



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 178 / OCTUBRE 2018
www.racvn.net
902 343 435



**DOS RUTAS
EN COCHE:**
DE BURDEOSA
LIMOGES Y SICILIA

**EL ERROR DE
LOS NUEVOS
IMPUESTOS
AL DIÉSEL**

EL RACVN REGRESA A JAIZKIBEL

CONVOCADO EL CONCURSO DE DIBUJOS DE CHRISTMAS RAC GAZTE



Tu mejor día es cada día.

SEAT Ateca
por 17.900€.

Sujeto a financiación.

5 **GARANTÍA**
AÑOS ASISTENCIA
MANTENIMIENTO

Todos los días tienen su lado bueno. Depende de ti sacarles lo mejor. Y con el SEAT Ateca es más fácil: Pedal Virtual, Connectivity Box, Cuadro de mandos Digital Cockpit, y mucho más. Descúbrelo en seat.es. Ya verás, no hay nada como tu día a día.



Consumo medio combinado de 4,6 a 5,4 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 120 a 128 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT ATECA 1.0 TSI 85 kW (115 cv) Reference Plus por 17.900 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/10/2018 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 10.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado ATECA FR con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

RODRÍGUEZ ARIAS, 59 BIS.
48013 BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 42 58 08 FAX: 944 42 52 56.
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook  Twitter 

12



18



38



50



Sumario **OCTUBRE** 2018

05 Editorial.

Panorama

06 Rincón de la historia: la Subida a Jaizkibel de 1971

08 Socio del mes: Íñigo Larraínzar

10 Moto del socio: Pablo Feijóo

12 Entrevista a Harkaitz Millán, director de Basquetour

Movilidad

14 Consejos para conducir en otoño

16 Conductores mayores

18 Ofensiva contra el diésel: el RACVN se posiciona

22 Sistemas de retención infantil en los coches

24 Nuevas denominaciones de los combustibles

26 Entrevista a Miguel Ángel Viar, Diputado de Transportes y Cohesión

Motor

26 Hyundai Kona

28 Novedades destacadas del mundo del motor

Motorsport

34 Subida a Jaizkibel 2018, el RACVN regresa a la mítica prueba

36 Rafa Marrodán: El GP de Gran Bretaña, suspendido.

38 Copa RACVN de Tierra

40 Rallye Clásicos y Feria Retro Clásica

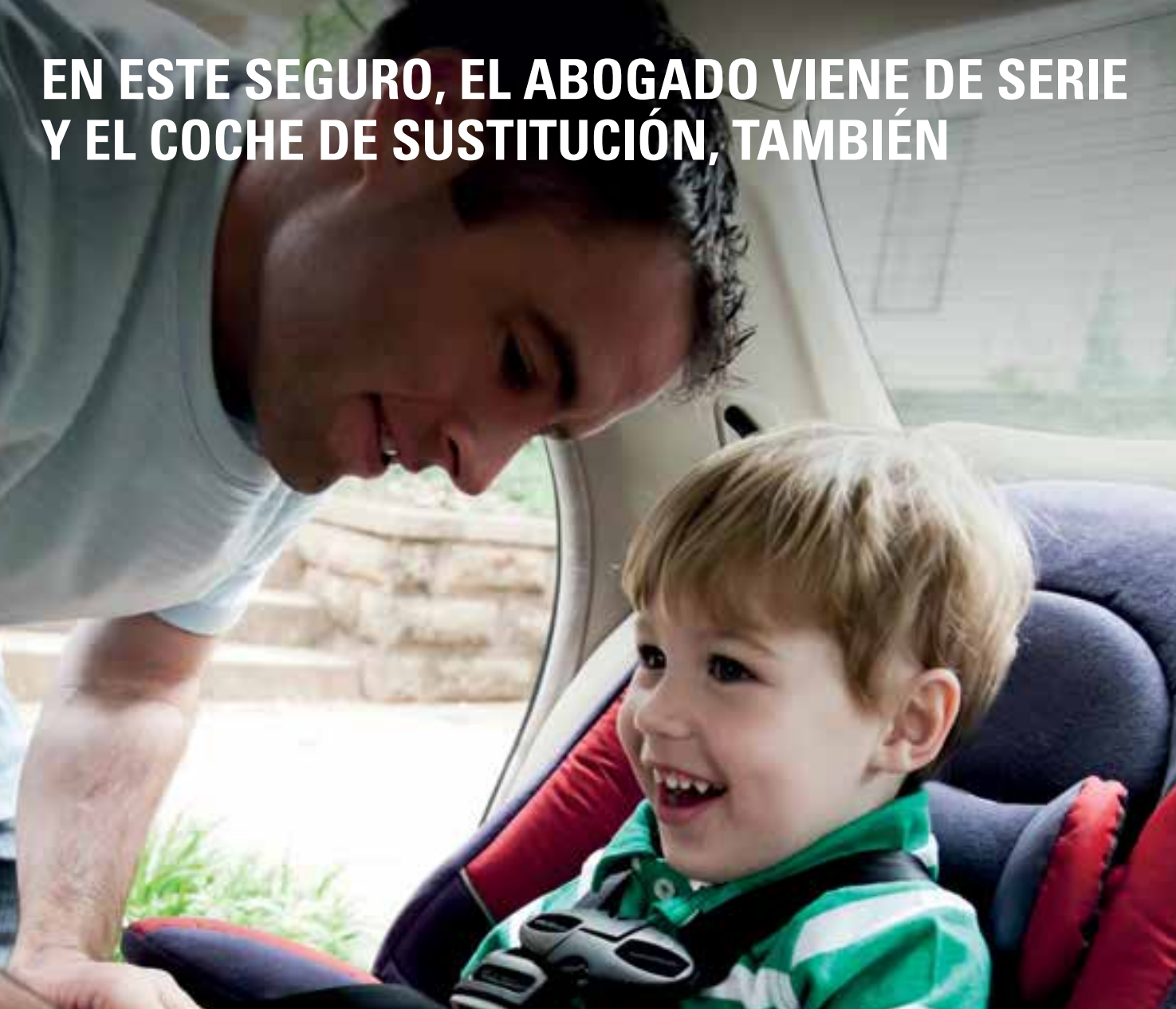
Viajeros

42 Ruta de la porcelana

46 Ruta por la isla de Sicilia

Servicios RACVN

50 Convocatoria Concurso de Christmas. 52 Servicios RACVN para el socio 54 Club de ventajas 58 Descuentos directos para el socio 62 Seguros para alquileres y Rincón del seguro. 64 Resultado Asamblea del Club de 2017. Torneo de Golf 2017. JAF Fernández, aventura solidaria a Mongolia. Campaña de verano del RACVN. Ganador de Concurso Christmas 2017. En recuerdo de Manuel Estrada.



EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

La discusión sobre el uso de motores diésel ha impactado fuertemente en la opinión pública, y no se circunscribe sólo a España sino que también afecta a Europa y muy concretamente a Francia.

Tras conocerse la manipulación que algunos constructores de motores diésel efectuaban en ellos para adecuar sus cotas de contaminación a las determinaciones comúnmente exigidas, esa cuestión sobre los automóviles con motores diésel ha redoblado la atención de la opinión pública, muy especialmente por la pretensión del actual Gobierno de España de elevar significativamente la fiscalidad del consumo del gasóleo para vehículos con motor diésel.

Las consecuencias de esta criminalización del diésel no se ha hecho esperar, de tal manera que la venta de vehículos con tal motorización ha caído en barrena con las gravísimas consecuencias que ello supone para fabricantes de automóviles y accesorios (téngase en cuenta que más del 45% de los automóviles fabricados en España tienen motorización diésel), de los concesionarios y de los propietarios de vehículos diésel, que son mayoritarios muy especialmente por el incentivo que para su adquisición se ha propugnado desde los poderes públicos por el menor coste de su carburante.

Si la finalidad fuere la mejora del medio ambiente creemos que desde luego no se tienen en consideración las características de los actuales motores diésel, muchísimo menos contaminantes inclusive que los de gasolina. Y por otro lado si lo que se quiere es esa finalidad de mejora de medio ambiente hay otros campos de consumo de carburantes, tales como son flotas de autobuses, sistemas de aire acondicionado, vehículos de transporte pesado y transporte ferroviario, calefacciones, aviones, etc. que habrán de merecer una atención preferente para tal fin.

Consideramos que el anuncio del Gobierno de España de aumento de la fiscalidad del diésel es exclusivamente recaudatorio, y nos sorprende su falta de rigor cuando en tal aumento de la fiscalidad de la utilización de vehículos diésel se excluyen los de titularidad de transportistas y de profesionales, circunscribiendo la carga exclusivamente a los automovilistas particulares que son los que menos utilizan los automóviles y que forman parte de la clase media de limitado poder adquisitivo.

Estas exclusiones acreditan la falta de justificación de las medidas propuestas y de la criminalización del motor diésel, y todavía más la discriminación inadmisibles que se hace a unos ciudadanos particulares por el mero hecho de utilizar un automóvil con un determinado carburante penalizando fiscalmente su uso.

Por otro lado, a raíz de la reincorporación en la Dirección General de Tráfico de Pere Navarro, se han redoblado los esfuerzos de esa Dirección General para evitar el repunte de accidentes, especialmente mortales como ha sucedido en el País Vasco en este verano, y establecer modificaciones en la legislación de tráfico para penalizar actuaciones imprudentes de los conductores. Concretamente hacemos mención a la previsión de castigar fuertemente la utilización de teléfonos móviles y similares mientras se conduce un vehículo, penalizando dicha imprudencia como en los casos de la conducción bajo el influjo de bebidas alcohólicas y castigando tal imprudente conducta con la pérdida de 6 puntos del carné de conducir.

La causa de accidentes es en más de un 75% la distracción del conductor del vehículo; medidas como la prevista por la Dirección General de Tráfico nos parecen muy oportunas. La pérdida de una sola vida es demasiado.

Diesel motorrei buruzko eztabaidak oihartzun handia izan du iritziz publikoan, Espainian ez ezik Europa osoan, eta bereziki Frantzian.

Jakingo duzueenez, fabrikatzaile batzuek diesel motorrak manipulatatu egiten zituzten, kutsadura-maila legediak agintzen duen mugetara egokitzen. Manipulazio horren berri jakin orduko, areagotu egin da herritarren jakin-nahia, batez ere Espainiako gobernuak hau adierazi duelako: nabarmen igoko dituela diesel motorreko ibilgailuetarako gasolioaren zergak.

Berehala iritsi dira dieselaren kriminalizazioaren ondorioak, eta izugarri jaitsi da motor-mota hori duten ibilgailuen salmenta. Jakina, ondorio oso larriak dakarzikie jaitziera horrek auto- eta osagarri-fabrikatzaileei (Espainian egiten diren autoen % 45ek baino gehiagok diesel motorrak dituzte), kontzesionarioei eta diesel ibilgailuen jabeek. Izan ere, erregaia merkeagoa izan dadin botere publikoek ezarritako pizgarriengatik saltzen ziren diesel ibilgailuak bestelakoak baino gehiago.

Eta ingurumena hobetzea baldin bada asmoa, gure ustez ez dira aintzat hartzen ari egungo diesel motorren ezaugarriak, garai batekoek baino asko gutxiago kutsatzen baitute, baita gasolinazko zenbait motorrek baino gutxiago ere. Bestalde, ingurumena hobetzea baldin bada xedea, erregai-kontsumo-arekin lotura duten beste alor batzuei eman behar ko litzaieke lehentasuna; besteak beste, autobus-flotei, aire egokituko sistemei, garraio astuneko ibilgailuei, tren bidezko garraioari, berokuntza-sistemei, hegazkinei eta abarri.

Gure iritzian, dirua biltzea beste helbururik ez du Espainiako gobernuaren iragarpenak —dieselari zergak igotzeko asmoak, alegia—, eta harrituta utzi gaitu asmo horren seriotasun ezak. Izan ere, dieselaren aurkako zerga-igoera horretatik kanpo geratuko dira garraiolarien eta profesionalen ibilgailuak, eta auto-jabe partikularrei bakarrik aplikatuko zaie, hau da, ibilgailuak gutxien erabiltzen dituztenei, erosteko ahalmen mugatuko klase ertainari, alegia.

Gehiena kutsatzen duten ibilgailuei zerga-igoera ez aplikatzeak garbi erakusten du ez dutela justifikaziorik ez neurri horiek ez diesel motorren kriminalizazioak, zeina herritar partikular batzuei aplikatzen baitzaie, erregai jakin bat behar duen ibilgailu-mota jakin bat erabiltze hutsagatik.

Bien bitartean, Pere Navarro Trafiko Zuzendaritza Nagusira itzuli denetik areagotu egin dira trafikostripuen aurkako erakunde horren ahalginak, eta aldaketak ari da proposatzen gidarien zuhurtziagabekeriak zigortzeko. Gogora dezagun joan den udan gora egin duela Euskal Herrian istripu larrien kopuruak, batez ere heriotzak eragin dituztenak. Bereziki azpimarratu nahi genuke ibilgailuak gidatzean telefono mugikorrek eta antzeko gailuak erabiltzen dituztenei ezarri nahi zaizkien zigorrak, zeinak edari alkoholdunen eraginpean gidatzen dutenen aurkako zehapenen parekoak izango baitira (sei puntu gutxiago gidabaimenean).

Istripuen % 75 baino gehiago gidarien arreta-galerak eragin ohi dituenek, oso egokiak iruditzen zaizkigu Trafiko Zuzendaritza Nagusiak iragarritako neurriak. Ezin dugu onartu bizitza bakar bat ere galtzea.

1971: PRIMERA SUBIDA A JAIZKIBEL VALEDERA PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Una prueba que fue todo un icono en nuestra zona de influencia

QUIÉN IBA A PENSAR QUE UNA SUBIDA AUTOMOVILÍSTICA COMO LA DE JAIZKIBEL LLEGARÍA A SER CONSIDERADA COMO UNA DE LAS MEJORES DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE LA ESPECIALIDAD, COMO ASÍ FUE. PERO ANTES TUVO QUE EMPEZAR DE MODO MÁS MODESTO: CAMPEONATO VASCO, CAMPEONATO DE ESPAÑA Y DE CARÁCTER INTERNACIONAL. POR REDACCIÓN RACVN



EL RACVN HA VUELTO A ORGANIZAR LA SUBIDA A JAIZKIBEL ESTE 2018, 47 AÑOS DESPUÉS DE LA PRIMERA PRUEBA VALEDERA PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA EN 1971 (INFORMACIÓN SOBRE LA SUBIDA DE ESTE AÑO EN LA PÁGINA 38).

Muchos cambios se han visto a lo largo de la historia de esta prueba: en recorrido, en distancia kilométrica o en infraestructura... No era lo mismo un montaje para el campeonato regional, que para el Campeonato de España, o de carácter internacional y valedera para el Campeonato de Europa. La organización del RAC Vasco Navarro ha tenido que respon-

der y adaptarse a las diferentes exigencias programadas por las diferentes federaciones.

Para el profano, puede parecer muy sencillo: un grupo de personas –pilotos– y una serie de coches –englobados en diferentes grupos o categorías según potencial– que se dedican a subir por una carretera, a la mayor velocidad posible, dos o tres veces –según el kilometraje de la ascensión– para hacer el mejor tiempo y ganar la carrera. Lógi-

camente, el vehículo que conducen y la habilidad y saber hacer de los pilotos son los que determinan, en prácticamente todos los casos, quién es el más rápido.

V Subida al Monte Jaizkibel
La quinta edición, celebrada en 1971, fue la primera que puntuó para el Campeonato de España de Montaña. Las anteriores ediciones fueron un éxito, con mucho público en los arce-



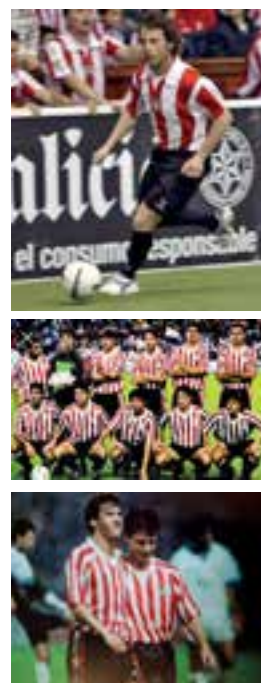
LA PRENSA DE LA ÉPOCA. 'EL DIARIO VASCO' Y 'LA VOZ DE ESPAÑA' HICIERON UN GRAN DESPLIEGUE, ERAN LOS AÑOS 70, DE LA PRUEBA.

