



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 174 / OCTUBRE 2017
www.racvn.net
902 343 435

EL RACVN, CON AESVI

ALIANZA PARA LA
SEGURIDAD VIAL INFANTIL

**PRIMEROS AUXILIOS
EN CARRETERA**

QUÉ HACER SI NOS
ENCONTRAMOS UN ACCIDENTE

TRES RUTAS EN COCHE PARA DISFRUTAR

PARTICIPA EN EL CONCURSO DE CHRISTMAS Y GANA PREMIOS ESPECTACULARES



seat.es/ibiza

Renting

Nuevo SEAT Ibiza por 150 €/mes, y ya.

**Start
moving.**

- **Mantenimiento.**
- **Seguro a todo riesgo sin franquicia.**
- **Garantía.**

Tienes muchos planes por hacer, lugares donde ir. No renuncies a ninguno porque ahora puedes estrenar tu Nuevo SEAT Ibiza con todo, totalmente equipado y sin preocuparte por nada. Infórmate sobre las condiciones increíbles de nuestro renting. Para salir a disfrutar, y ya.



Consumo medio combinado de 4,7 a 4,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 106 a 112 g/km.

Oferta SEAT Financial Services calculada para un SEAT Ibiza 1.0 MPI 55 kW (75 cv) Reference Plus con un contrato de Renting a 48 meses y 40.000 km totales, abonando una entrada de 2.667,31 € a través Volkswagen Renting S.A. La cuota y la entrada incluyen IVA. Incluye todos los servicios en Red Oficial SEAT de mantenimiento y desgaste, garantía (reparación de averías), seguro a todo riesgo sin franquicia y asistencia en carretera durante el periodo contratado. Para otras versiones y equipamientos consulte en su Concesionario Oficial SEAT. Oferta válida hasta el 31/10/2017. Imagen acabado Ibiza FR con opcionales.



6



18



EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

VICEPRESIDENTE
LUIS MURGUIA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

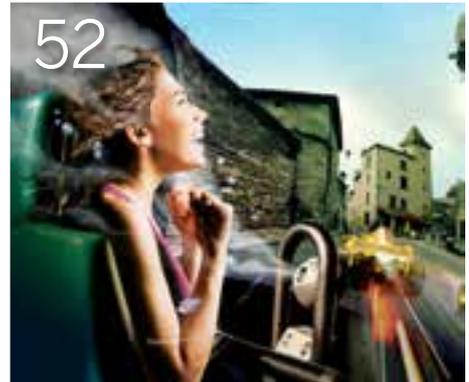
VIZCAYA-BIZKAIA
RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

34



52



Sumario **OCTUBRE** 2017

05 Editorial.

Panorama

- 06 Subida a Jaizkibel, historia del automovilismo.
- 08 Socio del mes: Pablo Navallas, gerente del C.D. Amaya.
- 10 Coche del socio: Tiger Racing de Arturo Lago.
- 12 Entrevista a José Andrés Gómez, director de la Clínica Universitaria de Navarra.

Movilidad

- 14 El RACVN se suma a AESVI, nueva alianza para la seguridad vial infantil.
- 16 A pedales, las bicis y la circulación.
- 18 Primeros auxilios en carretera.
- 22 Nuevo Encuentro Ciudadano con la Movilidad y convocatoria del Premio Periodístico 2017.
- 24 Entrevista a la concejala adjunta de movilidad del Ayuntamiento de Bilbao.
- 26 La movilidad reducida en la conducción desde un punto de vista médico.

Motor

- 28 RETROMOBILE, un hotel de 5 estrellas para vehículos clásicos.
- 30 Las novedades más destacadas del mundo del motor.

Motor Sport

- 32 12+1, en recuerdo del gran campeón Ángel Nieto. Por Rafa Marrodán.
- 33 MICHELIN Power RS, máxima tecnología en neumáticos para la moto de competición.
- 34 Copa RAC Vasco Navarro de Rallies: tramos de Arnedo y Ultzama.
- 36 XX Rallye Vasco Navarro Histórico y VII Retro Clásica de Bilbao.

Viajeros

- 38 Ruta en coche por la región Centro de Portugal.
- 44 'Savoir Fair' en Nueva Aquitania.
- 48 Tercios de Flandes y el Camino Español.



Tiraje de este número:
17000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter

Servicios RACVN

52 Convocatoria del Concurso de Christmas 2017 del RACVN, con interesantes premios para los mejores dibujos. 54 Descuentos y condiciones especiales para socios. 62 Seguro de decesos y Rincón del Seguro. 64 Asamblea general del Club y VIII Torneo de Golf del RACVN. 66 Invitación de la Diputación de Bizkaia para visitar gratis el Museo Guggenheim, y los últimos acuerdos y actividades del Club.

Échale el cerrojo
a los imprevistos



ARAG
Alquiler Viviendas



902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual RACVN
o en www.RACVN.net

Ciudades habitables



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

En un periódico de San Sebastián se leía hace unos días unas declaraciones de su alcalde en relación a los que entendía un excesivo número de motocicletas en la Ciudad, señalando que quizás se habían equivocado al primar ese vehículo en detrimento del automóvil.

Dicha consideración surgía a la vista de la dificultad de facilitar a las motocicletas lugar para su aparcamiento en las Calles de San Sebastián. Ya se sabe que al contrario que Bilbao, Vitoria y Pamplona, en San Sebastián la utilización de la motocicleta en el transporte urbano está generalizada.

Y el problema de su aparcamiento va incrementándose.

En San Sebastián no sucede como por ejemplo en Madrid o Barcelona en que las motos aparcan en las aceras. Seguramente porque las aceras de las calles de San Sebastián estén ya ocupadas por terrazas de bares y restaurantes o por ciclistas.

Lo cierto es que la masificación está conduciendo a situaciones graves no sólo para la movilidad en nuestras Ciudades, sino sobre todo para el derecho de sus vecinos a disfrutar de su vida cotidiana.

Los espacios son inmutables, las calles y plazas de nuestras ciudades no son chicles que puedan estirarse a voluntad. En ellas caben los que caben; y los primeros que tienen derecho a ocuparlas son sus propios vecinos.

El primer interés a preservar por las autoridades municipales es el de los habitantes, todos, de la Ciudad. No solamente el interés de sectores determinados o grupos económicos.

Da la impresión que va a llegar un momento en que la vida en nuestras ciudades se haga desagradable, y que los ciudadanos reaccionen quizás en exceso.

Las abusivas peatonalizaciones, la multiplicación de terrazas y veladores, la usurpación a la ciudadanía de los espacios públicos e incluso propios (pisos turísticos y bares) en beneficio ajeno, puede llevar a situaciones de rechazo ciudadano, que en relación al turismo se están empezando a anunciar.

Ese malestar que aparece en el horizonte debe evitarse, y ello buscando una solución que pasa por un sereno estudio y una planificación de la Ciudad que atienda los intereses de sus habitantes.

Obligación que recae primordial y fundamentalmente en los administradores de nuestras ciudades. Ciudades que, como las nuestras, son para muchísimos años, no para ser flor de un día y éxito fugaz.

Hiri bizigarriak

Duela egun batzuk, Donostiako egunkari batean, Donostiako alkateak egindako adierazpen batzuk ageri ziren, hiri horretako gehiegizko motozikleta-kopuruari buruzkoak, non adierazten baitzuen beharbada okertu egin zirela ibilgailu horri automobilarekiko lehentasuna ematean.

Motozikletak Donostiako kaleetan aparkatu ahal izateko lekua egiteko dagoen zailtasunaren haritik zetozen adierazpenok. Bilbon, Gasteizen eta Iruñean ez bezala, Donostian oso orokorra da motozikleta erabiltzea hiri barruko garraio gisa.

Eta motozikletak apartzeko arazoa gero eta handiagoa da.

Donostian motozikletek ez dute espaloietan aparkatzen, Madrilen eta Bartzelonan, adibidez, egiten duten bezala. Seguruenik Donostiako kaleetako espaloiak dagoeneko beteta daudelako taberna eta jatetxeen terrazekin eta ziklistekin.

Egia esan, masifikazioa egoera larriak eragiten ari da, ez soilik gure hirietako mugikortasunari dagokionez, baizik eta baita, eta batez ere, bertako herritarrek beren egunerokoaz gozatzeko duten eskubideari dagokionez ere. Espazioak aldaezinak dira; gure hirietako kaleak eta plazak ezin dira guk nahi ditugun bezala luzatu, txikiekin egin daitekeen modura. Lekua dagoena da, eta auzokoak berak dira espazio horiek betetzeko eskubidea duten lehenak.

Udal-agintariak zaindu beharreko lehenengo interesa hiriko bizilagun guztiena da. Ez soilik sektore edo talde ekonomiko jakin batzuen interesa.

Badirudi une bat iritsiko dela non desatsegina izango den gure hirietan bizitzea eta herritarrek agian gehiegizko erreakzioa izango duten.

Besteren onurako eremuak oinezkoentzat prestatzea, terrazak eta mahaitxoak ugaritzea, eremu publikoak eta baita pribatuak ere herritarrei usurpatzea (pisu turistikoak eta tabernak) herritarrek arbuioa sentitzea ekar dezake. Hain zuzen, jarrera hori hasi da agertzen turismoarekiko.

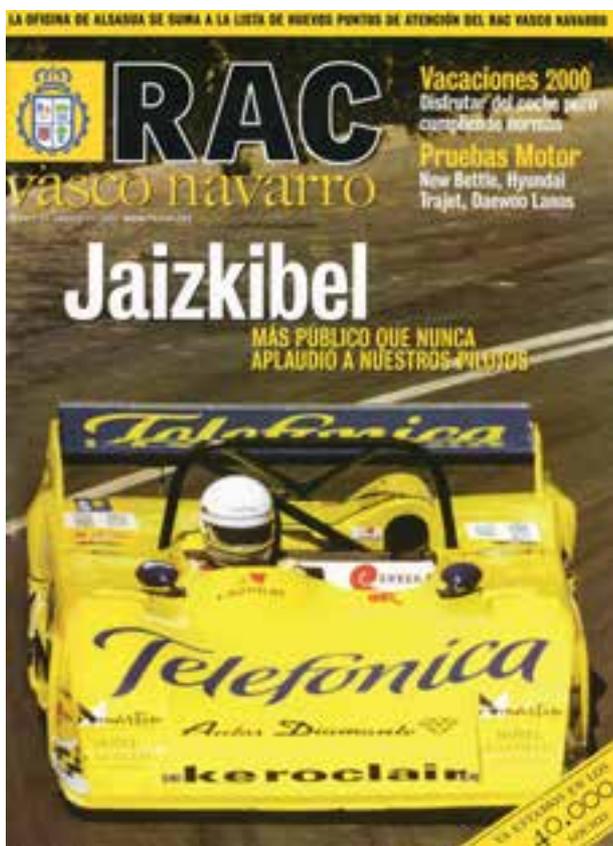
Aurreikusten den haserre hori saihestu egin behar dugu, eta, horretarako, hiriaren azterketa eta plangintza garbi bat egin behar da bertako herritarren interesak konfiantza hartuta.

Gure hirien administratzaileek dute, batez ere eta nagusiki, betebeharrak. Hiriak, gureak barne, urte askotarako dira, ezin dira egun bateko arrakasta iragankorren mende utzi.

EL RACVN HA ORGANIZADO LA PRUEBA DURANTE 35 EDICIONES

Subida a Jaizkibel, historia del deporte del motor vasco

EL AÑO 2000 SE DISPUTÓ LA **ÚLTIMA SUBIDA A JAIZKIBEL ORGANIZADA POR EL RACVN**. ESTA REVISTA PRESENTÓ ENTONCES UNA CRÓNICA EXHAUSTIVA QUE, VISTA CON EL TIEMPO, RESULTA APASIONANTE. EL TITULAR LO DEJABA MUY CLARO: "ÉXITO DE PÚBLICO EN UN JAIZKIBEL 'CALIENTE'". ESTE ES UN RESUMEN DE ESA CRÓNICA. POR REDACCIÓN RACVN



El piloto italiano Fabio Danti, recordando su victoria de hace cuatro años, ganó sin grandes problemas una subida a Jaizkibel caracterizada por las altas temperaturas y la participación de 90 vehículos. Los pilotos negociaron las difíciles curvas en un día que les obligó a luchar contra el calor para lograr un buen compromiso con sus motores. Los aficionados acudieron en masa y el RACVN, organizador de la prueba, se mostró muy satisfecho por haber podi-

poblado las lindes de la carretera, lo que recordaba a los alrededores de Le Mans en su cita de las 24 horas. Los entrenamientos oficiales, que por primera vez se realizaron el mismo día de la carrera, tuvieron como resultado un claro dominio de Danti (Osella), básicamente en la primera manga, y dio muestras de saber lo que es vencer en esta competición, como en 1996. La segunda ascensión tampoco sirvió para aclarar el panorama, ya que Danti volvía a ser el más rápido, aunque a menos distancia de los perseguidores.

do brindar la fiesta del motor de Euskadi.

Tiendas de campaña y parasoles

En el Grupo A, vehículos con preparación, el croata Niko Public (BMW M3) venció en ambas ascensiones. En el Grupo N las cosas no estaban tan claras pues en la primera manga fue más rápido el alemán Roland Anek, con BMW M3 coupé, mientras que en la segunda el primer puesto fue para el checo Vladimir Doubeck con Ford Escort Cosworth.

La hora de la verdad

Bajo un sol sofocante, los pilotos se olvidaron de los resultados de los entrenamientos y se concentraron en mejorar el resultado. Danti marcó un registro de 2'25"391 con una media de velocidad de 135,34 km/h, seguido de Vilariño. Xavi Riera también dejó pa-



FABIO DANTI MURIÓ EN ITALIA. EL VENCEDOR DE LA EDICIÓN DE 2000 DE LA SUBIDA A JAIZKIBEL, EL ITALIANO FABIO DANTI, FALLECIÓ EL DÍA 3 DE JUNIO A LOS 32 AÑOS DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES DE LA PRUEBA CAPRINO-SPLAZZI PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE EUROPA QUE SE CELEBRÓ EN VERONA. FUE UNA PÉRDIDA MUY IMPORTANTE PARA TODO EL DEPORTE DEL MOTOR (FUE DOS VECES CAMPEÓN DE EUROPA) Y PARA TODOS LOS DEPORTISTAS.

tente su categoría al ser el más rápido en el grupo A2, seguido de Roberto Méndez.

En el Grupo A, el croata Pulic daba buena cuenta de sus adversarios marcando un crono que le dejaba en una excelente posición para repetir el éxito de pasados años. Por lo que se refiere a los pilotos de “casa”, Ion Aguirre y su Mitsubishi EVO V era el que más arriba de la clasificación aparecía, seguido del piloto del RACVN Rubén García (Ford Escort Cosworth), en sexta posición de un grupo A donde la armada extranjera era mayoría absoluta en cabeza. Si cabe, mencionar el buen puesto alcanzado por Aitor Berrueta (Citroën Saxo VTS) que se colocó como el primer Junior Vasco de la reciente I Copa de Rallyes de Montaña “Trofeo Citroën País Vasco y Navarra” que ha puesto en marcha el RACVN para animar a los jóvenes a participar. En la primera manga se registraron nueve abandonos, la mayoría por problemas mecánicos

Consolidación de Danti

La segunda manga tampoco fue suficiente para desbancar a Danti, que respondió con victoria a los ataques. Tras la bonita lucha en el grupo de las

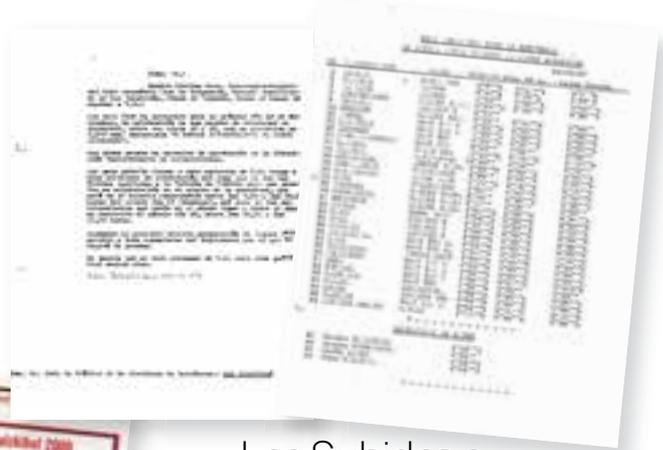
“barquetas”, el A2, Riera no dejó pasar la oportunidad para puntuar por el Campeonato de España de Montaña y ganó.

Los coches carrozados sin preparación, Grupo N, también suelen dar mucho juego en cualquier carrera y el público apreció el gran espectáculo. Peter Jureña, con Ford Escort Cosworth, se llevó el “gato al agua”, seguido de Vladimir Doubeck y del BMW M3 de Wanek.

Con estos resultados de la segunda manga, el podio de la prueba quedó así: Primero, Fabio Danti (Osella), seguido de Andrés Vilariño y Giulio Regosa. En el Grupo A2, Riera hizo valer su experiencia y ganó con autoridad, seguido de Roberto Méndez y de Vicente Flórez.

En el Grupo A, Nico Pulic no dejó escapar la oportunidad y volvió a vencer dejando detrás a Liska y el italiano Di Giuseppe. Por lo que se refiere a los vascos, Ion Aguirre fue el que más cerca estuvo de la cabeza, puesto 17 de la general, seguido de Lebeiti (R-5 Turbo 2) y Rubén García, piloto del RACVN.

Fue una prueba excepcional, donde el público demostró que la afición vasca al automovilismo es mayor cada día. ■



Las Subidas a Jaizkibel más destacadas

Cronología, realizada por Fernando Beorlegui, sobre las ediciones organizadas por el RACVN que han marcado la historia de la Subida.

- 1967.** Primera Subida a Jaizkibel. Victoria de Jaime Mesia con Matra Djet
- 1968.** El vencedor en la categoría de Motos –en esta edición, como en alguna otra, hubo prueba de coches y motos– fue Santiago Herrero.
- 1972.** Primera edición internacional y por primera vez puntuable para el Campeonato de España de Montaña. Victoria de Juan Fernández.
- 1973.** Puntuable también para el campeonato portugués.
- 1983.** En el diluvio, victoria del pequeño Simca Rallye de Michel Lamiscarre, por delante de fórmulas y barquetas.
- 1988.** Se solicita inspección para ser incluida en el Campeonato de Europa. Se recorta el trazado, con asfalto nuevo y mayores medidas de seguridad. Presencia de pilotos extranjeros; entre ellos, el pluricampeón Mauro Nesti.
- 1991.** Tras tres años de solicitarlo y otras tantas preinscripciones e inspecciones federativas, se consigue la puntuabilidad para el Campeonato de Europa. Victoria de Andres Vilariño .
- 2000.** Última edición de la Subida Internacional al Monte Jaizkibel organizada por el RACVN. Diez años consecutivos en el Campeonato de Europa. Ganó Fabio Danti.

