 equipado con cambio manual; también está el 1.6 BlueHDI 120CV y, como tope de gama, el 2.0 BlueHDI 150 CV. En gasolina se ofrecen el 1.2 PureTech 110 y, como tope, el 1.6 THP, con una potencia de 165 CV. Importante es el 1.2 PureTech 130, una mecánica de tres cilindros, sobrealimentada y equipada con Start&Stop. Desde 20.300 euros.



BMW X1

UNA OPCIÓN MUY PRÁCTICA, PARA CARRETERA Y CAMPO

Los anchos riñones de la parrilla le dan presencia indiscutible al frontal, los pronunciados pasos de rueda y sus musculosos laterales realzan su espíritu deportivo, a la par que lo dotan de una estampa inequívocamente SUV. Su compacta y vertical zaga, con la línea de la ventanilla elevada, aporta personalidad al mismo tiempo que un familiar aire de marca. La estampa del BMW lo deja claro: es un coche práctico. El BMW X1 es sorprendentemente práctico: espacioso, flexible y con una suspensión equilibrada. Ofrece dos motores de gasolina: 1.8i (136 CV) y 2.5i (231 CV), mientras que en diésel están disponibles el 16d (116 CV), el 18d (150 CV), el 20d (190 CV) y el 25d (231 CV). La denominación X Drive se reserva a los modelos con tracción total. Disponible desde 30.900 euros.

Cuarta generación del Kia Rio

MÁS PRÁCTICO, SEGURO Y TECNOLÓGICO

La totalmente renovada cuarta generación del Kia Rio se estrenó mundialmente el pasado día 29 de septiembre en el Salón del Automóvil de París 2016. Su renovado diseño exterior e interior se llevó a cabo en los centros de diseño de Kia en Alemania, California y Namyang (Corea). Las líneas rectas y superficies lisas otorgan a esta generación un

nuevo carácter, mientras que el voladizo delantero y un capó más largo, la mayor distancia entre ejes y la posición vertical del pilar C le aportan un aspecto aún más seguro y equilibrado que su predecesor. El nuevo Kia Rio ofrecerá una practicidad líder en su clase, avanzadas tecnologías de seguridad, las últimas funciones de conectividad, y una conducción más segura y atractiva. Se trata del modelo más vendido del fabricante coreano.



Jeep Cherokee

UN CLÁSICO EN PLENA FORMA

Nos encontramos ante un todoterreno de 4,62 metros de longitud que, en función de la versión, puede estar más o menos preparado para la conducción por zonas no asfaltadas. Como es lógico, se ofrecen variantes sin una orientación todoterreno muy acusada; para ello existe la versión Trailhawk con reductora, diferencial trasero bloqueable o programas electrónicos que aumentan la efectividad del coche ante diversos tipos de obstáculos. Las hay con tracción delantera y con tracción total (sistema Active Drive I). La versión de tracción delantera equipa un motor diésel de 2,0 litros y 140 CV. Las versiones con tracción total llevan el motor diésel de 2,2 litros, del que hay una variante de 185 CV y otra de 200 CV. Disponible desde 34.337 euros.



Opel Mokka X

MÁS TRACCIÓN PARA EL CAMPO

El todocamino de Opel renueva tanto su aspecto exterior como el interior de su habitáculo y su oferta de propulsores. Además, añade la "X" a su denominación de origen. Este modelo muestra un aire más 'offroad' y nuevos componentes en su parrilla. También incorpora cambios en el interior y la posibilidad de descargar aplicaciones de Apple y Android, ofreciendo una gran conectividad. Como tope de gama, el nuevo Opel Mokka estará disponible con un nuevo motor 1.4 gasolina con turbo, que se asocia a una transmisión automática y cuenta con tracción integral. Disponible desde 17.753 euros.

MICHELIN PILOT POWER 3 Y PILOT ROAD 4

Más seguridad para scooters potentes

PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS DE SCOOTERS, EN UN MERCADO CON UN ENORME IMPULSO, QUE HA CRECIDO MÁS DEL DOBLE EN EUROPA EN LOS ÚLTIMOS OCHO AÑOS, MICHELIN HA LANZADO DOS NUEVAS GAMAS DE NEUMÁTICOS: EL MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER Y EL MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER. SE FABRICAN EN LASATE-ORIA. POR JUAN I. VIEDMA



El MICHELIN Pilot Road 4 Scooter satisfará, en cualquier condición meteorológica, a aquellos usuarios que buscan seguridad gracias a sus laminillas de total profundidad. Otra prestación muy esperada: una excelente duración que le confiere su compuesto reforzado con sílice. Las excepcionales cualidades de adherencia de este neumático se mantienen en un amplio abanico de temperaturas, de 0° C a + 40° C, tanto en carreteras se-

cas como mojadas. **El MICHELIN Pilot Power 3 Scooter**, con un look más afilado, se dirige a los usuarios que adoptan un pilotaje más deportivo, que buscan un neumático que aporte manejabilidad y una excelente adherencia en seco. La tecnología bi-goma MICHELIN 2CT, de la que se beneficia, aúna agarre y duración.

El MICHELIN Pilot Road 4 Scooter destaca por una excelente adherencia en todo tipo de superficies, especialmente en tiempo de lluvias y bajas

temperaturas, pero también en el paso de líneas de señalización vial y de pasos de cebra.

Estas excepcionales cualidades de adherencia se reflejan en una reducción de la distancia de frenado en mojado. Una duración aumentada en un 10 % en relación con sus predecesores. Un amplio espectro de temperaturas de uso de 40° C, que van de los 0° C en seco a + 40° C. Un alto nivel de manejabilidad, estabilidad y confort. El placer de pilotar un MICHELIN

1. PARA TODO TIPO DE SCOOTERS POTENTES. ESTA NUEVA GAMA DE NEUMÁTICOS DE MICHELIN SE PUEDE MONTAR EN CUALQUIER CLASE DE SCOOTER. **2. MICHELIN Y HARLEY DAVIDSON** LLEVAN OCHO AÑOS ASOCIADOS FABRICANDO NEUMÁTICOS PARA LA MÍTICA MARCA DE MOTOS AMERICANA. **3. OFRECE SURCOS DE MÁXIMA PROFUNDIDAD** PARA UN MAYOR AGARRE DEL NEUMÁTICO. **4. LA FÁBRICA DE LASARTE-ORIA** (GUIPUZCOA) ES UNA DE LAS MÁS TECNOLÓGICAS Y PREPARADAS DEL GRUPO.



Michelin y Harley-Davidson

En ocho años de asociación, se han fabricado un millón de neumáticos MICHELIN Scorcher para equipar las motos Harley-Davidson, parte de los cuales se fabrican en la planta de Lasarte (Gipuzkoa).

Este neumático destaca por su adherencia, resistencia al desgaste y manejabilidad. La escultura exclusiva de la banda de rodadura ha sido especialmente diseñada para mejorar la estabilidad y favorecer la evacuación del agua. El compuesto de goma incorpora la última generación de polímeros sintéticos de Michelin y proporciona un gran agarre, especialmente en mojado. Para las dimensiones más grandes, el uso de la fibra de aramida asegura la solidez sin penalización de peso. La calidad de los componentes de la goma y el proceso de fabricación específico de este neumático se combinan para ofrecer robustez y duración, así como una excelente manejabilidad y una excelente estabilidad, incluso a altas velocidades.

Durante este año 2016, con la gama ya disponible en todo el mundo, las perspectivas son excelentes. Muy buena noticia para la fábrica de Lasarte-Oria. Ambas compañías multinacionales intensifican aún más sus sinergias reforzando los valores que comparten. La asociación entre los equipos técnicos de Michelin y Harley-Davidson está en vigor desde 2007 para co-desarrollar los neumáticos MICHELIN Scorcher. Esta gama específica, inmediatamente identificable por el marcaje conjunto de los flancos, tiene la particularidad de ser la única de marca compartida fabricada por el grupo Michelin.

Pilot Power 3 Scooter, nace de su excepcional agarre. Además, la manejabilidad que resulta alcanza un nivel altísimo. Con solicitaciones agresivas, incluso verdaderamente deportivas, el neumático se comporta con una eficacia extraordinaria en seco para ofrecer un gran nivel de prestaciones. En mojado, la combinación de su perfil y de su compuesto de goma le proporciona igualmente una adherencia y una frenada sobresalientes.

Este neumático ofrece un agarre excepcional y una manejabilidad perfectamente adaptada a una conducción deliberadamente deportiva. Una excelente estabilidad en carretera, especialmente refirmada durante fuertes aceleraciones. La distancia de frenado se reduce 3 m en mojado y una duración que se incrementa un 10% y un aumento del 10% en relación con su predecesor. Una escultura idéntica a la de neumáticos para motos Sport e Hypersport. ■

MÁRQUEZ, SERIO ASPIRANTE AL TRIUNFO

El orden de los factores sí altera el producto

NO LO PARECÍA CUANDO INICIAMOS UN CAMPEONATO CONDENADO, NOS ASEGURABAN, A UN MONÓLOGO ABURRIDO DE JORGE LORENZO Y SIN RESQUICIOS PARA LA DIVERSIÓN. ¡NOS EQUIVOCAMOS POR COMPLETO! TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Cuando se dio el banderazo de salida en Qatar, Honda no tenía el crédito para hacer de Márquez un aspirante serio al título. Pero la capacidad de adaptación del genio de Cervera hacen que hoy sea el piloto a batir.

Para Rossi, a pesar de su cohorte de aduladores, resultará mucho más complicado repetir una situación como la de 2015, cuando se plantó en Valencia con opciones de ser campeón. Y está ganando carreras porque es ambicioso (tal vez en exceso).