DE ARRIBA A ABAJO, KUTZ, VENCEDOR CON UN PORSCHE 908; SUNSUNDEGUI, SEGUNDO CON UN ALPINE 1.600; Y CORTÉS EN PLENO 'TROMPO' CON SU ALPINE 1.255.

nes de la ascensión. El buen hacer de la Comisión Deportiva del RAC Vasco Navarro fue muy tenido en cuenta por la Federación Española de Automovilismo hasta el extremo que se elevó su categoría para ser puntuable para el Campeonato de España de la especialidad. La fecha adjudicada, 21 de noviembre, no era la mejor ya que "salta a la vista que cuando el Campeonato está al 'rojo vivo' es en los meses estivales y no ahora, que las posiciones se han consolidado y son inalterables", señalaba J. Sangüesa en la revista del Club. "Esta es la razón por lo que no han venido a Jaizkibel más que 'los de siempre', nuestros mejores pilotos regionales. Se desprende, por tanto, que no basta con establecer premios en metálico; a los pilotos que participan en el Campeonato hay que ofrecerles algo más: la posibilidad de acumular puntos que realmente sean valiosos y les permitan distanciarse de sus más directos rivales, hecho que se da a mitad de

temporada". Antes de la carrera, ya se sabía que Jorge de Bragation se llevaría el campeonato, por delante de Juan Kutz –vencedor incontestable de la prueba– y José Manuel Lencina. La jornada fue estupenda pues el día amaneció espléndido, pero a primeras horas la carretera se mostraba húmeda en las zonas sombrías, recogían las crónicas, lo que impidió buenas marcas: "Los conductores no pudieron exigir al máximo a sus motores, aunque el desarrollo de la prueba fue muy emocionante". Venció Juanito Kutz con su Porsche 908. Entre manga y manga, se organizó una subida de motos que fue ganada por Aguirre Franco, a lomos de una Ossa y con un tiempo de 6'13". Kutz venció sin oposición y el principal aliciente de la prueba fue saber si este piloto batiría el récord de la subida –en entrenos lo batió con 4-20-1/10–, y quién sería segundo. Un "magistral" Sunsundegui, al volante de su Alpine 1600, sacó 13 segundos de

ventaja a Aldecoa (Alpine 1440) y 22 segundos a Cortés, también con un Alpine 1255. Entre los turismos de serie, el más rápido fue Fermín Tellería, con un tiempo de 6-06-2/10, lo que le sirvió para vencer la Challenge de Montaña Vasco-Navarra, Aragonesa y Riojana. Las crónicas también se hacen eco de otros pilotos que, pese a no disponer de vehículos potentes, supieron sacar el máximo partido a sus monturas. Destacaron Beorlegui, Novillo, Jauregui o Mateo. Destacaban también la idea del RAC Vasco Navarro de colocar una serie de puestos para prestar los primeros auxilios, atendidos por socorristas de la Real Sociedad y por miembros de la Cruz Roja Española provistos de extintores y material sanitario. Visto que la fecha, noviembre, no era la mejor, la Comisión Deportiva del RACVN solicitó, y consiguió, que la Federación Española cambiara la fecha y otorgara a la prueba categoría internacional. ■



“Las cantidades que se manejan hoy en el fútbol son enormes”

EL EXJUGADOR DE FÚTBOL **IÑIGO LARRAINZAR**, SOCIO DEL CLUB, DEBUTÓ EN LA TEMPORADA 1989-90 EN EL OSASUNA, Y SE RETIRÓ EN 2005 EN EL CÓRDOBA. JUGÓ 10 AÑOS EN EL ATHLETIC, ENTRE LAS TEMPORADAS 93-94 Y 2002-03, DEJANDO SU IMPRONTA DE GRAN DEFENSA. POR J. I. VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Ve mucha diferencia entre el fútbol actual y el fútbol de su época como jugador?

Iñigo Larrainzar. Las diferencias son grandísimas. El fútbol y la vida en general están evolucionando a pasos agigantados. Tanto en la preparación física como en la técnica, los entrenamientos, la velocidad a la que se juega, los ritmos de los partidos, los propios campos con la llegada del césped artificial o mixto... En fin, las diferencias son muy grandes con la llegada de la tecnología, ahora todo está controlado por estadísticas y ordenadores. Sabemos los kilómetros que hace un jugador, los pases buenos y los malos, las recuperaciones, etc. No sé si esto es bueno y mejor que lo de antes, pero es la realidad. Al final, todo sirve para las estadísticas.

J.I.V. Jugó principalmente como defensa central o como lateral derecho, ¿qué posición era más cómoda para usted?

I.L. He sido un jugador muy polivalente y siempre he tenido la condición de ju-



“EL FÚTBOL HA SIDO MI VIDA MUCHOS AÑOS. AUNQUE ES MUY DIFERENTE AL DE MI ÉPOCA, ESTOY ENCANTADO DE HABER SIDO FUTBOLISTA Y HABER LLEGADO A LA SELECCIÓN ESPAÑOLA.”

gar en muchas posiciones. Me adaptaba bastante bien, pero reconozco que donde más he disfrutado jugando al fútbol ha sido en la posición de central.

J.I.V. Fue traspasado de Osasuna al Athletic por 200 millones de pesetas. ¿Hoy habría costado mucho más?

I.C. Pues sí, supongo... Las cantidades que se manejan hoy en día en el mundo del fútbol son enormes. Los contratos y cláusulas de rescisión actuales no tienen nada que ver con los que había hace 20 años. Las cosas van mucho más deprisa y en ‘un minuto’ se puede fichar a cualquier jugador... poniendo el dinero.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro con sus socios?

I.C. Me parece muy bueno y fundamental, sobre todo para que los socios tengamos la enorme tranquilidad de saber que detrás de nuestra afiliación hay un gran equipo que trabaja por y para nosotros. Eso te da una tranquilidad hoy en día muy necesaria. **■**

Sigue a tu cerebro.

Nuevo Hyundai i20



programa MOVE intelligent
por

120 €/mes*

47 cuotas de 120€
Entrada 3.721,50€
Última cuota 4.933,23€
T.A.E. 6,78%

- 5 años de garantía sin límite de km
- 5 años de mantenimiento
- Compromiso de Devolución
- My Hyundai
- Sustitución de neumáticos y frenos
- 10 años de asistencia en carretera
- Actualización de mapas ilimitada

Sigue a tus emociones, a tus impulsos. Sigue a tu intuición...
Menos a la hora de elegir coche. Ahí, no lo dudes, sigue a tu cerebro.
Te llevará sin dudar al **Nuevo Hyundai i20**. Y es que ahora llega más equipado que nunca. Disfruta, entre otras muchas cosas, de su pantalla táctil de 7" compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto™, del sistema de seguridad SmartSense de ayuda al conductor y de un espacio interior versátil capaz de aumentar la capacidad del maletero hasta donde necesites. Y si además lo financias, tienes todas las ventajas que **Hyundai MOVE intelligent** te ofrece. Así que, después de pensártelo mucho, haz caso a tu cerebro.
El **Nuevo Hyundai i20** es sin duda la opción más inteligente.

HYUNDAI
MOVE
smart intelligent genius



5 AÑOS
DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai i20: Emisiones CO₂ (gr/km): 114-130. Consumo mixto (l/100km): 5-5,7.

Ejemplo de financiación con el Programa Hyundai MOVE intelligent para Hyundai i20 5P 1.2 MPI 55,2kW (75CV) ESSENCE LE: Precio 12.746€. PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, Programa Hyundai Move y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Entrada 3.721,50€ Importe solicitado 9.024,50€. Comisión formalización del 3%: 270,74€ al contado. Plazo 48 meses. 47 cuotas de 120€, y una última cuota de 4.933,23€ TIN 5,50%, T.A.E. 6,78%. Importe Total Adeudado 10.843,97€. Precio Total a Plazos 14.565,47€. Oferta válida hasta el 31/10/2018. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. Modelo visualizado: i20 5P Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones del Programa Hyundai MOVE en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es/hyundaiMOVE.

Zündapp KS600, sidecar alemán de cuatro plazas con mucha historia

EL SOCIO DEL CLUB **PABLO FEIJOO** NOS PRESENTA EL PRIMER SIDECAR DE SU GRAN COLECCIÓN DE MOTOS. EN ESTOS MOMENTOS, LO DISFRUTA CON LA FAMILIA Y AMIGOS; SOBRE TODO, CON SU HIJO DE NUEVE AÑOS. POR JIVIEDMA



MODELO

ZUNDAPP KS600
MOTOR BILICINDRICO DE
CUATRO TIEMPOS

AÑOS FABRICACIÓN
1941

CILINDRADA/POTENCIA
600 CC/28 CV

CAMBIO
4 VELOCIDADES

La casa fabricante de esta joya de dos ruedas nació en 1917 en la ciudad alemana de Núremberg por iniciativa de Fritz Neumayer, Friedrich Krupp AG y el fabricante Thiel, que la bautizaron como Zünder-Apparatebau-Gesellschaft m.b.H. Su producción se prolongó hasta 1984.

Desde 1940 la producción de la Zündapp se centró en motos destinadas a la Wehrmacht –fuerzas armadas alemanas– y, en particular, en el modelo KS 750 sidecar, con rueda en el sidecar. La producción durante la Segunda Guerra Mundial fue de 18.000 unidades. Pablo nos cuenta que “la KS600 fue una de las motos más utilizadas por los ejércitos del Eje en la guerra. Intervinieron en todos los frentes y sirvieron de vehículo de enlace en la División Azul, entre 1941 y

1943. Algunas unidades fueron enviadas a España durante y después de la Guerra Civil, y formaron parte de la escolta de Franco antes de las Harley-Davidson”. El ejemplar de Pablo fue subastado por el Ejército en 1957 y está homologado para cuatro pasajeros, dos en la moto y dos en el sidecar.

“La adquirí hace un año a través de un anuncio de internet, la vendían en Vic y no dudé en ir rápidamente a por ella. Al día siguiente, cogí el coche con el remolque y me presente allí. Estaba tal y como me dijo su anterior dueño. Después tuve que hacer unas ‘cositas’ a la moto, ya que llevaba 16 años parada. Es el primer sidecar que tengo en mi colección y estoy encantado, aunque la conducción es muy diferente a la moto y hay que tener más cuidado...” ■



¿Te gusta conducir?



YA ESTÁS DENTRO

CONDUCE UN BMW SERIE 1 POR MUY POCO

DESDE **150€** AL MES

En 47 cuotas. Entrada: 6.722,69€. Cuota Final: 13.192,92€. TAE: 8,91%.

No lo sabes, pero ya estás dentro del BMW Serie 1. Y es que ahora, en BMW, te lo ponemos fácil para que puedas disfrutar de eso que tanto te gusta.

Lurauto Navarra

Tel.: 948 36 80 09

Noáin - Navarra

www.lurautonavarra.concesionariobmw.es

Lurauto Bizkaia

Tel.: 944 80 42 22

Leioa - Vizcaya

www.lurauto-bizkaia.concesionariobmw.es/es

Enekuri Motor

Tel.: 944 74 59 69

Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Motor Gorbea

Tel.: 945 13 10 22

Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

Lurauto

Tel.: 943 26 05 00

Oiartzun

Donostia

Elgoibar

www.lurauto.bmw.es

P.V.P. para BMW Serie 1 Tres Puertas 116i Acabado Advantage, 22.225€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra para vehículos EURO 4 diésel e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. (según condiciones contractuales). Sujeto a aprobación financiera. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 153,47€. Importe a financiar: 15.502,31€. Precio total a plazos 27.119,08€. Importe total adeudado 20.396,39€. TIN: 8,25%. Valor futuro garantizado 13.042,92€ (48 meses y 60.000 km). Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar de 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive durante 5 años o 100.000 km (lo que suceda primero) incluido. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/09/2018. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo ofertado puede no coincidir con el mostrado.

Consumo promedio: desde 4,2 hasta 7,9 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 111 hasta 180 g/km.



“Hay que hacer propuestas para gente que viaja, disfruta, respeta y aporta”

HARKAITZ MILLÁN, DIRECTOR DE BASQUETOUR, LA AGENCIA VASCA DE TURISMO, TIENE UNA GRAN RESPONSABILIDAD EN LO QUE AL TURISMO EN NUESTRA ZONA SE REFIERE. LOS NÚMEROS VAN BIEN, PERO SIGUE TRABAJANDO PARA CONSEGUIR QUE LAS VISITAS SE AMPLÍEN DURANTE TODO EL AÑO. POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

CARGO

DIRECTOR DE BASQUETOUR, AGENCIA VASCA DE TURISMO.

TRAYECTORIA PROFESIONAL

NACIÓ EN DONOSTIA EN 1979. ES LICENCIADO EN HISTORIA POR LA EHU/UPV. PROFESOR DE HISTORIA, HISTORIA DEL ARTE Y GEOGRAFÍA EN BACHILLERATO DURANTE VARIOS AÑOS. FUE CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA EN LA LEGISLATURA 2003-2007. RECIENTEMENTE, MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE DONOSTIA TURISMO Y ASESOR DE LA CONCEJALÍA DE IMPULSO ECONÓMICO, COMERCIO Y TURISMO DEL AYUNTAMIENTO DONOSTIARRA.

Juan I. Viedma. El turismo es importante para la economía de una ciudad o zona. ¿Cuáles son los puntos estratégicos del Plan Director de Turismo del Gobierno Vasco?

Harkaitz Millán. Las pautas de nuestra apuesta son varias. Entre las más destacadas hay que subrayar la de intentar captar el turismo que más valor añadido nos aporta, segmentando la oferta que busca el visitante que ya está aquí para fidelizarlo, además de atraer a nuevos. Esto se plasma en generar nuevas propuestas y ofertas turísticas de especial interés, orientadas a un público que es responsable en sus viajes. Aquel que viaja, disfruta, respeta y aporta. Es fundamental dar a conocer que Euskadi es un destino para disfrutar todo el año, no solo en verano o Semana Santa. Se pueden hacer cosas magníficas y vivir experiencias inolvidables en casi todos los recursos tu-

rísticos que tenemos en meses como noviembre o marzo.

J.I.V. Bilbao, Donostia o Vitoria son destinos turísticos muy conocidos y populares. ¿Qué hay que hacer para que el turismo llegue a más lugares?

H.M. Tenemos muchos atractivos fuera de los núcleos más visitados del país. Las capitales son un tractor fundamental, pero la costa vasca o el interior esconden grandes tesoros artísticos, culturales y gastronómicos que hay que poner en valor. Descentralizar los flujos de visitantes es uno de nuestros principales objetivos. Para ello hay que hacer promoción de lugares poco habituales y generar una oferta mediante rutas temáticas, propuestas para la familia o escapadas a lugares recónditos.

J.I.V. ¿Qué es Basque Route y cuáles son sus objetivos principales?

“Las capitales son un tractor fundamental, pero **la costa o el interior esconden grandes tesoros** artísticos, culturales y gastronómicos que hay que valorar”

H.M. Basque Route es una propuesta turística de ‘touring’ que el Departamento de Turismo ha desarrollado, a través de Basquetour, para el conjunto de Euskadi. Consiste en ocho etapas para recorrer la totalidad del país en coche, moto, furgoneta o autocaravana. Está disponible ‘on line’ con toda la información necesaria de las etapas y su objetivo es llevar a los visitantes a todos aquellos lugares magníficos que tenemos y que no están en las rutas principales del turismo o el acceso no es fácil de otra forma que no sea en vehículo particular.

J.I.V. **Dos temas candentes: los pisos turísticos y la tasa turística...**

H.M. Las dos cuestiones responden a fenómenos relativamente nuevos. No obstante, el Departamento de Turismo, Comercio y Consumo tomó la iniciativa desde que su creación a finales del 2016. La realidad de los municipios de Euskadi en estos temas es muy distinta. La receta no puede ser igual para todos. Por ello, el propio consejero, Alfredo Retortillo, impulsó hace menos de un año un protocolo con EUDEL –Asociación de Municipios Vascos– y los ayuntamientos de Bilbao, San Sebastián y Vitoria para coordinar información y medidas. Es fundamental no permitir que la actividad clandestina se cuele en el sector y dar seguridad tanto a los pisos turísticos registrados legalmente como a vecinos y turistas. Las medidas tomadas ya han provocado la baja de numerosas ofertas que no cumplían con los requisitos mínimos. Además, el pasado mes de julio se aprobó el decreto

de regulación de viviendas y habitaciones turísticas para dar protección legal a vecinos y usuarios, ordenar la situación y evitar el fraude. En cuanto a la tasa turística, es una cuestión que hay que debatir también a nivel local. Habrá sitios donde tenga sentido implantarla y otros donde no sea necesaria. Los ayuntamientos son los que deben gestionar esta cuestión. Lo que parece lógico es que su recaudación se destine siempre a mejorar el sector en sentido amplio.

J.I.V. **Es socio del RAC Vasco Navarro, ¿cómo valora el papel del Club en su ámbito?**

H.M. Siempre he sido aficionado al motor y, para mí, ser socio del RAC Vasco Navarro era una decisión casi natural. Un Club con socios que viajan es un aliado natural para nosotros. En nuestro objetivo de mover a los visitantes por Euskadi –incluidos los propios vascos–, para lo que creamos rutas y ofertas perfectas para visitar en coche y/o moto, contar con una entidad como el RAC Vasco Navarro es importante. Vamos a montar una red de colaboradores para The Basque Route, la oferta turística para hacer ‘touring’ por Euskadi. Esperamos contar con el RAC Vasco Navarro y sus socios. ■



EUSKADI ES UN DESTINO PARA DISFRUTAR DURANTE TODO EL AÑO, NO SOLO EN VERANO O SEMANA SANTA. SE PUEDEN HACER COSAS MAGNÍFICAS Y VIVIR EXPERIENCIAS INOLVIDABLES EN MESES COMO NOVIEMBRE O MARZO.