OTROS DATOS:

- El récord de la prueba estaría en poder de Pasquale Irlando en 1999, con un tiempo de 2.23.130.
- Se celebró la Subida a Jazkibel Txiki de 1977 a 1984.
- En 1979 se celebraron tres subidas a Jaizkibel: Internacional, Txiki y –por única vez– subida Pro Cruz Roja.



“Me hice del RACVN por su calidad humana”

PABLO NAVALLAS (PAMPLONA, 1977) ES GERENTE DE LA C.D. AMAYA, CLUB QUE FOMENTA EL DEPORTE, LA SALUD, LA CULTURA Y EL ENTRETENIMIENTO DESDE HACE 51 AÑOS. POR J.I. VIEDMA.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cómo es la Ciudad Deportiva Amaya de Pamplona?

Pablo Navallas. Sus 103.000 metros cuadrados aportan bienestar a los socios a través de numerosas instalaciones, secciones deportivas, actividades dirigidas y una amplia dotación de servicios. Es un punto de encuentro para familias y amigos, en lo deportivo y en lo social.

J.I.V. ¿Cómo mejorar este referente en deporte, ocio y relaciones entre socios?

P.N. Este primer año hemos inaugurado y mejorado muchas instalaciones, pero en lo que más nos hemos esforzado es en mejorar la comunicación con el socio. Las diferentes herramientas (web, app, newsletter, cartelería, reuniones...) nos permiten conocer su opinión e informarles de la variedad de servicios que pueden disfrutar. Continuaremos trabajando para sorprender al socio, innovando en la oferta de actividades y servicios.



EL LISTÓN ESTÁ MUY ALTO. PABLO NAVALLAS ASEGURA QUE LA C.D. AMAYA CONTAMOS CON UN EQUIPO DE GENTE PREPARADA QUE LLEVA MUCHOS AÑOS HACIÉNDOLO BIEN.

J.I.V. Su experiencia en el mundo de la gestión deportiva –GBC, incluido–, ¿será un revulsivo para la C.D. Amaya?

P.N. Debemos exigirnos para seguir mejorando. Me gustaría ser coherente con todas las personas que forman parte, atender todas las sensibilidades, ayudar a la Junta a conseguir los retos que se ha marcado y responder a las nuevas necesidades que se nos planteen.

J.I.V. ¿Qué opinión le merece la labor del RAC Vasco Navarro?

P.N. Tengo la suerte de conocer a personas del RACVN que ocupan cargos de gran responsabilidad. De ellos destacaría su calidad humana y vocación de servicio. El personal del RACVN cuida cada detalle en su relación con los socios. Valoro las ventajas que tienes por ser socio del RACVN y la labor que el Club realiza para la difusión y prevención de todo lo referente al mundo del automóvil. ■



¿Te gusta conducir?

SE BUSCA PILOTO

BMW SERIE 1 M SPORT

DESDE **24.150€**

BMW BUSCA: Persona con inmensas ganas de vivir.

SE REQUIERE: Capacidad para disfrutar al máximo y disponibilidad para todo. No es necesaria experiencia. Abstenerse aburridos.

SE OFRECE:

- Volante deportivo M Sport
- Faros LED
- Paquete aerodinámico M Sport
- Llantas M Sport de 17"
- Asientos deportivos
- Suspensión deportiva M Sport
- Bluetooth + USB

Archueta

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

www.archueta.bmw.es

Enekuri Motor

Ctra. Bilbao Asúa
Pol. Ind. Fátima P-A4 y B-2
(Alto de Enekuri)
Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto

Ctra. N-I, km 470
(entrada por Pol. Lintzirin)
Tel.: 943 26 05 00
Oiartzun

C. Ramón María Lili Pasealekua, 1
Tel.: 943 26 05 00
Donostia - Gipuzkoa

www.lurauto.bmw.es

Motor Gorbea

C. Alto de Armentia, 10
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

P.V.P. para BMW Serie 1 Tres Puertas 116d Acabado M Sport, 24.150€ (transporte, descuentos, ayuda a la recompra, mantenimiento BSI -5 años o 100.000 km- e impuestos incluidos. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos). Financiación Select ofrecida, previa aprobación, por BMW Bank GmbH. Oferta válida para pedidos que cumplan los requisitos exigidos por el Plan Pive 8. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar 15.000€. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/10/2017. Modelo visualizado no coincide con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,6 hasta 7,8 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 96 hasta 179 g/km.

La quintaesencia de un deportivo

ARTURO LAGO, GRAN AFICIONADO A LOS COCHES CLÁSICOS, PRESENTA EL **TIGER RACING**, DESCAPOTABLE DEPORTIVO POCO CONOCIDO POR EL GRAN PÚBLICO. FOTO TOÑO R. GARMENDIA



VEHÍCULO

TIGER RACING

AÑO FABRICACIÓN

1982

MOTOR

FORD 2000 PINTO
DE 1999 CC Y 145 CV.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

ADQUIRIDO EN 2007, ES UN VEHÍCULO ARTESANAL INGLÉS DE ESTÉTICA SEVEN CONSTRUIDO EN LA FÁBRICA TIGER, CON DOS CARBURADORES DOBLES DE 40, ESCAPE DE TUBOS INDEPENDIENTES Y UN PESO DE 580 KILOS.

“El Tiger Racing es un coche con estética Seven que representa la quintaesencia de un deportivo, sin concesiones que no sean a la pura prestación. Cuando subes, admiras la visión de su primer diseñador, Colin Chapman, que supo ver que el peso era el enemigo del coche de carreras y ningún potente motor es capaz de compensarlo. Así, su peso bajo ayuda en aceleración, frenadas y, sobre todo, en el paso por curva”, explica Arturo Lago, propietario de esta joya. “Es curioso saber que el primer Lotus Seven se vendió como un kit que llegaba al domicilio en una caja como si fuera una maqueta a escala. Sin embargo, la legislación inglesa prohibía en esa época explicar y montar un coche en casa, por lo que el viejo zorro de Colin enviaba dentro de la caja...

¡Un manual de desmontaje! Para no incurrir en delito y, siguiéndolo al revés, montarlo con un motor y puente Austin, capaz de batir a los Jaguar y Ford”.

Frente al placer de conducirlo, Arturo reconoce que, “de confort, cero... Suspensión dura, aire por todos lados, ruido infernal y si llueve te mojas, aunque pongas la capota. Si mides más de 1,75, no sueñes con conducirlo y cuando subes el freno de mano se queda bajo el sobaco.... pero arrancas y todo es como en una carrera de los 60. Los carburadores tiran gasolina a tu manga izquierda y el pie del embrague tiene que hacer maravillas para encontrar donde apoyarse, pero cada acelerón es una marcha más, como en una moto, y las sensaciones son indescriptibles”. ■

Conéctate al Hyundai i30 Link Edition.



Hyundai i30 Link Edition

Hyundai i30 cw Link Edition

Hyundai i30 Link Edition 5p.

150 €/mes*

1 cuota de 148,68€
58 cuotas de 150,00€
Entrada 4.396,68€
Última cuota 6.352,94€
T.A.E. 7,10%

Con navegador y WIFI gratis.

Disfruta de la última tecnología en conectividad. Su navegador de última generación te conducirá sin problema allá donde tú quieras. Y si lo que quieres es navegar por la red, hazlo, ¡tienes wifi! ¿Qué más quieres? ¿Seguridad? Conduces la mejor seguridad activa de su categoría: Frenada autónoma, sistema de aviso de pre-colisión, control de cruce y limitador de velocidad, sistema activo de cambio de carril, detector de fatiga...



Navegador con pantalla de 8"



5 AÑOS
DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Nuevo Hyundai i30 Link Edition: Emisiones CO₂ (gr/km): 112. Consumo mixto (l/100km): 4,9.

Nuevo Hyundai i30 CW Link Edition: Emisiones CO₂ (gr/km): 115. Consumo mixto (l/100km): 4,9.

PVP recomendado para HYUNDAI i30 TGD1 1.0 120CV (88,3KW) LINK EDITION. 60 MESES Tipo Deudor 5,95% T.A.E. 7,10% Precio al contado 16.775,00€. Incl IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante el

menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Santander Consumer EFC S.A. Entrada 4.396,68 €. Plazo 60 meses, 1 cuota de 148,68€, 58 cuotas de 150,00€, y 1 cuota de 6.352,94€. Tipo Deudor Fijo 5,95%, T.A.E. 7,10% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3% 371,35€. Al contado. Importe Total del Crédito 12.378,32€, Coste Total del Crédito 3.194,65€, Importe Total Adeudado 15.572,97€. Precio Total a Plazos 19.969,65€. Siendo el día de contratación 09/09/2017 y primer pago el 05/10/2017. Oferta válida hasta el 31/10/2017. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. El correcto funcionamiento del sistema WIFI requiere de su activación y la aceptación de las condiciones de servicio. Está sujeto a la cobertura y disponibilidad de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. Hyundai proveerá un modem y una tarjeta SIM Orange prepagada con 2 Gb de consumo mensuales durante un periodo de 12 meses. Al finalizar este periodo la tarjeta será desactivada automáticamente. Servicio y periodo de prueba sujeto a condiciones. Modelo visualizado: i30 Link Edition/i30 CW Link Edition. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento, condiciones WIFI y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



“Extendemos nuestro modelo asistencial y valores a una nueva clínica en Madrid”

JOSÉ ANDRÉS GÓMEZ DIRIGE LOS ÚLTIMOS PREPARATIVOS PARA LA APERTURA DE LA NUEVA SEDE DE LA CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA EN MADRID, QUE SE UBICARÁ EN EL KILÓMETRO 7 DE LA AUTOPISTA A-2. ESTA PRESTIGIOSA CLÍNICA NACIÓ EN EL AÑO 1962, AL ABRIGO DE LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA. POR J. IGNACIO VIEDMA,

TRAYECTORIA PROFESIONAL

DIRECTOR GENERAL LA CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA DESDE 2005. TITULADO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL POR LA ESCUELA DE INGENIEROS TECNUN DE LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA (1988). ES DIPLOMADO POR IESE, DONDE CURSÓ UN PROGRAMA DE DIRECCIÓN GENERAL (PDG). SU EXPERIENCIA PROFESIONAL SE HA CENTRADO EN LA GESTIÓN DE EMPRESAS EDUCATIVAS.

Juan Ignacio Viedma. La Clínica es un hospital universitario sin ánimo de lucro. ¿Nos explica este modelo?

José Andrés Gómez. Como su nombre indica, pertenece a la Universidad de Navarra y surge con una vocación formativa, de modo que en su actividad diaria combina asistencia, investigación y docencia para ofrecer al paciente la mejor medicina posible. Es el único en España que surge al abrigo de una universidad y nuestra filosofía incluye generar nuevo conocimiento, uniendo la asistencia a la investigación. Para ello, pone a disposición de los pacientes ensayos clínicos y proyectos de investigación traslacional que ayuden a cambiar el rumbo de las enfermedades. Somos un hospital sin ánimo de lucro porque reinvertimos todos nuestros excedentes económicos en mejorar esa asistencia, investigación y docencia. Nos gusta

decir que nuestros accionistas son los propios pacientes.

J.I.V. ¿Qué significa el nuevo centro que abrirán en Madrid?

J.A.G. El centro sustituye y amplía los servicios médicos que ofrecía el policlínico ambulatorio de la calle General López Pozas, que cerrará en el momento de la apertura. Se constituye como un centro hospitalario con todas las especialidades médicas, investigación, camas para ingresos hospitalarios, UCI y la última tecnología médica. La nueva fase de implantación de la Clínica en Madrid responde a la creciente demanda de los pacientes atendidos actualmente en el ambulatorio de plaza de Castilla. Al mismo tiempo, obedece a la intención de aproximar el hospital a otros puntos de la geografía española y facilitar el acceso a pacientes de otros países, consolidando el carácter internacional.

“Nuestras clínicas surgen con una **vocación formativa**. En su actividad diaria, combinan asistencia, investigación y docencia”

J.I.V. ¿Nos puede dar algunas cifras del nuevo hospital?

J.A.G. . Se asienta sobre una superficie de unos 46.000 metros cuadrados, 35.000 de los cuales son de uso hospitalario y el resto se reparte en instalaciones y aparcamiento. Estará dotado inicialmente de siete quirófanos para cirugía mayor, 74 camas para ingreso hospitalario, de UCI y para neonatos. Se generarán unos 500 puestos de trabajo; de ellos, 120 serán personal de Enfermería y un centenar serán facultativos médicos.

J.I.V. ¿Cuáles son las apuestas de este nuevo centro?

J.A.G. La nueva sede de Madrid se regirá con el mismo modelo que la de Pamplona, con dedicación exclusiva de sus empleados, cuya labor gira en torno al paciente. Además, es una institución docente implicada en la formación universitaria y práctica de los nuevos profesionales médicos y enfermeros. El tercer pilar es la investigación traslacional, de modo que los resultados lleguen hasta la cama del paciente. En servicios, atenderá todas las especialidades médicas (46), las mismas que en Pamplona. No obstante, se van a articular seis áreas multidisciplinares de especial importancia entorno a la asistencia de las enfermedades más prevalentes: Salud de la Mujer; Oncología, Chequeos, Centro de Cirugía Avanzada, Pediatría y Traumatología con Medicina del Deporte.

J.I.V. ¿Seguirán apostando por la investigación sobre el cáncer, como hacen en Pamplona desde hace 55 años?

J.A.G. Sí, queremos conocerlo todo sobre el cáncer y otras enfermedades. La Clínica se configura como un único hospital con dos



sedes, con los mismos órganos rectores y únicos departamentos médicos. La investigación en todas las disciplinas médicas, también en Oncología, redundará en beneficio de los pacientes. Es el hospital español con mayor número de ensayos clínicos y estudios sobre enfermedades oncológicas. Nuestra apuesta contra el cáncer será la que siempre hemos mantenido y que en Madrid se organizará de forma más específica como Instituto Oncológico, en el que confluirán especialistas de las diferentes patologías tumorales, investigadores y facultativos de otros departamentos también involucrados en el diagnóstico precoz, tratamiento y seguimiento de la enfermedad. Pretendemos ser punta de lanza en Madrid.

J.I.V. ¿Cómo valora la relación entre el RACVN y la Clínica Universidad de Navarra?

J.A.G. Somos dos instituciones con una relación de colaboración que se materializa actualmente en el acuerdo que el RACVN mantiene con ACUNSA, la aseguradora de la Clínica Universidad de Navarra. En definitiva, veo esta relación como la de dos instituciones colaboradoras que trabajan en favor del bien común de los ciudadanos. ■

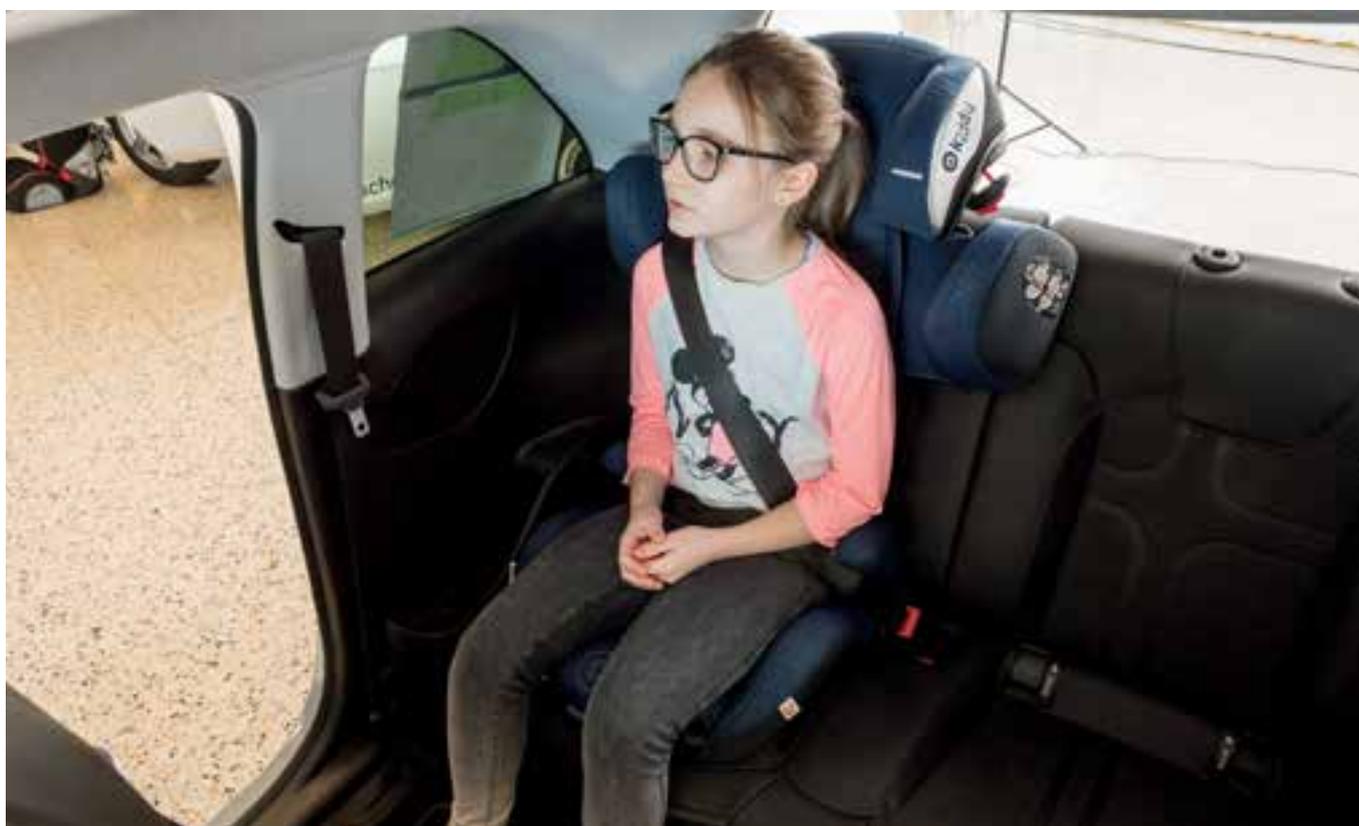
LA NUEVA SEDE SERÁ UN HOSPITAL DE 35.000 METROS CUADRADOS, CON 500 PROFESIONALES Y DEDICADO A TODAS LAS ESPECIALIDADES, CON EL FOCO PUESTO EN LA ONCOLOGÍA, EL ÁREA DE LA MUJER Y LOS CHEQUEOS. LAS DOS SEDES ACTUALES SE INTEGRAN EN UNA ÚNICA INSTITUCIÓN, CON UN MODELO ASISTENCIAL CENTRADO EN LA INVESTIGACIÓN Y EL PACIENTE.