Como en la vida, el destino nos agasaja con factores externos que hacen del resultado una cábala de difícil predicción. Datos incompletos que hacían presagiar buenos resultados para Ducati. ¡¡Y victoria!! Menos puntos para los aspirantes, más emoción y Iannone pasando factura en su despedida de los del Borgo Panigale.

Tampoco nadie pensaba que el agua, tan necesaria, sería tan nefasta para Lorenzo. Otros, como Jack Miller o Cal Crutchlow,

supieron aprovechar la ira de Zeus para plantarse en lo alto del cajón; factores que dieron al traste con los planes de los que no mojaron (me noto gracioso).

Y Viñales, con su GSX-RR 'made in Suzuki', añade su nombre al palmarés avisando a su futuro jefe que viene aprendido. Y van... Siete. Alerones más propios de un avión, factor decisivo del que faltaba a la fiesta, el octavo pasajero: el alien, Dani Pedrosa. Dani sacó su pilotaje "sencillo" para dejar en evidencia al resto, que hacía lo que podía para "dominar" a esas perras salvajes con compresas aladas (impagable artículo de Manu Pecino en su web pecinogp.com).

Estos factores, cocinados en la marmita del campeonato, dan como resultado un fantástico año con ocho pilotos distintos que, mercedísimamente (lo siento Aleix), han inscrito su nombre en el libro de ganadores y que auguran un final de infarto. Faltan cinco carreras y, de seguir así, van a hacer añicos las garantías de mi marcapasos. ■

MARC MÁRQUEZ

(IZQUIERDA). EXPRIME SU TALENTO PARA SITUARSE LÍDER DEL CAMPEONATO.

JORGE LORENZO

(DERECHA) HA SUFRIDO COMO NUNCA BAJO LA LLUVIA QUE HA CAÍDO ESTA TEMPORADA, PERO HA APROVECHADO SUS POCAS OPORTUNIDADES.



Del Cid, a por el Campeonato de España

JORGE DEL CID, HIJO DEL AÑORADO MAYKEL –FALLECIDO EN NOVIEMBRE DE 2015–, PARTICIPA CON NOTABLES RESULTADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES DE TIERRA. POR J. I. VIEDMA



CURRÍCULUM DEPORTIVO

GANADOR DEL OPEN DE TIERRA (2013) Y DEL CAMPEONATO DE LA RIOJA (2013-2015). EN 2014 LUCHÓ HASTA LA ÚLTIMA CARRERA POR EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TIERRA. HASTA LA FECHA, ESTA TEMPORADA HA SUMADO DOS PRIMEROS PUESTOS Y UN SEGUNDO, CON DOS ABANDONOS.

Juan I. Viedma. ¿Son más complicados los rallies de tierra que los de asfalto?

Jorge del Cid. Para mí no es complicado, sino divertido. Es cierto que el coche se mueve mucho más que en asfalto, pero esa es la gracia de la tierra: el coche va siempre flotando y en un derrape controlado. Lo más complicado es el tema de las notas, ya que solo podemos dar una pasada de reconocimiento por los tramos y hay que hacerlo bien y contar con un buen copiloto.

J.I.V. Esta temporada ha cambiado de copiloto. No es habitual...

J.C. No, no es un cambio habitual. Mi copiloto habitual es Nerea, mi mujer, pero en la primera carrera de la temporada no pudo venir conmigo a Lorca. Fui con Rodri Sanjuán, un chico de Madrid que también corre el campeonato de asfalto con Alberto Morari. La verdad es que nos salió todo genial y ganamos el rallye, ¡pero no cambio a Nerea por todo el oro del mundo!!

J.I.V. ¿Por qué corre con un equipo gallego?

J.C. Corremos con un Mitsubishi EVO X de alquiler gracias a nuestro patrocinador: La

Rana Mary. Tampoco hay demasiadas opciones más.

J.I.V. Restan tres pruebas, ¿cómo anda de moral y de posibilidades?

J.C. De moral estamos bien, hemos demostrado velocidad y que podemos estar arriba, pero es cierto que Alex Villanueva, si no falla, se llevará el campeonato. Lo máximo a lo que podemos aspirar es el subcampeonato, aunque mientras las matemáticas lo permitan no tiraremos la toalla...

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro fomentando el automovilismo?

J.C. El RACVN hace una labor importante con la Copa Focus, ya que permite iniciarse en el automovilismo de una forma económica y divertida. Los chavales van realmente rápido y aprenden mucho en la tierra. Echo de menos alguna prueba de velocidad, algún rallye o alguna subida, aunque me consta que el RACVN colabora con muchas competiciones de una forma o de otra, además de organizar una prueba puntuable para el Campeonato FIA de Energías Alternativas. ■

TODOS LOS PARTICIPANTES COMPITIERON BAJO LA ESCUDERÍA MDC

XIII Rallye de Azpeitia de clásicos homenaje a Maykel

FAMILIARES, AMIGOS Y CONOCIDOS DE MAYKEL DE CID COPARON LA INSCRIPCIÓN DE UNA PRUEBA QUE REUNIÓ A 62 EQUIPOS. EL CENTRO NEURÁLGICO FUE LA LOCALIDAD DE AZPEITIA. FOTOS JAVIER JIMÉNEZ Y AVM



Victoria para encabezar la clasificación



Iker Barruetaña y Borja Eguino se impusieron en la prueba cántabra de La Garma de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, tras vencer en las cuatro pasadas –dos por sentido– por el tramo de Omoño (6,7 kms). En la prueba participaron 37 equipos, siete de ellos en la Copa RAC Vasco Navarro. Este resultado les permite auparse a la primera posición de la clasificación general de la Copa RACVN, después de superarse el ecuador de la competición. Iker y Borja dejaron claras sus intenciones de victoria desde la primera pasada, en la que se impusieron a Jonathan Gago y Mikel Senovilla por 2 segundos. En el resto de pasadas, la clasificación varió pero solo en el resto de posiciones. Los vencedores plasmaban su superioridad obteniendo el mejor tiempo en el último tramo lo que les otorga un punto extra que añadir a los obtenidos tras la victoria.

La victoria fue para Txema Foronda y Pilar Rodas, al volante de un precioso descapotable Panther Kallista de 1985, seguidos de los hermanos Carlos y Lukas Sergnese (Peugeot 205 GT de 1984), con tercera posición para Diego González y Ander Villarán del Cid (Opel Corsa GT de 1987). La prueba constó de 221 kilómetros, 192 de los cuales eran controlados, para un total de siete tramos.

No fue una prueba normal: todos los participantes compitieron bajo la escudería MdC (Maykel del Cid), en un claro ejemplo de cariño. Además, según Jorge del Cid, “participaron en la carrera cuatro de los coches de mi padre; el Toyota 1000 (amarillo) lo llevó Carlos García; el Peugeot 504 con las ruedas en el techo (tal y como lo llevaba mi padre al Montecarlo) lo condujo Jon Davoz; el Toyota Carina lo llevó mi cuñado Da-

vid Villarán copilotado por mi hermana Yolanda; y yo participé con el BMW 323i acompañado de Jorge Beorlegui (mi padre tenía pendiente hacer una carrera con él y yo cumplí esa ‘deuda’). Además mi sobrino Ander (nieto de Maykel) participó de copiloto junto a Diego González, copiloto de mi padre durante muchos años en clásicos”.

Placas conmemorativas

Durante la prueba se colocaron dos placas conmemorativas; una en el Asador Korta de Gabiria y en el Zagasti-Zahar de Azpeitia, ambos puntos especiales del homenaje. Otro gesto de homenaje fue la entrega de una caricatura, regalo de los amigos de Éibar, Fernando y Jorge Beorlegui, que muestra a Maykel en el Rallye Vasco Navarro de 1980, en el que participó al volante de un Autobianchi. ■

GÓMEZ Y ASTARLOA SE ALZARON EN EL ÚLTIMO INSTANTE CON LA VICTORIA

Tramo de Arnedo de la Copa RACVN de Rallyes de tierra

LA VICTORIA DEL EQUIPO FORMADO POR ÓSCAR GÓMEZ Y JOKIN ASTARLOA EN ARNEDO ABRE EL ABANICO A CUATRO EQUIPOS ASPIRANTES AL TÍTULO DE LA EDICIÓN 2016 DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA. FOTOS JAVIER JIMÉNEZ Y AVM

El calor y la dureza del terrero serían a la postre los jueces de la prueba. Un total de 27 equipos estuvieron en la salida, de los que siete participaron en la II Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra. El tramo previsto constó de 11 kilómetros de longitud y se pasó en tres ocasiones. Desde los primeros kilómetros hasta los últimos metros, estos dos factores condicionaron la carrera y quién sabe si el resultado final del campeonato.

El primer tramo cronometrado dejó la primera sorpresa de la jornada con el

abandono de los hasta entonces líderes de la competición, Iker Barruetabeña y Borja Eguino.

Óscar Gómez y Jokin Astarloa se alzaron, en el último instante, con la victoria. Algo impensable cuando terminaron la segunda manga pinchados y con una bieleta de la dirección algo doblada que no les impidió seguir luchando en el tercer tramo por defender lo que hasta entonces habían conseguido. Alegría doble tras conseguir además la puntuación máxima



que se otorgaba en esta carrera, puesto que no se les escapó tampoco el mejor tiempo en el tramo que cerró el campeonato. ■



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS RACVN

VI Retro Clásica de Bilbao, feria del vehículo clásico, de época y colección

La sexta edición de la Retro Clásica Bilbao supone el afianzamiento definitivo de esta feria de vehículos clásicos, la más importante en el norte de España y compromiso ineludible para todos los aficionados del entorno vasco y del sur de Francia. La feria se celebrará del 18 al 20 de noviembre en los pabellones del Bilbao Exhibition Centre (BEC), ocupando 50.000 metros cuadrados cubiertos y reuniendo a cerca de 200 expositores. Tras el éxito del año pasado, con más de 35.000 asis-

tentes, se mantienen los tres pabellones (1, 3 y 5), uno para la exposición, otro para el aparcamiento de vehículos clásicos y otro para la competición del Motorshow. Además de la presencia de aficionados del País Vasco, se confirmó el interés por este evento de zonas limítrofes como Cantabria, Asturias, Navarra y cada vez mayor público del país vecino, Francia.

