

N° 182 / OCTUBRE 201 www.racvn.net 🖪 🖪 902 343 435

CONSEJOS DE AESVI VIAJAR EN MOTO CON NIÑOS

HISTORIA
CARTELES
DEL CIRCUITO
DE LASARTE



ELRACVN, CON EL DEPORTE DEL MOTOR

SIEMPRE APOYANDO A LOS JÓVENES PILOTOS



SEAT URBAN VEHICLES® **SEAT Ateca.**Por 18.500 €.

Sujeto a financiación.

Siempre eliges ciudad.

Si para desconectar eliges ponerte al día con amigos, la ciudad es tu mejor plan. Vívela con tu SEAT Ateca, tu SUV con Full LED, Top View camera 360°, Cuadro de mandos Digital Cockpit y portón eléctrico con Pedal Virtual.



Consumo medio combinado de 5,3 a 8,7 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 138 a 197 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 120 a 156 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Ateca FR con opcionales. PVP recomendado para Península y Balearares para SEAT Ateca 1.0 TSI 85 kW (115 cv) St&Sp Reference EDITION por 18.500 € para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Financial Services incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/10/2019 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E según condiciones contractuales un capital mínimo de 11.990 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Bank GmbH S.E (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO PASEO DE LOS FUEROS, 4. 20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2. 01008 VITORIA-GASTEIZ. TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4. 20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA. TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29. 31007 PAMPLONA-IRUÑA. TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO. TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

FE DE ERRATAS

En el reportaje "Por un verano sin distracciones, velocidad o alcohol al volante", publicado en la revista de junio de 2019 (págs. 20-21), se indicó por error que el límite de velocidad en carretera en Francia era de 90 km/h en lugar de los 80 km/h vigentes hasta la fecha. La velocidad máxima correcta en carretera en Letonia es de 90 km/h, en lugar de los 100 km/h indicados en la tabla.



Tiraje de este número: 17.000 ejemplares (A la espera de confirmación control O ID)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:
Facebook Twitter









Sumario OCTUBRE 2019

04 Editorial

Panorama

06 Historia de los carteles de Lasarte

08 Socio del mes: Mikel Huarte Percaz

10 Coche del socio: Renault 5 GT Turbo de Xabi Arakama

12 Entrevista a Rafael Urrutia, director general de SURNE Mutua

Movilidad

14 Consejos de AESVi sobre la seguridad de los niños en ciclomotores y motocicletas

16 Nuevo capítulo sobre maniobras del conductor: cómo adelantar con seguridad

18 El coche autónomo

22 Entrevista a Fermín Alonso, concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Pamplona

24 El Encuentro Ciudadano 2019 debatirá sobre el futuro del coche eléctrico

Motor

26 Tecnología: asistente al aparcamiento

28 Nuevo Hvundai i30 Fastback

30 Novedades del mundo del motor

Motorsport

34 Subida a Jaizkibel 2019

36 XXII Rallye Histórico y Retroclásica

38 Entrevista a la piloto Sara Fernández

40 Copa RACVN

42 Artículo de Rafa Marrodán: Combustible para rato

Viajeros

44 Ruta por la Sierra de Albarracín y Maestrazgo

48 Ruta por Cataluña

Servicios RACVN 52 Convocatoria Concurso de Christmas 54 Club de Ventajas 58 Descuentos directos para el socio 62 Seguros: enfermedades graves y Rincón del Seguro 64 Noticias: crónica de la Asamblea RACVN 2019; nueva convocatoria a Socios Oro; equipo Euskelek, patrocinado por el RAC Vasco Navarro; y balance de la Campaña de Verano del Club.



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

La segunda mitad del año 2019 se sale de la rutina: tormentas, lluvias torrenciales e inundaciones, inestabilidad en el comercio internacional, subida del petróleo por los enfrentamientos en el Oriente Medio, amenazas de recesión... y la guinda en nuestro País, nuevas Elecciones Generales tras un periodo largo de seis meses de parálisis política.

No se sabe si es mejor. Por lo menos en lo que se refiere al sector del automóvil, pues en cuanto a los Políticos se han puesto a hacer algo no solo en España sino también en Europa, han llevado al sector del automóvil a una crisis sin precedentes, con una caída abrumadora en las ventas y consiguientemente en la fabricación de vehículos.

Ya se decía que "los experimentos con gaseosa".

Y lo es demonizar al sector del automóvil realmente existente, el que se mueve por medio de motores de combustión. Lo demás, como eléctricos, híbridos, hidrógeno, de gas, etc. no deja de ser un proyecto en curso.

Hablando seriamente, ya fuimos de los primeros en denunciar el error de la demonización de los vehículos a gasolina o diésel; posteriormente –vistos los resultados– se han unido otros a esa opinión. En las sociedades occidentales, su nivel de renta y empleo depende de una forma muy importante del sector del motor, y que sepamos no hay actividad que pueda sustituir por ahora tal fuente de prosperidad y trabajo.

No debemos olvidar que el País Vasco y Navarra tienen en ese sector automovilista, en la fabricación de vehículos, de sus componentes de maquinaria para aquella, uno de los elementos fundamentales de su producto interior bruto.

Da la impresión de que es fácil la demagogia con relación al automóvil. Y echamos en falta que por nadie se critique la polución ambiental ocasionada por el transporte aéreo (los cientos de miles de grandes aviones que surcan diariamente el cielo), por los grandes cruceros turísticos y navíos de transporte de dimensiones considerables que lanzan al aire miles de toneladas de desperdicios de combustión, por las calefacciones, por los aires acondicionados, etc.

Hay que huir de la propaganda y la demagogia y centrarse en los problemas reales, pues la realidad es que los modernos motores de combustión de los vehículos a motor están actualmente en cuanto a la polución que producen bajo mínimos y ecológicamente son irreprochables.

Nuestra postura es defender al automóvil, y podemos defenderle tanto si es eléctrico, como con motor a gas, como con motor híbrido, como con motor de combustión de energía fósil, es decir de gasolina o diésel.

No necesitamos para defender al automóvil hacer bandera de una energía concreta.

Pero sí queremos hablar con sentido común y llamar a los responsables de la Sociedad a que lo apliquen.

Llega el Otoño, un tiempo en nuestros territorios sereno, de luces variadas en nuestros montes. Disfrutémoslo.

2019aren bigarren erdia ezustekoz betea izaten ari da: ekaitzak, euri-jasak eta uholdeak, nazioarteko merkataritzaren ezegonkortasuna, Ekialde Ertaineko gatazken ondorioz petrolioak izan duen gorakada, atzeraldi ekonomikoaren mehatxuak... eta gurean, azak ontzeko, hauteskunde orokorrak izango dira berriro ere, sei hilabeteko paralisi politiko luzearen ondoren.

Ezin jakin onerako izango den. Automobilgintzaren sektoreari dagokionez, behinik behin; izan ere, politikariak zerbait egiteari ekin diotenean —ez bakarrik Espainian, baita Europan ere—, inoiz ikusi gabeko krisi batera eraman dute automobilgintza-sektorea: salmentak goitik behera amildu dira, eta, ondorioz, baita ibilgailuen fabrikazioa ere.

Esan ohi den bezala, "esperimentuak, hobe gaseosarekin".

Esperimentu bat besterik ez baita benetan dugun automobilgintza-sektore bakarra —errekuntza-motorren bidezkoa— demonizatzea. Gainerako guztia —hala nola ibilgailu elektrikoak, hibridoak, gas-hidrogenozkoak eta abar— ez da abian dagoen proiektu bat baino.

Hitz egin dezagun serio: lehenak izan ginen gasolinazko edo dieselezko ibilgailuak demonizatzea hanka-sartzea zela salatzen; gero, emaitzak ikusi ondoren, beste batzuk ere bildu dira iritzi horretara. Mendebaldeko gizarteetan, errentaeta enplegu-maila motorraren sektorearen mende dago hein handi batean, eta, guk dakigunez, oraingoz ez dago horrelako oparotasun- eta lan-iturri bat ordezka dezakeen beste jarduerarik.

Ez dugu ahaztu behar Euskal Autonomia Erkidegoak eta Nafarroak automobilgintza-sektore horretan, ibilgailuen fabrikazioan eta horretarako makina-osagaien fabrikazioan dutela beren barne-produktu gordinaren funtsezko zutabeetako bat.

Dirudienez, erraza da automobilgintzaren inguruan demagogia egitea. Eta, zoritxarrez, inork ez du kritikatzen aireko garraioak (ehunka mila hegazkin handik zeharkatzen dute egunero zerua), turismoko gurutzaontzi itzelek eta garraio-ontzi handiek eragiten duen poluzioa, airera milaka tona hondakin isurtzen dituzten arren, errekuntzaren, berogailuen, aire girotuaren eta abarren ondorioz.

Albo batera utzi behar dira propaganda eta demagogia, eta benetako arazoei heldu; errealitatea baita motor-ibilgailuen errekuntza-motor modernoak minimoen azpitik daudela gaur egun eragiten duten poluzioari dagokionez, eta ekologikoki aitzakiarik gabeak direla.

Gure xedea automobilaren alde egitea da, eta berdin-berdin egin dezakegu hori, edozein modutakoa dela ere: elektrikoa, gas-motorrezkoa, motor hibridoduna edo energia-fosilezko errekuntza-motorduna (hots, gasolinazkoa edo diesela).

Automobilaren alde egiteko, ez dugu energia-mota jakin bat aldarrikatu beharrik.

Baina zentzuz jokatu nahi dugu, eta dei egiten diegu gizartearen arduradunei, haiek ere hala joka dezaten.

Udazkenean sartu gara; garai barea izaten da gure lurraldean, mendiak askotariko argiz bustitzen dituena. Goza dezagun.

RECORDAMOS LOS 11 GRANDES PREMIOS

El Circuito de Lasarte, a través de sus carteles

EN 1923 SE CELEBRÓ EL PRIMER GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIÁN, UN ACONTECIMIENTO DEPORTIVO Y SOCIAL QUE PUSO AL CIRCUITO DE LASARTE EN EL ESCAPARATE EUROPEO. LOS CARTELES CONMEMORATIVOS DE CADA PRUEBA SON, ADEMÁS DE UN LEGADO ARTÍSTICO NOTABLE, UNA MUESTRA DE LA HISTORIA DEL DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO VASCO Y DEL PROPIO RAC VASCO NAVARRO. IMÁGENES. ARCHIVO RACVN.



1923: así empezó todo. La primera carrera fue un éxito deportivo y de público, pero con resultados económicos negativos. Por ello, el RACG (posteriormente, RACVN) asumió las riendas de la prueba al año siguiente. Eduardo Lagarde fue el autor del primer cartel, una litografía en color sobre papel.



1924: los mecánicos, protagonistas. El mecánico de Vizcaya, Miralles, realizó una proeza tras una avería: portó en sus brazos durante 12 vueltas un bidón de gasolina y una manguera para repostar. El cartel, realizado en 'gouache' sobre cartón, también fue obra de Lagarde.



1925: enorme éxito de público.

La marca Delage consiguió los tres primeros puestos de la carrera. El vencedor fue Albert Divo, aunque la vuelta rápida la realizó Constantin al volante de un Bugatti. El cartel de la prueba lo realizó Giuseppe Magagnoli "Maga", con la técnica 'gouache' sobre papel.



1926: los mejores pilotos, en el Gran Premio de Europa. Con una elevada temperatura, que los pilotos

soportaron estoicamente, se recuerda como una reñida carrera de nivel internacional en la que venció Goux con Bugatti. El cartel, litografía en tinta sobre papel, fue obra de Antonio García Bellido.



1927: la prensa ensalza a la organización. El Gran Premio, ya consolidado, recibe todo tipo de elogios por parte de público y prensa. Se impuso el campeón del mundo Benoist, aunque destacó el joven Chiron. El cartel de aquel año corrió a cargo de Miguel Ángel Aguirreche, en litografía sobre papel.



1928: presencia de Ettore Bugatti. El famoso patrón de Bugatti mostró su admiración por el circuito y su entorno, y se convirtió en el gran centro de atención. Chiron se proclamó aquel año vencedor del Gran Premio de España. El cartel, una litografía, fue obra del tolosarra Rafael Elosegui.

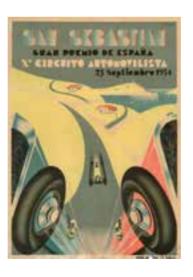


1933: regreso después del parón. Tras dos años en los que no se celebró la prueba por motivos políticos, 1933 supuso el retorno a Lasarte de pilotos y vehículos de carreras. Sobre el piso mojado, la atracción fue Tazio Nuvolari, aunque no ganó. El cartel se atribuye a John Zabalo "Txiki".



1929: el circuito es una fiesta. Las pruebas automovilísticas de Lasarte, de carácter internacional, formaban parte en 1929 de los acontecimientos sociales más relevantes tanto para los guipuzcoanos como para las provincias limítrofes. El cartel del "VII Circuito

Automovilista" lo realizó el Equipo Zeus.



1934: el éxito de público va en aumento. El organizador, Automóvil Club de Guipúzcoa, cosecha un nuevo éxito, tanto en asistencia de público como en nivel de pilotos y autos. Luigi Fagioli venció con Mercedes a una media de 156,064 km/h. El cartel fue realizado por Máximo Viejo, en litografía sobre papel.



1930: Maserati y Lasarte baten récords. Una de las crónicas de la época recogía como Achille Varzi, con un Maserati, "derriba «records» y gana brillantemente el Gran Premio de San Sebastián". Destacaba también la gran asistencia de público, incluso extranjero. El cartel es de Miguel Ángel Aguirreche.



1935: se decide el Campeonato de Europa. La carrera, la última en Lasarte, tuvo el aliciente de que Rudolf Caracciola y Luigi Fagioli se disputaban el Campeonato de Europa. Caraccioli venía de una racha de desgracias personales increíble, pero consiguió la victoria. El cartel lo firmó Máximo Viejo.



"Trasladamos el concepto de evento-espectáculo a cualquier celebración empresarial"

SOCIO DEL CLUB DESDE 1990, **MIKEL HUARTE PERCAZ** LLEVA EL DEPORTE DEL MOTOR EN LAS VENAS DESDE QUE PARTICIPARA EN CARRERAS DE MOTOCROSS O EN LA COPA MONOMARCA 1430. ES UNO DE LOS FUNDADORES DE FLY GROUP, EXPERTOS EN ORGANIZACIÓN DE EVENTOS. POR J. I. VIEDMA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo nació Fly Group, hace ya 20 años?

Mikel Huarte. Entre 1973 y 1980 estuve metido en motocross, y entre 1981 y 1987, en Fórmulas, siempre compaginándolo con mi trabajo en el taller de automóviles. En 1987 iniciamos, con Agustín García y José Luis Vélez, la organización de carreras como el Motor Show de Hondarribia y el Motocross de la Playa de La Concha, junto con el RACVN y el Motoclub de Gipuzkoa. En 1999 creamos con Patxi Larrea Fly Group, sociedad dedicada a la organización de eventos de todo tipo. Hoy, ya somos ocho personas fijas dedicadas al entretenimiento. Al principio hicimos, sobre todo, eventos de motor, como el Campeonato de Europa de Súper Cross, Red Bull xfighters, etc., así como multitud de carreras y 'freestyle' por toda España y también por Europa y México. Para 2020 estamos poniendo en marcha la Copa Mini Cooper de circuitos, iunto a Lurauto.