EL RACVN ES UNA DE LAS ENTIDADES FIRMANTES

AESVI, unidos por la seguridad infantil

HA NACIDO LA ALIANZA ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL INFANTIL (AESVI), EL MAYOR FORO DE EXPERTOS SOBRE SINIESTROS VIALES EN LOS QUE SE VEN IMPLICADOS MENORES.

EL RACVN PARTICIPA ACTIVAMENTE EN ESTA INICIATIVA, COMO ENTIDAD FIRMANTE Y MIEMBRO DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIÓN. POR REDACCIÓN RACVN



La seguridad vial de los más pequeños es una de las prioridades para todos los agentes implicados en la seguridad vial. La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVI) nace con el objetivo de actuar con urgencia en la prevención de lesiones infantiles en accidente de tráfico. Los retos más importantes que plantea este nuevo foro son:

- Mejorar la capacitación técnica de los profesionales encargados de

la venta de dispositivos de retención infantiles.

- Informar a los responsables de la seguridad de los menores mediante recursos destinados a mejorar su conocimiento sobre protección infantil.

- Investigar y promover estudios técnicos que mejoren la seguridad y reduzcan el riesgo de los menores en los vehículos, con la colaboración de entidades de prestigio.

- Realizar campañas divulgativas de concienciación sobre la necesi-

dad de llevar a los pequeños correctamente protegidos en el vehículo.

Plena implicación del RAC Vasco Navarro

Fiel a su preocupación histórica por la seguridad vial, el RACVN cuenta con una participación muy activa en este nuevo foro. En primer lugar, como una de las entidades firmantes, tras el acto realizado el pasado mes de junio en el Congreso de los Diputados, con la presencia del máximo

SABÍA QUE...

- El objetivo final de AESVI, el mayor foro de expertos sobre seguridad infantil en España, es alcanzar la **cifra de 0 niños fallecidos en la carretera**.
- Se considera imprescindible adquirir un compromiso en aspectos como **formación de vendedores, investigación, información al usuario** y divulgación de la seguridad vial.
- La Alianza prevé realizar **acciones de concienciación** sobre la necesidad de proteger a los pequeños en sus desplazamientos.
- En el **desarrollo de investigaciones**, cuenta con el apoyo académico de la Univ. Politécnica de Cataluña, la Univ. de Zaragoza y la Univ. Politécnica de Madrid.



Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, en el momento de la firma de la adhesión a AESVI.

responsable de la Dirección General de Tráfico (DGT), el presidente del Parlamento y las directoras de Tráfico del País Vasco y Cataluña. La implicación del Club se da al más alto nivel, ya que forman parte de esta iniciativa el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; el vicepresidente Luis Murguía; y el director gerente, Eduardo Martínez. Además, el Área de Movilidad del Club, liderada por Luis Murguía, forma par-

te de una de las comisiones de AESVI; concretamente, la Comisión de Comunicación.

La participación de clubes de automovilistas –junto con el RACVN, también se integran el RACE y el RACC– se considera fundamental como representantes de la voz de automovilistas y consumidores.

Como integrantes de la nueva Alianza, los clubes se comprometen a dar difusión a las acciones y estudios de AESVI. ■

AMPLIO ESPECTRO DE ENTIDADES Gran consenso en la creación de la Alianza

Instituciones estatales y autonómicas, universidades, fabricantes de coches y sillitas, médicos, técnicos en seguridad vial y automóviles club ofrecen garantía para el éxito de esta iniciativa.

Las entidades que forman la Alianza son las siguientes:

- Clubes automovilísticos: RACVN, RACE y RACC
- Dirección General de Tráfico (DGT), Servei Català del Trànsit y Dirección de Tráfico del País Vasco
- Pediatras, en representación del European Child Safety Alliance
- Asociación Nacional de Matronas
- Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVl)
- Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA)
- Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE)
- Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC)
- Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI)
- Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI)
- Empresas fabricantes e importadoras de Sistemas de Retención Infantil (SRI)

Representantes académicos:

- Grupo VEHIvIAL (Universidad de Zaragoza)
- EI INSlA (Universidad Politécnica de Madrid)
- GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).

Organismos oficiales:

- Fiscalía de Seguridad Vial
- Miembros de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial del Congreso de Diputados.

LOS ACCIDENTES CON CICLISTAS HAN AUMENTADO NOTABLEMENTE

Normas de cohabitación entre bicis y vehículos a motor

HA AUMENTADO EL INTERÉS POR LAS BICICLETAS, UN MEDIO DE TRANSPORTE QUE PROMUEVE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. MUCHOS SE HAN INCORPORADO A LA BICI SIN CONOCER BIEN LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN, PERO LOS CONDUCTORES DEL RESTO DE VEHÍCULOS TAMPOCO TIENEN CLARO CÓMO COMPORTARSE ANTE LAS BICIS. POR OCTAVIO ORTEGA, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Fotos: Torrot



Los accidentes en carretera o ciudad con implicación de ciclistas han aumentado. Muchos creen que la mayoría se debe a la imprudencia de los ciclistas pero, según datos de la DGT sobre vías interurbanas, solo en un 33% los ciclistas implicados había cometido infracción. Es fundamental respetar las normas específicas sobre ciclistas para reducir las cifras actuales de accidentalidad:

Lugar en la vía

Las bicis circularán por el arcén si es transitable y suficiente; en caso contra-

rio, por la parte imprescindible de la calzada. Podrán circular en columna de a dos lo más cerca posible de la derecha siempre que exista visibilidad y no formen aglomeraciones. En algunas ciudades hay normativas específicas.

Prioridad de paso

Las bicicletas tienen prioridad con respecto a los vehículos de motor...

- Circulando por carril-bici, paso para ciclistas o arcén señalizado.
- Si el vehículo a motor gira para entrar en otra vía.
- Si el primer ciclista de un grupo ha iniciado el cruce, todo el grupo tiene

preferencia. En los demás casos, rigen las normas generales.

Adelantamiento

Al adelantar a un ciclista hay que...

- Valorar la necesidad y, si hay dudas, esperar.
- No poner en peligro ni a los ciclistas del carril propio ni del contrario.
- Dejar una separación mínima de 1,5 metros. Si es necesario, ocupar el carril contiguo, aunque sea de sentido contrario.
- En bici, si adelantamos fuera de poblado a otro vehículo, deberemos dejar una distancia de 1,5 metros.

SABÍA QUE...

- **No respetar un semáforo o señales** de Ceda el paso o Stop, o no utilizar el casco –tanto ciclista como pasajero– cuando sea obligatorio está penado con una sanción de 200 €.
- Si un conductor **no mantiene la distancia de seguridad** en adelantamientos la sanción también es de 200 €. Si se pone en peligro a ciclistas que circulan en sentido contrario implica, además, la retirada de cuatro puntos del carné.
- Circular con una **bicicleta sin utilizar el alumbrado** cuando sea obligatorio o sin el timbre obligatorio tiene una sanción de 80 €.
- **Abrir las puertas de un vehículo** sin haberse cerciorado de que no implica peligro para otros usuarios tiene una sanción de 80 €.



Distancia de seguridad

Si un vehículo circula detrás de otro (especialmente si es una bici) deberá dejar entre ellos un espacio que le permita detenerse en caso de frenado brusco sin colisionar. Algunos ayuntamientos han modificado su ordenanza de circulación; por ejemplo, en Madrid esa distancia no debe ser menor de 5 metros. También es importante vigilar al abrir las puertas del vehículo.

Ver y ser vistos

Con usuarios vulnerables como los ciclistas, ver y hacerse ver es funda-

mental. Primero, señalizando claramente las maniobras y llevando ropa de colores claros y llamativos. Hay que usar alumbrado entre la puesta y la salida del sol, y siempre que se circule por túneles y pasos inferiores. Los ciclistas llevarán una luz de posición blanca en la parte delantera y en la parte trasera un reflectante y una luz de color rojo. Opcionalmente pueden llevar reflectantes amarillos en pedales y radios. En vía interurbana, los ciclistas llevarán alguna prenda reflectante que permita distinguirlos como mínimo desde 150 metros. ■

CÓMO REDUCIR EL RIESGO

La responsabilidad de los ciclistas

Las bicicletas son menos visibles, más vulnerables y más inestables que el resto de vehículos que circulan por las vías. Por el contrario, una actitud imprudente genera riesgo para los peatones. Recogemos cuatro puntos clave para circular con seguridad.

1. Asegurar la visibilidad

Además de ver y hacerse ver con los dispositivos luminosos o reflectantes reglamentarios, es importante señalar con antelación las maniobras y ser previsible en la trayectoria y en las maniobras. También debe evitarse circular en el ángulo muerto de los vehículos.

2. Utilizar el casco, aunque no sea obligatorio

Como sucede con ciclomotores y motos, el casco es un seguro de vida. Por ello, aunque solo sea obligatorio en vías interurbanas y para menores de 16 años, el RACVN recomienda utilizar este elemento de seguridad en cualquier desplazamiento.

3. Respetar al resto de usuarios, con especial atención a los peatones

El respeto al resto de usuarios de la vía es una norma básica de cualquier conductor. En el caso de los ciclistas, hay que poner especial énfasis en el respeto a los peatones, todavía más vulnerables.

4. Evitar las distracciones y las conductas de riesgo

Valen las mismas normas básicas que para el resto de conductores: no utilizar el móvil ni auriculares, y no ingerir alcohol ni drogas. Además de prestar todavía más atención al entorno.

CÓMO ACTUAR ANTE UN ACCIDENTE

Primeros auxilios en carretera

LOS FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO AUMENTARON EN 2016 TRAS 13 AÑOS DE DESCENSO. JUNTO A LA ADQUISICIÓN DE **CONOCIMIENTOS, ACTITUDES Y NORMAS** PARA EVITAR LOS ACCIDENTES, ES CLAVE SABER ACTUAR AL ENCONTRARSE CON UNO EN LA CARRETERA. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL



Los primeros 60 minutos tras un accidente en la carretera se conocen como “hora de oro” porque la actuación durante este tiempo puede llegar a marcar la diferencia entre morir o vivir, o entre heridas de mayor o menor gravedad entre los accidentados. Así, la reacción de los implicados en el incidente o de las primeras personas que acudan al lugar del siniestro resulta fundamental para minimizar las consecuencias del accidente.

El protocolo de actuación ante un accidente se resume en la “regla PAS”: proteger, avisar y socorrer.

1. PROTEGER:

a nosotros mismos y al entorno. La “P” de PAS se refiere a “protección”, para evitar nuevos accidentes:

- **Autoprotección:** inmovilizar el vehículo fuera de la calzada y, antes de salir, ponernos el chaleco reflectante.
- **Proteger el lugar:** si hay riesgo, mover el vehículo o vehículos fuera de la calzada (donde no molesten), inmovi-

lizarlos, apagar el motor y encender las luces de emergencia. Colocar los triángulos de preseñalización de peligro a un mínimo de 50 metros y retirar la posible carga caída en la vía.

2. AVISAR:

112, número de emergencias. La “A” indica la necesidad de llamar inmediatamente al número gratuito 112, válido en todos los países de la Unión Europea y que pone en contacto directo con los servicios de emergencia. Debe indicarse claramente la

SABÍA QUE...

- No auxiliar en caso de accidente **puede considerarse un delito** según el Código Penal.
- En 1960 había un millón de vehículos; en 2016, el parque superó los 32 millones. En el último año se han registrado **392 millones de desplazamientos** de largo recorrido.
- En caso de accidente cardíaco, solo tres de cada cien españoles sabrían realizar una **reanimación cardiopulmonar (RCP)**, según el estudio “Cardioprotección en España (2006)” (B+Safe y Fundación Española del Corazón).
- El **número gratuito de emergencias 112** recibió el año pasado 4.591.849 llamadas en España.



Hoja de rescate, ayuda para los que nos ayudan

En esa “hora de oro” posterior a un incidente, la actuación rápida y efectiva de los servicios de emergencia es clave para salvar la vida de los accidentados. La hoja de rescate es un documento que facilita enormemente su labor.

La hoja de rescate es un documento estándar que indica a los equipos de emergencia –generalmente, bomberos– donde se localizan los principales componentes de riesgo del vehículo y las zonas de corte recomendadas. Se dirige especialmente a casos de colisiones de gravedad, en las que los ocupantes quedan atrapados dentro del vehículo y es necesario cortar la carrocería con la máxima precaución. En línea con los principales clubs automovilistas europeos, el RAC Vasco Navarro participa activamente en esta iniciativa impulsada por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) mediante la distribución de los adhesivos que se deben colocar en el parabrisas para indicar que el vehículo dispone de hoja de rescate. Se puede descargar la hoja correspondiente a cada modelo en www.rescuesheet.info, imprimirla y guardarla en el parasol del asiento del conductor.

siguiente información:

- Nuestros datos personales y número de contacto.
- Lugar exacto del accidente.
- Número de víctimas y gravedad.
- Otros datos de utilidad.

Es importante no colgar hasta que no lo indique el teleoperador.

3. SOCORRER, dentro de nuestros conocimientos

La atención a los accidentados dependerá de los conocimientos que tengamos en primeros auxilios.

Además de actuar con precaución, son importantes unos consejos básicos:

- Mantener la calma y tranquilizar a las víctimas, sin moverlas.
- Aflojar las prendas que les opriman (cinturón, corbata...). No quitar nunca el casco a un motorista.
- Proteger el cuello de movimientos bruscos y mantener alineado el eje cabeza-cuello-tronco, especialmente entre los heridos que se encuentren inconscientes.
- No darles de comer o beber. ■ >

¿Cómo atender a un herido por accidente de tráfico?

En la atención a las víctimas debe seguirse el siguiente protocolo:

1º CONSCIENCIA ➔ 2º RESPIRACIÓN ➔ 3º PULSO (LATE EL CORAZÓN) ➔ 4º HEMORRAGIAS

1. ASEGURARSE QUE ESTÁ CONSCIENTE

Preguntar directamente a la víctima si está bien y nos oye. Si no responde, podemos pellizcarle para que reaccione. Si responde o abre los ojos sin problemas, podemos saltar al punto 4 (hemorragias).

2. SI ESTÁ INCONSCIENTE, ASEGURARSE QUE RESPIRA

A. Vía aérea: comprobar si está obstruida e impide la entrada de aire a los pulmones

La vía aérea se abre mediante la llamada "maniobra frente-mentón":

- Empujar con una mano la frente hacia atrás.
- Elevar el mentón con los dedos índice y medio de la otra mano.
- Abrir la boca para ver si hay algún objeto que obstruya la entrada de aire. Si hay un objeto, retirarlo con el dedo en forma de gancho.
- Evitar extensiones bruscas y excesivas del cuello.



B. Boca, respiración: comprobar si respira correctamente

Para comprobar si respira, acercamos nuestra cara a su boca:

- Ver: si se eleva el pecho.
- Oír: si respira.
- Sentir: la respiración en nuestra mejilla.



Si vemos, oímos o sentimos es porque respira. En ese caso, se recomienda no mover al herido para evitar riesgos asociados a posibles lesiones medulares. Si no respira, está en parada respiratoria.

Posición lateral de seguridad. A aplicar en caso de que el accidentado vomite o sangre por la boca, o que nos encontremos solos para atender a más heridos:

- Si está boca arriba, colocarse al lado del herido y extender el brazo más cercano a nosotros.
- Colocar la mano del brazo más alejado sobre el hombro más cercano.
- Flexionar la pierna más alejada.
- Voltearlo por el hombro y la rodilla flexionados.



3. SI NO RESPIRA, PRACTICAR LA REANIMACIÓN CARDIOPULMONAR (RCP)

- Colocarse al lado del herido, a la altura del pecho.
- Localizar el centro del pecho y colocar encima el talón de la mano. Cubrirla con la otra mano y entrelazar los dedos de ambas manos.
- Presionar con los brazos estirados y perpendiculares, hasta que el pecho se hunda 4-5 centímetros. A 100 compresiones por minuto.
- Cada 30 compresiones, realizar dos insuflaciones boca a boca: realizar la maniobra frente-mentón, pinzar la nariz para que no se salga el aire, sellar nuestra boca con la suya e insuflar aire.
- Seguir con el ritmo de 30 compresiones y dos insuflaciones de aire hasta que recupere la respiración o llegue la asistencia. Si hay más de un auxiliador, turnarse cada 1-2 minutos.

En niños usaremos dos dedos (índice y medio) o una mano para realizar las compresiones. En los niños más pequeños, las insuflaciones pueden abarcar su boca y nariz.



4. INTENTAR DETENER LAS HEMORRAGIAS

- Realizar una presión directa sobre la hemorragia, con una gasa o tela limpia. Si es posible, utilizar guantes.
- Si con la presión directa no se corta la salida de sangre, elevar el miembro afectado mientras seguimos presionando.

Excepción: si las hemorragias se encuentran en oído, nariz o boca, no taponamos la salida de sangre, pero sí las cubrimos.



2 INSUFLACIONES



30 COMPRESIONES





Nuevo Kia Stonic

Para los que quieren más de la vida.



STONIC



The Power to Surprise

El diseño del Nuevo Kia Stonic está pensado para aquellos que, de cada trayecto, hacen una aventura. Un acabado aerodinámico y deportivo define aún más tu personalidad. Ópticas con tecnología LED remarcarán siempre tu presencia. Multitud de combinaciones de color, tanto interiores como exteriores, le darán tu sello personal. Así es el Nuevo Kia Stonic, para aquellos que quieren más de la vida.

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones de CO₂ (g/km): 109-118.
*Consultar manual de garantía Kia.



XI Premio Periodístico sobre Movilidad

El RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao organizan una nueva edición del Premio Periodístico sobre Movilidad, con convocatoria abierta hasta el 20 de octubre.

El Premio Periodístico sobre Movilidad reconoce la implicación y el compromiso de los medios de comunicación y de los periodistas por informar sobre la movilidad y seguridad vial y contribuir a su mejora. Las bases del premio detallan que se admitirán los trabajos publicados o emitidos en la Comunidad Autónoma del País Vasco o en la Comunidad Foral de Navarra (prensa escrita, online, radio y televisión), entre el 1 de octubre de 2016 y el 15 de octubre de 2017, ambos inclusive. El jurado elegirá un ganador, que obtendrá un premio de 5.000 euros, y dos finalistas, premiados con 1.500 euros y una tableta, respectivamente. Los trabajos podrán presentarse hasta el 20 de octubre de 2017 en la sede del RAC Vasco Navarro o enviarse por correo electrónico a rosa.gonzalez@racvn.net. Pueden consultarse las bases en el Área de Movilidad de la página web del Club (sección "Jornadas y Actos").

