



SERVICIOS

CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2019

PRESENTACIÓN DE LA CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2019

En esta edición la campaña del RACVN se centra en el tráfico urbano y en la responsabilidad de todos los colectivos para garantizar la seguridad vial urbana.

El eslogan de esta edición es “Convivencia urbana, Seguridad Vial Urbana”, en alusión a la temática en la que se centra este año.

La campaña estará activa durante los meses de julio y agosto, acorde con la DGT y Trafikoa, aunque se prestará una atención especial al mes de septiembre.

El RACVN ha reeditado su guía de consejos útiles para viajar en verano y ha realizado una serie de consejos específicos para los distintos colectivos que forman parte de la movilidad urbana de las ciudades y los municipios.

Esta mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista han presentado la Campaña de Verano RACVN 2019 en las oficinas del club en Donostia-San Sebastián.

Como en anteriores ediciones la campaña pretende contribuir a que los viajes en verano y el tráfico en general sea más seguro, en una época en la que se produce un gran número de desplazamientos en poco tiempo y se cambian las rutinas de conducción. La campaña estará activa durante los meses de julio y agosto, acorde con la DGT y Trafikoa, aunque se prestará una atención especial al mes de septiembre. El eslogan o nombre de la campaña en esta edición es “Convivencia urbana, Seguridad Vial Urbana”, en alusión a la temática en la que se centra este año (la convivencia entre los distintos colectivos que componen la movilidad urbana durante los meses de verano, en la que toman parte muchos turistas y visitantes, que no conocen tan bien los municipios).

La campaña está compuesta por las siguientes acciones:

- Reedición de la guía breve de consejos útiles para viajar en verano de manera útil (descargable de manera gratuita en la página web del RACVN).
- Seguimiento del verano y todo lo que acontezca en materia de seguridad, movilidad, tráfico, fallecidos en carretera, etc.



SERVICIOS

- Presentación del informe/balance elaborado a raíz de los datos obtenidos en verano.

- Cada año una temática concreta: este año la campaña del RACVN se centra en la seguridad vial en las ciudades y los municipios, entendida como una responsabilidad de todos los colectivos (los propios ayuntamientos, automovilistas, motoristas, ciclistas, peatones, conductores de autobuses y conductores de vehículos de repartos).

Elaboramos una tabla y recomendaciones para circular por núcleos urbanos con seguridad, garantizando y cuidando la seguridad hacia otros colectivos. ¿Qué debo hacer yo como ciclista, peatón, motorista, automovilista...de manera genérica y respecto a los otros? Todo ello parte de circular por el lugar adecuado a cada tipo de movilidad, respetar la normativa y las señales, desconfiar y adelantarse a lo que puedan hacer los otros y empatizar, ponerse en el lugar de los otros.

(Elaborado cuadro de consejos sobre cómo circular en la ciudad respecto a los demás)

-Todo publicado en nuestra página web: www.racvn.net

Justificación de la temática concreta de esta edición:

En las anteriores ediciones, hemos centrado nuestra atención en los desplazamientos que se realizan por carretera, fuera de núcleos urbanos y de los municipios (consejos para viajar en automóvil, los colectivos vulnerables en carretera, los desplazamientos a otros municipios con motivos de sus fiestas, etc). Somos conscientes de que las carreteras convencionales (no autopistas ni autovías), es donde más accidentes se realizan. Así lo reflejaban los datos recogidos en nuestros balances de verano y de cierre de año.

Sin embargo, creemos que no debemos descuidar el tráfico urbano, especialmente durante ésta época del año en la que nuestras ciudades reciben un gran número de visitantes, de los cuales, muchos nos visitan por primera vez o no conocen bien la ciudad y en algunos casos ni tan siquiera hablan nuestros idiomas (castellano y euskera).

Por lo tanto cambia el perfil de conductor y partícipe del tráfico urbano en nuestras ciudades (especialmente durante los últimos años en los que el turismo ha crecido en nuestras ciudades y municipios). También somos nosotros los que viajamos a otras ciudades que no conocemos o por las que no circulamos habitualmente.

Todo ello requiere de adecuar la conducción y la movilidad, porque el espacio urbano debe ser compartido por distintos colectivos garantizando siempre la máxima seguridad.



SERVICIOS

En resumen, ¿cómo debemos circular?