CONSEJOS PARA CIRCULAR CON SEGURIDAD

En otoño, máxima atención en las carreteras

PASADO EL VERANO, LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS CAMBIAN, ESO NO ES NOTICIA... MUCHAS VECES PARECE QUE SOLO DEBEMOS TOMAR MEDIDAS RESPECTO A LA CONDUCCIÓN Y EL ESTADO DEL VEHÍCULO CUANDO LLEGA EL INVIERNO. SIN EMBARGO, EL OTOÑO PUEDE DEPARARNOS SORPRESAS DESAGRADABLES SOBRE EL ASFALTO QUE DEBEMOS EVITAR.



En cualquier mes del año debemos prestar especial atención a dos aspectos: el estado (mantenimiento) del vehículo y la atención constante a la conducción con la adaptación al estado de las vías. Al llegar los meses de otoño nos podemos encontrar en la carretera con curvas traicioneras por hojas caídas, niebla intensa o ráfagas de viento con lluvia. Y lo que es inapelable es que las horas diurnas se reducen cada día un poco más y la noche se nos puede echar encima sin darnos cuenta.

Mantenimiento del vehículo

Aunque en el mantenimiento de nuestro vehículo no hay excusas, y muchos consejos son, de hecho, obligatorios para respetar la seguridad vial durante todo el año, un cambio de estación es un buen momento para recordar la importancia de revisar el estado del vehículo. Recordemos algunos aspectos básicos:

Neumáticos

En esta época hay más posibilidades de lluvia y que el suelo esté más resbaladizo de lo habitual. Además, po-

demos tener problemas serios de adherencia por la caída de las hojas de los árboles y la humedad. Especialmente en zonas sombrías, hay que reducir la velocidad para evitar perder tracción en una o más ruedas. Y, sobre todo, no pisar el freno si notamos esa pérdida de tracción, ya que nos podemos encontrar con la desagradable sorpresa del 'aquaplaning', que normalmente asociamos a las zonas con charcos pero también se puede producir por las hojas en la calzada. Por tanto, atención al estado de los neumáticos y sustituirlos si es necesario.

SABÍA QUE...

- En otoño **aumenta la cantidad de animales** que podemos encontrar inesperadamente en las carreteras
- A **primera y última hora del día** son los momentos en los que es más probable tener accidentes con animales porque la visibilidad es inferior. También si hay niebla o lluvia.
- Hay que **reaccionar con calma** si vemos un animal en la calzada; no debemos intentar esquivarlo sin estar totalmente seguros porque podemos tener un accidente grave.
- Si mantenemos una **velocidad adecuada** en relación al estado y al tipo de vía, reaccionar frente a cualquier incidencia es mucho más fácil.



Alumbrado

Las tardes se acortan cada vez más pero todavía tenemos muchas actividades que hacer (las propias, las de nuestros hijos o cualquier otra), por lo que debemos asegurar que todas las luces del vehículo estén en perfecto estado; especialmente los faros delanteros, pero también los antiniebla.

Reponer las escobillas

Las escobillas del limpiaparabrisas son muchas veces las grandes ignoradas de los vehículos, pero en rea-

lidad son fundamentales para una buena visibilidad. Vale la pena elegir las de mejor calidad. Además, no olvidemos limpiar el vidrio cada cierto tiempo porque las escobillas no son la solución única.

Batería cargada

Sin batería no funciona el coche, eso está claro, lo que puede suponer que nos quedemos “tirados”. Para evitarlo, debemos estar seguros de que está cargada y se recarga sin problemas, que es igualmente importante. ■

SOBRE TODO, A LA NIEBLA

Máxima atención a la meteorología

Todas las estaciones pueden traer sorpresas inesperadas, pero el otoño es especialmente variable. Por ello, debemos estar siempre bien informados antes de emprender cualquier trayecto.

Cada vez lo hacemos más: consultar en diferentes medios –sobre todo, en internet–, el tiempo que nos vamos a encontrar durante el día, sea en nuestro domicilio habitual o allá donde viajemos. Las previsiones meteorológicas nos deben servir para tomar decisiones sobre el equipaje que llevaremos, pero también para prestar atención a lo que nos vamos a encontrar en el camino y estar atentos al conducir.

Es aconsejable utilizar las luces de cruce, obligatorias cuando se va el sol. Incluso los coches actuales van equipados con luces diurnas, pero es necesario utilizarlas también cuando la visibilidad sea reducida. También si hay humo en la calzada o polvo por cualquier circunstancia. Pero en otoño nos vamos a encontrar sobre todo con lluvia y con la temida niebla. En caso de niebla, lo primero es reducir la velocidad y, después, activar las luces antiniebla, pero hay que hacerlo bien... La mayor parte de los coches actuales cuentan con luces para esas situaciones, delanteras y/o traseras, pero tenemos que estar atentos tanto al momento de activarlas y como de desactivarlas; por ejemplo, las traseras pueden deslumbrar.

UN COLECTIVO CADA VEZ MÁS NUMEROSO

Mayores al volante, cómo reducir el riesgo

HOY, UNA PERSONA DE 60 O 70 AÑOS MANTIENE UN NIVEL ELEVADO DE AUTONOMÍA PERSONAL Y UN ESTILO DE VIDA ACTIVO. UNA DE LAS ACCIONES COTIDIANAS QUE ASEGURAN ESTA INDEPENDENCIA ES CONDUCIR, PERO DEBEN SER **CONSCIENTES DE CIERTAS LIMITACIONES** PARA EVITAR RIESGOS. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



En su relación con el mundo de la conducción, uno de los primeros cambios que experimentan las personas mayores de 65 años es de carácter administrativo: la necesidad de renovar el permiso de conducir con mayor regularidad; cada cinco años en el caso de licencias AM, A1, A2, B y B+E; y cada tres años en permisos C, D y E. Hasta esa edad, el tiempo de renovación es de diez y cinco años, respectivamente. Estos plazos de renovación pueden reducirse si el conductor padece alguna enfermedad que, aunque no

impida la conducción, pudiera agravarse con el tiempo.

Pérdida de facultades

En cuanto a la facultad para conducir, los principales riesgos suelen relacionarse con los siguientes aspectos:

- Deficiencias visuales: cataratas, glaucoma, disminución del campo visual, necesidad de más luz, mayor sensibilidad al deslumbramiento, etc.
- Deficiencias auditivas: pérdida progresiva de audición, incapacidad para identificar la procedencia del ruido, etc.
- Pérdida de movilidad: rigidez de

las articulaciones, disminución de la fuerza en brazos y piernas, etc.

Muchos de estos síntomas avanzan lentamente y pueden pasar desapercibidos para las personas mayores y para las que conviven con ellos. Por ello, se enfrentan a los siguientes impedimentos:

- Dificultad para calcular distancias y velocidades.
- Impedimento para mover el cuello con facilidad para observar los espejos y ángulos muertos.
- Complicaciones para manejar los pedales y mandos del vehículo con rapidez y soltura.

SABÍA QUE...

- En España hay actualmente **8,6 millones de mayores de 65 años**, un 18% de la población. Si continúa la tendencia actual, el porcentaje aumentará al 30% en 2030.
- En 2017 se realizaron **690.000 reconocimientos médicos** a mayores de 65 años en España.
- En 2016 se produjeron más de **12.000 accidentes de tráfico** con mayores de 65 años involucrados (12% del total), con 513 mayores fallecidos (28%) y más de 1.500 heridos graves (16%).
- Los **accidentes más frecuentes** en conductores mayores de 65 años son colisiones laterales (34%), colisiones traseras (26%) y salidas de la vía (14%).



- Disminución de los reflejos.
 - Mayor lentitud en la toma de decisiones.
 - Distracciones debidas a la dificultad para mantener la concentración, especialmente en situaciones de tráfico complejas.
- Además, es habitual tomar medicamentos que también afectan a la capacidad para conducir (alteraciones en la visión, mareos, somnolencia, vértigos, etc.). Es muy importante que el médico advierta de la influencia que pueden tener en la conducción y que se respeten las indicaciones sobre dosis y horarios.

Otros factores de riesgo

Por sus características físicas, las personas mayores de 65 años presentan también un índice de mortalidad por accidente de tráfico sensiblemente más elevado que el resto de la población. El número de fallecidos por millón de habitantes es también mayor que la media del resto de edades. Por otro lado, también hay que tener en cuenta que las personas mayores suelen conducir coches más antiguos y, en numerosas ocasiones, sin las últimas tecnologías en seguridad. ■

CIRCULAR SEGUROS

Adecuar la conducción a la edad

El primer consejo a las personas mayores que quieran seguir disfrutando de un vehículo es que sean conscientes de sus limitaciones y adapten su conducción a esta situación. Deben tener en cuenta los siguientes consejos.

- Evitar conducir de noche o en condiciones meteorológicas adversas.
- Realizar recorridos cortos, parar a descansar con más frecuencia y cuidar más la hidratación.
- Evitar situaciones con muchas interacciones con otros usuarios, vías de doble sentido que no estén desdobladas, lugares con congestión de tráfico, etc.
- Evitar las distracciones por manipular los mandos del vehículo (aire acondicionado o radio), utilizar el teléfono móvil, subir o bajar las ventanillas, fumar, etc.

Técnicas de conducción preventiva

También pueden recurrir a técnicas de conducción preventiva, que reducen los riesgos de accidentalidad:

- Técnicas de visión: acomodar la velocidad a la zona de visión, con los espejos bien regulados. En caso de problemas para girar la cabeza, los detectores de vehículos en el ángulo muerto pueden ser de gran ayuda.
- Técnicas de anticipación: adaptar la conducción a las condiciones meteorológicas, o la situación del tráfico y la vía, disminuir la velocidad al acercarse a una intersección o a un paso de peatones, o hacerse ver con antelación.
- Técnicas de gestión de espacio: aumentar la distancia de seguridad, planificar los recorridos y, si se tiene que llegar a una hora determinada, salir con más antelación.

EL RACVN RECHAZA CONTUNDENTEMENTE LAS MEDIDAS DEL MINISTERIO

El impuesto al diésel es un error peligroso e injusto

LOS NUEVOS MOTORES DIÉSEL EMITEN UN 84% MENOS DE NOX QUE SUS PREDECESORES Y UN 91% MENOS DE PARTÍCULAS. ADEMÁS, NO CONTAMINAN MÁS QUE LOS MOTORES DE GASOLINA. SI LOS VEHÍCULOS ANTIGUOS SON LOS MÁS CONTAMINANTES EL PROBLEMA NO SON LOS DIÉSEL, SINO LA ANTIGÜEDAD DEL PARQUE. REDACCIÓN RACVN



El incremento del precio del gasoil constituye una discriminación fiscal hacia los propietarios de vehículos diésel. Es un parche recaudatorio erróneo que, pese al rechazo y la polémica sembrada, el Gobierno no quiere rectificar.

El Gobierno ha anunciado una subida de impuestos al diésel. En un primer momento, la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, anunció esta medida afirmando que “el diésel

tiene los días contados”. La afirmación de la ministra sobre la nueva tasa al gasoil ha sido reiterada por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, quien además añadió que no afectará a los conductores profesionales, solo a los particulares.

La carga impositiva, que parece ser de en torno a unos 10 céntimos por litro de gasoil, pretende equiparar el precio de la gasolina y el gasoil, y se basa en la idea equivocada de que “como el diésel contamina mucho

debe ser castigado fiscalmente para disuadir a los usuarios de su uso”.

Sin embargo, el Gobierno parece no haberse percatado de lo dañinas y peligrosas que pueden llegar a ser sus declaraciones y las medidas propuestas, como tampoco parece haberse dado cuenta de cuál es la realidad de los motores diésel. Así pues, la idea de que “el diésel contamina mucho y/o que contamina más que los motores de gasolina” debe ser matizada, ya que no es cierta.

SABÍA QUE...

- Las medidas pueden **afectar a las economías más débiles**; graban el uso del automóvil, penalizándolo, impidiendo su uso y criminalizándolo.
- Para muchos resulta **prohibitivo cambiar de vehículo** y por eso alargan la vida del suyo, necesario para su día a día.
- Aumentar los impuestos y penalizar a los automóviles más longevos **afectará negativamente a los usuarios**; en especial a los económicamente más vulnerables.
- Las declaraciones de la ministra y la supuesta prohibición en 2025, no hacen sino continuar de manera todavía más dañina las medidas restrictivas de diferentes entes públicos.



El diésel no contamina más que la gasolina

Si generalizamos los motores diésel (incluyendo modernos y antiguos en un mismo saco), pueden emitir más NOX, que se concentra en las grandes ciudades y perjudica la calidad del aire, pero emiten menos CO2 que los motores de gasolina, siendo este segundo gas perjudicial para el calentamiento global y la capa de ozono. La afirmación es incorrecta debido a que los diésel y los

gasolina emiten cada uno un tipo de gas contaminante concreto.

Sin embargo, los nuevos motores diésel poco o nada tienen que ver con los motores antiguos, al emitir un 84% menos de NOX que sus predecesores y un 91% menos de partículas. Además, emiten un 15% menos de dióxido de carbono que sus homólogos de gasolina y consumen un 25% menos que estos. Por ello, la afirmación de que “los motores diésel contaminan >

Enfoque más amplio y lógico

La medida propuesta por el Gobierno respecto al gasoil es errónea y peligrosa. Plantea como base una afirmación falsa –“los motores diésel son más contaminantes que los de gasolina”–, considerando además que todos los diésel son iguales sin atender a su antigüedad y/o características técnicas. Se debería explicar qué motores diésel son los que contaminan y si también hay o no motores de gasolina que puedan ser muy contaminantes.

Es peligrosa porque castiga a los automovilistas particulares sin motivo, siendo los propios gobiernos quienes han fomentado anteriormente este tipo de motores. Además, se ha creado una incertidumbre entre los automovilistas, aquellas personas que desean adquirir un nuevo vehículo y en el sector del automóvil en general, lo que puede repercutir negativamente en el bolsillo de los ciudadanos y además pueden poner en peligro miles de puestos de trabajo.

El Gobierno no debe poner trabas a los ciudadanos y cargas fiscales injustificadas que dificultan la vida de las personas. Si la voluntad es realmente la de retirar los automóviles vetustos más contaminantes, lo más idóneo y coherente sería dar facilidades a los automovilistas para que cambien su automóvil por uno nuevo, como ya se hizo con los sucesivos planes PIVE. De esta manera, no solo no se genera alarma social sino que se deja de castigar a los automovilistas, se fomenta la producción y venta de automóviles y, con ello, se incide positivamente en la economía, además de contribuir a mejorar la calidad del aire y a disminuir las emisiones.

> menos que los de gasolina” es completamente incorrecta. Los motores diésel modernos no solo contaminan menos que los de gasolina sino que además emiten menos CO2 y consumen menos cantidad de combustible por kilómetro recorrido, siendo más eficientes.

En definitiva, si los vehículos antiguos son los más contaminantes, el problema no son los diésel sino la antigüedad del parque de automóviles, que en España supera ya los 12 años de media.

Declaraciones peligrosas

Cuando el Gobierno se reafirma en la intención de satanizar y cargar fiscalmente al diésel parece no haber percibido de lo graves y peligrosas que son sus declaraciones, así como las acciones propuestas.

Las cinco patronales relacionadas con el sector del automóvil: Anfac (fabricantes), Aniacam (importadores), Faconauto (concesionarios), Ganvam (vendedores) y Sernauto (componentes), en una carta abierta, además de desmontar la teoría de que “los diésel contaminan más que los gasolina”, han señalado la importancia de este tipo de motores para la economía y para el sector del automóvil, y cuáles son los efectos negativos y los riesgos de sus intenciones respecto al diésel.

Estas asociaciones han recordado que el sector del automóvil supone el 10% del PIB del país. En España se fabrican cada año un millón de motores diésel y se se ensamblan 1,4 millones de automóviles que equipan estos motores, lo que supone el 42% de la producción total de automóviles del país. Todo ello da empleo a más de 40.000 personas, que pueden ver peligrar su puesto de trabajo debido a la ralentización del mercado que han supuesto las declaraciones del Gobierno. En lo que vamos de año, los diésel han perdido mucha cuota del mercado, pasando del 42 al 37%. Además, las ventas de automóviles en general



El desprestigio de los motores diésel está **generando dudas y temores a los usuarios**, y también a la hora de adquirir un vehículo nuevo

también se han ralentizado debido a la incertidumbre sembrada por el actual gobierno, que ha hecho que muchos automovilistas se replanteen la compra de un vehículo nuevo, cancelándola o posponiéndola.