Movilidad y género

BILBAO ACOGE UNA NUEVA EDICIÓN DEL **ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD**, LA CITA ANUAL DE DEBATE SOBRE MOVILIDAD ORGANIZADA POR EL RACVN Y EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. POR REDACCIÓN RACVN

La Biblioteca Bidebarrieta de Bilbao acogerá el próximo **jueves 16 de noviembre** la decimosexta edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, un evento organizado por el RAC Vasco Navarro y el Ayuntamiento de Bilbao que se ha convertido en una cita de referencia en el campo de la movilidad. El Encuentro Ciudadano se celebra desde el año 2002 de manera ininterrumpida y, en esta ocasión, vuelve a contar con la ayuda técnica de la Fundación Pons y el

patrocinio de la aseguradora ARAG, líder en España en protección jurídica. El tema principal de esta nueva edición será "La movilidad desde la perspectiva del género", que se debatirá con expertos de primer nivel en la materia. El evento está abierto, sin coste alguno, a representantes del sector y a cualquier ciudadano interesado en la cuestión. El Encuentro es una aportación del RACVN a la sociedad, organizado en colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao.

XVI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Boletín de inscripción

Nombre*
 Apellidos*
 E-mail*
 Teléfono Móvil*
 Empresa
 Puesto de trabajo
 Fecha*



**INSCRIPCIÓN GRATUITA
PLAZAS LIMITADAS**

Envío de inscripciones
E-mail: rosa.gonzalez@racvn.net
Fax: 943 42 42 27

* Datos obligatorios. Los datos facilitados no serán incorporados a ningún fichero con datos de carácter personal en el sentido de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, siendo utilizados únicamente para atender y responder convenientemente las consultas o peticiones formuladas, por tanto, serán borrados una vez atendida dicha consulta o petición.



FORD KUGA POR 180€/mes*

NO ESPERES MÁS

Financiando con FCE Bank hasta 30/09/17
Entrada 6.833€ / Cuota final 8.924€
49 meses / TAE 8,88%

La tecnología más avanzada con un diseño SUV contemporáneo para inspirar tu espíritu aventurero.
ford.es

PRUÉBALO 902 442 442

Gama Ford Nuevo Kuga MCA consumo combustible combinado de 4,6 a 7,4 l/100 km. El consumo depende de la conducción que se haga del vehículo. Emisiones de CO₂ de 120 a 171 g/km, medidas conforme la normativa vigente que, en condiciones reales, pueden variar.

*Kuga Trend 1.0 EcoBoost 88KW (120cv) con Llantas de aleación de 43,2cm (17"). Cristales privacidad, Sensores de Parking, Retrovisores plegables eléctricamente, Railes de Techo. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp. dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 12.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank, plc. SE a 49 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 20.915,51€. Entrada de 6.833€. Importe total del Crédito 14.082,51€. 48 cuotas de 180€/mes. Cuota Final 8.924€. Com. Apert. 478,81€. TIN 7,35%. TAE 8,88%. Importe Total adeudado 18.042,81€. Operación sujeta a valoración crediticia. Válido en Pen. y Bal. hasta 30/09/2017. No compatible con otros dtos. ford.es



Go Further



“Cualquier proyecto de movilidad debe tener en cuenta a las mujeres”

LA CONCEJALA ADJUNTA DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO REFLEXIONA SOBRE LA MOVILIDAD DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO, TEMA DEL ENCUENTRO CIUDADANO. POR JIVIEDMA.

INÉS IBÁÑEZ DE MAEZTU IZAGUIRRE
 CONCEJALA DELEGADO
 ADJUNTA DEL ÁREA DE
 MOVILIDAD Y
 SOSTENIBILIDAD DEL
 AYUNTAMIENTO DE BILBAO.

Juan I. Viedma. ¿Existen diferencias de género en el campo de la movilidad?

Inés Ibáñez de Maeztu Izaguirre. Por supuesto que sí. Hay que destacar los avances que se han hecho con la incorporación de la perspectiva de género en todos los proyectos que se ponen en marcha en las ciudades. Por ejemplo, hemos identificado que la mujer tiene un rol diferente en el ámbito del transporte en todas sus modalidades. Esto nos lleva a que cualquier proyecto tenga que contar, sí o sí, con el colectivo de mujeres. En el sector del transporte, desde el punto de vista productivo, el 80% de los puestos está ocupado por hombres, dato que precisa de una corrección en términos de discriminación positiva.

J.I.V. ¿Estas cifras tienen relación con la destreza al volante o la accidentalidad?

I.I.M.I. Cuando hablo de movilidad de género, en cuanto a las mujeres, hablo de algo que va más allá de la mujer al volante, como usuaria habitual y en un ámbito privado. Sí es cierto que tenemos un perfil diferente al volante; somos más tranquilas y, en general, tenemos

un comportamiento distinto. En cuanto al uso del transporte público, un dato significativo es que la mujer, con mucha diferencia respecto del hombre, es quien utiliza este medio de transporte.

J.I.V. ¿Cuándo estará en marcha el nuevo Plan de Circulación?

I.I.M.I. Comenzamos con el PMUS, que se cerrará en diciembre y plantea un marco de referencia hasta 2030. Lo más importante es que hemos contado con una gran aportación por parte de los ciudadanos y los diferentes ámbitos implicados. El plan incide especialmente en la movilidad sostenible y saludable para las personas.

J.I.V. ¿Cómo valora la relación entre el Ayuntamiento de Bilbao y el RAC Vasco Navarro?

I.I.M.I. Mi experiencia en el Encuentro Ciudadano con la Movilidad es muy positiva, con una gran complicidad. También colaboramos en todos aquellos aspectos que pone en marcha el RACVN y que tienen incidencia en la movilidad. Seguro que seguiremos colaborando. ■

NUEVO JEEP® COMPASS. CUALQUIERA QUE SEA TU DESTINO.



Nuevo Jeep Compass Opening Edition 4X4 totalmente equipado por 230€/mes

En 36 cuotas. Entrada: 10.950,06€. Última Cuota: 18.296,60€. TAE: 9,06%*

Gama JEEP COMPASS: Consumo mixto: 4,4 - 6,9 (l/100km).
Emisiones de CO₂: 117 - 160 (g/km).

*Ej. para un JEEP COMPASS OPENING EDITION 2.0 MULTIJET II 103kW (140CV) 4x4 ACTIVE DRIVE Auto9, PVP Recomendado: 32.873,64€. Incluye IVA, Transporte, IEMT calculado al tipo general, descuentos promocionales (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo). Incluye garantía legal de 2 años sin límite de km más 2 años adicionales o 60.000km desde la fecha de primera matriculación del vehículo, o lo que antes suceda. Gastos de matriculación no incluidos. Tin 7,50%. Importe total del crédito: 21.923,58€. Comisión de apertura: 657,71€ al contado. Precio total a plazos: 38.184,37€. Importe total adeudado: 27.234,31€. Oferta válida hasta el 31/10/2017 en Península y Baleares para clientes que financien con FCA Capital España, EFC SAU, según condiciones contractuales 36 meses de permanencia y un mínimo a financiar de 16.500€. La versión visionada corresponde con el vehículo: JEEP COMPASS OPENING EDITION 2.0 MULTIJET II 103kW (140CV) 4x4 ACTIVE DRIVE Auto9 con pintura Blanco Pearl y techo color negro (PVP Recomendado 34.552,42€). Jeep, es un marca registrada de FCA US LLC.

Jeep®

FCA CAPITAL
España



La discapacidad no está reñida con la conducción

TODOS TENEMOS **DERECHO A CONDUCIR**; DA INDEPENDENCIA PARA DESPLAZARNOS Y PUEDE SER IMPRESCINDIBLE PARA ENCONTRAR O CONSERVAR UN EMPLEO. POR OSCAR IRIARTE, CENTRO MÉDICO PSICOTÉCNICO IBILSA

Las encuestas muestran que el coche es la principal ayuda para la movilidad de personas discapacitadas y, en muchos casos, es la única posibilidad de desplazarse sin depender de nadie. El conductor discapacitado es aquel que presenta un defecto o deficiencia del aparato locomotor –normalmente, las extremidades– que le imposibilita el correcto manejo de los mandos de un vehículo de serie. La deficiencia puede ser definitiva (malformación congénita, amputación, etc.) o progresiva (esclerosis múltiple, distrofias musculares, etc.).

Obtener o renovar el permiso

Para obtener o renovar el permiso de conducir, las personas con discapacidad deberán dirigirse, como cualquier ciudadano, a un Centro de Reconocimiento de Conductores. Además de valorar su estado de salud general, se le realizará una exploración específica de su deficiencia que oriente sobre qué tipo de ayuda técnica y/o adaptación sería la adecuada para conducir con seguridad.

En algunos casos complejos es difícil evaluar la discapacidad y puede ser necesario realizar una prueba práctica de conducción. Esta prueba la realiza un examinador de la

Jefatura de Tráfico, junto con un médico de la comunidad autónoma correspondiente. Cualquier adaptación deberá adecuarse a la legislación vigente, estar homologada y realizarse en un taller especializado. Después, el vehículo modificado deberá pasar la ITV. Dichas adaptaciones figurarán reseñadas mediante códigos en el permiso de conducir, idénticos en toda la UE. En el caso de conductores con discapacidad del Grupo 2º (camión y autobús), cuya capacidad funcional residual les permita realizar las tareas de la conducción, las únicas modificaciones pueden ser dirección asistida y/o cambio de marchas automático.

Según la DGT, en la actualidad circulan por las carreteras españolas más de cien mil conductores discapacitados con algún tipo de adaptación en su vehículo; estadísticamente, tienen una accidentalidad de tráfico 17 veces inferior al resto.

En casos excepcionales se puede llegar a dar una “incapacidad para la conducción”; es decir, la falta de aptitudes psicofísicas que impidan alcanzar los requisitos mínimos marcados por la normativa y que son imprescindibles para conducir con seguridad, sin riesgos para nadie. ■

Coches adaptados

En la revista RACVN del pasado mes de junio encontramos un artículo muy interesante que nos hablaba de la “movilidad accesible” o “universal”.

Vale la pena repasar este artículo, en el que se recuerda que el automóvil es una máquina diseñada por el hombre y, como tal, capaz de ser modificada y mejorada. Por ello, y gracias a los avances tecnológicos en la actualidad y al desarrollo de la ciencia médica, existen multitud de mejoras y adaptaciones a las que se puede someter un vehículo para que una persona discapacitada pueda conducirlo sin problemas.

Hasta ahora, las adaptaciones de los vehículos se realizaban en función del grado y características de la discapacidad de cada persona. Quizá la idea sería conseguir un producto estándar, que abarque la mayoría de las discapacidades. Hoy en día, en muchas ocasiones, conducir un vehículo puede ser, más que un privilegio, una necesidad.



NUEVO CITROËN C3 AS UNIQUE AS YOU ARE

36 combinaciones de personalización
Alerta de cambio involuntario de carril
Reconocimiento de límites de velocidad
Indicador de descanso recomendado
(Coffee Break Alert)

CITROËN C3
DESDE **9.950€***



CITROËN
ADVANCED
COMFORT

citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL *PVP recomendado en Península y Baleares de C3 PureTech gasolina 68 Feel por 9.950 € (Impuestos, transporte, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000 € y una permanencia mínima de 48 meses financiando a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Oferta no acumulable. PVP recomendado para el cliente que no financie: 11.450 €. Oferta válida hasta el 31/10/2017. Modelo visualizado C3 Shine. (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.





RETROMOBILE, un hotel de 5 estrellas para su vehículo clásico

RETROMOBILE ES LA SOLUCIÓN PERFECTA PARA EL AMANTE, AFICIONADO Y PROPIETARIO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS QUE NO TENGA ESPACIO EN SU DOMICILIO O QUE QUIERA TENER CUIDADO AL MÁXIMO SU VEHÍCULO. WWW.RETROMOBILE.ES EMAIL: INFO@RETROMOBILE.ES

Situado en la calle Tartanga de Erandio, este pequeño museo cuenta con unas instalaciones impecables y alberga obras de arte sobre ruedas. Son 1.200 metros cuadrados de instalaciones habilitadas para que el vehículo clásico descanse como en ningún otro lugar. Se trata del primer centro de gestión integral de vehículos y motocicletas clásicos en Euskadi y dispone de 50 plazas para modelos clásicos de cualquier marca.

El servicio principal es el 'storage' o almacenamiento, que se completa con otros servicios adicionales de mecánica, chapa, pintu-

ra, homologaciones y compraventa. Igual que en un hotel, Retromobile cuenta con diferentes tarifas en función de los servicios de que se quiera disponer. La base es una cuota mensual de 95 euros para vehículos y 45 euros para motos en régimen de solo alojamiento. Esta cantidad se incrementaría hasta 140 euros mensuales para vehículos y 80 euros para motos mediante un servicio que añade la limpieza completa, revisión de niveles y presión de neumáticos, servicio de tramitación de la ITV, rodaje de mantenimiento mensual y cámara de vigilancia con acceso individual para cada abonado a través de su 'smartphone'.

- 1. INSTALACIONES DE LUJO** LOCALIZADO EN ERANDIO DISPONE DE 1200 M2 PARA LOS VEHÍCULOS.
- 2. STORAGE** IDEAL PARA ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO CLÁSICO.
- 3. LOCAL PARA REUNIONES** CUENTA CON UN TXOKO PARA REUNIONES.
- 4. SEGURO A LA CARTA** POLIZA DE RIESGO PERSONALIZADA PARA CADA VEHICULO DEPOSITADO.
- 5. ASESORIA EN COMPRA Y TALLER** DISPONE DE TIENDA PARA COLECCIONISTAS CON GADGETS.



“Los vehículos de colección requieren de unos cuidados especiales y acaparan mucha atención. En un garaje comunitario corren el riesgo de sufrir daños o robos de logotipos y tapones de ruedas”, explica Igor Cirión, uno de los responsables del negocio.

Retromobile también ofrece la posibilidad de gestionar la compra-venta de vehículos clásicos con un servicio de venta en depósito, asesoramiento en inversión de compra o publicación de anuncios en revistas especializadas del sector. Incluso en caso de no alojar el vehículo en una de las 50 plazas, en Retromobile se pueden gestionar las homologaciones de vehículos con modificaciones, realizar la tramitación de vehículos históricos, ofrecer un servicio de recogida y entrega a domicilio, o recambios y neumáticos para su particular obra de arte mecánica. Las instalaciones incluyen un club social con cocina completa y zona de estar a disposición de los socios para cualquier reunión, evento o celebración. También cuenta con una tienda para los coleccionistas con maquetas de vehículos y todo tipo de ‘gadgets’.

CON 25 AÑOS DE CARRERA Igor Cirión, profesional de la restauración

Igor Cirión (Bilbao 1968) es uno de los profesionales del ‘detailing’ y la restauración con más experiencia y prestigio del País Vasco.

Con 25 años de carrera ha participado en innumerables proyectos relacionados, no solo con vehículos y motocicletas, sino incluso con aviones y barcos, realizando trabajos para clientes de todo el territorio nacional y también



de más allá de nuestras fronteras. Detalle, constancia, meticulosidad y excelencia en el trabajo son y han sido los ingredientes que le han convertido en un referente del sector y en reclamo no únicamente para clientes particulares sino también para las grandes marcas de automoción, las cuales recurren a sus servicios para determinados trabajos de ‘detailing’, incluso en vehículos sin estrenar. Desde el pasado mes de septiembre, Igor se incorpora a Retromobile, aportando su experiencia y saber hacer y completando la oferta de servicios integral que este singular proyecto ofrece a sus clientes, siendo un referente nacional.



Jeep Compass

NUEVA IMAGEN, MISMA FILOSOFÍA

El nuevo Jeep Compass ofrece diseño dinámico y a la vez elegante; es espacioso, tecnológico y con unas prestaciones fuera del asfalto poco habituales. El puesto de conducción es muy cómodo y el interior equipa una consola con pantalla táctil de hasta 8.4" desde donde se accede a conectividad gracias a su compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay. En gasolina cuenta con dos variantes turbo (140 y 170 CV); la primera con tracción delantera y la segunda con una transmisión automática de 9 velocidades y tracción integral. En diésel ofrece el motor de 120 CV (4x2) en versiones de 140 y 170 CV, con tracción total y cambio automático de 9 marchas. Dispone de dos sistemas de tracción 4x4: Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low (reductora); ambos, con Selec-Terrain con 5 modos de conducción: Auto, Snow, Sand y Mud, además del Rock para el Trailhawk. Desde 19.950 euros.



Ford Fiesta

MÁS TECNOLOGÍA Y ESPACIO INTERIOR

El nuevo Ford Fiesta es más tecnológico y estilizado, con un habitáculo más espacioso. Ofrece nuevas mecánicas y mayor conectividad. Cuenta también con nuevas ayudas a la conducción y la última generación del sistema de info-entretenimiento. La gama se compone de cinco niveles de acabado (Trend, Trend+, Titanium, ST Line y Vignale), y carrocería de tres y cinco puertas. Mecánicamente, dos motores de gasolina de 70 y 85 CV, además de los Eco-Boost de 3 cilindros con Turbo de 100 y 125 CV. En diésel, el 1.5 TDCi de 4 cilindros con 85 y 120 CV. La gama arranca en los 15.045 euros

Hyundai Kona

UN SUV MUY CIUDADANO

Se ha apostado por un frontal de parrilla muy destacada, faros muy finos divididos en dos piezas y una solución muy exótica para las protecciones de plástico de los pasos de rueda. En el habitáculo, más de lo mismo: notas de color para un interior de ergonomía y calidades muy altas. En motores ofrece un 2.0 MPI de 149 CV, así como un 1.6 T-GDI de 177 CV con cambio automático de siete relaciones 7DCT.

También estará el 1.0 T-GDI, con tres cilindros de 120 CV, además del diésel 1.6

CRDi, seguramente de 110 y 136 CV. Se ofrecerá alternativas de tracción a las cuatro ruedas. Lógicamente, no faltan las últimas ayudas a la conducción. El Hyundai Kona es también un coche hiperconectado, con sistema de 'infotainment' compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y cuenta con diferentes tamaños de pantalla táctil, de hasta 8 pulgadas.



SEAT Ibiza 1.0 TSI FR

UNA VERSIÓN A TENER EN CUENTA

El crecimiento de la batalla y las vías hacen que pise con un aplomo sobresaliente. Las suspensiones filtran perfectamente las irregularidades y también destaca la insonorización del habitáculo. Recorrer tramos revirados es una delicia por el tacto deportivo del chasis. Ofrece un equilibrio perfecto entre prestaciones, consumos y precio. Además, el SEAT Driver Profile permite elegir entre cuatro modos de conducción: Eco, Normal, Sport e Individual. En síntesis, aplomo sobresaliente, calidad de rodadura y agilidad extrema cuando se circula por vías reviradas. Desde 19.030 euros.