Este salón monográfico complementa la exposición con un intenso programa de actividades, que incluye la celebración de concentraciones y exhibiciones por parte de clubes, además de homenajes a determinados modelos históricos, lo

que contribuye, sin duda, a dinamizar el desarrollo del evento.

Participación del RACVN

Cómo en ediciones anteriores, la presencia del RAC Vasco Navarro está confirmada, como no podría ser de otra manera. Un vistoso stand repartirá información a socios y no socios sobre todo lo que el Club puede hacer por los automovilistas en diferentes ámbitos.

LOS SOCIOS TENDRÁN UN DESCUENTO DE UN EURO SOBRE EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DE SOCIO ■



Bidasoa y la caza de la paloma

AL NOROESTE DE LA COMUNIDAD NAVARRA, EN LAS MONTAÑAS LÍMITROFES A AMBOS LADOS DE LA FRONTERA, DURANTE LOS MESES DE OCTUBRE Y NOVIEMBRE ACUDEN CADA AÑO CIENTOS DE PERSONAS PARA PRACTICAR LA CAZA DE LA PALOMA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

La conocida como “Regata del Bidasoa”, en el extremo noroccidental de Navarra y lindando con la provincia de Guipúzcoa, engloba tres comarcas: Bertizarana, Malerreka y Bortzirriak. Siguiendo el orden geográfico desde el interior hacia la costa, Bertizarana es la más pequeña y comprende el Parque Natural del Señorío de Bertiz; le sigue Malerreka, cuyo centro comercial y administrativo es la población de Santesteban; finalmente, al norte se encuentra Bortzirriak o Cinco Villas, que engloba los municipios de Lesaca, Echalar, Yanci, Arantza y Vera de Bidasoa, la mayor población de esta comarca que ostenta en cierta manera su capitalidad.

Esta zona estuvo marcada en el siglo XVIII por la existencia de ferrerías, en las que se trabajaba el mineral de hierro transformándolo en metal. Era una incipiente industria de carácter familiar que se solía instalar en la entrada de los bosques o a orillas de los ríos con el fin de obtener de una forma rápida carbón vegetal y agua. Pocas de estas industrias siguen funcionando actualmente; en Lesaca/Lesaca, una importante empresa de laminados puede ser la heredera de esta tradición.

Patrimonio monumental y naturaleza

La N-121-A va siguiendo el curso del río Bidasoa y un buen lugar para empezar

1. BIDASOA EN OTOÑO

OFRECE RINCONES ENCANTADORES.

2. ECHALAR POBLACIÓN QUE CONSERVA TODO SU TIPISMO 3. MONTE

LARRAUN TREN TURÍSTICO.

4. PALOMERAS CAZA DE LA PALOMA MIGRATORIA.



nuestra ruta es la localidad de **Doneztebe/Santesteban**, que preside el valle del mismo nombre. Pueblo de mercaderes en el medioevo, en el centro de la población se levanta la monumental iglesia dedicada a san Pedro. En Doneztebe/Santesteban y durante todo el recorrido veremos imponentes caseríos, edificios de piedra con base rectangular, gran portalón y balcón corrido de madera. Estas construcciones de funciones defensivas forman parte del noble pasado de esta región y pertenecieron a linajes de hombres de armas y, más recientemente, a políticos e indianos que regresaron de las Américas con fortuna.

La carretera va jugando con el Bidasoa mientras avanzamos hacia **Sunbilla**, localidad que distinguiremos por el esbelto puente medieval que se levanta sobre el río. Después de 13 km de recorrido llegaremos a **Berrizaun**, pueblecito donde parte una carretera que nos acercará a **San Juan de Xar**, reserva natural caracterizada por la existencia de la especie arbórea del carpe y con diversas fuentes cuyas aguas, dicen, tienen propiedades curativas. >

LAS JORNADAS ACABAN CON UNA FIESTA ALREDEDOR DE LA MESA Las palomeras de Echalar

Desde Lesaka/Lesaca atravesaremos la N-121-A y tomaremos la NA-4400 hasta Etxalar/Echalar, un pueblo de bello tipismo, cuya mejor imagen es probablemente la del núcleo urbano junto al río Arbozta. Su iglesia de la Asunción es de los siglos XVII-XVIII y en los jardines de alrededor hay un buen número de estelas mortuorias que forman un conjunto sumamente estético.

Cerca de la población, aprovechando el corredor de montañas que forman la divisoria con Francia, se levantan varias torres de madera de una veintena de metros de altura desde las que se da caza, utilizando sistemas ancestrales, a las palomas migratorias que durante el otoño van en busca de las tierras cálidas del sur. Las que no caen en las redes son abatidas por los cazadores estratégicamente situados en lo alto de las palomeras. Las jornadas de caza terminan con una fiesta alrededor de una mesa bien dispuesta, en la que no faltan las palomas asadas acompañadas con salsa de castaño o arándanos, o la becada al horno con manzana y patata asada como guarnición, acompañada de unas tostas untadas con paté.

La NA-4400 nos permite avanzar por este territorio, en el que encontraremos restaurantes como el Usotegui, en los que disfrutar con la cocina de la región. Sin darnos cuenta habremos cruzado la frontera y, una vez superado el puerto de Lizarieta por la D306, descenderemos hacia la localidad de Sare/Sara, a la que llegaremos en menos de 20 km. Se trata de una bella población de típicas casonas, con cuevas muy bien iluminadas como uno de los lugares para visitar.



1. OVEJA LATXA TÍPICA DE LA REGIÓN. **2. BERA** INTERIOR DE LA IGLESIA. **3. QUESOS DE NAVARRA** PRODUCTO CARACTERÍSTICO DE LA REGIÓN. **4. TURISMO RURAL** UNA BUENA OPCIÓN EN LA REGATA DEL BIDASOA.

> Para cerrar el circuito recomendamos proseguir por la D4 hacia **Ascaín/Azkaine**. Antes de llegar a esta localidad podemos dejar el coche y tomar el tren de montaña hasta la cumbre del Larraún, pico fronterizo de 905 metros de altura plagado de leyendas. Este tren-cremallera inaugurado en 1924 funciona entre inicios de febrero y inicios de noviembre y sale cada 40 minutos (www.rhune.com). Se trata de un convoy de época que permite retroceder al pasado y disfrutar en la cumbre de una excelente panorámica cuya vista llega hasta la costa atlántica. Desde Ascaín seguiremos por la D4 durante 6 kilómetros hasta encontrar la D404, en un desvío que nos devolverá a territorio navarro al cruzar la frontera. La NA-4410 nos llevará a continuación hasta **Bera/Vera de Bidasoa**, localidad que posee un bonito casco antiguo, desplegado alrededor de la iglesia de San Esteban del siglo xv en cuyo

exterior hay algunas estelas mortuorias. En la misma plaza se encuentra el ayuntamiento, construido entre 1774 y 1776, con su curiosa fachada de estilo barroco tardío decorada con pinturas murales. Cerca del cruce de las carreteras NA-1310 y NA-4410, en un extremo del pueblo, se encuentra el bonito caserío Itzea, propiedad de la familia Baroja, donde pasó largas temporadas el insigne escritor. Regresaremos al punto de partida de la ruta tomando de nuevo la N-121-A. Antes, vale la pena coger la NA-4000 para visitar **Lesaca/Lesaca**, otra localidad de precioso casco antiguo en el que destacan con la casa-torre de Lebrija o Casherna o el palacio de Zabaleta.

Navarra, tierra de quesos
Con grandes zonas de bosques y prados, Navarra es una tierra en la que, desde hace siglos, el pastoreo ha sido una de sus activi-

En el siglo XVIII, las **ferrerías de la zona** transformaban



dades principales. Por lo tanto, no es de extrañar que los quesos sean uno de los productos estrella de la despensa navarra, producidos en buena parte con la leche de la oveja latxa, una raza de tamaño pequeño y cabeza oscura o rubia, que se adapta muy bien a los climas invernales por su largo pelaje.

Entre las principales variedades de la región, el queso Roncal cuenta con Denominación de Origen propia. Se produce en la zona nororiental de la montaña navarra, en los siete municipios que conforman el valle del Roncal y fue el primer queso de España en ser reconocido con una D.O., en el año 1981. De forma cilíndrica, la temporada de elaboración coincide con la época de parto de las ovejas, entre los meses de diciembre y julio. Se caracteriza por ser un queso artesanal producido con leche cruda de oveja rasa y de oveja latxa, cuajo y sal. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde la ciudad de Pamplona, la vía más rápida es la la N-121-A, que nos situará en Santesteban. Desde el País Vasco debe tomarse la NA-170 en la autovía A-15, de Villabona a Iruztzun. Esta ruta no tiene más de 120 kilómetros pero la podemos ampliar visitando alguna población de la costa atlántica, como Saint-Jean-de-Luz

DONDE COMER Y DORMIR

Cerca de Santesteban, **Donamaria'ko Benta** (<http://donamariako.com>) es un buen lugar tanto para comer como descansar.

En Vera de Bidasoa, dos recomendaciones: **Churrut Hotel** (www.hotelchurrut.com) y el restaurante **Zalain** (<http://zalain.info>), con una carta variada donde se utilizan los productos de proximidad.