Dado que la medida propuesta por el Gobierno no se corresponde con la realidad de este tipo de motores, desde el RAC Vasco Navarro entendemos que se trata de un mero parche recaudatorio nada acertado que, pese al rechazo y la polémica sembrada, el Gobierno no quiere rectificar por no desdecirse.

El incremento del precio del gasoil constituye una discriminación fiscal hacia los automovilistas propietarios de vehículos diésel, un tipo de

automóviles que los distintos gobiernos han potenciado durante las últimas décadas. Así pues, la propuesta del Gobierno parece distinguir entre conductores profesionales y particulares recayendo la carga fiscal sobre estos segundos, de modo que pagarán más los automovilistas particulares sin una razón justificada que sustente la medida. La afirmación de que los diésel actuales contaminan más que los gasolina queda desacreditada y si la supuesta justificación es la de contaminar, no solo lo hacen los vehículos particulares sino que lo hacen –tanto o más– los automóviles de uso profesional como pueden ser taxis, transportistas, autobuses, etc. ■

Nuevo Ford Focus

Por

13.900€

Financiando con FCE Bank hasta fin de mes



Desafía los límites de lo imaginable.

El nuevo Ford Focus representa la máxima expresión del diseño y la tecnología. Además de estar perfectamente ideado para la ciudad, reafirma su personalidad con el cuidado en sus acabados, líneas de corte vanguardista y marcada inspiración deportiva. Bienvenido a la conducción del futuro, porque éste es tu Focus.

Descubre más en **ford.es**



Go Further

GAMA FORD NUEVO FOCUS CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 3,5 A 6 L/100KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO₂ DE 91 A 136 G/KM. Valores de consumo y emisiones de CO₂ medidos según ciclo NEDC (directamente o por correlación de WLTP/ CO₂MPAS) y Reglamento UE 2017/1151. Podrían variar en función de los procedimientos de homologación.

Focus Trend 1.0 Ecoboost 74kW (100cv). La oferta incluye IVA, transporte, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dtos. promocionales, entrega de un vehículo usado propiedad del comprador, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 36 meses en Financiación Convencional y 25 meses en MultiOpción. Operación sujeta a valoración crediticia. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. **ford.es**

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Viajes seguros con niños en coche

POR DESCONOCIMIENTO, ESCASA PERCEPCIÓN DEL RIESGO Y CARÁCTER INQUIETO, LOS NIÑOS SON UN **COLECTIVO DE ESPECIAL RIESGO EN LA SEGURIDAD VIAL**. LA LABOR DE LOS PADRES ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR SU SEGURIDAD Y, TAMBIÉN, COMO FORMADORES EN HÁBITOS SEGUROS. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



La regla número uno de la seguridad de los niños en el vehículo es el uso de un Sistema de Retención Infantil (SRI) adecuado a sus características físicas. La normativa indica que los menores con estatura igual o inferior a 135 centímetros deben utilizar, en todos los casos y vías, sistemas homologados, situados en el vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante. La Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil (AESVI), con la implicación del RAC Vasco Navarro, recoge en un decálogo los diez consejos básicos sobre el uso de SRI (ver pá-

gina derecha). En autobuses, los niños de tres o más años que no superen los 135 centímetros también deberán utilizar SRI o cinturones adecuados.

“¿Cuándo llegamos?”

Antes de iniciar el viaje tendremos que estar preparados para el temido “¿Cuándo llegamos?” o “¿Cuánto falta?”, que revela el cansancio del niño y puede provocar distracciones en el conductor. Para evitarlo, se recomienda planificar adecuadamente el viaje y buscar alternativas de entretenimiento. Si se prevé un viaje largo, es preferible salir temprano por la mañana: es

posible que se duerman enseguida y se evitarán las horas de calor. El consejo habitual de parar cada dos horas o 200 kilómetros se convierte en obligación. Estas paradas se pueden hacer coincidir con la hora de la comida y, de este modo, aseguramos su siesta.

Para entretenerlos, existen en el mercado juegos específicos para viaje, aunque también puede recurrirse al clásico “veo veo”, las palabras encadenadas, el juego del silencio o cualquier otro. Es preferible evitar el recurso de la tableta o el teléfono móvil porque pueden resultar peligrosos en caso de maniobra brusca.

SABÍA QUE...

- La utilización correcta de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) reduce el **riesgo de lesión** entre un 50 y un 80%.
- En el año 2016, tres de los 18 menores de 12 años que fallecieron cuando viajaban en turismos **no llevaban SRI**.
- La **sanción por no utilizar SRI** o uso inadecuado asciende a 200 euros, además de la retirada de tres puntos del permiso y la posibilidad de inmovilizar el vehículo si no se soluciona.
- En un choque a 60 km/h, los **objetos sueltos en el vehículo** aumentan su peso entre 30 y 50 veces. Un teléfono móvil de 150 gramos impactaría contra un ocupante de las plazas delanteras con un peso de más de 4,5 kg.



Alimentación e hidratación

Las recomendaciones en este aspecto serían las mismas que para los adultos: comidas ligeras, de digestión fácil y repartidas en varias tomas. Una buena opción son frutos secos y, en su justa medida, golosinas. Sí hay que cuidar la hidratación: los niños son más propensos a deshidratarse y, si son pequeños, tienen menos capacidad para expresar que tienen sed o identificar los síntomas. Les daremos agua a menudo, aunque no nos la pidan y conlleve que tengamos que hacer más paradas. El aire acondicionado reduce la hu-

medad del ambiente, lo que puede acrecentar la necesidad de líquidos a todas las edades.

Los niños, especialmente entre los dos y los diez o doce años, son especialmente propensos al mareo. Un truco para evitarlo es situar el SRI en la plaza central de la parte trasera, para que pueda mirar hacia adelante y a lo lejos. En ocasiones, el mareo también puede estar causado por el estilo de conducción: se debe evitar arrancar y frenar con brusquedad y conducir en las curvas con una única trazada, en lugar de hacer varias correcciones en el recorrido. ■



Decálogo AESVI de la seguridad vial infantil

La Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil (AESVI), con la participación del RACVN, presenta un decálogo de medidas de seguridad en los desplazamientos de menores en los vehículos.

- Los niños deben usar siempre un SRI adaptado a su talla y peso.
- Los SRI deben estar homologados; si es posible, según la normativa más actual.
- Comprar los SRI en comercios especializados e instalarlos siguiendo las instrucciones.
- No usar sillas de segunda mano ni aquellas que se hayan usado durante un largo periodo de tiempo. Si se ha producido un accidente, deben ser sustituidas.
- Antes de comprar una silla, hay que asegurarse que es compatible con el sistema de anclaje de nuestro vehículo.
- Si es posible, colocar al niño en las plazas traseras. Si se coloca delante, desactivar el airbag si se instala en sentido contrario a la marcha.
- Se recomienda llevar al niño el mayor tiempo posible en sentido contrario a la marcha, incluso en las plazas traseras, respetando las limitaciones establecidas por el fabricante del SRI.
- Utilizar sillas con respaldo, al menos hasta los 135 cm de estatura.
- No dejar en el vehículo objetos ni equipaje sueltos. En caso de accidente pueden provocar lesiones graves al niño y a los otros ocupantes.
- En caso de accidente, si es posible, sacar al niño del coche en su SRI.

La asociación AESVI está formada por diversas empresas y entidades implicadas en la seguridad vial infantil.

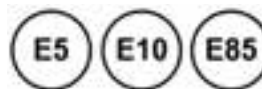


NUEVAS DENOMINACIONES

Tipos de diésel



Tipos de gasolina



Tipos de gases



Cambio de etiquetado de los combustibles

DESDE EL 12 DE OCTUBRE TODAS LAS GASOLINERAS DE LA UE DEBERÁN MOSTRAR UN NUEVO ETIQUETADO DE LOS COMBUSTIBLES EN LOS SURTIDORES. DEJAREMOS DE VER GASOLINA DE 95 O 98, O LOS DOS TIPOS DE DIÉSEL. OTROS COMBUSTIBLES MÁS ECOLÓGICOS, COMO EL GAS, SE ABREN PASO; LA ACTUALIZACIÓN Y HOMOGENEIZACIÓN SE HACÍA NECESARIA.

No es la primera vez que los combustibles cambian de denominación, pero esta vez podremos ver hasta 10 tipos diferentes cuando vayamos a repostar a cualquier estación de servicio de la Unión Europea, además de Macedonia, Serbia, Suiza, Turquía, Islandia, Liechtenstein y Noruega. Debemos estar muy atentos al tipo de combustible que necesita nuestro vehículo antes de proceder al llenado del depósito. Si tenemos dudas, mejor que consultemos al fabricante o a nuestro taller de confianza.

Cuadrados, círculos y rombos

Tendremos que asociar los cuadrados al diésel, de tres tipos; las gasolinas, también tres, estarán indicadas con un círculo; y los gases, divididos en cuatro denominaciones (incluido el hidrógeno), estarán enmarcados en un rombo.

Si repostamos diésel, tendremos que elegir entre el B7, el B10 y el XTL. La letra 'B' se refiere al biodiésel y el número, al porcentaje que acepta nuestro vehículo. Por ejem-

plo, B7 quiere decir que el coche admite hasta un 7% de biodiésel, B10 que acepta hasta el 10% y XTL se refiere al diésel para-fínico, combustible sintético que se consigue a partir de bases fósiles o renovables mediante síntesis o hidrotratamiento.

La 'E' de las gasolinas hace referencia al etanol y el número que la acompaña, al porcentaje. Por ejemplo: E5 es para vehículos a gasolina que admiten hasta un 5% de etanol; E10, hasta un 10% de etanol; y E85, hasta un 85% de etanol.

Finalmente, si tenemos un vehículo a gas, tendremos que repostar LPG si nuestro vehículo es de gas natural licuado, GNC si es de gas natural comprimido y LNC cuando se trate de gas licuado del petróleo. El cuarto caso es el H2, para coches de hidrógeno, pero de momento no hay "hidrogeneras" en España. El caso es que en las primeras semanas del cambio tendremos que estar muy atentos y, poco a poco, irnos acostumbrando a esta nueva denominación. No nos queda más remedio... ■

También en los depósitos

Además de encontrar nuevas denominaciones en las estaciones de servicio, también habrá cambios en nuestro coche, aunque serán muy sencillos. Desde la misma fecha, el 12 de octubre (aunque como en el caso de las gasolineras previsiblemente pasará antes), los vehículos matriculados deberán indicar claramente el tipo de combustible que necesitan con una etiqueta visible.

Para que resulte fácil para el usuario, todos los vehículos llevarán obligatoriamente una pegatina en la tapa del depósito, que evitará cualquier tipo de confusión. También el manual del usuario deberá informar del tipo de combustible. Todo ello no será obligatorio en los coches matriculados con anterioridad a esa fecha.



Nuevo Kia Ceed

Todo bajo control.



CEED



The Power to Surprise

Si buscas un coche capaz de transmitirte sensaciones únicas en cada trayecto, el nuevo Kia Ceed te sorprenderá. Esta tercera generación combina un diseño más deportivo que nunca, con exclusivas prestaciones y lo último en tecnología y confort.

Consumo combinado (l/100 km): 3,9-6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 100-145.

*Consultar manual de garantía Kia.



“Bizkaibus acaba de implantar el servicio de paradas a demanda para mujeres”

MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ VIAR, DIPUTADO FORAL DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y COHESIÓN DEL TERRITORIO DE VIZCAYA, SE DEFINE COMO UNA PERSONA “MUY INQUIETA Y CERCANA”. SU TRAYECTORIA VITAL ASÍ LO CONFIRMA. SI ALGO ESTÁ CLARO ES QUE CONOCE “DE ARRIBA ABAJO” EL SERVICIO BIZKAIBUS, QUE GESTIONA DESDE EL PASADO MES DE JULIO. POR JI VIEDMA, FOTOS TOÑO RUIZ

Juan Ignacio Viedma. ¿Echará de menos la vida municipal, después de los años que ha pasado en Trapagarán?

Miguel Ángel Gómez. Desde mi nueva tarea tengo la oportunidad de estar en contacto permanente con todos los alcaldes y municipios vizcaínos, de conocer más de cerca sus problemáticas y sus necesidades, por lo que esa sensación de cercanía al ciudadano, no la voy a perder. Además, en el caso concreto de Trapagarán, vivo y milito allí, por lo que a través de mis compañeros seguiré muy al tanto de la vida municipal.

J.I.V. Una vez en el cargo, ¿cuál será su principal objetivo?

M.A.G. El compromiso es seguir impulsando el uso del transporte público en Bizkaia. Aunque está muy bien valorado por las personas usuarias, no debemos bajar la guar-

dia. Queremos un transporte público que atienda a todos los colectivos sociales, con independencia de su situación económica, lugar de residencia o grado de dependencia. Que sea, además, económicamente viable, comprometido con el Medio Ambiente y que facilite una adecuada intermodalidad.

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para lo que resta de legislatura?

M.A.G. Acabamos de poner en marcha las paradas a demanda en Bizkaibus para mujeres que viajen solas o con menores a su cargo. Hemos empezado con una prueba piloto en tres líneas –Bilbao-Mungia, Bilbao-Santurtzi y lanzadera a Galdakao–, para observar cómo funciona y, a partir de ahí, decidiremos si ampliamos a otras líneas o a más tipos de usuarios. Estamos además en fase de construcción e

“Estamos impulsando el cambio de unas energías por otras más limpias con la incorporación de nuevos autobuses híbridos a la flota de Bizkaibus”



“740.000 usuarios más en 2017”

Miguel Ángel Gómez Viar es licenciado en Sociología Urbana por la Universidad de Deusto. Es gerente de la Sociedad Burtzeña Empresa Parkea y concejal y portavoz del PSE-EE en el Ayuntamiento de Trapagarán (2003–2007/2015–2018). Conoce a fondo Bizkaibus, empresa de la que es conductor en excedencia y en la que más tarde estuvo en atención al público. “Sin duda, ambas tareas me van a ayudar en mi nueva tarea. Además, recuerdo con mucho cariño esa etapa como si fuera ayer mismo, y también con orgullo porque el trabajo que realiza el personal de Bizkaibus, tanto conductores, inspectores, etc. es muy valorado por las personas usuarias”. Gómez Viar destaca “el fuerte incremento de viajeros que Bizkaibus ha tenido en 2017: 740.000 usuarios más, lo que supone un incremento del 2,78% respecto al año anterior. La mayor subida la experimenta la línea de Bizkaibus al Aeropuerto, que pasó de 680.563 usuarios en 2016 a 803.334 en 2017”.

instalación de un nuevo modelo de marquesinas para Bizkaibus. Hemos puesto especial interés en que sean más respetuosas con el medio ambiente, cuiden el tema de la accesibilidad y vayan conectadas al alumbrado público, porque eso y su mayor transparencia evita que se generen zonas de sombra que puedan ser peligrosas. Estamos impulsando también el cambio de unas energías por otras más limpias. Este año incorporaremos 11 autobuses híbridos a la flota de Bizkaibus, que sumados a los 8 que ya tenemos, suponen un total de 19 vehículos híbridos para finales de este año 2018. Y, por supuesto, seguimos mejorando constantemente el Servicio. Este verano, por ejemplo, hemos aumentado a 15 minutos las conexiones diarias con el aeropuerto, recuperado la línea de Barakaldo con la Playa de La Arena, incorpo-

rando dos paradas en Lutzana que antes no existían, y mejorado las líneas de Enkarterri para la potenciación de la comarca.

J.I.V. Se ocupa de dos áreas bastante diferentes (Transportes y Movilidad, y Cohesión del Territorio). A priori, ¿cuál le parece más complicada?

M.A.G. Complicada ninguna. La de Transportes y Movilidad igual parece más cercana porque Bizkaibus es algo conocido y muy necesario para todos los vizcaínos. Pero desde Cohesión del Territorio abordamos un tema fundamental, como es el diseño de la Bizkaia que queremos. Dentro de esta tarea, estamos en el proceso de revisión del Plan Territorial Parcial (PTP) del Bilbao Metropolitano. En enero presentamos el Documento de Avance y acabamos de finalizar la fase de exposición pública para explicar a la ciudadanía el modelo territorial propuesto, con una alta participación.

J.I.V. Los temas de infraestructuras y movilidad son comunes en su trayectoria laboral.

M.A.G. Soy una persona muy inquieta. Mi padre era camionero y a mí siempre me ha gustado conducir, así que me saqué los carnés necesarios para conducir todo tipo de vehículos, al tiempo que hacía la licenciatura de sociología urbana en Deusto. Ahora estoy en excedencia como conductor en Bizkaibus y cuento con la Capacitación Profesional en Transporte Nacional e Internacional de Mercancías.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en lo relacionado con la movilidad y sostenibilidad?