Kia Stonic

INTERESANTE SUV CIUDADANO

Con una buena relación calidad-precio, el Kia Stonic ofrece un toque europeo tanto en el exterior como en el interior, además de una amplia gama de personalizaciones. Como reflejo de la imagen exterior, el salpicadero se inspira en las líneas definidas por fuera, con un panel que muestra los mismos detalles que la parrilla. En cuanto al equipamiento, cuenta con pantalla táctil de 7,0 pulgadas que se puede conectar al móvil mediante Apple CarPlay y Android Auto. También dispone de los servicios Connected Services de Kia para el navegador. En motores ofrece el T-GDI de 1,0 litros con propulsor de tres cilindros, un 1.2 atmosférico de 84 CV y el conocido diésel 1.6, que entrega 110 CV. Los tres motores de la gama están combinados de serie con una caja de cambios manual de seis relaciones. A la venta, a finales de año, desde 12.920 euros.

Citroën C3 Aircross

TECNOLOGÍA EN FORMATO MEDIANO

Estamos ante un SUV del segmento B que destaca por su diseño fresco y juvenil. Con 4,15 metros de longitud, destaca por sus ópticas frontales en dos niveles. En la parte alta, las luces diurnas LED, mientras las luces principales se sitúan en la parte inferior. En la trasera, los pilotos posteriores con efecto 3D recuerdan el lazo familiar con el C3. Cuenta con un interior con un puesto de conducción muy sencillo, original y fresco, con un gran techo panorámico que aporta gran visibilidad y luminosidad interior. Ofrece el



programa Citroën Advanced Comfort con multitud de huecos portaobjetos y un maletero de 410 litros. Estará disponible con 90 combinaciones en el exterior y 5 ambientes interiores, y toda la tecnología posible. Ofrecerá cinco motores: tres gasolina (PureTech de 82 CV, PureTech de 100 CV con caja manual y automática EAT6 y PureTech de 130 CV) y dos diésel (BlueHDi 100 y el BlueHDi 120 6v). Fabricado en España, llegará en noviembre.



BMW M5

MÁXIMA DEPORTIVIDAD

Este modelo destaca por los paragolpes abultados y ensanchados, una parrilla frontal cromada con mucha personalidad, llantas de siete radios dobles, un pequeño 'spoiler' y las características salidas de escape. Bajo su capó se esconde un V8 TwinPower Turbo de 4.4 litros que entrega 600 CV y permite una aceleración de 0 a 100 kilómetros/hora en 3,4 segundos. Señalar que será el primer BMW M5 con tracción total, aunque no se trata de un sistema 4x4 cualquiera: se llama "M xDrive" y, al igual que el motor V8 TwinPower Turbo, el cambio Steptronic de ocho marchas, la dirección o la suspensión, permite al conductor ajustar su funcionamiento a su gusto.



El Opel Grandland X

UN GRAN SUV DESDE 25.100 EUROS

Con este modelo, Opel completa su gama X por arriba, como la opción de mayores dimensiones. Mide 4,48 metros y cuenta con muy buen espacio interior, además de un maletero de 514 litros. En principio hay dos motorizaciones: un gasolina 1.2 Turbo de 130 CV, asociado a una caja manual de 6 velocidades, y el diésel 1.6 de 120 CV, con cambio manual o automático. No habrá versiones 4x4 y se ofrece, en opción, una evolución del sistema Grip Control de PSA, el control de tracción selectivo con cinco modos diferentes. Lógicamente, se apuesta por un equipamiento tecnológico de vanguardia, tanto de serie como en opción, en el que no se echará en falta casi nada.

EL REFERENTE DEL MOTOCICLISMO

12+1=Ángel Nieto

LOS DE NUESTRA GENERACIÓN CRECIMOS AL GRITO DE "¡¡¡PON LA TELE QUE CORRE NIETO!!!". EN UN PAÍS EN EL QUE EL TALENTO NO COTIZABA, SURGIERON FIGURAS SOLITARIAS QUE, CON SU PASIÓN Y VALÍA, CAMBIARON LA HISTORIA. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



HOMENAJE AL CAMPEÓN PILOTOS ACTUALES Y DE ANTES SE UNIERON EN UN SENTIDO HOMENAJE AL GRAN CAMPEÓN, QUE SE EXTENDIÓ A MILES DE MOTORISTAS.

Ángel Nieto fue uno de ellos, sin duda, el más querido. No me olvidaré de Santi Herreros, que nos inculcó con sus gestas el virus de la moto, pero no fue hasta la eclosión del fenómeno Nieto que este virus se convirtió en epidemia, bendita epidemia. La televisión española, la única, comenzó a transmitir las carreras de un chavalín de Zamora que se fue de casa para cumplir un sueño... ¡Y vaya si lo

cumplió! Como las grandes leyendas, comenzando desde abajo. Lo sabía todo pero lo mejor es que lo compartía todo y, como ya se ha dicho hasta la saciedad, nada de lo que hoy en día es el Campeonato Mundial lo sería sin su figura. Mentira parece que un cuerpo tan pequeño proyecte tanta sombra. Jamás olvidaré el día en el que pude tocar, en Logroño, su famosa Derbi 50cc y, con el respeto que se merecía,

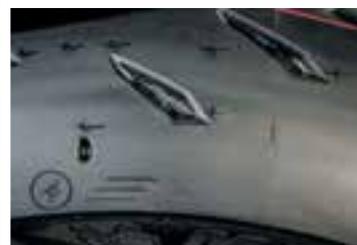
subirme a lomos de aquella pequeña pero, en manos del maestro, matona máquina.

Ahora se llenarán páginas con sus historias, anécdotas y recuerdos y todas ellas transmitirán emoción y bellos recuerdos. A mí, su figura siempre me ha mandado de vuelta al país de mi niñez y mi juventud y nada mas que por eso **ESKERRIKASKO MAISU!!!!** Descansa en paz. ■

MICHELIN POWER RS

Máxima tecnología en el mundo de la moto

LA NUEVA GAMA MICHELIN POWER RS, **DESTINADA A USO DEPORTIVO**, SE FABRICA EN LA PLANTA DEL GRUPO MICHELIN EN LASARTE-ORIA, REFERENCIA MUNDIAL EN FABRICACIÓN DE NEUMÁTICOS DE MOTO DE ALTA GAMA Y COMPETICIÓN.



La nueva gama MICHELIN Power RS equipa la tecnología MICHELIN ACT+, considerada la innovación más importante en el sector desde el neumático radial. Con una inversión en investigación y desarrollo de más de 700 millones de euros, la nueva gama representa un avance espectacular en agarre en seco, manejabilidad y estabilidad: se caracteriza por una única capa de carcasa con un ángulo variable que, cercano a 90° en la zona de la cima, confiere una mínima rigidez para asegurar la estabilidad en recta que se necesita a alta velocidad. La parte superior de la capa se orienta hacia el hombro en el interior de los flancos, superponiéndose a sí misma, para asegurar la rigidez indispensable que aporte la estabilidad requerida en curva. Es muy importante la introducción de elastómeros funcio-

nales SBR de última generación, ya que permiten maximizar las prestaciones de agarre en seco y mojado del MICHELIN Power RS.

Máximo agarre en seco y mojado
El agarre en seco se beneficia de dos avances: las tecnologías MICHELIN bi-goma 2CT y 2CT+, que permiten distinguir las zonas de utilización del neumático:

- Goma central, optimizada para el agarre en mojado y el desgaste (100% sílice).

- Goma lateral, exclusivamente para agarre en seco (100% negro de carbón)

El neumático MICHELIN Power RS integra las tecnologías MICHELIN 2CT en el neumático delantero y MICHELIN 2CT+ en el neumático trasero, donde la goma dura va por debajo de la goma blanda del hombro. El re-

sultado permite obtener un nivel mayor de rigidez en inclinaciones y más estabilidad en tumbadas; en particular, durante fuertes aceleraciones. Está disponible en trece dimensiones: cuatro delanteras y nueve traseras.

Lasarte-Oria, planta líder mundial en innovación

Lasarte-Oria es la fábrica pionera de MICHELIN en España, implantada en una superficie situada entre las localidades guipuzcoanas de Lasarte y Usurbil. Desde 1934 hasta la fecha, cerca de 8.000 personas han formado parte de la plantilla de la planta, que en la actualidad cuenta con cerca de 550 empleados. Se trata del centro más especializado en la fabricación de neumáticos radiales de moto a nivel mundial y que concentra la producción de la mayor parte de ellos. ■

COPA RAC VASCO NAVARRO 2017

Tramos de tierra de Arnedo y Ultzama

LA TERCERA PRUEBA DE LA COPA RACVN SE DISPUTÓ EN TIERRAS RIOJANAS. EL TRAMO DE ARNEADO MARCÓ EL ECUADOR DE LA COMPETICIÓN Y LA DUREZA DEL TRAZADO PUSO A PRUEBA LA ROBUSTEZ DE LOS FORD FOCUS. FOTOS: MANOLO MARTÍNEZ.



Garikoitz López y Xabat Urresti ganaron en Arnedo con un escaso margen, además de llevarse el punto adicional que se otorga al más rápido del último tramo cronometrado. Jonathan Gómez y Aitor Cortázar dan un paso más hacia el título con un segundo puesto que sabe a victoria teniendo en cuenta el abandono de uno de sus máximos rivales: su hermano Óscar. El tercer escalón del podio lo ocupó Iker Barruetabeña, acompañado de Irati Munitxa.

Tras la pasada de reconocimientos, se realizaron tres pasadas a un tramo de 11 kilómetros. Las opiniones de los equipos fueron unánimes al afirmar que las piedras sueltas de gran tamaño que había a lo largo de gran parte del recorrido y las dunas de arena convirtieron la prueba en una lotería.

Un tramo ratonero y estrecho, diferente a lo que se acostumbra en el resto de pruebas de la Copa.

Tramo de Ultzama

La Copa RACVN de Rallyes de Tierra volvió nuevamente a tierras navarras en su penúltima prueba de la temporada. El Tramo de Tierra de Ultzama no defraudó las expectativas: ofreció espectáculo y emoción a partes iguales y redujo a dos los equipos que aspiran claramente a la victoria final. Un tramo caracterizado por la rapidez y la estrechez en algunos puntos, obligada por la frondosa vegetación, un buen piso para la práctica de este deporte y uno de los paisajes más bonitos de la temporada. Nuevamente se inscribieron 42 equipos, de los que 14 eran participantes de la Copa RAC Vasco Navarro,

para realizar tres pasadas a un tramo cronometrado de 9,5 kilómetros.

Con su victoria, Garikoitz López y Urko Pagoaga han asaltado el liderato de la Copa y se lo jugarán todo a cara o cruz con Jonathan Gómez y Aitor Cortázar en la última carrera del año, ya que solo tres puntos separan a los dos equipos. Ocuparon el segundo puesto Xabat Arrate y Kaiet Bereziartua, superando "in extremis" a Íñigo Martín y Asier Lasaga. De no haber sido por una primera pasada por el tramo en el que se dejaron unos buenos segundos, hubieran completado sin duda una remontada espectacular que les hubiera llevado hasta el primer escalón del podio. Por su parte, Marín y Lasaga han dejado de ser el equipo revelación de la temporada para consolidarse en los puestos de cabeza. ■

NUEVO PEUGEOT 308

AUGMENTED TECHNOLOGY



8 SPEED
AUTO

NUEVA CAJA AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES
NUEVOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN
NUEVOS MOTORES GENERACIÓN 2020



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PSA FINANCE Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

El nuevo Peugeot 308 sale a la luz. Con sus líneas afiladas, resulta imponente desde el primer vistazo. Su alto nivel tecnológico está pensado para perfeccionar tu experiencia de conducción: navegación conectada 3D, Peugeot i-Cockpit® con volante compacto y nuevos motores que cumplen con la normativa de emisiones NOx a horizonte 2020. Las nuevas ayudas a la conducción, como la alerta activa de cambio involuntario de carril, el Active Safety Brake o el control de crucero adaptativo, se convierten en una especie de sexto sentido que te permitirán disfrutar de una experiencia de conducción más intuitiva.

Nuevo Peugeot 308: Consumo mixto (L/100 km) desde 3,6 hasta 6. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 95 hasta 139.



IV CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

XX Rallye Vasco Navarro Histórico - Memorial Sunsundegui

LA VIGÉSIMA EDICIÓN DEL RALLYE RAC VASCO NAVARRO DE CLÁSICOS SE CELEBRARÁ EL PRÓXIMO **21 DE OCTUBRE**. EL RECORRIDO APROXIMADO SERÁ DE 330 KM EN NUEVE TRAMOS DE REGULARIDAD. PARALELAMENTE SE CELEBRARÁ LA CUARTA CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS.

Los vehículos participantes en el rallye deben cumplir la premisa básica de haber sido matriculados con fecha igual o anterior al 21 de octubre de 1992; es decir, con una antigüedad de como mínimo 25 años. Los vehículos participarán por categorías en función de su fecha de fabricación:

- Categoría F: fabricados hasta el 31/12/1969.
- Categoría G: fabricados entre el 01/01/70 y el 31/12/1979
- Categoría H: fabricados entre el 01/01/80 y el 21/10/1992

Las inscripciones se podrán realizar hasta el 17 de octubre a las 18:30 h.

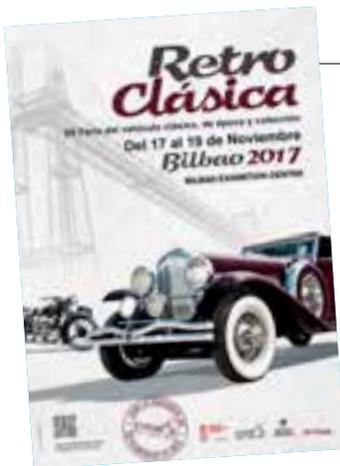
Concentración de clásicos

Por su parte, el mismo 21 de octubre se celebrará la Concentración de Clásicos, que llega a su cuarta edición y tendrá un recorrido aproximado de 225 kilómetros. Los participantes no podrán sobrepasar los 50 kms/h y realizarán el recorrido por carreteras abiertas al tráfico. Los vehículos de-



ben cumplir con las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

Toda la información tanto del Rallye como de la concentración se puede consultar en www.racvn.net. ■



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA SOCIOS RACVN

VII Retro Clásica de Bilbao, Feria del vehículo clásico, de época y colección

Llega la séptima edición de la Retro Clásica Bilbao, que se celebrará los días 17, 18 y 19 de noviembre en los pabellones 1,3 y 5 del Bilbao Exhibition Centre (BEC). Una nueva edición de esta feria de vehículos clásicos, considerada la más importante en el norte de España, que se convierte en un compromiso ineludible para todos los aficionados del entorno vasco y del sur de Francia. Cada año se superan las cifras de asistencia (por encima de los 35.000 visitantes) a esta feria, que ocu-

pa 50.000 metros cuadrados entre exposición, aparcamiento gratuito de vehículos clásicos y la competición del Motorshow.

El evento contará con un amplio y variado programa de actividades: concentraciones, exhibiciones, competiciones y homenajes, entre otros aspectos que contribuirán a dinamizar su desarrollo.

Los sectores de exposición de la feria serán Automóviles y Motocicletas Clásicos, de Época y Colección (Compra, Venta, Restauración), Automobilia (Piezas, Accesorios, Libros, Juguetes y Miniaturas de Colección, Maquetas, Vestuario de Época, Antigüedades), Clubs y Mu-

seos, Rallies y Concentraciones, Medios de Comunicación y Revistas Especializadas, Seguros, Asistencia en Viaje, Financieras, etc.

Participación del RACVN

Como en ediciones anteriores, el RAC Vasco Navarro estará presente con un stand, bien visible, donde se repartirá información a socios y no socios sobre todo lo que el Club puede hacer por los automovilistas en diferentes ámbitos.

LOS SOCIOS DEL RACVN TENDRÁN UN DESCUENTO DE UN EURO SOBRE EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DE SOCIO. ■

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos..

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

75
Aniversario

Seguros de tu confianza



La región Centro de Portugal

EL CENTRO DE PORTUGAL OFRECE **MÚLTIPLES ALICIENTES**: AMPLIAS PLAYAS Y LOCALIDADES COMO COSTA NOVA, NAZARÉ Y PENICHE, ADEMÁS DE LOS MONASTERIOS DE ALCOBAÇA Y BATALHA, EL PUEBLO MEDIEVAL DE ÓBIDOS O LA INTELLECTUAL COIMBRA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Empezamos la ruta en **Viseu**. Su catedral, situada en el punto más alto, es un buen lugar para recorrer el pequeño casco antiguo. De factura gótica, posee un bello claustro. Enfrente de una amplia plaza donde se yergue un ‘cruceiro’ hay la iglesia de la Misericordia dándole réplica. Abajo, la plaza Duarte presidida por la estatua de este rey y, rodeando el conjunto, las murallas levantadas por orden de los reyes João I y Alfonso V.

Rumbo a la costa

De **Aveiro** nos separan 75 km por la A25. Bautizada como “la Venecia portuguesa” por sus canales, posee un agradable cen-

tro histórico. En las llamativas embarcaciones, antes utilizadas para el transporte y ahora para el paseo de turistas, las pinturas de las puntiagudas proas son un poema. Cerca de Aveiro, el **Museo Marítimo de Ílhavo** nos cuenta toda la experiencia de los portugueses en lo que se refiere a la pesca del bacalao. No lejos de aquí se encuentra la fábrica de cerámica de **Vista Alegre**, un complejo industrial cuyas antiguas instalaciones se han convertido en un apasionante museo, una gran capilla declarada monumento nacional y un establecimiento hotelero de lujo.

En el litoral, **Costa Nova** se distingue, además de por sus playas, por las fachadas coloradas de sus casas, herencia de la transfor-

- 1. AVEIRO** CON SUS CANALES Y BARCAS TÍPICAS.
- 2. COIMBRA** PATIO DE LAS ESCUELAS DE LA UNIVERSIDAD.
- 3. PENICHE** CABO CARVOEIRO.
- 4. AVEIRO** MERCADO DE ANTIGÜEDADES.



2



4



3

mación de los antiguos ‘palheiros’ de los pescadores en casas de veraneo. En el Mercado do Peixe, todo lo que aporta el Atlántico a la cocina portuguesa. Rumbo a Figueira da Foz, por la carretera que recorre la costa (60 km), pasaremos por las magníficas playas de **Tocha** y **Quiaios**. En la primera aún se practica un arte de pesca artesanal denominado “Arte-Xávega”.

Desde el mirador del cabo Mondego daremos cuenta de la gran bahía que se abre frente a **Figueira da Foz**, localidad turística con un moderno casino, hoteles, restaurantes de pescado y restos defensivos en cada extremo, que antaño defendían la población de ataques piratas.

Invocando a la Virgen de Nazaré

La siguiente parada es **Nazaré**, pueblo de pescadores reconvertido al turismo del que nos separan unos 90 km por las autopistas A17 y A8. Antes de llegar es recomendable O Sítio, un promontorio situado al norte de Nazaré desde el que se domina una magnífica perspectiva. También se puede acceder desde el pueblo mediante >

COIMBRA, LA SABIA

El saber sí ocupa lugar

Coimbra posee una de las universidades más antiguas de Europa. En algunas facultades de este conjunto, declarado Patrimonio de la Humanidad, aún se imparten clases.