En Etxalar, el hotel **Venta de Etxalar** (<http://etxalar.com>) y el restaurante **La Basque**.

En Igantzi, el **Palacio de Yrisarri** (www.irrisarriand.es), un magnífico edificio convertido en hotel de tres es-



trellas y situado en un parque de aventura.

Para el alojamiento hay que tener en cuenta la gran oferta de casas de turismo rural, magníficos establecimientos en casonas que mantienen la estética tradicional

MÁS INFORMACIÓN

Comarca de Bidasoa.
www.visitbaztanbidasoa.com
Turismo de Navarra.

www.turismo.navarra.es. Ofrece un amplio capítulo dedicado a la Regata del Bidasoa y Mallerreka.

el hierro en metal



Suiza, el paisaje hecho ruta

LA GRAN RUTA DE SUIZA DIBUJA UN **RECORRIDO ALPINO DE 1.600 KILÓMETROS** QUE PERMITE DISFRUTAR DE GLACIARES, LAGOS COMO MARES Y CIUDADES VIBRANTES Y COSMOPOLITAS, DONDE DISFRUTAR DE LA BUENA MESA. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE

La Gran Ruta Suiza circunda veinte lagos a su paso; entre ellos, el distinguido Lemán junto a **Ginebra**, donde nos saluda el 'Jet d'eau', un chorro de agua que es icono de la ciudad de los relojes. **Lausana** y el único museo oficial del mundo dedicado al olimpismo esperan más adelante, perfilando la orilla más soleada del lago. Desde la población se ven las terrazas de **Lavaux**, donde crecen viñedos que son Patrimonio de la Unesco. Pocos minutos las separan de **Vevey**, última morada de Charlie Chaplin y sede del museo dedicado a su memoria. Además, allí nació Nestlé; su reformado museo Alimentarium invita a explorar la cultura gastronómica. Y tras cuidar el cuerpo, toca cuidar el espí-

ritu visitando el castillo de **Chillon**, como hizo el poeta Lord Byron hace 200 años, pasando por **Montreux**, donde gravó su último disco el líder de Queen, Freddie Mercury.

Quesos y cosas

Los sabores auténticos centran la siguiente etapa, que nos lleva hasta **Friburgo** y su sabroso queso Vacherin. La belleza de las fachadas góticas de Friburgo se aprecia mejor desde las torres de San Nicolás o trepando a la parte alta de la ciudad en un funicular del siglo XIX que se mueve con contrapesos de agua. Volvemos en seguida al tema del queso, puesto que otro hito de la ruta es la pintoresca localidad de **Gruyères**, donde además de su castillo se visita el Museo H. R. Giger, el ar-

1. VIÑEDOS DE LAVAUX

CEPAS DE CHASSELAS, PLANT ROBERT Y PINOT NOIR. **2. FRIBURGO** NIDO DE ÁGUILAS INEXPUGNABLE EN LA EDAD MEDIA.

3. INTERLAKEN

SIGNIFICA "ENTRE DOS LAGOS", COMO SE APRECIA DESDE LO ALTO.

4. LUCERNA CUENTA LA LEYENDA QUE UN ÁNGEL SEÑALÓ EL LUGAR DONDE SE CONSTRUIRÍA LA CIUDAD.



tista creador del monstruo Alien para el film de Ridley Scott. Por el camino queda un paisaje de colinas siempre verdes y el monte Molesón en el horizonte. Desde arriba, se obtienen excelentes vistas del Mont Blanc.

Los Alpes, al alcance de la mano

La imagen del monte más alto de Europa es el aperitivo perfecto para Interlaken y su paisaje, la imagen alpina por excelencia. Llegamos por el valle de Simmental hasta el lago Thun. En la confluencia de éste con el Brienz se sitúa **Interlaken**, que retiene el aire noble de cuando se construyó el tren cremallera que lleva cien años acercándonos al monte Jungfrau y a las mejores panorámicas del Mönch y el Eiger. Desde la parada Grindelwald-First podemos tomar el vertiginoso sendero del 'First Cliff Walk'. Tampoco deja indiferente el funicular que accede al mirador de Harder Kulm.

De vuelta al valle, Interlaken propone surcar las aguas del Brienz en un barco de época. **Brienz** seduce por sus casas de madera del siglo XVIII; particularmente, en Bruhn-gasse, la calle más fotografiada de Suiza. Y >

CHOCOLATE SUIZO, SOBRE RUEDAS

Una dulce tradición

Suiza no inventó el chocolate pero sí supo darle un toque delicioso al cacao venido de América. Todos los cantones tienen su fábrica de cacaocera y su pedacito de historia conectado con tan dulce tradición.

Basta repasar el nombre de los grandes maestros chocolateros para darse cuenta: Philippe Suchard tenía su taller junto al lago de Neuchatel; Jacques Foulquier, antecesor de Favarger, en Ginebra; Rudolf Sprüngli, en Zurich; Aquilino Maestrani, en Lucerna; y Jean Tobler, creador del famoso Toblerone, en Berna. Por lo tanto, seguir la Gran Ruta de Suiza es una oportunidad ideal para conocer de primera mano las distintas variedades, elaboraciones y sabores del chocolate. Para hacerse una idea del valor que dan los suizos al chocolate basta citar que su consumo anual



asciende a casi 13 kilos por persona; lo que es lo mismo: se podría llenar el lago Lemán con la cantidad total de chocolate consumido internamente y navegar por él. Incluso existe un Tren del Chocolate Suizo que, decorado al estilo de la Belle Époque, parte de Montreux en dirección a Broc pasando por Gruyères, donde se visita la fábrica de Cailler-Nestlé.



1. RUTAS EN COCHE

LA MEJOR FORMA DE RECORRER Y DESCUBRIR LAS ATRACCIONES TURÍSTICAS DE SUIZA.

2. MONTE TITLIS EN EL TELEFÉRICO GIRATORIO. ESPERA EL PUENTE COLGANTE.

3. NUEVO MUSEO DE LA FIFA TRES PLANTAS AL ARTE DEL FÚTBOL, EN ZÚRICH.

4. BASILEA FUNDE A LA PERFECCIÓN LO CLÁSICO Y LO MODERNO.

> para revivir aún más cómo era Suiza en el pasado, basta acercarse al museo al aire libre de **Ballenberg**.

Viaje a los orígenes

Retomamos la carretera para viajar a Lucerna y el lago de los Cuatro Cantones, atravesando la Reserva de Entlebuch. El lado salvaje de la región se vuelve refinamiento al llegar a Lucerna. Las murallas y el puente de la Capilla, decorado con pinturas de gran valor, componen la ciudad medieval. La modernidad tiene su espacio en el Centro de Convenciones y Cultura (KKL), proyectado por Jean Nouvel. El atracadero que hay junto a él permite navegar por el lago donde nació la Confederación Helvética. En muchos lugares se encuentran huellas de Guillermo Tell, el héroe de aquel episodio histórico. En **Bürglen** está su museo. Muy cerca, en **Engelberg**, se puede ascender al monte Titlis con el primer teleférico

giratorio del mundo, mientras que el tren cremallera más empinado del mundo, con una inclinación del 48%, trepa al monte Pilatus desde Alpnachstad.

Terrazas y fútbol

Las montañas se cubren de bosques al pasar por el cantón de Schwyz camino de **Zúrich**, centro financiero del país. Muestra su cara bohemia en el barrio de Niederdorf, donde el centenario Cabaret Voltaire fue el lugar de nacimiento del dadaísmo. También provoca el barrio de Zurich-West, aunque las mejores terrazas están cerca de la orilla del lago. Este año se ha inaugurado el Museo del Fútbol Mundial de la FIFA, una experiencia multimedia que hará las delicias de cualquier aficionado. Y ya que estamos en Zúrich, no podemos dejar de disfrutar de un paseo por el cercano Monte Uetliberg o incluso ir hasta Schaffhausen, pasando por Winterthur, para ver el espec-

El épico **paisaje suizo** se vence con grandes



RUTA SUIZA ESPECIAL SOCIOS



En Ruta por Suiza

Elige qué ruta prefieres seguir:

- **LA GRAN RUTA DE SUIZA** (10 noches) desde 873€
 - **RUTA DE LA RIBERA SUIZA DEL LAGO LEMÁN** (4 noches) desde 427€
 - **RUTA HACIA LA JUNGFRAU** (5 noches), desde 384€.
 - **RUTA CIUDADES SUIZAS, PURA ELEGANCIA** (7 noches) desde 652€
- * Precios de las rutas por persona.

RESERVAS:

- Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta.**

táculo natural de las cataratas del Rin, el salto de agua más grande de Europa.

Con "A" de arte

De la naturaleza a las creaciones humanas, porque el último tramo de la Gran Ruta de Suiza nos lleva hasta **Basilea**, la ciudad de los museos de arte. Ubicada donde se encuentran Alemania, Francia y Suiza, su vocación internacional es innegable. En ella se confunden los edificios medievales con la arquitectura más rompedora, como la del Kunstmuseum Basel, recién rediseñado por Christ & Gantenbein. El gusto por el arte se palpa también en las calles, en especial durante la Art Basel, feria de arte contemporáneo de fama internacional que se celebra en junio. Para relajarse, nada como tomar uno de los barcos que surcan el Rin para visitar la ciudad romana Augusta Raurica, punto final perfecto para un viaje que aúna paisaje, cultura y buena mesa como ningún otro. |

obras de ingeniería

Guía práctica

LA GRAN RUTA DE SUIZA, EN DATOS

- Longitud: 1643 km
- Punto situado a mayor altitud: puerto de Furka, a 2.429 metros
- Punto situado a menor altitud: Lago Maggiore, a 193 metros
- Puertos alpinos en ruta: cinco puertos de más de 2000 metros
- Lagos a lo largo de la ruta: 22 lagos que superan los 0,5 km²
- Patrimonio de la UNESCO: 11 lugares y 2 reservas de la biosfera

CÓMO LLEGAR

- **En coche:** Irún-Ginebra: 912 kilómetros, vía Burdeos y Lyon.
- **En avión:** el aeropuerto internacional de Ginebra se encuentra a cinco kilómetros de la ciudad. Zúrich y Basilea también cuentan con un aeropuerto internacional.

SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA

La Gran Ruta de Suiza está perfectamente señalizada en los principales cruces de carreteras.



PEAJES

Para conducir por las autopistas suizas es imprescindible la compra de un abono, la 'vignette' (40 CHF), que evita tener que parar en cada peaje. Las autopistas están señalizadas en verde y no en azul, a diferencia de lo que sucede en nuestro país.

MÁS INFORMACIÓN

MySwitzerland.com/grandtour



Cataluña, paraíso gastronómico

LOS PAISAJES CATALANES ESCONDEN NUMEROSOS SECRETOS. EMOCIONAN, SORPRENDEN Y SU DIVERSIDAD LLEVA APAREJADA UNA CONJUNCIÓN DE PRODUCTOS QUE SON CAPACES DE SEDUCIR AL PALADAR MÁS EXIGENTE. TEXTO: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE FOTOS: MYWAYACT

Las flotas de arrastre y cerco llenan las lonjas a diario de lo mejor del Mediterráneo. Un 'suquet' de pescado es el máximo exponente de esta diversidad, es el Mare Nostrum puesto en la cazuela de forma sublime como también lo son las gambas de Palamós o de Vilanova i la Geltrú a la plancha, sin más aderezo que una pizca de sal gorda. Desde los acantilados de la Costa Brava hasta los horizontes infinitos del delta del Ebro, los 580 kilómetros de costa catalana van desfilando a los ojos del viajero como las páginas de un libro, mostrando pueblos marineros como el Port de la Selva, Cadaqués, Calella de Palafrugell, Sitges o l'Ametlla de Mar, además de calas entre pinos de una be-

lleza inusitada. En el sur, el Delta ofrece la otra cara, con arrozales que conviven con espacios protegidos y mariscos que ilustran los platos más típicos. ¿Lo más glamuroso? Tomar una barca y, al llegar a las bateas, degustar unas ostras acompañadas de una copa de cava. Este elixir burbujeante ayuda a potenciar aún más, si cabe, el sabor de la ostra recién sacada del agua.

La Cataluña gastronómica hay que saborearla con deleite. En cada comarca, en cada pueblo, su producto con la receta tradicional... Las excelentes carnes del Pirineo en los valles de los ríos Segre (Cerdanya y Alt Urgell) o Noguera Pallaresa (Pallars Sobirà). Hay que recorrer la ruta del románico y embelesarse con los nueve templos del va-

- 1. CALELLA DE PALAFRUGELL** UNA DE LAS POBLACIONES CON MAYOR ENCANTO DE LA COSTA BRAVA
- 2. MONASTERIO DE POBLET** EL MAYOR CONJUNTO HABITADO DEL CISTER EN EUROPA.
- 3. 'FAGEDÀ D'EN JORDÀ'** HAYEDO IMPRESIONANTE EN LA GARROTXA.
- 4. SETAS** UNA AFICIÓN QUE SE DESPIERTA, PUNTUAL, CADA OTOÑO.

1



2



3



4

lle de Boí declarados Patrimonio de la Humanidad. Y, cómo no, acompañarlos de un sabroso 'trinxat' o un 'tiró amb naps' (pato guisado con nabos), y probar la 'girella', el único embutido que se elabora con carne de cordero. Y de postre, los quesos; para esto hay diversas queserías tradicionales con una gran variedad de productos. Y si nos gustan los fuertes, atreverse con el de 'tupí', queso macerado en aguardiente.

Paleta de colores, sinfonía de sabores

Otoño es época de setas y los catalanes, como los vascos, son grandes aficionados a los hongos. También es el momento en que los bosques de hoja caduca se tiñen de una amplia gama de colores que van del amarillo al anaranjado. Adentrarse en un hayedo es como descubrir el paraíso y, para ello, en Cataluña, hay dos lugares excepcionales: el macizo del Montseny y la llamada 'Fageda d'en Jordà', en la Garrotxa. Ambos espacios están declarados parque natural y el Montseny, a caballo entre las provincias de Barcelona y Girona, es Reserva de la Biosfera. >

EL PLACER DE LOS SENTIDOS

Enoturismo, la cultura del vino

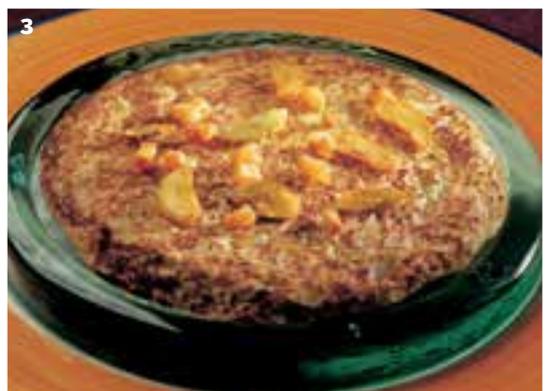
A cada cocina, un vino... Y en este aspecto, Cataluña no deja nunca de sorprender. Distribuidas por todo el territorio, doce Denominaciones de Origen –once de vino y una de cava–, cada una con la personalidad que le confieren la tierra y el clima.

Los enólogos buscan emocionar y lo consiguen, lo mismo que el enoturismo, una forma novedosa de acercarse al conocimiento del vino visitando bodegas, participando en catas y, cómo no, sumergiendo el cuerpo en los hollejos del vino. La vinoterapia ya era practicada por los romanos y se sabe

que ellos fueron los primeros impulsores de los placeres para el cuerpo y la mente.

Además de los secretos que esconden cada bodega, hay numerosas rutas para andar por un terreno donde las viñas se dejan mecer por el viento. El otoño es época de vendimia y muchos establecimientos de turismo rural ofrecen la posibilidad de trabajar en las labores del campo. Los pueblos se visten de gala y celebran con fiestas la buena cosecha, mientras las bodegas ofrecen la posibilidad de disfrutar con conciertos en su interior.





1. ESTANY LLONG EN EL PARQUE NACIONAL D'AIGÜESTORTES Y ESTANY DE SANT MAURICI.

2. PEDRAFORCA MONTAÑA EMBLEMÁTICA DEL PARQUE NATURAL DEL CADÍ-MOIXERÓ

3. 'TRINXAT' UNO DE LOS PLATOS DE INVIERNO TÍPICOS DEL PIRINEO.

4. DELTA DEL EBRO AGLUTINA PAISAJES SUGERENTES Y ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS.

> Hayedos y castaños contrastan con el verdor del abetal en unas montañas cuya mayor altitud son los 1.706 metros del Turó de l'Home. Un paisaje humanizado en el que hostales y fondas ofrecen lo mejor de la cocina tradicional.

En la 'Fageda d'en Jordà', hace diez mil años que más de un centenar de volcanes dejaron de expulsar lava. Los paisajes que los envuelven inspiraron la paleta de una reconocida escuela de pintores y ayudaron a escritores a vestir páginas de centenares de libros. El fuego dejó su herencia en la tierra de la que ahora germinan unos productos de calidad, esencia de lo que se conoce como "cocina volcánica". Después de una ruta de senderismo, el reconocimiento al esfuerzo está servido en el plato.

Fiesta, la pasión de vivir y sentir
Septiembre y octubre es tiempo de ir al bosque en busca de la variedad de hongo más

apreciada. Como Cataluña es tierra festiva, no será extraño que en la visita a los pueblos de montaña coincidamos con un concurso de recogida de setas. En esto, la comarca de Berga se lleva la palma de la mano, pero lo mejor está por llegar... En el plato, a la plancha, en revuelto o con guisos acompañando a la carne, que para algo se inventó el fricandó. Además, un tinto crianza de alguna de las once D.O. que hay repartidas por todo el territorio ayuda a vestir el ágape.

La cocina catalana hace tiempo que ha logrado el reconocimiento internacional. Si tenemos en cuenta que el primer recetario que se conoce –el 'Llibre de Sent Soví'– se editó en catalán antiguo en 1324, no es de extrañar que la tradición por el buen comer en Cataluña venga de lejos. Un sencillo pan con tomate, eso sí, untado con tomates de colgar, regado con aceite virgen de aceituna arbequina y acompañado de la longaniza de Vic, resulta un placer inmenso.

Los volcanes que envuelven la 'Fageda d'en Jordà' inspiran



CATALUÑA, PARAÍSO GASTRONÓMICO



Ruta 8 noches

ALOJAMIENTO:

• Ruta recomendada: 2 noches en Barcelona, 3 noches en Calella de Palafrugell, 1 noche en Alp/La Molina, 1 noche en Sort, 1 noche en Vilafranca del Penedès, en hoteles seleccionados por su buena calidad, situación y mejor precio.

RESERVAS:

• Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de esta ruta, o la que prefiera, en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

• Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

Una naturaleza conservada

La naturaleza es savia y Cataluña cuenta con algo más de un tercio del territorio con algún grado de protección. Un parque nacional –Aigüestortes y Estany de Sant Maurici–, catorce parques naturales y un número indeterminado de parajes protegidos invitan al caminante a recorrer un enjambre de senderos señalizados, tanto para ir a pie como en bicicleta todo terreno. Pare ello, existen 15 centros BTT con casi tres mil kilómetros de rutas señalizadas. El esfuerzo siempre es premiado con una buena cocina y aquí hay donde escoger. Cocina de ‘mar i muntanya’ si nos acercamos al Empordà; cocina volcánica si vamos hacia la Garrotxa; cocina de montaña en el Pirineo; la cocina de los caracoles en las tierras leridanas; la del marisco en el delta del Ebro; la del mar en la Costa Daurada; y la de los ‘calçots’ y el ‘xató’ en las comarcas tarraconenses. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

En avión y tren: desde Barcelona-El Prat, conexiones con Bilbao y San Sebastián. En tren, desde todas las capitales, con convoyes ALVIA.