M.A.G. Creo que juega un papel fundamental en la tarea de concienciación sobre una movilidad más segura y sostenible. Sus campañas en este sentido son muy positivas y desde luego cuentan con todo mi apoyo. **I**

HYUNDAI KONA

Muy atractivo, juvenil y personalizable

EL MERCADO EUROPEO ESTÁ RECIBIENDO LA LLEGADA IMPACTANTE DEL **SEGMENTO B-SUV DE TODOCAMINOS PEQUEÑOS** DE ENTRE 4 Y 4,2 METROS. ESTÁN DE MODA. EL HYUNDAI KONA ES UNO DE LOS MEJORES EJEMPLOS QUE EXISTEN EN EL MERCADO, YA QUE OFRECE LO ÚLTIMO EN TECNOLOGÍA, SEGURIDAD E INFOENTRETENIMIENTO. POR REDACCIÓN RACVN.



Una de las novedades más importantes del Hyundai Kona es que emplea una plataforma totalmente nueva que da cabida a la tracción 4x4 y a la electrificación. El Kona eléctrico se ofrece en dos diferentes potencias/autonomías y dos acabados. La versión más potente, con la batería de 64 kWh de capacidad, entrega 204 CV, y alcanza los 480 km de autonomía, aunque la marca ofrece una versión de acceso con 39,2 kWh (136 CV), cuya autonomía se queda en 300 km.

El Hyundai Kona es un modelo de diseño muy personal y personalizable. Tiene un atractivo indudable y se distingue de sus rivales de categoría por los grupos ópticos divididos en dos secciones, tanto en la parte delantera como en la zaga; la presencia fuerte de su carrocería, y la amplia selección de colores disponible tanto para la carrocería como para el techo y el interior. También sus medidas son algo diferentes a lo habitual en este segmento B-SUV, con una anchura superior, que se traduce en un interior más espacio-

so y un maletero de 361 litros. La longitud es de 4.16 metros.

La gama de motores está formada por dos opciones de gasolina y dos diésel. En el escalón de acceso de gasolina figura el tricilíndrico 1.0 T-GDI de 120 CV, complementado por el más potente 1.6 T-GDI de 176 CV. Este último viene con tracción integral y una caja de cambios automática de doble embrague y 7 velocidades, que surge como alternativa a la manual de 6 marchas, que va muy bien por cierto. También se ofrece con dos motores

1. FRONTAL FAMILIAR PRESENTA UN DISEÑO RECONOCIBLE EN LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DE LA MARCA. **2. IMAGEN MODERNA Y DEPORTIVA** NADIE PUEDE DUDAR DE QUE ESTE MODELO CUENTA CON UN PLUS DE IMAGEN QUE GUSTA A TODO TIPO DE USUARIOS. **3. INTERIOR PRÁCTICO** TODO AQUELLO QUE PUEDA DESEAR CUALQUIER CONDUCTOR LO PUEDE ENCONTRAR EN UN INTERIOR CÓMODO Y CON MUY BUENA HABITABILIDAD. **4. ELEMENTO MULTIMEDIA EXCELENTE** EL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO ES UN PLUS A TENER MUY EN CUENTA.



Plan MOVE

Para las personas con diferentes necesidades en servicios y movilidad llega Hyundai MOVE. Un programa exclusivo con tres niveles –Smart, Intelligent y Genius–, para los usuarios que financien cualquier modelo de la gama Hyundai. Así, solo por financiar un Hyundai, ya se pertenece al nivel Smart y, además de los cinco años de garantía sin límite de kilómetro, dispondrá de cinco de mantenimiento, cinco de actualización de mapas y acceso a MyHyundai. También lleva asociado el Compromiso de Devolución que solo ofrece Hyundai. Aquellos que buscan la seguridad total tienen el nivel Intelligent. Al financiar el coche con Hyundai Move Intelligent tendrán todas las ventajas del programa Smart y, además, sustitución de frenos y neumáticos, y actualización ilimitada de mapas. Y para los que quieren la tranquilidad de tenerlo todo, está pensado el nivel Genius. Financiando con Move Genius tienen, además de todos los beneficios de los programas Smart e Intelligent, la posibilidad de acceder a otro modelo Hyundai; servicio de traslado de su Hyundai a revisión y a pasar la ITV cuando toque. Además, la opción Genius también permite solicitar un coche de cortesía.

diésel, de 115 CV y 136 CV, acompañados de versiones totalmente eléctricas que prometen autonomías de 350 y 500 km.

Tecnología de primera fila

En tecnología cuenta con asistentes a la conducción, como el de vigilancia del ángulo muerto, la alerta de tráfico cruzado o la frenada de emergencia, entre otros. En cuanto a confort y entretenimiento, aparece la carga inalámbrica para el móvil, Apple Car Play/Android Auto para

re el contenido del teléfono en sistema de 'infortainment', 'headup display', pantalla de 20,3 cm (8") en la consola central, sistema de sonido premium KRELL con 8 altavoces, asientos calefactados y ventilados, volante calefactado, etc.

Se vende con los acabados Essence, Klass, Tecno y Style, con 10 colores de carrocería a elegir, combinables con tres colores interiores (negro, lima y rojo). El techo puede ser de un color diferente. El precio comienza en 14.610 euros. ■

Lurauto inauguró su nueva sede en Bizkaia

EL GRUPO TAMBIÉN ESTÁ PRESENTE EN GIPUZKOA Y NAVARRA



A primeros de julio se inauguró el edificio de Lurauto Bizkaia en la calle Autonomía 3 de Leioa, junto a la ría del Nervión, que acompaña a la sede en Bilbao (calle Autonomía 53). Se trata de un edificio de 10.000 metros cuadrados distribuidos en cuatro pisos, terraza y sótano. En la planta baja cuenta con una magnífica exposición de coches BMW. También dispone del certificado M, marca que identifica los modelos más deportivos de la casa alemana, y servicio de posventa, mantenimiento y reparación. La fiesta de inauguración, que acabó con

fuegos artificiales, agradó mucho a los más de 600 asistentes que empezaron a acercarse a las instalaciones sobre las 20:00 horas. A continuación, Luis Miguel García, director general de Lurauto Concesionarios, tomó la palabra para agradecer a todos los invitados su presencia en el acto. Luis Miguel García, granadino de nacimiento, es un enamorado de los coches. Tras el corte de la cinta, en la que estuvieron presentes Mari Carmen Urbieto, alcaldesa de Leioa, y Guenther Seermann, presidente del Grupo BMW para España y Portugal, los asisten-

tes pudieron recorrer las instalaciones del concesionario mientras disfrutaban de un cóctel. En el acto actuaron el grupo Demodé Quartet, la actriz Maribel Salas, el 'aizkolari' Iker Vicente y el grupo de flamenco Sonakay. Al evento también asistieron los cocineros Martín Berasategui y David de Jorge, el ciclista Miguel Induráin y la actriz Bárbara Goenaga, que son los embajadores de la firma. Lurauto nació en Oiartzun en el año 2012. Hoy cuenta con seis concesionarios en el País Vasco y Navarra, que dan trabajo a 160 personas.

Nuevo Peugeot Rifter

FIABILIDAD Y ELEGANCIA PARA TODOS LOS USOS Y TERRENOS

Muy parecido a un SUV, está disponible en dos longitudes: una de 4,40 metros y otra de 4,75 metros, ambas para cinco pasajeros. Presenta una elevada distancia libre al suelo, grandes ruedas y protectores en los bajos, que le permiten circular por senderos y caminos forestales. Para acceder al interior, cuenta con dos puertas laterales deslizantes en la parte trasera. En el habitáculo, hay un volante pequeño y achatado en la parte superior e inferior, con la instrumentación que se ve por encima de él. La presencia del Peugeot i-Cockpit es una invitación a conducir. Ofrece dos motores de gasolina y tres diésel: el motor 1.2 PureTech con 110 o 130 CV; y el diésel 1.5 BlueHDI con potencias de 75, 100 o 130 CV. Todos ellos con caja de cambios manual (6v), salvo el gasolina de 130 CV, con una automática de ocho relaciones.

Opcionalmente se ofrece una versión con tracción a las cuatro ruedas; para las de tracción delantera, la marca cuenta con el Advanced Grip Control, un sistema que mejora la tracción en superficies deslizantes. También puede contar con un control de descenso de pendientes. Desde 17.800 euros con promociones.



Jeep Cherokee

CON TRACCIÓN 4X2 Y 4X4

El nuevo Jeep Cherokee aparece con modificaciones en su diseño exterior e interior. Delante estrena paragolpes y faros Full Led, que le dan un aspecto nuevo. En cuestión de equipamiento, puede incluir el sistema de infoentretenimiento Uconnect con pantalla táctil central de 7 u 8,4 pulgadas y destacan los múltiples sistemas de ayuda a la conducción y seguridad. El único motor disponible en España desde su lanzamiento es el turbodiésel 2.2 MultiJet II de 195 CV.

NUEVO PEUGEOT RIFTER EL DÍA ES TUYO



PEUGEOT i-Cockpit®

ULTRAMODULABLE

TECHO Zenith®

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PSA FINANCE Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41
La canoa no está a la venta. Barras de techo opcionales.

El nuevo Peugeot Rifter presenta un estilo elegante y poderoso. Su interior, moderno y tecnológico, sus motores innovadores y su nueva caja de cambios automática de 8 marchas te invitan a vivir una experiencia totalmente nueva. Con Peugeot i-Cockpit®, descubre una conducción más ágil e instintiva gracias al volante compacto, al Head-Up Display y a la gran pantalla táctil de 20,32 cm (8"). Siente el control en la carretera y disfruta del Advanced Grip Control para una motricidad mejorada. Gracias a la navegación 3D conectada, la función Mirror Screen, los servicios Peugeot Connect y la recarga de móviles por inducción, el nuevo Peugeot Rifter goza de una gran conectividad. Y para disfrutar de una conducción más segura, déjate acompañar por las ayudas a la conducción de última generación.

Nuevo Peugeot Rifter: Consumo mixto (L/100 km) desde 4,1 hasta 5,7. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 109 hasta 131.



Nuevo Ford Focus

MÁS PERSONALIZABLE, Y MUCHO MÁS SOFISTICADO Y TECNOLÓGICO

Además del diseño, resaltan la tecnología y eficiencia del nuevo Focus. El exterior cuenta con líneas más redondeadas, una parrilla visiblemente más grande y grupos ópticos horizontales con tecnología LED. Y está disponible en 13 colores. Los acabados son ST-Line, Active y Vignale. Dentro, el diseño simplificado y menos recargado admite una atmósfera más acogedora. A nivel de equipamiento destaca la tecnología FordPass Connect; o sea, un punto de acceso WiFi móvil para hasta 10 dispositivos. Muy seguro, alcanza el nivel 2 de conducción autónoma. El paquete de tecnologías del sistema Ford Co-Pilot360 está diseñado para que la conducción sea más cómoda, menos exigente y más segura. En motores, en gasolina ofrece el 1.0 EcoBoost de 85 CV, 100 CV y 125 CV, y añade el nuevo motor 1.5 EcoBoost de 150 CV y 182 CV. En gasóleo están el 1.5 con 95 CV y 120 CV, y el 2.0 con 150 CV. Se combinan con cambio manual de seis marchas o automático de ocho velocidades. A partir de 13.920 euros con todos los descuentos.



Citroën Berlingo

REFERENTE Y LÍDER EN SU SEGMENTO

Hereda rasgos de 'crossover', con elementos como barras en el techo, o protecciones plásticas y metálicas en los paragolpes. En el interior ofrece una configuración de asientos variable y un salpicadero muy renovado, con una pantalla multimedia encargada de las funciones del sistema de infoentretenimiento, un nuevo volante y diversas opciones de personalización. Trae lo último en seguridad y en conectividad. Con dos carrocerías (4,4 y 4,75 m) y hasta siete plazas, oferta un PureTech de 1.2 litros de 110 o 130 CV, y un BlueHDi de 75, 100 o 130 CV. Cambio manual o automático de ocho marchas. Desde 14.800 euros.

Hyundai Santa Fe

CUARTA GENERACIÓN: GRAN DESPLIEGUE TECNOLÓGICO Y DE SEGURIDAD

El nuevo Hyundai Santa Fe ofrece una imagen más moderna y con un cierto "aire de familia". La gama de motores es amplia, con dos opciones diésel –2.0 CRDi de 150 CV y 2.2 CRDi de 196 CV– y uno de gasolina, 2.4 GDi de 185 CV. Este último va siempre asociado a una caja cambios automática de seis velocidades, mientras que el resto ofrece una manual de seis relaciones u, opcionalmente, una automática de nuevo desarrollo con ocho velocidades. La tracción, como en el modelo anterior, puede ser delantera o total conectable de manera automática (mediante un sistema que Hyundai denomina "HTRAC").

Este modelo de siete plazas ofrece mucho equipamiento de seguridad y ayuda a la conducción englobado dentro de un paquete conocido como "SmartSense", que incluye los sistemas más importantes. Es interesante el "Rear Occupant Alert", un asistente que detecta movimiento de personas u animales en las plazas traseras y alerta al conductor cuando dejan de estar ocupadas. Su precio empieza en los 33.000 euros.



Cupra Ateca

DEPORTIVIDAD ABSOLUTA

Es el primero en venderse, con 300 CV y un precio de 44.790 euros, y una estética diferenciadora. Cuenta con paragolpes deportivos, pasos de rueda en el mismo color que la carrocería, parrilla en nido de abeja, pinzas de freno con el logotipo Cupra, cuatro salidas de escape o llantas de 19 pulgadas. Dentro, asientos deportivos y completo equipamiento de serie. Ofrece 300 CV, motor 2.0 TSI con una caja de cambios DSG de siete velocidades, y tracción integral 4Drive Haldex. Cuenta además con hasta siete modos de conducción: Normal, Sport, Eco, Nieve, Off-Road, Cupra e Individual.

NO INVENTAMOS LA FAMILIA,
PERO SÍ EL COCHE QUE VA CON ELLA.



NUEVO CITROËN BERLINGO

DE LOS CREADORES DEL BERLINGO



2 tallas con 5 y 7 plazas
19 ayudas a la conducción
4 tecnologías de conectividad
Volumen de maletero de hasta 1.050 l
3 asientos individuales escamoteables
28 espacios guarda objetos ingeniosos
incluyendo Modutop®
Luneta trasera abrible

DESDE
14.990€⁽¹⁾



INSPIRED
BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL. (1) PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo Berlingo Talla M BlueHDi 75 FEEL 14.990€ (Impuestos, transportes y Operación Promocional incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo de más de 10 años propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. No se incluyen los gastos asociados a la financiación (comisión de apertura e intereses) que pueden consultarse en la web <http://www.citroen.es/configurador.html>. Oferta válida para pedidos del 1 al 31 de octubre y matriculados hasta el 31 de octubre de 2018. PVP recomendado para el cliente que no financie: 15.790€. Modelo visualizado Nuevo Citroën Berlingo talla M BlueHDi 100 S&S SHINE con Pack XTR y pintura metalizada desde 17.300€. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

Gama NUEVO BERLINGO: Consumo medio (L/100Km): 4,1 a 6. Emisiones de CO₂ (g/Km): 108 a 130

JOSEBA IRAOLA SE IMPONE EN LA 40ª SUBIDA A JAIZKIBEL

El RACVN regresa a Jaizkibel

EL RACVN HA VUELTO A JAIZKIBEL POR TODO LO ALTO, REGALANDO ENTRADAS A SUS SOCIOS E INSTALANDO UNA VIP AREA EN UNA ZONA EMBLEMÁTICA DEL RECORRIDO, DESDE LA QUE LOS ASISTENTES PUDIERON DISFRUTAR DE LA PRUEBA.



Los días 22 y 23 de septiembre se celebró la XL edición de la Subida a Jaizkibel. El sábado 22 tuvo lugar la jornada de verificaciones y el domingo 23 se llevó a cabo la prueba en una jornada veraniega que animó a los aficionados a disfrutar del espectáculo.

Cita clásica

Se trata de una prueba de montaña con mucha vinculación al RAC Vasco Navarro, que organizó la primera edición en 1967, así como ediciones posteriores. En la década de 1980 fue puntuable para el Campeonato Nacional de Montaña y en la etapa de 1991 a 2000 también puntuó en el Campeonato Europeo de Montaña. En 2018, el RACVN ha vuelto a Jaizkibel como coorganizador, junto con la Escudería Jaizkibel.

El "trazado europeo", que para muchos es sobradamente conocido, consta de 5,47 ki-

lómetros en carretera de asfalto (GI3440), que parte de las faldas del monte Jaizkibel entre Lezo y Pasajes San Juan para completar una primera parte del recorrido prácticamente toda en subida y en un trazado lleno de curvas. La sinuosidad del recorrido, junto con su paisaje, propio de montaña, con árboles y flora autóctona, no permite una gran visibilidad a distancia.