La movilidad urbana puede resultar en ocasiones caótica, “una jungla en la que resulta complicado y estresante moverse”, esto repercute en la seguridad de todos los usuarios pero debemos esforzarnos en mantenerla en la mejor medida posible: es cosa de todos y todo empieza por uno mismo como partícipe:

Empatía: ni estamos solos, ni somos los únicos ni tenemos siempre preferencia

Respeto a las señales de tráfico

Cada usuario por su vía

Especial cuidado con intersecciones (cuidado con conductores y peatones de fuera)

Anticiparse al resto de usuarios.

Ojo con semáforos, no apurar, ni anticiparse ni apurar el ámbar.

Con la luz ámbar de los semáforos detenerse, Si para el peatón el verde comienza a parpadear también. No adelantarse a que se ponga en verde el semáforo. Si en un cruce se da el caso de que dos usuarios actúan así, apurando, se puede producir una colisión.

Antes de cruzar o incorporarnos siempre comprobar y advertir (siempre en condiciones de seguridad)

Motoristas: al aparcar, procurar que el cofre no sobresalga. Procurar aparcar de frente en perpendicular a la carretera y no de espaldas a la misma. (por el cofre y por seguridad en la salida).

Respetar vados permanentes, aparcamientos para personas de movilidad reducida o minusválidos, zonas en las que está prohibido el paso, pasos de peatones, aceras, bidegorris, carriles taxi-bus, paradas, etc.

Cada usuario tiene un lugar específico para aparcar.

Taxistas: circular con precaución, no a gran velocidad

Las cifras del verano

1.- Desplazamientos:

A.- País Vasco

El gobierno vasco estima que este verano crucen las carreteras vascas 1.875.000 vehículo lo que supone un aumento del 2,5% en comparación con 2018, coches a los que hay que sumar además el tráfico interno.

Además, este año la afluencia de vehículos en las fechas estivales se verá afectada a finales de agosto por las medidas de seguridad que adopten las



SERVICIOS

autoridades francesas con motivo de la cumbre del G7 en Biarritz, por lo que desde el departamento de seguridad han animado a evitar el paso por la frontera de Biriadou en esas fechas. Aunque la operación retorno suele ser más escalonada, este año las fechas "más complicadas" habitualmente, que se dan a finales de agosto, coincidirán con la celebración de la Cumbre del G7 en Biarritz del 24 al 26 de agosto.

*.- Puntos clave País Vasco

Las puntos críticos en los que la Dirección de Tráfico pondrá especial atención son la A-8 sentido Cantabria, la AP-8 en la zona fronteriza, el acceso a la autopista AP-1 desde la autovía A-1 en Armiñón, y los enlaces entre la AP-1 y la N-622 hacia Vitoria-Gasteiz y la N-622 y la A-1 dirección Burgos.

B.- España:

La DGT calcula que se llevarán a cabo 90 millones de recorridos en el periodo comprendido entre la primera operación salida (28 de junio) y la última de retorno (1 de septiembre). Esta cifra es un 1,66% mayor que la del año pasado, cuando se realizaron 88,5 millones de movimientos.

2.- Fallecidos en carretera en 2018 durante el verano:

El incremento del uso del vehículo durante julio y agosto va aparejado de un aumento de la siniestralidad vial respecto al resto del año.

A.- PAÍS VASCO

En Euskadi, 7 personas fallecieron durante los meses de julio y agosto en vías urbanas e interurbanas (2 en 2017).

De los fallecidos en el País Vasco en 2018, 2 en Álava, 2 en Guipúzcoa y 3 en Vizcaya. (En todos los casos salvo Guipúzcoa la cifra aumentó respecto al ejercicio anterior). En 2017, cero en Álava, 2 en Guipúzcoa, 0 en Vizcaya.

Durante el mes de septiembre de 2018 fallecieron 5 personas más en el País Vasco (urbanas+interurbanas), 2 en Álava, 1 en Guipúzcoa y 2 en Vizcaya.

B.- NAVARRA

En el caso de Navarra, fallecieron 5 personas entre los meses de julio y agosto en vías interurbanas (2 en 2017) y 3 personas más en septiembre (2 en 2017).

C.- ESPAÑA:

Concretamente, durante estos meses de 2018 hubo 260 víctimas mortales (259 a cierre del balance del RACVN) y 940 heridos. En 2017, el año anterior fallecieron 225 personas durante el mismo periodo. "Estos datos suponen que cada día del



verano pasado fallecieron en carretera una media de 4 personas y otras 15 resultaron heridas graves, muchas de ellas con incapacidades permanentes. Durante el mes de septiembre se registraron 99 víctimas mortales más en España (interurbanas).

SERVICIOS

ANEXOS:

Consejos específicos para circular en áreas urbanas y cómo actuar respecto a los demás.

Consejos habituales RACVN para viajar en Verano