SIEMPRE VINCULADO AL DEPORTE Y AL MOTOR. TAMBIÉN HAN ORGANIZADO LA SALTO 15KLASIKOA, EL CROSS DE DONOSTIA O EL BMW LURAUTO BTT LASARTE ORIA Y, COORDINADOS CON LAS EMPRESAS ORGANIZADORAS, EL 100 ANIVERSARIO CAF O LAS INAUGURACIONES DE BMW LURAUTO EN GIPUZKOA, NAVARRA Y BIZKAIA, ENTRE OTRAS.

J.I.V. De los coches y motos han pasado a otras especialidades.

M.H. La explosión de los deportes populares no ha sido ajena a nosotros y organizamos diferentes pruebas de este tipo; entre ellas, la Zurich Maratón Donostia. Por otra parte, toda la experiencia acumulada nos ha servido para poder trasladar el concepto de evento-espectáculo a distintas celebraciones empresariales.

J.I.V. ¿Cómo valora el apoyo del RAC Vasco Navarro a los automovilistas?

M.H. El RACVN es el interlocutor que transmite cantidad de inquietudes que tenemos los automovilistas a la administración. También nos resuelve dudas y asistencias que se nos pueden dar en viajes. Gestiona documentos administrativos, transferencias, ITV, seguros etc. Sigue colaborando con el deporte del motor, organizando rallyes y colaborando en copas. Un club moderno y con mucha historia.

Nuevo Hyundai KONA Híbrido eléctrico

Con conectividad Bluelink®.



El **Nuevo Hyundai Kona Híbrido eléctrico** llega para elevar el placer de conducir a otro nivel. Gracias a su tecnología inteligente y a su sistema de **conectividad Bluelink®**, podrás controlarlo con tu smartphone en todo momento. Además, con su innovador sistema **Find My Car**, también podrás encontrarlo cuando no te acuerdes dónde lo has aparcado.

El Nuevo Kona Híbrido eléctrico llega para completar la Gama Hyundai Kona, siendo **Mejor Coche del Año en España 2019**. Y es que el nuevo miembro de la familia Kona te ofrece mucho más de lo que esperas de un coche híbrido.

Pero esto es solo el principio. ¿Estás listo? El futuro híbrido nos espera. ¿Qué es lo siguiente?











Gama Hyundai KONA HEV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 114-122. Consumo combinado (l/100km): 5-5,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 90-99 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Ejemplo financiación Hyundai MOVE Smart para Kona HEV 1.6 GDI 104kW (14ICV) KLASS: Precio 23.899,00€. Entrada 6.199,00€. Importe solicitado 17.691,00€. Comisión formalización (3%): 530,73€ al contado. Plazo 48 meses. 47 cuotas de 220€, y una última cuota de 11.124,94€. TIN 6,50%, T.A.E. 7,82%. Importe total adeudado 21.995,67€. Precio total a plazos 28.194,67€. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U.PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai algilicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. No se indupen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es/configurador. Oferta válida hasta el 31/10/2019. Modelo visualizado: Kona HEV Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 200.000 km. (Io que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai MOVE en la red de concesionarios Hyundai es/kyundai imOVE.

Renault 5 GT Turbo, "soplillo" mágico

EN 1991, CUANDO **XABI ARAKAMA** OBTUVO EL CARNÉ DE CONDUCIR CON 18 AÑOS, EL GT TURBO ERA EL COCHE DE SUS SUEÑOS. INALCANZABLE ENTONCES POR FALTA DE ECONOMÍA Y LA NEGACIÓN SENSATA DE SUS PADRES. HACE NUEVE AÑOS SE HIZO CON DOS. POR JI VIEDMA



MODELO: RENAULT 5 GT TURBO AÑO DE FABRICACIÓN: 1990 CILINDRADA: 1.397CC POTENCIA: 120 CV VELOCIDAD MÁXIMA: 202 KM/H PRECIO: 1.549.184 PESETAS Si el Renault 5 GT Turbo es uno de los pequeños utilitarios deportivos más admirados del mundo, este Bleu Sport –denominación española de la serie limitada Alain Oreille francesa– es todavía más especial. Fue la última unidad de este modelo vendida en La Rioja en junio de 1990 y una de las últimas de España. Por su codiciado y poco común color azul es prácticamente imposible ver otro igual, ni en la calle ni en las concentraciones de vehículos históricos. Este pequeño y exclusivo deportivo está perfectamente conservado y todos sus componentes son originales.

Xabi Arakama, vecino de Zegama y socio del RACVN desde 1998, lo adquirió hace nueve años en Logroño a un piloto de rallyes. Ya era dueño de otro GT Turbo de color blanco, restaurado a capricho por un entusiasta cántabro. Así, durante cuatro años fue el feliz y afortunado propietario de dos magníficos "soplillos" –como se conocían en la época–, de los últimos vendidos de la Fase 2 en verano de 1990.

Xabi ha dedicado tiempo, dinero y pasión al modelo de la foto, para poder mantenerlo en perfectas condiciones, y disfruta conduciéndolo los fines de semana y casi todos los días de verano por toda la geografía vasca. En aquellos años, el GT Turbo estaba enfocado claramente hacia un público joven, con un precio asequible, prestaciones altísimas y un aspecto deportivo. Es un coche que exige un poco de experiencia y sensatez para conducirlo, pero para nada es un deportivo peligroso. Entre 1985 y 1990 se vendió en España la increíble cifra de 18.897 unidades... Todo un éxito de ventas. ■



DESDE 160€ AL MES

En 35 cuotas. Entrada: 8.574,77€. Cuota Final: 18.447,38€. TAE: 6,31%.

En el nuevo BMW Serie 1 hemos unido el típico carácter y la típica deportividad de BMW con todo lo que necesitas para disfrutarlo aún más: el típico diseño más deportivo, el típico interior más amplio y la típica tecnología más innovadora, como BMW Intelligent Personal Assistant y BMW Digital Key. El resultado, un coche totalmente único, nada típico. Nuevo BMW Serie 1 con acabado M Sport de regalo. Nunca ser uno más.

Lurauto

Tel.: 943 26 05 00 Oiartzun Donostia Elgoibar

Lurauto Bizkaia

Tel.: 944 80 42 22 Leioa - Bizkaia

lurautobizkaia.concesionariobmw.es

Lurauto Navarra

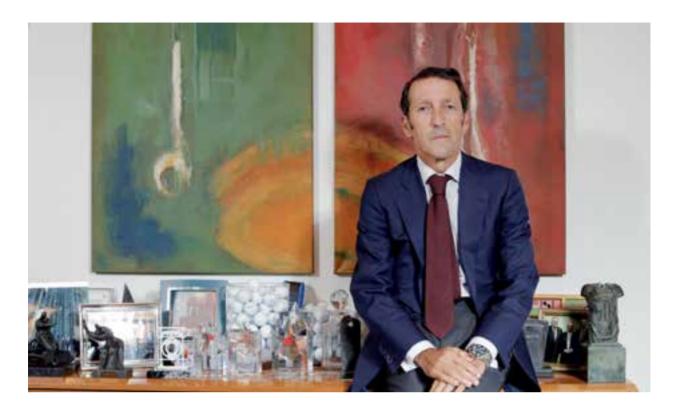
Tel.: 948 36 80 09 Noáin - Navarra

lurautonavarra.concesionariobmw.es

www.lurauto.bmw.es

PV.P. para BMW Serie 1 118i Acabado M Sport + Llanta 18", 29.250,00€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra para vehículos EURO 4 diésel e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Sujeto a aprobación financiera. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 204,68€. Importe a financiar: 20.675,23€. Precio total a plazos 32.826,83€. Importe total adeudado 24.252,06€. TIN: 5,75%. Valor futuro garantizado 18.287,38€ (36 meses y 30.000 km). Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar de 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo, cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive durante 5 años o 100.000 km incluido. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/11/2019.

WLTP: Consumo promedio: desde 5,3 hasta 9,4 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 138 hasta 214 g/km. NEDC: Emisiones de CO₂: desde 111 hasta 180 g/km.



"El sector del seguro se recupera y está en buena forma"

RAFAEL URRUTIA DE DIEGO ES DOCTOR EN CIENCIAS ECONÓMICAS POR LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO. DESDE HACE MÁS DE VEINTE AÑOS OCUPA EL CARGO DE DIRECTOR GENERAL DE SURNE MUTUA, ENTIDAD ASEGURADORA Y GESTORA DE FONDOS DE PENSIONES, ESPECIALIZADA EN PÓLIZAS DE ACCIDENTE Y VIDA. POR REDACCIÓN RACVN.

RAFAEL URRUTIA DE DIEGO

NACIDO EN 1962. LICENCIADO EN ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES POR LA UNIVERSIDAD COMERCIAL DE DEUSTO (1985). DOCTOR EN CIENCIAS ECONÓMICAS (2016) POR LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO. COMENZÓ SU ACTIVIDAD PROFESIONAL EN ARTHUR ANDERSEN, COMO AUDITOR Y ACTUALMENTE ES PROFESOR DE ECONÓMICAS EN LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO Y DE LOS CURSOS DE "ANALISTA FINANCIFRO INTERNACIONAL CEFA TAMBIÉN ES MIEMBRO DEL REGISTRO OFICIAL DE **AUDITORES DE CUENTAS** (ROAC) Y MEDIADOR DE SEGUROS, Y MIEMBRO TAMBIÉN DEL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN BERNAOLA.

Redacción RACVN. ¿Cómo ve el sector asegurador español en la actualidad y en los siguientes ejercicios?

Rafael Urrutia. En el plano comercial, el sector asegurador se ha recuperado de la importante caída que sufrió en la crisis, sobre todo en los ramos más generalistas en que había basado su crecimiento (ligados a hipotecas, autos...), y en los próximos años se prevé que mantenga un crecimiento en línea con el PIB. Las amenazas para el sector en los próximos ejercicios se concentran en la situación de los tipos de interés ("japonización") y en la presión regulatoria. Todo ello obliga a no descartar la agudización de los movimientos corporativos que ya se está viendo.

RACVN. Los tipos de interés, ¿cuál es la previsión en un futuro cercano?

R.U. Si atendemos a las palabras del presi-

dente del Banco Central Europeo tras la última reunión, la época de tipos de interés negativos va a durar más de lo que pensábamos, desgraciadamente para las entidades aseguradoras y para el ahorrador medio, que está sufriendo una "expropiación" de sus ahorros en beneficio de las personas físicas y jurídicas endeudadas.

RACVN. ¿Cómo ve el futuro de las pensiones en España? ¿Hay que reformar el Pacto de Toledo? Si es así, ¿cómo lo ven desde SURNE?

R.U. El Pacto de Toledo más que reformarlo tiene que ponerse a trabajar y proponer medidas concretas, y si no, disolverse para no crear falsas expectativas. De hecho, más que reformar el Pacto de Toledo lo que hay que reformar es el sistema de pensiones, puesto que ni la demografía ni la economía lo soportan. En nuestra opinión, la

"Vemos al RACVN como una entidad especialista y muy prestigiosa en su campo de trabajo, por eso nos entendemos bien en temas que preocupan a la sociedad"

reforma pasaría por extender las pensiones complementarias en el ámbito de la empresa a la mayoría de la población, y no solo a las grandes empresas y sector público, como hasta ahora. Y, por cierto, atrasar también la edad de jubilación, al menos hasta los 70 años.

RACVN. El sector está cambiando y hoy parece que si no tienes una 'insurtech' no eres nadie. ¿Cuál es su experiencia y visión al respecto? ¿Una moda de las grandes o una necesidad futura?

R.U. En este tema, iremos viendo los resultados de las distintas aproximaciones al sector del seguro. Todavía es pronto, pero nosotros procuramos incorporar todas aquellas aplicaciones a nuestros productos que sean de interés para el asegurado.

RACVN. En Euskadi tenemos las Entidades de Previsión Social Voluntaria (EPSV). ¿Qué recomienda más a un ciudadano del País Vasco: una EPSV o un PPA?

R.U. Siendo la fiscalidad equivalente, y suponiendo que se mantenga estable, habría que valorar el producto/plan concreto que se nos ofrece y que se adapte mejor a la sensibilidad de cada tiempo (en plazo y riesgo). Es cierto que las EPSV cuentan con una ventana total de liquidez pasados diez años, aunque este no debería ser el objetivo de un ahorro para la jubilación. De todas formas, las cantidades que dan derecho a reducción del IRPF (5000 euros) son claramente insuficientes.

RACVN. SURNE está galardonada como la mejor compañía para los socios de ADECOSE en pólizas de accidentes/vida. ¿Cuál es el secreto para poder ser durante tres ejercicios continuados los mejor valorados?

R.U. Se debe precisamente a nuestra especialización en "Vida y Pensiones", que nos



permite dar un servicio superior, por parte de nuestro excelente equipo comercial. Quiero recalcar que el hecho de que sean unos terceros y muy profesionales (los corredores de todo el país) los que nos hayan dado reiteradamente este galardón añade prestigio y credibilidad al mismo. Y es lo que nos hace seguir trabajando con esfuerzo.

RACVN. ¿Tienen previsto una mayor expansión geográfica o la adquisición de alguna entidad para crecer, o creen en el crecimiento orgánico como estrategia?

R.U. Seguimos con nuestra estrategia de ampliar nuestra red de oficinas y presencia en todo el país (las últimas han sido en Pamplona y Galicia), en la medida que vamos aumentando nuestra colaboración con los mediadores de cada zona.

RACVN. ¿Cuál es su visión del RAC Vasco Navarro como especialista en seguridad vial y movilidad?

R.U. Vemos al RACVN como una entidad especialista y muy prestigiosa en su campo de trabajo; por eso nos entendemos bien, precisamente en temas de mucha preocupación para la sociedad actual por su impacto en la calidad de vida.

PACTO DE TOLEDO. "MÁS QUE REFORMARLO, LO QUE HAY QUE REFORMAR ES EL SISTEMA DE PENSIONES, PUESTO QUE NI LA DEMOGRAFÍA NI LA ECONOMÍA LO SOPORTAN."

LA SEGURIDAD DE LOS PEQUEÑOS NOS IMPLICA A TODOS

Consejos de AESVi para viajar con niños en moto

LA ALIANZA ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL INFANTIL (AESVI), DE LA QUE FORMA PARTE EL RACVN, QUIERE IMPULSAR LA SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN SUS DESPLAZAMIENTOS COMO OCUPANTES DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS, CON LA COLABORACIÓN DE LA UNIÓN INTERNACIONAL PARA LA DEFENSA DE LOS MOTOCICLISTAS. POR REDACCIÓN RACVN.



ara mejorar la prevención, AESVi lanza una serie de recomendaciones que se refieren al equipamiento, la sujeción y, sobre todo, a la necesidad de adecuar la conducción a las necesidades y limitaciones que tienen los pequeños como pasajeros. Durante 2017 y según los últimos datos disponibles a 30 días, 13 niños de 0 a 14 años tuvieron que ser hospitalizados por las lesiones producidas cuando viajaban en un ciclomotor (7 casos) o una motocicleta (6 casos), y 191 niños de entre esas edades sufrieron heridas, aunque no requirieron hospitalización (126 en motocicleta y 65 en ciclomotor).

La mayoría de esas lesiones se produjeron en los entornos urbanos, con 160 casos, frente a las vías interurbanas, con 44 niños heridos.

Hay que ampliar la visión tradicional del niño como ocupante de un turismo, para empezar a concienciar sobre la necesidad de prevenir siniestros como pasajero de otros transportes; como, en este caso, los trayectos en motocicleta o ciclomotor.

¿Cómo viajan los niños en ciclomotores y motocicletas? El Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece en el artículo 13 Normas generales de conducción, punto 5, que "queda prohibido circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente, se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean el padre, la madre, el tutor o una persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente".

SABÍA QUE...

