



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 181 / JUNIO 2019
www.racvn.net
902 343 435

ENTREVISTA
**JEFE PROVINCIAL DE
TRÁFICO DE GIPUZKOA**

COLAPSO DE LAS ITV
**LOS AUTOMOVILISTAS,
GRANDES PERJUDICADOS**

LA
ASAMBLEA
DEL RACVN,
EL 17
DE JULIO

VIAJAR EN VERANO

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN
Y RUTAS EN COCHE

LA PÁGINA WEB DEL CLUB ESTRENA DISEÑO: WWW.RACVN.NET



seat.es/ibiza

Si lo difícil es empezar, lo tienes fácil.

**SEAT Ibiza
por 10.300 €.**

Sujeto a financiación.

Ya no tienes excusa para comenzar a hacer todo lo que te apetezca. Aprovecha ahora para llevarte un SEAT Ibiza y empieza a hacer mil planes.
Start moving.



Consumo medio combinado 3,8 a 4,1 kg/100 km (GNC) y de 4,6 a 6,4 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 103 a 143 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 100 a 113 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado Ibiza FR con opcionales. PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza MPI 1.0 59 kW (80 cv) Reference Plus por 10.300 € para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 30/06/2019 sujeta a unidades en stock para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.990 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRÉSIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVNV.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVNV.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

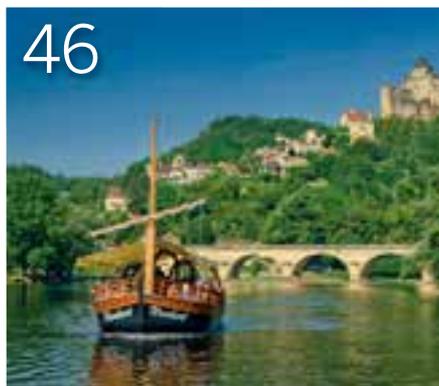
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook  Twitter 



Sumario JUNIO 2019

04 Editorial

Panorama

06 El RACVNV y la rutas y guías de viajes

08 Socio del mes: Mikel Azparren

10 Coche del socio: los velomotores de José Cruz Arrieta Sagarzazu.

Movilidad

12 Entrevista al Jefe Provincial de Tráfico de Gipuzkoa

14 "Road Talks", jornada de movilidad, turismo y territorio organizada por el RACVNV y Basquetour

18 Antes de salir este verano, consejos para viajar con niños

20 Conducir por Europa, lo que debemos saber

22 La importancia del mantenimiento del vehículo

24 Cambio de dirección y sentido, maniobras de riesgo

26 El colapso de la ITV en Guipúzcoa

30 Señalización en caso de emergencia

Motor

32 Noticias del mundo del motor

36 La fábrica de Volkswagen en Navarra

38 XV Edición del Desierto de los Niños de Hyundai

Motorsport

40 Copa de Rallyes 2019, tierra y asfalto

42 Entrevista al presidente de la Federación Navarra de Automovilismo

44 Artículo Rafa Marrodán: Quartararo, el joven sorpresa del Mundial de MotoGP

Viajeros

46 Ruta por Dordña-Périgord y sus 1.001 castillos

50 Ruta por el Pirineo aragonés

Servicios RACVNV

54 Club de Ventajas 58 Descuentos directos para el socio
62 Segunda opinión médica en la Clínica Universitaria de Navarra para socios del RACVNV y Rincón del Seguro 64 Noticias: asamblea 2019; soporte a Gipuzkoa Basket; nuevo diseño de la página web del RACVNV; balance Semana Santa y previsión campaña de verano; en recuerdo de Sebastià Salvadó, expresidente del RACC; prestaciones para socios RAC Gazte, ayuda a los más jóvenes también en los viajes al extranjero.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estamos un año más en las puertas del verano, que parece presentarse caluroso y que en cualquier caso esperamos sea una época del año de descanso y disfrute, especialmente tras haber soportado a lo largo de los meses pasados tantas “incidencias”, intemperies, climatología adversa y el mantra de los vehículos diésel.

Siempre estaremos defendiendo la utilización del vehículo que en definitiva es el disfrute de la libertad personal.

Pero el disfrute del vehículo conlleva el cumplimiento de determinadas reglas.

No estamos solos en las calles y carreteras y hay otras personas con sus vehículos que también las disfrutan y tienen derecho a que los demás usuarios se comporten respetando los derechos de todos.

También cada uno debe ser responsable de respetar sus propios derechos y su propia integridad física.

Todo ello lleva consigo que redoblemos la prudencia y atención en la conducción de nuestros automóviles.

Que el buen tiempo, los días más largos y el disfrute del verano y de las vacaciones no nos hagan olvidar la necesaria prudencia, aún más en esta época, en la conducción de nuestros vehículos. Nos jugamos nuestra vida e integridad física, la de nuestros familiares y allegados y la de los demás que, aunque sean extraños, tienen derecho a que les respetemos.

Me permito insistir en la prudencia y atención en la conducción y apelar la responsabilidad de los conductores.

Este verano va a aumentar la densidad de vehículos en circulación, las tasas de turistas están creciendo de manera importante, la bonanza económica que se mantiene ocasiona que la circulación de camiones y vehículos pesados por las carreteras vaya en aumento.

Por todo ello tomen mucha precaución y atención a las reglas de conducción prudente, para lo cual volvemos un año más a facilitar un catálogo que ayude a la prudencia y a la reducción de la siniestralidad en nuestras carreteras. Y mucha atención en las carreteras secundarias, que es donde se producen más accidentes.

No dejamos tampoco de llamar la atención a la Administración pública competente sobre tantas calzadas y carreteras con el asfalto deteriorado y en pésimas condiciones y tanta señalización contradictoria, ineficaz y en muchos casos inidentificable, tapada por arbolado, setos, etc. que suponen una asignatura pendiente para la Administración y es en muchos casos causante de graves accidentes.

Les deseamos que disfruten de un verano tranquilo.

Y les recordamos que en el RACVN estaremos en todo momento a su disposición para prestarles la asistencia que necesiten.

Uda gainean dugu berriz ere, eta badirudi bero egingo duela. Dena den, espero dugu atseden hartzeko eta gozatzeko unea izatea, merezi dugu eta. Izan ere, aurreko hilabeteetan, hainbat gorabehera, babes gabeko egoera eta eguraldi txar pairatu behar izan ditugu, bai eta diesel-ibilgailuen mantra gogaikarria ere.

Beti defendatuko dugu kotxea erabiltzea, azken batean norberaren askatasunaz gozatzeko bidea baita.

Baina ibilgailuaz gozatzeak arau batzuk errespetatzea dakar.

Ez gabiltza gu bakarrik kale eta errepideetan. Beste batzuk ere badabiltza, beren ibilgailuekin, eta haien eskubideak ere errespetatu behar ditugu.

Era berean, guztion betebeharra da norberaren eskubideak eta osotasun fisikoa errespetatzea.

Eta horrek berekin dakar gure autoak gidatzean zuhurtzia eta arreta handiagoz jardutea.

Eguraldi onak, egun luzeek, udaz eta oporrez gozatzeak ez diezagutela ahantzara zi beharrezkoa dela zuhurtziaz gidatzea, are gehiago garai honetan. Gure bizitza eta osotasun fisikoa daude jokoa; eta gure senide eta lagunena, bai eta ezezagunena ere (ezagutzen ez baditugu ere, errespetua merezi dute).

Berriro aipatu nahi dut beharrezkoa dela zuhurtziaz eta arretaz gidatzea, eta gidariei eskatu nahi diet arduraz joka dezaten.

Uda honetan, ibilgailu-kopurua hazi egingo da: turista-tasak asko handitu dira, eta, oparoaldi ekonomikoari esker, gero eta kamioi eta ibilgailu astun gehiago dabil errepideetan.

Horregatik, zuhurtziaz gidatzeko arauak oso kontuan hartzeko eskatu nahi dizuegu. Horretarako, hain zuzen, katalogo bat prestatu dizuegu aurten ere, zuhurtziaz gidatzen laguntzeko eta gure errepideetako istripu-kopurua txikitzeko. Eta kontuz bigarren mailako errepideetan, horietan gertatzen baitira istripu gehienak.

Ezin dugu ahaztu, bestalde, administrazio publiko eskudunak duen erantzukizuna: hainbat errepideetan, asfaltoa oso egoera txarrean dago, kontraesanak daude seinale batzuen eta besteen artean, seinale batzuk ez dira eraginkorrak, eta batzuetan ezin dira identifikatu; eta beste batzuetan ez dira ikusten, zuhaitzek edo heskaiek estaltzen baitituzte. Eta administrazioen gabezia horiek istripu larriak eragiten dituzte batzuetan.

Uda lasaia opa dizuegu.

Eta gogorarazi nahi dizuegu RACVN-n zuen esanetara egongo garela beti, behar duzuen laguntza emateko prest.

PROPUESTAS DE RUTAS DESDE HACE DÉCADAS

El RACVN, un club enamorado de los viajes en coche

EL COCHE PUEDE UTILIZARSE PARA EL TRABAJO, PARA DESPLAZAMIENTOS DIARIOS CON LA FAMILIA, PARA UNA URGENCIA O PARA IR A UNA CELEBRACIÓN. PERO, SEGURAMENTE, CUANDO MÁS DISFRUTAMOS DEL VEHÍCULO ES EN LOS VIAJES, YA SEAN RECORRIDOS LARGOS O DE FIN DE SEMANA. EN LA REVISTA Y EN GUÍAS DE VIAJE, EL RACVN OFRECE A LOS SOCIOS IDEAS Y CONSEJOS PARA PASARLO MUY BIEN AL VOLANTE. POR REDACCIÓN RACVN



Citroën

El RACVN, como club de automovilistas, se preocupa de todos los aspectos relacionados con los socios, sus familias y sus automóviles, y el aspecto lúdico es uno de los más importantes. Por ello, la revista publica propuestas de rutas en coche, ya sean de proximidad o por diferentes zonas de Europa.

Décadas proponiendo rutas de viaje

Las cosas han cambiado mucho, evidentemente, desde las décadas de 1950 y 1960: el estado de las carreteras, el tipo de vehículos, los lugares para comer o dormir... Pero lo que

no ha cambiado es la ilusión de conocer nuevos lugares, aunque sean cerca de casa. Recordamos, a modo de ejemplo, dos resúmenes de cómo se presentaban las rutas hace más de medio siglo en la revista...

Ruta del Duranguésado

“Recorrido de unos 80 a 90 kilómetros. Supongamos la salida de Bilbao por Galdácano a Amorebieta, Durango, Garay –con posible subida al Oiz– y regreso a Bilbao.

La salida por Begoña, para descender hacia Echévarri, dejando a la derecha la zona industrial de Basauri. En Galdácano puede visitarse Andra Mari, posiblemente la más nota-

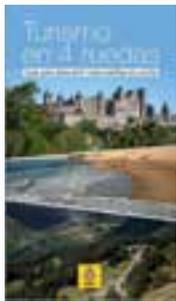
ble muestra de arte románico con que cuenta Vizcaya. A la derecha del camino, algo antes de entrar a la explanada, se encuentra el famoso restaurante que regenta Francisco Asúa. Una buena mesa para, si es el momento, saciar el apetito...”

Ruta del Valle de Orozco

“Recorrido de alrededor de 70 kms. Punto de partida: Bilbao, con dos alternativas. Bien utilizando la solución Sur y la autopista de Areta o bien siguiendo la antigua carretera que lleva a Vitoria después de pasar por Barambio y Murguía. Nos inclinamos por la primera, aunque suponga dejar de lado Arrigorriaga (donde, según parece, tuvo lugar la batalla de Padura, entre las huestes Vizcaínas de Fortún, nombrado después primer Señor de Vizcaya, y las del Rey de León, capitaneadas por el príncipe Ordoño), así como los pueblos de Miravalles, Arrancudiaga y Aracaldo...” ■

Las guías de viaje publicadas por el RACVN

En los últimos años, el Club ha publicado ocho guías de viaje con rutas en turismo (o motocicleta), que incluyen recorridos recomendados, guías prácticas, consejos de todo tipo para los viajeros y, sobre todo, ganas de conocer nuevos lugares o revivir los ya conocidos.



“TURISMO EN 4 RUEDAS”

Una completa guía turística con un total de 14 itinerarios, ocho por el sur de Francia y seis por el norte de España, para disfrutar de la conducción y, a la vez, descubrir paisajes sorprendentes. Incluye consejos sobre el recorrido y propone los lugares más interesantes.



“GUÍA DE VIAJES EN FAMILIA”

Diez rutas para pasarlo bien todos juntos, disfrutar de las mismas cosas y al mismo tiempo. Esta guía está pensada para responder a las expectativas de diferentes edades. Con espacios culturales, actividades deportivas y parques temáticos, sin olvidar lo mejor de la gastronomía.



“RUTA EN 2 RUEDAS”

Cuando nos planteamos si dar a conocer nuestras tierras a través de sus vinos era una gran idea, nos asaltó una duda enorme: ¿son compatibles nuestros vinos, las motos y la carretera? La respuesta fue unánime: “Sí, con sentido común”... Porque con la moto durmiendo podemos disfrutar de los vinos.



“VIAJAR EN LIBERTAD POR EUROPA”

Para saber por dónde comenzar el recorrido por Europa. Treinta rutas con el objetivo de agrupar algunos de los mejores itinerarios: de rutas emblemáticas como las románticas por Baviera, la Toscana o el Valle del Loira, a llamativas como las de Transilvania, la Inglaterra intelectual o la Polonia de Chopin.



“VIAJAR EN COCHE CON NIÑOS POR EUROPA”

Una veintena de rutas por Europa planteadas con tres objetivos: divertirse, aprender y pasar tiempo juntos. Sin trayectos demasiado largos, alternando la pura diversión –por ejemplo, en parques de atracciones–, con visitas culturales que puedan resultar interesantes y divertidas para toda la familia.



“DE VINOS POR EUROPA”

El libro que abre las puertas del enoturismo desde una amplia perspectiva: el vino es el elemento principal pero no el único punto de interés de cada ruta. Una herramienta válida para todos aquellos públicos que deseen descubrir regiones y zonas propuestas. ¡Y no solo de vinos!



“LOS PAISAJES NATURALES MÁS FASCINANTES DE EUROPA”

Europa tiene 374 parques nacionales que se extienden en una superficie de 161.623 kilómetros cuadrados; además cuenta con centenares de áreas protegidas de singular belleza natural y paisajística. Una colección de recorridos por la naturaleza más virgen y salvaje de lugares que aún no han ‘sucumbido’ a la civilización.



“JOYAS CULTURALES EUROPEAS”

Europa es historia y cultura. Desde las pinturas rupestres en la cornisa cantábrica y los megalitos en Inglaterra a los palacios imperiales rusos, o el arte bizantino y otomano de Turquía. Más de 400 sitios culturales europeos forman parte de la lista de Patrimonio Mundial de la Unesco.



Gran reto para un ultrafondista: superar los 1.000 kilómetros de ruta

EL CICLISTA Y ENTRENADOR VASCO **MIKEL AZPARREN**, SOCIO DEL CLUB, SE HA PROPUESTO REALIZAR EL TRAYECTO TRANSPYR BACKROADS ENTRE ROSES (GIRONA) Y HONDARRIBIA EN MENOS DE 60 HORAS. SON 1.022 KILÓMETROS Y UN DESNIVEL POSITIVO DE MÁS DE 21.000 METROS. POR J. I. VIEDMA.

Juan I. Viedma. Usted se propone unos retos casi sobrehumanos. ¿Qué busca con ellos? ¿Cómo se prepara física y mentalmente?

Mikel Azparren. Sin duda las dos preparaciones son importantes, la preparación física es la base para que el reto pueda llegar a buen puerto. Durante más de nueve meses he enfocado la temporada a llegar lo más fino posible al 13 de junio a Roses. Pero, sin duda, la mente juega un papel fundamental... Muchas veces, durante los retos que he realizado, vienen altibajos que tienes que saber gestionar internamente para poder llegar. Nunca he pasado de 1.000 kilómetros, ni he subido más de 20.000 metros de desnivel. Sin duda, será un gran reto físico y mental. Teniendo en cuenta las características



AZPARREN ASEGURA QUE LOS PEORES MOMENTOS SOBRE LA BICICLETA SE PASAN EN **"LA TEMIDA NOCHE, PORQUE SALEN LOS MIEDOS Y LAS DUDAS**. EL CUERPO ESTÁ PREPARADO PARA DESCANSAR. POR ESO PEDALEAR A ESAS HORAS IMPLICA UN ESFUERZO MAYOR".

del recorrido, que va de Roses a Hondarribia, será muy duro.

J.I.V. ¿Lleva un buen equipo alrededor?

M.A. ¡¡Fundamental!! Sin un gran equipo sería imposible. Te da mucha tranquilidad saber que ante un imprevisto te van a ayudar a resolverlo. Te apoyan en los momentos duros y te animan para llegar a la meta que te has marcado.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro con los automovilistas?

M.A. Para mí, es un apoyo importante y de confianza. Gracias a ello puedo realizar estos retos con la confianza de ir bien respaldado y asegurado durante toda la travesía. En general, siempre defiende a los que circulamos en automóvil, además de buscar que el coche se utilice de manera responsable. ¡¡Gracias!!



¿Te gusta conducir?



ESTE BMW, ¿ES TUYO?

BMW SERIE 1 M SPORT

DESDE **150€** AL MES CON MANTENIMIENTO INCLUIDO

En 35 cuotas. Entrada: 5.215,18€. Cuota Final: 16.637,55€. TAE: 9,15%.

Ahora es más fácil que mires este BMW y digas: es mío. Porque hasta el 30 de junio puedes tener un BMW Serie 1 M Sport con un gran equipamiento y mantenimiento incluido desde solo 150€ al mes financiando con BMW Bank.

- Llantas de aleación ligera M de 17"
- Asientos deportivos delanteros
- Volante deportivo M de cuero
- Faros LED
- Control de distancia de aparcamiento trasero (PDC)
- Mantenimiento incluido

Enekuri Motor

Tel.: 944 74 59 69
Erandio

www.enekurimotor.bmw.es

Lurauto

Tel.: 943 26 05 00
Oiartzun
Donostia
Elgoibar

www.lurauto.bmw.es

Lurauto Bizkaia

Tel.: 944 80 42 22
Leioa - Bizkaia

lurauto-bizkaia.concesionariobmw.es

Lurauto Navarra

Tel.: 948 36 80 09
Noáin - Navarra

lurautonavarra.concesionariobmw.es

Motor Gorbea

Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.motorgorbea.bmw.es

P.V.P. 116d 5 puertas Acabado M Sport, 22.800,00€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra para vehículos EURO 4 diésel, mantenimiento -5años/100.000 km- e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 174,09€. Importe a financiar: 17.584,82€. Precio total a plazos 27.276,82€. Importe total adeudado 22.061,64€. TIN: 8,4%. Valor futuro garantizado 16.487,55€ (36 meses/30.000 km). Permanencia mínima: 24 meses. Importe mínimo a financiar: 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo, cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/06/2019. Modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado.