La segunda parte transcurre en la zona alta, en la que las curvas dejan espacio a tramos más rápidos y a pendientes más moderadas, con el precioso fondo del mar Cantábrico. Además, el recorrido de la Subida cuenta con lugares tan emblemáticos como la curva 22, en plena subida; la llamada "curva de la afición", con el mar como fondo, en el que el paso de los vehículos resulta espectacular; o la vaguada, en la que los pilotos alcanzan velocidades desatadas. ■

VIP Area

El Club organizó una VIP Area en el Caserío Txartiku, a 200 metros de la popular curva 22. Acogió la visita del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente, Eduardo Martínez, los miembros de la directiva José Ignacio Lilly, José Javier Barcaiztegui, Luis Gaytán de Ayala, Ricardo Arizmendi, Pablo Basaldúa y Enrique Arévalo; el responsable del RACVN en Guipúzcoa, Gorka Lecumberri; el presidente de la Federación Vasca de Automovilismo, Ángel Gurrutxaga, acompañado por sus homólogos de las Federaciones Navarra, Nacho Calvo, Cántabra, Gonzalo Pérez, y Guipuzcoana, Iñigo Cuesta. También acudieron a la VIP Area la subjefta Provincial de Tráfico de Guipúzcoa, Silvia Irañeta, el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Lezo, Miguel Ángel Sánchez, Anchón Galiana de Galiana Asociados, Luis Sastre de La Compañía y Gonzalo Lilly, director de Expansión de la CUN. El RACVN puso a disposición de sus socios 100 entradas gratuitas en las oficinas del Club.



**LA AVENTURA ES CUESTIÓN DE PERSPECTIVA.
JEEP® COMPASS POR 17.900€
CON 4 AÑOS DE GARANTÍA**

Jeep®
THERE'S ONLY ONE

Gama JEEP® COMPASS: Consumo mixto: 4,4 - 6,9 (l/100km). Emisiones de CO2: 117 - 160 (g/km).

Precio recomendado para un Jeep, Compass Sport 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2 y solo para unidades limitadas. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de 15.000€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 19.094,14€ incluye Seguro Vida (1.194,14€), con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. 72 cuotas mensuales de 334,32€. TIN 7,95%, TAE 12,11%, comisión de apertura 563,28€ al contado, importe total a plazos 24.634,32€, importe total adeudado 24.634,32€. Garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 31/10/2018 en Península y Baleares. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep® Compass Limited 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2 con pintura Blanco Pearl y techo color negro (PVP Recomendado 25.197,71€). Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC. Solo para unidades en Stock.

FCA CAPITAL
España

GRAN PREMIO SUSPENDIDO

“¿No nos haremos daño, doctor?”

ASÍ TERMINABA UN CHISTE EN EL QUE UN PACIENTE AGARRABA POR LOS... A SU DENTISTA CUANDO SE ACERCABA CON EL INSTRUMENTAL. EN EL NUESTRO, ADEMÁS, LOS PROTAGONISTAS SE LA SUJETABAN CON PAPEL DE FUMAR CON LA OTRA MANO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



En esta parte del mundo llueve mucho y con puntualidad británica. Y llovió, mojándolo todo. Podría parecer el enésimo mal chiste de no mediar un piloto hospitalizado... Y podemos dar gracias de que “solamente” se le rompieran tres huesos.

Como vamos de chistes, en un encargo más propio de Pepe Gotera y Otilio se realizó un trabajo de reasfaltado en el histórico circuito, supuestamente revisado por quienes dan el visto bueno de la seguridad y que resultó desastroso.

Como fin de fiesta, algunos responsables del desaguizado contaron los últimos chistes ante la atenta mirada del respetable. No podemos calificarlo de otra manera ya que eran excusas. Es de agradecer que, al menos, dieran la cara con un GP suspendido por primera vez desde que Dorna se hiciese cargo de su organización

de manera brillante. Por cierto que el tío de Lepe, el belga de los chistes, el cateto (dicho con todo respeto) no apareció por el escenario a contar el suyo.

Y en este punto recuperamos el preámbulo del chiste... ¿Es lógico que el dentista trabaje una mano amenazante posada sobre sus atributos? ¿Es necesario que el paciente tenga que llegar al extremo de amenazar a su dentista? ¿Le tomarán los pacientes el gusto a trincarle la entrepierna al galeno?

En la alta competición hay mucho en juego, especialmente en el terreno económico, pero también la integridad de los que le dan lustre: pilotos, ingenieros, mecánicos, espectadores... y esto es lo prioritario. Es preferible una incómoda suspensión de carrera a un disgusto irreparable. Supongo que todos sacaremos conclusiones y aprenderemos de los errores. ■

EL GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA DE 2018 NO LLEGÓ A CELEBRARSE POR RAZONES QUE PUEDEN CUESTIONARSE, A PESAR DE LA INTENSA LLUVIA.

**Su inquilino no ha pagado
las 3 últimas mensualidades**

Lo nuestro es
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net

ÍÑIGO MARTÍN Y ASIER LASAGA RESULTARON VENCEDORES

21 equipos en la prueba de La Rioja de la Copa RACVN

LA SEGUNDA PRUEBA DE LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE TIERRA PASÓ POR TIERRAS DE LA RIOJA PARA LA DISPUTA DEL **IV TRAMO DE TIERRA VILLA DE AUTOL**, ORGANIZADO POR LA ESCUDERÍA AUTONA. POR REDACCIÓN RACVN



Disputaron la carrera la totalidad de los equipos inscritos en la Copa RACVN, además de tres nuevos equipos, con lo que ya se ha llegado a una cifra de 21. La jornada estuvo marcada por la buena temperatura y un ligero viento.

Condiciones duras

Tras la pasada de notas los equipos mostraban su satisfacción con el trazado –tramo de 9 kilómetros que se pasaba tres veces–, pero los primeros coches dejaron el piso en unas condiciones durísimas para las mecánicas. Las piedras, las roderas y la arena pusieron en serios aprietos la fiabilidad de los vehículos e hicieron que el resultado de la prueba se convirtiese, en parte, en una “lotería”. Aun así, cruzaron la meta 20 de los 21 participantes.

Íñigo Martín y Asier Lasaga fueron los grandes triunfadores de la jornada. Fieles a su táctica de atacar siempre, los riesgos asumidos y la diferencia obtenida en el primer tramo les permitieron afrontar la carrera con más tranquilidad. La victoria les reafirma como claros favoritos a la victoria final del campeonato. Óscar Gómez y Mireia Saizar finalmente pudieron irse con una sonrisa a casa: atacando en todo momento y marcando el mejor crono en la última de las pasadas (otorga un punto adicional en la clasificación de la Copa) se colocan líderes destacados del campeonato tras los dos segundos puestos obtenidos en las dos pruebas disputadas hasta el momento. El tercer cajón del podio fue para Óscar Martínez y Juanra García. ■

IV Rallye de Tierra Circuito de Navarra

No hay nada claro en el Campeonato. La tercera prueba volvió a tierras navarras. El Rallye de Tierra del Circuito de Navarra no aclaró posiciones: la prueba, puntuable para el Campeonato de España, fue un verdadero reto para todos los equipos. Prueba de la dureza de la carrera fue que poco más de la mitad de los 21 Focus que tomaron la salida, llegaron a la meta. Fueron seis tramos cronometrados con un total de 88,24 kilómetros. Óscar Martínez y Juanra García vencieron, seguidos de Óscar Gómez y Mireia Saizar, y de Alberto Murillo e Ibai Ajuriagoikoa. La próxima cita, el 7 de octubre en la primera edición del Tramo de Tierra Villa de Allo. Muy probablemente no decidirá el campeonato pero sí empezará a clarificar los puestos de honor.

SIEMPRE TE OFRECEMOS LO MEJOR EN SALUD CON ACUNSA



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza para todas las necesidades:

- ~ **Póliza confort.**
La póliza mas completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de alta especialización.**
Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



RAC
VASCO NAVARRO

CON LA V CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

Rallye Vasco Navarro Histórico - Memorial Sunsundegui

LA XXI EDICIÓN DEL RALLYE RAC VASCO NAVARRO DE CLÁSICOS SE CELEBRARÁ EL PRÓXIMO 20 DE OCTUBRE, CON LA PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS DE HASTA 30 AÑOS DE ANTIGÜEDAD. EN PARALELO, SE CELEBRARÁ LA V CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS

Los vehículos participantes deben cumplir la premisa básica de haberse matriculado con fecha igual o anterior al 20 de octubre de 1988, aunque también, a criterio del organizador se podrán admitir coches con más de 25 años que tengan un particular palmarés o interés histórico o deportivo y/o por diversas participaciones en anteriores ediciones. Se pueden inscribir hasta 60 participantes, que se dividirán por categorías en función de la fecha de fa-

bricación del vehículo, de la siguiente forma:

- Categoría F: hasta el 31/12/1969
- Categoría G: entre el 01/01/70 y el 31/12/1979.
- Categoría H: entre el 01/01/80 y el 21/10/1992.

Concentración de Clásicos

En cuanto a la Concentración de Clásicos, que llega a su cuarta edición, se celebrará también el día 20 de octubre. Los participantes no podrán so-

bre pasar los 50 kms/h y realizarán el recorrido por carre-

teras abiertas al tráfico. Los vehículos deben cumplir con las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Toda la información necesaria del Rallye y de la concentración se puede consultar en la página web del RACVN: www.racvn.net. ■



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS RACVN

VIII Retro Clásica de Bilbao. Feria del vehículo clásico, de época y colección

Llega una nueva edición de Retro Clásica, la de la consolidación. Retro Clásica es la feria de este tipo más importante del norte de España, que recibe aficionados del entorno vasco y del sur de Francia. Se celebrará los días 16, 17 y 18 de noviembre en el Bilbao Exhibition Centre (BEC) y ocupará 50.000 metros cuadrados, de los que 20.000 se destinarán a exposición y el resto, a Motorshow y aparcamiento para los visitantes.

Este año destaca el homenaje al SEAT 124, en el 50 aniversario de su lanzamiento. También tendrá una presencia importante el Volkswagen Escarabajo, que cumple nada menos que 80 años de historia: el 'stand' dedicado al famoso Beetle ocupará 300 metros cuadrados y los aficionados podrán contemplar una veintena de Escarabajos de múltiples versiones, así como acabados de las múltiples adaptaciones de este emblemático modelo. Los sectores en exposición de la Feria son: Automóviles y Motocicletas Clásicos, de Época y Colección (compra, venta y restauración), Automobilia (piezas, accesorios, libros, juguetes y miniaturas de colección, maquetas,

vestuario de época, antigüedades), Clubs y Museos, Rallyes y Concentraciones, Medios de Comunicación y Revistas Especializadas, Seguros, Asistencia en Viaje, Financieras, etc.

Participación del RACVN

Como en ediciones anteriores, el RACVN estará presente con un stand, bien visible, en el que se repartirá información sobre todo lo que el Club hace por los automovilistas en diferentes ámbitos.

LOS SOCIOS TENDRÁN NUEVAMENTE UN DESCUENTO DE UN EURO SOBRE EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DE SOCIO. ■

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

Seguros de tu confianza

1



De Burdeos a Limoges

BURDEOS, CON UNA RENOVADA OFERTA CULTURAL, HUELE A VENDIMIA, Y EN SAINT-ÉMILION SE PRODUCEN LOS MEJORES CALDOS. DE CAMINO A LIMOGES, LA CAPITAL DE LA PORCELANA, TAMBIÉN VISITAREMOS BERGERAC Y LA CIUDAD BLANCA DE PÉRIGUEUX. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Si dibujamos el 'sky line' de **Burdeos** desde el bello Pont de Pierre veremos la uniformidad del casco antiguo declarado Patrimonio de la Humanidad, del que sobresalen dos puntiagudos campanarios: el templo de Saint-Michel y la catedral de Saint-André.

La Plaza de la Comédie es el centro neurálgico de la ciudad. A un lado, el imponente edificio del Gran Teatro; al otro, el majestuoso Gran Hôtel de Bordeaux. A dos calles, la gran explanada Quinconces presidida por el monumento a los Girondins, convertido en artística fuente que rinde homenaje a la República que se alza en lo alto de la columna y a sus valores en forma de estatuas

de bronce que juegan con el agua. La calle Saint-Rémi nos lleva hasta la Place de la Bourse, un magnífico conjunto de edificios de estilo neoclásico con la bella fuente de las Tres Gracias en medio. Enfrente, en el paseo que linda con el Garona, otro de los proyectos que convierten a Burdeos en la capital de la innovación: el Miroir d'Eau es una gran superficie que se inunda con una fina capa de agua donde se reflejan los edificios colindantes y una bruma en forma de surtidor que crea una sensación fantástica.

Los vinos más reputados y la ciudad del Cyrano

Desde Burdeos nos dirigiremos por la D936 a **Saint-Émilion**, uno de los pueblos más bo-

1. BERGERAC BAÑADA POR EL RÍO DORDOGNE.

2. INTERIOR DE LA CITÉ DU VIN EN BURDEOS.

3. JARDINES DEL PALACIO DEL OBISPO Y CATEDRAL DE LIMOGES.

4. PLAZA DE LA BOURSE CON LA FUENTE DE LAS TRES GRACIAS EN BURDEOS.



2



3



4

nitos del entorno y una de las D.O más prestigiosas. Los viñedos que lo rodean, declarados Patrimonio de la Humanidad, son desde tiempos ancestrales un ejemplo de explotación que ha llegado intacto a nuestros días. En poco tiempo, la población sufrió una transformación significativa y actualmente las callejuelas recuperadas están llenas de tiendas de recuerdos, restaurantes y boutiques de vinos, con todo el cableado enterrado para que no afee el conjunto.

Por la D936 llegaremos a **Bergerac**, la ciudad de Cyrano bañada por el río Dordogne. El casco antiguo conserva las típicas casas de 'colombage', construidas con barro y vigas de madera entrecruzadas que rivalizan con las mansiones de bodegueros que ya empezaron a levantarse en el siglo XVI. El fértil valle que rodea la población, donde crecen los viñedos, fue el principal atractivo para su expansión, primero alrededor del primitivo castillo y luego a orillas del Dordoña, que aquí remansa sus aguas. Precisamente las gabarras que actualmente tienen un uso turístico, eran las que antiguamente transportaban mercancías y vino por el río. Un monumento en la plaza >

LA PORCELANA DE LIMOGES

Un producto de lujo

Las mejores mesas de los palacios europeos se vistieron en el siglo XIX con la porcelana de Limoges, que llegó a alcanzar fama internacional



En 1768, con el descubrimiento cerca de Limoges de una cantera de caolín –arcilla blanca indispensable para la porcelana–, nace la industria de la porcelana, cuyas fábricas se instalan mayoritariamente en la orilla de La Vienne con el fin de aprovechar la fuerza hidráulica y la madera que les llegaba transportada por el río. A principios del siglo XIX la industria de la porcelana adquiere renombre internacional y entre los años 1920 y 1930 el 40% de la porcelana que se produce en Francia procede de Limoges. Las fábricas actuales deben su supervivencia a la modernización, nuevos diseños y una apuesta decidida por la calidad.



1. CASAS DE COLOMBAGE EN LA RUE DE LA BOUCHERIE DE LIMOGES.

2. PORCELANA DE DISEÑO EN LA FÁBRICA BERNARDAUD DE LIMOGES.

3. VIÑEDOS EN SAINT-ÉMILION.

4. CATEDRAL DE PÉRIGUEUX

> Pelissière, junto a la iglesia de Saint-Jacques, rinde homenaje al personaje de la “larga nariz”.

Périgueux, la “ville blanche”

El sobrenombre de **Périgueux** viene del color de la piedra calcárea iluminada por el sol. Un cuidadoso proceso de limpieza de las casas y monumentos del casco histórico ha puesto en valor numerosos edificios. Aunque este núcleo nace en la Edad Media, la existencia de la ciudad es mucho más antigua, como demuestran los hallazgos cerca del río Isle que, bautizados con el nombre de Vesunnia –antigua ciudad romana–, han sido puestos en valor a través de un proyecto creado por el arquitecto Jean Nouvel. Por Périgueux pasa el Camino de Santiago y los peregrinos acudían hasta aquí para visitar la tumba de San Front. Así fue como en la Edad Media fue creciendo un burgo de artesanos y mercaderes alrededor de lo que

acabaría siendo la catedral. El imponente edificio que se asoma al río Isle es una combinación de dos construcciones de épocas diferentes: un templo latino y otro de inspiración bizantina, unidos por un campanario de 60 metros de altura. Desde el exterior, lo que más sorprende son las cinco cúpulas con cenefas que coronan el templo y que datan del siglo XII.

Tres artes en una ciudad

Desde Périgueux podemos llegar hasta Limoges a través de carreteras nacionales y comarcales (N21, D78, D18, D704), de este modo descubriremos un paisaje rural salpicado de pueblecitos, algunos de ellos con notable atractivo. Tal es el caso de **Jumilhac-le-Grand**, con un magnífico castillo privado que se puede visitar y, junto a él, la iglesia de Saint-Pierre-ès-Liens (siglos XII-XIV). Cerca, **Saint-Yrieix-la-Perche** es otra localidad donde vale la pena detenerse. De

La **Cité du Vin** en Burdeos, permite conocer



su entramado medieval destaca la colegiata que sobresale encima de las casas. La ciudad de **Limoges** es conocida por tres elementos: la porcelana, el arte de las vidrieras y el de los esmaltes. Los tres hicieron famosos a reputados artesanos y, actualmente, sus obras se pueden admirar en monumentos y museos. La ciudad, bañada por La Vienne, presenta dos núcleos antiguos: La Cité, junto al río, y el Château en una colina donde había el castillo. En el primero se encuentra la catedral de Saint Etienne con impresionantes vidrieras y el antiguo palacio del arzobispo, convertido en museo de Bellas Artes, cuya visita permite conocer la técnica del esmalte. En el barrio del Castillo, un entramado de callejuelas que nos recuerdan el pasado medieval desembocan en la Place de la Motte, donde se encuentra el mercado (Les Halles) y, muy cerca, la iglesia de Saint Michel des Lions. ■

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Hasta Burdeos al inicio de la ruta hay unos 220 km por la A63. El recorrido propuesto hasta Limoges es de unos 280 km.