- La seguridad del menor, como ocupante o pasajero de cualquier vehículo, es responsabilidad del conductor.
- Tenemos que respetar las normas, aseguramos de su retención o uso de sistemas de protección, conducir de forma tranquila y relajada, sin agresividad ni brusquedades
- Es necesario dejar un espacio de seguridad en todo momento y ajustar la velocidad a las circunstancias del tráfico.
- AESVi está compuesta por 39 instituciones públicas y privadas, constituyendo el mayor foro de expertos y profesionales de la seguridad vial infantil en España.



El niño nunca puede viajar entre conductor y manillar Por su parte, el artículo 12 del RD 1428/03 (Reglamento General de Circulación), establece en su punto 2 que "en los ciclomotores y en las motocicletas, además del conductor y, en su caso, del ocupante del sidecar de éstas, puede viajar, siempre que así conste en su licencia o permiso de circulación, un pasajero que sea mayor de 12 años, utilice casco de protección y cumpla las siguientes condiciones:

 a) Que vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales. b) Que utilice el asiento correspondiente detrás del conductor.

En ningún caso podrá situarse el pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección del ciclomotor o motocicleta".

En el apartado 3 del mismo artículo se indica que "Excepcionalmente, los mayores de siete años podrán circular en motocicletas o ciclomotores conducidos por su padre, madre o tutor o por personas mayores de edad por ellos autorizadas, siempre que utilicen casco homologado y se cumplan las prescripciones del apartado anterior". I

Decálogo de la Seguridad Infantil en Moto

- 1. Todo menor que viaje en motocicleta o ciclomotor como pasajero debe llevar casco debidamente homologado, adaptado a su talla y ajustada su cinta de sujeción bajo el mentón.
- **2.** Es recomendable que solo los mayores de 12 años viajen en moto.
- 3. Para los recorridos interurbanos, nunca se debería viajar con menores de 12 años
- **4.** Los niños deberán utilizar siempre el asiento correspondiente detrás del conductor, ir a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés. Antes de iniciar la marcha debemos asegurarnos de que puede sujetarse con firmeza.
- **5.** Deben ir protegidos, además de con el casco, con chaqueta con protecciones, guantes, pantalón y botas. Si no, en entorno urbano se recomienda pantalón largo, calzado alto, guantes de motorista, protecciones tipo "peto" y rodilleras.
- **6.** Nunca deben llevar una mochila durante el transporte en motocicleta, ya que les puede desestabilizar.
- 7. Si los viajes con niños son frecuentes, se recomienda incorporar un soporte de apoyo a la espalda para mejorar su sujeción.
- **8.** El niño debe agarrase al conductor sin afectar a la conducción. Los agarres actuales de las motocicletas en los laterales pueden ser peligrosos.
- **9.** El conductor debe acelerar suave y progresivamente, especialmente al iniciar la marcha y no asumir riesgos innecesarios.
- **10.** En el descenso y ascenso a la motocicleta, ayudar al niño, y especial atención al tubo de escape, y se hará por la zona más segura de la acera.

CURSO BÁSICO DE CONDUCCIÓN (IV)

Maniobra de adelantamiento, máximo riesgo

UNA DE LAS MANIOBRAS DE MAYOR RIESGO AL VOLANTE ES EL ADELANTAMIENTO, DEBIDO A QUE IMPLICA A DOS VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO Y SUELE REALIZARSE A UNA VELOCIDAD ELEVADA. ESTA NUEVA LECCIÓN SOBRE NOCIONES BÁSICAS DE CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL RECUERDA CÓMO ADEL ANTAR CON SEGURIDAD. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL RECUERDA VIAL.



ntes de realizar un adelantamiento debemos analizar si es adecuado realizar la maniobra, ya sea porque no esté permitida en ese tramo o porque las circunstancias lo desaconsejen (meteorología, falta de visibilidad, congestión, etc.). Si la maniobra está permitida –ver columna en página derecha con prohibiciones–, deben recordarse los siguientes pasos:

- Mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- Comprobar por los espejos retrovisores que otro vehículo no haya ini-

ciado otra maniobra de adelantamiento y, en vías de doble sentido, asegurarse que no viene otro vehículo en sentido contrario.

- Señalizar el desplazamiento lateral con el intermitente izquierdo.
- Realizar el adelantamiento a una velocidad superior al vehículo adelantado.
- Reintegrarse al carril lo antes posible y de modo gradual, advirtiéndolo siempre con el intermitente derecho y sin obligar a otros usuarios de la vía a modificar su trayectoria o velocidad.

Distancia lateral de seguridad Al adelantar es fundamental dejar la distancia lateral de seguridad adecuada. En general, se dejará un margen lateral proporcional a la velocidad, anchura y características de la calzada. Si se adelanta a un ciclo o ciclomotor (o conjunto de ellos), o se adelanta fuera de poblado a peatones, animales o vehículos de dos ruedas o de tracción animal se deberá realizar la maniobra ocupando parcial o totalmente el carril contiguo de la calzada, siempre que se den las condiciones reglamentarias (por ejemplo, que no se trate de una

SABÍA QUE...

- La primera constancia del uso de un retrovisor aparece en el libro "The Woman and the Car" (1909) de Levitt, en el que una conductora utiliza su espejo de maquillaje.
- Según un estudio de Autopistas (Grupo Abertis), el 53,1% de los vehículos no señaliza correctamente la intención de adelantar y el 67,1% no señaliza el regreso al carril.
- Los conductores de vehículos pesados, de grandes dimensiones u obligados a respetar una velocidad específica deben indicar que pueden ser adelantados con el **intermitente derecho o moviendo el brazo** de atrás adelante, con el dorso de la mano hacia atrás. El resto de conductores no está obligado a avisar.



curva o cambio de rasante de visibilidad reducida). En todo caso, la separación lateral no será inferior a 1.50 metros.

El adelantamiento siempre se efectuará por la izquierda, con tres excepciones: si el conductor precedente indica su propósito de cambiar de dirección o detenerse a la izquierda; a tranvías que circulen por la zona central en vías con doble sentido; y, en zona urbana, en calzadas con al menos dos carriles en el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales.

¿Cómo actuar si nos adelantan?

Si otro vehículo nos quiere adelantar, estamos obligados a ceñirnos al borde derecho de la calzada, excepto si queremos girar o detenernos a la izquierda. No podremos aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento y estamos obligados a disminuir la velocidad en el caso de que, durante el adelantamiento, se produzca alguna situación que entrañe peligro para otros usuarios.

Cuándo se prohíbe el adelantamiento

Existen diversos entornos y situaciones en las que, por norma general, se prohíbe el adelantamiento. Sin embargo, el reglamento prevé también algunas excepciones con el objetivo de reducir otros posibles riesgos.

Los principales entornos en los que se prohíbe el adelantamiento son:

- Intersecciones y proximidades. El adelantamiento se prohíbe en las inmediaciones de intersecciones, excepto en glorietas o plazas de circulación giratoria; en las situaciones en los que se permite adelantar por la derecha (ver texto); o en adelantamientos a vehículos de dos ruedas.
- Pasos de peatones y sus proximidades, excepto si se realiza a una velocidad tan reducida que permita detenerse para evitar un atropello.
- Pasos a nivel y sus proximidades, excepto a vehículos de dos ruedas.
- Túneles, pasos inferiores y tramos con la señal S-5 (dibujo de túnel sobre rectángulo azul) con un solo carril por sentido.
- Curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, excepto si no se invade el sentido contrario y se deja la distancia lateral reglamentaria.

Por último, deben indicarse las siguientes dos excepciones a las prohibiciones de adelantamiento: se podrá adelantar ocupando parte del carril izquierdo en el caso de que exista un vehículo inmovilizado en el carril derecho o que encontremos bicicletas, ciclomotores, vehículos para personas de movilidad reducida, peatones, animales y vehículos de tracción animal.

¿NOS MONTAREMOS EN UN TAXI Y LE DIREMOS "LLÉVAME A CASA"?

El coche autónomo, lo que debemos saber

LLEVAMOS TIEMPO OYENDO HABLAR DEL COCHE AUTÓNOMO Y PODRÍA PARECER QUE, POR LAS NOTICIAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y FABRICANTES, SU LLEGADA ES INMINENTE. PERO PARECE QUE AÚN NO ESTÁ CERCA. LO PRIMERO QUE DEBEMOS HACER ES CLASIFICAR LA AUTONOMÍA DE LOS VEHÍCULOS. POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL PONS SEGURIDAD VIAL.



día de hoy, lo que parece aún lejano es la circulación de todos los vehículos, en cualquier momento y en cualquier vía, con un nivel máximo de autonomía. Hasta que eso llegue, convivirán coches con ningún nivel de autonomía con otros modelos con autonomía total y también con vehículos que podrán circular de forma autónoma en determinadas circunstancias (por ejemplo, en autopistas o en maniobras de aparcamiento), pero que tendrán que pasar a niveles 2 o 3 cuando lleguen a tramos en los que el itinerario se haya modificado por obras, marcas viales que no estén

claras, condiciones meteorológicas adversas o en cuyas cercanías se encuentren usuarios "no controlados", como peatones o animales.

Algunos fabricantes están vendiendo modelos con adjetivos como "autopilot" o "pilotassist" que hacen pensar que se trata de un vehículo autónomo o de gran autonomía, pero no dejan de ser coches de niveles 2 o 3. De hecho, tienen fecha de salida de prototipos de coche autónomo en su máximo nivel para 2020. Otros grupos más modestos, o más realistas, plantean su salida en 2025 y las distintas administraciones públicas prevén que no ocurrirá hasta 2030. Pero antes de llegar a un nivel en

el que los coches puedan circular sin ninguna persona en su interior, se pueda hacer un reparto de mercancía entre los almacenes de una empresa o que el coche carezca incluso de puesto de conducción hay muchos problemas a solucionar.

Es muy importante que las carreteras estén en óptimo estado y perfectamente señalizadas (y unificadas), horizontal y verticalmente. La cartografía debe tener una actualización casi en tiempo real y sobre una plataforma única para todos los navegadores. Los vehículos se deben comunicar entre ellos cuando se encuentren cerca para avisar de la trayectoria, así como





Nuevo Kia XCeed, Un secreto a voces,

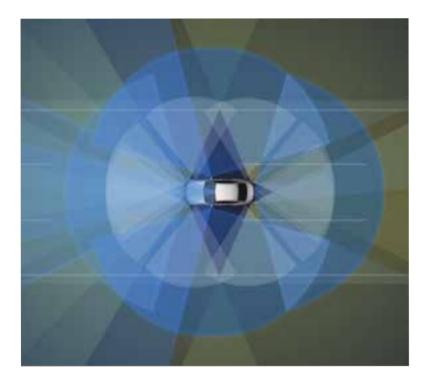
Cuando creas algo totalmente distinto, resulta imposible mantenerlo en secreto. Por eso, todo el mundo sabe ya que el Nuevo Kia XCeed tiene un diseño icónico y provocador. También que equipa un panel de instrumentos digital y que su navegador es de última generación. Lo que nadie sabe es quiénes lograrán ser los primeros en conducir uno.

The Power to Surprise

Emisiones CO_2 combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 109–158. Emisiones CO_2 combinadas WLTP (g/km): 135–162. Consumo combinado WLTP (I/100km): 5,2–7,1.

SABÍA QUE...

- En 2015, la DGT emitió una instrucción que regula los requisitos a los fabricantes para realizar pruebas o ensayos en vías abiertas al tráfico. Aquel año, un coche autónomo recorrió la parte de autopista y autovía entre Vigo y Madrid.
- En 2016 se modificó el Tratado de Viena que regula la normativa de circulación internacional. Autorizó la conducción automatizada en determinadas circunstancias.
- En 2017, el Parlamento Europeo dictó una resolución llamada "La conducción autónoma en el transporte de viajeros", con consejos para adaptar la normativa al Derecho Civil. En España se hizo una propuesta no de ley que no ha avanzado.



compartir la información necesaria para la gestión del tráfico.

La nueva red 5G facilita la gran cantidad de datos a transmitir y asegura una comunicación en tiempo real, pero serán necesarias grandes inversiones en carreteras y ciudades para que la vía pueda recopilar y proporcionar todos los datos que los coches necesitan para un tráfico seguro. A estos costes habrá que añadir la tecnología en el vehículo.

Menos accidentes

Una gran ventaja de la implantación total de los coches autónomos será la disminución de la accidentalidad casi al 100%, pero solo ocurrirá cuando todos los vehículos sean totalmente autónomos v la infraestructura esté plenamente acondicionada. Incluso se prevé que en un primer momento, de camino a la autonomía total, repunte el número de accidentes. El principal problema será determinar quién es el responsable en caso de accidente. Evidentemente, en vehículos totalmente autónomos en los que no intervenga una persona, las responsabilidades tendrán que asumirlas los fabricantes o los responsables de las vías, según se determine en la investigación del accidente.

Los diferentes niveles

La propuesta de la NHTSA de EE.UU., define seis niveles:

- **Nivel 0.** El conductor controla todos los mecanismos.
- Nivel 1. Con ayudas a la dirección, como el mantenimiento en el carril, y a velocidad de crucero aceleran o frenan según lo haga el vehículo precedente, pero no a la vez.
- Nivel 2. Los vehículos ya tienen ayuda a la dirección y a la frenada simultáneamente. Por ejemplo, en autopistas o atascos en ciudad guían al vehículo en el carril y mantienen la distancia de seguridad con el vehículo precedente, llegando a detenerse si fuera necesario.
- Nivel 3. Mantienen las condiciones anteriores, pero ya hacen maniobras como adelantar en autopista. El sistema detecta a otros vehículos, prevé su trayectoria y actúa en consecuencia. El conductor puede apartar las manos del volante.
- Nivel 4. El vehículo puede detectar objetos y solventar situaciones inesperadas. En caso de imprevisto que no sea capaz de solucionar o no reciba respuesta adecuada del conductor, se acercaría al borde de la vía y se detendría. El conductor no tiene que estar presente en todos los recorridos, pero el vehículo estaría condicionado en algunas situaciones complejas, como condiciones meteorológicas adversas. Existen varios prototipos en pruebas, incluso en vías abiertas al tráfico.
- **Nivel 5.** El vehículo no necesita ninguna intervención y puede resolver situaciones complejas e imprevistas y circular en cualquier vía y situación. Desaparecen totalmente el volante y los pedales.

Ford EcoSport Totalmente equipado Por 105€/mes*

Entrada 4.619€. Cuota final 8.746€. 37 meses. TAE 8.42%



La vida está fuera. ¿Y tú?

Si eres de los que saben hacer de su fin de semana algo extraordinario, el Ford EcoSport es para ti. Prepárate para disfrutar al máximo dentro y fuera de la ciudad gracias a su naturaleza SUV y su increíble dinámica de conducción. El cuidado diseño del Ford EcoSport es solo el principio de todas sus ventajas ya que también cuenta con tecnología FordPass Connect para controlar el coche desde el móvil o el sistema de sonido Premium B&O. Configura tu Ford EcoSport en ford.es



Go Further

GAMA FORD ECOSPORT SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 5 A 7,8 L/100 KM. EMISIONES DE CO2 WLTP DE 130 A 175 G/KM (DE 110 A 143 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*EcoSport Trend 1.0 EcoBoost 73kW (100cv) equipado con radio con pantalla táctil 20,32 cm (8") con conectividad Sync y sistema mirroring Apple CarPlay y Android Auto, llantas de aleación de 43,18 cm (17"), climatizador manual, luces diurnas LED, control de crucero, railes de techo, sensor de parking trasero y cristales privacidad. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos, promocionales, aport. Concesión y dto, por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 37 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 15.138,93€. Importe total del Crédito 10.519,93€. 36 cuotas de 105€/mes. Comisión de apertura 357,68€. TIN 6,75%. Importe total adeudado 12.883,68€. Precio total a plazos 17.502,68€. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. ford.es



"Queremos incentivar la movilidad peatonal, la seguridad y la calidad urbana de la ciudad"

NACIDO EN PAMPLONA (JUNIO 1982), **FERMÍN ALONSO IBARRA** ES LICENCIADO EN PERIODISMO POR LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA Y, EN LA ACTUALIDAD, CONCEJAL DE MOVILIDAD DEL AYUNTA-MIENTO DE PAMPLONA, ENTRE OTRAS FUNCIONES. POR JUAN IGNACIO VIEDMA, FOTO FERMÍN ALONSO

Juan Ignacio Viedma. Usted viaja habitualmente en bicicleta, ¿es para dar ejemplo?