WLTP: Consumo promedio: desde 5,3 hasta 9,4 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 138 hasta 170 g/km.

NEDC: Emisiones de CO₂: desde 111 hasta 180 g/km.

Velomotores, historia viva de la movilidad y del ingenio humano

EL SOCIO DEL CLUB **JOSÉ CRUZ ARRIETA SAGARZAZU** CONOCE A LOS VELOMOTORES MUY A FONDO Y RECONOCE LA GRAN EVOLUCIÓN QUE HAN EXPERIMENTADO CON EL PASO DEL TIEMPO. TIENE 37 VELOMOTORES Y LOS UTILIZA A MENUDO. TODOS FUNCIONAN... POR JI VIEDMA



VEHÍCULO

BSA CYCLEMASTER

AÑO

1951

MOTOR

CYCLEMASTER 25 CC – 0,33 CV

Los velomotores son bicicletas con motor de asistencia o bicicletas con micromotores, normalmente de transmisión por rodillo, ya sea en la rueda delantera o trasera. También los hay con transmisión por cadena o con engranajes directamente al eje tractor. Los hay con frenos de cuchara, de pinza sobre la llanta o de tambor.

Como decía Soichiro Honda: “Aquí empezó todo”. Estas máquinas son el resultado de adaptar los micromotores procedentes de los generadores de energía utilizados en la Segunda Guerra Mundial a las bicicletas de entonces. En ellos se pueden observar las continuas actualizaciones tecnológicas. Por ejemplo, en las horquillas se puede ver cómo pasan de barras de suspensión por muelles a horquillas invertidas e incluso horquillas de paralelogramo.

Los velomotores ocupan buena parte del tiempo libre de José Cruz Arrieta, director de la empresa de transportes Taxind. Uno de sus objetivos es conseguir que todos sus ejemplares estén en perfecto estado de utilización. Sobre si existe algún club de aficionados de estos vehículos, nos dice que no está seguro, “creo que hay un club de ciclomotores en Zarautz y otro en Legorreta. También hay alguno de Velosolex exclusivamente en Sant Juan de Luz”. Sobre la labor que realiza el RAC Vasco Navarro, señala que “personalmente, el Club me da garantía de buena gestión en el tratamiento de la documentación de mis vehículos. También es de destacar la asistencia que me ofrece para cualquier vehículo de mi propiedad, sobre todo si la necesito fuera del país”. ■

Ford Kuga EcoBoost

Por **18.800€**
con recompra garantizada

Financiando con Ford MultiOpción de FCE Bank



La vida está fuera. ¿Y tú?

Descubre nuestro Ford Kuga, el vehículo que te invita a descubrir nuevos caminos fuera de tu rutina, sin olvidarse de lo que tiene dentro: su motor EcoBoost, para muchos el mejor motor gasolina del mundo. Y es que Ford, otro año más, ha sido galardonado por 11ª vez en los premios IEPOTY gracias a su motor EcoBoost 1.0, el motor más versátil de su categoría.



Go Further

GAMA FORD KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 6 A 9,7 L/100KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 156 A 220 G/KM (DE 136 A 204 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 88,3KW (120cv) con radio CD con Ford Sync con pantalla TFT de 10,67cm (4,2"), climatizador manual, faros conducción diurna, volante de cuero, control de crucero con control de velocidad, arranque sin llave. La oferta incluye IVA, transporte, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de Ford MultiOpción con un importe mínimo a financiar de 12.000€ y permanencia mínima de 25 meses. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. Al financiar con Multiopción, FCE Bank garantiza un valor futuro mínimo del vehículo entregado para el pago de la última cuota (sujeto a condiciones del contrato). ford.es



“Las infracciones más cometidas son por alcohol, velocidad y uso del móvil”

ALEJANDRO DOMÍNGUEZ ES LICENCIADO EN DERECHO POR LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID Y FUNCIONARIO GRUPO A DE LA ESCALA SUPERIOR DE TÉCNICOS DE TRÁFICO. TRAS UNA LARGA TRAYECTORIA DEDICADA A LA GESTIÓN DEL TRÁFICO, DESDE HACE UN PAR DE AÑOS EJERCE DE JEFE PROVINCIAL DE TRÁFICO EN GIPUZKOA. POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

CARGO

JEFE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE TRÁFICO DE GIPUZKOA

TRAYECTORIA PROFESIONAL

TRAS UNA ETAPA COMO JEFE LOCAL DE TRÁFICO EN FUERTEVENTURA (2008 A 2010), EJERCIO DE JEFE DE SERVICIO DE PROCEDIMIENTO SANCIONADOR EN LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE MADRID (2010 A 2012). TAMBIÉN HA ESTADO LIGADO A LA UNIÓN EUROPEA COMO REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT) Y HA SIDO JEFE DEL SERVICIO DE RELACIONES INTERNACIONES DE LA DGT.

Juan I. Viedma. Tomó posesión de su cargo en mayo de 2017. ¿Qué labores realiza la Delegación de Tráfico de Gipuzkoa?

Alejandro Domínguez. Las competencias de Tráfico están transferidas al Gobierno Vasco por lo que nosotros ejercemos una labor importante en lo que tiene que ver con los permisos y otras actuaciones. Destacaría dos grandes labores: todo lo relacionado con la obtención, renovación y retirada de los diferentes permisos de conducir y, por otro lado, todo lo relacionado con la tramitación de altas o bajas de vehículos. En el País Vasco, la Dirección General de Tráfico (DGT) no tiene la competencia sancionadora, ni de gestión ni control del tráfico. Por ejemplo, el tema de los puntos del carné es de nuestra competencia. La Ertzaintza denuncia, el Gobierno Vasco tramita la sanción y nosotros quitamos los puntos. Todo

lo que está relacionado con los vehículos, y con los conductores, compete a la DGT.

J.I.V. ¿Cuál cree que es su responsabilidad más importante para garantizar la seguridad en el tráfico?

A.D. Creo que es el tema de la gestión del saldo de puntos de los conductores, ya que el que incumpla las normas terminará sin puntos y no podrá seguir conduciendo. Con los datos en la mano, la cosa está bastante estabilizada. Anualmente se retiran unos 200 permisos de conducir en Gipuzkoa. Creo que es un dato relevante, a tener en cuenta, sobre todo desde el punto de vista de la seguridad vial. Hay que matizar que el 30% de las retiradas son por pérdida de puntos y que el otro 20% está relacionado con delitos penales.

J.I.V. ¿Cómo han cambiado las cosas desde que asumió su cargo?

“Hace unos diez años, el joven que se acababa de sacar el carné de conducir era el **perfil más infractor**. Ahora, sería el de un varón de 30 a 45 años”

A.D. La verdad es que no mucho. Los datos de matriculaciones, expediciones del permiso de conducir o de retiradas de permisos se han mantenido estables. Nosotros expedimos en Gipuzkoa unos 6.000 nuevos permisos de conducir B, el de los automóviles, y está muy estabilizado. A nivel de seguridad vial, en toda España, también se puede decir que los datos están estabilizados. Ha habido etapas en las que se redujo la siniestralidad y en los últimos cuatro o cinco años estamos estancados en este aspecto, algún año suben un poco los accidentes y algún otro bajan.

J.I.V. **La conducción bajo los efectos del alcohol y drogas, o el exceso de velocidad parecen extenderse como una plaga. ¿Se han incrementado el número de sanciones? ¿Qué edades son las más peligrosas? ¿Hay diferencias entre hombres y mujeres?**

A.D. Entre las infracciones más cometidas en Gipuzkoa figuran, claramente, las relacionadas con el consumo de alcohol, el exceso de velocidad y... el uso del teléfono móvil. Es un dato que conocemos por la tramitación de los puntos del carné de conducir. Sobre las edades, se puede decir que en los últimos años el perfil infractor típico ha variado. Hace unos diez años, el joven que se acababa de sacar el carné de conducir era el perfil más infractor, ahora sería el de un varón de edades comprendidas entre los 30 y 45 años. Respecto a hombres y mujeres, sí se puede decir que hay diferencias. Los varones son los que más aparecen en los datos, si bien es cierto que habría que tener en



cuenta que, actualmente, también están más expuestos. Conforman un grupo que utiliza mucho más el automóvil.

J.I.V. **¿En qué situación se encuentra el tema de los examinadores del carné de conducir?**

A.D. A día de hoy estamos ante una tendencia positiva. Desde enero de este año se ha visto una reducción del atasco existente en los exámenes. Han llegado a Gipuzkoa cuatro nuevos examinadores y se está notando. ¿Son suficientes? Es como todo, para nosotros hay una mejora en los datos, pero las autoescuelas piensan lógicamente que se necesita más personal para examinar.

J.I.V. **Ha asistido a la primera jornada sobre Movilidad, Turismo y Territorio de Euskadi organizada, entre otros, por el RAC Vasco Navarro. ¿Cómo valora la labor del Club con los automovilistas?**

A.D. Desde la DGT valoramos muy positivamente la labor que realizan los automóviles club, ya que uno de los aspectos en los que más inciden es en la conducción de manera responsable, y en el mantenimiento y adecuada utilización del vehículo. Compartimos un mismo objetivo: la máxima seguridad en la conducción. **I**

LA LABOR DE LOS AUTOMÓVILES CLUB.

EN LA ENTREVISTA, ALEJANDRO DOMÍNGUEZ VALORA MUY POSITIVAMENTE LA LABOR DE CLUBS COMO EL RACVN, EN ASPECTOS COMO “LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE Y EL MANTENIMIENTO Y USO ADECUADO DEL VEHÍCULO”.

“ROAD TALKS”, PRIMERA JORNADA DE MOVILIDAD, TURISMO Y TERRITORIO

El turista, esencial en los planes de movilidad

LA PRIMERA EDICIÓN DE “ROAD TALKS”, CELEBRADA EL PASADO 22 DE MARZO EN EL PALACIO MIRAMAR DE SAN SEBASTIÁN, VERSÓ SOBRE MOVILIDAD, TURISMO Y TERRITORIO, CON UN GRAN ÉXITO DE ASISTENCIA. POR MARIO GARCÍA. FOTOS: SARA SANTOS



El Palacio Miramar de San Sebastián acogió, el viernes 22 de marzo, la primera edición de “Road Talks”, un evento organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) y la Agencia Vasca de Turismo Basquetour, que se centró en analizar la relación entre la movilidad, el turismo y la ordenación del territorio, con ponentes de primer nivel que analizaron la temática desde distintas perspectivas. “Road Talks” se inició con el saludo y la aper-

tura de la jornada de la mano del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y del director general de Basquetour, Harkaitz Millán. Martínez de Artola comenzó destacando el interés y el carácter constructivo de una jornada que calificó como “útil e interesante para el territorio”.

El director del RACVN, Eduardo Martínez, dio paso al primer bloque de ponencias, **destacando el interés de la jornada desde la perspectiva del RACVN, ya que “en un momento en el que se criminaliza al automóvil,**

la jornada posibilita poder ensalzar su valor como recurso económico y como medio de transporte y como elemento para poder conocer nuevos lugares con total libertad”. Martínez recordó que “el automóvil no está reñido con los demás medios de transporte, sino que se complementa con todos ellos”.



El presidente del RACVN valoró de manera muy positiva la jornada y las ponencias de la misma y recordó el papel de los automóviles como medio de transporte, de disfrute y de libertad.

1. EDUARDO MARTÍNEZ, HARKAITZ MILLÁN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA Y RAMÓN LEDESMA (IZQUIERDA A DERECHA) ANTES DEL INICIO DEL EVENTO. **2. EL PALACIO MIRAMAR** ACOGIÓ LA JORNADA. **3. "ROAD TALKS"** REGISTRÓ UN GRAN ÉXITO DE ASISTENCIA. **4. LAS PONENTIAS** DESPERTARON UN GRAN INTERÉS ENTRE LOS ASISTENTES.



2



3



4

Ponentes de primer nivel

En las ponencias del primer bloque de contenidos, de carácter técnico, intervinieron el director general de Basquetour, Harkaitz Millán; la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio, Marisol Garmendia; el jefe de la Dirección Provincial de Tráfico de Guipuzkoa, Alejandro Domínguez; y el asesor de "Pons Seguridad Vial" Ramón Ledesma. Sus ponencias se detallan en la siguiente página.

En un segundo bloque se presentaron experiencias y/o casos prácticos orientados a aumentar la estancia turística, descubrir nuevos lugares y disfrutar del automóvil: "El Grand Tour de Catalunya", presentado por Roser Cedó, su 'brand manager'; "Aragón Slow Driving", de la mano de Beatriz Miguel de la Dirección de Turismo del Gobierno de Aragón; y "Pyrénées Road Trip", por la directora de Hautes-Pyrénées Tourisme Environnement, Isabelle Pélieu. ■

Mesa de debate



En la mesa redonda participaron el asesor de "Pons Seguridad Vial", Ramón Ledesma; el director de "Brittany Ferries", Manuel Pascual; la directora del departamento de Turismo de la Universidad de Deusto, Basagaitz Guereño; la fundadora y gerente de la agencia turística receptiva "Basque Destination", Lorea Uranga; y el responsable del área institucional de "Movelia", Juan José Rodríguez.

Los ponentes insistieron en la relevancia de la colaboración entre instituciones públicas y privadas afines a los sectores de la movilidad, el turismo y el territorio para establecer objetivos y planes de trabajo reales conjuntos que benefician a todos. También abordaron la necesidad de que el turismo y la movilidad se tomen en consideración de manera conjunta o la posibilidad de consultar a la ciudadanía sobre el tipo de municipio que quieren ser en relación al turismo y las decisiones estratégicas que se puedan tomar. Los ponentes ironizaron sobre una mala señalización respecto al resto de países. En este sentido, insistieron en que son necesarias unas señales comprensibles por todos los usuarios y específicas para los turistas, si fuera necesario, siempre con el objetivo final de comunicar de manera efectiva. También recordaron que la despoblación de los núcleos rurales es una realidad, que podría ser paliada o frenada parcialmente a través del turismo rural e incluso del teletrabajo.

Ponencias técnicas



HARKAITZ MILLÁN

DIRECTOR GENERAL DE BASQUETOUR:
"THE BASQUE ROUTE".

Una propuesta para recorrer los lugares más emblemáticos y atractivos de Euskadi en ocho etapas

El director de Basquetour destacó que el objetivo de la agencia que preside es desestacionalizar y descentralizar las estancias turísticas, para lo cual es imprescindible promover ofertas turísticas como "The Basque Route": una propuesta para recorrer los lugares más emblemáticos y atractivos de Euskadi en ocho etapas de unos cien kilómetros aproximados cada una de ellas, con el objetivo de disfrutar del paisaje, "sin poner tanto el acento en llegar a un lugar, como en disfrutar del trayecto". La ruta completa cruzaría los tres territorios históricos, 70 municipios y casi 1.000 kilómetros con 125 puntos de interés turístico, tres de patrimonio de la humanidad y una reserva de la biosfera. La ruta completa y cada una de las etapas se pueden conocer en la página www.thebasqueroute.eus.



ALEJANDRO DOMÍNGUEZ

JEFE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE TRÁFICO DE GIPUZKOA:

La movilidad y el turismo desde la perspectiva de la seguridad vial

Alejandro Domínguez recordó la labor de la DGT y citó los casos del País Vasco y Cataluña, en los que la gestión del tráfico está transferida a los gobiernos autonómicos. Domínguez destacó la gran labor de coordinación y apoyo que se realiza entre las distintas direcciones de tráfico.

El responsable de la Dirección Provincial de Tráfico de Gipuzkoa explicó la complejidad de la movilidad ligada al turismo mediante ejemplos de operaciones que coordina la DGT, como la "Campaña de Verano" o la operación "Paso del Estrecho", que tienen en Irún uno de sus principales puntos de paso. Domínguez matizó que la DGT entiende el turismo y la movilidad centrada en la seguridad vial, ya que "el objetivo es hacer las carreteras más seguras para todos".



MARISOL GARMENDIA

DIPUTADA FORAL DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Conocer Guipúzcoa a través del transporte público

Marisol Garmendia insistió en el carácter compatible y complementario del transporte público con el privado. "Quienes nos visitan, en su mayoría acuden por carretera, pero eso no quita a que en un momento dado puedan combinar su automóvil con el autobús, el tren e incluso la bicicleta". Sin embargo, Garmendia centró su ponencia en la posibilidad de conocer Guipúzcoa y realizar turismo a través del transporte público y de las 111 líneas de Lurraldebus, que permiten desplazarse a cualquier punto del territorio. La diputada foral destacó el sistema público integrado de transporte, a través de la tarjeta MUGI, con la que desde el 1 de abril también se pueden utilizar los trenes de cercanías con los mismos precios y descuentos progresivos. Vinculado al sector turístico, Marisol Garmendia recordó que existe una tarjeta MUGI para los turistas denominada "Basque Card" y una app pionera en todo el país mediante la cual se pueden reservar billetes de los autobuses de Lurraldebus de manera previa. Concluyó resaltando el incremento del uso de las líneas de Lurraldebus, de un 2% anual, que permitió alcanzar un récord de 25 millones de viajes en 2018.



RAMÓN LEDESMA

ASESOR DE "PONS SEGURIDAD VIAL"

El turista debe ser contemplado de manera especial en los planes de movilidad porque presenta sus propias particularidades

El asesor de "Pons Seguridad Vial" recordó que en España recibimos a 82 millones de turistas anualmente y que nosotros mismos somos turistas nacionales al desplazarnos por las distintas regiones. Ramón Ledesma insistió en la idea de que "al turista hay que tratarlo de forma especial dentro del plan de movilidad, ya que presenta sus propias características y peculiaridades". Según Ledesma, "la seguridad vial es la imagen de seguridad de un territorio" y, por esa razón, "en todo el proceso de restricciones de acceso a la ciudad debemos tener cuidado porque podemos ahuyentarlo en su llegada a la ciudad". Para evitarlo, es preciso "planificar su itinerario y tranquilizarlo. Sería idóneo disponer de una señalización específica para turistas, que les pueda ayudar a ir de un lugar a otro y estacionar en los lugares idóneos sin miedo a ser multados".