Alrededor del Paço das Escolas se articulan los edificios más antiguos, que en su época fueron residencia real. Del conjunto destaca la capilla dedicada a San Miguel, recubierta de azulejos y mezcla de estilos que van del manuelino al barroco; también la Biblioteca Joanina, una obra primorosa que tuvo en João V su gran benefactor. Allí se reúnen 40.000 libros en

estanterías de roble con decoración dorada.

Desde uno de los balcones cercanos al Paraninfo tenemos la mejor vista de la ciudad bañada por el río Mondego. Tras cruzar el puente de Santa Clara, vale la pena visitar lo que queda del monasterio Santa Clara a Velha, cuyas obras de consolidación nos permiten llegar hasta el coro alto y el enjambre de columnas.



1. **SANTUARIO** DE LA VIRGEN DE NAZARÉ.
2. **ÓBIDOS** MURALLAS DE LA VILLA MEDIEVAL.
3. **ILHAVO** REPRODUCCIÓN DE LOS BARCOS DE PESCA DEL BACALAO EN EL MUSEO MARÍTIMO.
4. **BUÇACO** PALACIO EN ANTIGUO PABELLÓN DE CAZA.

> un funicular. Aquí se alza el santuario dedicado a Nuestra Señora de Nazaré, con una gran plaza y numerosas tiendas de souvenirs. Si nos acercamos hasta el faro veremos la Playa Norte, paraíso de los surfistas, y también un monumento –mitad hombre, mitad ciervo– que simboliza una curiosa leyenda. En la población, las barcas varadas en la playa reflejan las tradición marinera de sus habitantes. Enfrente, el Centro de Interpretação do Peixe nos explica el proceso de secado del pescado azul –aún se mantiene de forma artesanal–, las clases de embarcaciones y las vestimentas que se utilizaban.

Seguimos hacia el sur hasta **Óbidos** (35 km por la A8), cuya muralla envuelve esta villa medieval calificada como “literaria” por las numerosas librerías que acoge; una de ellas ocupando la iglesia de Santiago. Sus calles nos sumergen entre casas encaladas con franjas de colores en la

parte inferior que, desde la época árabe, distinguían a sus habitantes.

Fortalezas y monasterios

Desde Óbidos, la autovía IP6 nos llevará en 25 km hasta **Peniche**. Asentada en una península, el sistema de fortificaciones que aún hoy subsiste la protegía de los ataques por tierra, mientras la muralla rocosa del cabo Carvoeiro lo hacía por mar. Cerca del cabo, el santuario dedicado a la Virgen de los Remedios es lugar obligado para creyentes y agnósticos. Junto al Centro de Interpretación de las Murallas se encuentra el Bairro do Visconde, sumamente popular con sus casas coloridas que se asoman al acantilado.

Hemos completado el recorrido hacia el sur y ahora toca volver al punto de origen. Nuestros dos primeros destinos serán los monasterios de **Alcobaça** y **Batalha**, calificados como Patrimonio de la Humanidad. El

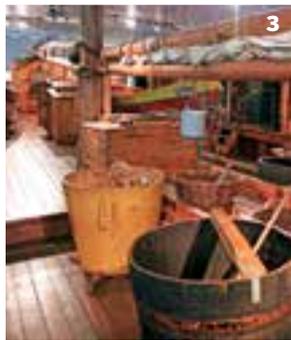
Imprescindible la visita al **Museo de Vehículos**



1



2



3



4

primero sorprende por la monumental iglesia levantada en un gótico primitivo. En el deambulatorio se encuentra el túmulo de Inés de Castro y Pedro I, una historia de amor inconclusa de trágicas consecuencias. El monasterio de Batalha está a 25 km de Alcobaça y se erigió para conmemorar la victoria de los portugueses en la batalla de Aljubarrota. Filigrana hecha en piedra por los magníficos trabajos góticos que adornan la fachada; el arte manuelino está presente en uno de los claustros, en la capilla del fundador João I, teñida por la luz que se filtra por las vidrieras, en la Sala Capitular y en los portales de las “Capillas Imperfectas”.

Coimbra, ciudad universitaria
Un centenar de kilómetros por la A1 nos separan de **Coimbra**, que tiene en la universidad, su joya más preciada (ver recuadro en doble página anterior). Callejear >

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Hasta Viseu, la autopista A25 conecta a través de 107 km con la frontera española. Desde este punto fronterizo, 117 km hasta Salamanca, 323 km hasta Madrid y unos 550 km hasta el País Vasco. La presente ruta de circunvalación es de unos 850 km.

CÓMO CIRCULAR

Portugal tiene una buena red de autopistas, con tramos en los que convive el

peaje manual con el peaje electrónico. En los tramos exclusivos de peaje electrónico hay que adquirir un dispositivo (Tollcard) que detectará el vehículo al pasar por los arcos situados en la autopista.

GASTRONOMÍA

La cocina portuguesa gira en torno a los productos de proximidad, con el

bacalao como plato estrella. Otros productos muy utilizados son el pulpo y pescados y mariscos en los pueblos costeros, cocinados solos o en ‘caldeirada’. Otra costumbre muy extendida son los ‘petiscos’ (tapas), que normalmente se incorporan antes de cada comida con un pequeño coste.

MÁS INFORMACIÓN

www.centerofportugal.com/es/



1. PALHEIROS EN COSTA NOVA, TRANSFORMADOS EN CASAS DE VERANEIO.
2. MONASTERIO DE BATALHA.
3. ÓBIDOS VILLA MEDIEVAL.



> por esta ciudad es llegar hasta la Sé Velha a través del Arco de Almedina. Con aire de fortaleza y traza románica fue levantada en el siglo XII. Por la calle peatonal Ferreira Borges nos situaremos en la plaza 8 de Maio. Junto a la iglesia de Santa Cruz se levanta el emblemático café que lleva el mismo nombre y es lugar de parada obligada.

A 35 km de Coimbra, **Buçaco** es un palacio en estilo neomanuelino que fue concebido como pabellón de caza en el siglo XIX y que actualmente es un lujoso hotel y restaurante. Aquí se estableció un monasterio de Carmelitas Descalzas en 1620. La masa forestal de algo más de 100 hectáreas que rodea el conjunto del palacio y monasterio se puede recorrer por numerosos caminos señalizados. Antes de finalizar nuestro recorrido pasaremos por **Caramulo**, población en plena montaña de la que nos separan 85 km. Si a principios del siglo XIX fue famosa por los sanatorios donde se curaba de la tuberculosis, actualmente lo es por el **Museo de Vehículos Antiguos** donde conviven vehículos de principios del siglo XX hasta los años sesenta. Tras otros 60 km regresaremos a Viseu, nuestro punto de partida. **I**

Nuestros recomendados

Viseu: Restaurante Maria Xica. Buena mesa en un edificio rehabilitado en pleno centro. Rua Chão do Mestre, 23.

Restaurante Colmeia. Cocina tradicional en sitio popular cerca de la catedral. Rua Ameias, 12.

Penalva do Castelo: Hotel Casa da Ínsua. Antes de llegar a Viseu, magnífico palacio rodeado de jardines de inspiración francesa. El placer de la estancia acompañada de vinos de cosecha propia. Pertenece a la red de Paradoes de Turismo. www.parador.es/es/paradores/parador-casa-da-insua

Aveiro: Restaurante Salpoente. En un antiguo almacén de sal, creatividad en la decoración y en la comida. www.salpoente.pt

Ílhavo: Montebelo Vista Alegre Hotel. Modernidad junto a una de las más famosas fábricas de porcelana. www.montebelohotels.com/montebelovistaalegre/

Figueira da Foz: Universal Boutique Hotel. Establecimiento con historia en pleno centro de la población. www.universalboutiquehotel.pt Restaurante Caçarola Dois. Para disfrutar de los pescados, mariscos y la 'caldeirada'. www.cacaroladois.com

Buarcos (Figueira da Foz): Restaurante Marégrafo. Pequeño restaurante con propuestas muy interesantes. Imprescindible el arroz con 'kokotxas'. Travessa Beira Mar 2

Nazaré: Restaurante Pangeia. Buenas vistas y mejor comida. www.pangeiaestaurante.com

Peniche: Restaurante Tasca do Joel. Historias de pescadores y raciones abundantes de platos tradicionales. www.tascadojoel.pt

Batalha: Hotel Casa do Outeiro. Establecimiento familiar, muy agradable y con vistas al monasterio. www.hotelcasadoouteiro.com Vinho em Qualquer Circunstância. Una apuesta más que sorprendente donde el vino y la decoración juegan un papel fundamental. Estrada de Fátima, 15

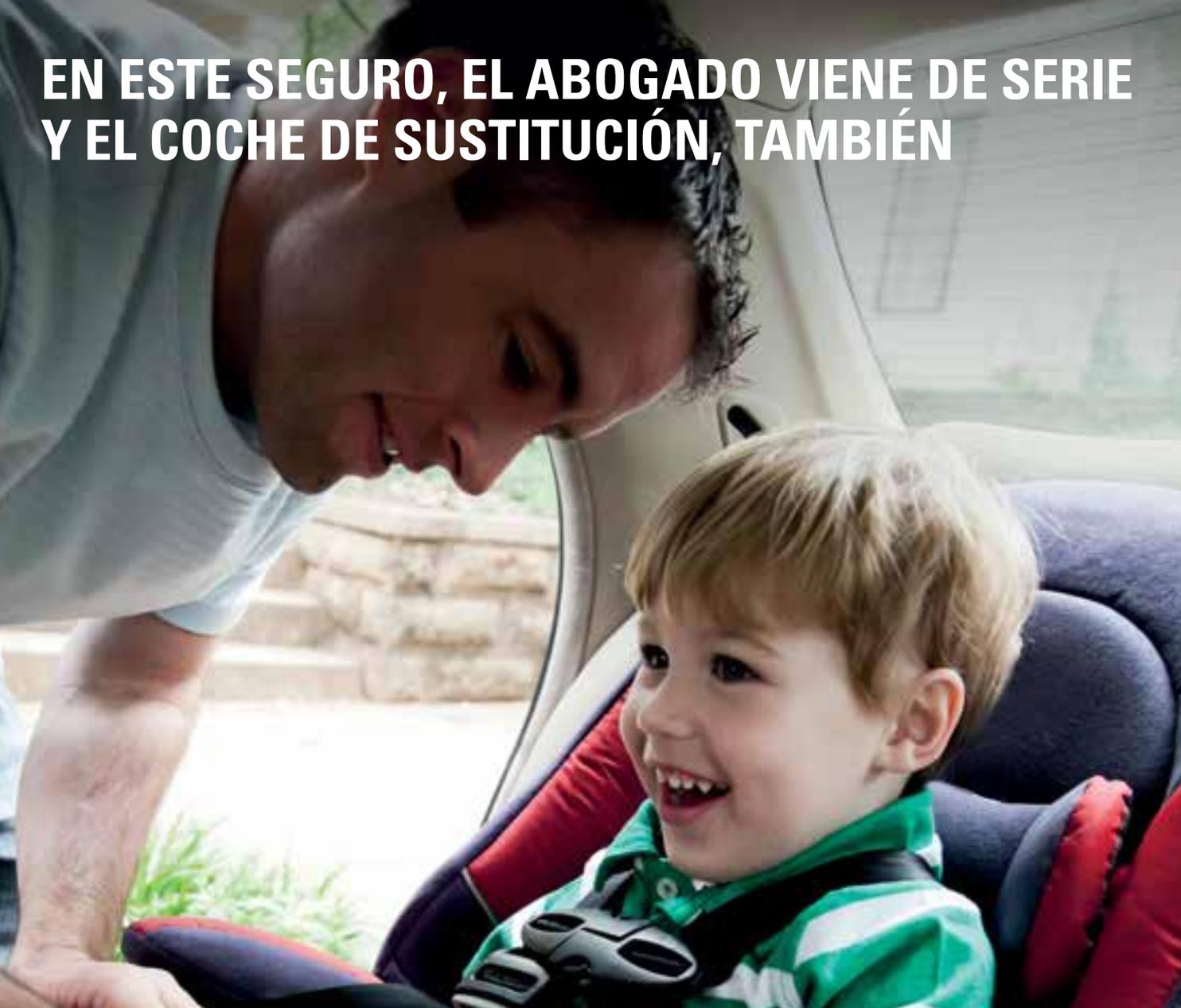
Óbidos: The Literary Man Hotel. Antiguo convento transformado en hotel, recubierto en su interior con 60.000 libros. www.theliteraryman.pt

Coimbra: Quinta das Lágrimas: Palacete rodeado de jardines y leyendas donde sumergirse en el más puro romanticismo. www.quintadaslagrimas.pt/es/

Buçaco (Luso): Palace Hotel do Buçaco. El arte neomanuelino en su máxima expresión. Gastronomía y naturaleza a la par en un lugar excepcional. www.almeidahotels.pt/pt/hotel-coimbra-portugal

Tondela: SJ Hotel. Simpático establecimiento con todas las comodidades. www.sjhotel.pt Restaurante Os 3 Pípos. Cocina tradicional y abundante entre paredes de piedra. www.3pipos.pt

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN



DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



‘Savoir faire’ en Nueva Aquitania

DESDE BURDEOS NOS ADENTRAREMOS EN LA **CAMPIÑA FRANCESA** PARA DESCUBRIR LOS SECRETOS DEL COÑAC, LA FAMOSA PORCELANA DE LIMOGES, LOS CÉLEBRES TAPICES DE AUBUSSON, Y EL CUERO Y LA CUCHILLERÍA DE NONTRON. TEXTO: MYWAY RUTAS EN COCHE.

Además de una de las capitales mundiales del vino, **Burdeos** es puerta de entrada para descubrir una gran región, ahora llamada “Nueva Aquitania”. Proponemos una ruta hacia el interior que combina tesoros artísticos y arquitectónicos con la belleza de los paisajes de la campiña francesa, una rica gastronomía centrada en productos de reconocido prestigio y el saber hacer de sus artesanos, que mantienen vivas algunas de las artes más seculares y admiradas en el mundo.

Cognac, más que el “licor de los dioses” Desde Burdeos encaminamos nuestros pasos hacia el estuario del río Garona y nos adentramos en el **Pays de Cognac**, entre vi-

ñedos y valles labrados por el río Charente, alma de la región y de la famosa bebida que Víctor Hugo definió como “licor de los dioses”. Rápidamente llegamos a **Cognac**, una interesante y elegante ciudad de arte e historia. Aquí nació Francisco I, el rey que abrazó para Francia el Renacimiento y que otorgó a la ciudad numerosos privilegios, como el comercio de la sal por el río Charente y de los aguardientes, que llevaron finalmente a la elaboración del coñac. La villa dedica al monarca una de sus plazas más concurridas. La Porte de Saint Jacques (siglo XII), que da acceso al interesante barrio del mismo nombre, nos desvela la importancia del Camino de Santiago en esta región francesa. Para descubrir los secretos de la elaboración del coñac, lo mejor es acudir al Museo de las

1. LIMOGES PROCESO DE DECORACIÓN DE LA PORCELANA. ©LIMOUSIN TOURISME. **2. LIMOGES** VISITA DE LA CONCURRIDA PLACE HAUTE-CITE. ©LIMOUSIN TOURISME. **3. PAISAJE DEL PAÍS DEL COGNAC**, CON EL CASTILLO DE BOUTEVILLE AL FONDO. © CHARENTE TOURISME **4. APRENDIENDO A CONOCER EL COÑAC.** © REGION NOUVELLE-AQUITAINE - M. ANGLADA **5. ANGOULÊME.** PRECIOSO MURAL EN ESTA CIUDAD CÉLEBRE POR SU FESTIVAL INTERNACIONAL DEL CÓMIC. © RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE - F.ROCH.



2



3



4



5

Artes del Coñac y visitar algunas de las casas de las marcas más reconocidas, como la Casa Otard, ubicada en el castillo de Valois, o la Maison Camus, la única casa que sigue siendo familiar y donde se puede ensamblar un coñac a medida, llevándose una botella única y personalizada.

Ya fuera de Cognac, en la localidad de **Chassors**, la bodega Les Frères Moine muestra el proceso de fabricación de los toneles en los que almacenan los licores. A partir del coñac también se elaboran algunos productos de alta gama, como el vinagre balsámico Baume de Bouteville, un condimento artesanal que debe envejecer, como mínimo, 18 meses en barricas de roble que han contenido coñac.

Seguimos camino para llegar a **Angoulême**, una antigua ciudad con catedral románica que se ha hecho célebre a nivel por su Festival Internacional del Cómic, que tiene lugar cada año en enero (en 2018 se celebrará entre el 25 y el 28). Esta manifestación ha sabido hacerse con la ciudad, que ha respondido con la creación de la Ciudad Internacional del Cómic ('bande dessinée') y de la Imagen, un referente mundial de la historieta. Un >

UNA GASTRONOMÍA RICA, RICA...

Placeres 'gourmandes'

La cocina de Nueva Aquitania es sinónimo de alta calidad. En ella sobresalen elaboraciones como el magret y el confit de pato, el fuagrás de oca o el pollo amarillo de Saint-Sever; además del ganado ovino, con razas tan reconocidas como el cordero del Limousin, del Poitou-Charentes o de Pauillac.



© Le Foie gras de canard poelle et figue noire, brett - CRTA

El cerdo del suroeste posee el sello de calidad; especialmente, el cerdo de culo negro del Limousin. Del bovino de Chalosse y de Bazadais destacan sus excelentes entrecots, que suelen acompañarse de chalotas y ricas salsas de vino. También abundan los quesos y las recetas de sopas gracias a la calidad de las verduras y productos de la huerta. Nueces y castañas son productos muy apreciados mientras que, en el Périgord, la trufa reina en las cocinas.



Nueva Aquitania



- 1. CUCHILLOS** DE NONTRON. © DORDOGNE PÉRIGORD TOURISME
- 2. LIMOGES** PROCESO DE ELABORACIÓN DE LA PORCELANA EN PORCELAINE PERGAY. ©PERGAY
- 3. NONTRON** ZAPATOS CHAMBERLAN. © TUSDESTINOS.NET
- 4. AUBUSSON** VISITA A LA CIUDAD INTERNACIONAL DEL TAPIZ. © CITÉ DE LA TAPISSERIE

> paseo por la ciudad permite contemplar divertidos murales de varios autores esparcidos por la villa.

Limoges, su nombre sabe a porcelana

Nos adentramos en la antigua provincia y región de Limousin para llegar a la ciudad de la porcelana, **Limoges**, que forma parte del Camino de Santiago. Con más de 2.000 años de historia, nos hallamos ante una de esas encantadoras ciudades medias francesas donde se conjugan el arte y la historia (forma parte del selecto grupo de 'Villes et Pays d'Art et d'Histoire'), con una artesanía que le ha dado fama mundial. Hay que deambular por su catedral gótica, de bellos jardines y con el río Vienne atravesándola, para descubrir sus entramados de madera y sus plazas, además de observar las maravillas que ofrecen las casas de porcelana del bulevar Louis Blanc o intentar aprenderlo

todo sobre esta manufactura, pero también sobre los esmaltes y las vidrieras. Todas ellas empezaron a florecer en 1768 tras el descubrimiento de un yacimiento de caolín de gran pureza.