Fermín Alonso Ibarra. Yo diría que es más por utilidad o practicidad. Al final en la mayoría de recorridos urbanos la bicicleta es el medio de transporte que más ventajas me aporta, aunque por cuestiones familiares también debo usar el vehículo privado. En cualquier caso, cada persona tiene sus necesidades y limitaciones y lo importante es facilitar al máximo el uso de transportes más sostenibles, no sólo de la bicicleta, que el vehículo privado. De hecho, la primera prioridad es incentivar la movilidad peatonal, mejorando la seguridad y la calidad urbana de la ciudad.

J.I.V. ¿Cuáles son los puntales sobre movilidad y sostenibilidad de su concejalía?

F.A.I. Trabajamos en un doble nivel, con medidas a corto plazo y el desarrollo de una estrategia que confío en compartir con el resto de grupos municipales, de tal manera que Pamplona comience a andar un camino en esta materia a largo plazo. Mientras tanto, seguiremos avanzando en medidas que favorezcan la convivencia segura entre los distintos usuarios de la calzada, bajando las bicicletas de las aceras, generando nuevos ejes ciclistas y tomando medidas de calmado de tráfico.

J.I.V.¿Cómo llevan el tema de los patinetes eléctricos?

F.A.I. Los patinetes son un nuevo usuario de la vía que, por eso y como en todas ciudades, están generando algunos problemas sobre todo con los peatones. La nueva ordenanza deja claro que no pueden circular por las aceras y lo que debemos hacer es tomar medidas para que las calzadas a 30 kmh, en las que coexisten con el coche, sean seguras.

J.I.V.¿Qué le parece el papel del RAC Vasco Navarro en seguridad vial y movilidad?

F.A.I.Creo que su papel es importante para promocionar conductas seguras y cívicas y promover una mejora constante en nuestras calles y carreteras. I

NUEVO PEUGEOT 508 SW WHAT DRIVES YOU?



PEUGEOT i-Cockpit®

NIGHT VISION

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

VERSIÓN HYBRID PRÓXIMAMENTE DISPONIBLE

MOTION & @-MOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PSA FINANCE Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

EL RACVN ORGANIZA UN AÑO MÁS EL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

El coche eléctrico y la movilidad. Dudas y certezas











Los vehículos eléctricos han entrado con mucha fuerza en el debate de la movilidad sostenible. Las medidas impuestas por la Unión Europea y las restricciones que se están implementando en las grandes ciudades en relación a los límites de emisiones de CO₂, NOx y otros gases nocivos -medidas que, probablemente, llegarán a todas las poblaciones de más de 50.000 habitantes-, suponen un debate inevitable sobre las ventajas de la llegada masiva de los automóviles movidos únicamente por energía eléctrica, pero también de las desventajas que pueden representar.

"EL COCHE ELÉCTRICO Y LA MOVILIDAD. DUDAS Y CERTEZAS"

Fecha
14 DE NOVIEMBRE EN BILBAO *



El XVII Encuentro Ciudadano con la Movilidad de 2018 versó sobre "La necesidad de instaurar una cultura de la seguridad vial laboral".

* La fecha está sujeta a cambios y el lugar de celebración está pendiente de cerrar. La fecha y lugar definitivos se comunicarán en la página web y redes sociales del RACVN.



NUEVA GAMA SUV CITROËN

LA AVENTURA EN MODO CONFORT.



SUV CITROËN C3 AIRCROSS

12 ayudas a la conducción Grip Control con Hill Assist Descent Hasta 520l de volumen de maletero Asientos traseros deslizantes y abatibles Mejor altura libre al suelo de su segmento

DESDE 13.990€⁽¹⁾

NUEVO SUV CITROËN C5 AIRCROSS

20 ayudas a la conducción Grip control con Hill Assist Descent Hasta 720l de volumen de maletero 3 asientos individuales en segunda fila Suspensión de amortiguadores progresivos hidráulicos®

DESDE 19.990€⁽²⁾

CITROEN prefiere TOTAL (1) PVP recomendado en Península y Baleares de SUV Compacto C3 Aircross PureTech Gasolina 110 Live 13.990€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ con una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. PVP recomendado para el cliente que no financie: 14.590€. Modelo visualizado Nuevo C3 Aircross Shine desde 18.600€. (2) PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo SUV C5 Aircross PureTech gasolina 130 S&S 6v Start 19.990€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares en Península y Baleares que entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. PVP recomendado para el cliente que no financie: 20.590€. Modelo visualizado Nuevo SUV C5 Aircross Feel con Opciones desde 23.390€. (1)+(2) No se incluyen los gastos asociados a la financiación (comisión de apertura e intereses) que pueden consultarse en la web http://www.citroen.es/configurador.html. Oferta válida para pedidos del 1 al 31 de Octubre de 2019 matriculados hasta el 31 de Octubre de 2019. PSAG Automówilos Comercial España, C/ Eduardo Barreiros 110, 28041, Madrid.

Gama Citroën SUV: Consumo mixto WLTP (L/100Km): 4,5 a 8,0. Emisiones de CO₂ mixto WLTP (g/Km): 117 a 181. Emisiones de CO₂ mixto NEDC (g/Km): 106 a 132.

INSPIRED BY YOU SINCE 1919 Opinión clientes

CITROEN ADVISOR

citroen.es

El asistente de aparcamiento facilita una de las maniobras más habituales

LOS **SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN** ESTÁN DISPONIBLES CON LAS MÁS DIVERSAS FUNCIONES Y EN NUMEROSOS MODELOS. TODOS ELLOS TIENEN ALGO EN COMÚN: HACEN QUE LA CONDUCCIÓN SEA MÁS SEGURA Y CONFORTABLE. ANALIZAMOS EL ASISTENTE DE APARCAMIENTO.







Para muchos conductores, la maniobra de aparcamiento es un verdadero quebradero de cabeza, aunque se trata de una maniobra imprescindible cuando se conduce un automóvil. Por suerte para todos ellos, los últimos modelos vienen incorporando el sistema de asistencia bautizado como "parkassist".

El principal objetivo de esta tecnología es facilitar la maniobra de aparcamiento, aunque siga precisando de la actuación del conductor en los pedales y las marchas. El "park assist" toma el control de la dirección para asegurar una mayor precisión. Hay que tener en cuenta que nosotros, como conductores, solo vemos lo que tenemos delante y lo que nos reflejan los retrovisores. No tenemos una vista periférica total o cenital del vehículo, de la que sí dispone el 'park assis. ¿Cómo obtiene esa visión el coche? Mediante los sensores de proximidad que indican la distancia a la que se está de un obstáculo y que equipan, tanto en el frontal como en la zaga, los vehículos que disponen de este sistema. Estos mismos elementos son capaces de buscar un espacio para aparcar e indicarlo como válido para el tamaño del coche.

Alaccionar el botón del 'park assist', el vehículo examina los lugares más inmediatos, normalmente a una distancia máxima de 1,5 metros y cuando se circula a una velocidad de unos 30 km/h. Cuando un hueco es considerado válido, se debe colocar el coche en la posición que indica la pantalla y simplemente hay que ocuparse de acelerar, frenar, poner 1º (o D si es automático) y marcha atrás. El sistema se apoderará de la dirección y, por medio de los sensores, irá colocando el vehículo, tanto en una plaza en batería como en línea.

¿Resulta provechoso? La respuesta puede resultar obvia, aunque seguramente no será necesario recurrir a él en todos los aparcamientos. Es un método útil, algo lento lento, y la mayoría de veces no se necesitará para aparcar. Es francamente provechoso y práctico cuando no se tienen las totales garantías de poder aparcar con seguridad o sin dañar el coche, en un lugar en el que vaya a caber justito. También puede resultar valioso para aprender en profundidad qué fases y qué ángulos de giro hay que realizar durante el proceso de estacionamiento. No es aconsejable su utilización cada vez que se vaya a aparcar.

Tipologías de asistentes de aparcamiento

Existen, básicamente, tres tipos de asistencia: acústica, mediante luces o con cámaras. A veces, sus prestaciones se combinan:

- Asistente de aparcamiento sonoro. Este tipo de asistentes es muy práctico porque permiten que el conductor siga prestando atención al perímetro del coche y, por ejemplo, asegurarse de que no se acerca un peatón o un ciclista por los retrovisores mientras calcula la distancia "a oído" dando marcha atrás.
- Asistente de aparcamiento con luces. Se cuenta con un 'display' que muestra varios led de colores que pasan del verde al rojo según se acerca el obstáculo. Normalmente se ofrece en combinación con alertas sonoras.
- Asistente de aparcamiento con cámara. Los básicos tienen una cámara detrás y los más complejos disponen de visión 360° e incluso líneas activas de maniobra que indican la trayectoria del vehículo.



En GENERALI tenemos una solución para cada tipo de problema. Como un seguro de Salud con Doctor 24h que te permite hacer video consultas a través de nuestra **APP**.

VIDA | HOGAR | AUTO | **SALUD** | AHORRO | PENSIONES | EMPRESAS

Más info en generali.es



HYUNDAI 130 FASTBACK

Un 5 puertas con aires renovados y deportivos

DE DISEÑO ÚNICO, DEPORTIVO Y MUY ELEGANTE, LA SILUETA DEL HYUNDAI 130 FASTBACK SOBRESALE POR SUS LÍNEAS SUAVES. SE TRATA DE UN MODELO MÁS POLIVALENTE Y MÁS DEPORTIVO, CON UN NUEVO TACTO EN LA DIRECCIÓN, UNA NUEVA SUSPENSIÓN Y UNA ALTURA REBAJADA, ADEMÁS, APORTA LA VERSIÓN SUPERDEPORTIVA, POR REDACCIÓN RACVN.







l Hyundai i30 Fastback ofrece una carrocería de aspecto deportivo y una elogiable estética. Ya en el frontal aparece una imponente parrilla que cuenta con el acabado llamado "Hot Stamping". Los rasgados faros se encuentran en una posición superior y con cierta inclinación, siendo halógenos o los recomendables led de tres proyectores. Más abajo se encuentran las entradas de aire, en color negro brillante, que además sirven de base para los faros antiniebla y las luces de conducción diurna led.

La línea del techo ligeramente inclinada y el aspecto de coupé se completa con un gran portón trasero que da acceso al maletero. En la parte trasera, de diseño horizontal, destacan los dos grupos de pilotos.

Interior sencillo y armonioso Igual que otros modelos de la marca, el interior de este i30 Fastback apuesta por nuevos materiales plásticos de gran calidad y blandos al tacto, así como por un diseño sencillo pero armónico con todo lo esencial a mano. Destaca la pantalla táctil en la parte alta de la consola central

y el climatizador justo debajo. Por lo demás, apenas hay botones, salvo los que rodean la palanca de cambios. La instrumentación es sencilla pero con todo tipo de información. Los motores son de gasolina turbo con el sistema integrado de "Stop and Go" (ISG). Se puede elegir entre el T-GDI de 1,4 litros y 140 CV de potencia y el T-GDI de 1,0 litros de tres cilindros y 120 CV. Son interesantes por la suavidad con la que empujan y la ausencia de vibraciones. El primero de ellos se ofrece también con el cambio 7DCT, suave a la par que rápido. La transmisión de doble em1. IMAGEN DE FAMILIA EL FRONTAL Y LA CALIDAD INTERIOR INDICAN CLARAMENTE QUE NOS ENCONTRAMOS ANTE UN HYUNDAI. 2. ELEGANTE Y DEPORTIVO EL PUESTO DE CONDUCCIÓN DE LAS VERSIONES N DESTILA DEPORTIVIDAD Y DINAMISMO, ADEMÁS DE GRAN CALIDAD. 3. RUEDAS LLAMATIVAS LAS LLANTAS ESCOGIDAS POR HYUNDAI DAN MUCHA DEPORTIVIDAD AL CONJUNTO. LA VERSIÓN N, CON TAMBOR EN ROJO. 4. OPTICAS LLAMATIVAS LA VISIÓN DEL CONJUNTO ÓPTICO TRASERO ES MUY AGRADABLE. 5. DISEÑO SPORT LA PARTE POSTERIOR DENOTA GRAN DEPORTIVIDAD, SOBRE TODO EN LA VERSIÓN N.









brague de 7 marchas ofrece dos modos de conducción: normal y sport. En el segundo hay un patrón de cambio diferente que sostiene marchas más tiempo antes de cambiar, la dirección proporciona una sensación deportiva y la respuesta del acelerador está adaptada. Su precio empieza en 16.765 euros, con promociones y descuentos.

N, la versión más deportiva Por su parte, la versión deportiva destaca por sus paragolpes ensanchados, amplias entradas de aire en el frontal, faldones, aletines y un alerón trasero de gran tamaño. Otros detalles relevantes son la característica luz antiniebla en forma triangular, la doble salida de escape o las llantas, de 19 pulgadas y diseño exclusivo, que dejan entrever unos potentes frenos con pinzas de color rojo. Bajo el capó, un motor 2.0 Turbo de 275 CV en el paquete Performance. La tracción es delantera y ofrece la posibilidad de elegir entre un cambio manual de seis marchas, con desarrollos específicos, o un automático por convertidor de par, de siete velocidades. Cuesta 33.250 euros con descuentos.





Numerosos sistemas de seguridad de ayuda al conductor

El i30 Fastback cuenta con las últimas prestaciones de seguridad activa: sistema autónomo de frenado de emergencia con aviso de colisión frontal, control de crucero inteligente, detección de ángulo muerto, alerta de tráfico trasero, sistema de alerta por cambio involuntario de carril, sistema de detección de fatiga de conductor (DAA). función de información del límite de velocidad o sistema activo de luces largas. El sistema de navegación incluye innovadores servicios de conectividad como Apple CarPlay(TM) y Android Auto(TM) con los que se tiene acceso, en la pantalla táctil de 20,3 cm (8"), a teléfono, música, funciones de llamada y aplicaciones. Incluye una suscripción de siete años gratuita a los servicios de LIVE, con información meteorológica y de tráfico, y radares en tiempo real.



BMW Serie 1

UN MODELO JOVEN, FRESCO, URBANO Y EFICIENTE

Con proporciones compactas, una línea de techo fluida y líneas sorprendentes y dinámicas, el BMW Serie 1 promete agilidad y placer de conducir a primera vista. El interior presenta un ambiente moderno que inspira con su calidad 'premium' y su concepto de espacio abierto. El habitáculo ha ganado en espacio para todos sus ocupantes –en especial, para los de las plazas traseras – y el maletero puede albergar hasta 380 litros de carga. Los motores eficientes. la tracción delantera

disponible por primera vez en el nuevo Serie 1 y las tecnologías de bastidor más novedosas garantizan una experiencia de conducción de gran dinamismo y agilidad, mientras innovadoras tecnologías y sistemas de asistencia al conductor garantizan siempre llegar al destino con seguridad y comodidad.