Escuche a los ponentes en la web del RACVN y en Youtube

Puede escuchar a cada ponente escaneando, con el móvil o tablet, los códigos QR que aparecen junto a cada participante. También puede acceder al contenido de la jornada en YouTube (www.youtube.com/racvasconavarro).

Además, en estos espacios podrá encontrar otros vídeos sobre los servicios del Club, los eventos más destacados y pruebas deportivas.



No hay nada como un Niro.



niro



The Power to Surprise

Descubre la Gama Kia Niro y su nuevo look.
Niro Híbrido, Niro Híbrido Enchufable y Niro EV 100% eléctrico.

Es hora de poner al día tu forma de conducir. Déjate seducir por el nuevo aspecto del Niro Híbrido. O de sus versiones híbrida enchufable y 100% eléctrica. Todas ellas renovadas y con aún más espacio interior.



Con etiqueta ECO.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 86-100. Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 110-119.
Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,8-5,2.

*Consultar manual de garantía Kia.

SEGURIDAD Y ENTRETENIMIENTO

Consejos para viajar en verano con niños

EN VERANO, ALREDEDOR DE UN 60% DE LOS ESPAÑOLES REALIZA SUS DESPLAZAMIENTOS DE VACACIONES EN COCHE, INCLUSO DESPUÉS DE VIAJAR EN AVIÓN O BARCO. LA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS Y HORARIOS LO HACEN ATRACTIVO. LA SEGURIDAD ES FUNDAMENTAL, MÁS CUANDO VIAJAMOS CON NIÑOS. POR OCTAVIO ORTEGA EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Hay que tener en cuenta que la normativa dice que en los turismos (hasta nueve plazas incluido el conductor), los SRI adaptados a la talla y el peso del niño se situarán siempre en los asientos traseros. Excepcionalmente, se podrán utilizar en el asiento delantero en algunas situaciones:

- Si el vehículo no tiene asientos traseros o si están ocupados por otros menores.
- Cuando no sea posible instalar en los asientos traseros todos los SRI. Si se ocupa un asiento delantero y el vehículo lleva airbag frontal, solo se podrían utilizar sistemas de retención

orientados hacia atrás si el airbag se desactiva.

Decálogo AESVI

Este es el decálogo de la Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil (AESVI) sobre los desplazamientos de menores en los vehículos:

- Deben usar siempre un SRI adaptado a su talla y peso.
- Los SRI deben estar homologados. Si es posible, según la normativa más actual.
- Comprar los SRI en comercios especializados e instalarlos siguiendo las instrucciones.
- No usar sillas de segunda mano, más si han sufrido un accidente.

• Al comprar una silla, hay que asegurarse que es compatible con el anclaje del vehículo.

• Si es posible, colocar al niño en las plazas traseras.

• Se recomienda llevar al niño el mayor tiempo posible en sentido contrario a la marcha, respetando las limitaciones establecidas por el fabricante del SRI.

• Utilizar sillas con respaldo al menos hasta los 135 cm de estatura.

• No dejar en el vehículo objetos ni equipaje sueltos.

• En caso de accidente, si es posible, sacar al niño del coche en su SRI.

• Intentaremos el mayor recorrido posible por autopistas y autovías, más

SABÍA QUE...

- Ocho de cada diez fallecidos en accidente de tráfico se registran en **carreteras convencionales**.
- El **conductor es responsable** cuando el SRI sea obligatorio y no se utilice: sanción de 200 euros y pérdida de tres puntos. La excepción son los conductores profesionales.
- En 2016, tres de los 18 menores de 12 años fallecidos cuando viajaban en turismo no llevaban SRI.
- La **correcta utilización de los SRI** reduce entre un 50 y un 80% el riesgo de lesión.
- En un choque a 60 km/h los **objetos sueltos en el interior del coche** (también móviles) aumentan su peso entre 30 y 50 veces.



seguras y con áreas de descanso para hacer paradas si fuera necesario.

“¿Cuánto falta?”

En casa, los niños están acostumbrados a estímulos y a no parar, por lo que hay que buscar alternativas para que el viaje no sea muy cansado para ellos. Unos niños reclamando nuestra atención pueden hacer que tengamos que apartar la atención de la carretera, poniendo en peligro a todos. Hay que hacer una buena planificación, sobre todo si el viaje va a ser largo, como salir muy temprano para que los niños puedan seguir durmiendo. Es aconsejable que el conductor descanse cada dos horas,

lo que también es perfecto para los niños. Hay juegos específicos para viaje y también podremos recurrir a los antiguos juegos del “veo-veo”, quién es el primero que ve el coche de un determinado color, palabras encadenadas, el juego del silencio o cualquiera de los tradicionales con los que jugábamos con nuestros padres. Huiremos del recurso fácil de dejarles una tableta o un teléfono móvil con algún juego infantil. Estos aparatos pueden ser peligrosos en caso de accidente o simplemente en una frenada de emergencia. Además, pueden aumentar la agresividad y ser perjudiciales con niños propensos al mareo. ■

Comida, bebida y mareos

Igual que los adultos, los niños deben tomar comidas ligeras, de digestión fácil y repartidas en varias tomas.

Los niños son propensos a la deshidratación y si son pequeños no pueden expresar que tienen sed. Les daremos agua a menudo porque, además, el aire acondicionado reduce la humedad del ambiente.

¿Y si se marean? El cerebro y los sentidos de los niños aún están en desarrollo y reciben información contradictoria entre lo que ven y lo que les llega a través del sentido del equilibrio, ubicado en el interior del sistema auditivo. Estos problemas aparecen cuando los niños tienen unos dos años y suelen desaparecer sobre los 10 o 12. El problema está en que, si mantienen la vista fija en alguna actividad como un videojuego, por el rabllo del ojo están viendo el movimiento de la carretera, recibiendo dos informaciones contradictorias. En este caso, mejor colocar el SRI en la plaza central de la parte trasera. Así, el niño puede ver hacia adelante y a lo lejos entre los asientos delanteros y no se despista con las ventanillas.

Debemos evitar las comidas copiosas y mejor que haya hecho la digestión antes de empezar el viaje. Y tener en cuenta que el mareo también puede ser causado por la forma de conducir.

Siempre podemos preguntar al médico o farmacéutico para que nos aconseje algún medicamento específico.

El hecho de que un viaje se convierta en un infierno o sea una situación agradable va a depender en mucha medida de todos estos problemas y de cómo los remediamos.

VIAJAR POR EUROPA

Por un verano sin distracciones, velocidad o alcohol al volante

LLEGAN LAS VACACIONES DE VERANO Y, DE NUEVO, MUCHAS FAMILIAS OPTARÁN POR REALIZAR RUTAS EN COCHE POR EUROPA. POCO A POCO, LAS NORMATIVAS EUROPEAS DE SEGURIDAD VIAL TIENDEN A HOMOGENEIZARSE, CON TRES PREOCUPACIONES BÁSICAS EN LA MAYORÍA DE PAÍSES: LA VELOCIDAD, LAS DISTRACCIONES Y EL CONSUMO DE ALCOHOL. POR REDACCIÓN RACVN.



Basta con echar un vistazo a la tabla para comprobar que apenas existen diferencias significativas en las normativas de seguridad vial de los países de nuestro entorno. Las más relevantes se refieren a unos mayores límites de velocidad en determinadas autopistas –el caso alemán es el más popular–, los sistemas de pago por viñetas en autopistas centroeuropeas o la prohibición absoluta de consumo de alcohol en países como Bulgaria, Eslovaquia, Hungría, Rumanía o República Che-

ca. Sin olvidarnos, claro, de la circulación por la izquierda en Reino Unido, Chipre, Irlanda y Malta.

El repaso a los cambios normativos de los últimos meses en Europa confirma que las principales preocupaciones en materia de seguridad vial son la velocidad excesiva, las distracciones y el consumo de alcohol. Por ejemplo, en velocidad, España rebajó los límites en carreteras convencionales a 90 km/h a inicios de año y en Francia se han realizado pruebas sobre una posible rebaja a 80 km/h, finalmente no aplicada. En

Alemania se ha reabierto el debate sobre establecer el límite en autopistas a 130 km/h, tanto por cuestiones medioambientales como por seguridad. Atención también al límite en ciudad, que en la mayoría de los países se sitúa de modo genérico en 50 km/h pero, como también sucede en nuestras ciudades, se reduce habitualmente a 30 km/h. En cuanto a las distracciones, ligadas principalmente al uso del móvil, destaca la propuesta de endurecimiento de sanciones en Italia. Y en el consumo de alcohol se debaten también sanciones más duras en República Checa, Escocia o Irlanda.

CONSEJOS BÁSICOS PARA EVITAR SORPRESAS

Como en cualquier desplazamiento, al viajar por Europa basta con mantener un comportamiento respetuoso con el resto de los usuarios y, si acaso, prestar una especial atención a las señales de tráfico. Sin embargo, no está de más recordar los consejos básicos habituales para circular por carreteras desconocidas:

- Llevar la documentación en vigor (DNI, pasaporte, certificado de matriculación del vehículo y certificado del seguro).
- Revisar las coberturas de la póliza y llevar el teléfono de asistencia.
- Consultar los métodos de pago en peajes y restricciones a la circulación en núcleos urbanos.
- Planificar la ruta con antelación: las numerosas apps existentes en la actualidad prácticamente eliminan el riesgo de pérdida. ■

Normativa básica de circulación en países europeos y Marruecos

Pese a la tendencia a la convergencia de los reglamentos de tráfico que se promueve desde las instituciones europeas, todavía existen diferencias significativas entre países en aspectos como los límites de velocidad, la tasa permitida de alcohol o los

elementos que deben llevarse obligatoriamente en el vehículo. La siguiente tabla recoge las principales normativas de la mayoría de países europeos, a partir de los datos recogidos por la página web de Transporte y

Seguridad Vial de la Comisión Europea. Además, debe recordarse una norma común a todos los países de la UE: la prohibición de utilizar el teléfono móvil al volante, aunque varía el nivel de tolerancia sobre el uso de manos libres.

	VELOCIDAD MÁXIMA			ELEMENTOS OBLIGATORIOS						ALCOHOL (G/L)**
	AUTOPIST.	CARRETERA	CIUDAD	LUZ DÍA*	CHALECO	TRIÁNGULO	BOTIQUÍN	EXTINTOR	VIÑETA	
ALEMANIA	130 ⁽¹⁾	100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
AUSTRIA	130	100	50	○	●	●	●	○	8,90€(10 días)	0,50
BÉLGICA	120	70-90	50	○	●	●	●	●	-	0,50
BULGARIA	140	90	50	● ⁽⁵⁾	●	●	●	●	8€(7 días)	0,50
CHIPRE	100	80	50	○	○	●	○	○	-	0,50
CROACIA	130	90	50	●	●	●	●	○	-	0,50
DINAMARCA	130	80	50	●	○	●	○	○	-	0,50
ESLOVAQUIA	130	90	50	●	●	●	●	○	10€(10 días)	0,00
ESLOVENIA	130	90	50	●	●	●	●	○	15€(7 días)	0,50
ESPAÑA	120	90	50	●	●	●	○	○	-	0,50
ESTONIA	90-110	90	50	○	●	●	●	●	-	0,20
FINLANDIA	120 ⁽²⁾	80	50	●	○	●	○	○	-	0,50
FRANCIA	130	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
GRECIA	130	90	50	○	○	●	●	●	-	0,50
HOLANDA	130	80-100	50	●	○	●	●	○	-	0,50
HUNGRÍA	130	90	50	●	●	●	●	○	10,3€(10 días)	0,00
ISLANDIA	-	90	30-50	●	○	●	○	○	-	0,50
ITALIA	130	90	50	●	●	●	○	○	-	0,50
LETONIA	110-130 ⁽³⁾	100	50	●	○	●	●	●	-	0,50
LITUANIA	110-130 ⁽³⁾	90	50	●	●	●	●	●	-	0,40
LUXEMBURGO	130 ⁽⁴⁾	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
MALTA	80	80	50	○	○	○	○	○	-	0,80
NORUEGA	100	80	50	●	●	●	○	○	-	0,20
POLONIA	140	100	50	●	○	●	○	●	-	0,20
PORTUGAL	120	90	50	○	●	●	○	○	-	0,50
REINO UNIDO	112	97	48	○	○	●	○	○	-	0,80
REP. CHECA	130	90	50	●	●	●	●	○	12,4€(10 días)	0,00
REP. IRLANDA	120	100	50	○	○	○	○	○	-	0,80
RUMANÍA	130	90	50	● ⁽⁶⁾	○	●	●	●	3€(7 días)	0,00
SUECIA	110	70	50	●	○	●	○	○	-	0,20
SUIZA	120	80	50	●	○	●	○	○	38€ anual	0,50
ANDORRA	-	90	50	○	○	●	○	○	-	0,50
MARRUECOS	120	100	40-60	○	-	-	-	-	-	0,50

● OBLIGATORIO ○ NO OBLIGATORIO ● RECOMENDADO

* Todos los vehículos de nueva fabricación que se comercializan en la UE incorporan obligatoriamente equipo de luces diurnas. ** Para conductores no noveles.

(1) Límite obligatorio en algunos tramos y recomendado en otros de velocidad libre. (2) En invierno: 100 km/h. (3) 110 km/h; en la época de climatología invernal. (4) 110 km/h en caso de lluvia. (5) Del 1 de noviembre al 1 de marzo. (6) Solo en autopistas. Fuente: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm / Elaboración propia.

PREVENIR ES POSIBLE

No olvidemos el mantenimiento del vehículo

SEGÚN DATOS OFICIALES, EL VEHÍCULO ES EL FACTOR QUE MENOS INFLUYE EN LOS ACCIDENTES, PERO LOS FALLOS MECÁNICOS ESTÁN ENTRE LAS CAUSAS QUE PUEDEN PROVOCARLOS. POR ELLO, ES MUY IMPORTANTE EL MANTENIMIENTO ADECUADO DEL VEHÍCULO Y REALIZAR REVISIONES PERIÓDICAS. POR MARISA BELMONTE, RESPONSABLE EDITORIAL DE PONS SEGURIDAD VIAL.



A los mandos de un vehículo de motor tenemos la responsabilidad de protegernos y de proteger a los demás. Para ello, es fundamental la puesta a punto del vehículo, asegurándonos su respuesta más rápida y adaptada ante un posible accidente. Es la seguridad activa y a continuación recordamos los elementos más importantes:

Neumáticos

- Revisar la presión de las ruedas una vez al mes o al iniciar cualquier viaje, sin olvidar la de repuesto.
- Es el elemento del vehículo que requiere más revisión.

- La profundidad del dibujo debe ser superior a 1,6 milímetros.
- La forma y nivel de desgaste deben ser iguales a ambos lados del neumático y no sufrir fisuras ni abombamientos, pues restan estabilidad y provocan desviaciones en la trayectoria.
- Si el neumático es nuevo, también hay que cambiar las válvulas y hacer el equilibrado.

Los frenos

- Revisar el nivel y cambiar el líquido de frenos siguiendo las indicaciones del fabricante.
- Revisar y cambiar zapatas o pastillas.
- La falta de mantenimiento de los frenos es la primera causa por la

que los turismos no superan la ITV.

- Su eficacia depende de la presión sobre el pedal, el estado del vehículo, el tipo de calzada, la velocidad...

Sistema de alumbrado

- Revisar con frecuencia que todas las luces funcionan correctamente, siendo recomendable llevar un juego de recambio para imprevistos.
- Regular la altura de los faros delanteros, mantenerlos limpios y, en caso de rotura, arreglarlos inmediatamente para evitar deslumbramientos al resto de conductores.

Parabrisas y limpiaparabrisas

- Todos los cristales del vehículo deben estar siempre limpios y el lim-

SABÍA QUE...

- El **cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje** fue inventado en 1959 por Nils Bohlin, un ingeniero de Volvo. Su uso es obligatorio para el conductor y todos los ocupantes.
- Si un pasajero **no lleva abrochado el cinturón** de seguridad, será él mismo el responsable y quien deberá hacer frente a la sanción.
- Si un menor no va protegido con el sistema de retención infantil apropiado, **la responsabilidad recaerá sobre el conductor**.
- En caso de accidente, los pasajeros sin cinturón se exponen a sí mismos y al resto de ocupantes, **aumentado el riesgo de lesiones** para todos los cuerpos.



No olvidemos la seguridad pasiva

Hay que revisar los sistemas que nos protegen si el accidente es inevitable. Estos son los elementos a tener en cuenta.

Cinturón de seguridad

- Antes de iniciar la marcha, hay que ponerse el cinturón y asegurarse que el resto de ocupantes también lo lleva.
- Los niños deben viajar con dispositivos homologados.

Airbag

- Su eficacia se potencia con una postura correcta y el cinturón puesto.
- Revisar periódicamente los sensores que detectan la deceleración y dispositivos piro-técnicos.

Asientos

- La altura del asiento debe proporcionar la máxima visibilidad.
- La posición del respaldo debe ser lo más vertical posible.
- Los brazos y piernas del embrague deben quedar ligeramente flexionados.

Reposacabezas

- Debe estar regulado antes de iniciar la marcha para evitar latigazos cervicales.
- La parte central debe quedar a la altura de los ojos.
- La cabeza debe quedar a una distancia no superior a 4 centímetros.

Chasis y carrocería

- Absorben los posibles impactos y protegen a los ocupantes de los elementos externos; hay que revisar ajustes y anclajes de los parachoques, puertas, ventanillas, portón trasero o maletero y capó.
- El casco y la indumentaria adecuada son el chasis del motorista.

piaparabrisas no se debe utilizar en seco.

- No iniciar la marcha hasta que el parabrisas no esté totalmente descongelado o desempañado. Usar la calefacción orientada hacia ellos.
- Comprobar el nivel y rellenar periódicamente el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- Mantener las escobillas limpias y en buen estado.

Dirección

- Revisar periódicamente el nivel de líquido del sistema de dirección asistida.
- Evitar los golpes en las ruedas y los baches (no subir ni bajar bordillos).

Suspensión

- Revisar conforme a las instrucciones del fabricante.
- Sustituir los amortiguadores si su funcionamiento incorrecto afecta a la conducción.