COMPRAS

En la Place de la Comédie de Burdeos, la tienda de vinos L'Intendant cuenta con cuatro pisos de buenos caldos. El 'canelé' es un pastelito caramelizado y esponjoso aromatizado con ron y vainilla muy popular en Burdeos, mientras que en Limoges destaca el 'clafoutis' de cerezas en forma de tarta.

SABER MÁS.-

Tres lugares imprescindibles para conocer todo sobre la porcelana: el **Museo Adrien Dubouché**, con una be-

lla colección de objetos de diversas épocas y el proceso con el que antiguamente se engendraban (www.musee-adriendubouche.fr). Del centenar de hornos que había en Limoges solo se ha salvado el **horno Casseaux**. Junto a la fábrica Royal Limoges, su visita permite conocer el proceso de fabricación de estos hornos alimentados con leña o carbón que alcanzaban los 1.400°C y donde se cocían 15.000 piezas a la vez (www.museedescasseaux.com). La **fábrica Bernardaud**, fundada en 1863, se ha convertido en uno de los principales suministradores de los establecimientos de lujo. Piezas antiguas, nuevas creaciones y compras en su tienda (www.bernardaud.com).

MÁS INFORMACIÓN.-

Burdeos www.burdeos-turismo.es
Saint-Émilion www.saint-emilion-tourisme.com/es/
Bergerac www.pays-bergerac-tourisme.com/es/
Périgueux www.tourisme-perigueux.fr
Limoges www.limoges-tourisme.com

la cultura del vino



Sicilia: el mar a la sombra del Etna

UNA RICA HISTORIA, UNA NATURALEZA EXUBERANTE Y UNA DELICIOSA GASTRONOMÍA SE ENTREMEZCLAN CON EL AZUL DEL MAR EN SICILIA, UNA DE LAS PERLAS DEL MEDITERRÁNEO QUE, SIN DUDA, HAY QUE CONOCER. TEXTOS: MY WAY RUTAS EN COCHE.

Sicilia permite saborear el sur de Italia en estado puro: un pasado esplendoroso, una herencia histórica y artística cortesía de la mismísima Magna Grecia, un barniz decadente que dota de cierto encanto a la isla, el carácter bullicioso de los sicilianos, una deliciosa gastronomía y el casi infinito mar Mediterráneo que impregna toda la isla, con sus aguas cristalinas y colores de ensueño. Presume además de contar con el único volcán activo en Europa, el Etna, paraíso para los senderistas, que rivaliza con el vecino Strómboli.

Palermo, la capital de los contrastes. Empezamos el recorrido en coche en **Palermo**, la capital. Quinta ciudad italiana, es

magnífica para disfrutar de los contrastes de la isla: señoriales avenidas repletas de refinadas tiendas, bellas iglesias y edificios rematados con soberbias cúpulas y campanarios. Pasearemos por barrios herederos de la otrora grandeza de la nobleza, que conviven con zonas populares, de callejuelas y casas en las que se advierte el paso del tiempo. El geógrafo árabe Edrisi, embriagado por su belleza, la definió en el siglo XII como la “hermosa e inmensa ciudad, el máximo y espléndido lugar, la más amplia y extensa metrópolis del mundo”.

Palermo presenta una amalgama de estilos arquitectónicos e históricos, fruto de los pueblos que han cruzado estas tierras. Paseando descubriremos desde la mezquita árabe-normanda de San Giovanni degli Eremiti

1. TEATRO GRIEGO DE TAORMINA.

2. VISTA PANORÁMICA DEL PARQUE NACIONAL DEL ETNA.

3. ENTRADA A UNA CALLE DE COMERCIO LOCAL EN TAORMINA.

4. FONTANA DE HÉRCULES DE NOTO.



2



3



4

ti, con sus inconfundibles cúpulas rosadas, hasta el palacio Normando, construcción iniciada por los árabes, aunque fueron los propios normandos quienes la dotaron de esplendor y la convirtieron en el corazón político de la isla. El palacio alberga la capilla Palatina, donde se puede observar un precioso artesonado de muqarnas, obra maestra del siglo XII. Los mosaicos de fondo de oro permiten que se presente como una explosión de luz y de color.

Muy cerca, asomada al mar Tirreno aparece **Cefalú**, con su espléndida catedral señoreando sobre el barrio medieval, su aroma a pueblo marinero y sus deliciosas playas.

Arqueología y barroco

Seguimos hacia la costa oeste para deleitarnos con **Segesta**, antiguo asentamiento ateniense que conserva un magnífico teatro y un soberbio templo dórico. A continuación, visitaremos **Erice**, una joya del medievo situada sobre el monte San Giuliano, con espectaculares vistas, y **Selinunte**, museo al aire libre y destacado enclave arqueológico griego. >

VIVIR Y SENTIR EL ARTE

De Sicilia a Grecia

Los amantes del arte, la arquitectura y la Grecia clásica pueden disfrutar en Sicilia de todo un paraíso: en Agrigento se conserva el conjunto de templos griegos mejor conservados del mundo, en un valle encantador en el que los almendros y el sol son protagonistas.

Los atardeceres son aquí espectaculares. La visita a Agrigento suele comenzar por el famoso Valle dei Templi, con una decena de templos dóricos bien conservados. Desde el complejo del Museo Arqueológico y la iglesia de San Nicola disfrutaremos de una panorámica del valle. Junto a la iglesia descubriremos el Ekklesiaterion, lugar de reunión del consejo de los ciudadanos griegos. Frente a la iglesia se abre el barrio helenístico-



romano, espléndidamente conservado y con una visión de la estructura de la ciudad antigua, con sus drenajes, alcantarillado, cisternas, restos de frescos, mosaicos y calles perfectamente definidas.



1. PLAYA DE CEFALÚ.

2. PIAZZA DEL DUOMO DE SIRACUSA.

3. VISTA AÉREA DE LA ISLA ISOLA BELLA EN TAORMINA.

> Ya en la carretera del sur alcanzamos **Agri-gento**, paraíso de la cultura griega antigua. En el camino, los amantes del arte romano pueden desviarse para llegar a **Piazza Armerina** y deleitarse con la lujosa villa romana de Casale y sus valiosos mosaicos.

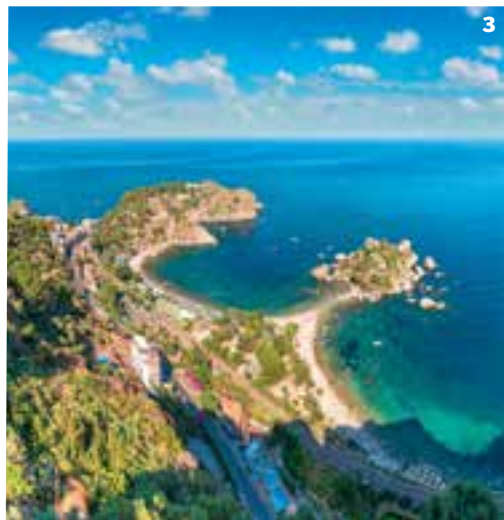
La ruta hacia al sur nos encamina a la cuna del barroco siciliano, con sus típicas curvas y florituras, sus máscaras sonrientes y 'puttis' -ángeles, querubines, cupidos-, un universo de cierta extravagancia que ha dado a Sicilia una identidad arquitectónica única. **Ragusa** es la indiscutible capital del barroco. Encaramada a la colina Iblea, es el contrapunto a las bulliciosas Palermo y Catania, un lugar para pasear relajadamente. El barroco siciliano tiene otra de sus joyas en **Noto**, Patrimonio de la Humanidad y conocida como el "Jardín de Piedra".

En la costa oriental nos aguardan Siracusa y Catania. **Siracusa**, fundada por los corintios sobre la isla de Ortigia, hoy unida a tierra fir-

me por un puente, conserva su trazado de patios, callejuelas y plazoletas escondidas, revestidas con la elegancia del barroco siciliano. **Catania** ha sido griega, romana, bizantina, árabe, normanda, borbónica, española y, por supuesto, italiana. Hoy es el resultado de esa riqueza histórica, con el permiso del Etna, cuyas erupciones han arrasado la ciudad hasta siete veces a lo largo de la historia. Patrimonio de la Humanidad desde 2002, es un tesoro de aire intelectual y universitario en la que no debemos perdernos la plaza de la Catedral y el Duomo.

Descubrir el paisaje del monte Etna, casi de otro planeta, salpicado de cráteres, es una experiencia inolvidable. Las vistas casi infinitas que en días despejados ofrece desde sus laderas, en las que podemos practicar senderismo, son inigualables. Cerca aguarda la maravillosa **Taormina**, situada sobre el monte Tauro y repleta de rincones románticos y encantadoras placi-

El Etna es un **paraíso extraterrestre**



OFERTA MY WAY



RUTA SICILIA, FUEGO EN LAS VENAS ESPECIAL SOCIOS

RUTA RECOMENDADA: 2 NOCHES PALERMO,
1 NOCHE AGRIGENTO, 2 NOCHES SIRACUSA Y
2 NOCHES EN CATANIA.

RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com. Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o iPad.

tas. Su belleza cautivó a Tennessee Williams, Truman Capote, Greta Garbo o Dalí. Recorriendo la costa disfrutaremos de estupendas playas de aguas cristalinas, de lugares en los que practicar submarinismo gracias a unos espectaculares fondos marinos, de paseos en barco para admirar Sicilia desde otro punto de vista.

'Mamma mía, la gastronomía

A lo largo de la ruta podremos saborear la comida siciliana, fusión de Mediterráneo y de la herencia árabe: pescados –atún, merluza, pez espada– y las ricas pastas, que se sirven acompañadas de anchoas, tomates de Pachino, alcacharras de Pantelleria, aceite de oliva, berenjenas, frutos secos, albahaca, perejil, limón... Hay que probar también las típicas croquetas de arroz y queso pecorino, conocidas como 'arancini'; las croquetas de patata, llamadas 'cazzilli', o los 'crispeddi' de Catania. Todo ello regado con los ricos vinos de Sicilia, provenientes de Marsala, Trápani, Belice o Vittoria. ■

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

En coche: desde Irún hasta Génova hay unos 1.000 kilómetros. Ahí podremos subirnos a un ferri hasta el puerto de Palermo. También podremos coger el ferri desde los puertos de Roma o Nápoles. Hay vuelos directos desde Madrid y Barcelona a los aeropuertos de Catania y Palermo.

Las carreteras del sur de Italia y los conductores de la zona siempre han sido conocidas por ser algo agresivas. La isla cuenta con buenas autopistas que invitan a recorrerla, así como carreteras secundarias para perderse y dejarse sorprender por la riqueza artística y paisajística de Sicilia.

para senderistas

XXII CONCURSO DE CHRISTMAS

¡Otra Navidad con grandes premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA SUMA 22 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA **SOCIOS RAC GAZTE E HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB** EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE, Y UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



¡Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y este año el Concurso de Christmas cumple nada menos que 22 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría pero el Concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta **XXII edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar **todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte**. Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el



dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

Ocho categorías
El concurso cuenta este año con ocho categorías, entre los 5 y los 12 años.

Las bases de participación son muy sencillas, basta con seguir estos pasos:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotu-

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carneé completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.



¡Futuroscope, un parque que te sorprenderá!

Tendrás la sensación de volar con **"El viaje extraordinario"**, atracción inspirada en **"La vuelta al mundo en 80 días"** de Julio Verne que invita a los visitantes a volar a bordo de una máquina increíble y recorrer los cinco continentes.

Sentirás la **velocidad en 5D** junto al corredor de rallies Sébastien Loeb.

Vivirás una **gran aventura espacial** con Thomas Pesquet, una mirada al universo. Además, no puedes perderte las atracciones que han recibido premios nada menos que a las mejores del mundo: **"La máquina del tiempo"** con los Rabbids y **"Arthur, la aventura 4D"**.

En el parque Futuroscope no olvidamos a los más pequeños, que se lo pasarán en grande en las **más de dos hectáreas de "El mundo de los niños"**, con multitud de juegos al aire libre.

Y para terminar un gran día en el parque, nada mejor que hacerlo con el **maravilloso espectáculo nocturno "La forge aux étoiles"**, creado por "El Circo del Sol".

El premio consiste en entrada de 2 días + 1 noche en hotel Futuroscope en A.D para dos adultos y dos niños de 5 a 16 años. Validez premio: hasta 30/06/2019. Reservas de los ganadores en tel. 902401212 o enviar un email a reservas@futuroscope.fr



ladores o ceras y no salirse del espacio.

2. Enviar el dibujo. junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. **Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.**

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto

de entrega de premios (se informará a los ganadores y familias del espacio escogido). Los ganadores de cada categoría recibirán una fantástica **tableta LENOVO TAB 7 Essential**. Y el ganador absoluto del concurso conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos + dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. ¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 9 de noviembre!



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda. **Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajereros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.
Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.
El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.
Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.
Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.
RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios

Solo tiene que entrar en:

<https://ventajas.racvn.net>

y darse de alta.



RAC
FACULTAD DE CIENCIAS

Compañeros de Viaje
DESDE 1923



POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN UNA SELECCIÓN DE MARCAS COLABORADORAS CON EL CLUB.

DESCUENTOS EN ESTAS MARCAS... ¡Y EN MUCHAS MÁS!



**35%
DE DESCUENTO**

neumaticos-online.es

**5%
DE DESCUENTO**



**HASTA 9%
DE REEMBOLSO**



**6%
DE REEMBOLSO**



**HASTA 0,60€
DE REEMBOLSO POR COMENSAL**

lastminute.com

**HASTA 32€
DE REEMBOLSO**

MediaMarkt

**HASTA 2,5%
DE REEMBOLSO**



**HASTA 6%
DE REEMBOLSO**



DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA AHORRAR EN EL DÍA A DÍA

EL CLUB DE VENTAJAS DE LOS SOCIOS DEL RACVN ESTÁ LLENO DE DESCUENTOS Y OFERTAS PARA DISFRUTAR DE LO QUE MÁS LES GUSTA POR MENOS.

Como socio del RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:

1. Entre en **<https://ventajas.racvn.net>**
2. Complete los datos.
3. Confirme su cuenta en el enlace que recibirá en su correo electrónico

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día

¿Le gustaría ahorrar sin esfuerzo? En el Club de descuentos de RACVN encontrará descuentos para casi todo lo que necesite: talleres, supermercados, móviles, hoteles... Puede suscribirse para recibir las novedades del Club en las categorías en las que esté interesado y aprovechar siempre los descuentos, que se van renovando día a día.

La hucha siempre llena

No solo encontrará descuentos directos sobre el precio. Dentro del Club de Ventajas hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra. Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

ventajas.racvn.net

UN OTOÑO LLENO DE AHORRO

La vuelta al cole y al hogar, el cambio de temporada y la llegada de la Navidad suponen unos gastos extra que afrontar tras el verano. Pero los socios del RACVN lo tienen fácil: pueden ahorrar con solo registrarse en el Club.

Es así de sencillo:

1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, Black Friday, regalos...
2. Compare. Tener todas las ofertas en una misma página pone muy fácil compararlas. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Y si va a realizar escapadas de otoño, con estos consejos viajará al mejor precio

- Recuerde que cualquier reserva realizada a través del club es como si la realizase directamente en esa marca, por lo que puede disfrutar de todas las ventajas.
- Planee su viaje con tiempo o déjese llevar por las ofertas de último minuto para conseguir mejores precios.
- Tenga varios destinos en mente para poder adaptarse al que tenga mejor precio.

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha -plaza Cervantes-, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · www.ralarSA.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 201 822 (Vitoria-Gasteiz)



20% sobre precio franquicia en reparación por daños propios y **10% sobre precio de M.O.** en reparación por cuenta del cliente.

Tel. 945 138 345 (Vitoria-Gasteiz)



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



Preferencia en reparación, recogida y entrega, vehículo de sustitución o limpieza exterior. Consultar condiciones RACVN

Tel. 943 494 000



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



15% de descuento en productos de limpieza e higiene industrial. Tel. 945 19 82 85

www.grupoclean.es



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



20% en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento a socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



20% dto. en tratamiento del tabaquismo para socios y familiares. Diagnóstico gratuito. En San Sebastián.

www.respiwhite.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



10% de descuento en reservas en hotel Barceló Monasterio de Boltaña (Huesca). Código dto.: BRACVN.