Ofrece cuatro alternativas de motorización y sistemas de tracción delantera y a las

cuatro ruedas xDrive. La oferta de gasolina

está compuesta por los 118i y M135i xDrive,

con potencias de 140 y 306 CV, respectivamente, mientras que la oferta diésel cuenta con los 116d (116 CV), 118d (150 CV) y 120d xDrive (190 CV). BMW promete una tecnología de segmentos superiores, ya sea de serie o en opción. Así, el nuevo Serie 1 podrá equipar faros led adaptativos, auténtico 'Head Up Display', control de comandos por gestos, asistente de marcha atrás, llave digital que permite abrir y poner en marcha el coche desde el teléfono móvil o la actualización remota de 'software' a través de internet. Desde 28.800 euros (versión 118i de 140 CV).

Hyundai Kona Hybrid El suv ciudadano con etiqueta eco

El conocido Kona de Hyundai cuenta ya con una versión híbrida para circular por cualquier lugar de las ciudades. El híbrido se incorpora a una gama que ya cuenta con versiones diésel, gasolina y eléctrica, lo que le convierte en el modelo actual con más oferta de "combustibles". Sin cambios exteriores que le diferencien del resto de la gama – cuenta con una pantalla central de 10,25 pulgadas (con sistema de navegación) y una tras el volante de 4,2 pulgadas –, utiliza la electricidad para optimizar cada litro de combustible. Está impulsado por dos motores: uno motor de gasolina de 105 CV de potencia y un eléctrico de 43,5 CV, capaces de entregar una potencia total de 141 CV cuando funcionan al unísono, ofreciendo buenas recuperaciones y medias de velocidad. Para recargar la batería de io-



nes de litio de 1,56 kWh dispone de un sistema de frenada regenerativa que aprovecha los descensos o las reducciones de velocidad en las entradas a curvas o rotondas.

Ofrece dos modos de conducción: ECO y SPORT, y una caja de cambios automática de seis relaciones que responde muy bien en todo momento. Cuenta con tres acabados: Klass, Tecno y Style Sky. Ala venta desde 22.590 euros, con todos los descuentosposibles de Hyundai.



Ford Puma EL SUV MÁS COMPACTO DE LA MARCA

Por formas y dimensiones, se ubica entre el Ecosport y el Kuga. Cuenta con detalles como faros delanteros distintos, parrilla frontal de gran tamaño, pasos de rueda amplios y ensanchados, y unas líneas notablemente curvas, que se aprecian en el capó y en la inclinación del techo. El interior, igual que el del Fiesta, equipa una pantalla táctil de 8,0 pulgadas, situada en la consola central, desde la que se maneja el sistema de infoentretenimiento SYNC3. Estrena la tecnología EcoBoost Hybrid de 48 V: un sistema de hibridación ligera, con el motor de gasolina de 1.0 litros y potencia total de 155 CV. También cuenta con un gasolina de 125 CV. A la venta en breve.

PANDA VISTE TRUSSARDI



GAMA PANDA DESDE 7.190€*



PONDO TRUSSARDIT ELEGANCIA CONTEMPORÁNEA.

Fiat Panda entra en el mundo de la alta costura a través de su exclusiva colaboración con Trussardi, una histórica marca de moda italiana. El resultado es el **Nuevo Fiat Panda Trussardi**, un modelo especial con un estilo único y contemporáneo lleno de preciosos detalles. Admira su elegancia en las pasarelas urbanas o descúbrelo en nuestros concesionarios.



fiat.e

Gama Fiat Panda: Consumo ponderado/ciclo mixto: de 6,2 a 8,6 (I/100km). Emisiones de CO₂: de 110 a 163 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂ de 97 a 131 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152.1153). En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción. "Oferta válida para Fiat Panda Easy 1.2 51kW (69CV). PVP Recomendado sin incluir gastos de financiación ni matriculación: 7.190€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo a financiar de 6.990€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación por FCA Capital España EFC SAU. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 7.190,00€ con 72 cuotas mensuales de 129,576. TIN 8,99%, TAE 10,59%, comisión de apertura (3,00%) 215,70€ al contado, importe total a plazos 9.544,74€, importe total adeudado 9.544,74€. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 8 años de garantía comercial adicional MOPAR con un limite de 100.000km desde la fecha de primera matriculación del vehículo. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares y vehículos en stock (50 unidades) hasta el 31/10/2019. La versión visionada puede no corresponder



Seat Tarraco FR PHEV

El nuevo Tarraco estrena el acabado FR más deportivo, añade nuevo equipamiento y llega con más de 50 km de autonomía eléctrica, con lo que recibirá la etiqueta "CERO" de la DGT. Equipa una mecánica híbrida con una potencia total de 245 CV, lo que le convierte en el Tarraco más potente de la gama. Combina un motor de gasolina 1.4 TSI de 150 CV y un motor eléctrico de 116 CV, alimentado por baterías de iones de litio de 13 kWh de capacidad. Trabajando conjuntamente, lo impulsan de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos, con una velocidad punta de 217 km/h. Ofrece varios modos de conducción y, en ciclo combinado, las emisiones de CO2 se sitúan por debajo de 50 g/km. Seat ha apostado por la eficiencia de la mecánica híbrida sin dejar de lado su característico dinamismo deportivo, especialmente en una versión FR como la que nos ocupa. El equipamiento FR incluye pasos de rueda más anchos, un nuevo alerón trasero, paragolpes ligeramente distintos con una parrilla frontal específica, llantas de aleación específicas de 19" (opcionalmente se pueden elegir de 20"), asientos delanteros deportivos (tipo 'backet') y un volante de diseño específico.

Opel Astra MUCHO MEJOR ENTODOS LOS ASPECTOS

El Opel Astra estrena grandes novedades en tecnología, equipamiento y motores, ahora con nuevos diésel y gasolina de 3 cilindros. Se trata de un compacto, con versiones de carrocería de cinco puertas y familiar. La gama tiene cuatro motores de gasolina: un 1.0 Turbo de 105 CV de potencia, un 1.4 Turbo de 125 y 150 CV, y un potente 1.6 Turbo de 200 CV. La oferta diésel está formada por el 1.6 CDTi, de 110 y 136 CV. Todos cuentan con cuatro cilindros –excepto el 1.0 Turbo, con tres – y están



turboalimentados. La tracción es delantera y la caja de cambios manual es de seis velocidades, pero los más potentes pueden equipar automático de seis relaciones. Disponible con cinco niveles de acabado: Selective, Selective Pro, Dynamic, Innovation y el deportivo GSi Line.



Kia Xceed crece la familia ceed

Mezcla de turismo y todocamino en cuanto a estilo, volúmenes y altura, el nuevo Xceed luce un diseño más deportivo y compacto, con un cierto aire de coupé en la trasera. Todo ello, con una dinámica muy parecida a la de un turismo y las ventajas en cuanto a posición de conducción, altura libre al suelo y espacio interior. Dentro, predominan materiales con buen tacto y ajustes de calidad. Puede contar con una pantalla multifunción central flotante de 10.25 pulgadas (la inferior es de ocho) y la instrumentación principal es toda digital. Ofrece motores de gasolina de tres y cuatro cilindros, de 120, 140 y 204 CV de potencia, además de dos diésel de 115 o 136 CV. El cambio puede ser manual de seis marchas, o automático de siete. Llegarán versiones híbridas. Desde 22.800 euros.



Citroën C1 Origins

Modelo urbano con ventas de más de un millón de unidades desde el año 2005, el Citroën C1 celebra los 100 años de la marca con la edición especial Origins. Inspirado en las personas y en sus modos de vida, este modelo facilita la vida en el día a día, tanto en su versión berlina como descapotable. Ágil y práctico, presenta toques de color bronce en diversos elementos del exterior. Además, las puertas delanteras incorporan los adhesivos con la firma "Origins since 1919". La eficiente motorización gasolina VTi 72 S&S permite disfrutar de esta serie especial al mejor nivel en términos de consumo y emisiones de CO2. Superequipado y con regalo de cámara de visión trasera, desde 10 990 euros







JOSÉ A. LÓPEZ FOMBONA Y AITOR ZABALETA, GANADORES

XLI Subida a Jaizkibel 2019

LA LLUVIA ACOMPAÑÓ EL ARRANQUE DE ESTA **EMBLEMÁTICA PRUEBA DE MONTAÑA**, REFERENCIA DEL CAMPEONATO VASCO DE MONTAÑA,
COORGANIZADA POR EL RACVN. EL PÚBLICO NO FALLÓ Y DISFRUTÓ AL
MÁXIMO DE LA CARRERA, FOTO: MRFOTO ES









omo en anteriores ediciones de la prueba, los participantes de la Subida a Jaizkibel 2019 completaron el popular recorrido en cuatro ocasiones: una manga de entrenamientos libres, otra de entrenamientos oficiales y las dos mangas de carrera.

Arrangue accidentado

La jornada comenzó con la presencia de una fina lluvia y de niebla en la zona superior, que fue remitiendo para que las mangas de la carrera se pudieran desarrollar con asfalto seco y un sol agradable. En la primera manga se produjeron dos accidentes, que no impidieron reanudar la prueba sin problemas. En categoría de turismo, el equipo de mecánicos pudo reparar el Lamborghini de José A. López Fombona, que se impuso con éxito en la última manga para alzarse con el triunfo final por delante de

Bruno Scherer (Porsche 911 GT3 Cup) e Iñaki Alberdi (Porsche 911 GT3 Cup), que también se recuperó de una avería en la primera manga y terminó en el podio. En monoplazas, la victoria fue para Aitor Zabaleta (Lola T298), seguido de Garikoitz Flores (BRC B-49) y, en tercer lugar, Joseba Olea (Demoncar EVO 2).

Por clases, los ganadores fueron Aitor Zabaleta (Lola T298) en clase 8, Garikoitz Flores (BRC B-49) en clase 7, José A. López Fombona (Lamborghini Huracan Supertrofeo) en clase 6, Jabi Elortegi (Seat JTR) en clase 5, Lucas Scherer (Renault Clio Sport) en clase 4, Daniel del Villar (Ford Fiesta R2) en clase 3, Pablo Muga (Citröen Saxo) en clase 2 y Joseba Iñarrea en clase 1. En la FL o clase 10 el ganador de la carrera fue Arkaitz Zendoia (BMW M3) y el mejor piloto júnior fue Adrián Gómez, al volante de un Citroën Saxo VTS. I

EIRACVN, en la prueba

Se trata del segundo año consecutivo en que el RAC Vasco Navarro participa como coorganizador de la prueba en su nueva etapa. Muchos aficionados al motor recordarán aquellos años en los que el RACVN organizaba la Subida a Jaizkibel dentro del Campeonato Europeo de Montaña. Y es que en el mítico tramo que une las localidades de Lezo y Fuenterrabía se dieron cita entre 1991 y 2000 muchos de los mejores pilotos europeos - v también autóctonos-, que han sido y que siguen siendo un clásico de las pruebas de Euskadi y Navarra. La primera edición de la Subida a Jaizkibel fue organizada por el RACVN en 1967 y sentó la base de lo que en años posteriores sería el Campeonato Vasco de Montaña. Con el paso de los años, la prueba fue evolucionando y adoptó el formato habitual en el que los coches, tras coronar. bajan en caravana hasta la salida. En el año 2000 se celebró por última vez como Europeo, pero regresó en 2013, cuando la Federación Vasca de Automovilismo y la Escudería Jaizkibel la recuperaron con carácter regional.



CON LA V CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Sunsundegui

EL 2 DE NOVIEMBRE SE CELEBRARÁ LA XXII EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI, ORGANIZADO POR EL RACVN. CITA IMPRESCIDIBLE PARA AMANTES DE LOS HISTÓRICOS CON LA PARTICIPACIÓN DE **VEHÍCULOS DE MÁS DE 25 AÑOS.**



onostia-San Sebastián repite como sede de esta edición de la prueba. La plaza Guipúzcoa será el lugar desde el que irán saliendo los vehículos participantes de manera progresiva a partir de 11:30 horas de la mañana (antes de la salida se expondrán en la plaza).

En esta edición, los participantes del rallye tendrán que completar un total de 334,44 kilómetros por carreteras del País Vasco y Navarra, de los que 188,3 formarán parte de los 10 tramos regulados con los que contará la prueba. Los automóviles completarán el recorrido a tráfico abierto; es decir, compartiendo las carreteras con el resto de usuarios y respetando siempre la normativa y las limitaciones de

velocidad. De hecho, la velocidad media marcada por la organización del rallye será siempre inferior a 50km/h, dependiendo de las carreteras y los pasos de poblaciones. El rallye de clásicos se desarrollará acorde con la normativa FEVA (Federación Española de Vehículo Antiguo) y será puntuable en la Copa CORREN de Rallyes de Regularidad.

De manera paralela al rallye, el Club celebrará la Concentración de Vehículos Históricos RACVN, que este año celebra su sexta edición y que compartirá el recorrido con el rallye pero sin que los automóviles sean cronometrados. Los participantes de la concentración deberán completar un total de 195,3 kilómetros hasta llegar a Zumá-

rraga a las 17:10 horas de la tarde aproximadamente, donde se realizará una parada y los automóviles clásicos permanecerán expuestos en la plaza de Euskadi del municipio. Esta parada supondrá el final de la concentración, pero los participantes del rallye deberán continuar con la prueba que finalizará alrededor de las 21:15 horas en el Restaurante Oianume de Urnieta.

El plazo de inscripciones para ambas pruebas ya ha comenzado. Si tienes un vehículo con más de 25 años, puedes participar tanto en el rallye como en la concentración. Puedes informarte en la página web del club www.racvn.net o contactando con el Área Deportiva del Club en la oficina de San Sebastián: 943 430 800.



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS RACVN

IX Retro Clásica de Bilbao. Feria del vehículo clásico, de época y colección

la Retro Clásica de Bilbao le falta solo un año para cumplir una década. Son ya nueve ediciones que representan una consolidación indiscutible de este salón de referencia para los aficionados –aunque abierto para todos los públicos–a los vehículos clásicos, de época y colección del norte de España.

Retro Clásica 2019, que se celebrará los días 15, 16 y 17 de noviembre, es una feria plenamente afianzada en la capital vizcaína que moviliza cada año alrededor de 40.000 asistentes, aficionados y curiosos. Ocupa cerca de 50.000 m² de superficie, repartidos en tres pabellones del Bilbao Exhibition Centre, entre exposición, aparcamiento gratuito de vehículos clásicos y la competición de Motorshow,

Para esta nueva edición, el evento pretende mantener e incrementar la

calidad de la muestra, acrecentando la presencia de clubes no solo de la península Ibérica, sino también de Francia, cuyos desplazamientos aumentan cada año. Mejorar los servicios prestados a público y expositores es otra de las prioridades para esta novena edición.

LOS SOCIOS DEL RACVN TENDRÁN NUEVAMENTE UN DESCUENTO DE UN EURO SOBRE EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DE SOCIO DEL CLUB. I

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

• ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- No penaliza a sus asegurados cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- Publican sus precios, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- Garantizan la contínua actualización de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- Alternativas terapéuticas no convencionales que ayudan a alcanzar mayores niveles de supervivencia y curación.
- Garantizan pruebas y tratamientos que, por su complejidad y coste, no están cubiertas por otras compañías de seguros de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - · Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- Póliza Confort. La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- Póliza de Alta Especialización.
 Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
 - Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.
- * Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid







Sara Fernández: "Me encanta el ambiente de la Copa RACVN"

ES CAMPEONA FIA ERC3 JUNIOR COMO COPILOTO Y ESTÁ ENCANTADA CON LA COPA RACVN. SEÑALA QUE LE ENSEÑARON A DAR SIEMPRE EL 100% Y A SER MUY PERSEVERANTE. ESTÁ MUY AGRADECIDA POR EL LO, POR JUVIEDMA

Juan I. Viedma.¿Qué se siente al ser campeona del FIA ERC3 Junior (Campeonato de Europa), como copiloto de Efrén Llarena?