En coche: autopistas AP-68, AP-2 y AP-7 si venimos del País Vasco, añadiendo la AP-15 si procedemos de Pamplona.

Circular: en Cataluña, la mayoría de las principales autopistas son de peaje. Hay también una buena red de autovías y carreteras que nos acercarán a cualquier rincón del territorio.

DÓNDE COMER

La cocina innovadora sienta sus bases en la cocina tradicional. Así, a los 50 restaurantes con alguna distinción en la “Guía Michelin” se unen una pléyade de establecimientos donde disfrutar de las recetas tradicionales. Hay más de 25 colectivos de cocina repartidos por Cataluña con restaurantes que ofrecen una cocina propia de cada territorio, con producto de proximidad. Hoteles Gastronómicos es un distintivo

que otorga la administración catalana a los establecimientos de pequeño formato, con gran representación de recetas elaboradas con productos de la tierra y de proximidad.

COMPRAS

Viajar en coche supone una gran ventaja para llevarnos algún producto. Vinos, cavas y aceite es la primera recomendación. Y hay donde escoger: anchoas de l’Escala; ‘catànies’ de Vilafranca del Penedès, almendras caramelizadas recubiertas de una fina capa de chocolate negro y espolvoreadas con cacao; galletas de Camprodón y ‘carquinyolis’ de Cardedeu; embutidos de Vic...

MÁS INFORMACIÓN

Agencia Catalana de Turismo.
www.catalunya.com



la paleta de los pintores

XX CONCURSO DE CHRISTMAS

¡La Navidad de 2016 llega con premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y VAN 20 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE E HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB DE TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE Y UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



¡Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y este año **cumplimos nada menos que 20 años del Concurso de Christmas**. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también seleccionar a los vencedores de cada categoría, pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas.

Esta vigésima edición del Concurso de Christmas RAC Gazte vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña

más original. Pueden participar **todos los socios RAC Gazte, de entre 5 y 12 años, además de los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.**

Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos.

Cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro



o alguno de los servicios que el Club ofrece a sus socios.

Ocho categorías

El concurso cuenta este año con ocho categorías, entre los 5 y los 12 años. Las bases de participación son muy sencillas; basta con seguir estos pasos:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carneé completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del RACVN.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en caso de que sufran una enfermedad o accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje**, que en caso de urgencia cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.



iSumérgete en las novedades de Futuroscope en 2016!

Este año 2016, Futuroscope es más 'fun', festivo y familiar. ¡Descubre las nuevas experiencias que te dejarán boquiabierto!

No te pierdas **'Ice Age'**, sumérgete en el origen de los dinosaurios, con una **experiencia 4D** con muchos efectos especiales.

Acércate a **'La Forge aux Étoiles'**, con pirotecnia, proyecciones sobre una pantalla de agua, juegos de luz y láseres que te harán viajar y soñar al ritmo de un espectáculo de **Le Cirque du Soleil**.

Si te gusta el **western de animales**, es obligatorio acudir al espectáculo **'La Ley del Más Fuerte'**, con la nueva tecnología IMAX Láser 4K.

En el **'Mundo de lo Invisible'** verás todo lo que se escapa al ojo humano. En el **Explorarium** tendrás a tu alcance mundos inaccesibles con **Jean-Michel Cousteau**, y en **'Futur l'Expo'** podrás saborear la cocina molecular de Bar' Lab.

Entrada de 2 días+1 noche en hotel Futuroscope en AD para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2017. Reservas de los ganadores en tel. 902 40 12 12 o enviar un email a reservas@futuroscope.fr.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. **Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría** y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios que el RACVN celebra

anualmente en el Aquarium de San Sebastián. Los ganadores de cada categoría recibirán una **fantástica tableta Asus Zen Pad C.7.0** (pantalla de 7 pulgadas). El ganador absoluto del concurso conseguirá un **magnífico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos+dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **iNo olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 4 de noviembre!**



RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Cada día, nuevos descuentos para socios

CENTENARES DE DESCUENTOS EN EL RINCÓN DE VENTAJAS DEL RAC VASCO NAVARRO. SOLO POR REGISTRARSE GRATUITAMENTE EN LA PÁGINA [HTTPS://VENTAJAS.RACVN.NET](https://ventajas.racvn.net).

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Active su cuenta en la sección "Únete al Club".
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)



MOTOR



30% de descuento en Vía-T de Bip&Drive, para los peajes de España y Portugal



Hasta un **22% de descuento** en alquiler de vehículos



Hasta un **25% de descuento** en alquiler de vehículos



15% de descuento en todos los alquileres de vehículos, cualquier día de la semana



Precios especiales en vehículos nuevos y de ocasión: BMW, Mercedes-Benz, Toyota, etc.



5% de descuento en neumáticos y ruedas completas



4% de descuento adicional sobre el mejor precio del taller



4% de descuento en la compra de artículos Tom Tom



6% de descuento en las compras en la tienda on-line de Ferrari



VIAJES



Selección de 24 oferta de hotel con spa, desde 53€ y **hasta 25% de descuento**



6% de descuento en estancia y vuelos a Disneyland Paris



10% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line



Regala experiencias con un **7% de ahorro**



11% de descuento en vacaciones de Semana Santa en reservas on-line



Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible



7% de descuento en reservas de hoteles por horas



Entre 15 y 20% descuento en hoteles de toda la geografía española



15% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en hoteles de 4-5*



TECNOLOGÍA



Hasta **7% de descuento** en compras en la página web de Fnac



4% de reembolso y descuento especial en móviles Nokia Lumia



10% de descuento en 'thinkpad', tablets, portátiles y ordenadores



Hasta un **10% de descuento** en productos Apple



Hasta **12% de descuento** en accesorios y **30%** en cartuchos de impresora



40% de descuento en la suscripción a la revista del mundo del motor "Auto Bild"



30% de descuento en todos los productos de la tienda on-line



Hasta un **15% de descuento** en productos y servicios



Hasta un **10% de descuento** en compras on-line



SALUD Y BELLEZA



12% de descuento sobre los mejores productos y marcas de salud y belleza



8% de descuento en los mejores perfumes y cosmética



10% de descuento en primera compra de lentillas. **5%** en compras posteriores



Hasta **10% de descuento** en la primera compra y **4%** en compras posteriores



Primera sesión de depilación láser gratuita



10% de descuento en tratamientos de Clínicas Zurich



ALIMENTACIÓN Y HOGAR



Hasta **5% de descuento** en todas las compras. Consultar ofertas especiales



Hasta **9% de descuento** en restaurantes de comida a domicilio



15% de descuento directo en cápsulas de Nescafé Dolce Gusto



15 € de descuento en primera compra. Consultar pedido mínimo



10% de descuento en grandes conservas de pescado



40% de descuento en lote de bienvenida y Guía de Vinos Gourmets de regalo



40% de dto. en lote de vinos premium de J. García Carrión



50% de descuento en selección de seis vinos Rioja y Ribera del Duero



3% de dto. y envío gratis en productos para mascota (alimentación, accesorios, etc.)



MODA Y JUGUETES



2% de descuento en todas las compras en amazon.es



10% dto. adicional sobre precio 'outlet', presentando invitación en las tiendas



Todos los productos Disney con un **4% de descuento**



4% de descuento en compras en tienda on-line de Toys'r'us



10% de descuento en moda y accesorios en www.zalando.es



Hasta **6% de descuento** en compras on-line de moda y complementos



6% de descuento en compras en la Online Store de Adidas



6% de descuento en compras en tienda on-line de Desigual



20% de descuento en compras en tienda on-line de Majorica

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-1, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



Barceló Viajes, una de las agencias de viajes más importantes de España, ofrece a los socios del RACVN descuentos especiales sobre tarifas.

5-7% descuento

7% de descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios si la reserva se realiza con un mínimo de 60 días de antelación. Además, **descuento del 5%** en contratación de paquetes vacacionales de mayoristas propios sin antelación. Descuentos válidos presentando el carné de socio del RACVN.

Más información en los puntos de atención del RACVN



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

No aplicable sobre tasas, seguros, visados y gastos de gestión. No acumulable a otras ofertas, promociones o programas de fidelización de BCD TRAVEL.

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% dto. en aparcamientos de Santa Bárbara o de El Corte Inglés (iParksa) y aparcamiento San José (junto a Hospital).



5% de dto. en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento, escapes, amortiguadores...

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



25% de dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



Parking 'low cost' en aeropuerto de Loiu. **10% dto. para socios** que se identifiquen como tales al reservar. Presentar carné socio.

www.easyparkbilbao.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Dos centros en San Sebastián.

www.intxaurrondozubiaurre.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescolasdamm.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

Oferta especial: hasta 31/12. Kit Distribución + Bomba de Agua + Revisión PRE-ITV: 278€ (Iva incluido). Consultar condiciones..

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocariasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Taller especialista en electromecánica. **15% de descuento sobre el precio de mano de obra.**

Tel. 945 285 080 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque dto. de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% de descuento sobre total de factura. Vehículo sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel.. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior (ver condiciones).

www.carrocerialancar.com

Automóviles Euskalduna, s.l.