Las averías más frecuentes se relacionan con la batería, los neumáticos y el motor, los elementos de nuestro vehículo sobre los que podemos hacer un correcto mantenimiento: comprobando el nivel del electrolito de la batería, el estado y la presión de los neumáticos, los niveles del líquido refrigerante, el aceite del motor, etc. ■

CURSO BÁSICO DE CONDUCCIÓN (III)

Cambio de dirección y sentido, maniobras de riesgo

LA NUEVA LECCIÓN SOBRE NOCIONES BÁSICAS DE CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SE CENTRA EN OTRAS DOS MANIOBRAS HABITUALES EN EL DÍA A DÍA AL VOLANTE, QUE DEBEN REALIZARSE SIGUIENDO UNAS NORMAS BÁSICAS: EL CAMBIO DE DIRECCIÓN EN INTERSECCIONES Y EL CAMBIO DE SENTIDO. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



El cambio de dirección es un giro en una intersección para tomar otra vía, a derecha o izquierda. La primera norma para realizar la maniobra con seguridad es situarse en el carril adecuado. Con antelación suficiente, debe observarse si existen flechas de selección de carril pintadas en la calzada o si la intersección está acondicionada para hacer el giro de otro modo; por ejemplo, mediante una glorieta o con carriles de espera para facilitar el giro. La norma general para realizar un giro en una inter-

sección indica, en buena lógica, que debemos situarnos en el carril derecho para girar a la derecha y en el izquierdo, para girar a la izquierda.

Giros a la izquierda

Sin embargo, en el giro a la izquierda hay que tener en cuenta si la vía es de uno o dos sentidos de circulación: si es de un único sentido, basta con colocarse en el carril izquierdo o próximos al borde izquierdo de la calzada; si es de dos sentidos hay que situarse junto a la línea longitudinal que los separa o en el centro de la calzada, sin

invadir el sentido contrario. A continuación, hay que ver si existen señales o semáforos que regulen la prioridad. Si no los hubiera, como norma general se cederá el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha. Las excepciones son:

- Los vehículos que circulan por una vía pavimentada tienen prioridad sobre los que circulan por una vía sin pavimentar.
- Los vehículos que circulan por raíles tienen prioridad sobre los demás usuarios.
- Los vehículos que circulan por una

SABÍA QUE...

- Ceder el paso no significa solo **dejar pasar a los otros usuarios**. La normativa señala que, además, “debe mostrar con su forma de circular, y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que efectivamente va a cederlo”.
- Las **señales que dan prioridad de paso en una intersección** (Ceda el paso, Stop y Calzada con prioridad) tienen una forma especial con el fin de que puedan ser vistas desde atrás por los conductores que no tienen preferencia.
- Aunque se tenga prioridad de paso, no se debe entrar en una intersección si se prevé que **el vehículo puede quedar bloqueado** a causa de las condiciones del tráfico.



Cambio de sentido, ¿cuándo es posible?

Por el riesgo que conlleva, existen muchas más limitaciones para realizar la maniobra de cambio de sentido. La elección del sitio adecuado es clave para realizarla con seguridad.

Como en cualquier otra maniobra, al realizar un cambio de sentido es esencial asegurarse que no se pondrá en riesgo a ningún otro usuario de la vía y se debe esperar al momento oportuno para realizarla. Por ejemplo, en caso de que fuera necesario detenerse en medio de la calzada y se impidiera la circulación de otros vehículos, se deberá salir por el lado derecho de la vía y esperar a que las condiciones del tráfico sean favorables para cambiar de sentido con total seguridad. Como norma general, es imprescindible que el cambio se realice en una única maniobra, sin tener que dar marcha atrás para completarla.

Existen diversas limitaciones a la realización del cambio de sentido:

- En vías con línea longitudinal continua y señales de prohibición de cambio de sentido o giro a la izquierda.
- Cuando no exista visibilidad suficiente para comprobar que no se pondrá en peligro a otros usuarios. Por ejemplo, en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- En pasos a nivel, túneles, pasos inferiores y tramos de la vía con señal de túnel.
- En autopistas y autovías, salvo en espacios autorizados.
- En los tramos donde esté prohibido adelantarse. Por ejemplo, pasos para peatones y pasos a nivel e intersecciones y sus proximidades.

glorieta tienen prioridad sobre los que pretenden entrar en ella.

- Los vehículos que circulan por autopista o autovía tienen prioridad sobre los que acceden a ella.

Señales y semáforos

Si la prioridad está regulada por señales o semáforos, deberá detenerse el vehículo sin sobrepasar la línea de detención. Si no hubiera línea y la detención es obligatoria, hay que parar inmediatamente antes de entrar en la intersección. Recordamos algunos conceptos rele-

vantes sobre señales y semáforos:

- Un “STOP” implica primero detenerse y después ceder el paso. La detención es obligatoria.
- Un semáforo amarillo fijo significa “detenerse”, como si estuviera en rojo. Eso sí, en condiciones de seguridad (sin brusquedad y sin obligar a frenar a los vehículos que circulan detrás).
- Un semáforo amarillo intermitente o dos luces alternativamente intermitentes significan que hay que extremar la precaución y ceder el paso. ■



Causas de un colapso previsible

Estas son las cinco causas por las que el RACVN considera que se ha llegado a la situación actual de las ITV de Guipúzcoa.

1. Un parque de vehículos mayor que el de hace una década: 31.247 vehículos más en 2018 que en el año 2008.

2. Un parque de vehículos envejecido, que debe acudir con más frecuencia a las estaciones ITV: la media de antigüedad en España es de 12,3 años, y en Euskadi, de 11,4.

3. Los ciclomotores de 49cc y los cuadriciclos ligeros deben pasar la ITV desde el año 2007. Anteriormente, estos vehículos no tenían la obligación, lo que supuso que 23.638 vehículos más tuvieran que pasar la ITV en 2008.

4. Novedades en las inspecciones de vehículos, como la diagnosis electrónica, que se sabían de antemano. En el Informe/Balance del RACVN del 2018 ya advertíamos que, entre las nuevas medidas anunciadas por la DGT, se incluían nuevas pruebas en las ITV.

5. Se mantiene el mismo número de estaciones ITV (insuficientes) que años atrás.

El colapso de la ITV en Guipúzcoa

EL RACVN HA EXIGIDO AL GOBIERNO VASCO **MEDIDAS URGENTES PARA AFRONTAR EL GRAVE PROBLEMA DE LAS ITV** Y DENUNCIA QUE LOS CONDUCTORES ESTÁN PAGANDO INJUSTAMENTE LAS CONSECUENCIAS DE UNA MALA GESTIÓN.

Los conductores no deben pagar, como está ocurriendo, las consecuencias de una situación que evidencia una deficiente gestión en relación a las ITV. Obligatoria según la ley, muchos conductores se tienen que desplazar a otros territorios porque en Guipúzcoa no es posible. Además, se tienen que enfrentar a sanciones por no pasar la revisión. Lo cierto es que el Gobierno Vasco, aunque ha culpado a empresas concesionarias y trabajadores, es el responsable de garantizar su buen funcionamiento.

Consecuencias todavía más graves
Además de las sanciones y las molestias de tener que desplazarse a otro territorio para pasar la prueba, en caso de sufrir un percance con el vehículo sin tener la ITV en regla, el usuario puede tener problemas con el seguro si la causa del accidente es imputable a defectos del vehículo que hubieran sido detectados en la inspección técnica, de tal manera que es posible que la aseguradora no cubra los daños ocasionados. El problema de las ITV habría requerido de una anticipación que no ha existido,

pero llegados a esta situación no vale la inactividad y el cruce de acusaciones. Hace falta una respuesta inmediata.

Guipúzcoa necesita al menos dos estaciones más de ITV, una de ellas situada en Donostialdea, para garantizar una seguridad mayor a los usuarios de los ciclomotores y motocicletas de baja cilindrada. Pero la crisis ha estallado y es preciso implementar medidas puntuales con carácter transitorio para evitar que el colapso vaya a más, como medidas de aplazamiento de las nuevas pruebas en las estaciones ITV (la diagnosis electrónica); la sustitución de las sanciones emitidas por la Ertzaintza por no tener la ITV en vigor por acciones informativas; o, por ejemplo, la autorización provisional para que determinados talleres multimarca o concesionarios puedan realizar esas pruebas, siempre bajo la supervisión de la Consejería y con un carácter excepcional.

Ante esta situación, el RACVN insta a los conductores a que trasladen sus quejas al Ararteko, el Defensor del Pueblo del País Vasco, para que intervenga. ■

MIDE LA DISTANCIA EN EMOCIONES.
NO EN KILÓMETROS.



ALFA ROMEO STELVIO

HASTA **30%** DE DESCUENTO
PARA UNIDADES LIMITADAS EN STOCK

CREADO PARA SER CONDUCIDO

La meccanica delle emozioni



Descuento de hasta el 30% aplicable sobre el PVP recomendado de vehículos disponibles en stock de la marca ALFA ROMEO, modelos Giulia, Giulietta y Stelvio. Oferta válida sólo para particulares hasta el 30 de junio de 2019 o fin de unidades (200 unidades), en Península y Baleares. No acumulable a otras ofertas o descuentos especiales.

Gama ALFA ROMEO : Consumo ponderado/ciclo mixto: de 5,2 a 9,5 (l/100km) y Emisiones de CO₂ de 136 a 216 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂ de 125 a 175 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152-1153); Consumo mixto entre 4,7 y 9,8 (l/100km) y Emisiones de CO₂ entre 122 y 227 (gr/km) Ciclo NEDC según el Reglamento (UE) 715/2007.

Señalización en caso de emergencia

LOS COCHES SON CADA VEZ MÁS FIABLES, PERO ESO NO NOS LIBRA DE TENER QUE DETENERNOS EN CUALQUIER VÍA POR RAZONES INESPERADAS. POR ELLO, ES PRIMORDIAL SEÑALIZAR ADECUADAMENTE NUESTRA POSICIÓN. POR OCTAVIO ORTEGA.



Sea cual sea la incidencia, hay que actuar según el protocolo en caso de accidente: la conocida como “regla PAS” (Proteger, Avisar y Socorrer). Lo primero que debemos procurar es nuestra propia protección; es decir, que no seamos víctimas de un nuevo accidente. Para ello, colocaremos nuestro vehículo donde cause el menor obstáculo posible.

Retirar el vehículo

En carretera, procuraremos sacar el vehículo fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén. Conectaremos la luz de emergencia y, de noche o con condiciones meteorológicas adversas, dejaremos encendidas las luces de posición. Fuera de poblado, si es posible hacerlo sin peligro, todos los ocupantes del vehículo deberían bajarse por el lado contrario al tráfico y alejarse de la corriente circulatoria, fuera de la calzada y del arcén y detrás de una barrera de protección. En caso de que fuera peligroso abandonar el vehículo, la mejor opción es permanecer en su interior, con los cinturones de seguridad abrochados.

Usar el chaleco reflectante

Hay que recordar que, en 2018, el 20% de los fallecidos por atropellos en carretera murieron después de sufrir algún tipo de avería. Por ello, hay que utilizar de manera adecuada el chaleco reflectante, que debemos colocarnos antes de salir del vehículo y de comprobar la circulación. Después, ya podremos colocar los triángulos. Estas dos acciones nos pueden salvar la vida y la de otros usuarios de la vía. La sanción al conductor por no utilizar el chaleco reflectante al salir del vehículo es de 200 euros y la retirada de tres puntos del permiso.

Los triángulos se colocarán como mínimo a 50 metros de distancia, de forma que sean visibles desde 100 metros (más información en el texto de la columna). Pero si el vehículo averiado estuviera justo detrás de una curva, llevaríamos el triángulo más lejos para que fuera visible desde antes de llegar a la curva. La reglamentación del tráfico añade desde el pasado mes de julio de 2018 otro elemento de señalización de emergencia: una señal luminosa de color amarillo, que hace todavía más visible al vehículo. ■

Cuándo realizar la llamada de emergencia

Tras ponernos el chaleco, saldremos del vehículo, colocaremos los triángulos y ya podremos realizar la llamada de emergencia.

En el uso de los triángulos también hay que recordar que, si la calzada es de dos sentidos, colocaremos uno delante y otro detrás. Si es de sentido único o con más de tres carriles, colocaremos uno solo detrás. Una vez señalizado nuestro vehículo y tras mantener a los ocupantes en lugar seguro, hay que solicitar auxilio. Lo mejor es llamar al RACVN, pero siempre debemos mantenernos lejos del tráfico.

Si se trata de un accidente o tenemos otro problema, debemos llamar al 112, válido en toda la UE, y dar algunos datos:

- Lugar exacto del accidente, sentido de circulación, etc.
- Si los hay, número y gravedad de los heridos: si respiran con dificultad, si se encuentran atrapados, si tienen hemorragias graves, etc.
- Vehículos implicados y de qué tipo son.
- Identificarse y dar un teléfono.

Es muy importante no cortar la comunicación hasta que el operador nos confirme que tiene todos los datos y la ayuda está en camino.





Pico DEL CONFORT

3.355 M



NUEVA GAMA SUV CITROËN LA AVENTURA EN MODO CONFORT.



SUV CITROËN C3 AIRCROSS

- 12 ayudas a la conducción
- Techo panorámico practicable
- 85 posibilidades de personalización
- Grip Control con Hill Assist Descent
- Hasta 520 l de volumen de maletero
- Caja de velocidades automática EAT6
- Asientos traseros deslizantes y plegables

NUEVO SUV CITROËN C5 AIRCROSS

- 20 ayudas a la conducción
- Techo panorámico practicable
- Grip Control con Hill Assist Descent
- Hasta 720 l de volumen de maletero
- Caja de velocidades automática EAT8
- 3 Asientos Individuales en segunda fila
- Suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos®

PRUÉBALO AHORA

INSPIRED
BY YOU



CITROËN prefiere **TOTAL**. Gama Citroën SUV: Consumo mixto WLTP (L/100Km): 4,5 a 8,0. Emisiones de CO₂ mixto WLTP (g/Km): 118 a 181. Emisiones de CO₂ mixto NEDC (g/Km): 106 a 132.



La contaminación y la compra de vehículos

CUALQUIER COMPRADOR DE UN COCHE NUEVO O USADO SE PLANTEA INEVITABLEMENTE CUÁL ES LA MEJOR OPCIÓN DE TIPO DE COMBUSTIBLE. NORMATIVAS COMO LAS DEL LLAMADO “MADRID CENTRAL” PROVOCAN INCERTIDUMBRE.

Grandes ciudades como Barcelona o Madrid han decidido regular en mayor o menor medida la entrada de vehículos al centro de la ciudad. La contaminación es, sin duda, un problema que nos atañe y nos preocupa a todos, pero también nos afecta como propietarios de un automóvil. Algunas medidas pueden resultar exageradas, sobre todo porque no se tienen en cuenta las características de la mayor parte de coches nuevos que han conseguido niveles de emisiones muy bajos, frente a los que ya tienen 10 o más años. Las nuevas tecnologías han favorecido claramente esa bajada de niveles de emisiones de CO₂ y NO_x, pero parece que no se tiene en cuenta.

Madrid, caso particular

Si hay un ejemplo paradigmático en España en restricciones de uso en el centro de la ciudad es el caso de Madrid. La capital ha adoptado medidas de limitación de acceso a la zona denominada “Madrid Central”, que se resumen en:

- Los vehículos con etiqueta ambiental 0 Emisiones podrán circular y estacionar en zona SER sin restricción horaria.

- Los vehículos con etiqueta ECO podrán entrar y estacionar en la zona SER en horario regulado un máximo de dos horas.

- Los vehículos con etiqueta C o B podrán acceder únicamente para aparcar en un aparcamiento de uso público, garaje privado o reserva de estacionamiento no dotacional.

Las restricciones tienen algunas excepciones, como los residentes y las personas con movilidad reducida, que pueden acceder independientemente de la etiqueta del coche. Los que trabajan en el centro no tienen ventajas especiales: podrán acceder únicamente para estacionar en aparcamientos si no cumplen con las normas de etiquetado. Pero los que tienen arrendadas plazas de garaje en el perímetro de Madrid Central no dependen del etiquetado si es para aparcar.

Barcelona, solo en casos excepcionales

De momento, las restricciones a la ciudad de Barcelona solo se darán en situaciones de alta contaminación y para los vehículos más antiguos, aunque la reglamentación se endurecerá a partir de 2020. **I**

CÓDIGO DE COLORES

¿A qué corresponde cada distintivo?

Tal como ya informábamos en esta revista, estos son los distintivos que ha definido la DGT según el nivel de contaminación:



ETIQUETA AMBIENTAL 0 AZUL:

eléctricos de batería (BEV), de autonomía extendida (REEV), híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o de pila de combustible.



ETIQUETA AMBIENTAL ECO:

híbridos enchufables con autonomía menor a 40 kilómetros, híbridos no enchufables (HEV) o propulsados por gas natural, gas natural comprimido (GNC) o gas licuado del petróleo (GLP).



ETIQUETA AMBIENTAL C VERDE:

turismos y comerciales ligeros clasificados como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.

Vehículos de más de ocho plazas y transporte de mercancías con nivel de emisiones Euro 6/VI,



ETIQUETA AMBIENTAL B AMARILLA:

turismos y comerciales ligeros clasificados como gasolina Euro 3/III o diésel Euro 4/IV o 5/V. Vehículos de más de ocho plazas y transporte de mercancías con Euro IV/4 o V/5.

Información detallada sobre cada distintivo en www.dgt.es.



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO



Lurauto muestra el potencial de BMW

TANTO FUERA DE CARRETERA ('OFF ROAD') COMO EN CIRCUITO.

Lurauto realiza diversas actividades con el fin de que sus clientes conozcan mucho mejor a los vehículos de la marca BMW. Así las cosas, el Circuito de Los Arcos (Navarra) fue testigo, a mediados de mayo, de dos eventos: Driving Experience y M Track Day. En el Driving Experience se usaron los siguientes modelos: BMW X2, nuevo BMW Serie 3, BMW M5 / M2, BMW X3 y BMW X4. Este evento es experiencial y los clientes viven las emociones de conducir un BMW en circuito. La actividad se desarrolla en diver-

sas partes, empezando por el BMW Lab y el novedoso xRamps: se instalan estructuras metálicas donde se ponen a prueba las capacidades 'off road' de los vehículos de la gama media con sistema de tracción xDrive. Así, los participantes prueban el sistema de control de descenso de pendientes y verifican la rigidez estructural. A continuación se circula por pista interior/paddock y, finalmente, se realiza el rodaje en pista, ofreciendo al cliente una experiencia totalmente exclusiva y muy divertida.

Por su parte, el M Track Day es un evento para compradores de las gamas M y M Performance de BMW. Se realizó con los vehículos M240i Coupé, M2 Competition, 440i xDrive, M4 Coupé, M5 Berlina, M850i xDrive, X5 M50d y Z4 M40i. La finalidad es fidelizar al cliente M y darle la oportunidad de probar y descubrir los diferentes modelos de la gama superdeportiva del fabricante alemán. Además, se instala una exposición de piezas reales de vehículos M que sirven de apoyo visual a las explicaciones del briefing y permiten comprender la tecnología innovadora de estos vehículos.