Sara Fernández. La verdad es que me siento muy orgullosa de haber conseguido esta victoria para España y para el Rallye Team Spain. La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) apostó por los jóvenes talentos con la Beca R2 y sin ellos jamás hubiéramos tenido esta oportunidad. Este título ha sido la recompensa al gran trabajo y sacrificio de todo el equipo.

J.I.V. ¿Cómo llego a aficionarse por el automovilismo?

S.F. Desde que era un bebé he vivido dentro de las carreras. Mi padre fue subcampeón de España de motocross. Mis dos hermanos también han competido en motos y a mí me dio por los rallies. Mi padre me enseñó a gestionar las carreras, a dar siempre el 100% y a ser perseverante. Hace 14 años que compito como copiloto y estoy muy agradecida de todo lo que me ha apoyado mi familia.

J.I.V. En la Copa RACVN Navarra de Rallies de Tierra pilota un Focus, ¿nota más la responsabilidad?

S.F. He afrontado esta copa con mucha ilusión, trabajé muy duro para montar el coche desde una unidad de calle y busqué mis propios patrocinadores. Es cierto que es otra responsabilidad, porque sales a correr desde el lado de la izquierda, y no quiero defraudar a las personas que me ayudan.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RACVN en la promoción del deporte del motor?

S.F. Me parece muy importante. Cuando valoraba hacer una temporada de piloto fue la competición que más me gustó. Económicamente es muy asequible y hay mucha más competencia. Todos vamos con el mismo coche a igualdad de condiciones y a mí me gusta medirme con la gente para aprender. Otra cosa que valoro mucho es que es en tierra y para cualquier piloto que empieza es necesario aprender en esta superficie porque la mayoría de los programas internacionales tienen más pruebas en tierra que en asfalto. I

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos







Seguros de tu confianza

CAMPEONATO VASCO RACVN RALLYCAR

Reinicio de la temporada de rallyes

TRAS UN BREVE PERIODO VACACIONAL, LOS DOS CAMPEONATOS ORGANIZADOS POR EL RAC, ASFALTO YTIERRA, VUELVEN A TENER A SUS PARTICIPANTES OCUPADOS. FOTOS AINGERU CASTRO.







l Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar volvió con el Rallye Balcón de Bizkaia. En su novena edición, la carrera organizada por Durangalde Racing MKK y que se disputa con base en Durango se tuvo que suspender debido al accidente y fallecimiento del copiloto Julen Bilbao, de 35 años y natural de Gernika.

El rallye arrancó el sábado 29 de junio con los cuatro tramos cronometrados previstos. El viernes por la tarde, la plaza de Ezkurdi Plaza acogió las verificaciones de los vehículos participantes. Ya el sábado, a partir de las 08:50 horas, los participantes salieron a la celebración de los cuatro tramos, que se realizaban a doble pasada. Sin embargo, el fallecimiento de Julen Bilbao a raíz de un accidente obligó a suspender la prueba (ver columna derecha).

X Rallye de Fitero

La prueba se celebró por entero en la jornada del sábado 17 de agosto, con las verificaciones por la mañana y los tramos cronometrados a partir de las 5 de la tarde, hasta terminar en la madrugada del domingo 18. El X Rallye Villa de Fitero fue puntuable para el Campeonato Navarro, el Campeonato Riojano, el Trofeo Júnior Navarro, la Copa de Navarra de Fórmula Libre, el Trofeo de Euskadi de Fórmula Libre, el Trofeo de Euskadi de Pilotos Júnior y el Trofeo Vasco de Escuderías. En total se disputaron siete especiales, con tres tramos diferentes a entrenar y un parque de trabajo entre cada uno, y un total de kilómetros contrarreloj de 48,250.

La de Fitero es la única prueba en Navarra en rallyes de asfalto que incluye un tramo nocturno. Los dominadores de la prueba fueron Castro-Urkiola, que vencieron en seis de las siete mangas, mientras que Beola e Iratzoki, primeros del Campeonato Navarro de Rallies fueron los más rápidos en la restante.

Clasificación final

Primeros, Aingeru Castro-Alaitz Urkiola con un tiempo final de 29.21; segundos, Joseba Beola-Joxelu Iratzoki, con 29.42; y terceros, Ioritz Odiaga-Iker Mintegia, con 29.59. ■

Luctuosa carrera

Ya hemos señalado que el Rallye Balcón de Bizkaia tuvo que ser suspendido debido al fallecimiento, en carrera, del copiloto Julen Bilbao, Su piloto, Mikel Intxausti, fue trasladado al hospital de Cruces, con pronóstico reservado. El accidente ocurrió alrededor de las 10:45 horas a la altura de Muxika, al salirse de la calzada y colisionar contra un árbol el coche con el que participaban, un Peugeot 306. Las medidas de seguridad que llevan los vehículos para este tipo de pruebas deportivas son muy altas y el RAC Vasco Navarro, como patrocinador con mucha experiencia en carreras de automovilismo, siempre vela para que todos los vehículos cuenten con todas las que señalan las federaciones donde organiza sus pruebas. Sin embargo, como deporte de riesgo, el automovilismo está sujeto a que ocurran desgracias como las del Rallye Balcón de Bizkaia. Descanse en paz.



Soluciones de protección jurídica para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN o en el 902 34 34 35



EL CAMINO HACIA EL CAMBIO DE ENERGÍA

Combustible para rato

SÍ, TODAVÍA TENEMOS COMBUSTIBLE PARA RATO. A PESAR DE QUE AÑO TRAS AÑO SUMAMOS KILÓMETROS, VIGILIAS, AEROPUERTOS, HOTELES..., SIEMPRE DESCUBRIMOS ALGO NUEVO, DIFERENTE O SORPRENDENTE. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN







oy de una generación que ha visto gran parte de la evolución de nuestro deporte en su era moderna. Digo esto porque las imágenes con las que ilustramos estas líneas podría tener los años contados en favor de otras energías. Y llegarán, claro que llegarán, acompañadas de la polémica y de la frase habitual: "Esto acabará con el espectáculo".

Ya la escuchamos cuando pasamos de dos a cuatro tiempos –nunca se ha ido, ni tan rápido, ni tan seguro–, cuando se redujeron las categorías, cuando se desterraron los dos peores resultados, cuando...

Pues no lo estarán haciendo tan mal los responsables de este tinglado cuando, y lo repito por enésima vez, disfrutamos del mejor campeonato del mundo deportivo en cualquiera de sus disciplinas. Vivimos los primeros pasos de un mundial eléctrico—con problemas, muchos problemas—, injustamente enterrado antes de nacer por algunos agoreros.

"El asunto eléctrico"

Es muy cierto que Dorna o sus responsables de comunicación sobreactúan un tanto en sus mensajes publicitarios alrededor del asunto eléctrico. Es cierto que había otras alternativas. Pero esta es la opción elegida y no hay más.

Al parecer, somos muy de la Madre Naturaleza para algunas cosas, pero si la moto no monta una buena bronca sonora y no consume en un fin de semana todo el combustible que necesitas para todo un año, esto se hunde y que le den a la Madre Naturaleza. Un tanto melodramático, lo sé, pero tenemos que aceptar que la evolución también nos alcanzará y el sonido brutal de una Triumph 650 TT Special o una Brougth Superior SS100 –pongamos por caso– solamente lo podremos escuchar en las películas de Hollywood y estará bien.

Así que, lo repito, tenemos combustible para rato, sea del tipo que sea. ■

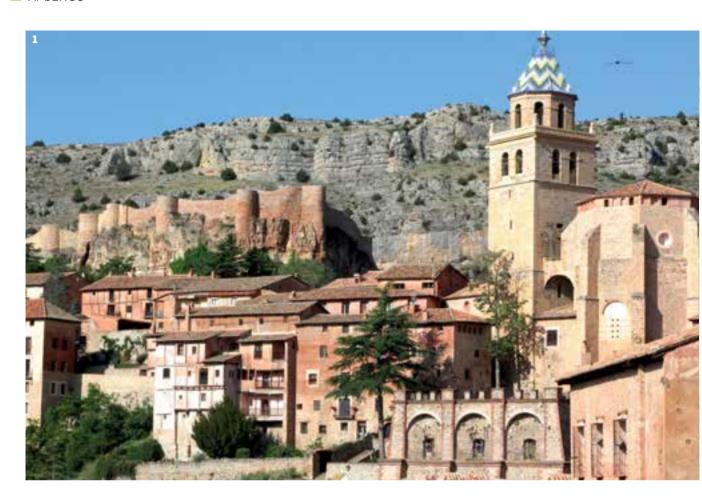
PRESENTE Y
FUTURO EN EL
MUNDIAL SEGUIREMOS
VIENDO MOTOS QUE
USAN EL COMBUSTIBLE
ACTUAL -EL DE LOS
ÚLTIMOS DECENIOS-,
PERO LAS MOTOS
ELÉCTRICAS SE ABREN
PASO CON UN
CAMPEONATO QUE
CADA VEZ VA A TENER
MÁS IMPORTANCIA

diferencia pelayo

Si no cumplimos con tus clientes, el año que viene no pagan su seguro

Ese extra que nos hace diferentes

pelayo



Sierra de Albarracín y Maestrazgo

LA RUTA DE LA SIERRA DE ALBARRACÍN HASTA MORELLA, CRUZANDO TODO EL MAESTRAZGO, NOS PERMITIRÁ DESCUBRIR POBLACIONES CON CARÁCTER Y ESPACIOS NATURALES DE GRAN BELLEZA, ASÍ COMO MONUMENTOS DECLARADOS PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

sentada en un meandro del río Guadalaviar, la diferencia de nivel entre la parte baja de Albarracín y la muralla que circunda la población por arriba hace presagiar unas calles con fuerte pendiente. La plaza Mayor, presidida por el ayuntamiento del siglo xvi, es uno de los pocos espacios grandilocuentes; por toda la localidad hay multitud de rincones y plazoletas, donde conviven casas modestas junto a suntuosos palacios de enrejadas ventanas. El monumento más importante probablemente sea la catedral del siglo xvi. De una sola nave con capillas de estilo renacentista entre los contrafuertes, en su interior destaca el monumental retablo del altar mayor.

La A-1512 nos llevará en 14 km hasta **Gea de Albarracín,** población que se levanta junto al río Guadalaviar. El caserío se estructura en torno a la calle Mayor y la influencia islámica puede percibirse en la configuración de algunas de sus calles, en las que se conservan excelentes ejemplos de arquitectura popular. Alo largo del término municipal discurre un antiguo acueducto romano del siglo I, la mayor parte del cual fue excavado en la roca. Desde Gea de Albarracín en 24 km estaremos en Teruel, por la carretera A-1512 combinada con la autovía A-23.

Capital del mudéjar

Teruel, la romántica ciudad de los "Amantes", es Patrimonio de la Humanidad por su

1. ALBARRACÍN BELLA POBLACIÓN QUE CONSERVA GRAN PARTE DE LA MURALLA.

2. MAUSOLEO DE LOS AMANTES DE TERUEL CUYAS MANOS NO LLEGAN A TOCARSE

3 CASTILLO DE MORA DE RUBIELOS.

4. MIRADOR DE LA FUENTE DEL CABRERIZO.







excelente arquitectura mudéjar, símbolo de un pasado que ha sobrevivido al paso del tiempo y principal escaparate turístico de la ciudad. La plaza del Torico es el centro neurálgico y el pequeño "torico" que corona la fuente se ha convertido en símbolo de la población. A nivel monumental destaca la catedral, catalogada como Monumento Nacional, así como las iglesias de San Pedro, San Martín y del Salvador, todas ellas con torres de estilo mudéjar. Pero Teruel tiene en Isabel de Segura y Diego de Marcilla la historia romántica más famosa, mostrada en un moderno edificio junto a la iglesia de San Pedro. Un precioso mausoleo de mármol, obra de Juan de Avalos, escenifica la historia de los Amantes.

Maestrazgo, tierra de órdenes militares

Desde Teruel nos dirigimos hacia Mora de Rubielos. Penetramos ahora en el Maestrazgo, territorio agreste cuyo nombre proviene de los antiguos "maestres" de las órdenes militares que durante el medievo dominaron esta zona. El imponente castillo sobresale por encima del caserío de Mora de Rubielos. Se >

PARQUE CULTURAL DE ALBARRACÍN Arte rupestre Patrimonio de la Humanidad

La comarca de la Sierra de Albarracín es uno de los núcleos de arte rupestre más importantes de España. En 1998 fue declarado Patrimonio Mundial dentro del epígrafe "Pinturas Rupestres del Arco Mediterráneo".

Desde Albarracín, después de cruzar el río Guadalaviar, parte una carretera que en cuatro kilómetros nos sitúa sobre la pista del Abrigo de

multitud de signos.

la Fuente del Cabrerizo, donde vale la pena acercarse al mirador del barranco para contemplar el panorama.

del Navazo es la más impresionante. Detrás de una reja de protección,

se pueden distinguir figuras humanas y diversos bóvidos, además de

Un kilómetro más adelante llegamos al área recreativa del Navazo, con diversos itinerarios señalizados que nos llevarán hasta la docena de abrigos donde se encuentra representaciones de arte rupestre realizadas entre el 6.000 y el 2.500 a.C. La del abrigo de los Toros del Prado





1. CASCO ANTIGUO DE CANTAVIEJA.

2. MORELLA RODEADA DE MURALLAS CON EL CASTILLO SOBRE UNA MOLE ROCOSA

3 LINARES DE MORA DESDE EL MIRADOR DE LAS CONSTELACIONES.

4. ANTIGUO HORNO DE PAN EN MIRAMBEL, TRANSFORMADO EN TIENDA DE PRODUCTOS LOCALES. > trata de una fortaleza del siglo XIV pieza fundamental en la historia del territorio. Enfrente, la ex colegiata de Santa María es un templo de factura gótica (s. XIV) con una gran nave y espectacular portada. Por la carretera A-232 en 13 km llegaremos a Rubielos de Mora, población que recibió el premio Europa Nostra por la restauración de su conjunto monumental. Cruzar el Portal de San Antonio es penetrar en un cuidado casco antiguo cuya pieza fundamental es la antigua colegiata de Santa María la Mayor (s. XVII), que luce una esbelta torre de cuatro cuerpos. Por la A-1701 en 24 km nos encontraremos en Linares de Mora. Situado en el valle del río Linares y rodeado de montañas, merece la pena recorrer el conjunto urbano amurallado. Por la misma carretera, antes de superar el puerto de Linares de 1.665 m de altitud, debemos detenernos en el mirador de las Constelaciones para obtener la mejor foto del entorno.

Nuestra próxima etapa será Mosqueruela, población ubicada en la Sierra de Gúdar que presenta uno de los mejores ejemplos de trazado medieval amurallado que se conserva en las serranías turolenses. A Iglesuela del Cid llegaremos después de 23 km y haber discurrido durante un tramo de carretera por la provincia de Castellón. En el interior del casco antiguo declarado conjunto histórico-artístico, la pequeña plaza Mayor aglutina la monumental iglesia de la Purificación, el ayuntamiento de estilo gótico, cuya planta baja tiene una lonja de tres arcos, la torre del homenaje del antiguo castillo templario y el Palacio Matutano-Daudén del siglo xvIII, que ha sido transformado en una formidable hospedería de la red del gobierno de Aragón.