10% de descuento en mano de obra, y entre 5 y 10% de dto. en piezas. Taller situado en Polígono Soroxarta de Irún.



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Más de 30 años de experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRÁN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTÉCNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



PREOCUPACIÓN POR LOS NUMEROSOS VEHÍCULOS SIN SEGURO

Seguro obligatorio: ¿qué pasa si no aseguro el coche?

EL 10% DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO ESPAÑOL NO ESTÁ ASEGURADO, UN PORCENTAJE QUE SUPONE QUE DOS MILLONES DE VEHÍCULOS CIRCULAN SIN ASEGURAR POR NUESTRAS CARRETERAS; DE ELLOS 200.000 SON MOTOCICLETAS. POR REDACCIÓN RACVN.

En el RACVN nos preocupa el gran número de vehículos sin seguro que circulan en nuestro país, que perjudican al automovilista, y demandamos de la administración mayor determinación en la persecución de estas conductas.

El incumplimiento de esta obligatoriedad genera un perjuicio social y, en particular, a las personas que sufren un accidente de tráfico, ya que no siempre el perjudicado es resarcido por el

Consortio de Compensación de Seguros o el incumplidor tiene bienes para hacer frente a los daños causados.

Es un síntoma de insolidaridad porque cargan, en muchas ocasiones, sobre el resto de ciudadanos las responsabilidades pecuniarias por los daños que causen con sus vehículos.

¿Qué dice la legislación?

La Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación

de vehículos a motor obliga a contratar una póliza que cubra los daños personales y materiales que puedan producirse en caso de accidente. Es decir, **solamente con tener un vehículo a motor de alta éste tiene la obligación de estar asegurado.**

En concreto, la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, en su artículo segundo, titulado "De la Obligación de Ase-

gurarse" recoge: "Todo propietario de vehículos a motor que tenga su estacionamiento habitual en España estará obligado a suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro por cada vehículo de que sea titular, que cubra, hasta la cuantía de los límites del aseguramiento obligatorio, la responsabilidad civil". No obstante, el propietario quedará relevado de tal obligación cuando el seguro sea concertado por cualquier per-

sona que tenga interés en el aseguramiento, quien deberá expresar el concepto en que contrata. La Ley también recoge que "el conductor de vehículos a motor es responsable, en virtud del riesgo creado por la conducción de estos, de los daños causados a las personas o los bienes con motivo de la circulación".

Sanciones por carecer de seguro

El incumplimiento de esta normativa determina:

A. La prohibición de circulación por territorio nacional de los vehículos no asegurados.

B. El depósito o precinto público o domiciliario del vehículo, con cargo a su propietario, mientras no sea concertado el seguro. Se acordará cautelarmente el depósito o precinto público o domiciliario del vehículo por un mes, que en caso de reincidencia será de tres meses y en el supuesto de quebrantamiento del depósito o precinto será de un año y para levantarlos, que se dispone del seguro correspondiente. Los gastos que se originen como consecuencia del depósito o precinto del vehículo serán por cuenta del propietario, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

C. Sanción de 601 a 3.005 euros de multa, graduada según que el vehículo circulase o no, su categoría, el servicio que preste, la gravedad del perjuicio causa-

do, en su caso, la duración de la falta de aseguramiento y la reiteración de la misma infracción. Por ejemplo, circular con un ciclomotor sin el seguro obligatorio supone 1.000 euros de sanción. En motocicletas 1.250 euros; turismos 1.500 euros y camiones, de 2.800 euros o 3.000 euros.

En 2015 se impusieron 50.000 sanciones, que nos son muchas si sabemos que hay dos millones de vehículos sin seguro. Es evidente que queda mucho por hacer...

¿Cómo actúa la administración?

La administración tiene medios y con los avances tecnológicos detectarlos no debiera ser un problema. La DGT está detectando infractores cruzando los datos de sus ficheros de vehículos matriculados y datos de alta en tráfico, con los que consten como asegurados en el FIVA (Fichero Informativo de Vehículos Asegurados), dependiente del Consorcio de Compensación de Seguros. Pero tienen mucha tarea por delante, ya que nos encontramos ante un problema grave por lo que se debe trabajar entre todos para perseguir estas prácticas. Y dos millones son muchos.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Controlar el cumplimiento de la Ley

Los implicados en un accidente de circulación pueden averiguar con la mayor brevedad posible las circunstancias de la aseguradora que cubre la RC de cada vehículo implicado y las entidades remitirán al Consorcio de Compensación de Seguros la información sobre los contratos de seguro

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué diferencias hay entre franquicia y período de carencia? ¿No es lo mismo?

La franquicia es la cantidad por la que el asegurado es propio asegurador de sus riesgos y, por ello, en caso de siniestro, soportará con su patrimonio la parte de los daños que le corresponda. Y el período de carencia es el tiempo comprendido entre la fecha de efecto de la póliza y el momento en que entra en vigor la cobertura. Es decir, la primera hace referencia a cantidad económica y la segunda hace referencia a tiempo, y ambas pueden convivir en el mismo contrato e incluso en la misma garantía.

¿Qué es el fichero FIVA?

Son las iniciales del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados. Podemos definirla como la base de datos que contiene información relativa al seguro de responsabilidad civil que todo propietario de vehículos a motor está obligado a suscribir. La información se concreta en: compañía de seguros, período de cobertura y carácter temporal de la cobertura. El fichero está gestionado por el Consorcio de Compensación de Seguros y se nutre de la información que diariamente las aseguradoras están obligadas a remitir. Su finalidad es suministrar la información necesaria en caso de accidente y facilitar el control de la obligación de aseguramiento en colaboración con la DGT.

¿Cuál es el plazo para anular una póliza?

Indicar dos temas. Primero, que desde el 1 de enero de 2016 han cambiado los plazos y, segundo, que se diferencian los plazos dependiendo de quién ejerza la acción. Hasta el pasado 31 de diciembre, la legislación vigente establecía dos meses para preavisar de la anulación de un contrato para las dos partes intervinientes en el contrato (aseguradora y tomador). Ahora, desde el 1 de enero del presente ejercicio, se determina un plazo mínimo de dos meses para la aseguradora y rebaja a uno para el tomador.

¿Qué es sobreseguro?

Cuando el valor asegurado de un bien en una póliza es superior al que realmente tiene. En ningún caso se indemnizará por parte de la aseguradora por encima del valor de éste.

SITIE NE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización. **Disfrute del esquí con tranquilidad.**

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida. **Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.**

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros. **Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.**

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net. **RACVN, un club muy cercano.**

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL RACVN 2015

El RACVN tiene proyección de futuro



El 13 de julio se celebró la asamblea anual ordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), en el salón de actos de la sede donostiarra de la ONCE, bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola. La jornada comenzó con el saludo de bienvenida del presidente, que a continuación realizó un análisis de la situación del Club y de la situación económica y social en general. Confirmó que, "a pesar de la incertidumbre que se vive en el mundo occidental y muy especialmente en Europa, marcada por la crisis económica de los últimos años, y en España, con su elevado nivel de paro y las dificultades para formar un gobierno, el RACVN goza de una buena situación que le ha permitido hacer frente a las dificultades y tener una proyección de futuro positiva".

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó las cuentas del pasado ejercicio y los presupuestos para el año en

curso, con su posterior aprobación. Martínez explicó la situación económica y el conjunto de cifras de 2015 en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención se refiere. Destacó que "la actividad del Club mejora año tras año, y las cifras expuestas en la presentación de las cuentas, y en el balance dan fe de ello". Además, comentó que "el RACVN goza de un índice de fidelidad y permanencia de socios destacable, que aseguran el futuro del club automovilista".

El vicepresidente del Club, Luis Murguía, describió las actividades deportivas y sociales que se han llevado a cabo durante el pasado ejercicio. Entre las pruebas deportivas destacan el ECO Rallye Vasco Navarro (la única prueba de todo el Estado que puntúa en la Copa FIA de Energías Alternativas), el Rallye Vasco Navarro de Históricos o el Memorial Ignacio Sunsendegui, mientras que

entre las sociales hay que destacar el Encuentro Ciudadano con la Movilidad o el Premio Periodístico, entre otras.

Las actividades sociales forman parte de la función social que desempeña el RACVN: compromiso con los automovilistas, con el uso racional y responsable del automóvil y con la seguridad vial. Además, Murguía destacó que, dentro de la función social del RACVN, "el Club colabora con numerosas instituciones y organismos públicos y privados, siendo referente en asuntos referidos con la temática del automóvil y en materia de movilidad y seguridad vial".

Pedro Martínez de Artola finalizó el acto con un sincero agradecimiento a los socios por su confianza en el Club y animó tanto a asociados como a trabajadores a compartir la ilusión de pertenecer al RACVN, un Club casi centenario que no ceja en la mejora y renovación constante de sus servicios y atención al socio.

EN LA CALLE DE RODRÍGUEZ ARIAS

La oficina más antigua de Bilbao

Ubicada en una calle muy céntrica de Bilbao, cercana a Licenciado Pozas y de paso para llegar al nuevo San Mamés, la oficina de Rodríguez Arias fue la primera oficina a pie de calle que tuvo el Club en la capital vizcaína.

Fue reformada en 2012 para hacerla más cómoda para trabajadores y socios, teniendo en cuenta las necesidades de espacio según iban creciendo los servicios que se daban. Los actuales

trabajadores atienden a los socios que se acercan a realizar cualquier gestión o a los interesados en conocer el Club.

En sus 100 metros cuadrados atienden dos asesores del Club, Estíbaliz Dubla y Tomas de Aquino, y el ejecutivo de Ventas, Santiago Peláez. El encargado de la informática es Gaizka Petralanda.