Reservas en www.barcelo.com



33% dto. en cuota anual de tarjeta Golf Player, mediante el enlace www.golfplayer.es/tarjeta/solicitarRACVN.asp

www.golfplayer.es



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandsing' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



Tarifas especiales en **certificaciones energéticas** de viviendas o locales y **peritaciones de carrocerías** de automóviles.

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental
LUISA DE LA HERRAN

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**



PRODUCTOS ASEGURADORES DE PROTECCIÓN DE ALQUILERES

Reducir los riesgos al alquilar un piso de propiedad

LA RENTA DE LOS ALQUILERES NO PARA DE SUBIR EN LAS GRANDES CIUDADES Y YA SE SITÚA POR ENCIMA DE LAS CIFRAS DE ANTES DE LA CRISIS ECONÓMICA. TANTO SE HAN INCREMENTADO LOS ALQUILERES QUE MUCHOS NO DUDAN EN ASEGURAR QUE SE TRATA DE LA NUEVA BURBUJA INMOBILIARIA. POR REDACCIÓN RACVN.

Aunque los precios más altos se registran en las capitales, la tendencia alcista ha ido contagiando a otros municipios y ya se puede hablar de un aumento generalizado. Según asegura el portal inmobiliario Idealista, el precio de los alquileres ha aumentado un 20,9% en el último año.

El incremento se explica, en parte, por la leve recuperación de la economía pero, sobre todo, por la falta de oferta, condicionada por el ascenso de las ventas de pisos. Muchos propietarios con ganas de

vender no lo hicieron durante los años de crisis económica por la baja rentabilidad que ofrecía el mercado. En ese momento, destinaron sus inmuebles al alquiler, aumentando así la oferta.

Ahora, con los precios de compra más altos, muchos han decidido poner a la venta sus propiedades, reduciendo considerablemente la oferta de pisos en alquiler. Si a esta circunstancia se le suma la alta rentabilidad que supone para los propietarios alquilar los pisos a turistas, nos en-

contramos con un escenario desolador para los arrendatarios de vivienda habitual.

Seguridad y tranquilidad para los propietarios

Pero la auténtica revolución fue promovida por los productos aseguradores de protección de alquileres. Unos seguros que han devuelto la seguridad y tranquilidad a los propietarios, que hasta ese momento eran muy temerosos de poner viviendas en alquiler. Principalmente, por los

miedos que generaba la incertidumbre sobre el cobro de los alquileres, los posibles daños a la vivienda y la burocracia para alquilar con importantes avales bancarios y varios meses de fianza exigibles al inquilino, que desanimaba a arrendadores y arrendatarios en aquel momento. De este modo, con los seguros de protección de pagos de alquileres se empezaron a eliminar los costosos avales bancarios exigidos a los inquilinos, se ofreció información de solvencia al propietario so-

bre el posible inquilino y se le aseguró por contrato el pago de los alquileres hasta 12 meses en caso de impago. Pólizas que dan garantías a los propietarios que alquilan su piso ante cualquier imprevisto, incluso en casos de impago. En primer lugar, porque antes de la contratación de la póliza la entidad aseguradora realiza un estudio del futuro inquilino verificando su solvencia a nivel de ingresos y garantías laborales.

El seguro se hace cargo de las rentas impagadas por parte de los arrendatarios hasta que se solucione el problema legalmente y siempre según los límites establecidos en el momento de contratación de la póliza. También se ocupa de la defensa y la reclamación en caso de incumplimiento de contrato y la indemnización por actos vandálicos, ya sea al contenido como al continente. Además pueden proporcionar defensa de la responsabilidad penal y el asegurado cuenta también con un servicio de atención jurídica telefónica a su disposición para resolver cualquier duda legal.

Esta necesidad de contar con un producto asegurador de protección de pagos ha ido calando hasta nuestros días de manera positiva y generalizada entre los propietarios e inquilinos, convirtiendo la

desconfianza en confianza, la burocracia en facilidades, la incertidumbre en certidumbre y el riesgo en un negocio para los propietarios.

En defensa de las compañías aseguradoras

Las compañías aseguradoras son las únicas capaces de asegurar, garantizar y gestionar de manera legal, transparente y segura este tipo de productos. En el mercado pueden encontrarse otro tipo de servicios que pueden parecer similares, pero que no tienen nada que ver porque son empresas particulares quien los ofrece y no están reglados por ningún órgano oficial que controle su solvencia. Además, este tipo de empresas dicen garantizar los alquileres, pero solo cubren una asistencia administrativa de mediación y arbitraje que, en caso de no ser aceptado el laudo por parte del inquilino, solo será la vía civil y, por lo tanto, la acción judicial, quien consiga el desahucio efectivo, con todos los costes judiciales y demás perjuicios a cargo del propietario.

**MÁS INFO EN PUNTOS
DE ATENCIÓN RACVN
Y TEL. 902 34 34 35.**

Recomendación del RACVN

En el RAC Vasco Navarro recomendamos a nuestros socios que si disponen de inmuebles destinados a alquilarlos se cubran con una póliza de esta naturaleza, más sencilla y económica que los avales bancarios. Aproximadamente por la mitad de una renta mensual se puede asegurar el riesgo, importe fácilmente repercutible en la renta que el inquilino le deberá abonar. Consulte con nuestras oficinas sin compromiso: estaremos encantados de asesorarles.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a algunos de los interrogantes habituales que han planteado los socios del RAC Vasco Navarro en relación a los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador pero que pueden surgir para los usuarios en cualquier momento. Invitamos a todos los lectores de la revista a hacernos llegar sus dudas.

¿Qué es la anulación sin efecto?

Es aquella que afecta desde la fecha de contratación dejando la póliza o un suplemento sin haber entrado en vigor.

¿Qué se entiende por póliza reemplazada?

Es aquella póliza que se ha anulado por haberse emitido otra que ampare ese mismo riesgo.

¿Qué es un suplemento?

Es aquel documento asegurador que es parte de una póliza en el que se incluyen modificaciones sobre el contrato

inicial (póliza). Los suplementos más habituales son los de aumento o reducción de garantías, o modificación de datos personales, como cambio de domicilio o alta de nuevos asegurados.

¿Qué es la concurrencia de seguros?

Es aquella situación en la que nos encontramos ante un mismo riesgo con más de un seguro que le dé cobertura. Afecta cuando en el caso de ocurrencia de un siniestro cada póliza cubrirá la parte proporcional de los daños de acuerdo a los capitales contratados en cada una de ellas.

¿Qué entendemos por una póliza en suspensión de garantías?

Es aquella que por la ocurrencia de determinadas circunstancias, la póliza queda temporalmente sin efecto. Es decir, mientras está en esa situación no da cobertura. Ocurre por ejemplo cuando hay un impago de la prima por parte del tomador.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL CLUB

2017 ha sido un año positivo para el RAC Vasco Navarro



El RAC Vasco Navarro celebró el pasado 16 de julio en San Sebastián su asamblea general ordinaria. Pedro Martínez de Artola, presidente del club, confirmó que, "pese a la coyuntura económica de la última década y los aspectos no exentos de incertidumbre y de cambios rápidos que se están produciendo relacionados con el sector del automóvil, el RACVN goza de una buena situación, que le ha permitido hacer frente a las dificultades de los últimos años y tener una proyección de futuro positiva".

Pablo Basaldúa, miembro de la directiva del Club, se refirió a las actividades deportivas, entre las que destacó el ECO Rallye Vasco Navarro, que en 2017 se celebró en Bilbao, recuperando así su emplazamiento original; y el Rallye Vasco Navarro de Históricos (Memorial Ignacio Sunzundegui). El RACVN también es coorganizador del Rallye Travesía Don Bosco y colabora y patrocina la Copa

RACVN de Rallyes de Tierra, en colaboración con la Federación Navarra de Automovilismo. El presidente del RACVN presentó todo lo referente al área de movilidad y la función social del Club. Destacó el Encuentro Ciudadano con la Movilidad, el Premio Periodístico y las campañas informativas y de concienciación sobre conducción en cualquier época del año. Con el final de año, el club realizó el "Informe Balance de 2017", presentado a comienzos de 2018. Estas actividades forman parte de la función social que desempeña el RACVN, en la que destaca el compromiso con los automovilistas, con el uso racional y responsable del automóvil y con la seguridad vial.

Además, el RACVN ha potenciado sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, emisión de comunicados de prensa y comunicación con los medios de comunicación), lo cual le ha permitido afian-

zarse y reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó la Memoria del Ejercicio 2017, además del Informe económico 2018 y los presupuestos de 2018. Explicó la situación económica y el conjunto de cifras del año 2017 en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención se refiere. Destacó que "los resultados del ejercicio 2017 han sido muy buenos, siguiendo una trayectoria positiva, sobre la que ya nos hemos referido en anteriores ejercicios".

Al cierre de la asamblea, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, agradeció a los socios su confianza y su fidelidad, y realizó un llamamiento a los conductores para circular de manera prudente durante todo el año y comprobar su vehículo antes de iniciar un viaje.

IX Campeonato de Golf del RACVN

El 15 de julio se celebró el noveno campeonato de golf organizado por el RACVN en el Real Golf Club de San Sebastián de Fuerterrabá, en una jornada soleada que acompañó a los participantes. Un total de 60 parejas participaron en el campeonato en la modalidad 4 bolas mejor bola Medal Play (parejas). El ambiente fue magnífico, aunque no exento del natural 'pique'. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el miembro de la directiva José Ignacio Lilly fueron los encargados de entregar los premios a los participantes. Martínez de

Artola destacó el espíritu y la gran deportividad con que se vivió la jornada y el excelente nivel de los participantes. Los ganadores de las distintas categorías fueron José Manuel Rollán y Pedro Chillida, pareja ganadora Scratch; Pablo e Ibón Aperribay, ganadores Handicap; Eduardo Segura y Casilda Orbe, segunda pareja Handicap; Sara Ribera y Rafael Ruiz, pareja ganadora Handicap Senior; y Elda Nora Esponda Morales, ganadora de bola más cercana hoyo 8.



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO, ENTREGÓ LOS PREMIOS A LOS GANADORES.

Demuéstrale que es uno más de la familia



CLINIMASCOTA

¿Qué cubre?

- Reembolso del 80% de los gastos veterinarios derivados de intervenciones quirúrgicas.
- Límite anual de 1.500 €.

desde
7,18 €/mes

COMPLETMASCOTA

¿Qué cubre?

- Reembolso del 80% de los gastos derivados de visitas, consultas, curas, una vacuna al año, estancias en clínicas con y sin cirugía y más.
- Límite anual de 2.500 € (uno de los más altos del mercado).

desde
20,19 €/mes

Descuentos acumulables: 5% descuento pago anual + 10% varias mascotas (a partir de la 2ª mascota) + 20% perro lazarillo

Para saber más de **mascotsegur**



Ven a tu oficina (encuétrala en www.racvn.net) o llámanos al **902 34 34 35**

Mongolia en Vespa 2018



En su tercer viaje solidario, JAF Fernández ha ido hasta Mongolia recorriendo más de 26.000 km en solitario y atravesando toda Rusia. Durante el mes y medio que duró su aventura convivió y compartió su experiencia con la gente local, con los moteros rusos que le alojaron en sus casas e incluso con el embajador de España en Rusia, al que explicó el proyecto solidario del Hospital de Monkole. Las carreteras rusas son conocidas por el mal estado del firme, las continuas obras sin vías

alternativas, la conducción muchas veces temeraria, pasos a nivel sin barrera y sin señalizar, y un largo etcétera que hacen que “no te aburras sobre la Vespa”.

No hubo ninguna caída, pero sí un pequeño incidente al “pisar” un socavón en Irkutsk que provocó daño en los rodamientos de la dirección. Sin recambios ni taller conocedor de la mecánica de su histórica moto, el vespista tuvo que hacer más de 2.000 km obligando a rodar a contramanillar. Toda una experiencia... JAF también vivió la experiencia del Transiberiano entre Irkutsk y Moscú y compartió de nuevo su experiencia con la gente local durante los cinco días.

Pamplona-Mongolia-Pamplona... Un viaje solidario con el que pudo conseguir numerosos contactos que le servirán para su próxima aventura que realizará en navidades del 2019 y que le llevará hasta Oymyakon, el pueblo habitado más frío del planeta. Será la primera vez en la historia que llega una Vespa a este lugar y en condiciones invernales extremas.



CRECE EL NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO

El RACVN hace balance del verano

Durante la vigencia de la Campaña de Verano RACVN (entre mediados de junio y finales de septiembre), el club automovilista recuerda aspectos importantes a tener en cuenta al viajar en automóvil durante la época estival para hacerlo de la manera más segura posible, contribuyendo así a disminuir la cifra de fallecidos en carretera, en una época en la que se realizan muchos desplazamientos en períodos cortos de tiempo.

Además, el RACVN realiza un seguimiento a todo lo que acontece en materia de tráfico durante el verano, recogiendo los datos en un informe que también incluye las conclusiones del club. Si en la edición anterior el RACVN se refirió a un optimismo moderado debido a la disminución de víctimas mortales, este año ha habido que lamentar un aumento en Álava (2 víctimas en 2018 por 0 en 2017), Vizcaya (4 y 1) el conjunto de Euskadi (8 y 5), Navarra (8 y 5) y España (259, 34 más que en 2017, lo que supone el peor verano desde 2012), referido a datos de julio y agosto. Guipúzcoa ha sido la excepción en la se ha reducido a la mitad (de 2 a 4). Además, de los 8 fallecidos en Euskadi, 5 han sido motoristas.

JORNADA DE MOVILIDAD 2018 ORGANIZADA POR EL RACVN

El factor humano en la seguridad vial laboral

El RAC Vasco Navarro dedica la jornada de movilidad que organiza anualmente a la cuestión de “La seguridad vial desde el punto de vista del factor humano”. A lo largo de esta jornada se analizará la problemática de la accidentabilidad de los accidentes en itinere así como la experiencia de buenas

prácticas con el fin de incidir en la reducción del número de accidentes, que es una de las principales causas de accidentes laborales en nuestro país.

La jornada de movilidad se celebrará el próximo día 22 de noviembre en la sede de Bilbao de APD, sita en la calle José María Olabarri nº2.



Urko Gil Fernández de Landa, ganador absoluto del concurso de Christmas RAC Gazte de 2017 disfrutó con su familia del magnífico premio de entradas y hotel en el Parque Futuroscope.



MANUEL ESTRADA UGARTE, LA HUMANIDAD HECHA PERSONA

El que fuera gerente del RAC Vasco Navarro durante más de 20 años nos dejó el pasado mes de junio a los 78 años. Su gran humanidad es el recuerdo que perdura entre todas las personas, trabajadores o no del Club, que tuvieron la suerte de tratarlo. Buena persona donde las hubiera, hizo mucho por la expansión del RAC, dotándolo de nuevos y atractivos servicios para los socios. También se empeñó –y consiguió– la visibilidad del Club tanto en la calle –muchos eventos contaron con la presencia del RAC– como en los medios de comunicación. Hasta siempre, Manolo.

- ¡Qué pronto has venido!
- Ya sabes, yo... voy en Bizkaibus.



Porque la seguridad no está reñida
con la calidad y la comodidad.
Un servicio seguro y eficaz que cohesiona
Bizkaia y a quienes aquí vivimos.



EN BIZKAIA, SOMOS MÁS DE UN MILLÓN LAS
PERSONAS CONECTADAS.

 **Bizkaia**
bizkaibus

Opel

GRANDLAND X



Por

199€ / mes

Entrada: 3.688,14€. 48 cuotas.

Cuota final: 11.999,67€. TAE 6,67 %

SOLO ESTE MES CON:

4 AÑOS
DE GARANTÍA Y
MANTENIMIENTO



EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama Grandland X: 4,0-5,4 / 104-128.

Opel Grandland X Selective 1.2T 96kW (130cv) PVP recomendado 21.200€ en Península y Baleares. Precio 21.200€ para particulares y unidades financiadas bajo la marca Opel Financial Services a través de Banco Cetelem S.A.U. IVA, transporte incluido. Ejemplo de financiación a 48 meses. Entrada 3.688,14€. Importe solicitado 17.511,86€. Importe financiado: 18.037,22€ (incluye comisión formalización 3%: 525,36€). 47 cuotas de 199€ y 1 cuota final de 11.999,67€. TIN 5,49% TAE 6,67%. Importe Total Adeudado 21.352,67€. Precio total a plazos: 25.040,81€. Gastos de matriculación no incluidos. Sujeto a aprobación financiera. Oferta válida desde el 01/10/2018 hasta el 31/10/2018, PVP recomendado para el cliente que no financie 21.975,13€. Modelo visualizado Opel Grandland X Ultimate (con equipamiento opcional). Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante, los colores pueden variar, las opciones y/o accesorios pueden aparecer a un coste adicional. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. Flexcare incluye ampliación de garantía durante 2 años, asistencia en carretera durante 2 años y mantenimiento anual durante 4 años; solo en la red oficial de Opel. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Consulta condiciones en tu concesionario.