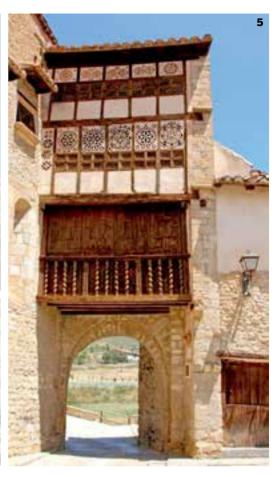
Tres joyas para el final La A-227 nos llevará en 11 km hasta **Cantavieja** después de superar el puerto de Can-

Territorio Dinópolis es un gran parque paleontológico









tavieja de 1.420 metros. La población, de cuidado casco antiguo, se asoma al borde de un promontorio rocoso donde aún se pueden ver los restos de las murallas que la rodeaban. En 13 km llegaremos a **Mirambel**, verdadera joya en lo que se refiere a conservación del casco histórico con sus lienzos de muralla que aún conservan las puertas de entrada.

Con la CV-120 penetraremos en la provincia de Castellón para poner punto final a nuestra ruta. Después de pasar por La Mata de Morella, Todolella y Forcall, por la CV-14 llegaremos a **Morella**, cuya imagen nos sorprende desde lejos: el recinto amurallado que rodea la población, en lo alto de la cual sobresalen los restos del castillo encima de una mole rocosa. Pasear por los soportales de la calle Mayor es retroceder al medievo, mientras saboreamos algunas de las recetas tradicionales.

en las afueras de Teruel

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Por Teruel pasa la autovía A-23 que comunica la costa mediterránea con Zaragoza. Desde allí, por la A-1512, nos situaremos en Albarracín, inicio de nuestra ruta. En Morella, al final del recorrido, la N-232 nos devolverá al Mediterráneo en la población de Vinaroz. El presente itinerario tiene una longitud de 210 km.

FIESTAS

Poblaciones de carácter festivo, la suelta de vaquillas está presente en muchas de las celebraciones del Maestrazgo. Tanto Teruel como Morella poseen un extenso calendario festivo, por lo que vale la pena visitar su portalweb antes de emprender el viaje.

GASTRONOMÍA

El jamón de Teruel cuenta con D.O. propia. También tiene mucha fama el queso de Tronchón, localidad próxima a Cantavieja. Morella posee un buen recetario gastronómico con platos como la sopa morellana, las carnes de caza aderezadas con trufa y dulces como el flaó.



MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Aragón: www.turismodearagon.com

Albarracín: www.albarracin.es

Teruel: www.turismo.teruel.es www.teruelmudejar.com

Amantes de Teruel: www.amantesdeteruel.es

Mora de Rubielos: www.moraderubielos.com

Mirambel: www.mirambel.es

Morella: www.morellaturistica.com



Cataluña, naturalmente única

EN OTOÑO, EL CIELO, EL MAR Y LOS PAISAJES DE CATALUÑA ADQUIEREN UNAS TONALIDADES MÁS NÍTIDAS Y BRILLANTES, QUE INVITAN A DISFRUTAR DEL VIAJE EN UN ENTORNO EXCEPCIONAL. TEXTOS: MYWAY RUTAS EN COCHE. EL PORTAL DE LOS AMANTES DE VIAJAR EN COCHE. FOTOS : ACT

on un tercio de la superficie protegida, Cataluña posee una geografía variada con multitud de espacios naturales, cientos de kilómetros de costa que combinan grandes arenales con pequeñas calas escondidas entre acantilados y ciudades con un rico patrimonio cultural que vale la pena descubrir.

En otoño, el paisaje se transforma en un caleidoscopio de colores que convierte cualquier excursión en una experiencia irrepetible. Es la época de la vendimia, de las setas, de las castañas, de las avellanas... con ferias, fiestas y mercados para disfrutar de lo mejor de su cultura y gastronomía. Para conocer la riqueza de esta tierra, proponemos dos rutas en coche.

EL AZUL DEL MEDITERRÁNEO

El mar en Cataluña seduce con su gama de azules, con el verde de los pinos que acarician las olas y con la fuerza de los pueblos y villas marineras como Sant Carles de la Ràpita, l'Ametlla de Mar, Calella de Palafrugell, Tamariu, Begur o l'Escala, o con el dorado de la arena fina de las interminables playas de Castelldefells, Sitges, Altafulla, Salou o Cambrils. Entre el sur de Tarragona y Barcelona se extiende un litoral de largas playas en las costas Daurada y de Barcelona. Si hablamos de riqueza cultural y natural, se hace imprescindible visitar la Tarraco romana, la ciudadela ibérica de Calafell, el casco antiguo de Sitges o los parques naturales del Delta de l'Ebre o del Garraf, a los que se une una amplia propuesta de actividades como la visita

- 1. CALELLA DE PALAFRUGELL VISTA GENERAL DEL PUEBLO.
- 2. PLAYA Y CALA DE CALAFATÓ EN L'AMETLLA DE MAR.
- 3. MONASTERIO DE POBLET RODEADO DE VIÑAS DE LA DO CONCA DE BARBERÀ
- 4. DELTA DE L'EBRE PAISA IE GENUINO







al mayor parque de atracciones del Mediterráneo: PortAventura.

En dirección a Barcelona, veremos el color de los viñedos -en plena ebullición- que conforman las comarcas del Priorat y el Penedès, donde se producen algunos de los mejores vinos y cavas de la Península. Nos detendremos para observar el trajín de las bodegas, catar el primer mosto o participar en las labores del campo; por ejemplo, en el monasterio de Poblet, declarado Patrimonio de la Humanidad, cuva bodega forma parte de la DO Conca de Barberà.

Ya en la provincia de Girona, Blanes, cuyo puerto se anima con la llegada de los pescadores al final de la tarde, marca el final de la costa del Maresme-protegida por los macizos del Montnegre y el Corredor- y el inicio de la Costa Brava, agreste y escarpada. Los caminos de ronda, que transcurren paralelos a la costa, permiten disfrutar a pie de las mejores vistas del litoral y de calas ocultas. Nuestro viaje por la costa llega a su fin en el Cap de Creus, considerado por Dalí como el rincón más bonito del mundo. Siguiendo su estela, disfrutaremos de las villas de pesca->



TIEMPO DE VINO Y SETAS Los sabores del otoño

La cocina catalana combina sabiamente los productos del mar. de la montaña y de la huerta, elaborados esencialmente con aceite de oliva. De hecho, las dos primeras denominaciones de origen existentes en la Península. Siurana y Garrigues, fueron catalanas. Este viaje por la costa y los espacios naturales nos permitirá

disfrutar, en esta época del año, de las setas -rovellons (níscalos), rossinyols (rebozuelos), llenegues (llanegas), fredolics (negrillas), carreretes (senderuelas) – que pueblan los bosques de la Garrotxa, Osona, y el Montseny (las setas, con ajo y perejil o acompañando algún guiso de carne, son deliciosas); de las inmejorables carnes -en otoño sobresalen los platos de caza, con el jabalí como máximo exponente-; y frutos del mar, como las gambas de Palamós y Tarragona, el pescado azul y las garoines (erizos) del Empordà, y los langostinos de Sant Carles de la Ràpita. Y, por supuesto, nos permitirá disfrutar de los vinos de las diferentes D.O. por los que transcurre nuestra ruta: Cava, Penedès, Priorat, Empordà, Conca de Barberà... Cataluña es un paraíso gastronómico que aúna lo mejor de la dieta mediterránea con una cocina vanguardista.







1. CAP DE CREUS PAISAJE IDÍLICO.

2.MONASTERIO DE SANT PERE DE RODES, CON EL CAP DE CREUS COMO TEL ÓN DE FONDO

3. PARQUE NACIONAL D'AIGÜESTORTES I ESTANY DE SANT MAURICI.

4. PALLARS Y NOGUERA PALLARESA ESCENARIOS IDEALES PARA LA PRÁCTICA DEL 'RAFTING'.

5. PAISAJE DE MONTAÑA CON EL
PEDRAFORCA AL FONDO.

> dores de Portlligat y Cadaqués, antes de adentrarnos en el mágico mundo del genial pintor en el museo de Figueres.

ENTRE MAR Y MONTAÑA

Nuestra ruta por los espacios naturales de Cataluña parte del Cap de Creus, donde los últimos relieves de los Pirineos se encuentran con el Mediterráneo en un territorio dominado por el viento de tramontana, el monasterio de Sant Pere de Rodes y el azul profundo de una costa plagada de calas secretas. El escenario perfecto para disfrutar de una buena gastronomía marinera. Hacia el interior, nos adentrarnos en el paisaje lunar del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. Las inconfundibles siluetas de volcanes inactivos salpican un paisaje cubierto de bosques nutridos por la oscura y fértil tierra. Podremos visitar el Museo de los Volcanes en Olot, realizar una ruta a pie o en un carro de caballos por la Fageda d'en Jordà, un hayedo mágico, o acercarnos al volcán de Santa Margarida, cuyo cráter acoge una ermita. Siguiendo hacia el oeste, el núcleo medieval de Besalú, con su puente románico y su judería, sirve de enlace con el Ripollès, otra comarca de singular belleza que tiene como señas de identidad el monasterio de Santa María de Ripoll y el santuario de la Verge de Núria, al que se accede en un cremallera que salva un desnivel de más de mil metros. En esta tierra de montaña, el viajero podrá saludar a las marmotas y contemplar el majestuoso vuelo del quebrantahuesos. Quienes gusten de emociones fuertes, el Parc Natural de l'Alt Pirineu, el mayor de Cataluña, es el paraíso de los deportes de aventura. Aquí encontraremos el mejor lugar para bajar en 'rafting' por las trepidantes aguas del Noguera Pallaresa o para relajarnos paseando por los valles cercanos, como el Cardós o el Ferrera, que acogen diminutos pueblos con una interesante arquitectura tradicional de piedra y bellos parajes.

Los viñedos de la D.O. Empordà casi tocan el









DOS RUTAS POR CATALUÑA





Elige qué ruta prefieres seguir:

RUTA AL COLOR DEL MEDITERRÁNEO

(8 noches), visitando los atractivos más destacados desde la Costa Daurada a la Costa Brava.

RUTA PARAJES NATURALES DE CATALUÑA

(7 noches), visitando el Pirineo Catalán, desde el Cap de Creus a la Val D'Aran.

RESERVAS:

• Disfruta de un 6% de dto. (exclusivo socio RACVN) al realizar la reserva de estas dos rutas por Cataluña (Ruta Al color del Mediterráneo y Ruta Parajes Naturales de Cataluña), en My Way Rutas en coche, el portal para los amantes de viajar en coche: www.mywayrutasencoche.com

Introduzca el código promocional RACVN14 que solicita el sistema al confirmar reserva.

Tras remontar el curso del Noguera Pallaresa, la carretera que sube hasta el puerto de la Bonaigua nos deja en la Val d'Aran, singular comarca que ha conservado lengua y tradiciones propias, y donde se encuentran algunos de los pueblos más bonitos de España, arrullados por el sonido que produce el rumor del agua de sus cascadas (Sauth deth Pish, Artiga de Lin o Uelsh de Joeu), de visita imprescindible.

Nos acercamos al final de nuestra ruta en la Vall de Boí, declarada Patrimonio de la Humanidad gracias a sus nueve iglesias románicas y donde podremos recrearnos con pueblos de montaña llenos de encanto como Taüll. Aquí se encuentra el Parc Nacional d'Aigüestortes i l'estany de Sant Maurici. Este espacio natural resume la esencia de los Pirineos: altas cumbres, lagos de origen glaciar, tupidos bosques de abetos y abedules y unos cielos que aquí parecen estar al alcance de la mano.

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

En avión hasta el aeropuerto de Josep Tarradellas de Barcelona-El Prat, que se encuentra a unos 82 kilómetros de Tarragona por la C-32 y a 170 kilómetros de los Aiguamolls de l'Empordà, inicio de la ruta por los parajes naturales.
En coche hemos de tomar las autopistas de peaje AP-68, AP-2 y AP-7, si venimos del País Vasco hasta el sur de Tarragona o Barcelona, o la AP-15 si provenimos de Pamplona. Las distancias entre Bilbao, Vitoria, San Sebastián y Pamplona hasta

Tarragona son, respectivamente: 533, 494, 493 y 409 kilómetros; y hasta los Aiguamolls de l'Empordà: 731, 689, 613 y 607 kilómetros.

COMPRAS

Alo largo de esta ruta cruzaremos diferentes D.O. de vino y aceite. Entre las más destacadas se encuentran las del Priorat, Cava, Penedès, Conca de Barberà, Montsant y Empordà. El aceite de las D.O. Siurana y Baix Ebre-Montsià es de gran calidad.





mar en el Cap de Creus

XXIII CONCURSO DE CHRISTMAS

iOtra Navidad con grandes premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, YYA SUMA 23 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA **SOCIOS RAC GAZTE E HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB** EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE. ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



iPor fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y este año el Concurso de Christmas cumple nada menos que 23 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta XXIII edición del Concurso de Christmas RAC Gazte vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titu-

lares del carné RAC Gazte. Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del con-



curso es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

Ocho categorías El concurso cuenta este año con ocho categorías,

entre 5 y 12 años. Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un carné completamente gratuito para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en **promociones y eventos exclusivos** a lo largo del año.









Futuroscope estrenará nueva atracción en 2020: **Objetivo Marte***, la primera montaña rusa del parque, que te sumergirá en el corazón de su nuevo centro de formación espacial. Mide tu capacidad para ir a una misión. Tanto en interiores como en exteriores, te enfrentarás a llamaradas solares y campos electromagnéticos con velocidades máximas de hasta 55 km/h. ¿Tienes las cualidades de un astronauta?

Descubre las otras atracciones de éxito del parque: **El viaje extraordinario**, premio a la mejor atracción de Europa,

Artur la Aventura 4D, Baila con los Robots, La Máquina del tiempo de los Rabbids... Déjate maravillar por Ilusio, un espectáculo de magia digno de Las Vegas. Relájate en un cojín gigante en los céspedes a la sombra del parque, antes de divertirte con tu familia en una de las 21 atracciones de Futuropolis, ila nueva ciudad de los niños! Risas garantizadas para los niños a partir de los 5 años. Al anochecer, el espectáculo nocturno, creado por el Cirque du Soleil, te llevará a la tierra de las estrellas.

* A partir de marzo 2020

personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absolu-

to de esta edición del concurso.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos

Fantásticos premios

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios (se informará a los ganadores y familias del espacio escogido). Los ganadores de cada una de las ocho categorías recibirán una fantástica **tableta LENOVO TAB 4.10**. Y el ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos + dos niños).

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **iNo olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 9 de noviembre!**





Si necesita un nuevo ordenador, renovar la casa o comprar libros, puede hacer todo ello y mucho más con descuento si se registra en el Club.

ENCUENTRE LAS GRANDES MARCAS CON DESCUENTO

Encontrará las marcas y páginas web más populares de tecnología, decoración, alimentación y mucho más para ponerse al día después del verano y ahorrar en todas sus comprar.

BÚSQUEDA FÁCIL

Utilice el buscador o navegue por la categoría viajes para encontrar diferentes marcas y diferentes descuentos.

SEGURIDAD

Seleccionamos proveedores y sistemas de pago seguros. Los datos de sus compras son confidenciales.



DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

DESCUBRA ESTAS Y CIENTOS DE VENTAJAS MÁS ACCEDIENDO A LA WEB:





lastminute.com



Hasta 6% de reembolso Hasta 12% de descuento

Hasta 24€ de reembolso Hasta 9% de reembolso

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a https://ventajas.racvn.net y descubra las promociones vigentes



MÁS DE 300 OFERTAS PARA AHORRAR EN EL DÍA A DÍA



Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en https://ventajas.racvn.net

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar





Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de

3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net





eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao.** El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



10% de dto. en piezas de mantenimiento y precio especial en mano de obra. Ubicado en Bilbao.