Hyundai i30 1.6 CRDi

ELEGANCIA, DEPORTIVIDAD Y GRAN CONFORT

Estéticamente, aunque puede parecer conservador, este modelo es moderno y agradable. El frontal es muy atractivo, con una caída acusada del morro hacia delante. La parrilla ocupa buena parte del frontal y los faros se integran en las aletas delanteras con elegancia. Por detrás, sobresale la forma de la luneta y del portón con los pilotos traseros. En definitiva, un coche elegante y que da sensación de solidez. Dentro, la calidad aumenta y la atención por el detalle se hace más patente. Ofrece una pantalla central de 8 pulgadas y aparece una instrumentación convencional retroiluminada con una gran pantalla de 4,2 pulgadas a color en el centro. En definitiva, un diseño más

limpio, más sencillo y más austero, pero de mayor calidad. El maletero tiene una capacidad de 395 litros.

El motor de 136 CV es suave y silencioso, tanto al ralentí como en marcha. El conjunto motor-cambio lo convierte en un coche de carácter tranquilo, agradable de conducir y confortable, contribuyendo mucho a ello el chasis. Ofrece muchas ayudas a la conducción e infoentretenimiento a la última. Precio de la gama i30: desde 14.000 euros.



Kia Niro

MEJORAS Y MÁS ELECTRIFICACIÓN

Conservando su elegante estilo 'crossover', el nuevo Kia Niro presenta actualizaciones como un diseño exterior renovado, en línea con el lenguaje de diseño introducido en el eléctrico e-Niro, y un interior completamente rediseñado, con mayor calidad y nuevas opciones. Estas actualizaciones, sumadas al ya comentado lanzamiento del 'crossover' eléctrico e-Niro, convierten a Kia en una de las marcas líderes en electrificación en España ya que cuenta con versiones híbridas, híbridas enchufables y eléctricas en su gama. El Kia Niro HEV y PHEV saldrán a la venta en concesionarios españoles en los próximos meses.



diferencia
pelayo

Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro

Ese **extra** que nos hace **diferentes**

pelayo



Gama Eco TGI de Seat

ECOLOGÍA Y EFICIENCIA SE DAN LA MANO

La gama ECO de Seat es una de las más completas del mercado, con vehículos de prácticamente todos los segmentos. Sus características más significativas son sostenibilidad y gran eficiencia. La marca sigue firme en su apuesta por la tecnología híbrida de gas natural comprimido y gasolina, con una gama que ahora se ofrece con cuatro modelos: Mii Ecofuel, Ibiza TGI, León TGI –con un nuevo motor de 130 CV y disponible en las dos versiones de carrocería– y también el Arona TGI, el primer SUV del mundo en utilizar GNC como combustible. Esta alternativa TGI es muy respetuosa con el medio ambiente y la opción más económica para un motor térmico, en términos de coste por kilómetro recorrido. Sin olvidar la seguridad, ya que los modelos de la gama TGI tienen cinco estrellas en las pruebas de choque EuroNCAP. Un Seat de GNC reduce en torno a un 25% sus emisiones de CO₂ con respecto a su homólogo de gasolina, y las emisiones de partículas y de SO₂ son prácticamente nulas. En el País Vasco, la compra de un vehículo GNC tiene una ayuda de 2.250 euros sobre el precio de compra.

Alfa Romeo Giulietta

MÁS DEPORTIVO Y SEGURO

El compacto de Alfa Romeo evoluciona, pero se mantiene fiel a su estilo inconfundible y a su audaz carácter deportivo, sin olvidar la excelencia tecnológica y gran seguridad de conducción. Mantiene también su agilidad, dirección sensible, suspensiones evolucionadas y distribución equilibrada de peso que le han dado tanto éxito. El Giulietta Super ofrece un motor gasolina turbo 1.4 de 120 CV y un diésel 1.6 MultiJet también de 120 CV, ambos con un cambio manual de 6 velocidades. Pero



pronto llegarán más versiones. El conductor puede activar tres modos de conducción según las condiciones de la carretera y su propio estilo de conducción. Este modelo está disponible desde 17.800 euros, con tres años de garantía sin límite de kilometraje.



Citroën C5 Aircross

FAMILIAR POR SU GRAN CONFORT

Muestra un diseño caracterizado por los grupos ópticos divididos, los 'airbumps' y los toques de color en el exterior. Es un coche de tamaño medio y cinco plazas que se define por su diseño y confort. En el frontal destaca la separación de los grupos ópticos en dos conjuntos, con las parrillas separadas. Se puede personalizar con detalles en color naranja, plata o blanco, y pintar el techo en color negro en cualquiera de los siete colores de la carrocería. Ofrece un diseño interior muy cuidado, con instrumentación digital configurable, y pantalla central para la mayoría de funciones. En motores, dos de gasolina (1.2 de 130 CV y 1.6 de 180 CV) y dos diésel (1.5 de 130 CV y 2.0 de 180 CV), con cambio manual de seis marchas o automática de ocho. Disponible desde 19.490 euros.



Nuevo Ford Kuga

LA ELECTRIFICACIÓN POR BANDERA

Ford ha presentado la nueva gama del SUV Kuga, con un nuevo y elegante diseño exterior y proporciones que mejoran el espacio y la comodidad. El modelo más electrificado de la historia ofrecerá el Kuga Titanium, el Kuga ST-Line y el exclusivo Kuga Vignale, y contará con una serie de motores híbridos para una eficiencia de combustible sin precedentes. La completa gama incluye las variantes Kuga híbrida enchufable, Kuga EcoBlue Hybrid (mild hybrid) y Kuga Hybrid (híbrido completo), además de los motores Ford EcoBlue diésel de 2.0 litros, EcoBlue diésel de 1,5 litros y EcoBoost gasolina de 1,5 litros, y la nueva e inteligente transmisión automática de ocho velocidades.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

VOLKSWAGEN NAVARRA Y T-CROSS

La unión hace la fuerza

DEDICADA DESDE 1984 A PRODUCIR EL POLO PARA TODO EL MUNDO, LA FÁBRICA DE LANDABEN DE VOLKSWAGEN NAVARRA ACABA DE MARCAR UN HITO AL FABRICAR, POR PRIMERA VEZ, DOS MODELOS: EL POLO Y EL T-CROSS. EL PASADO 25 DE ABRIL SALIÓ DE LA CADENA DE MONTAJE EL POLO 8 MILLONES, CON DESTINO A ALEMANIA. POR REDACCIÓN RACVN.



La fabricación en Navarra de estos dos modelos estratégicos para VW supone un gran espaldarazo ya que afianza el futuro de la fábrica, de más de 50 años de historia, y la generación de empleo y riqueza en la región. Se han invertido 1.000 millones de euros, garantizando además el futuro de los casi 5.000 empleos directos de Volkswagen Navarra (4.877 a finales de abril). Algunas curiosidades...

- Se tarda entre 18 y 20 horas en fabricar un Polo o un T-Cross.
- Se exporta el 91% de la producción.

- Este año se prevé la fabricación de 320.277 unidades, de las que 177.827 serán Polo.

- El T-Cross está compuesto por 6.300 piezas, que llegan de 500 proveedores.
- Cada día salen de la planta de 80 a 100 camiones y tres o cuatro trenes.

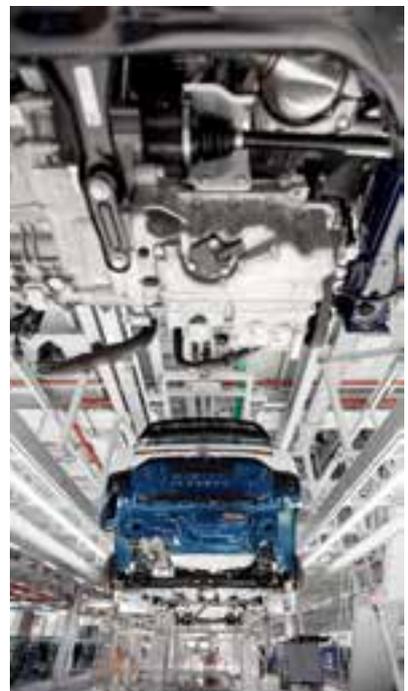
Volkswagen T-Cross

Con el nuevo T-Cross, Volkswagen completa su ofensiva SUV. Entre las claves que lo definen están su diseño –líneas emocionales y proporciones compactas que se combinan con un interior extremadamente funcio-

nal–, su versatilidad y su equipamiento con la última tecnología en todos los aspectos, con sistemas de asistencia e infoentretenimiento que proporcionan altos niveles de seguridad y conectividad.

Versátil y práctico, completa la extensa gama SUV de Volkswagen formada por los T-Roc, Tiguan, Tiguan Allspace y el nuevo Touareg. Se trata de un modelo flexible, independiente y con un diseño atractivo, que cumple todas las expectativas gracias a su utilidad polifacética, su marcada seguridad y la conectividad inteligente.

1. DOS MODELOS A LA VEZ LA PLANTA VOLKSWAGEN NAVARRA MARCA UN HITO AL FABRICAR DOS MODELOS DIFERENTES AL MISMO TIEMPO. **2. DISEÑO CON CARÁCTER SPORT** MUY VISTOSO, ELEGANTE Y DEPORTIVO. EL T-CROSS OFRECE UNA IMAGEN QUE SEGURO QUE GUSTARÁ A MUCHOS. **3. TRASERA LLAMATIVA** RECORRIDA TRANSVERSALMENTE POR UNA BANDA REFLECTORA ENMARCADA EN UN EMBELLECEDOR NEGRO QUE ACENTÚA SU PRESENCIA Y VITALIDAD. **4. INTERIOR COMPLETO** MUY SENCILLO DE UTILIZAR. TODOS LOS MANDOS ESTÁN MUY A MANO Y OFRECE MUCHA INFORMACIÓN.



Con medidas muy compactas, ofrece un imponente frontal, grandes pasos de rueda y una parte trasera especialmente amplia y dinámica, recorrida transversalmente por una banda reflectora enmarcada en un embellecedor negro que acentúa su presencia y vitalidad. En el interior, se beneficia de un concepto especialmente innovador y flexible, siendo muy espacioso y versátil. Su banqueta trasera desplazable permite que el maletero ofrezca entre 385 y 455 litros. Lógicamente, cuenta con numerosas y variadas opciones de personalización,

paquetes de diseño, diferentes tableros del salpicadero y hasta 12 colores de carrocería.

Incorpora de serie numerosos asistentes a la conducción para la máxima seguridad y confort. Destacan el sistema de vigilancia Front Assist, el sistema de aviso de salida del carril Lane Assist, el asistente de arranque en pendiente, la protección proactiva de los ocupantes, o los asistentes de ángulo muerto y de salida del aparcamiento. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) se incorpora de serie a partir del acabado Advance. ■

Cuatro motores muy eficientes

En cuanto a las motorizaciones disponibles, se puede elegir entre dos opciones de gasolina y una diésel. Los motores de gasolina son los eficientes 1.0 TSI de 95 CV (cambio manual de 5 velocidades) y de 115 CV (cambio manual de 6 velocidades o de doble embrague DSG de 7 velocidades). En cuanto a la opción diésel se ofrece el conocido 1.6 TDI de 95 CV. Más adelante se incorporará una tercera opción de gasolina: el exitoso 1.5 TSI de 150 CV. Todos ellos ofrecen unos consumos más que ajustados y unas emisiones con valores muy bajos gracias a su avanzada tecnología. El nuevo T-Cross está disponible a partir de 18.990 euros.

INICIATIVA “DESIERTO DE LOS NIÑOS” DE HYUNDAI

Quince ediciones con excelentes resultados

EL DESIERTO DE LOS NIÑOS REGRESÓ A ESPAÑA TRAS UNA INTENSA SEMANA. LA CARAVANA DE 60 VEHÍCULOS ESTUVO ENCABEZADA POR LOS MODELOS **HYUNDAI KONA –COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA 2019–, TUCSON Y SANTA FE**, Y RECORRIÓ MÁS DE 2.000 KM POR MARRUECOS REPARTIENDO ILUSIÓN. POR REDACCIÓN RACVN.



Este año asistieron al viaje solidario 207 personas, 66 de las cuales eran niños menores de 14 años, lo que representa un récord histórico. La inauguración de la escuela Hyundai – Federico Granda, construida en la localidad de Fezzou, fue el acto más emotivo del viaje solidario “El Desierto de los Niños”, organizado por Hyundai desde su primera edición. La experiencia arrancó en la ciudad de Tánger, puerto de desembarco de la caravana antes de tomar rumbo sur e iniciar los más de 2.000 kilómetros de

aventura por todo tipo de carreteras, caminos pedregosos o pistas de arena, que pusieron a prueba las capacidades de los vehículos.

Exigentes condiciones
Marrakeck fue la primera escala del viaje, para a continuación cruzar el Atlas camino de Boulmane Dades, pasando por el alto de Tichka y por Ait Ben Haddou, visita obligada camino del sur. En la tercera jornada, el destino fue la localidad de Tafraoute, con el primer contacto con las pistas. En la etapa hubo un poco

de todo: atascos en ríos secos, zonas de piedras y un enorme lago seco que daba acceso a un pequeño oasis, donde los niños se encontraron la primera sorpresa del viaje en forma de piscina, lo que vino muy bien en una jornada muy calurosa. El día finalizó con la jornada de convivencia entre niños españoles y marroquíes, compartiendo juegos. Además, fue el primer punto en el que trabajaron las ópticas de la Fundación Alain Afllelou y donde el camión de Bujarkay dejó material. Por otrolado, y gracias a otra iniciativa de Hyundai, se ha

1. TRADICIONAL FOTO DE FAMILIA COMO YA ES HABITUAL DESDE HACE 14 AÑOS, EN ESTA NUEVA EDICIÓN TODOS LOS PARTICIPANTES SE HICIERON LA FOTO DE RECUERDO. SEGURO QUE NINGUNO OLVIDARÁ SEMEJANTE EXPERIENCIA. **2. RECORRIDO POR CAMINOS** POCAS SON LAS ZONAS ASFALTADAS; NORMALMENTE SE RUEDA POR CAMINOS DE TIERRA Y EN OCASIONES POR DUNAS DE ARENA, CON LO QUE LA CONDUCCIÓN DEBE SER MUY PRUDENTE. **3. MÁXIMA RESISTENCIA** NI LOS TERRENOS PEDREGOSOS, NI LAS PROMINENTES Y ESCARPADAS ASCENSIONES PUDIERON CON LOS HYUNDAI QUE PARTICIPARON EN LA XV EDICIÓN DE "EL DESIERTO DE LOS NIÑOS". **4. EL HYUNDAI KONA, PROTAGONISTA** EL COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA SEGÚN 'ABC' TUVO UN COMPORTAMIENTO EXCEPCIONAL EN TODOS LOS SENTIDOS. **5. PUEBLOS EN EL CAMINO** DIVERSOS PUEBLOS Y ALDEAS ESTABAN DENTRO DEL RECORRIDO MARCADO POR LA ORGANIZACIÓN.



Inauguración de la Escuela Hyundai - Federico Granda

La cuarta jornada comenzó con el traslado de la larga caravana de los 60 vehículos hasta la localidad de Fezzou. Allí se inauguró la Escuela Hyundai - Federico Granda, que se ha construido a lo largo del año gracias a una iniciativa de los concesionarios Hyundai, que donaron 5 euros por cada persona que se acercase a un concesionario a probar un vehículo de la marca en unas fechas determinadas. El resultado de esta acción es una escuela nueva y moderna para los niños más pequeños de la zona, de hasta 5 años. Estas instalaciones contribuirán mucho a la escolarización y adquisición de conocimientos de la comunidad.

construido una biblioteca en la localidad. En el camión se transportaron los muebles, ordenadores, diccionarios y libros, entre otros, que conformarán la nueva biblioteca. Entre todos montaron mesas y estanterías para dejar la biblioteca en orden de marcha. A principios de 2019, la red de concesionarios Hyundai lanzó una nueva campaña de recaudación de fondos, esta vez bajo el lema "Agua en el desierto". Gracias a los 5.538 'test drives' realizados, se recaudó un total de 26.690 euros, que se destinarán a llevar agua a una pequeña locali-

dad del desierto. El pozo se podrá ver el año próximo.

Revisiones ópticas

Es muy importante la labor que realizan las ópticas de la Fundación Alain Afflelou. Este año han podido realizar más de 700 revisiones entre la población local, tanto niños como adultos. Más de 400 personas necesitarán unas gafas, que serán entregadas por la Asociación Desierto de los Niños a las asociaciones locales que han estado gestionando el trabajo de las ópticas. |

INTENSO INICIO DE TEMPORADA

Inicio muy competido en los dos campeonatos

MUY FUERTES HAN COMENZADO TODOS LOS PILOTOS EN ESTE TREPIDANTE INICIO DE TEMPORADA. AINGERU CASTRO MANDA EN EL Cº VASCO DE RALLIES Y JOKIN URQUIZU EN LA COPA DE RALLIES DE TIERRA. POR REDACI3N RACVN



José Luis Iratzki (Lancer Evo), 3- Joseba Lasas-Maitane Martiarena (BMW M3). 8 tramos cronometrados (73,90 kms de 246 totales). El buen tiempo fue el protagonista de la jornada y propici3 un firme seco desde primera hora de la mañana incluso en las zonas m3s sombr3as.

En los dos campeonatos en los que est3 inmerso el RAC, la temporada ha comenzado con muchas ganas. Seis pruebas se han desarrollado, con unas inscripciones muy altas.

Copa Rallies de tierra

II Tramo de Tierra de Allo. 44 inscritos en total con 21 equipos de la Copa RACVN (Ganadores Copa Jokin Urkizu - Oroitz Garbizu. 2º Iñaki Lapuente-Joseba Frutos. 3º Alberto Marcos-Maider Usandizaga). Un 3nico tramo cronometrado de 13km de longitud al que se daban 3 pasadas (39 km cronometrados en total)

V Rally Circuito de Navarra. Puntuable para Cto de España de Rallyes de Tierra. 100 equipos participantes de los cuales 22 eran Ford Focus de equipos participantes en la Copa RACVN (Ganadores en la Copa Alberto Mar-

cos y Maider Usandizaga. 2º Jokin Urkizu-Oroitz Garbizu. 3º Alberto Alonso-Alex Segura). 6 tramos cronometrados que hac3an un total de 78 km contra el crono.