La porcelana de Limoges, cuya blancura traslúcida es ampliamente reconocida, está muy bien representada en el Museo Nacional Adrien-Dubouché - Cité de la Céramique; mientras que los esmaltes tienen su sitio en el museo del palacio episcopal, una colección única en el mundo.

Tapices, el trabajo del cuero y cuchillos de fama universal
Nuestra ruta se desliza ahora entre colinas, valles y lagos como el **Vassivière**, a 67 kilómetros de Limoges. El lago es el lugar perfecto para realizar paseos en bici, a pie o practicar deportes náuticos; aunque la belleza del entorno ya justifica por sí misma la visita a este lugar.

Nueva Aquitania **es la unión** de



RUTA NUEVA AQUITANIA ESPECIAL SOCIOS



RUTA 7 NOCHES

VISITANDO:

• Burdeos, Cognac, Bouteville, Chassors, Angoulême, Limoges, Aubusson, Felletin, Lago Vassivière, Nontron y Brantôme, en hoteles seleccionados por su buena calidad y situación y mejor precio.

RESERVAS:

- Disfrute de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de La Ruta del saber hacer en Nueva Aquitania en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.myway-rutasencoche.com. Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirá gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o Ipad.

La siguiente parada es **Aubusson**, donde nos esperan callejuelas pintorescas, fuentes que delatan su enclavamiento en el cruce de cuatro ríos y una piedra omnipresente que otorga autenticidad al conjunto. Pero la fama de Aubusson viene de la tapicería, un oficio de arte de excelencia que cuenta con 600 años de historia y que la Unesco ha declarado Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad. Para descubrir este mundo es obligado visitar la Ciudad Internacional del Tapiz, una magnífica casa del siglo XVI en la que se traza la historia y la tradición de este oficio y donde podremos contemplar los más de 300 tapices expuestos. Nuestro itinerario no estará completo hasta que hayamos aprendido cómo se confecciona el hilo en la hilandería Terrade, en la vecina población de Felletin, o la importancia de los cartones y los modelos de referencia para la confección de un tapiz, que se pueden ver en el Museo del Cartón de Aubusson.

Nuestro siguiente hito en el camino será **Nontron**, capital del Perigord verde, en el corazón del parque Natural Regional Perigord-Limousin. La antigua villa, situada en lo alto de una colina, es también la sede de importantes artesanos, empezando por su cuchillería, cuya fama arranca en la Edad Media, y continuando por la fuerte industria artesanal del cuero, cuyos máximos exponentes son la sillería CWD, especializada en sillas de montar y que abastece a los mejores jinetes del mundo, y el taller de fabricación de los zapatos Chamberlan, que utiliza tecnologías como los 'smartphone' para producir zapatos únicos a medida. Desde Nontron podremos continuar nuestra ruta hasta la bellísima villa de **Brantôme**, situada en una isla de un meandro del río Dronne, famosa por su abadía y la iglesia de Saint-Pierre, cuyo campanario del siglo XI está considerado uno de los más antiguos de toda Francia. ■

Guía práctica

CÓMO IR

La cercanía de Burdeos al País Vasco (334 km desde Bilbao y Vitoria-Gasteiz, y 243 km desde Donostia-San Sebastián) hacen que el coche sea la mejor opción para recorrer Nueva Aquitania. Una alternativa para el trayecto largo es viajar a Hendaya y subirse al TGV, que llega a Burdeos en 160 minutos para recoger allí el coche de alquiler.

Poitou-Charentes, Limousin y Aquitania



Tercios de Flandes y el Camino español

EL CAMINO DE LOS ESPAÑOLES, QUE SE CREÓ COMO CORREDOR MILITAR ENTRE ESPAÑA Y LOS PAÍSES BAJOS, ES EN LA ACTUALIDAD UNA BELLA RUTA QUE NOS PERMITE SEGUIR LA HUELLA QUE DEJÓ LA CORONA ESPAÑOLA EN EUROPA. TEXTO Y FOTOS: MYWAY, EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE

En el siglo XVI y España libraba una guerra en los Países Bajos por la irrupción de las ideas protestantes. Felipe II tenía que enviar constantemente dinero, mercancías y tropas, pero había un problema: no podía hacerlo por Francia ni cruzar el canal de La Mancha por su enemistad con ingleses y franceses. La búsqueda de un corredor militar era urgente. En el año 1567 se optó por navegar por el Mediterráneo desde Barcelona o Cartagena hasta Génova, donde comenzaba la ruta terrestre por territorios españoles o estados aliados: se iniciaba en el **Milanesado**, cruzaba los Alpes por Saboya y bordeaba Francia pasando por el Franco-Condado, Lorena, Luxemburgo, el obispado de Lieja y Flandes hasta Bruselas.

Una pica en Flandes

La ruta entre Milán y Bruselas, de 1.350 km, se mantuvo entre 1567 y 1634, aunque el trazado fue adaptándose a las alianzas en cada momento. La creación y el mantenimiento del Camino, tanto mediante pactos con los estados como la adecuación por parte de ingenieros militares, fue de tal complejidad que originó el dicho “poner una pica en Flandes”, por ser algo muy difícil de lograr. Fue una importantísima vía de comunicación que ayudó a la vertebración de Europa y en ella, todavía hoy, podemos ver edificios militares, civiles, iglesias y monumentos, erigidos entonces por la Corona española. Incluso Cervantes pasó por esta ruta como soldado del Tercio Viejo de Sicilia, tal y como refleja en “El Quijote”. El Tercio Viejo de Si-

1. **MILÁN** PIAZZA DEL DUOMO.
2. **METZ** TEMPLO NUEVO A ORILLAS DEL RÍO MOSELA.
3. **NAMUR** VISTA GENERAL, CON LA CIUDADELA EN PRIMER PLANO.
4. **TURÍN** IGLESIAS DE SAN CARLOS BORROMEO Y SANTA CRISTINA EN LA PIAZZA SAN CARLO.



cia tiene su sede actual en el acuartelamiento de Loyola en Donostia-San Sebastián. En el siglo XVII el cardenal Richelieu logró una alianza con el duque de Saboya y Francia se anexionó a Alsacia, Lorena y Franco-Condado, imposibilitando el mantenimiento de la ruta. Su pérdida fue una de las causas del hundimiento del imperio español. De vital importancia para el mantenimiento del Camino fue la figura del general Pedro de Zubiaur o Zubiaurre, Almirante General (natural de Cenarruza, Puebla de Bolívar, Vizcaya) y su apoyo a Flandes era por ruta marítima a través del golfo de Vizcaya y el canal de La Mancha hasta Dunquerque (entonces, Flandes).

En la actualidad

Si emprendemos hoy este viaje, encontraremos numerosos vestigios de la época. Resulta entretenido fijarse en las fechas de los edificios antiguos que hallaremos en todas las localidades, comprobando cuáles fueron edificadas durante el dominio español. También observaremos calles denominadas Chemin des Espagnols, como en Arlon (Bélgica) o en Albertville y Annecy (Francia). El Milanesado, o ducado de Milán, principal potencia del >

CRISTÓBAL DE MONDRAGÓN El anfibio del Tercio Viejo

Cristóbal de Mondragón y Otálora de Mercado nació en 1514 en Medina del Campo, aunque su padre era de Mondragón, de donde tomó el apellido. Fue un militar que destacó por su talento como estratega, llegando a ser coronel de los tercios de Flandes, donde combatió contra los ejércitos de Guillermo de Orange y Mauricio de Nassau.

La batalla que más fama le dio fue el auxilio a la ciudad de Goes, en Zelanda, sitiada por las tropas de Guillermo de Orange. Para sorprender al enemigo, más numeroso, Mondragón y Sancho Dávila decidieron vadear el estuario del río Escalda con la bajamar.



Tres mil soldados caminaron 15 kms con el agua hasta el pecho y con fuertes corrientes hasta la isla de Zuid-Beveland, donde cogieron por sorpresa a 7.000 soldados holandeses a los que vencieron. Anteriormente había sido condecorado durante la batalla de Mühlberg por cruzar a nado las aguas heladas del río Elba al mando de diez soldados, y con posterioridad recuperó para la Corona la isla de Schouwen, tras otro espectacular vadeo. Estas acciones acuáticas fueron las que le dieron el apodo de "El Anfibio del Tercio Viejo", que con el tiempo llevaría el nombre de Tercio de Mondragón.



1. NANCY PLAZA STANISLAS, DECLARADA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.

2. ANNECY VISTA DEL CASCO ANTIGUO.

3. ARLON IGLESIA DE SAN MARTÍN.

4. LUXEMBURGO ABADÍA DE NEUMUNSTER EN LA ORILLA DEL RÍO ALZETTE.

5. BRUSELAS DETALLE DE LA CÚPULA DEL EDIFICIO HISTÓRICO REAL.

> norte de Italia en la Edad Media, pasó a formar parte de la Corona española entre 1525 y 1713, cuando se incorporó a la corona austriaca por el Tratado de Utrecht. Además de ser una ciudad fascinante, resulta interesante saber que edificios como los palacios Berra, Durini, del Capitano di Giustizia y Crivelli, además del Ospedale Sforzesco, el Collegio Elvetico (hoy Palazzo del Senato) o la Rotonda della Bessana, fueron erigidos durante el dominio español, así como la enorme muralla que protegía la ciudad.

En **Namur** destaca su imponente ciudadela, que consta de un castillo erigido en el siglo XIII –del que se conservan las torres circulares y algunos muros– y de una extensa y compleja estructura de murallas para protegerlo, que fueron construidas por los españoles y los valones. También los muros que protegían la ciudad, hoy desaparecidos, eran de la época española. Para llegar hasta la ciudadela se puede tomar un teleférico en la plaza Pied-duChateau. Se puede visitar por

libre o con diversas visitas guiadas (muy interesante la que nos muestra los fosos y los pasajes subterráneos). Desde lo alto se tienen excelentes vistas de esta bonita ciudad rodeada por el río Sambre. Por cierto, aquí también hay una placa en recuerdo de don Juan de Austria, que fue gobernador de los Países Bajos y murió durante un asedio a Namur. En **Luxemburgo** podemos visitar el imponente palacio Gran Ducal, inspirado en el Renacimiento español y con reminiscencias flamencas, y su bonita catedral gótica, construida a principios del siglo XVII. También la popular plaza de Armas (Plèss d'Arrem) se diseñó bajo dominio español, así como las casamatas del Pétrusse, túneles secretos construidos por los españoles para mover las tropas y sorprender al enemigo.

Bruselas y las patatas fritas

En **Bruselas**, el recuerdo más impactante de la época española es la Grand Place, que conserva su trazado original y mu-

Realizar algunos **tramos en bicicleta** permite



chos de los edificios que la flanquean, como el denominado “Le Roi d’Espagne”, pues en la fachada, a la altura del segundo piso, hay un bajorrelieve que representa al rey Carlos II de España. También el canal Willebroek, una vía de navegación de 28 kms y con cuatro esclusas que enlaza Bruselas con el río Escalda y finalmente con el mar del Norte, fue construido durante la época española. Para terminar, y como curiosidad gastronómica, mencionar que hay que buscar el origen de las patatas fritas, plato típico de Bélgica, en los tercios. Los españoles trajeron la patata desde América y, aunque en un principio no fue demasiado apreciada por insípida, como saciaba y era fácil de cosechar se utilizó para alimentar a los soldados y, poco a poco, se fue introduciendo en las zonas por donde pasaban; es decir, a lo largo del Camino Español. Con el tiempo se convirtió en elemento básico de las cocinas europeas, valor que mantiene en la actualidad. **I**

Guía práctica

Los Tercios tardaban unos cincuenta días en completar la ruta desde Milán hasta Bruselas, pero hoy en día podemos hacerla, en coche, en unas cuantas horas. Aunque la belleza de las localidades y de las rutas por las que pasaremos recomienda que nos tomemos, como mínimo, una semana. Como hemos comentado previamente, la ruta fue modificada en numerosas ocasiones según cambiaban las alianzas de la Corona española, pero si nos ceñimos al recorrido inicial, el itinerario sería la siguiente:

- Milán-Turín: 145 km
- Turín-Chambery: 206 km
- Chambery-Besançon: 265 km
- Besançon-Nancy: 206 km
- Nancy-Metz: 56 km
- Metz-Luxemburgo: 63 km
- Luxemburgo-Bruselas: 218 km

Por el camino también podremos detenernos en otras localidades interesantes de la ruta, como Pavia, Lanslebourg, Aiguebelle, Annency, Montfleur, Lons-Le-Saunier, Port-Sur-Saone, Charmes, Thionville, Arlon,



Roche-en-Ardenne o Namur. En todas encontraremos huellas de la Corona de España.

CÓMO LLEGAR: BILBAO A MILÁN

En coche: 1.317 km, vía Toulouse, Montpellier, Nimes, Niza, Mónaco y Génova.

En avión: las compañías Iberia, Vueling y Easyjet programan varios vuelos semanales entre Bilbao y Milán.

Para más información se puede consultar la interesante página web www.elcaminoespañol.com

revivir la historia

XXI CONCURSO DE CHRISTMAS

¡Otra Navidad con grandes premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA ALCANZA LAS 21 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS **PARA SOCIOS RAC GAZTE E HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS** DEL CLUB DE TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE, Y UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



¡Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y, este año, el Concurso de Christmas cumple nada menos que 21 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y los vencedores de cada categoría pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas.

Esta **XXI edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad de los más pequeños a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar todos los **socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.**

Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la



Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de los servicios del Club.

Ocho categorías

El Concurso cuenta con ocho categorías, entre 5 y 12 años. Las bases de participación son muy sencillas, basta con seguir estos pasos:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carné completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.



¡Embárcate en las novedades 2017 de Futuroscope!

Futuroscope celebra su **30 aniversario** y propone un regalo exclusivo: **“El viaje extraordinario”**, nueva atracción inspirada en **“La vuelta al mundo en 80 días”** que invita a los visitantes a volar a bordo de una máquina increíble y recorrer los cinco continentes.

No te pierdas las atracciones reconocidas con el premio a la “Mejor atracción del mundo”: **“La máquina del tiempo”**, con los Rabbids, y **“Arthur, la aventura 4D”**. Únete al mundo de la ardilla Scrat en una gran aventura donde este personaje de Ice Age se debate con una extraña máquina del tiempo. Y disfruta con películas de gran formato con **proyección láser 4K**. En las dos hectáreas de “El mundo de los niños” disfrutarán los más pequeños con multitud de juegos al aire libre. Y nada mejor que acabar el día con el maravilloso espectáculo nocturno **“La forge aux étoiles”**, creado por “Le Cirque du Soleil”.

El premio consiste en entrada de 2 días + 1 noche en hotel Futuroscope en A D para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2018. Reservas de los ganadores en tel. 902 40 12 12 o enviar un email a reservas@futuroscope.fr



2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. **Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría** y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios que el RAC Vas-

co Navarro celebra anualmente en el Aquarium de San Sebastián. Los ganadores de cada categoría recibirán una fantástica LENOVO 3B3-850F (pantalla de 8 pulgadas). Y el ganador absoluto del concurso conseguirá un **magnífico viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos + dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 11 de noviembre!**

RINCÓN DE VENTAJAS DEL CLUB

Renovación a fondo para facilitar el ahorro familiar

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTRENA DISEÑO Y FUNCIONALIDADES, DIRIGIDAS A FACILITAR EL ACCESO A LOS DESCUENTOS QUE MÁS INTERESEN A CADA USUARIO.

Como socio RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en <https://ventajas.racvn.net>
2. Active su cuenta en la **página principal**.
3. **Confirme su cuenta** en el enlace que recibirá en su correo electrónico.

¡Muchos más descuentos, en [www.racvn.net!](http://www.racvn.net)



Más de 1.000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

Navegación personalizada

Ahora, el club se renueva y estrena un diseño ideado para facilitar la navegación y adaptar las ofertas y descuentos a cada usuario. El portal se personaliza a la medida de cada persona, que al acceder responde un test sobre sus preferencias para

que las ofertas que se muestren sean siempre de su interés. Además, permite conocer el ahorro anual de cada persona a través de una calculadora basada en las ofertas recogidas en el club.

Los usuarios pueden acceder a un listado de las ofertas que han visitado y consultar cuánto dinero han ahorrado en cada compra, transformando el club en una herramienta práctica de ahorro para compras habituales. El buscador también se renueva para intuir qué marcas o promociones interesan a los usuarios y ofrecer los resultados más acordes.

Lo que no cambian son las ofertas del Club de Ventajas del RACVN a los socios. Más de 200 marcas disponibles en todo momento para comprar con descuentos exclusivos. Las siguientes páginas de la revista recogen una selección de estos descuentos: de ofertas con descuento directo on-line o en tienda física a ofertas de ahorro en hucha, que permiten ir acumulando el dinero ahorrado para transferirlo después a la cuenta bancaria del usuario.

Para comenzar a ahorrar en las compras cotidianas solo hay que acceder a la página web ventajas.racvn.net.



MOTOR



15% sobre la mejor tarifa en España y Portugal y hasta 15% en resto de Europa



Hasta **3% de reembolso** en revisión del vehículo y 2% en otros servicios



Hasta **22% de descuento** en alquiler de coches y furgonetas en España



Hasta **10% dto.** en alquiler de coches y furgonetas



Hasta **25% de descuento** en alquiler de coches en España y en el extranjero



Hasta **15% dto.** en alquiler de vehículos cualquier día de la semana.



3% de reembolso al repostar o compras en tiendas en Estaciones de Servicio Cepsa



4% de reembolso en accesorios y recambios para el automóvil



Hasta **25% de descuento** en alquiler de vehículos en comparador



VIAJES



10% de dto. exclusivo en viajes a destinos sorpresa de fin de semana



Hasta **10% de reembolso** en hoteles y ventajas especiales en vuelos y alquiler de vehículos



12% de descuento en hoteles nacionales e internacionales



5% de descuento en paquetes vacacionales



11% de descuento en reservas en cualquier hotel del mundo



Trato VIP y hasta 15% dto. sobre la mejor tarifa disponible



Hasta **55 € de reembolso** en reservas de viajes organizados



10% de descuento sobre la mejor tarifa disponible en reservas on-line



5% de reembolso en reservas de hoteles. Garantía de mejor precio



TECNOLOGÍA



Hasta 30% de descuento en la tienda on-line de HP



10% de descuento en tarifas de contrato durante 12 meses



Hasta 5% de reembolso en productos Microsoft en tienda on-line



3% de reembolso en compras en casadellibro.com



5% de reembolso en compras online (libros, música y cine, tecnología)



3% de Reembolso en la compra de cheques regalo de Amazon.es



Hasta 30 € de reembolso en contratación de servicios. Consultar condiciones



5% de descuento en ADSL, fibra óptica y telefonía móvil



4% de reembolso en electrónica, hogar, juguetes y accesorios



SALUD Y BELLEZA



5% de reembolso
Envío más muestras gratuitas



9% de reembolso en productos de cosmética natural



20% de descuento en tratamientos médico-estéticos



10% de descuento en productos de parafarmacia



6% de reembolso en perfumes, cosmética, maquillaje...