Calle de Rodríguez Arias, 59 bis

48013 Bilbao

Tel. 944 42 58 08



La aventura del Victoria Eugenia fue y será por siempre uno de los más valiosos momentos de mi vida

Itziar Galdós nos explica sus sensaciones del concierto:

"Mis maravillosos músicos, Catharina Chen, Gustavo Tavares, José Pérez Castelló y yo estábamos entregados al programa, despiertos y dóciles. El público abierto totalmente a todo lo que ofrecíamos. De alguna manera 'Las ocho estaciones' crearon un puente invisible entre la sala y el escenario. Todo era uno. La expresión fue sincera y vibrante. Uno de esos momentos que se denominan 'mágicos'. Reímos mucho pero lloramos aún más. Yo estaba muy contenta de haber conseguido expresar mis ocho estaciones con entereza pero al final fue imposible no derrumbarme cuando el público con todo cariño entonó nuestra preciosa 'Nere erriko neskatxa maite'. Hasta mis músicos lloraban sin saber exactamente porqué. En las entrevistas previas al concierto decía que quien encontrara el camino al precioso Victoria Eugenia el día 8 de septiembre viviría un momento de felicidad. Yo fui totalmente feliz! Gracias!"



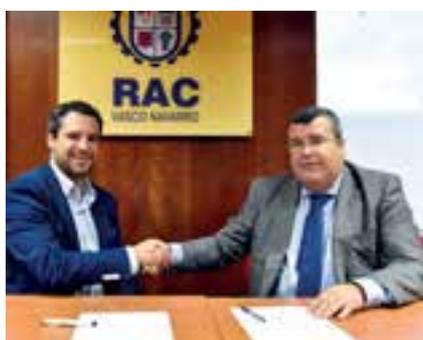
EL RACVN COLABORA CON ATECE

Asociación de Daño Cerebral Adquirido de Bizkaia

El acuerdo se traduce en la adquisición de 1.000 calendarios de 2017. El Club ha valorado esta colaboración con personas con problemas físicos o mentales, algunos derivados de accidentes de circulación y otros por causas diversas.

Esta asociación sin ánimo de lucro nace en 1994 como respuesta de un grupo de familiares de personas con daño cerebral adquirido ante las distintas necesidades que se les presentan en el día a día, tras el alta hospitalaria y como consecuencia de la escasez de recursos sociosanitarios públicos. Por su labor y trayectoria, ha sido declarada por el Gobierno Vasco 'Asociación de Utilidad Pública e Interés Social'. Su misión es la asistencia y protección de estas personas en ámbitos como la promoción de servicios para cubrir necesidades asistenciales, laborales o educativas, o la formación y orientación de familiares, hasta la reivindicación de sus derechos ante las instituciones.

En el País Vasco existe la Federación de Asociaciones de Daño Cerebral Adquirido de Euskadi (www.featece.org), que agrupa a ATECE Bizkaia, ATECE Gipuzkoa y ATECE Araba. En Navarra, existe la Asociación de Daño Cerebral de Navarra (www.adacen.org).



Acuerdo entre el RACVN y parking Iparksa

El RAC Vasco Navarro pone a disposición de los socios un nuevo descuento en aparcamientos. Iparksa ofrece un 15% de descuento presentando el carné de socio en su parking de Vitoria-Gasteiz. En la imagen, el momento de la firma con Sergio de Castro, administrador de Iparksa, y Eduardo Martínez, director gerente del RACVN.

Renovado acuerdo con Bilbao Basket

Bilbao Basket y el RACVN han renovado el acuerdo por el que los socios del Club disfrutan de un 5% de descuento en la Bilbao Basket Zona, la tienda oficial del club de baloncesto bilbaíno. Para conseguir ese 5% de descuento los socios solo tienen que presentar el carné identificativo. En la imagen, de izquierda a derecha, el exjugador y exdirectivo del Club, Pedja Savovic; con el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez.



CON LA PARTICIPACIÓN DEL RACVN Y LA EXPOSICIÓN DEL COCHE DONOSTI

Exposición “A flor de piel” en el Museo San Telmo



Del 3 al 31 de agosto tuvo lugar la exposición “A flor de piel”, que fue la cuarta muestra del proyecto “Contigo creamos Donostia” con la Capitalidad Cultural 2016 en la línea denominada “Conversaciones”. La Exposición tuvo lugar en el Museo San Telmo y contó con la colaboración del RAC Vasco Navarro, que aportó carteles de carreras antiguas. Tal como explicaron los organizadores, “este proyecto nació como un pequeño sueño de inclusión para diferentes colectivos, junto

con entidades culturales y sociales. Hoy es una ilusionante realidad que ha superado nuestras mayores esperanzas. Queremos reflejar algunos aspectos que marcan la identidad de la ciudad”. Uno de los puntos de mayor interés para los visitantes fue la presencia del coche Donosti, un vehículo único del que ya hemos hablado en ediciones anteriores de esta revista, que ha contado con el reconocimiento explícito y la colaboración del RAC Vasco Navarro.



A Mikel Azparrren le faltaron solo 114 kilómetros

El reto que se marcó Mikel Azparrren –llegar desde Versalles a Donosti- en 24 horas pedaleando, no pudo llegar a buen puerto. 114 kilómetros antes de la meta, le obligaron a bajar de la bicicleta totalmente deshidratado. Con el apoyo del RACVN, Mikel ‘sólo’ pudo recorrer 700 kms hasta que se tuvo que parar. Acabó más delgado, con 8 kilos y medio menos, frustrado por un reto no conseguido. Comenta que la meteorología no le ha ayudado, más de diez horas con 37 y 40 grados y con viento sureste que pegaba de frente. Se alimentó bien y tomó muchos litros de sales y agua. Señala que “la noche te saca todos los miedos, pues sólo te alumbraba la luz de la bicicleta”. Ahora toca recuperarse y... ¿buscar otro reto?

Torneo de golf del Rac Vasco Navarro

Por séptimo año consecutivo, el Real Automóvil Club Vasco Navarro patrocinó un campeonato de golf en las instalaciones del Real Golf Club de San Sebastián ubicado en Hondarribia. La belleza de la zona donde está ubicado este campo, y el excelente tiempo climatológico, acompañó el recorrido de 18 hoyos de las 60 parejas muy bien calificadas para este deporte que se jugaron la victoria en la modalidad 4 bolas mejor bola Medal Play (parejas). El ambiente fue magnífico en todo momento aunque no exento del lógico y natural ‘pique’ –siempre guardando las formas de este cada

vez más practicado deporte- que estuvo presente durante toda la jornada deportiva. En la entrega de trofeos, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola destacó el espíritu y la gran deportividad con que se vivió la jornada y el excelente nivel mostrado por los participantes en un día en el que en lo climatológico acompañó a las 60 parejas participantes. Se unió todo para que los participantes disfrutaran de un deporte sano que es capaz de equilibrar y fortalecer a sus practicantes. Los trofeos fueron a parar a los siguientes equipos: pareja ganadora Scratch: Sofía Sesé González y Luis Sesé Madrido; 1ª pareja ganadora Handicap: Eduardo Segura Lasa y Juan Ignacio Orbe Murua; segunda pareja handicap: Jaime Latasa Eceizabarrena e Ignacio



San Martín; pareja ganadora handicap senior: Urbano Arribabalaga Zulaica y Elena Urbietta Erauskin; y, por último, bola más cercana hoyo 8: Miguel Al-Latasa Eceizabarrena e Ignacio

San Martín; pareja ganadora handicap senior: Urbano Arribabalaga Zulaica y Elena Urbietta Erauskin; y, por último, bola más cercana hoyo 8: Miguel Al-Latasa Eceizabarrena e Ignacio



ARAG Viajeros ahora tiene un Plus

ARAG Viajeros Plus

Un seguro más completo y personalizable

Nos adaptamos más que nunca a las necesidades de nuestros clientes. Sea cual sea el destino y el tipo de viaje que quieran hacer. Amplias coberturas, fácil de contratar y máximas garantías.

El plus que hace falta para que las vacaciones de tus clientes sean perfectas.



902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual RACVN
o en www.RACVN.net

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32
Bidasoa, 28 bajos
Tel. 943 63 50 76

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Rodríguez Arias, 59 bis
Tel. 944 42 58 08
Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

OFERTA EXCLUSIVA
para socios del RAC Vasco Navarro.
Infórmate en tu oficina.

CASER HOGAR INTEGRAL

UN REGALO PARA TU HOGAR, UN REGALO PARA TI

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos...



REGALO EXCLUSIVO PARA SOCIOS*
JUEGO DE CUCHILLOS DE PORCELANA



Seguros de tu confianza

NUEVO OPEL MOKKA X

- » OPEL OnStar® con WiFi 4G para 7 dispositivos
- » Faros LED con un 30% más de luminosidad*
- » Alerta de colisión frontal
- » Compatible con Apple CarPlay™ o Android Auto™



Con innovaciones de clase superior.

*comparado con faros halógenos.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Gama MOKKA X: 3,9-7,9/103,0-152,0.

opel.es



Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Apple CarPlay y Apple son marcas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países. Android es una marca de Google Inc. El correcto funcionamiento de Opel OnStar® requiere de su activación y dependerá de la cobertura y disponibilidad de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. WiFi 4G, asimismo, dependerá de la disponibilidad y cobertura de la red móvil. El acceso a la Zona WiFi requiere la contratación del servicio con un operador de red móvil establecido. Una vez finalizado el periodo de prueba gratuito, el servicio conllevará gastos de acceso y navegación. Los paquetes de contratación de OnStar podrán diferir de los establecidos para el periodo de prueba. Servicio sujeto a condiciones. Consulta disponibilidad y cobertura en tu Concesionario Opel o visita: opel.es/onstar.html. No disponible en Vehículos Comerciales Opel.