II Tramo de Tierra Ciudad de Corella. 38 equipos inscritos de los que 22 eran equipos de la Copa RACVN (Ganadores Copa Jokin Urkizu - Oroitz Garbizu. 2º Alberto Alonso-Alex Segura. 3º Oscar G3mez-M3reia Saizar). Un 3nico tramo cronometrado de 9 km de longitud al que se daba 3 pasadas (27 km cronometrados en total). Destacar que Jokin y Oroitz consiguieron alcanzar el tercer puesto de la general absoluta del rally.

Campeonato Vasco de Rallies.

XII Rallye Bidasoa. 76 inscritos y acabaron 32. Ganador Aingeru Castro-Alaitz Urkiola (BMW M3), 2- Joseba Beola-

VIII Rallye Lea Artibai. 62 inscritos y acabaron 32. Ganador Txus Jaio-Jes3s Urkidi (BMW M3), 2- Aingeru Castro-Alaitz Urkiola (BMW M3), 3- Iroitz Odiaga-Iker Mintegia (Megan). 9 tramos cronometrados (97,53 kms de 286,80 totales). Por la mañana comenzaban la prueba con tiempo y asfalto seco, aunque anunciaba la llegada del agua para mediod3a. No se cumpli3 y se disputaron los cuatro tramos en seco y con una bonita pelea desde el inicio.

I Rallye Goilurrak. 53 inscritos y acabaron 24. Ganador Aingeru Castro-Alaitz Urkiola (BMW M3), 2- Joseba Iraola-Sheila Lafuente (Porsche GT3), 3- Iokin Agirre-Arantzazu Araneta (BMW M3). 8 tramos cronometrados (86,58 kms de 281,22 totales). Por suerte para los participantes, el sol acompaño a todos ellos en una jornada perfecta para la pr3ctica de este deporte. ■

Un buen viaje necesita
el mejor seguro



Lo nuestro es
despreocuparte



Viajeros Plus



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



“Estamos encantados con el gran apoyo del RAC Vasco Navarro”

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO DESDE INICIOS DE AÑO, **ENRIQUE ZABALA** CREE QUE NAVARRA NECESITA MÁS PILOTOS EN DIVERSAS DISCIPLINAS, COMO LOS CIRCUITOS. POR JIVIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿En qué estado ha encontrado la Federación Navarra de Automovilismo en estos primeros meses?

Enrique Zabala. La actual junta directiva llevamos en el cargo desde febrero, somos un equipo de continuidad con nuevos proyectos muy interesantes, tanto deportivos como de formación de pilotos y técnicos. Así que el estado de la federación en términos generales es buena. Gracias, en gran parte, a la herencia recibida de la anterior junta directiva y en particular de don Nacho Calvo.

J.I.V. Su experiencia previa se centra sobre todo en el karting, ¿hay cantera?

E.Z. Escasa. Estamos emprendiendo nuevos proyectos para acercar el karting a los pequeños (7 a 14 años) a través de los Juegos Deportivos de Navarra para que pueden montar en un kart y disputar carreras con clasificatorias y finales (<https://www.fenauto.com/karting-2018-jdn-19/>).

J.I.V. ¿Son necesarios más campeonatos de promoción?

E.Z. Sería lo acertado, y así facilitar la incorporación de más gente nueva o estimular a

los que ya están practicando automovilismo a que puedan dar el salto a otras modalidades.

J.I.V. ¿En qué especialidades se necesitan más pilotos?

E.Z. Actualmente tenemos una cierta carencia en pilotos de circuitos tanto de tierra o Auto Cross como en asfalto. Así que trabajamos en el desarrollo de un coche económico y fiable para circuitos de asfalto. Y lanzar una nueva copa de promoción en 2020, como ya tenemos en tierra con la Copa RACVN de Rallyes de Tierra.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del motor?

E.Z. Por parte de nuestra federación estamos muy agradecidos a todo el apoyo prestado, humano y económico, ya que sin él no podríamos haber sacado adelante muchos proyectos tanto de formación, para distintos tipos de comisarios, como deportivos. Y esperamos poder seguir contando con su apoyo en esta nueva copa de Circuitos de Asfalto, así como en cursos de formación y seguridad vial. ■





Cada logro es una cuestión de voluntad y esfuerzo. Todo comienza creyendo que eres capaz de conseguirlo.

Crear en ti mismo marca el camino para crecer. Estamos aquí para ayudarte a llegar más lejos.

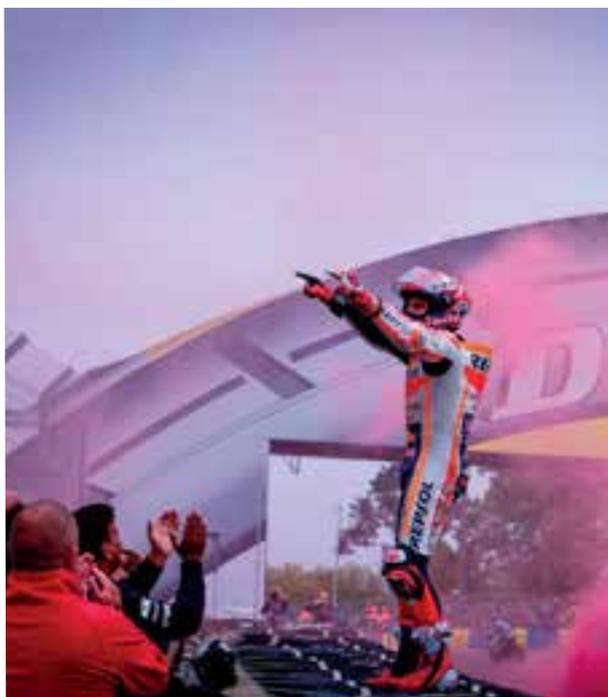
A man in a white Taekwondo uniform with a black belt is captured in mid-air, performing a high kick. He is in a traditional dojo with wooden floors and lattice windows. A large, vibrant red diagonal shape is overlaid on the image, extending from the bottom left towards the top right, partially obscuring the man's legs and the text below.

Know You Can

CAMPEONATO MOTOGP 2019

El efecto Fabio Quartararo

LLEVAMOS YA UNOS CUANTOS ARTÍCULOS COMPARTIDOS EN NUESTRA REVISTA EN LOS QUE, MUY MODESTAMENTE, TRATO DE SACAR A LA LUZ ZONAS DE LA COMPETICIÓN QUE ESTÁN MÁS OCULTAS A LOS OJOS DEL PROFANO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Este texto podría ser uno de los que menos esfuerzo me ha costado escribir, bastaría que os pidiese retomar el anterior y compararlo con la actual situación. Todo está escrito: el de Cervera acojona, con perdón. Está en su mejor momento, en el ascenso de su madurez como persona y como piloto. Piensa, medita, decide, ejecuta a la perfección, transmite confianza absoluta y es más que evidente que, a pesar de los –cada vez menores– hándicaps de su montura, es prácticamente imbatible y solamente errores propios (Austin) o problemas mecánicos le impedirán renovar su título una vez más. “Hay que inventar algo para poder batirlo” dicen sus competidores. O alguien, diría yo. Pero siguiendo el hilo de mi anterior escrito, ese alguien ya está inventado...

¿Recuerdan el nombre que puse sobre la mesa? En efecto, Fabio Quartararo. De acuerdo, es mi debilidad, nos conocemos desde que era... Pequeño no, que parece de Bilbao.

Nos conocemos desde hace ya muchos años y, a pesar de su enorme juventud (20), su talento es descomunal. Siempre supe y creí que su sitio estaba en la categoría reina. El de Niza desborda felicidad sobre su moto y le da lo mismo subirse a una máquina desconocida que rodar en un circuito por primera vez. Su facilidad para pilotar le hará campeón del mundo, será el primero en ponérselo muy difícil a Márquez. Al tiempo. Además, está rodeado por gente que le quiere y le protege como a un hermano cuando llegan los momentos duros (Jerez), para que nuestro Txapel dun no pierda su eterna sonrisa. Podría darles datos técnicos sin fin del por qué de lo que digo pero les propondré uno solamente: estudien por favor sus tiempos en los entrenamientos y en carrera, lo dicen todo. Hay 99 maneras de perder una carrera y una sola de ganarla y “El Diablo” ya la conoce. ¡FABIO TXAPELDUN es mi grito de guerra! ■

IZQUIERDA ARRIBA, EL PILOTO DE NIZA, CONOCIDO COMO "EL DIABLO". ES UNO DE LOS CLAROS SUCESORES DE MARC MÁRQUEZ. CARRERA TRAS CARRERA MUESTRA SU POTENCIAL Y SUS GANAS DE ALCANZAR EL TÍTULO PESE A SU JUVENTUD.
IZQUIERDA ABAJO, TOM, UN APOYO IMPRESCINDIBLE PARA QUARTARARO.
DERECHA, MÁRQUEZ NO CEJA EN SU INTENTO DE CONSEGUIR UN NUEVO TÍTULO MUNDIAL Y VA LANZADO EN 2019.

¿QUÉ HARÍAS SI SE ROMPE UNA TUBERÍA Y TIENES INVITADOS EN CASA?



En GENERALI tenemos una solución para cada tipo de problema. Como un seguro de Hogar con Servicio de Fontanería Urgente que te permite dar un parte a través de nuestra **APP**.

VIDA | **HOGAR** | AUTO | SALUD | AHORRO | PENSIONES | EMPRESAS





Dordoña-Périgord y sus 1.001 castillos

UN VIAJE EXCLUSIVO POR ALGUNOS DE LOS PUEBLOS MÁS BONITOS DE FRANCIA, LO MEJOR DEL ARTE PREHISTÓRICO, CIENTOS DE CASTILLOS DE PELÍCULA, EXTENSOS VALLES FLUVIALES Y UNA GASTRONOMÍA ÚNICA. TEXTOS: MYWAY RUTAS EN COCHE.

Este pequeño rincón de la Francia más rural, con sus plácidos paisajes sin estridencias, sus innumerables castillos de cuentos de hadas y unos ríos de aguas tranquilas transitados por las típicas gabarras, se extiende en las inmediaciones de Burdeos. Un marco bucólico, ideal para relajarse, en el que también podrás realizar un montón de actividades: navegar en canoa, admirar el paisaje desde el aire en globo...

Pero, desde luego, lo que se puede hacer en Dordoña-Périgord es comer bien, y es que se trata del paraíso de los productos de la tierra: patés, foie gras, fresas... y las célebres trufas negras del Périgord, verdaderas joyas de la gastronomía local.

Périgueux en día de mercado

Empezamos en la capital, **Périgueux**, una ciudad a escala humana ideal para conocer las delicias gastronómicas de la región. ¿Cómo? Recorriendo el fascinante mercado que se instala los sábados al pie de la catedral. ¡No te lo pierdas! A él acuden los agricultores del entorno y convierten el lugar en una verdadera explosión de aromas y colores, de vida y de dinamismo. Aquí comenzarás a familiarizarte con el foie gras y el paté de Dordoña-Périgord, las verduras y carnes locales, sus célebres fresas, los quesos, las nueces y, como no, con las trufas.

Pero, además Périgueux, declarada “Ciudad de Arte y de Historia”, es un buen punto de partida para familiarizarse con el rico patrimonio cultural de la región, pues cuenta con

1. BEYNAC SU IMPONENTE CASTILLO VIGILA EL CURSO DEL DORDOÑA. ©CDT DORDOGNE.

2. DORDOÑA HAY QUE NAVEGAR CON LAS CARACTERÍSTICAS GABARRAS, QUE ANTAÑO SE UTILIZABAN PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. CP GABARES NORBERT.

3. OCAS PROTAGONISTAS FUNDAMENTALES DE LA GASTRONOMÍA DEL PÉRIGORD. ©IES-004 NR PHOTO.

4. MERCADO DE PÉRIGUEUX AL PIE DE LA CATEDRAL. ©L'OEIL DU MARGOUILLET.



2



3



4

53 edificios declarados Monumento Histórico, entre los que destaca la catedral de Saint-Front.

Les Plus Beaux Villages de France

Este es otro de los motivos por los que hay que visitar Dordoña-Périgord: aquí hallarás una de las mayores concentraciones de los catalogados como los “Pueblos Más Bonitos de Francia”. **Saint-Jean-de-Côle, Beynac-et-Cazenac, Castelnaud-la-Chapelle...** son algunos de ellos. Así como las famosas bastidas del Périgord: **Monpazier, Domme, Belvès...** conservan perfectamente su compacto urbanismo medieval a modo de estructura defensiva.

Pero no hace falta estar en la lista para ser espectacular: por ejemplo, **Sarlat** (Ciudad de Arte y de Historia) sorprende con su pequeño casco antiguo, que cuenta con 65 edificios históricos protegidos, uno de los núcleos históricos más importantes de Europa. El mercado que se celebra los sábados es toda una institución.

Tampoco está en la lista **Brantôme**, conocido como “la Venecia del Périgord” por estar completamente rodeado de agua, que debe visitarse navegando. Aprovecha aquí para disfrutar de un plácido recorrido por el Dronne a bordo de >

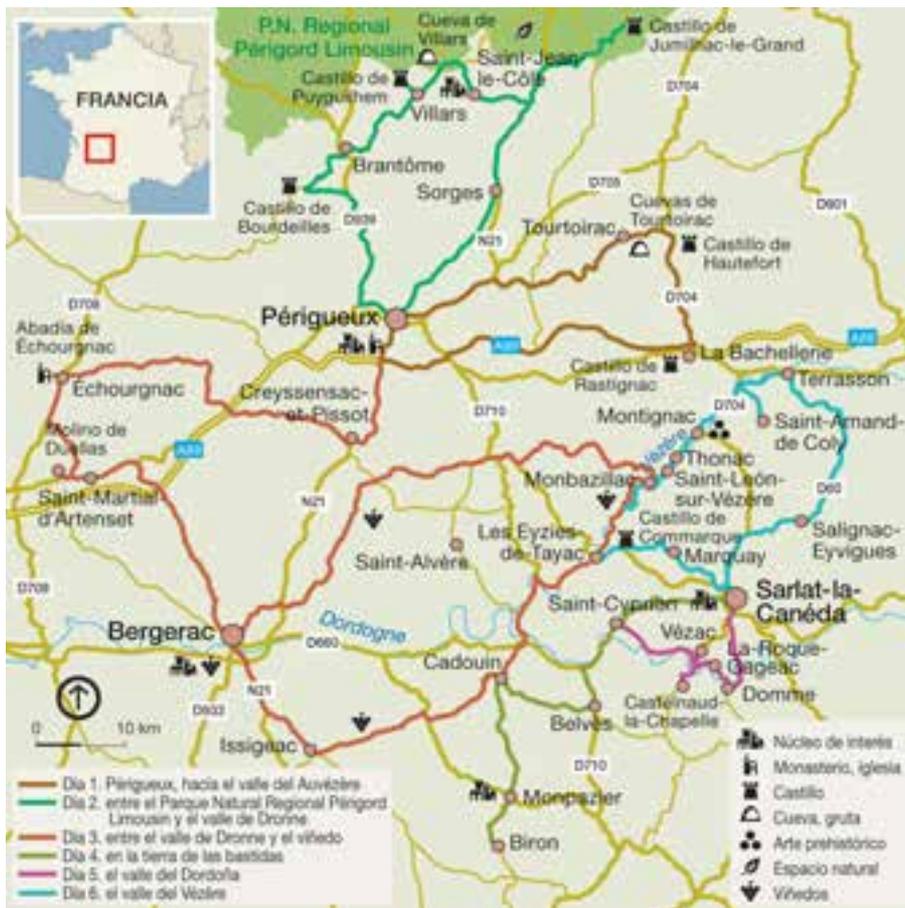
LOS DIAMANTES DEL PÉRIGORD Las trufas negras

Se cotizan como piedras preciosas, como las joyas de la corona... En el minúsculo pueblo de Saint-Alvère, 35 kilómetros al sur de Périgueux, se celebra un pequeño mercadillo (lunes por la mañana) exclusivamente dedicado a la trufa, donde las mejores cosechas alcanzan un precio de unos mil euros el kilo. Así es: de todos los productos de la tierra que Dordoña-Périgord aporta a las mesas (que no son pocos, como hemos visto), las trufas son el summum de lo excelso.

Tanto, que este aromático tubérculo es lo único que interesa a algunos gastrónomos. Los grandes cocineros locales y los amantes de la gastronomía más exigentes acuden a Saint-Alvère, aunque también hay mercado de trufas en Périgueux, Brantôme, Sarlat y Sorges. La temporada de la trufa negra se extiende de diciembre a febrero, periodo en el que, por supuesto, no solo podrás verlas en los mercados, sino también gozar de su sabor en los restaurantes de la zona. Incluso, si te apetece, es posible pasar un día con un truficultor a la caza de tan preciado tubérculo.



CP LUC-FAURET



1. CASTILLO DE MILANDES DEL SIGLO XV, ES UNA MARAVILLOSA INMERSIÓN EN LA VIDA DEL CASTILLO EN LOS TIEMPOS DE JOSÉPHINE BAKER. © JONATHAN BARBOT.

2. CASTILLO DE BIRON ELEVADO SOBRE UNA ESTRATÉGICA COLINA. © DAN COURTICE.

3. PLAZA DE LA PÉLISSIÈRE EN BERGERAC, CON LA ESTATUA DE BRONCE DEL CYRANO. CP DENOS NIDOS.

4. CENTRO INTERNACIONAL DE ARTE PARIETAL DE MONTIGNAC LASCAUX PODRÁS VISITAR UNA RÉPLICA EXACTA DE LA CUEVA DE LASCAUX. CP MANU ALLICOT.

> un barco eléctrico para descubrir el excepcional patrimonio histórico de Brantôme. Si no, no te preocupes: hallarás muchas otras oportunidades de navegar en los ríos de Dordoña-Périgord.

Paisajes salpicados de castillos

De la herencia medieval, la región no solo ha conservado las singulares bastidas o pueblos-fortaleza, sino también un impresionante reguero de castillos con unos perfiles puntiagudos que parecen sacados de las ilustraciones de un cuento infantil. Podrás visitar los de **Jumilhac, Hautefort, Milandes, Biron...** Algunos de ellos se convirtieron, en épocas menos convulsas, en magníficos 'châteaux' residenciales de arquitectura renacentista. El de **Bourdeilles**, por ejemplo, es un dos en uno: fortaleza medieval y 'châteaux' renacentista.