Hasta 8% de reembolso en todos los productos de belleza y cosmética natural



ALIMENTACIÓN Y HOGAR



10€ de descuento en la primera compra en dia.es (consultar condiciones)



Hasta **4,5% de reembolso** en productos seleccionados (consultar)



Hasta **100 € de descuento** en servicio doméstico a medida



5% de descuento en colchones, sofás, canapés y somieres de la Tienda Home



30% de descuento en completa selección de vinos



Hasta **15% de descuento** en toda la colección de sofás y mobiliario



50% de dto. en colección única de vinos y **5% dto.** en resto de compras



0,80 € de reembolso en reserva on-line de restaurantes



10% de descuento en todos los productos



MODA Y JUGUETES



9% de reembolso en primera compra y envío gratis (ver condiciones)



Hasta **6%** en compras en la tienda on-line



6% de reembolso en primera compra. Y 5% en compras posteriores



Hasta **7% de reembolso** en compras en la tienda on-line



4% de reembolso en todos los productos de tienda on-line



10% de descuento en el catálogo completo de joyas Luxenter



10% de descuento en ropa, calzado y complementos



6% de reembolso en moda infantil, premamá y decoración



6% de reembolso en lencería, ropa de deporte y moda baño

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y **solicitar la tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



10% descuento

EasyParkBilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

10% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.easyparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en la tarifa del aparcamiento San José (ubicado junto a Hospital Vitas San José) de Vitoria-Gasteiz



Especial para socios RACVN: 5% de descuento en frenos y neumáticos, y 10% en mantenimiento, escapes, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



25% de descuento para socios en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. Descuento no acumulable.

www.carglass.es



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% descuento en matrícula y 2€ dto. en cada clase práctica. Dos centros en San Sebastián.

www.intxaurrezubiurre.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoesuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao). Tel. 944 759 572

www.gruposanimotor.com



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% de descuento sobre el precio total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones especiales con carné de socio RACVN.

www.carrocerialancar.com



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en revisiones en taller propio por la compra de un vehículo de ocasión. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



10% de descuento en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% de dto. en aceites y filtros. Taller ubicado en la calle Río Ega, 19 de Pamplona.

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. Más de 30 años de experiencia. Ubicado en la calle Rafaela Ybarra, 7 de Bilbao. Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra . Vehículo de sustitución (según disponibilidad). En Polígono Industrial Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra en reparaciones y repuestos de mantenimiento. Diagnóstico del vehículo gratis. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 268 860



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



Cursos de conducción de 'scooter' (sábados, 09:30 a 14 h). **15% dto. (curso: 106€)** y descuentos en equipamiento.

T. 608 542 030 · info@bizity125.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



PRIMERA PARTE DE DOS ENTREGAS

Seguro de decesos, ¿póliza o servicio?

PESE A NO SER OBLIGATORIO, EL SEGURO DE DECESOS ES UNO DE LOS MÁS VENDIDOS EN NUESTRO PAÍS Y, POR TANTO, DESPIERTA MUCHO INTERÉS. ANALIZAMOS ESTE SEGURO EN DOS ARTÍCULOS; EN EL PRIMERO, PLANTEAMOS SU DEFINICIÓN Y EVOLUCIÓN EN LOS ÚLTIMOS AÑOS. POR REDACCIÓN RACVN.

La definición básica del seguro de decesos señala que "cubre los gastos derivados del entierro del asegurado". Históricamente y ante el elevado coste de los entierros, las personas humildes contrataban una póliza que garantizara que estos gastos quedaran cubiertos y evitara dejar a los herederos un problema económico, además del afectivo. Además, solía ser una póliza que amparaba a toda la unidad familiar. Con los

años y la evolución de la sociedad, estos seguros han evolucionado e incorporado nuevas coberturas para que el asegurado pudiera disfrutar de determinados servicios en vida, como asistencia en viaje, accidentes o asistencia jurídica, entre muchas otras. De este modo, se han convertido en multirriesgo.

El seguro de deceso es una contratación anticipada de la prestación de un enterramiento

o servicio funerario. Pero, sobre todo, un servicio fundamental en momentos de gran dolor. A través de una llamada, la compañía gestiona todos los servicios y podemos dedicar nuestro tiempo a velar al ser querido sin pensar en tareas tan dolorosas como escoger coronas, esquelas...

Así, uno de sus principales valores es la comodidad, ya que la compañía de seguros se ocupa de las gestiones y trámites,

además de todos los gastos derivados.

Penetración del seguro de decesos en España

Según ICEA (Investigación Cooperativa entre Entidades Aseguradoras y Fondos de Pensiones), al cierre del año 2016 existían en el mercado español unos ocho millones de pólizas de decesos con 21 millones de asegurados. Hay, por tanto, una media de 2,6 asegurados por póliza.

Este dato refrenda el carácter familiar de estos seguros. Por otro lado, el 44,5% de la población está protegido por un seguro de decesos y atiende aproximadamente el 60% de los fallecimientos ocurridos en España. Los índices de contratación más elevados se dan pasados los 45 años y, muy especialmente, en la vejez. No obstante, el seguro de decesos también está presente entre niños y gente joven. Por incidencia territorial, a cifras de 2015, Cádiz era la provincia española donde el seguro de decesos tenía una mayor capilaridad: un 78% de los gaditanos contaban con esta protección. Por detrás figuraban Ávila y Badajoz, ambas con porcentajes superiores al 70%.

Evolución a seguro multirriesgo

Como indicábamos, además de esta cobertura básica se dan hoy coberturas adicionales, generalmente no relacionadas con el fallecimiento de una persona. Productos de "asistencia familiar" que, a efectos de evitar hablar de muerte, suelen ser las siguientes:

- **Cobertura por accidentes**, que puede incluir tanto el fallecimiento como la invalidez permanente o gran invalidez.

- **Asistencia en viaje.**
- **Servicio de gestión:** trámites administrativos asociados a la muerte como la obtención del certificado de defunción, últimas voluntades, tramitación para la pensión de viudedad, prestaciones familiares por hijo a cargo o servicios de asesoramiento legal.

- **Asistencia pedagógica:** profesor particular que imparte clases particulares de dos horas diarias a los niños si enfermasen o tuviesen que permanecer en casa más de 15 días seguidos.

- **Subsidio diario por hospitalización.**

- **Coberturas sanitarias**, con servicios como la orientación médica telefónica, reembolso de gastos por gran dependencia, segundo diagnóstico médico, cobertura odontológica y crío-preservación de las células madre, entre otros.

- **Asistencia post-hospitalaria:** teleasistencia, personal docente y personal doméstico.

Segunda parte del artículo sobre seguro de decesos en el siguiente número de la revista.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Las diversas modalidades del seguro de decesos

Los seguros de decesos tienen infinidad de modalidades. En principio, cada compañía ofrece diferentes pólizas, con coberturas y características distintas, aunque tanto el origen como el cuerpo del producto son los mismos. Además, en muchos casos y al ofrecer coberturas opcionales, el asegurado tiene la posibilidad de personalizar su póliza en función del tipo de servicio y las coberturas opcionales que quiera contratar.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

En esta sección de la revista recogemos y damos respuesta a algunos los interrogantes habituales que han planteado los socios del RAC Vasco Navarro. en relación al mundo de los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector pero que pueden surgir en cualquier momento. Nadie debe quedarse sin respuesta. Invitamos a los lectores de la revista a proponer sus dudas.

¿Qué es la Acción Directa?

Es la facultad que el perjudicado o sus herederos tienen, de acuerdo a la Ley de Contrato de Seguro, de reclamar directamente a la entidad aseguradora del causante del siniestro.

¿Qué es el valor venal?

En el sector asegurador, es el valor en venta que tiene el objeto asegurado en el momento inmediatamente anterior a producirse el siniestro.

¿Qué es el "sobreseguro"?

También conocido como "supraseguro". Es la situación que se origina cuando el valor que el asegurado atribuye al objeto asegurado –el garantizado en una póliza– es superior al real. Y como el

seguro no puede originar enriquecimientos injustos, y a fin de evitar fraudes, en caso de ocurrencia de un siniestro en el que se dé esta situación, solo se indemnizará hasta el valor del bien y, en consecuencia, la aseguradora solo está obligada a satisfacer el daño efectivamente causado.

¿Qué es Agroseguro?

Es la Agrupación Española de los Seguros Agrarios Combinados, entidad que gestiona el sistema de seguros agrarios.

¿Qué es una póliza flotante?

Es aquella por la que, en virtud de las características del riesgo, se concede al asegurado una garantía "abierta" en la que pueden establecerse aumentos o reducciones, dentro de ciertos límites y previo reconocimiento de determinadas condiciones. Normalmente, la póliza flotante es consecuencia del deseo de simplificar administrativamente los trámites que exigiría la actualización sucesiva del contenido de una póliza en la que el objeto asegurado estuviese sujeto a variaciones de diversa índole.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL RACVN DE 2016

El RACVN hace un balance muy positivo del pasado ejercicio



El RAC Vasco Navarro celebró el pasado 18 de julio en San Sebastián su Asamblea General Ordinaria. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, analizó la situación del Club y de la situación económica y social actual: "El RACVN goza de una buena situación que le ha permitido hacer frente a las dificultades de los últimos años y tener una proyección de futuro positiva".

El vicepresidente Luis Murguía se refirió a las actividades deportivas y sociales del Club en 2016. Entre las pruebas deportivas destacó el ECO Rallye Vasco Navarro (única prueba del Estado que puntúa en la Copa FIA de Energías Alternativas), el Rallye Vasco Navarro de Históricos o el Rallye Don Bosco. Entre las actividades sociales destacó el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, el Premio Periodístico, y las campañas informativas y de concienciación sobre conducción en verano, conducción en invierno o qué mirar al comprar un ve-

hículo nuevo y de segunda mano. Estas actividades forman parte de la función social del Club, en la que destaca el compromiso con los automovilistas en el uso racional y responsable del automóvil y con la seguridad vial. Además, Murguía destacó que, dentro de la función social del RACVN, "el Club colabora con numerosas instituciones y organismos públicos y privados, siendo referente en los asuntos referidos al automóvil y la movilidad".

En los últimos años, el Club ha potenciado sus canales de comunicación: revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, emisión de comunicados de prensa o comunicación directa con los medios de comunicación. Estos canales han permitido reforzar el papel del RACVN como referente en movilidad y seguridad vial. Por su parte, el director gerente, Eduardo Martínez, presentó las cuentas del pasado

ejercicio y los presupuestos para el año en curso, con su posterior aprobación. Explicó la situación económica y el conjunto de cifras del año 2016 en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención. Destacó que "los resultados del ejercicio 2016 han sido muy positivos, con un crecimiento del 200% frente al ejercicio anterior y la consolidación de la mejora y el crecimiento de anteriores ejercicios".

Al final de la asamblea, el presidente agradeció a los socios su confianza y fidelidad, e hizo un llamamiento a los conductores para comprobar su vehículo antes de iniciar un viaje y realizar las revisiones correspondientes, ya que "algo tan sencillo como comprobar el estado de los neumáticos, la batería o realizar las revisiones pertinentes pueden evitar imprevistos y, sobre todo, que nuestra seguridad pueda verse perjudicada".

VIII Torneo de Golf del RACVN

Por octavo año consecutivo, el RAC Vasco Navarro ha patrocinado un campeonato de golf en las instalaciones del Real Golf Club de San Sebastián de Hondarribia. La belleza de la zona donde está ubicado y la excelente meteorología acompañó el recorrido de las 75 parejas que se jugaron la victoria en la modalidad 4 bolas mejor bola Medal Play (parejas). El ambiente fue magnífico, aunque no exento del natural 'pique'. En la entrega de trofeos, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, destacó el espíritu y la gran deportividad con que se

vió la jornada y el excelente nivel mostrado por los participantes. Los ganadores de las distintas categorías fueron Javier Urquiza e Ignacio Bustamante, pareja ganadora Scratch; Javier Arnaez e Iñigo Zardoya, pareja ganadora Handicap; Gonzalo Romero y Katja Schennell, segunda pareja Handicap; Juan Álvaro Díaz-Guardamino y Jesús Mari Mijangos, pareja ganadora Handicap Senior; y Blanca Martínez de Artola, ganadora de bola más cercana hoyo 8.



En la imagen superior, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, durante la entrega de premios del Torneo de Golf del RACVN.

SIEMPRE TE OFRECEMOS LO MEJOR EN SALUD CON ACUNSA



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza para todas las necesidades:

- ~ **Póliza confort.**
La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de alta especialización.**
Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



RAC
VASCO NAVARRO

Invitación de la Diputación de Bizkaia para visitar gratis el Museo Guggenheim en su vigésimo aniversario

La invitación de la Diputación de Bizkaia es vigente durante el mes de octubre y se dirige a residentes en Bizkaia y mayores de edad, que en septiembre habrán recibido en sus domicilios invitaciones personales. Junto con la entrada al museo, la invitación incluye viaje de ida y vuelta en Bizkaibus. La iniciativa fue presentada por el diputado general de Bizkaia, Unai Rementería; el director del Museo Guggenheim, Juan Ignacio Vidarte; y el diputado foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio, Vicente Reyes. Los beneficiados deben ser residentes en Bizkaia y mayores de edad.

En la presentación, Unai Rementería señaló que "queremos que toda Bizkaia celebre el aniversario del museo, una de las mejores cosas que nos ha pasado como sociedad. Queremos acercar a todas las comarcas de Biz-



kaia, en la que no hay ni personas ni municipios de primera o de segunda". Por su parte, Vicente Reyes explicó que se pondrán a disposición de todos los residentes en el Territorio "las 56 líneas de Bizkaibus que entran y salen de Bilbao para que nadie se quede sin visitar el Guggenheim". Para Vidarte, "es una brillante manera de celebrar este aniversario" y de que "todos los ciudadanos de Bizkaia sientan el museo de una forma todavía más propia".



PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁFICO

Campañas de verano del RACVN

El pasado julio, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artoila, y el director gerente, Eduardo Martínez, presentaron la Campaña de Verano y una segunda Campaña dirigida a ciclistas y motoristas, ambas con consejos y advertencias para desplazarse de manera segura y evitar accidentes.

La campaña "Este verano si vas a viajar... conduce, convive" se ha centrado en la convivencia con el resto de usuarios y compartir las vías con prudencia y coherencia para evitar situaciones de peligro. Con el título "Si ruedas como sino hubiera un mañana, quizás no lo haya", la Campaña de Ciclistas y Motoristas se ha fijado en los usuarios de los vehículos de dos ruedas, con consejos específicos para estos colectivos, muy afectados esta primavera.



Renovado el acuerdo con Bilbao Basket

Bilbao Basket y el RACVN han renovado el acuerdo por el que los socios del Club disfrutan de un 5% de descuento en la Bilbao Basket Zona, la tienda oficial del club de baloncesto. El acuerdo incluye también publicidad del RACVN en el campo y otros canales de comunicación. En la imagen, el director general de Bilbao Basket, Diego Sáenz, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez.

Ganadores del sorteo BMW Driving Experience

Como se anunció en el pasado número de la revista, el RACVN y cuatro concesionarios BMW del País Vasco y Navarra han sorteado 10 plazas para participar en los Cursos de Conducción Actividad BMW Driving Experience en el circuito de Los Arcos (Navarra). La lista de ganadores se publicará próximamente en la web del Club: www.racvn.net



Ganador del concurso de Booking

Fernando Arranz Elizondo ha resultado ganador del concurso del Club de Ventajas del RACVN y Booking, dotado con hasta 30€ de dto en reservas realizadas en Booking. Los socios del Club de Ventajas pueden disfrutar durante todo el año de un 4% de reembolso en las reservas de hotel a través de Booking.

CONVOCATORIA DE SOCIOS ORO DEL CLUB. El Hotel Londres de San Sebastián acogerá el próximo 12 de diciembre una nueva edición del acto de homenaje a los socios que han cumplido 50 años ligados al RAC Vasco Navarro. Los socios convocados serán reconocidos como Socios Oro del Club.

La distancia más corta entre dos puntos es Bizkaibus



 **Bizkaia**
bizkaibus



946 125 555



Deskarga ezazu
gure APP-a
Descárgate
nuestra APP



iOS

MOKKA X

- **OPEL OnStar**[®], tu asistente personal 24 h/día
- WiFi 4G para hasta 7 dispositivos
- Compatible con Apple CarPlay[™] o Android Auto[™]



Mokka X Turbo 140 CV

Por **149€ / mes**

Entrada: 6.432,39 € / 60 cuotas / Cuota Final: 6.346,45 € / TAE: 9,03%

opel.es



EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km)/Emisiones de CO₂ (g/km): Gama MOKKA X: 3,9-7,9/103,0-152,0.

Oferta válida en Península y Baleares, hasta el 31/10/2017 para Mokka X Selective 1.4 S&S 140cv 4X2 y particulares que financien con Banco Cetelem S.A.U. Ejemplo de financiación a 60 meses. Precio al contado 18.036,14 €. Entrada 6.432,39 €. 59 cuotas de 149€ y 1 cuota final de 6.346,45 €. TIN 7,75%, T.A.E. 9,03%. Comisión de Apertura 3%, 348,11 € al contado. Importe Total del Crédito 11.603,75 €, Importe Total Adeudado 15.485,56 €. Precio Total a Plazos 21.917,95 €. Incluye periodo de prueba gratuito OnStar[®] durante 12 meses y WiFi 4G durante 3 meses o 3GB, lo que suceda antes. Una vez finalizados dichos plazos, se aplicarán las tarifas establecidas para los servicios. Gastos de matriculación no incluidos. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Apple CarPlay y Apple son marcas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países. Android es una marca de Google Inc. Modelo visualizado: MOKKA X Excellence con equipamiento opcional. El correcto funcionamiento de OnStar[®] requiere de su activación y una cuenta con OnStar[®] Europe Ltd y dependerá de la cobertura y disponibilidad de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. Los paquetes de contratación de OnStar[®] podrán diferir del ofrecido en el periodo de prueba. El acceso a la Zona WiFi 4G requiere una cuenta con OnStar[®] Europe Ltd y un contrato con un operador de red móvil establecido. Dependerá de la disponibilidad y cobertura de la red móvil. Durante el periodo de prueba la conexión está limitada en tiempo y tráfico de datos. Servicio sujeto a condiciones. Consulta los términos, disponibilidad y cobertura en Opel.es/onstar/onstar.html