Tel. 944 751 111



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y concidiones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...

Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos





Regalo cheque descuento de

100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR

Franquicia. Vehículo sustitución.

ARAITA -

en la calle Etxaun de Basauri.

15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado 15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar

condiciones. En San Sebastián. www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33





10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



Tel. 944 405 019

10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reeembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuetxe, 51).

Tel. 636 93 08 66



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05









10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

15% de descuento para socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.itsasadar.es wv

www.centromedicopamplona.com www

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña 8 descubre

HOTEL CODINA

PADEL NORTE

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de Ondarreta.

Tel. 943 21 22 00

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en articulos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

5% en 'merchandising' del

Tel. 945 357 131

www.bilbaobasket.biz

Reservas www.atotxarooms.com



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes electricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



Centro médico y psicotécnico. 5% sobre tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



PARTICULARMENTE INTERESANTES EN ALGUNAS CASUÍSTICAS

Los seguros de salud para enfermedades graves

EN UNA SOCIEDAD AVANZADA COMO LA NUESTRA, LAS PÓLIZAS DE SALUD SON MUY INTERESANTES GRACIAS A QUE NOS PUEDEN AYUDAR A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, TANTO POR SUS PRESTACIONES COMO POR LA REDUCCIÓN DE LISTAS DE ESPERA TAN COMUNES EN LA SANIDAD PÚBLICA. POR REDACCIÓN RACYN.

Pero, bien porque no son accesibles por su coste a parte de la población dado que su prima suele ser elevada o bien porque la sanidad pública en España es buena –todavía más en las comunidades autónomas de Euskadi y Navarra–, todavía hay hueco paracrear pólizas que amparen determinadas casuísticas. Las hay, entre otras, para cobertura exclusivamente de consultas y pruebas diagnósticas, o las hay para amparar las denominadas "enfermedades graves".

En este artículo vamos a tratar estas últimas ya que creemos

son muy útiles cuando desarrollamos determinadas patologías y la prima es ajustada para que una parte importante de la población pueda acceder a contratar. En concreto, vamos a tratar el producto que conocemos y comercializamos para nuestros socios. Como tratamos en el número anterior, en el RACVN los socios ya disponen de una cobertura de Segunda Opinión Médica por el mero hecho de ser socio. Es una gran cobertura ya que grandes especialistas de la Clínica Universitaria de Navarra revisarán el caso y darán su diagnóstico, dependiendo de la patología, a distancia o personalmente tras consulta y pruebas.

Característcas del producto

Cuando nos referimos a esta tipología de pólizas, y en concreto ala que ofrece el RACVN através de la Correduría CAR, observamos que se trata de un producto muy exclusivo que ofrece al asegurado técnicas quirúrgicas y protocolos médico-terapéuticos que se desarrollan en exclusiva o que, por su elevado coste, no están garantizados por otras

compañías de seguros de salud como:

- Inmunoterpia oncológica
- Cirugía robótica
- Radioembolización con microesferas
- PET neurológico
- Tratamientos quirúrgicos para el Parkinson....

Este tipo de seguros supone por sus garantías y especialización una opción compatible con otros seguros de salud. Es decir, no solapa a otras pólizas contratadas sino que, en muchas ocasiones, las complementa por una reducida prima.

Las coberturas más completas

Asistencia en hospitalización médica y quirúrgica garantizada, y de manera exclusiva en la Clínica Universidad de Navarra de Pamplona para las patologías que sean tratadas en:

- Cardiología
- Cirugía Cardiovascular (excepto varices)
- Neurocirugía (excluidas las patologías de columna no tumorales)
- Trasplantes de órgano sólido: corazón, hígado y riñón. Incluye el trasplante entre vivos.
- Oncología, con todos los servicios y departamentos necesarios para la intervención y tratamiento de patologías oncológicas. Incluye las últimas terapias contra el cáncer y la cirugía robótica.
- · Hospital de día:
- Tratamientos de quimioterapia y radioterapia. Incluye inmunoterapia oncológica.
- Tratamiento quirúrgico de tumores cutáneos que hayan sido previamente diagnosticados de carcinoma basocelular, carcinoma espinocelular o melanoma y con indicación de extirpación quirúrgica.
- Coronariografías diagnósticas y quirúrgicas.
- Habitación individual con cama para el acompañante. Unidades especiales: UCI, Unidad Coronaria, Unidad Trasplantado, medicación, pruebas, quirófano...

- Consultas de confirmación de hospitalización y tratamientos en hospital de día, pruebas preoperatorias, primera revisión posquirúrgica y primer reestadiaje oncológico.
- Hotel, durante los tratamientos en hospital de día, para el paciente y un acompañante en régimen de alojamiento y desayuno.
- Descuento de un 25% en honorarios médicos y pruebas diagnósticas, para cualquier otra asistencia que quieran realizar en la Clínica Universidad de Navarra.
- Ambulancia. Desde cualquier lugar del territorio peninsular español, hasta la Clínica en Pamplona, y el regreso a su domicilio.

Duración de la cobertura Para la hospitalización quirúrgica, todo el tiempo propio del preoperatorio. Si después de ese periodo se precisara prolongar la hospitalización por razones médicas, ésta tendría el límite previsto para dicha hospitalización. Para la hospitalización médica, o no quirúrgica, tanto en unidades normales como especiales, 30 días al año, 30 días por año en hospital de día, excepto para la radioterapia oncológica que se amplía a 45 sesiones.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Condiciones y tarifas

Condiciones

- · No se aplicará periodo de carencia.
- Límite de edad de contratación 65 años.
- No incluye en sus garantías la atención y cobertura de pre-existencias.

Tarifas de 2019

De 0 a 25 años **6,50€** al mes · De 26 a 65 años **13,54€** al mes El límite de edad para contratar la póliza es de 65 años. Una vez asegurado, puede continuar indefinidamente con un coste de 20,22 € al mes.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a los interrogantes que han planteado los socios en relación a los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador.

¿Qué es la "acción directa" cuando nos referimos al sector asegurador?

Es la posibilidad que tiene un perjudicado o sus derechohabientes a reclamar directamente a la aseguradora del responsable del sinestro, sin que tenga obligación de reclamar también al causante.

¿Qué diferencia hay entre el hurto y el robo? ¿Tiene consecuencias en las pólizas de seguros?

A diferencia del robo, el hurto es la sustracción ilegítima de los bienes de una persona contra la voluntad de esta, sin empleo de violencia ni intimidación. Y sí, tiene trascendencia desde el punto de coberturas.

¿Puede existir mora por parte de las aseguradoras por retraso en el pago de sus obligaciones?

En efecto, en caso de retraso la aseguradora puede entrar en mora. La indemnización o

prestación de los servicios es una obligación fundamental de las aseguradoras y así lo recoge la Ley.

Si el asegurador incurriere en mora en el cumplimiento de la prestación, la indemnización de daños y perjuicios, no obstante entenderse válidas las cláusulas contractuales que sean más beneficiosas para el asegurado, se ajustará a las reglas señaladas en la Ley de Contratos de Seguros. En la determinación de la indemnización por mora del asegurador no será de aplicación lo dispuesto en el artículo 1108 del Código Civil, ni lo preceptuado en el párrafo cuarto del artículo 921 de la Ley de Enjuiciamiento Civil, salvo las previsiones contenidas en este último precepto para la revocación total o parcial de la sen-

¿Cuál es la duración de un contrato de seguro?

La duración del contrato quedará determinada en la póliza, la cual no podrá fijar un plazo superior a diez años. Sin embargo, podrá establecerse que se prorrogue una o más veces por un período no superior a un año cada vez.

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL ORDINARIA DEL RACVN

El RACVN, referente en seguridad vial, movilidad y mediación aseguradora



EL RAC Vasco Navarro celebró el 14 de julio en San Sebastián su asamblea anual ordinaria. La jornada comenzó con el saludo del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, que a continuación realizó un análisis de la situación del Club y también de la situación económica y social actual. Martínez de Artola destacó que el RACVN avanza con salud en su independencia y afianzando el objetivo de ser un referente en el País Vasco y Navarra en materia de seguridad vial y movilidad.

Por su parte, el miembro de la directiva Pablo Basaldúa describió las actividades deportivas celebradas en 2018, entre las que destacan el Rallye Vasco Navarro de Históricos; el Memorial Ignacio Sunsundegui y la concentración de vehículos históricos; la coorganización del rallye Travesía Don Bosco, que en 2018 cumplió su octava edición; la colaboración y patrocinio del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar, en

colaboración con la Federación Vasca de Automovilismo; y la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, que se celebra en Navarra en colaboración con la Federación Navarra de Automovilismo. Como novedad destacada, en 2018 el RACVN volvió a la Subida a Jaizkibel como coorganizador de la XL edición de esta emblemática prueba junto con la Escudería Jaizkibel.

El presidente del RACVN también presentó las actividades referentes al área de movilidad y función social del Club, destacando las campañas informativas y de concienciación sobre conducción realizadas en verano, invierno, Semana Santa y al finalizar el año; o los consejos sobre los aspectos tener en cuenta al comprar un vehículo nuevo y de segunda mano, entre otras actividades, así como el XVI Encuentro Ciudadano con la Movilidad que versó sobre "La seguridad vial laboral desde el punto de vista del factor humano". Al final del año, el Club realizó un aná-

lisis sobre todo lo acontecido en materia de movilidad, tráfico, seguridad vial y otros aspectos relacionados con el uso del automóvil, que se recogió en el "Informe Balance del año 2018", presentado a inicios de 2019. Estas actividades forman parte de la función social que desempeña el RACVN, en la que destaca el compromiso con los automovilistas, con el uso racional y responsable del automóvil, y con la seguridad vial.

En 2018, el Club también siguió trabajando para potenciar sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, emisión de comunicados de prensa y comunicación directa con los medios), que le han permitido afianzarse y reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2018, además del informe económico de 2018 y los presupuestos de 2019. Martínez explicó la situación económica y presentó las cifras del Club en cuanto a base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención. Destacó que, "a nivel de gestión, el Club cumple y mejora en un 5,5% el presupuesto para 2018, logrando con sus más de 25.000 pólizas ser una referencia en la mediación aseguradora sin perder su misión de defender los intereses de los automovilistas".

Al cierre de la asamblea, Pedro Martínez de Artola agradeció a los socios su confianza y su fidelidad, y realizó un llamamiento a todos los conductores para circular de una manera especialmente prudente durante los meses de verano.



CONVOCATORIA SOCIOS ORO DEL CLUB

El Hotel Londres de San Sebastián acogerá el próximo 3 de diciembre una nueva edición del tradicional acto de homenaje a los socios que han cumplido 50 años ligados al RAC Vasco Navarro. Los convocados serán reconocidos como Socios Oro del Club



DISMINUYE EL NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO. EXCEPTO EN GUIPÚZCOA

El RACVN hace balance de la seguridad vial en verano

Un año más, el RACVN ha organizado entre iulio v septiembre su ya tradicional campaña de verano. El Club ha recordado aspectos imprescindibles para viajar en automóvil de la manera más segura posible durante la época estival. Cada edición, la campaña se centra en un aspecto concreto y este año se ha puesto el foco en la coexistencia y el respeto entre los distintos colectivos que conforman la movilidad urbana: peatones, ciclistas, motoristas, automovilistas, vehículos de reparto, autobuses y nuevas formas de movilidad como patinetes eléctricos, sin olvidar el papel que desempeñan los ayuntamientos en el mantenimiento y meiora de la red viaria urbana. las marcas viales, etc.

Además, el RACVN ha realizado un seguimiento sobre todo lo acontecido durante el verano en materia de tráfico, para luego recoger la información en un informe que también incluye el



análisis de la situación y las conclusiones. A cierre de la edición de 2018. el RACVN lamentó el incremento de fallecidos en accidentes de tráfico, aunque señaló que las cifras no marcan una tendencia. Los datos de este año y las series históricas abalan esa conclusión: según datos de la DGT y Trafikoa, las cifras de fallecidos en junio y agosto han disminuido en todos los territorios, con la única excepción de Guipúzcoa. Así, se han registrado O fallecidos en

Álava (por los 2 de 2018), 2 en Vizcaya (3 en 2018), 1 en Navarra (5 en 2018), 6 en el País Vasco (8 en 2018) y 220 en el conjunto de España (40 menos que en 2018). Además, en España se ha registrado el mejor agosto de la serie histórica con 93 fallecidos. Por su parte, en Guipúzcoa han fallecido 4 personas, 2 más que en 2018.

MÁS MOTORISTAS FALLECIDOS

Especialmente destacadas son las cifras relativas a los motoris-

MOV . AAAA ME OO www.racvn.net tas fallecidos. En España, la

Convivencia Urbana

Seguridad Vial Urbana

cifra ha ascendido a 67 (7 más que en 2018), lo que supone más del 30% del total registrado durante los meses de julio y agosto. En el País Vasco han fallecido 3 motoristas, 2 menos que en 2018 aunque suponen el 50% del total de víctimas mortales en Euskadi en el mismo periodo. En el próximo número de la revista actualizaremos y ampliaremos la información respecto a este tema.

PATROCINADO POR EL RACVN

El equipo Matxingo, medalla de plata en Euskelek

Un equipo de alumnos de los institutos Don Bosco de Rentería (automoción y electrónica) y Zubiri-Manteo de Donostia (desarrollo de aplicaciones web) ha participado en Euskelek, una competición en la que alumnos de centros de formación profesional del País Vasco diseñan y construyen un vehículo eléctrico. El objetivo de la prueba es potenciar el trabajo en equipo de los alumnos y fundamentar la actividad experimentaly creativa como elemento pedagógico. El equipo forma-

do por los alumnos de ambos centros se ha bautizado como "Matxingo", en alusión a una pequeña península que existía en el puerto de Pasajes y que, en cierto modo, fue protagonista de la primera etapa de industrialización del puerto y del entorno. El RACVN ha patrocinado a este equipo y ha destacado grandes valores del mismo que coinciden con la filosofía del Club, como el automóvil y la competición, la superación y mejora continua, y la innovación y formación.



Si estás buscando un vehículo de ocasión, te ofreceremos las mejores ofertas, en



FERIA DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN DE GIPUZKOA



www.ficoauto.es

NOVIEMBRE 15+16+17 **FICOBA** (IRUN)

ENTRADA + PARKING GRATUITOS

Horario: 10-20 h. (Viernes: 16-20 h.)

EL DIARIO VASCO





NUEVO OPEL CORSA-E SIMPLEMENTE ELÉCTRICO

- Hasta 330 km de autonomía.1
- Batería cargada al 80 % en 30 minutos.²
- Sonido mínimo, potencia máxima.



RESÉRVALO AHORA EN **OPEL.ES**



Dato de autonomía preliminar y determinado conforme al ciclo de medición WLTP, según los Reglamentos R (CE) N° 715/2007 y R (UE) N° 2017/1151. La homologación CE y el Certificado de Conformidad aún no están disponibles. Los valores previos pueden diferir de los valores oficiales finalmente homologados. La autonomía en la conducción diaria puede variar y depende de factores como el estilo de conducción practicada, las características de la ruta, la temperatura exterior y el uso de la calefacción/aire acondicionado/climatización previa del interior.

² Valor teórico calculado en base a una autonomía previa de hasta 330 km (ciclo WLTP). En un cargador rápido de corriente continua (CC) y 100 kW. Nivel de carga alcanzado comenzando con la batería descargada. El tiempo de carga puede variar según el tipo y potencia del punto de carga, la temperatura exterior y la temperatura de la batería.