Y también podrás navegar entre castillos en gabarra: el río que da nombre al departa-

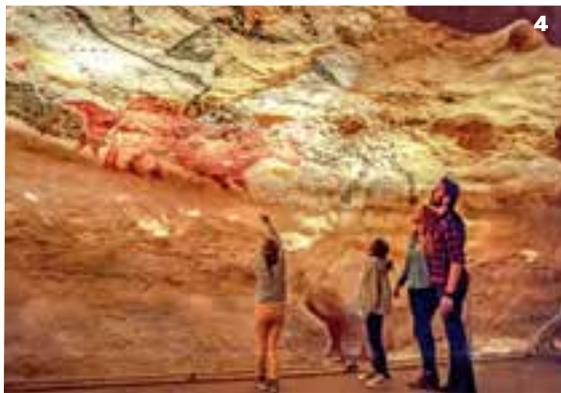
mento ejerció, en el siglo XIII, de frontera entre Francia e Inglaterra, por lo que junto a él, aprovechando las más estratégicas ubicaciones, se suceden castillos y algunas villas de origen medieval, como el inverosímil pueblo de **La Roque-Gageac** que, con sus tonos ocre y sienas, se halla completamente empotrado en un acantilado.

Bergerac, tierra de viñedos

Entre tantos castillos, no debes dejar de visitar el de **Monbazillac**, un fabuloso 'château' renacentista del siglo XVI rodeado de viñedos. Forma la más característica estampa del paisaje vinícola del entorno de Bergerac, una zona reducida pero que cuenta con siete denominaciones de origen, y donde se elaboran unos caldos que nada tienen que envidiar a los vecinos de Burdeos, salvo la fama. En el centro de esta región vinícola está **Bergerac**, la villa que se ha hecho célebre gracias al famoso personaje Cyrano de Ber-

En los mercados semanales hay que probar **la esencia**

DORDOÑA-PÉRIGORD



Ruta 6 noches

RUTA RECOMENDADA: 2 NOCHES EN PÉRIGUEUX, 1 NOCHE EN BERGERAC Y 3 NOCHES EN SARLAT

RESERVAS:

- Disfruta de un **6% de dto. (exclusivo socio RACVN)** al realizar la reserva de cualquiera de estas rutas en My Way rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche, www.mywayrutasencoche.com. Introduce el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.
- Con la reserva **recibirás gratuitamente la Guía de la ruta**, con información día a día detallada, recomendaciones, visitas, excursiones y actividades. La guía puede imprimirse y/o descargarse en el móvil o iPad.

gerac, representado por artistas de tanto renombre como Gérard Depardieu o Plácido Domingo. Visita aquí la “Maison des vins et du Tourisme” y recorre el núcleo histórico de Bergerac, un apretado laberinto de callejuelas y plazuelas repleto de rincones y detalles arquitectónicos.

El valle de la prehistoria

Montignac es una pequeña población que pasaría desapercibida si no fuera porque aquí se halla un verdadero santuario del arte prehistórico: la famosa cueva de Lascaux. Como en Altamira, se ha replicado en el Centro Internacional de Arte Parietal Montignac-Lascaux, muy cerca de la original. En su interior podrás contemplar casi dos mil pinturas rupestres de entre doce y quince mil años. Y no son las únicas: en un breve tramo del valle del río Vézère se suceden hasta catorce yacimientos prehistóricos que conforman un conjunto catalogado como Patrimonio de la Humanidad. |

Guía práctica

Dordoña-Périgord, zona habitada desde hace nada menos que 400.000 años, es uno de los departamentos que conforman la región de Nueva Aquitania (creada en 2016 tras la reforma territorial francesa de 2014).

Sus innumerables atractivos turísticos se pueden visitar durante prácticamente todo el año, debido al suave clima de toda la zona como consecuencia de su privilegiada localización en el suroeste de Francia.

CÓMO LLEGAR

En coche: desde Irún se puede llegar a Bergerac en unas tres horas y media (332 km) a través de la autopista A-63. Si quieres evitar los peajes, la alternativa es tomar la A-65, que permite un trayecto más corto (308 km), pero requiere unos diez minutos más de conducción. Y si el destino inicial es Périgueux, calcula diecisiete kilómetros más.

En avión: se puede llegar desde el aeropuerto de Burdeos, a 150 km de la ciudad de Périgueux, inicio de la ruta.



de Dordoña-Périgord



Pirineos, territorio indómito

LOS PIRINEOS ARAGONESES SON LOS MÁS ABRUPTOS DE ESTA CADENA MONTAÑOSA QUE HACE DE BARRERA CON FRANCIA. AHORA QUE YA SE HA RETIRADO LA NIEVE, PODEMOS DESCUBRIR VALLES DECLARADOS PARQUES NACIONALES Y PUEBLOS CARGADOS DE HISTORIA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

En el Pirineo occidental aragonés, los valles de Ansó y Hecho poseen una idiosincrasia que los hace únicos. Pasear por el casco urbano de **Ansó**, que rodea la monumental iglesia, es descubrir un entramado de casas de piedra que mantienen el rigor de los pueblos de montaña. El traje típico recuperado en una peculiar fiesta el último domingo de agosto es todo un homenaje a unas costumbres ancestrales; si no coincidimos en estas fechas podemos visitar el Museo del Traje. Por la A-176, en algo más de 11 km de carretera zigzagueante llegaremos a **Hecho**, bonito pueblo a orillas del Aragón Subordán, con casas de puertas doveladas y chimeneas cilíndricas que con-

trastan con el parque de modernas esculturas. Desde ambas poblaciones parten sendas pistas que nos adentran en la Selva de Zuriza y la Selva de Oza, ambos espacios integrados en el Parque Natural de los Valles Occidentales cuyo centro de interpretación está en Ansó. Partiendo de Hecho, al llegar al pueblo de **Siresa**, vale la pena visitar la monumental iglesia románica.

Estamos en la comarca de la Jacetania y desde Hecho, siguiendo el Aragón Subordán, descendemos por la A-176 hasta encontrar el desvío que por la A-2605 nos llevará, en 30 km de carretera revirada, hasta el valle del Aragón cerca de Castiello de Jaca. Hemos pasado por los pueblos de Jasa, Aisa y Borau. Antes de este último, a la izquierda,

1. IGLESIA ROMÁNICA DE SIRESA RESTO DE UN ANTIGUO MONASTERIO.

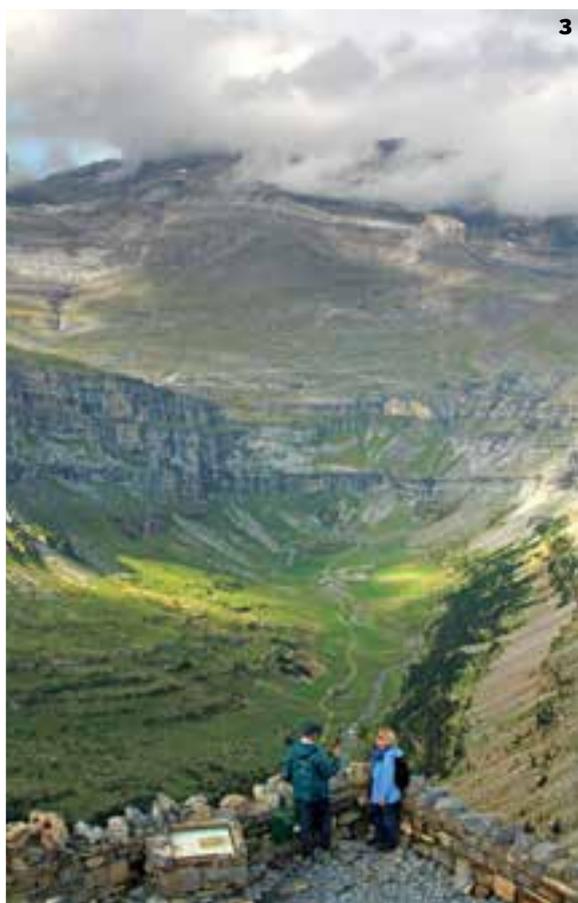
2. PINTURAS MURALES EN EL MUSEO DIOCESANO DE JACA.

3. PAREDES DE ROCA CALIZA EN EL VALLE DE ORDESA.

4. RUTA DE LOS MIRADORES PERMITE DISFRUTAR DE LAS MEJORES VISTAS DEL VALLE DE ORDESA.



2



3



4

en 2,5 km llegaremos al templo románico de **San Adrián de Sásabe**. Entre Borau y Aratorés, hemos alcanzado los 1.444 metros de altitud al superar la sierra de Anxelé, desde donde tenemos unas vistas excepcionales.

Valle del Aragón y Jaca

En la N-330 y si vamos hacia Francia pasaremos por el pueblo de **Villanúa**, donde la leyenda nos cuenta como las brujas celebraban sus ritos en la **cueva de las Güixas** que se puede visitar. Un poco más arriba nos sorprende la **estación de Canfranc**, una joya modernista venida a menos después que en 1970 se interrumpiera la conexión de ferrocarril entre España y Francia.

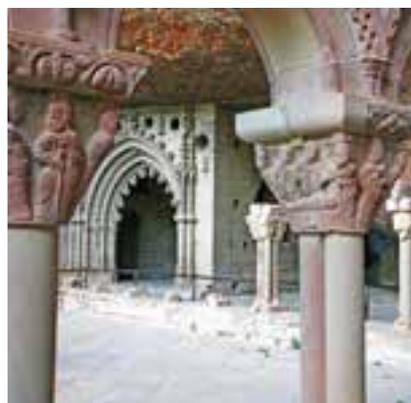
En el sentido contrario, la N-330 nos llevará hasta **Jaca**. La capital de la Jacetania en el siglo XI fue capital del incipiente reino de Aragón y actualmente es una ciudad acogedora que invita al paseo, con monumentos de gran valor arquitectónico, como la catedral románica empezada a levantar en la segunda mitad del siglo XI. Vale la pena visitar el Museo Diocesano, habilitado en unas dependencias anexas al claustro, con imágenes y >

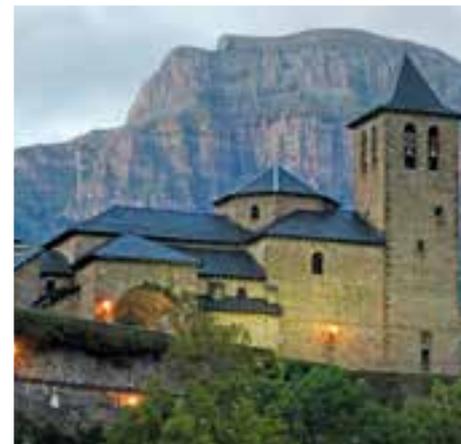
ENTRE MONJES Y EREMITAS

El origen del Reino de Aragón

Un recorrido por los alrededores de Jaca nos llevará hasta importantes monumentos donde el estilo románico está presente. El monasterio de San Juan de la Peña y los templos de Santa Cruz de la Serós son un excelente ejemplo.

Saldremos de Jaca por las vías A-1205 y A-1630 para dirigirnos hacia **San Juan de la Peña**. Un recorrido entre frondosos bosques que en sus inicios bordea la Peña Oroel (1.770 m) para llegar al Monasterio Alto, un edificio del siglo XVII destinado a centros de interpretación del Reino de Aragón y del Monasterio, hospedería y restaurante. Pero la verdadera joya se encuentra unos kilómetros más bajo. Al abrigo de una cavidad rocosa se alza el Real Monasterio, obra iniciada en el siglo X, panteón de reyes y nobles con un precioso claustro románico de capiteles historiados cuya cubierta es la misma roca. En el regreso a Jaca pasaremos por **Santa Cruz de la Serós**, población de cuidada arquitectura en medio de la cual se alza la monumental iglesia románica de Santa María (siglos XI-XII) y la iglesia de San Caprasio (siglo XI).





1. PLAZA MAYOR DE AÍNSA CON EL CAMPANARIO DE LA IGLESIA ROMÁNICA AL FONDO.

2. TEMPLO ROMÁNICO SANTA MARÍA EN SANTA CRUZ DE LA SERÓS.

3. TORLA VISTA DESDE EL CENTRO DE VISITANTES DEL PARQUE NACIONAL CON EL MONDARRUEGO Y PEÑA DUÁSCARO DE TELÓN DE FONDO.

> pinturas del románico y gótico de gran valor. Además, Jaca tiene en el Fuerte de Rapi-tán, antigua ciudadela militar, un lugar para el paseo y centro de actividades. Y si de tapear se trata, no vamos a quedar decepcionados recorriendo las distintas tascas por las calles de la ciudad.

La N-240 nos llevará ahora hacia **Sabiñáni-go**, capital de la comarca del Serrablo, un territorio plagado de pequeñas iglesias medie-ales que se reparten entre esta población y Biescas y que podemos descu-ir siguiendo la Ruta del Serrablo. En Sa-
biñánigo resulta interesante visitar el Mu-
seo Ángel Orensanz de enseres populares y desde **Biescas**, en la cabecera del valle del Tena, por la A-136 podemos dirigirnos hacia el Parque Faunístico de Lacuniacha en Pie-
drafita de Jaca, tomar las aguas en el Balne-
ario de Panticosa o, llegado el verano, asistir al Festival Internacional Pirineos Sur cerca del embalse de Lanuza.

Ordesa y Ainsa

Desde Biescas, por la N-260, nos dirigimos al valle del río Ara, a través de 25 km de recorri-
do de montaña. Ahora hay que ir hacia **Torla**, población de cuidado casco antiguo repleto de bares y restaurantes y puerta de entrada al Parque Nacional de Ordesa y Monte Per-
dido. Desde el Centro de Visitantes del Par-
que, en la entrada del pueblo, se obtiene una de las mejores imágenes de Torla.

El Parque Nacional hay que recorrerlo a pie y en temporada turística un servicio de auto-
buses nos lleva hasta la Pradera de Ordesa, la entrada del Parque, mientras que el resto del año se puede acceder en coche particular. La roca caliza moldeada por la erosión glacial durante la era Cuaternaria ha dado lugar a la formación de circos, en uno de los paisajes más relevantes del Parque, junto a los bos-
ques de hayas y pinos, surcados por multitud de afluentes que vierten sus aguas en el río Arazas que recorre el fondo del valle. Una de

Los **67 escalones del campanario de Aínsa** proporcionan



1



3



2

las rutas más transitadas es la que, siguiendo este río, nos lleva en unas cuatro horas hasta el Circo de Soaso y la Cola de Caballo; por el camino habremos pasado por las cascadas de la Cueva y el Estrecho con bonitos miradores. La vuelta la podemos hacer por la orilla izquierda del Arazas y así no repetimos trayecto. Si no queremos andar y obtener las mejores imágenes, la empresa Miradores de Ordesa ofrece recorridos en 4x4 por la zona periférica del Parque, para asomarnos a cuatro miradores con las mejores vistas.

Seguimos la N-240 junto al río Ara y, después de pasar por Broto, Fiscal y Boltaña, llegamos a **Aínsa**, bonita población situada en lo alto de una colina desde la que era fácil defender el paso del río Cinca que corre a sus pies. Un gran recinto amurallado protege sus espaldas y da paso a una magnífica Plaza Mayor porticada, repleta de restaurantes y con la iglesia románica al fondo. **I**

Guía práctica



COMO LLEGAR

Podemos llegar a Ansó, al inicio de esta ruta, por la N-240 convertida en la autovía A-21 o por las carreteras del Pirineo navarro, de las cuales la NA-176 penetra en Aragón. El presente itinerario tiene una longitud de 160 km.

ROAD TRIP PIRINEOS

Programa con seis itinerarios distintos para descubrir ambas caras de los Pirineos centrales. Cada itinerario se puede adaptar a las exigencias del usuario y permite reservar hoteles, actividades, restaurantes y tratamientos termales. Un rutómetro facilita todas las indicaciones necesarias e información de los principales lugares de interés. www.pyrenees-trip.es

FIESTAS

Cada dos años, Aínsa se transforma con la Morisma durante un fin de semana de septiembre, cuando rememora la batalla en el siglo VIII entre moros y cristianos. Todo el pueblo se engalana y sus habitantes se convierten en actores improvisados. <https://lamorisma.com/la-morisma/>

DULCES

En las pastelerías de Jaca, Echeto, La Imperial y La Suiza se pueden probar lazos de Jaca, condes, jaquenses, besitos, caramelos a base de crocante de leche, miel y piñones, patatas de Jaca y rocas y teas de Jaca, entre otras delicias.

MÁS INFORMACIÓN

Jacetania www.jacetania.es

Serrablo www.serrablo.org

Parque Faunístico de Lacuniacha
www.lacuniacha.es

Parque Nacional de Ordesa y Monte

Perdido www.ordesa.net

Miradores de Ordesa

www.miradoresdeordesa.es

la mejor vista del pueblo

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos
solo para socios

Solo tiene que entrar en:
ventajas.racvn.net
y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman
parte del Club de Ventajas del
RACVN y se benefician de
descuentos únicos en sus
compras diarias.



Compañeros de Viaje
DESDE 1923.



PREPARE LAS VACACIONES DE PRIMAVERA Y VERANO



GRANDES MARCAS

Encontrará las marcas y páginas web más populares entre los viajeros con descuentos entre el 3 y el 15%.

SEGURIDAD

Seleccionamos proveedores y sistemas de pago seguros. Los datos de sus compras son confidenciales.

COMODIDAD

Le recomendamos hacer su reserva hoy mismo; los precios irán subiendo a medida que se acerque la fecha.

BÚSQUEDA FÁCIL

Utilice el buscador o navegue por la categoría viajes para encontrar diferentes marcas y destinos. Así como diferentes descuentos.



TODO CON DESCUENTO

¡No vuelva a hacer una reserva sin pasar por su Club! Porque de cada reserva que haga le devolveremos parte del dinero, así de fácil.

DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS

Booking.com

Reserve con Booking a través del Club de Ventajas y **¡verá como el dinero vuelve!**

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



La hucha siempre llena

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking. Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

DESCUBRA ESTAS Y CIENTOS DE VENTAJAS MÁS ACCEDIENDO A LA WEB:



lastminute.com



Hasta 6%
de reembolso

Hasta 24€
de reembolso

Hasta 9%
de reembolso

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3 cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

www.carglass.es

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescolasdams.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en mano de obra. Diagnóstico gratuita del vehículo. En Bilbao (Rafaela Ybarra, 7). Tel. 944 47 72 16.

www.talleresrian.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



Supermercado ecológico a domicilio. **10% de descuento en productos.** No acumulable a otras promociones.

www.enterbio.es



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



20% de descuento en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento para socios del RACVN en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajitas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Códigos dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



33% dto. en cuota anual de tarjeta Golf Player, mediante el enlace www.golfplayer.es/tarjeta/solicitarRACVN.asp

www.golfplayer.es



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



Clínica Dental **LUISA DE LA HERRAN**

5% en implantes, prótesis, blanqueamientos y ortodoncias. **10% en otros tratamientos.** 1ª consulta y presupuesto, gratis.

Tel. 944 21 33 86 (Bilbao)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

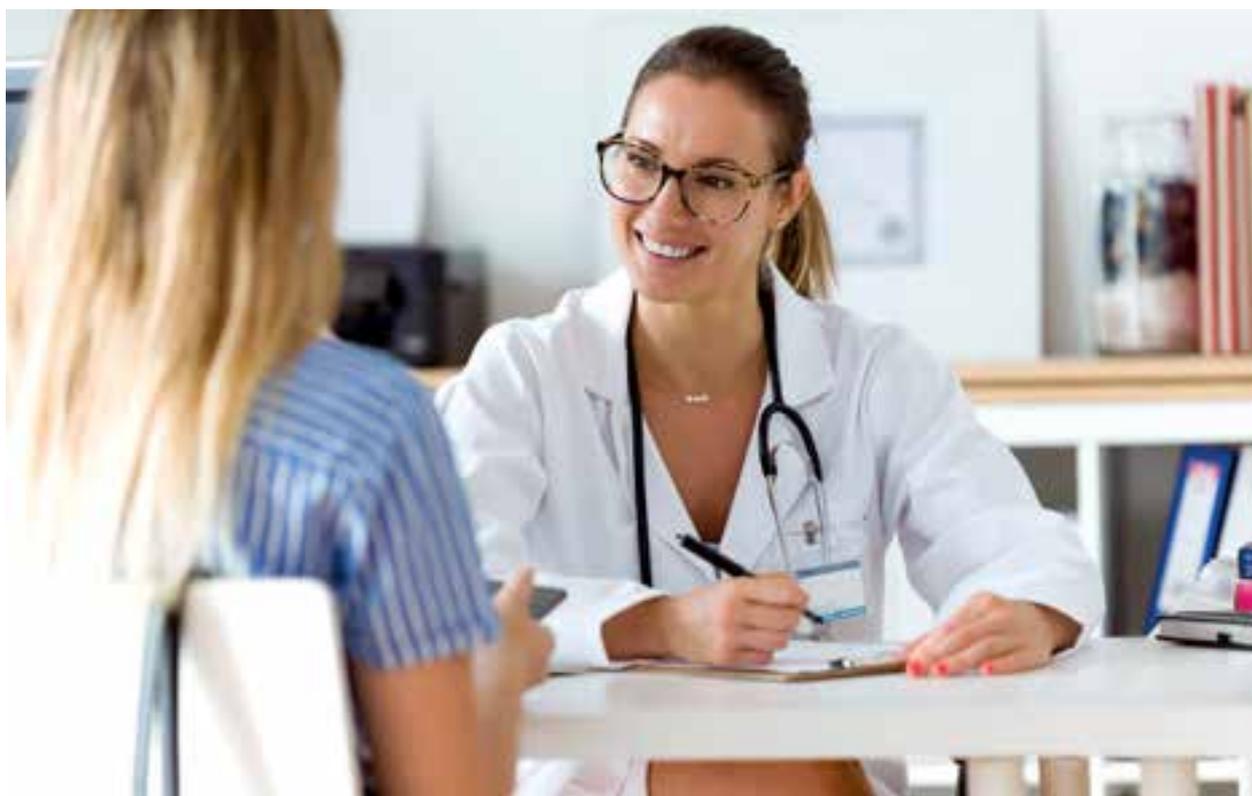


INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



SEGUNDA OPINIÓN MÉDICA EN LA CLINICA UNIVERSITARIA DE NAVARRA (CUN)

Los socios del RACVN, beneficiarios de la cobertura

ES POSIBLE QUE CON LA CANTIDAD DE INFORMACIÓN QUE RECIBIMOS DE TANTAS FUENTES SE NOS ACABEN OLVIDANDO ALGUNAS PRESTACIONES QUE PUEDEN RESULTAR DE GRAN IMPORTANCIA EN NUESTRAS VIDAS. EN EL RACVN RECORDAMOS LAS PRESTACIONES QUE PUEDEN FACILITAR LA VIDA. POR REDACCIÓN RACVN.

Nos referimos a la prestación de la “Segunda Opinión Médica”, incluida para los socios del RACVN.

Este producto contratado por el RACVN a ACUNSA, aseguradora de salud de la CUN para dar el servicio a nuestros socios, parte de una opción aseguradora singular, al ofrecer unas coberturas específicas de segunda opinión médica, **tanto presencial**, para determinadas patologías sumamente complejas que requieren realizar pruebas diagnósticas de alta especialización para su diag-

nóstico y tratamiento, **como a distancia** para todo tipo de patologías.

Podemos definirlo como un producto único en el mercado, al que no se puede acceder de manera individual. Es una ventaja muy tangible que todos los socios personas físicas del RAC Vasco Navarra tienen por el mero hecho de ser socio.

¿Qué enfermedades nos permite solicitar unas consultas presenciales en la CUN?

Consulta de segunda opinión presencial para las especiali-

dades de alta especialización:

- Cardiología.
- Cirugía Cardiovascular (excepto varices).
- Neurocirugía (excluidas las patologías de columna no tumorales).
- Trasplantes de órgano sólido: corazón, hígado y riñón.
- Oncología y cualquier especialidad para el tratamiento de enfermedades oncológicas.

¿Y para el resto de enfermedades graves?

Consulta de segunda opinión a distancia, para las restantes especialidades médicas, ex-

cepto medicina primaria.

Estas son las características más destacadas y la operativa de la prestación:

- No se aplica periodo de carencia.
- Incluye en sus garantías la atención y cobertura de preexistencias

Es decir, no excluye para las consultas a aquellas personas que ya padecen una enfermedad susceptible de ser atendidos. Como saben, estas características no son nada común en el mundo asegurador, y me-

nos en prestaciones relacionadas con la salud. Todas las coberturas garantizadas se prestan en la Clínica Universidad de Navarra, tanto en Pamplona como en Madrid.

Siempre que un médico ajeno a la Clínica Universidad de Navarra diagnostique una patología que sea tratada en los departamentos y servicios garantizados en la póliza (según las coberturas indicadas) el paciente tiene que ponerse en contacto con ACUNSA y enviar el informe médico correspondiente, donde deberá constar el diagnóstico y las pruebas de alcance realizadas. ACUNSA confirmará sus coberturas y le facilitará la consulta con el departamento y facultativo más conveniente para atender su patología.

La cobertura incluirá la consulta con el especialista y todas las pruebas que éste considere necesario realizar.

No quedarán cubiertos los informes interdepartamentales, para tratar otras patologías, que no sean necesarios para la conclusión del diagnóstico y valoración de tratamiento.

Durante su estancia en la Clínica Universidad de Navarra en Pamplona, el Departamento de RRPP de ACUNSA atenderá, acompañará y organizará las pruebas pautadas por el especialista para que todo se desarrolle con agilidad y rapidez.

Valoración a distancia

En el caso de que el paciente no quiera acudir a la Clínica, o se trate de patologías diferentes a las amparadas en la modalidad presencial, se realizará una valoración a distancia:

- La Clínica Universidad de Navarra gestionará la recogida de la documentación en el domicilio del paciente (informes médicos y las pruebas de alcance realizadas).

- En un plazo no superior a 15 días, el asegurado recibirá un informe médico en su domicilio y una llamada telefónica del especialista para hablar de los resultados y aclarar dudas.

Por una misma patología se cubrirá una única consulta, y en todo caso, se cubrirá una nueva consulta por la misma enfermedad si existe un nuevo diagnóstico por contrastar que implique un agravamiento significativo de la misma y/o un cambio sustancial en el tratamiento.

Si una vez realizada la valoración, el paciente desea continuar en la Clínica Universidad de Navarra, las consultas y hospitalizaciones que requiera tendrán el 25% de descuento en honorarios médicos y pruebas diagnósticas.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Cuál es la operativa

Los socios del RACVN disponen en las consultas presenciales de atención exclusiva y personalizada acudiendo a la Clínica. **Para solicitar las prestaciones** deben contactar con ACUNSA: Avda. Pío XII, 57 - 31008 Pamplona - Telf. 948 194 600 - prestaciones@acunsa.es. Recordemos que el RACVN, a través de CAR Correduría de Seguros, negocia las pólizas de salud con las principales aseguradoras, tanto las de cuadro médico como las de reembolso de gastos, incluso pólizas especiales como enfermedades graves de ACUNSA, que con una prima muy ajustada amparan patologías como trasplantes, cáncer o enfermedades coronarias. Pida presupuesto sin compromiso en su oficina del RACVN o en racvn@racvn.net.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a los interrogantes de los socios en relación a los seguros.

¿Qué es un seguro a primer riesgo?

Es una forma de aseguramiento por la que se garantiza una cantidad económica determinada en concepto de límite por siniestro y/o por anualidad, hasta quedar amparado un siniestro independientemente de su valor total. Con esta fórmula lo que no existe es infraseguro y por tanto no se aplicará la regla proporcional.

¿Qué es una franquicia gradual?

Es una modalidad de franquicia mediante la cual se aplican distintos importes de franquicia en virtud del número de siniestros declarados en la anualidad de la póliza.

¿A qué se denomina un daño indemnizable?

El que, por estar cubierto por una póliza, es susceptible de indemnización.

¿Qué es la Junta Consultiva de Seguros y Fondos de Pensiones?

Es el órgano colegiado asesor del Ministerio de Economía y Competitividad del Gobierno de España en los asuntos concernientes a la ordenación, supervisión y solvencia de los seguros privados, planes y fondos de pensiones y mediación en seguros privados. La presidencia de la misma recae en el Director General de Seguros y Fondos de Pensiones, estando presentes en su composición, además de representantes de la Administración General del Estado, los distintos agentes sociales, organizaciones e instituciones relacionados con el seguro, la mediación y los fondos de pensiones.

¿Qué es un daño emergente?

Es el desperfecto ocurrido con anterioridad a la entrada en vigor (formalización) de un contrato de seguro.

¿Qué se considera un daño diferido?

Es el aplazamiento del inicio de un contrato de seguro o de alguna de sus cláusulas, después de haber entrado en vigor.

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

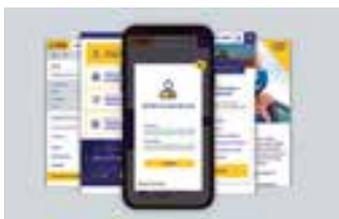
TOTALMENTE RENOVADA

Nuevo diseño en la página web de RACVN



La página web del Club cambia su diseño para mejorar su visibilidad. Su estilo visual renovado se ajusta a las tendencias actuales en el medio digital y se orienta a ofrecer una mejor experiencia de usuario a socios y otros visitantes. Se han reestructurado los contenidos y rediseñado la navegación para hacer los contenidos más accesibles y fáciles de encontrar mediante la incorporación de megamenús y contenido recomendado.

Desde la página de inicio, los usuarios podrán acceder a las últimas noticias sobre movilidad,



conocer las próximas pruebas deportivas o contactar directamente con el Club.

A partir de ahora, los socios podrán acceder de forma más fácil e intuitiva a su zona privada y a toda la información de interés, incluso desde su 'smartphone'. La página web se adapta a los diferentes dispositivos y a la forma de navegar en cada uno de ellos. Por ejemplo, cuando los usuarios accedan desde su teléfono móvil, tendrán acceso directo a los teléfonos de asistencia. Y, por supuesto, podrán navegar y acceder a todos los contenidos de la página: la información relativa a su modalidad de socio, actualidad sobre el Club, consejos de interés o pruebas deportivas.

CARNÉ GRATUITO PARA LOS HIJOS DE SOCIOS

Los jóvenes RAC Gazte, cubiertos en el extranjero

El carné RAC Gazte protege a los menores de 18 años y es completamente gratuito para los hijos de socios Senior del Club. Es muy útil en general, pero sobre todo cuando viajan solos. Estos jóvenes socios tienen cubierta la Asistencia Sanitaria Urgente en caso de accidente o enfermedad en sus viajes, y también cuentan con Asistencia Personal en Viaje, que en caso de urgencia cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.

En los viajes al extranjero, que se multiplican en la época estival,

vale la pena hacer un pequeño resumen de las ventajas:

- Extravío y robo de equipaje y adelanto de fondos en el extranjero: si durante un viaje se viera privado de dinero en efectivo por motivos de robo o pérdida de equipaje, el RACVN colaborará en la búsqueda de los mismos.
- Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero: si necesitara asistencia médica a causa de una enfermedad súbita o accidente en el extranjero, el RACVN se hará cargo de los gastos médicos hasta un máximo de 30.000 euros.
- Gastos de convalecencia en el extranjero: si precisara, por prescripción médica, de prolongación de estancia, el RACVN se hará cargo de los gastos de alojamiento hasta 10 días.

Para ampliar la información y consultar todas las cláusulas, acceder a este enlace: <http://racvn.net/contenido/503/carnet-rac-gazte.aspx>



LIGA ACB

El RACVN patrocina Gipuzkoa Basket

El RAC Vasco Navarro fue el patrocinador oficial del partido de la liga ACB entre el Gipuzkoa Basket y el Basconia que se celebró el 9 de mayo. El partido finalizó con victoria de los alaveses por el resultado de 77-87.

Esta fue una de las acciones de la labor del RACVN como patrocinador del Club de Basket Gipuzkoa. En el campo se pudo ver el logotipo del RACVN en el anillo del campo y, como en el resto de los partidos, en el videomarcador o en los soportes de las canastas. También se encargó de patrocinar el juego del intermedio regalando mini lámparas led a los vencedores.

Campaña de verano RACVN

Con la llegada de la época estival, el RACVN pone en marcha un año más su ya tradicional Campaña de Verano. El objetivo es informar y concienciar a los automovilistas para que circulen de manera segura posible evitando riesgos innecesarios, especialmente en una época del año en la que se realizan un gran número de desplazamientos. El objetivo último de la campaña es contribuir para que la cifra de accidentes y sobre todo la de fallecidos en carretera disminuyan lo máximo posible.

Toda la información sobre la campaña estará disponible en la página web: www.racvn.net

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO
ALTA VOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

Seguros de tu confianza



EXPRESIDENTE DEL RACC

En memoria de Sebastià Salvadó

(1932-2019)

Ha fallecido Sebastià Salvadó, presidente del RACC entre 1985 y 2015. Salvadó fue una figura clave en el mundo del automovilismo, tanto en su aspecto deportivo como de movilidad y defensa del automovilista.

Promotor imprescindible de la construcción del Circuit de Catalunya, no se podría entender el éxito del deporte del motor español de las últimas décadas sin su empeño. Responsable del regreso del GP de Fórmula 1, es imprescindible destacar su papel en la promoción de los pilotos de motos que hoy podemos ver en los pódiums de los circuitos de todo el mundo, incluido, por supuesto, el del GP de España.

Sin olvidar el Rallye Catalunya, puntuable para el Campeonato del Mundo, prueba en la que consiguió la victoria en 1957.

Durante su presidencia, el RACC alcanzó el mayor número de socios de la entidad y creó la Fundación RACC, que promueve una movilidad segura, inteligente, sostenible y asequible.

EL DÍA 17 DE JULIO EN EL SALÓN DE ACTOS DE LA ONCE DE SAN SEBASTIÁN

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria el próximo día 17 de Julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Salón de Actos de la ONCE, sito en la Calle Echai-de, 14 bajo, de San Sebastián, y de acuerdo al siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2018).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2019.
4. Ruegos y Preguntas.
5. Designación de dos socios para la aprobación del Acta de la Asamblea.

Nos agradecería contar con su presencia, pero en caso de que no le sea posible asistir, le rogamos nos envíe el cupón de Delegación de Voto que aparece en la carta que adjuntamos junto a esta revista. Simplemente deberá marcar con una cruz la opción elegida, firmarla y devolverla en el sobre de respuesta que le adjuntamos y que no necesita franqueo.

DOS FALLECIDOS POR ACCIDENTE EN EUSKADI Y UNO EN NAVARRA

Balance RACVN Semana Santa 2019

Según la DGT, la Semana Santa se cerró como la segunda con menor número de fallecidos en España desde 1993.

En cuanto a los datos de Euskadi y Navarra, se produjeron dos víctimas mortales como consecuencia directa de accidentes de tráfico, uno en Jándiz y otro en Zuia, en la A-624. En total, en el País Vasco se registraron 59 accidentes y 24 personas heridas (dos de ellas de gravedad), lo que supone una disminución del número de accidentes respecto a 2018 (60), mientras que la cifra de heridos ha sido la misma. Por lo que se refiere a Navarra, justo el fin de semana de inicio de las vacaciones falleció en Corella un joven de 27 años.

VALORACIÓN DEL RACVN

El horizonte debe ser cero víctimas mortales en accidente de tráfico, pero es una cifra de momento utópica. En Euskadi y Navarra esta cifra se ha podido lograr durante la Semana Santa en pasados ejercicios, por lo que no podemos hablar ya de una utopía. Por lo tanto, las dos personas fallecidas en accidente de tráfico en Álava y la de Navarra, rompen con una tendencia que se ha prolongado durante los últimos seis años en el caso de Euskadi y de dos en el caso de Navarra. Es por ello que el balance no es positivo.

En el caso de España, el balance es menos

desfavorable, ya que el número de víctimas se ha reducido en tres, respecto al año pasado. En cualquier caso, ni debemos bajar la guardia, ni debemos llamar al alarmismo. Es imprescindible seguir trabajando para que el número de víctimas siga reduciéndose de manera progresiva. Consideramos y esperamos que el repunte de fallecidos en el País Vasco y Navarra no marque una tendencia.



NO ROMPAS TU VIDA

di no al uso del móvil al volante

 **Bizkaia**
bizkaibus

contra la violencia vial

 **STOP**
accidentes
EUSKADI

Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido | 48V



¿Suerte en la vida? Es posible. Pero tú sabes que esa suerte te la has ganado con tu dedicación en todo y a todos. Y es que, cuanto más te esfuerzas más suerte tienes, ¿a que sí? Como el Tucson: a través del trabajo y la innovación, Hyundai ha creado un SUV que aúna la **última tecnología en seguridad** y conectividad con la distinción y comodidad de un diseño interior y exterior únicos. Y como la suerte llama a la suerte, ahora te puedes llevar un **Hyundai Tucson Híbrido 48V**, la versión híbrida ligera del Nuevo Tucson. ¿A qué esperas? Súbetelo, estás de suerte. Tu recompensa ha llegado.



Con etiqueta ECO.



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai Tucson Híbrido 48V: Emisiones CO₂ (gr/km): 138-181. Consumo mixto (l/100km): 5,3-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 110-151 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Modelo visualizado: Hyundai Tucson Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es